

大运汽车股份有限公司
公开转让说明书
(申报稿)



大运汽车
DAYUNAUTO

主办券商



中信证券股份有限公司
CITIC SECURITIES CO., LTD

(深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场(二期)北座)

二零一六年十月



挂牌公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证公开转让说明书中财务会计资料真实、完整。

全国股份转让系统公司对本公司股票公开转让所作的任何决定或意见，均不表明其对本公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行承担。



重大事项提示

本公司特别提醒投资者注意下列重大事项：

（一）应收账款回收的风险

公司为扩大市场份额，给予部分客户一定的信用期，报告期内，公司出现部分客户逾期未还款的情况，截至 2016 年 6 月 30 日，公司应收账款余额为 1,058,866,849.45 元，其中，已经逾期的应收账款余额为 123,500,314.04 元，占比 11.66%，若未来下游基建、运输及物流等行业投资增速放缓，可能对公司客户的还款能力造成不利影响，这可能加大公司的坏账风险，并会对公司财务状况造成较大的不利影响。

（二）信贷购车承担担保责任的风险

报告期内，公司与中国邮政储蓄银行合作开展信贷购车销售模式，该模式下，除客户以其购买的车辆向银行提供抵押担保外，公司需向银行缴纳其放贷金额 8% 的保证金，并对客户购车贷款承担连带保证责任。2015 年末和 2014 年末，银行放贷余额分别为 40,170,139.04 元、27,045,336.29 元；保证金余额分别为 3,508,301.67 元和 3,429,024.99 元，根据公司与中国邮政储蓄银行签订的合作协议，若客户连续逾期达到 3 期或累计逾期达到 8 期或到期未能足额归还贷款本息的，银行有权从公司保证金中直接扣收逾期本息，并要求公司对剩余逾期本息承担连带保证责任。尽管报告期内，公司并未出现因客户逾期而被银行扣收保证金或要求承担担保责任的情况且截至 2015 年 12 月公司已停止开展信贷购车业务，但是一旦前期客户到期未能足额归还贷款本息，公司仍面临对已有的贷款余额承担连带担保责任的风险。

（三）公司综合毛利率较低的风险

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司实现毛利分别为 224,166,186.85 元、251,276,112.41 元和 238,651,287.34 元，毛利率分别为 9.40%、7.40% 和 7.74%，同行业可比上市公司同期平均毛利率分别为 12.05%、11.19% 和 11.49%，尽管报告期内公司的毛利率水平逐步提升，但各期毛利率均低于行业平均水平，盈利能力和抗风险能力较低。近年来，国家宏观经济增速放缓、市场竞争加剧、人工成本上升、原材料价格波动等因素加剧了行业经营风险，若公司不能及时应对市场



变化进一步提升产品市场竞争力，提升高毛利产品的市场规模，公司将会面对较大的经营风险。

（四）公司业绩受非经常性损益影响较大的风险

2016年1-6月、2015年和2014年，公司实现净利润分别为**23,191,146.84元**、-57,099,885.56元和-82,778,196.21元，非经常性损益的金额分别为**11,186,405.31元**、39,150,460.17元和-57,678,522.00元，非经常性损益占净利润的比例分别为**48.24%**、-68.56%和69.68%，对公司净利润的影响较大。报告期内，对非经常性损益影响较大的因素有非流动资产处置损益、政府补助和同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益，以上非经常性损益并不具有持续性，如未来公司经营情况得不到改善，将会对公司经营获利能力造成重大影响。

（五）宏观经济回暖不及预期风险

中国经济步入“新常态”阶段，经济下行压力较大。2015年以来中国经济增速趋缓，固定资产及房地产投资增速放缓，社会总需求下滑较大，新开工项目以及到位资金不足，拖累商用车下游行业基建、采矿和运输。房地产行业处于去库存的阶段，新建房地产需求萎靡，工程类车辆需求直接受到冲击；宏观周期性调整也蔓延到强周期的煤炭等采矿行业，与采矿业密切相关的矿区自卸车需求也随之减少；宏观不景气，交通运输行业同样受到波及，大宗商品需求萎靡不振，载货车需求端难见起色。中国汽车工业协会数据显示，2015年全年商用车累计销售285.59万辆，同比下滑10.32%，短期内商用车市场难以回暖。因此，公司商用车销量也会面临继续下滑的风险。

（六）尾气排放标准趋严风险

受技术、成本和油品质量的限制，以柴油机驱动为主的商用车一直是颗粒物和氮氧化物的排放大户。大气污染日趋严重，环保也日益受到重视，商用车尾气排放治理首当其冲。2015年1月1日，GB 17691-2005《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排放污染物排放限制及测量方法》第四阶段排放限值标准在国内全面推行。2015年8月29日，十二届全国人大常委会于修订通过了《中华人民共和国大气污染防治法》。2016年1月1日京津冀、长三角、珠三角经济区进一步推动到“国五”标准。可以预见，未来我国商用车排放标准将日趋严格，公司



产品面临新一轮更新换代，最直接是对企业产品成本形成巨大压力，产品价格随之提高，销量进而承压。从公司终端客户角度看，首先，使用 SCR 处理技术的新国标车要多加一套尾气后处理系统，购车价格将大幅上升，但所在行业盈利能力并未有相应提升，购车激励也会相应不足；其次，“国四”柴油将会稍有上浮且定期还需添加尿素溶液，日常维护更复杂，运营成本也将大幅提高；最后，新国标车配置有更多的电子控制系统，用户日常维护也会面临较大挑战。公司在更新换代产品的过程中，短期将很可能面临亏损风险。

（七）行业内竞争加剧的风险

公司的主要产品分为重卡、中卡和轻卡。其中，重卡市场产品个性化强，需求增长相对缓慢，同时随着中长途公路物流用牵引车逐渐成为重卡销售的核心车型，大型物流公司的集中化对重卡用户议价能力的增强作用将会显著影响到重卡行业的竞争性；中卡产品相对同质化，近些年的需求增长主要集中在中低吨位载货车和专用车，这种需求结构的改变将会吸引更多的汽车生产厂商扩大相应产能；轻卡产品以短途载货车为主，核心技术突破困难，同质化普遍，如果公司轻卡在未来未能形成自身核心竞争力，将不得不面临行业内竞争进一步加剧的风险。整体来看，如果未来公司不能在重卡、中卡和轻卡的产品设计和售后维护等核心竞争力上确立自身独特优势，或商用卡车市场需求增长不及行业产能增长，公司将面临行业竞争进一步加剧进而市场份额下降的风险。

（八）实际控制人控制不当风险

远勤山先生间接持有公司 87.30%的股份，为公司的实际控制人，并担任公司董事长、总经理，在公司经营决策、人事、财务管理上均可施予重大影响。若公司实际控制人远勤山利用其对公司的实际控制权对公司的经营决策、人事、财务等进行不当控制，可能损害公司和少数权益股东利益。

（九）公司已抵押土地使用权、固定资产被处置风险

随着公司在商用卡车市场的市场份额有所扩大，公司在三大生产基地均存在生产线在建项目，前期投入较大。为保持公司经营现金流的宽松，公司在报告期内存在将部分资产抵押贷款的情形，担保涉及的抵押品包括公司的房产、土地和机器设备三类。对于贷款担保的抵押品，如未来现金流有所恶化，公司不能按



期支付本息，公司将面临债务违约，其所抵押的房产、土地和机器设备将有被处置风险，公司的正常经营也将受到波及。此外，如在合同约定的担保期内，公司房产、土地和机器设备抵押价值大幅缩水，公司也将面临追加抵押品的风险。

（十）新能源汽车项目建设用地不能取得土地使用权证的风险

大运有限与运城空港经济开发区管委会 2014 年 1 月 5 日签订《用地协议》，公司的新能源与清洁能源汽车项目地址为空港经济开发区南区，项目用地性质为工业用地，项目土地取得方式为出让取得。根据上述用地协议，公司在 2014 年 12 月 31 日前完成一期建设，在 2016 年 12 月 31 日前建设竣工投产。公司该项目已经运城空港经济开发区发展改革局备案（运港备字[2013]45 号），先后依法取得《建设用地规划许可证》（2014 年地字第 007 号）、《建设工程规划许可证》（编号[2014]运港建规证字 006 号）、《建筑工程施工许可证》（编号 KG-14018）以及《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目环境影响报告书的批复》（运环函[2015]148 号）。公司目前已经进行项目建设，尚未竣工投产。

山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 3 月 15 日出具专项说明，确认上述项目用地符合土地利用总体规划，目前用地手续正在办理过程中，预计在 2016 年上半年完成，不存在障碍问题。山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 9 月 7 日再次出具专项说明，确认上述项目用地符合土地利用总体规划，用地审批、土地证办理均不存在障碍问题。目前，土地报批手续已完成，预计 2016 年底前土地使用权证可办理到位。运城空港经济开发区规划局已于 2016 年 3 月 15 日出具专项说明，确认上述用地附着建筑物均为合法建筑，不存在拆除风险。公司目前尚未取得土地使用权证，存在不能取得土地使用权证的风险。

（十一）公司高新技术企业资格复审不能通过风险

大运汽车母公司于 2011 年 7 月首次获得高新技术企业认定，此后在 2014 年 7 月 30 日获得复审通过，将于 2017 年再次进行资格复审；同时大运汽车子公司成都大运于 2015 年 10 月首次获得高新技术企业认定，将于 2018 年再次进行资格复审。根据《高新技术企业认定管理办法》（国科发火[2016]32 号）有关研发费用占比的规定，“企业近三个会计年度（实际经营期不满三年的按实际经营时间计算）的研究开发费用总额占销售收入总额的比例需符合如下要求：最近一



年销售收入小于 5,000 万元（含）的企业，比例不低于 5%；最近一年销售收入在 5,000 万元至 20,000 万元（含）的企业，比例不低于 4%；最近一年销售收入在 20,000 万元以上的企业，比例不低于 3%。”截至 2016 年 6 月，大运汽车母公司及子公司成都大运需要复审的会计年度的研发费用总额占其营业收入总额的比例均未达到 3%。如果大运汽车母公司及子公司成都大运未来一两年研发费用投入不足，将面临不能通过高新技术企业资格复审的风险，将无法继续享受高新技术企业所得税税收优惠。

（十二）大运汽车核心部件发动机、变速箱和车桥等均来自外部采购

目前，公司生产重、中、轻卡所需要的三大核心部件发动机、变速箱和车桥占整车成本比例在 45%~55% 之间，而在我国生产商用卡车所需要的发动机、变速箱等核心部件技术均被少数几家专业厂商把持，且我国第一梯队的商用卡车整车制造企业掌握核心部件技术也较少，故大运汽车也避免不了需要从外部专业发动机厂商和专业变速箱厂商等采购生产商用卡车所需要的发动机、变速箱和车桥等核心部件。

（十三）公司进入新能源汽车市场盈利前景不可预测风险

公司已于 2016 年下半年在山西运城基地新建南区厂房（新能源汽车生产线）批量生产电动卡车。我国现阶段新能源汽车发展特征体现为示范运行的新能源汽车市场占有率不足汽车市场的 1%，关键零部件依赖进口，核心电控技术由国外企业掌握，电池能量密度低、易衰减、成本过高等，同时新能源汽车的充电桩等相关配套设施建设普遍匮乏，这些发展特征都严重影响了我国新能源汽车在市场上的推广和普及。虽然国家和地方政府通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式大力支持新能源汽车，并将新能源汽车作为战略性新兴产业，但我国新能源汽车的发展现状使得公司进入新能源汽车市场的盈利前景还存在不可预测的风险。

（十四）出口退税政策变化风险

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司享受增值税出口退税的金额分别为 7,202,987.25 元、27,629,658.39 元和 20,251,459.61 元，占当期主营业务收入的比例分别为 0.31%、0.83%和 0.67%，占当期净利润的比例分别为 31.06%、-48.39%和-24.46%，出口退税对公司净利润影响较大。报告期内公司适用的出



口退税政策无变化，但是如果未来出口退税率降低或取消出口退税，将会加大公司的经营成本，从而会对公司的经营成果和现金流量产生不利影响。

（十五）对关联方资金重大依赖风险

报告期内，公司因产销规模限制，尚未实现规模经济效应，2014 年、2015 年经营处于亏损状态，自有资金难以满足公司投资规模扩大的需求，因此，关联方通过资金拆借的方式向公司提供支持。2014 年度公司向关联方拆入资金净额 899,649,652.33 元，2015 年度向关联方拆入资金净额 828,804,518.98 元，2016 年 1-6 月向关联方拆入资金净额 99,066,768.57 元，截至 2016 年 6 月 30 日，公司应付关联方拆借款 898,951.52 元，占公司负债总额的比例为 0.02%。报告期内关联方向公司提供的拆借款未收取利息也未约定偿还期限。尽管随着公司产销规模扩大、盈利能力增强和新能源汽车带来的可预计的回报，公司现金流状况将得到很大的改善，但公司仍可能面临对关联方资金重大依赖的风险。

（十六）公司已生产和销售的新能源汽车可享有的政府补贴款不可回收风险

2016 年 1-6 月，公司生产新能源汽车 551 辆，对外销售 20 辆，实现销售收入 6,611,965.81 元。截至 2016 年 6 月 30 日，库存新能源汽车 531 辆，金额 123,424,315.15 元，对已销售的新能源汽车确认应收政府补贴款 6,962,400.00 元。尽管公司报告期内生产的新能源汽车均已签订购销合同，并根据已有的政府补贴文件（关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知、晋财建-（2016）74 号、晋财建-（2016）75 号）确认应收已售车辆的政府补贴款，但是目前国家 2016 年新能源汽车推广应用推荐目录尚未对外公布，若届时公司已申请的新能源车型未能纳入该推荐目录或者该推荐目录自公布之日起才开始实施，将对公司新能源汽车的生产销售产生不利影响，公司已确认的应收新能源汽车政府补贴款可能存在不可回收的风险。



目 录

挂牌公司声明	1
重大事项提示	2
目 录.....	8
释 义.....	10
第一节 公司基本情况	13
一、公司概况.....	13
二、股票挂牌情况.....	14
三、公司股东情况.....	15
四、董事、监事、高级管理人员基本情况.....	69
五、最近两年一期的主要会计数据和财务指标简表.....	72
六、相关机构情况.....	74
第二节 公司业务	76
一、公司主要业务、主要产品及用途.....	76
二、公司的组织结构和主要业务模式.....	79
三、公司关键业务资源要素.....	85
四、公司收入、成本情况.....	111
五、公司的商业模式.....	148
六、公司所处行业概况、市场规模及行业基本风险特征	148
第三节 公司治理	183
一、最近两年内股东（大）会、董事会、监事会的建立健全及运行情况	183
二、董事会对公司治理机制执行情况的评估结果	184
三、最近两年有关处罚情况.....	185
四、公司的独立性.....	186
五、同业竞争情况.....	188
六、公司最近两年资金被占用或为控股股东、实际控制人及其控制企业提供担保情况.....	210
七、董事、监事、高级管理人员有关情况说明	213
八、董事、监事、高级管理人员的变动情况.....	218
第四节 公司财务	219
一、公司最近两年一期财务报表的审计意见.....	219
二、最近两年一期财务报表.....	219
三、财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况	242
四、报告期采用的主要会计政策、会计估计及其变更情况	247
五、主要财务指标分析.....	271
六、报告期利润形成的有关情况.....	276
七、报告期主要资产情况.....	298
八、报告期主要债务情况.....	332
九、股东权益情况.....	349



十、现金流量表补充资料.....	351
十一、关联方、关联方关系及关联交易.....	352
十二、提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项	368
十三、报告期内资产评估情况.....	373
十四、股利分配政策和报告期分配及实施情况.....	373
十五、控股子公司情况.....	374
十六、持续经营能力评估.....	402
十七、重大风险因素.....	405
第五节 有关声明	412
一、全体董事、监事、高级管理人员声明.....	412
二、主办券商声明.....	413
三、律师事务所声明.....	415
四、会计师事务所声明.....	416
五、评估师事务所声明.....	417
第六节 附件	418
一、主办券商推荐报告.....	418
二、财务报表及审计报告.....	418
三、法律意见书.....	418
四、公司章程.....	418
五、全国股份转让系统公司同意挂牌的审查意见.....	418
六、其他与公开转让有关的重要文件	418



释 义

在本公开转让说明书中，除非另有说明，下列简称具有如下含义：

中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
股转系统	指	全国中小企业股份转让系统
公开转让说明书	指	公司出具的《大运汽车股份有限公司公开转让说明书》
大运汽车/公司/本公司/股份公司/挂牌公司	指	大运汽车股份有限公司，系由山西大运汽车制造有限公司于 2015 年 11 月整体变更而来
大运有限/大运制造/制造公司	指	山西大运汽车制造有限公司，系股份公司前身
大运九州	指	大运九州集团有限公司，曾用名山西大运汽车实业有限公司、山西大运汽车集团有限公司
大运集团	指	大运集团有限公司
山西通达	指	山西通达（集团）有限公司
成都大运	指	成都大运汽车集团有限公司，曾用名四川省公路机械厂（简称公路机械厂）、四川银河汽车有限责任公司（简称四川银河汽车、银河汽车）
湖北大运	指	湖北大运汽车有限公司，曾用名湖北炎龙大运汽车有限公司（简称湖北炎龙大运）、湖北川路汽车有限公司（简称湖北川路汽车）
广西银河集团	指	广西银河集团有限责任公司
江苏银河机械	指	江苏银河机械有限责任公司
广西沃顿酒店	指	广西沃顿国际大酒店有限公司，曾用名广西南宁国际大酒店有限公司（简称广西南宁酒店）
东风特汽	指	东风特种汽车有限公司
大运销售/销售公司	指	山西大运汽车销售有限公司
祁县大运	指	祁县大运汽车有限公司
大运挂车	指	山西大运挂车销售有限公司
宇润房地产	指	山西宇润房地产开发有限公司，曾用名山西宇润实业房地产开发有限公司
大运部件	指	运城市大运汽车部件制造有限公司
大运技术	指	山西大运汽车技术开发有限公司



大运运输	指	山西大运汽车运输有限公司
运城大运	指	运城市大运汽车有限公司
临汾销售	指	临汾市大运汽车销售服务有限公司
太原销售	指	太原大运汽车销售有限公司
祁县运输	指	祁县运丰汽车运输有限公司
大同运输	指	大同市运通汽车运输有限公司
长治销售	指	长治市大运汽车销售服务有限公司
陕县运输	指	陕县远洋汽车运输有限公司
通运检测	指	运城市通运机动车检测服务有限公司
渭南运输	指	渭南市大运汽车运输有限公司
西咸销售	指	西咸新区大运汽车销售服务有限公司
成都运输	指	成都大运汽车运输有限公司
成都隆通润	指	成都隆通润贸易有限公司
十堰房地产	指	十堰大运房地产开发有限公司
建运销售	指	山西建运汽车销售有限公司
佳运合伙/佳运	指	山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）
成运合伙/成运	指	山西成运企业管理合伙企业（有限合伙）
运豪合伙/运豪	指	山西运豪企业管理合伙企业（有限合伙）
德运合伙/德运	指	山西德运企业管理合伙企业（有限合伙）
山西科元	指	山西科元新能源汽车股权投资合伙企业（有限合伙）
深圳大运销售	指	深圳大运新能源汽车销售有限公司
大运摩托	指	广州大运摩托车有限公司
大阳摩托	指	广州市大阳摩托车有限公司
本次挂牌	指	公司申请公司股票在全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
股转公司	指	全国中小企业股份转让系统有限责任公司
运城工商局	指	山西省运城市工商行政管理局
金杜/律师	指	北京市金杜律师事务所
中信证券	指	中信证券股份有限公司



立信会计师/会计师	指	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
法律意见书	指	《北京市金杜律师事务所关于大运汽车股份有限公司申请公司股票在全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让的法律意见书》
报告期	指	2014 年度、2015 年度、2016 年 1-6 月的会计期间
《公司章程》	指	公司现行有效的《大运汽车股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》（2013 年修订）
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》（2014 年修订）
《公司登记管理条例》	指	《中华人民共和国公司登记管理条例》
《管理办法》/ 《非公办法》	指	《非上市公众公司监督管理办法》（证监会令 85 号）经 2012 年 9 月 28 日中国证券监督管理委员会第 17 次主席办公会议审议通过，根据 2013 年 12 月 26 日中国证券监督管理委员会令第 96 号《关于修改〈非上市公众公司监督管理办法〉的决定》修订
《基本标准指引》	指	《全国中小企业股份转让系统挂牌条件适用基本标准指引（试行）》
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
“三会”议事规则	指	股份公司《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》
国三、国四、国五	指	国三、国四、国五排放标准是国家第三/四/五阶段机动车污染物排放标准。
工商局	指	工商行政管理局

注：本公开转让说明书中合计数与各单项加总不符均由四舍五入所致。



第一节 公司基本情况

一、公司概况

公司名称：大运汽车股份有限公司

法定代表人：远勤山

有限公司设立日期：2007年8月27日

股份公司设立日期：2015年11月20日

注册资本：85,078.55万元

住所：山西省运城空港经济开发区机场大道1号

邮政编码：044000

信息披露负责人：吴德峰

公司电话：0359-2537199

传真：0359-2537537

互联网址：<http://www.dayunmotor.com/>

邮箱：wudefeng@dayunmotor.com

所属行业：按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2011），公司所属行业为“汽车整车制造（C3610）”。根据《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业为“汽车整车制造（C3610）”。

经营范围：专用车制造、销售；罐式危险品运输车辆制造、销售（具体项目以相关批准文件为准）；汽车配件制造销售；机动车保险、交强险、货物运输保险代理业务；汽车美容装璜；汽车技术研发；批发、零售：汽车、建筑材料；自营和代理各类商品和技术的进出口；软件技术服务、仓储服务、房屋租赁；场地租赁；自有汽车租赁。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

主营业务：公司主要从事重卡、中卡、轻卡以及其他专用车辆的研发、生产及销售。

统一社会信用代码/注册号：91140800666601208L



二、股票挂牌情况

（一）股票基本情况

股票代码：【】

股票简称：大运汽车

股票种类：人民币普通股

每股面值：1 元/股

股票总量：85,078.55 万股

挂牌日期：2016 年【】月【】日

转让方式：协议转让

（二）股东所持股份的限售安排

根据《公司法》第一百四十一条：发起人持有的本公司股份，自公司成立之日起一年内不得转让。公司董事、监事、高级管理人员应当向公司申报所持有的本公司的股份及其变动情况，在任职期间每年转让的股份不得超过其所持有本公司股份总数的百分之二十五。上述人员离职后半年内，不得转让其所持有的本公司股份。公司章程可以对公司董事、监事、高级管理人员转让其所持有的本公司股份作出其他限制性规定。

《全国中小企业股份转让系统业务规则（试行）》第二节第八条规定：挂牌公司控股股东及实际控制人在挂牌前直接或间接持有的股份分三批解除转让限制，每批解除转让限制的数量均为其挂牌前所持股票的三分之一，解除转让限制的时间分别为挂牌之日、挂牌期满一年和两年。

挂牌前十二个月以内控股股东及实际控制人直接或间接持有的股票进行过转让的，该股票的管理按照前款规定执行，主办券商为开展做市业务取得的做市初始库存股票除外。因司法裁决、继承等原因导致有限售期的股票持有人发生变更的，后续持有人应继续执行股票限售规定。

公司发起人股东、控股股东、实际控制人、成运合伙、佳运合伙、运豪合伙、德运合伙及董事、监事和高级管理人员已按照上述法律法规的要求分别出具锁定其所持有公司股份的承诺。除上述情况，公司全体股东所持股份无质押或冻结等转让受限情况。公司股东持股情况及本次可进入全国中小企业股份转让系统的股份数量如下：

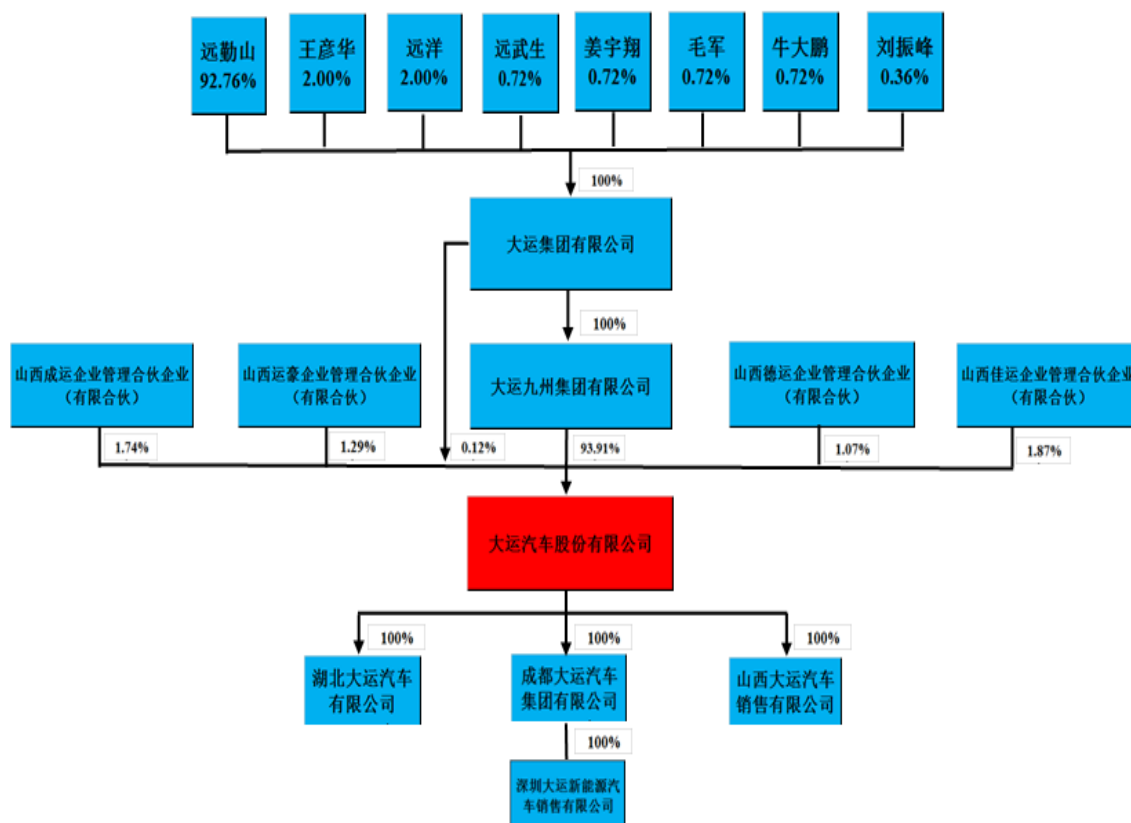


序号	股东名称	是否发起	持股数量 (股)	持股比例 (%)	是否存在 其他权利	本次解除限 售登记股份	尚未解除限 售登记股份
1	大运九州	是	799,000,000	93.91	否	0	799,000,000
2	佳运合伙	否	15,892,800	1.87	否	5,297,600	10,595,200
3	成运合伙	否	14,803,500	1.74	否	4,934,500	9,869,000
4	运豪合伙	否	10,964,200	1.29	否	3,654,733	7,309,467
5	德运合伙	否	9,125,000	1.07	否	3,041,666	6,083,334
6	大运集团	是	1,000,000	0.12	否	0	1,000,000
合计		-	850,785,500	100	-	16,928,499	833,857,001

三、公司股东情况

(一) 股权结构图

截至本公开转让说明书签署之日，公司的股权结构如下图所示：



成运合伙、德运合伙、运豪合伙和佳运合伙 4 家合伙企业设立的主要目的是为大运集团各公司员工、经销商及其他外部投资者提供持股平台。4 家有限合伙企业的出资人数统计如下：

单位		成运合伙	运豪合伙	德运合伙	佳运合伙	合计
集团人员	大运汽车人员	29	3	2	1	35



	子公司人员	2	34	16	-	52
	其他关联方人员	1	8	26	3	38
非集团人员	经销商	-	-	-	23	23
	其他外部投资者	15	3	4	8	30
合计		47	48	48	35	178

为了便于各合伙企业合伙人以后转让份额，实际控制人远勤山分别在上述 4 家合伙企业持有份额，因此佳运合伙、成运合伙、德运合伙、运豪合伙合计共有 175 人，且不存在代持，公司股东人数未超过 200 人。

（二）公司股本的形成及其变化

1、2007 年 8 月大运有限设立

2007 年 8 月 27 日，大运有限召开股东会，决议同意山西通达出资 800 万元、远勤山出资 160 万元、朱建军出资 40 万元共同设立大运有限。公司注册资本、实收资本均为 1,000 万元，全部为货币出资。2007 年 8 月 27 日，山西广和会计师事务所出具晋广和验字[2007]第 0011 号《验资报告》，验证截至 2007 年 8 月 27 日止，大运有限已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）合计人民币 1,000 万元。

2007 年 8 月 27 日，运城市工商局核发了注册号为 140800000000800 的《企业法人营业执照》。大运有限成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西通达	800	80
2	远勤山	160	16
3	朱建军	40	4
合计		1,000	100

2、2008 年 11 月注册资本增加至 5,000 万元

2008 年 11 月 20 日，大运有限召开股东会，决议同意公司注册资本由 1,000 万元增加至 5,000 万元，新增注册资本 4,000 万元包括：（1）山西通达以货币资金增加出资 500 万元；（2）资本公积转增股本 3,500 万元，其中：山西通达转增 2,800 万元，远勤山转增 560 万元，朱建军转增 140 万元。2008 年 11 月 21 日，山西省运城信达会计师事务所有限公司出具运城信达审（2008）0080 号审计报告认定资本公积金额。同日，运城高新会计师事务所出具（2008）运高新验字第



1109 号《验资报告》，验证截至 2008 年 11 月 21 日止，大运有限已收到全体股东增加缴纳的注册资本（实收资本）合计人民币 4,000 万元。

2008 年 11 月 21 日，运城市工商局依法核准了上述变更。本次增资后，大运有限的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	4,100	82.00
2	远勤山	720	14.40
3	朱建军	180	3.60
合计		5,000	100

关于资本公积来源的说明：山西通达作为大运有限的控股股东，对大运有限发展支持力度很大，于 2008 年 5-6 月份先后投入基建款 3,971.44 万元，2008 年 11 月 20 日，山西通达决定将该笔基建款等额转作对大运有限的投资款，并经大运有限其他股东同意，先全额计入资本公积，再向全体股东转增股本。

实际控制人远勤山承诺：2008 年控股股东山西通达以对大运有限的债权 39,714,400 元转作投资款，计入大运有限的资本公积，其中 3,500 万元向全体股东转增股本。如果其中涉及企业所得税和个人所得税，将由本人承担，在税务局通知缴纳时立即无条件缴纳，不使公司和其他股东因此受到损失。

3、2009 年 4 月股权转让

2009 年 4 月 28 日，大运有限召开股东会，决议同意原股东朱建军将持有的 3.6%的股权以 180 万元的价格全部转让给远勤山；同日，转让双方签署《股权转让协议》。本次股权转让原因：朱建军因组建山西诺维兰集团有限公司、发展轿车业务资金需求，同步从山西通达、大运有限退出，转让其所持全部股权。2009 年 4 月 28 日，远勤山将股权转让款支付给朱建军。2009 年 5 月 6 日，运城市工商局依法核准了上述变更。本次股权转让后，大运有限的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西通达	4,100	82
2	远勤山	900	18
合计		5,000	100

4、2014 年 12 月注册资本增加至 1 亿元

2014 年 12 月 6 日，大运有限召开股东会，决议同意注册资本由 5,000 万元



增加至 1 亿元，全部为货币出资，出资时间为 2015 年 5 月 6 日前。2014 年 12 月 16 日，运城市工商局依法核准了上述变更。2015 年 4 月 27 日，山西通达增资款 5,000 万元实缴到位，本次增资未作验资。本次增资后，大运有限的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
1	山西通达	9,100	4,100	91
2	远勤山	900	900	9
合计		10,000	5,000	100

5、2015 年 6 月股权转让

2015 年 6 月 19 日，大运有限召开股东会，决议同意原股东山西通达、远勤山将其持有股权全部转让给大运九州。同日，大运九州分别与山西通达、远勤山签署了《股权转让协议》。2015 年 6 月 25 日，运城市工商局依法核准了上述变更。2015 年 7 月 17 日，山西通达与大运九州以往来款抵销方式完成 9,100 万元股权转让款结算；2015 年 9 月 2 日，大运九州将 900 万元股权转让款支付给远勤山。本次股权转让后，大运有限的股权结构如下：

股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
大运九州	10,000	100

6、2015 年 8 月股权转让

2015 年 8 月 20 日，大运有限召开股东会，决议同意公司股东大运九州将其持有公司 1%的股权转让给大运集团；同日，转让双方签署《股权转让协议》。2015 年 8 月 24 日，运城市工商局依法核准了上述变更。2015 年 8 月 28 日，双方以往来款抵销方式完成股权转让款结算。本次股权转让后，大运有限股权结构如下：

序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	大运九州	9,900	99
2	大运集团	100	1
合计		10,000	100

7、2015 年 8 月增加注册资本至 8 亿元

2015 年 8 月 24 日，大运有限召开股东会，决议同意注册资本由 1 亿元增加到 8 亿元，新增注册资本 7 亿元由原股东大运九州缴纳，大运集团放弃同比例认购权。大运九州增资款来源于同一控制下关联企业山西通达的借款，双方签订《借

款合同》、《增资借款无代持、利益安排确认函》，出资资金来源真实、合法。2015年8月27日，立信会计师事务所(特殊普通合伙)出具信会师报字[2015]第250445号《验资报告》，审验截至2015年8月27日止，大运有限累计收到股东大运九州缴纳的增资款8.7亿元，全部为货币出资，其中：7亿元新增注册资本（实收资本），1.7亿元计入资本公积。

2015年8月25日，运城市工商局依法核准了上述变更。本次增资后，大运有限股权结构如下：

序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	大运九州	79,900	99.875
2	大运集团	100	0.125
合计		80,000	100

8、2015年11月整体变更为股份公司

2015年9月15日，大运有限股东决议同意大运有限由有限责任公司整体变更为股份有限公司，审计、评估基准日为2015年8月31日。2015年10月20日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具信会师报字[2015]第250426号《审计报告》，截至2015年8月31日，大运有限净资产值为931,431,537.71元。2015年10月22日，中天华资产评估有限公司出具中天华资评报字[2015]第1508号《评估报告》，截至2015年8月31日，大运有限采取资产基础评估法后的净资产评估值为582,716.80万元，采用收益法评估后的净资产评估值为629,000万元，评估结果为629,000万元。

2015年10月24日，大运有限召开临时股东会，确认《审计报告》、《评估报告》，同意以大运有限截至2015年8月31日（审计基准日）经审计的净资产值931,431,537.71元按1.1643：1的比例折算为股份有限公司的股本800,000,000股（每股面值1元），其余净资产值131,431,537.71元计入股份公司资本公积。同日，全体股东签署了设立股份公司的《发起人协议》。

2015年11月10日，公司召开创立大会暨第一次股东大会，审议通过以有限公司全体股东大运九州、大运集团作为股份公司发起人，以经审计的账面净资产整体变更为股份公司；审议并通过《大运汽车股份有限公司章程》等议案，选举了公司第一届董事会成员、第一届监事会股东代表监事。同日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具立信验字[2015]250454号《验资报告》，审验：截至2015



年11月10日止，股份公司（筹）已将大运有限截至2015年8月31日的净资产共折合股本80,000万股，每股1元，余额131,431,537.71元计入股份公司资本公积。

2015年11月20日，公司取得运城市工商局颁发的注册号/统一社会信用代码为91140800666601208L的《营业执照》，股份公司正式成立。公司股权结构如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例（%）	出资方式
1	大运九州	799,000,000	99.875	净资产折股
2	大运集团	1,000,000	0.125	净资产折股
合 计		800,000,000	100	-

9、2015年12月增资

2015年12月30日，大运汽车召开2015年第二次临时股东大会，决议同意注册资本由8亿元增加到8.507855亿元，增资价格为5.6元/股，新增资本由4个持股平台佳运合伙、成运合伙、运豪合伙、德运合伙缴纳，全部为货币出资。鉴于投资者人数较多，资金难以同时到位，大运汽车委托山西通达统一收款，投资款项收齐后再受投资者委托统一出资到4家持股平台。各投资合伙人与所在合伙企业、大运汽车、大运集团签订四方《股权激励协议》。根据《股权激励协议》，合伙人转让出资份额需经执行事务合伙人同意，5年之内转让价格随持有年限长短相应打折；合伙人出资份额自出资之日起5年内未进行过转让的，满5年后30日内有权要求大运集团按照出资本金的135%-139%的金额减去投资期内合伙人累计收到的分红金额后的转让价格进行回购。

持股平台增资价格以中天华资产评估有限公司出具中天华资评报字[2015]第1508号《评估报告》为基础确定。截至2015年8月31日，大运有限评估后的净资产评估值为629,000万元，即每股净资产评估值为7.86元。增资价格综合考虑间接持股、限售、非上市公司等流动性受限因素，确定为每股价格为5.6元，并且由于本次增资内外价格一致，定价公允，因此不涉及股份支付。

2015年12月30日，运城市工商局依法核准了上述增资变更。本次增资款足额缴纳，由于2014年3月修订的《公司法》和工商局对验资未作要求，故本次增资未作验资。本次增资后，大运汽车的股权结构如下：



序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例（%）
1	大运九州	799,000,000	93.91
2	佳运合伙	15,892,800	1.87
3	成运合伙	14,803,500	1.74
4	运豪合伙	10,964,200	1.29
5	德运合伙	9,125,000	1.07
6	大运集团	1,000,000	0.12
合计		850,785,500	100

4 家合伙企业人员基本情况如下表：

山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙人名单					
执行事务合伙人：远洋					
序号	姓名	身份证号	金额（万元）	出资占比（%）	单位
1	杨政	1306821982****1306	2,000	22.47	经销商
2	范海龙	1426251977****1426	1,000	11.24	经销商
3	程小闯	4108231975****4108	550	6.18	经销商
4	王建富	1325251982****1325	500	5.62	经销商
5	刘欣	3707231963****3707	500	5.62	经销商
6	安建乐	3424011957****3424	500	5.62	其他外部投资者
7	王香萍	1304031962****1304	300	3.37	经销商
8	倪庆勇	3209241966****3209	300	3.37	其他外部投资者
9	张军哲	1323311974****1323	260	2.92	经销商
10	耿刚	3422221971****3422	260	2.92	经销商
11	胡慧芳	3429011982****3429	240	2.70	经销商
12	白志华	1329231976****1329	200	2.25	经销商
13	郑虹	4403011956****4403	200	2.25	其他外部投资者
14	张武朋	1427231978****1427	170	1.91	经销商
15	薛连喜	1427031972****1427	150	1.69	经销商
16	张芳	1427331964****1427	150	1.69	其他外部投资者
17	陈志强	1305211977****1305	120	1.35	经销商
18	孙呈强	3713121981****3713	110	1.24	经销商
19	李怀军	4105211969****4105	100	1.12	经销商
20	陈光华	2101111977****2101	100	1.12	经销商
21	张严	3203261981****3203	100	1.12	经销商



22	蒋慎俊	3413221989****3413	100	1.12	经销商
23	唐刚	2202221973****2202	100	1.12	经销商
24	彭树红	1201071978****1201	100	1.12	经销商
25	李子英	1427271972****1427	100	1.12	经销商
26	汪勇甲	4226251971****4226	100	1.12	经销商
27	杨遂波	4203811968****4203	100	1.12	经销商
28	远勤山	1427011968****1427	100	1.12	大运汽车
29	杨耀文	1427291990****1427	70	0.79	其他关联方
30	李德青	1424241975****1424	70	0.79	其他外部投资者
31	覃拥军	4224221975****4224	50	0.56	其他关联方
32	栗建萍	1405221962****1405	50	0.56	其他外部投资者
33	霍红光	1427011961****1427	50	0.56	其他外部投资者
34	陈曦	4407111989****4407	50	0.56	其他外部投资者
35	远洋	1408021990****1408	50	0.56	其他关联方
合计			8,900	100.00	-

山西成运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙人名单					
执行事务合伙人：王艺丹					
序号	姓名	身份证号	金额 (万元)	出资 占比 (%)	单位
1	张菁田	1408021971****0029	2,790	33.66	其他外部投资者
2	薛晓花	1427251966****0844	600	7.24	其他外部投资者
3	陈皓利	6103211965****0417	350	4.22	大运汽车
4	刘向阳	1408021979****0014	290	3.50	大运汽车
5	阎芳	1427011983****1302	240	2.90	大运汽车
6	孙普峰	1427011977****0324	230	2.77	其他外部投资者
7	马玉杰	1427271976****3519	210	2.53	其他外部投资者
8	王保刚	1521261966****1217	200	2.41	其他外部投资者
9	王艺丹	1427011989****1289	200	2.41	其他外部投资者
10	王新峰	1427011965****1252	190	2.29	其他外部投资者
11	远勤山	1427011968****7511	160	1.93	大运汽车
12	王中瑞	1427261997****0037	150	1.81	其他外部投资者
13	吕晨薇	1427011992****1261	140	1.69	大运汽车
14	朱亚丽	1427251983****0424	120	1.45	大运汽车



15	杨清虹	1427011965****032X	120	1.45	大运汽车
16	李冰娟	1427011976****1285	120	1.45	其他外部投资者
17	薛峰	1427011981****1212	110	1.33	大运汽车
18	郭志宏	1427311971****3312	110	1.33	大运汽车
19	孙兆明	4203211971****1712	110	1.33	大运汽车
20	秦武轩	1427301984****101X	100	1.21	大运汽车
21	王秀珍	1408021967****0025	100	1.21	其他外部投资者
22	远武生	1427011975****7514	100	1.21	子公司
23	邓喜汀	1408261975****0030	90	1.09	大运汽车
24	王再伟	1404301971****5212	90	1.09	大运汽车
25	李军	1427311963****2119	80	0.97	大运汽车
26	刘宝乾	6101021963****3652	80	0.97	大运汽车
27	张惠芳	1427011965****0349	80	0.97	其他外部投资者
28	马鲁堂	1427011968****031X	70	0.84	大运汽车
29	李树宾	1427311968****4517	70	0.84	大运汽车
30	杨凌云	1424311984****4838	70	0.84	大运汽车
31	张巧巧	1427311972****0926	70	0.84	大运汽车
32	魏华	1401031967****6376	60	0.72	子公司
33	吴德峰	1427031962****1512	60	0.72	其他关联方
34	张江水	1427291976****5117	60	0.72	大运汽车
35	张晓	1427241981****353X	60	0.72	大运汽车
36	李染丝	1427321960****1229	60	0.72	其他外部投资者
37	王佳煜	1408021996****0018	50	0.60	其他外部投资者
38	郭海亮	4103211978****7835	50	0.60	大运汽车
39	苏波	1427011985****003X	50	0.60	大运汽车
40	鹿克亮	1427011966****1279	50	0.60	大运汽车
41	崇海峰	1427311975****3014	50	0.60	大运汽车
42	杨京芳	1427311971****4528	50	0.60	大运汽车
43	任传杰	1427311976****4515	50	0.60	大运汽车
44	梁敏杰	1427311966****3314	50	0.60	大运汽车
45	申晋宪	1401031954****1251	50	0.60	大运汽车
46	郭运安	1427011972****1816	50	0.60	其他外部投资者
47	程瑞芝	1427011951****1227	50	0.60	其他外部投资者



合计	8,290	100.00	-

山西运豪企业管理合伙企业（有限合伙）合伙人名单					
执行事务合伙人：马慧琴					
序号	姓名	身份证号	金额 (万元)	出资 占比 (%)	单位
1	远金海	1427011961****7537	550	8.96	其他关联方
2	毛军	4103051968****2539	360	5.86	子公司
3	寇临香	1427011955****0928	300	4.89	其他外部投资者
4	宁保玉	1427271973****5019	260	4.23	子公司
5	柴昭斌	1427251984****7218	260	4.23	其他关联方
6	杨宁	1330301981****0115	230	3.75	子公司
7	范迎娟	1427241979****3320	230	3.75	子公司
8	郭文刚	6103241978****2816	170	2.77	其他关联方
9	杨仙菊	1427011964****1823	160	2.61	子公司
10	杨丽娟	1427261984****2726	150	2.44	其他外部投资者
11	姜宇翔	6101021968****3115	150	2.44	子公司
12	赵双	3406021980****2854	150	2.44	大运汽车
13	王志才	4290041966****0012	150	2.44	子公司
14	岳荣	1427021970****1530	150	2.44	子公司
15	王蕊	1427251976****1226	140	2.28	子公司
16	刘金虎	4210231981****2011	140	2.28	子公司
17	郭锋利	1427271978****1510	140	2.28	子公司
18	周斌	5101061978****591x	130	2.12	子公司
19	刘卓志	1201021978****1779	120	1.95	子公司
20	薛振宇	1427011977****0010	110	1.79	其他关联方
21	李向阳	1427011973****3913	110	1.79	其他关联方
22	范永泰	1427211972****5714	110	1.79	其他关联方
23	饶毅	5130271978****3116	110	1.79	子公司
24	王文杰	5101031968****741x	110	1.79	子公司
25	王敬东	2102041976****4310	100	1.63	子公司
26	邬光友	5110111976****9051	100	1.63	子公司
27	李贺	1426011994****1368	100	1.63	其他外部投资者
28	郭林俊	1427301969****2558	90	1.47	子公司



29	邹立宾	1322231978****2613	90	1.47	子公司
30	石婷婷	1401051983****1325	80	1.30	子公司
31	徐顺虎	1427271977****0517	80	1.30	子公司
32	谢平	6101021966****3113	80	1.30	子公司
33	王立山	1427011970****0030	70	1.14	其他关联方
34	罗晓峰	5130261975****3578	70	1.14	子公司
35	盛绍强	5101811974****3336	70	1.14	子公司
36	杨浩	5103111967****0030	70	1.14	子公司
37	詹志雄	4211261984****6371	60	0.98	子公司
38	姜远光	3706271964****0230	60	0.98	子公司
39	马慧琴	1408021980****004x	60	0.98	大运汽车
40	郝林春	4129021969****3931	60	0.98	子公司
41	钟国刚	5101021958****4370	60	0.98	子公司
42	孙刚	4201111977****5033	50	0.81	子公司
43	赵帅	1427251983****3610	50	0.81	其他关联方
44	杜国荣	1427301979****1214	50	0.81	子公司
45	远勤山	1427011968****7511	50	0.81	大运汽车
46	景永胜	1427011970****1534	50	0.81	子公司
47	邹漩	4290041986****0071	50	0.81	子公司
48	杨卫国	3729271971****0012	50	0.81	子公司
合计			6,140	100.00	-

山西德运企业管理合伙企业（有限合伙）合伙人名单

执行事务合伙人：张英才

序号	姓名	身份证号	金额 (万元)	出资 占比 (%)	单位
1	黄隆精	4401821984****0010	500	9.78	其他外部投资者
2	蒋显斌	4203031965****2011	370	7.24	子公司
3	张鸽	4203001965****0911	320	6.26	子公司
4	牛大鹏	1427011963****7219	240	4.70	其他关联方
5	曹纯儒	4226221970****0016	230	4.50	子公司
6	王金锁	1427331963****0357	200	3.91	其他关联方
7	冯治家	1427011956****0615	180	3.52	其他关联方
8	王鸿君	4103051961****2511	160	3.13	其他关联方



9	张英才	1427291976****5132	150	2.94	其他关联方
10	董朝闻	1427011979****1213	140	2.74	子公司
11	陈永生	4130251974****1518	130	2.54	子公司
12	阴田天	1427231981****4442	120	2.35	其他关联方
13	王东亮	4304211983****6774	110	2.15	子公司
14	田海洲	6103021972****3572	110	2.15	子公司
15	刘清泉	4302231961****7216	110	2.15	其他关联方
16	苏东坡	1427011959****7512	100	1.96	其他关联方
17	畅建成	1427011970****1232	90	1.76	子公司
18	张娟	1427301975****0024	90	1.76	大运汽车
19	田静	1427011978****7529	80	1.57	子公司
20	张云霞	1427011978****1429	80	1.57	其他外部投资者
21	范朝秦	1427011979****4919	80	1.57	其他关联方
22	任荣霞	1427011978****1221	80	1.57	其他关联方
23	颜进	2201041972****0933	80	1.57	其他关联方
24	苏建昌	1405211976****8217	70	1.37	其他关联方
25	倪海宁	4103211975****0516	70	1.37	其他关联方
26	王春娟	1408021982****0029	60	1.17	其他关联方
27	李金友	4203001961****0935	60	1.17	子公司
28	卫丰年	1427021967****0316	60	1.17	其他关联方
29	张磊	4201111975****5719	60	1.17	其他关联方
30	刘贵芹	3728261973****1826	60	1.17	其他外部投资者
31	赵怀德	1427321950****521X	60	1.17	其他关联方
32	罗果毅	4223221975****401X	60	1.17	子公司
33	冉占军	1427011969****1212	50	0.98	其他关联方
34	雷瑜	4203021964****1050	50	0.98	子公司
35	贾建军	1427021974****3918	50	0.98	子公司
36	耿海军	4203031984****1710	50	0.98	子公司
37	远勤山	1427011968****7511	50	0.98	大运汽车
38	韩军峰	1427011973****0333	50	0.98	其他关联方
39	裴晓强	4103051975****2519	50	0.98	其他关联方
40	朱海峰	1427011972****003X	50	0.98	其他关联方
41	杨凯	6105821988****0510	50	0.98	子公司



42	杨晓菊	4329281982****4221	50	0.98	其他关联方
43	李战锁	1427011971****3310	50	0.98	其他关联方
44	王仰星	1427011968****7536	50	0.98	其他关联方
45	谢敏	4302021973****0024	50	0.98	其他外部投资者
46	李洪华	5102301977****2836	50	0.98	其他关联方
47	曹欣	1427011948****0914	50	0.98	其他关联方
48	卢耀	3706831985****9217	50	0.98	子公司
合计			5,110	100.00	-

(三) 子公司、分公司情况

1、成都大运

公司全称	成都大运汽车集团有限公司
住所	四川省成都经济技术开发区车城大道 8 号
法定代表人	远勤山
注册资本	32,672 万元
实收资本	32,672 万元
股权结构	大运汽车全资子公司
经营范围	生产汽车及底盘(品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准); 生产、加工公路机械、养路机械、工程机械; 商品批发与零售; 进出口业务(以上项目不含前置许可项目, 后置许可项目凭许可证或审批文件经营)。
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	1992 年 9 月 4 日
经营期限	至 3999 年 1 月 1 日
注册号/统一社会信用代码	91510112201820873R

(1) 1992 年 9 月恢复四川省公路机械厂法人地位

1992 年 8 月 24 日, 四川省交通厅下发《关于恢复四川省公路机械厂厂名及法人地位的通知》(川交生[1992]390 号), 决定恢复四川省公路机械厂厂名和法人地位; 1992 年 9 月 1 日, 四川省交通厅下发《关于同意注销厂名与申请开业的批复》(川交函生字[1992]第 400 号), 同意注销公路机械厂原“华通汽车集团公司公路机械厂”名称, 同时恢复“四川省公路机械厂”厂名并独立开业。

1992 年 9 月 4 日, 四川省工商行政管理局同意四川省公路机械厂开业登记注册, 并依法核发了注册号为 20182087-3 的《企业法人营业执照》, 住所为成都



市天祥寺街 145 号，企业性质为全民所有制，注册资金为 1,043.4 万元。

(2) 1998 年 12 月改制为股份合作制

1997 年 10 月 22 日，四川省现代企业制度试点工作领导小组办公室下发《关于同意四川省公路机械厂实行股份合作制改革试点的批复》(川试办[1997]4 号)，同意公路机械厂进行股份制改革。1998 年 4 月 22 日，四川省交通厅印发《关于请确定四川省公路机械厂国有资产出让价格的函》(川交函财字[1998]第 312 号)：四川省交通厅直属企业四川省公路机械厂已完成整体资产评估并经省国有资产管理局《关于对四川省公路机械厂资产评估结果验证确认的通知》(川资评(1998)26 号)确认评估结果(评估基准日 1997 年 10 月 31 日，评估净资产总额 69,097,005.69 元)，扣除 6 项费用 41,466,373.53 元(1、离退休人员费用 5,004,321.79 元，2、在职职工费用 10,142,467.66 元，3、非经营性资产 1,352,001.11 元，4、无形资产 22,494,440 元，5、公益金 2,353,142.97 元，6、改制成本 120,000 元)后净资产总额为 27,630,632.16 元。根据成都市国有小企业改革政策执行 20%的折让、职工一次性付款购买享受出让价格的 25%优惠政策，公路机械厂向内部职工出售国有资产的实际价格为 16,578,379.19 元。1998 年 6 月 3 日，四川省财政厅、四川省国有资产管理局联合下发《关于同意四川省公路机械厂国有资产出让价格的通知》(川国资企[1998]40 号)，同意四川省交通厅所报四川省公路机械厂国有资产出让价格及改制方案。

1998 年 12 月 21 日，四川光华审计师事务所出具川光审验[1998]143 号《验资报告》：变更后注册资本金为 26,720,846.85 元，其中：职工个人股 16,578,379.19 元，职工集体股 10,142,467.66 元。审验确认截至 1998 年 8 月 31 日止，变更后的投入资本总额为 49,426,109.10 元，其中实收资本 26,720,846.85 元，资本公积 18,791,624.76 元，盈余公积 2,353,142.97 元(其中公益金 2,353,142.97 元)，未分配利润 1,560,494.52 元。其中职工集体股为折让部分形成，为全体职工共有，未明确到人。职工将转让款交给公路机械厂，再由公路机械厂统一上缴四川省财政厅。1998 年 12 月 28 日，四川省工商行政管理局核准上述变更登记，换发《企业法人营业执照》，公路机械厂经济性质变更为股份合作制。

四川省公路机械厂改制过程严格履行了国有资产评估、主管部门交通厅、国有资产管理局、财政厅批准等程序，改制过程合法合规。并经主管部门批准，参照成都市国有小企业改制的有关优惠政策执行，不存在国有资产流失。



(3) 2004 年 1 月被收购改制为公司

2003 年 12 月 19 日，四川省公路机械厂与收购方广西银河集团及其控股子公司江苏银河机械签订《资产重组协议》，约定股权收购价格为每 1 元出资额作价人民币 2 元，公路机械厂股本总额为 26,720,847 股，作价 53,441,694 元人民币。2004 年 1 月 15 日，四川省公路机械厂召开第二届十次股东代表大会，审议通过：（1）同意广西银河集团、江苏银河机械对公路机械厂进行整体改制，由其收购全部职工股权；（2）收购完成后，公路机械厂更名为“四川银河汽车集团有限责任公司”，继承改制前企业的债权债务；（3）对原四川省公路机械厂职工妥善安排。收购方广西银河集团、江苏银河机械与全体持股职工一揽子签署股转让协议的方式进行，转让价格 2 元/每份出资额。收购方与持股员工签订转让协议，持股员工签字、按手印并领取存于专用账户的转让款。收购方当时均非国有参股、控股企业。

2004 年 1 月 18 日，四川天华会计师事务所有限公司出具川天华会审[2004]第 013 号《审计报告》：经审计，截至 2003 年 12 月 31 日的净资产为 43,764,520.51 元；同日出具川天华会验[2004]第 020 号《验资报告》，验证截至 2003 年 12 月 31 日止，四川银河汽车集团有限责任公司已经收到股东缴纳的注册资本合计人民币 2,672 万元，均以四川省公路机械厂存量净资产出资，其中广西银河集团出资 2,538.40 万元，占注册资本的 95%；江苏银河机械出资 133.60 万元，占注册资本的 5%。

2004 年 1 月 18 日，四川省工商行政管理局依法核准了上述变更，企业类型变更为有限公司，公司名称变更为四川银河汽车集团有限责任公司。本次变更后，公司股权结构如下：

序号	股东名称	出资方式	出资额（万元）	出资比例（%）
1	广西银河集团	净资产	2,538.40	95
2	江苏银河机械	净资产	133.60	5
合计		-	2672.00	100

收购和改制履行了必要程序、合法合规、不存在争议和纠纷。

(4) 2004 年 3 月增加注册资本

2004 年 3 月 28 日，四川银河汽车开股东会，决议同意增加注册资本 18,000 万元至 20,672 万元，其中：16,000 万元由原股东广西银河集团出资，2,000 万元

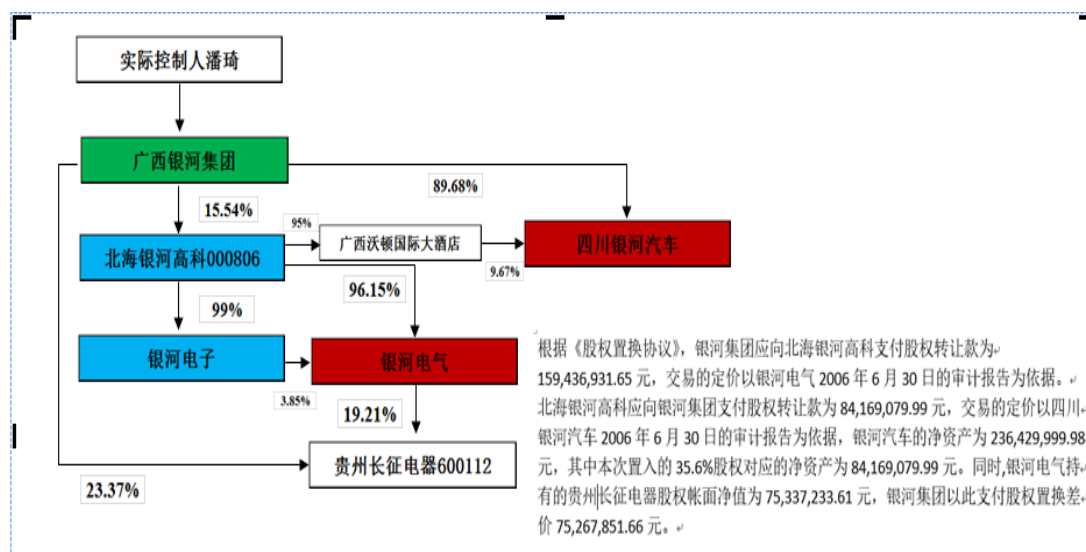
由新股东广西南宁酒店出资，全部为货币增资，江苏银河机械放弃增资权。

2004年4月16日，四川曙光会计师事务所出具川曙会验[2004]第27号《验资报告》，验证截至2004年4月16日止，四川银河汽车已经收到股东缴纳的新增注册资本合计人民币18,000万元，均以货币出资，变更后累计注册资本20,672万元。2004年4月30日，四川省工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，公司股权结构如下：

序号	股东名称	出资方式	出资额 (万元)	出资总额 (万元)	出资比例 (%)
1	广西银河集团	净资产	2,538.4	18,538.4	89.7
		货币	16,000.0		
2	广西南宁酒店	货币	2,000.0	2,000.0	9.7
3	江苏银河机械	净资产	133.6	133.6	0.6
合计		-	20,672.0	20,672.0	100

(5) 2006年10月股权转让

2006年10月18日，四川银河汽车开股东会，会议决议同意原股东广西银河集团将持有公司的35.6%的股权对应7,359万元出资额转让给北海银河高科技产业股份有限公司（股票代码000806，以下简称“北海银河高科”），双方签订《股权转让协议》。此次转让以具有证券从业资格的深圳南方民和会计师事务所审计的银河电气、四川银河截至2006年6月30日的审计报告反映的净资产为作价依据。对于本次股权置换形成的差价，银河集团以其子公司银河电气持有的贵州长征电器股份有限公司（股票代码为600112，下简称“贵州长征电器”）股权进行支付。本次转让时的股权结构图如下：





广西银河集团为北海银河高科的第一大股东，转让双方均非国有控股企业，本次转让不涉及国有股权变更。2006 年 10 月 26 日，四川省工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权变更后，四川银河汽车股权结构如下：

序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	广西银河集团	11,179.40	54.08
2	北海银河高科	7,359.00	35.60
3	广西沃顿酒店	2,000.00	9.67
4	江苏银河机械	133.60	0.65
合计		20,672.00	100.00

注：2004 年 10 月 13 日，“广西南宁国际大酒店有限公司”更名为“广西沃顿国际大酒店有限公司”。

（6）2008 年 8 月股权转让

2008 年 8 月 8 日，四川银河汽车开股东会，决议同意原股东广西银河集团将其持有本公司 54.08%的股权全部转让给东风特汽，转让双方签订《股权转让协议》，其他股东放弃优先受让权。东风特汽为集体所有制企业东风（十堰）实业公司的全资子公司，转让双方均非国有参股、控股企业。

2008 年 8 月 25 日，四川省工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，四川银河汽车股权结构如下：

序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	东风特汽	11,179.40	54.08
2	北海银河高科	7,359.00	35.60
3	广西沃顿酒店	2,000.00	9.67
4	江苏银河机械	133.60	0.65
合计		20,672.00	100

（7）2009 年 4 月股权转让

2009 年 4 月 20 日，四川银河汽车开股东会，决议同意原股东东风特汽将所持有公司 54.08%的股权全部转让给山西通达，转让双方签订《股权转让协议》，其他股东放弃优先受让权。转让双方均非国有参股、控股企业。2009 年 4 月 29 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，四川银河汽车股权结构如下：



序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	山西通达	11,179.40	54.08
2	北海银河高科	7,359.00	35.60
3	广西沃顿酒店	2,000.00	9.67
4	江苏银河机械	133.60	0.65
合计		20,672.00	100

注：根据山西通达与成都龙泉驿区招商引资约定，四川银河汽车工商登记机关由四川省工商局变更到龙泉驿区工商局。

(8) 2009 年 5 月股权转让^①

^① 2008 年 8 月 6 日，广西银河集团（甲方）与东风特汽（乙方）签订《股权转让协议》，约定甲方将持有的银河汽车 54.08% 的股权转让给乙方，在股权转让工商变更后 3 个工作日内再支付股权转让余款。甲方承诺本协议签署后将协调甲方的关联方在 30 个工作日内履行必要的审批程序及信息披露义务，将关联方持有银河汽车的剩余 45.92% 有股权转让给乙方。北海银河高科为上市公司，2008 年 12 月 13 日披露关于转让参股子公司银河汽车股权的公告：根据中准会计师事务所有限公司出具的的中准专审字[2008]第 1111 号审计报告，银河汽车截至 2008 年 8 月 31 日的主要财务数据：总资产 28,917.40 万元，总负债 26759.14 万元，净资产 2,158.26 万元；2008 年 1-8 月，实现营业收入 18,254.70 万元，净利润-15,670.36 万元。东风特汽面对四川银河汽车连续三年出现较大亏损、财务状况不断恶化的情况，并受经济危机影响，决定实行收缩战略，终止与四川银河汽车的并购关系。故东风特汽虽受让四川银河汽车的股权，但股权转让款一直未交付。

2009 年 3 月 5 日，广西银河集团（甲方）与山西通达（乙方）签订《股权转让合同》：鉴于东风特汽未能履约，甲方决定解除与其股权转让协议，并将该股权全部转让给乙方，并促成四川银河汽车其余股东将其股权全部转让给乙方；乙方受让甲方持有的 54.8% 股权的转让价款为 1,081.6 万元，受让甲方关联子公司持有的 45.92% 股权的转让价款为 918.4 万元，合计为 2,000 万元。甲方在东风特汽持有四川银河汽车股权变更至乙方名下之日起 90 日内，促成其他 3 名股东北海银河高科、江苏银河机械、广西沃顿酒店将其股权全部转让给乙方，并办理好股权变更手续，由乙方直接向甲方支付全部股权转让款，再由甲方转付其他转让方。合同正式生效之日起 5 个工作日内，乙方向甲乙双方约定账户支付 2,000 万元保证金，由甲乙双方共同监管。

2009 年 4 月 22 日，广西银河集团向东风特汽出具《承诺函》：贵公司至今未支付股权转让款，我公司决定收回（股权），由贵公司协助将股权全部转让给山西通达名下，股权转让款由山西通达直接支付给我公司，在全部股权转让工商变更登记后，我公司不再追究贵公司在股权转让中的违约责任。



2009 年 5 月 4 日，四川银河汽车开股东会，决议同意原股东江苏银河机械将所持有公司 0.65%的股权、广西沃顿酒店将持有公司 9.67%的股权、北海银河高科持有公司 35.6%的股权分别全部转让给东风特汽。转让双方签订《股权转让协议》，转让双方均非国有控股企业。2009 年 5 月 11 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，公司股权结构如下：

序号	股东名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	山西通达	11,179.40	54.08
2	东风特汽	9,492.60	45.92
合计		20,672.00	100

注 1：江苏银河机械当时为广西银河集团及其控股子公司北海银河科技电气有限公司共同控股下的贵州长征电器的合并报表范围内公司，故江苏银河机械非国有控股企业，其未做国有产权登记，本次股权转让不需要国资部门批准。

注 2：全国企业信用信息公示系统查询信息显示 2016 年 6 月 14 日之前东风特汽一直为东风（十堰）实业公司这家集体所有制企业的全资子公司，两者均未发生过股权变更，非国有单位。

（9）2009 年 5 月股权转让

2009 年 5 月 10 日，四川银河汽车召开股东会，会议决议同意原股东东风特汽持有公司 40.92%的股权转让给山西通达、5%的股权转让给远勤山；同意公司名称变更为“成都大运集团有限公司”。转让双方签订《股权转让协议》。2009 年 5 月 12 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，成都大运股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	山西通达	19,638.40	95
2	远勤山	1,033.60	5
合计		20,672.00	100

（10）2012 年 5 月增加注册资本

2012 年 4 月 25 日，成都大运召开股东会，决议同意增加注册资本 12,000 万元至 32,672 万元，其中：山西通达认缴出资 11,400 万元、一期出资 5,700 万元；

山西通达经由东风特汽收购四川银河汽车股权，不存在争议和纠纷。

远勤山出资 600 万元。

2012 年 5 月 15 日，四川天润会计师事务所出具川天润会验字[2012]第 0501 号《验资报告》，验证截至 2012 年 5 月 15 日止，成都大运已经收到股东缴纳的新增注册资本合计人民币 6,300 万元，其中山西通达出资 5,700 万元，远勤山出资 600 万元，全部为货币出资。2012 年 5 月 15 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。

2012 年 5 月 16 日，成都大运开股东会，决议同意公司实收资本由 26,972 万元增加至 32,672 万元，即山西通达缴足二期出资 5,700 万元。2012 年 5 月 18 日，四川天润会计师事务所出具川天润会验字[2012]第 0546 号《验资报告》，验证截至 2012 年 5 月 17 日止，成都大运已经收到股东缴纳的新增注册资本合计人民币 5,700 万元。

2012 年 5 月 18 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。本次增资后，成都大运股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	山西通达	31,038.40	95
2	远勤山	1,633.60	5
合计		32,672.00	100

(11) 2015 年 7 月股权转让

2015 年 7 月 8 日，成都大运开股东会，决议同意原股东山西通达将持有的公司 95%股权转让给大运有限，远勤山放弃优先受让权；转让双方签订《股权转让协议》。山西通达、大运有限为同一控制下企业，均为民营企业，不涉及国有股权。2015 年 7 月 20 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准上述变更。本次股权转让后，成都大运股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	31,038.40	95
2	远勤山	1,633.60	5
合计		32,672.00	100

注：北京市中天华资产评估有限公司 2015 年 7 月 31 日出具中天华资评报字（2015）第 1548 号《山西通达（集团）有限公司拟股权置换所涉及成都大运汽车集团有限公司股东全部权益项目资产评估报告》，在评估基准日 2015 年 6 月 30 日成都大运股东全部权益评估值



为 50,273.76 万元。同日出具中天华资评报字（2015）第 1547 号《山西通达（集团）有限公司拟股权置换所涉及山西宇润房地产开发有限公司股东全部权益价值资产评估报告》，在评估基准日 2015 年 6 月 30 日宇润房地产股东全部权益评估值为 50,162.07 万元。成都大运与宇润房地产为同一控制下企业，净资产评估值相近，故双方股东会决议以等价互换，成都大运变为大运有限公司，宇润房地产变为山西通达子公司。

（12）2015 年 12 月股权转让

2015 年 12 月 8 日，成都大运开股东会，决议同意原股东远勤山将持有的公司 5%股权转让给大运汽车，转让双方签订《股权转让协议》。鉴于同一控制下股权转让，且成都大运在经营过程中账面净资产未发生增值，故以投资成本 700 万元（2009 年 3 月收购时出资 100 万元、2012 年 4 月增资 600 万元）转让，不涉及个人所得税。2015 年 12 月 20 日，成都市龙泉驿工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，成都大运股权结构如下：

股东名称	出资额(万元)	出资比例（%）
大运汽车	32,672	100

2、湖北大运

公司全称	湖北大运汽车有限公司
住所	十堰市郧阳经济开发区九州路 18 号
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
实收资本	10,000 万元
股权结构	大运汽车全资子公司
经营范围	汽车零部件、非标准件加工、销售；汽车销售；钢材及轮胎销售；货物进出口、技术进出口；仓储服务、房产租赁、场地租赁（法律、行政法规禁止的项目除外；法律、行政法规限制的项目取得许可证后方可经营）（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营）*****
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
成立日期	2010 年 1 月 26 日
经营期限	至 2040 年 1 月 25 日
注册号/统一社会信用代码	91420304550651051Q

（1）2010 年 1 月湖北大运设立

2010 年 1 月 18 日，湖北炎龙大运汽车有限公司召开股东会，决议同意由易明强、湖北炎龙汽车有限公司共同出资设立湖北炎龙大运，注册资本、实收资本



均为 2,000 万元，全部为货币出资。2010 年 1 月 22 日，十堰江城会计师事务所出具十江注师验字[2010]05 号《验资报告》，验证截至 2010 年 1 月 22 日止，湖北炎龙大运汽车有限公司已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）合计人民币 2,000 万元。

2010 年 1 月 26 日，郧县工商行政管理局核发了注册号为 420321000007397 的《企业法人营业执照》。湖北炎龙大运成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	易明强	1,800	90
2	湖北炎龙汽车有限公司	200	10
合计		2,000	100

（2）2010 年 3 月股权转让

2010 年 3 月 18 日，湖北炎龙大运召开股东会，会议决议同意湖北炎龙汽车有限公司将其持有公司 10%的股权全部转让给宋光珍，公司名称变更为“湖北川路汽车有限公司”；转让双方签订《股权转让协议》。2010 年 3 月 22 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，湖北川路汽车股权结构如下：

序号	股东姓名	出资额(万元)	出资比例（%）
1	易明强	1,800	90
2	宋光珍	200	10
合计		2,000	100

（3）2010 年 4 月股权转让^②

^②湖北炎龙大运汽车有限公司设立后，没有实际经营，股东湖北炎龙汽车有限公司决定退出，将所持股权转让给另一股东易明强之岳母宋光珍女士，据当事人回忆当时未及时处理资金交割。一个月后，在汽车城十堰寻找整车生产基地的山西通达，先后将宋光珍、易明强持有湖北炎龙大运的股权收购。经各方协商，山西通达股权转让款支付给转让方控制下的十堰力腾工贸有限公司（以下简称“十堰力腾”）账户，再由十堰力腾结清与湖北炎龙汽车的往来款；但鉴于十堰力腾尚欠湖北川路汽车款项，故山西通达将股权转让款直接支付给湖北川路汽车，以抵销十堰力腾对湖北川路汽车的同额欠款。

自然人宋光珍女士受让湖北炎龙大运汽车股权时隔一个月又退出，由当事人的经营意向所定，不存在信托、代持等其他利益安排。上述五方于 2015 年 12 月 22 日签订《股权转让无异议即不存在代持的确认函》。



2010 年 4 月 12 日，湖北川路汽车召开股东会，决议同意原股东易明强将其持有公司 41%的股权转让给山西通达、原股东宋光珍将其持有公司 10%的股权转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。2010 年 4 月 13 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西通达	1,020	51
2	易明强	980	49
合计		2,000	100

（4）2011 年 1 月股权转让

2011 年 1 月 10 日，湖北川路汽车召开股东会，决议同意山西通达将其持有公司 51%的股权以 1,020 万元的价格全部转让给成都大运、易明强将其持有公司 14%的股权以 280 万元的价格转让给成都大运；转让双方签订《股权转让协议》。2011 年 1 月 20 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次变更后，湖北川路汽车股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	成都大运	1,300	65
2	易明强	700	35
合计		2,000	100

（5）2011 年 11 月股权转让

2011 年 11 月 9 日，湖北川路汽车有限公司召开股东会，会议决议同意原股东易明强将其持有公司 35%的股权足额转让给远勤山。转让双方签订《股权转让协议》。2011 年 11 月 10 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，湖北川路汽车股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	成都大运	1,300	65
2	远勤山	700	35
合计		2,000	100

（6）2012 年 3 月增加注册资本

2012 年 3 月 19 日，湖北川路汽车召开股东会，决议同意注册资本由 2,000 万元增加到 10,000 万元，其中：原股东成都大运增资 7,700 万元、原股东远勤山

增资 300 万元，全部为货币出资。成都大运资金来源于当时控股股东山西通达的借款，远勤山资金来源于个人经营企业（大运摩托、山西通达等知名企业）薪酬所得，资金来源真实、合法。

2012 年 3 月 20 日，湖北十堰嘉泰会计师事务所出具了嘉泰验字[2012]第 13 号《验资报告》，验证截至 2012 年 3 月 20 日止，湖北川路汽车已收到全体股东缴纳的新增注册资本（实收资本）人民币 8,000 万元。2012 年 3 月 21 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次增资后，湖北川路汽车股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	成都大运	9,000	90
2	远勤山	1,000	10
合计		10,000	100

（7）2015 年 6 月股权转让

2015 年 6 月 28 日，湖北大运召开股东会，决议同意原股东成都大运将其持有公司 90%的股权转让给大运有限；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 6 日，郧县工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，湖北大运的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	大运有限	9,000	90
2	远勤山	1,000	10
合计		10,000	100

注：2013 年 2 月 5 日，湖北川路汽车有限公司更名为“湖北大运汽车有限公司”；2015 年 11 月 20 日，大运有限整体变更为“大运汽车股份有限公司”。

（8）2015 年 12 月股权转让

2015 年 12 月 8 日，湖北大运召开股东会，决议同意原股东远勤山将其持有公司 10%的股权足额转让给大运汽车。转让双方签订《股权转让协议》。鉴于同一控制下股权转让，且湖北大运在经营过程中账面净资产未发生增值，故以投资成本 1,000 万元转让，不涉及个人所得税。2015 年 12 月 22 日，郧阳区工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，湖北大运的股权结构如下：



股东名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
大运汽车	10,000	100

3、大运销售

公司全称	山西大运汽车销售有限公司
住所	运城空港经济开发区机场大道 1 号
法定代表人	远勤山
注册资本	500 万元
实收资本	500 万元
股权结构	大运汽车全资子公司
经营范围	汽车销售；批发、零售：汽车配件、汽车装饰用品；汽车维修服务；自有汽车租赁服务；仓储服务；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车技术培训；汽车销售、运输管理咨询服务；软件技术服务；广告制作、发布、代理服务；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外）。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2009 年 9 月 27 日
经营期限	2019 年 9 月 27 日
注册号/统一社会信用代码	911408006942805796

(1) 2009 年 9 月大运销售设立

2009 年 9 月 25 日，大运销售召开股东会，决议同意大运有限、远勤山共同出资设立大运销售，注册资本、实收资本均为 500 万元，全部为货币出资。2009 年 9 月 25 日，山西运城高新会计师事务所出具运高新验字[2009]第 1082 号《验资报告》，验证截至 2009 年 9 月 25 日止，大运销售已收到全体股东首次缴纳的注册资本合计人民币 500 万元。

2009 年 9 月 27 日，运城市工商行政管理局核发了注册号为 140800101001029 的《企业法人营业执照》。大运销售成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	475	95
2	远勤山	25	5
合计		500	100

(2) 2010 年 4 月股权转让

2010 年 4 月 16 日，大运销售召开股东会，决议同意原股东大运有限将其持

有公司的 95%的股权足额转让给山西大运汽车实业有限公司。转让双方签订《股权转让协议》。2010 年 4 月 16 日，运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，大运销售股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	山西大运汽车实业有限公司	475	95
2	远勤山	25	5
合计		500	100

注：2010 年 4 月 27 日，山西大运汽车实业有限公司更名为山西大运汽车集团有限公司；2010 年 11 月 8 日，山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州集团有限公司。

(3) 2015 年 6 月股权转让^⑨

2015 年 4 月 28 日，大运销售召开股东会，决议同意原股东大运九州将其持有公司的 95%的股权足额转让给大运有限；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 6 月 4 日，运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，大运销售股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	475	95
2	远勤山	25	5
合计		500	100

注：2015 年 11 月 20 日，大运有限整体变更为大运汽车股份有限公司。

(4) 2015 年 12 月股权转让

2015 年 12 月 8 日，大运销售召开股东会，决议同意原股东远勤山将其持有公司 5%的股权足额转让给大运汽车。转让双方签订《股权转让协议》。鉴于同一控制下股权转让，且大运销售在经营过程中账面净资产未发生增值，故以投资成本 25 万元转让，不涉及个人所得税。2015 年 12 月 14 日，运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。本次股权转让后，大运销售的股权结构如下：

^⑨大运九州、大运销售原本同为大运有限的子公司。2010 年出于设立大运九州集团的考虑，大运有限将大运销售转让给大运九州；2015 年出于新三板挂牌的考虑，大运九州将大运销售又转回给大运有限，大运九州由大运有限的子公司变更为母公司。因为同一控制下的企业，股权支付款挂其他应收应付科目，在股改审计基准日 2015 年 8 月 31 日前统一完成结算。不存在代持、信托等其他利益安排。



股东名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
大运汽车	500	100

4、成都大运运城分公司

公司全称	成都大运汽车集团有限公司运城分公司
住所	运城市空港经济开发区机场大道 1 号东
法定代表人	远勤山
经营范围	生产汽车底盘（品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准）；商品批发与零售；进出口业务（以上经营范围依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，在批准文件或许可证有效期内经营，国家法律法规有规定的从其规定）
企业类型	有限责任公司分公司
成立日期	2011 年 9 月 26 日
经营期限	--
营业执照注册号	911408005833166717
经营状态	存续

5、成都大运十堰分公司

公司全称	成都大运汽车集团有限公司十堰分公司
住所	十堰市郧阳区经济开发区大运路一号
法定代表人	远勤山
经营范围	生产汽车底盘（品牌、产品名称及型号以中华人民共和国工业和信息化部公告为准）、汽车零部件加工、销售；货物进出口（以上项目国家法律、法规有规定的从其规定，应获审批未获审批的不得经营） *****
企业类型	有限责任公司分公司
成立日期	2012 年 2 月 27 日
经营期限	--
统一社会信用代码/注册号	91420304588245606P
经营状态	存续

6、成都大运子公司---深圳大运新能源汽车销售有限公司

公司全称	深圳大运新能源汽车销售有限公司
住所	深圳市坪山新区坪山街道坪山竹坑社区工业区 3 栋二楼
法定代表人	远勤山
注册资本	5,000 万元
实收资本	0



设立决策程序	经 2016 年 1 月 26 日成都大运股东决定设立
股权结构	成都大运全资子公司
经营范围	新能源汽车销售、租赁服务；充电运营服务
企业类型	有限责任公司（法人独资）
成立日期	2016 年 2 月 1 日
经营期限	至 2066 年 01 月 29 日
营业执照注册号	440301115064935
统一社会信用代码	91440300359996369X

（四）公司重大资产重组及收购兼并

截至本公开转让说明书签署之日，公司除本公开转让说明书“第一节公司基本情况”中“三、公司股东情况”部分“（二）公司股本的形成及其变化”所述增资、股权转让事项外，报告期内公司实际控制人基于整合优质资源、突出汽车主营业务、避免同业竞争的考虑，对其控制下公司进行了重大资产、业务重组，以大运有限为主体，收购两大生产基地成都大运、湖北大运为子公司；将一部分尚有存续、发展价值但与公司主营业务无联的公司剥离到关联公司大运集团、山西通达名下；将另一部分终端销售、运输、维修公司整体转让给无关联方。

剥离终端销售公司的商业背景：

1、目标市场决定。公司发展初期在山西省以外的其他省份采用的是一级经销商的代理营销模式；在山西省各地市采用的是代理、零售混合的营销模式，经过几年的市场运作，经营战略目标与市场需求矛盾逐渐暴露：终端市场的客户大多为城乡结合处的农户，文化层次不高、经济实力不强、法制意识不够；终端市场规模不大、业务量次多、需求多样化，需要投入较多的人力、物力、关注力，提供让顾客满意的服务，才能创造利润。公司经营战略目标市场定位在全球汽车市场，要实现技术化、智能化、清洁化产品链条，就必须将战略重心放在产品的研发、质量管控、节能环保方面，真正体现产品效益化。基于以上市场目标定位原因，公司决定退出终端市场销售。

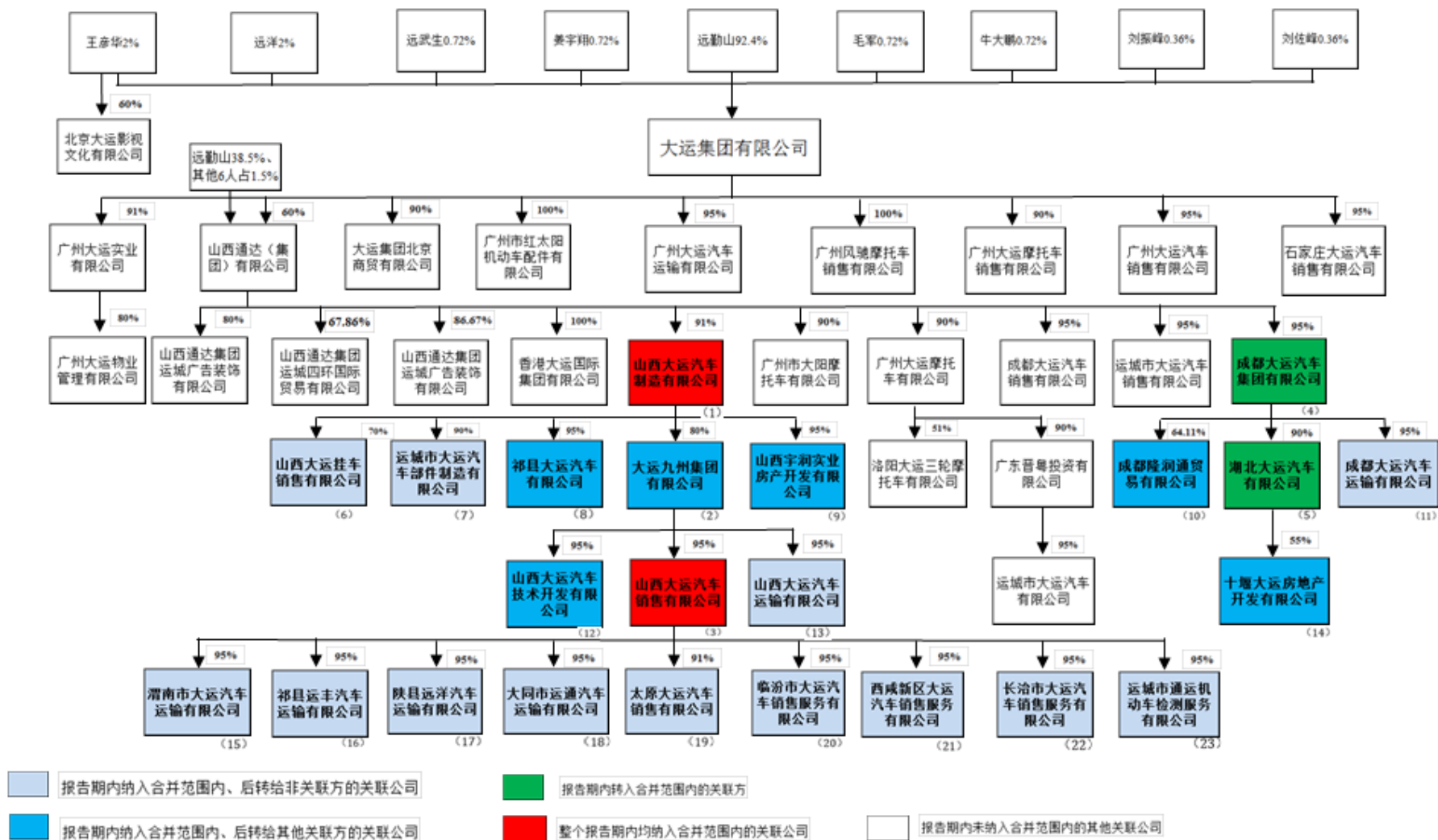
2、营销策略限制。剥离终端销售公司后，公司在山西区域的营销方式从代理、零售混合的营销模式转变为一级经销商代理营销模式。经销商可因地制宜实行一地一策、一车一策，决策程序也相对简化，制订较为灵活的营销政策、服务政策，对市场需求快速反应。



3、用人机制约束。剥离出的终端销售公司，其经营目标和策略不再受原公司统一集中管理式的整体目标制约，根据市场需求及时调整经营策略。剥离出的终端销售公司的营销人员，实行竞聘上岗，可选择在工厂或者剥离出的公司任职。终端业务员可以不再受企业原来对入职最低学历等方面的要求，就近选择当地有经验的老司机，这样可以减少语言交流障碍，拉近业务员与客户之间的距离。

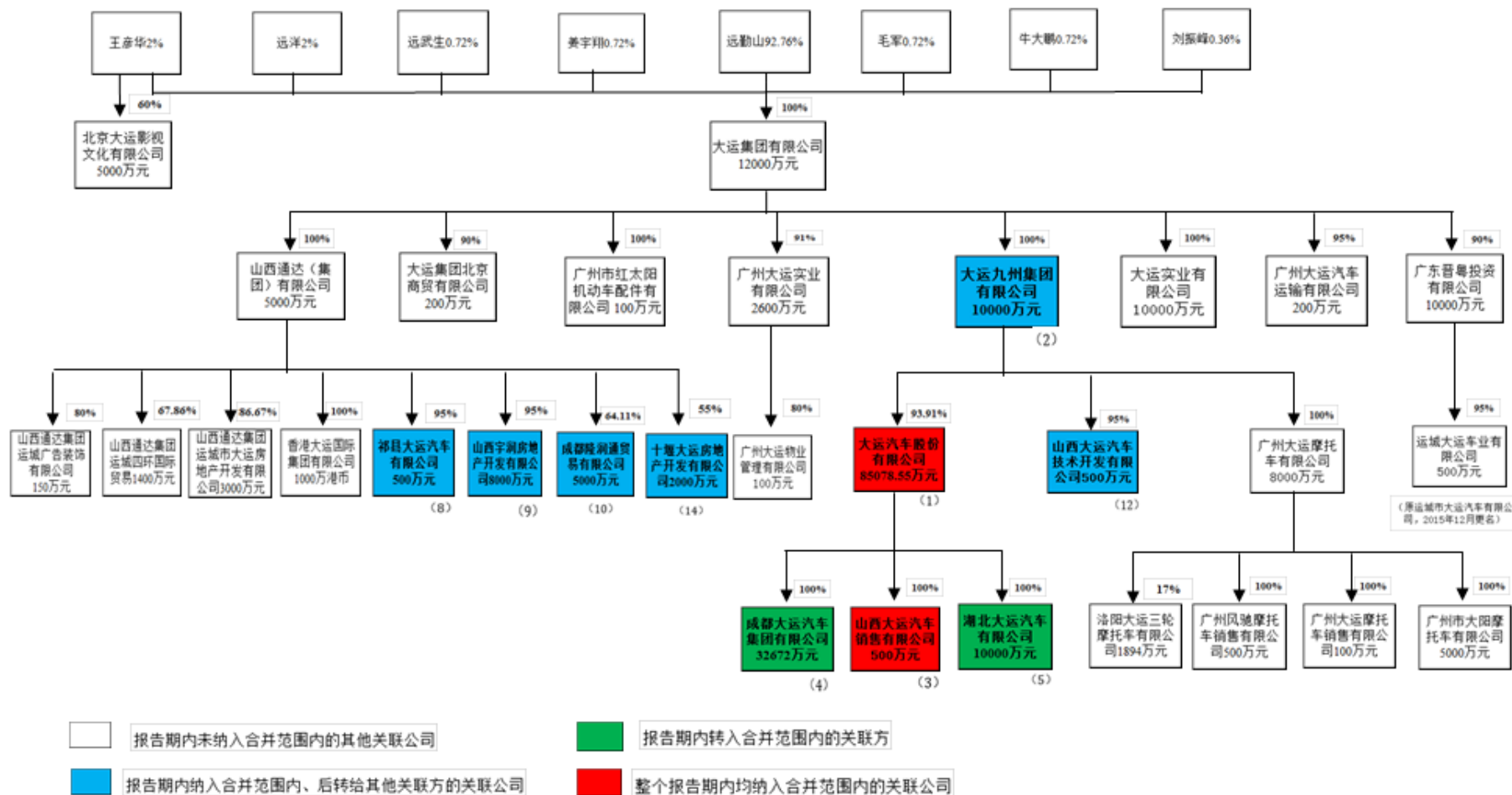
4、转让定价依据。终端销售公司在剥离前均未实现盈利，由于经营多年，积累了一定的客户群，同时也积累了终端市场风险管控的经验，在当地的汽车销售市场有一定的影响力。经转让双方充分协商并经公司股东会决议程序，终端销售公司均以原始出资额平价转让。

1、重组前的同一控制下企业关系图





2、重组后的同一控制下企业关系图





3、收购成都大运

成都大运的基本情况以及大运有限收购成都大运股权的具体情况详见本节“三、公司股东情况”之“（三）子公司、分公司情况”之“1.成都大运”。

4、收购湖北大运

湖北大运的基本情况以及大运有限收购湖北大运股权的具体情况详见本节“三、公司股东情况”之“（三）子公司、分公司情况”之“2.湖北大运”。

5、处置的报告期内曾合并报表的同一控制下的 19 家公司情况

序号	公司名单	备注
1	大运九州集团有限公司	报告期内合并报表、处置后为同一控制下关联公司
2	山西大运汽车技术开发有限公司	
3	山西宇润房地产开发有限公司	
4	十堰大运房地产开发有限公司	
5	成都隆通润贸易有限公司	
6	祁县大运汽车有限公司	
7	山西大运挂车销售有限公司	报告期内合并报表、处置后为非关联公司
8	运城市大运汽车部件制造有限公司	
9	成都大运汽车运输有限公司	
10	山西大运汽车运输有限公司	
11	渭南市大运汽车运输有限公司	
12	祁县运丰汽车运输有限公司	
13	陕县远洋汽车运输有限公司	
14	大同市运通汽车运输有限公司	
15	太原大运汽车销售有限公司	
16	临汾市大运汽车销售服务有限公司	
17	西咸新区大运汽车销售服务有限公司	
18	长治市大运汽车销售服务有限公司	
19	运城市通运机动车检测服务有限公司	

（1）大运九州集团有限公司

2010 年 4 月大运九州前身设立。2010 年 4 月 6 日，山西大运汽车实业有限公司召开股东会，决议同意大运有限、山西通达共同出资设立山西大运汽车实业有限公司，注册资本、实收资本均为 10,000 万元，全部为货币出资。2010 年 4 月 6 日，运城高新会计师事务所出具运高新验字（2010）第 1022 号《验资报告》，审验确认山西大运汽车实业有限公司已收到全体股东缴纳的注册资本（实



收资本) 合计人民币 10,000 万元。2010 年 4 月 6 日, 运城市工商行政管理局核发了注册号为 140800101004875 的《企业法人营业执照》。山西大运汽车实业有限公司成立时的股权结构如下:

序号	股东名称	出资额 (万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	8,000	80
2	山西通达	2,000	20
合计		10,000	100

2010 年 4 月组建企业集团。2010 年 4 月 26 日, 山西大运汽车实业有限公司召开股东会, 决议同意公司名称变更为“山西大运汽车集团有限公司”。山西大运汽车实业有限公司与其控股子公司大运销售、山西大运汽车运输有限公司、山西大运汽车技术开发有限公司、运城市大运汽车有限公司组建组成企业集团。2010 年 4 月 27 日, 山西工商行政管理局核准公司更名为山西大运汽车集团有限公司。

2010 年 11 月更名为大运九州。2010 年 11 月 8 日, 山西大运汽车集团有限公司召开股东会, 决议同意公司名称变更为“大运九州集团有限公司”。2010 年 11 月 8 日, 国家工商总局《企业名称变更核准通知书》((国) 名称变核内字[2010] 第 1349 号) 核准山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州集团有限公司。2010 年 11 月 15 日, 运城市工商局核准登记。

2015 年 4 月股权转让。2015 年 4 月 28 日, 大运九州召开股东会, 决议同意股东大运有限将其所持公司 80% 的股权全部转让给大运集团; 转让双方签订《股权转让协议》。同日, 运城市工商局依法核准了上述变更。本次变更后, 大运九州股权结构如下:

序号	股东名称	出资额 (万元)	出资比例 (%)
1	大运集团	8,000	80
2	山西通达	2,000	20
合计		10,000	100

2015 年 6 月股权转让。2015 年 6 月 14 日, 大运九州召开股东会, 决议同意原股东山西通达将其所持有公司 20% 的股权足额转让给大运集团; 转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 6 月 16 日, 运城市工商局依法核准了上述变更。本次股权转让后, 大运九州股权结构如下:



股东名称	出资额（万元）	出资比例（%）
大运集团	10,000	100

（2）山西大运汽车技术开发有限公司

2009年1月公司设立。2008年12月30日，大运技术召开股东会，决议同意由大运有限出资190万元、远勤山出资10万元共同出资设立大运技术。2008年12月31日，运城高新会计师事务所有限公司出具了运高新验字[2008]第1125号《验资报告》，验证截至2008年12月30日，山西大运汽车技术开发有限公司已收到全体股东缴纳的注册资本合计人民币200万元，全部为货币出资。2009年1月4日，运城市工商局核发了注册号为140800000018301的《企业法人营业执照》。大运技术成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	大运有限	190	95
2	远勤山	10	5
合计		200	100

2010年4月股权转让。2010年4月16日，大运技术召开股东会，决议同意原股东大运有限将持有公司95%的股权全部转给山西大运汽车实业有限公司；转让双方《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了上述变更。本次转让后，大运技术股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西大运汽车实业有限公司	190	95
2	远勤山	10	5
合计		200	100

注：2010年4月27日，山西大运汽车实业有限公司更名为山西大运汽车集团有限公司；2010年11月8日，山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州集团有限公司。

（3）山西宇润房地产开发有限公司

2006年3月公司成立。2006年3月15日，山西宇润实业房产开发有限公司召开股东会，芜湖宇润实业有限公司、深圳创意实业发展有限公司、深圳市炽昌实业有限公司、熊双文、魏荣宁和张钟玺共同出资设立山西宇润实业房产开发有限公司，注册资本8,000万元，实收资本5,280万元。2006年3月15日，山西



同仁会计师事务所有限公司出具了晋同仁设验（2006）第 0013 号《验资报告》，截至 2006 年 3 月 15 日止，已收到一期出资 5,280 万元人民币，全部为货币出资。同日，运城市工商局核发《企业法人营业执照》。宇润房地产成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	出资比例 (%)
1	芜湖宇润实业有限公司	5,000	5,000	62.5
2	深圳创意实业发展有限公司	600	0	7.5
3	深圳市炽昌实业有限公司	600	0	7.5
4	熊双文	600	280	7.5
5	魏荣宁	600	0	7.5
6	张钟玺	600	0	7.5
合计		8,000	5,280	100

2006 年 12 月股权转让。2006 年 12 月 30 日，宇润房地产召开股东会，决议同意芜湖宇润实业有限公司、深圳创意实业发展有限公司、深圳市炽昌实业有限公司、熊双文、魏荣宁和张钟玺将所持有公司的 100%股权全部转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。2006 年 12 月 31 日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，宇润房地产的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
山西通达	8,000	5,280	100

2009 年 4 月实收资本增加。2009 年 4 月 22 日，宇润房地产召开股东会，决议同意山西通达增加实收资本至 8,000 万元。2009 年 4 月 22 日，运城高新会计师事务所有限公司出具了运高新验字（2009）第 1033 号《验资报告》，截至 2009 年 4 月 21 日止，已收到山西通达缴纳的第二期出资 2,720 万元，全部为货币出资，注册资本缴足。同日，运城市工商局核准了本次变更。实收资本增加后的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额（万元）	实缴出资额（万元）	出资比例（%）
山西通达	8,000	8,000	100

2010 年 7 月股权转让。2010 年 6 月 28 日，宇润房地产召开股东会，决议同意山西通达将所持有公司的 100%股权全部转让给大运有限；转让双方签订《股



股权转让协议》。2010年7月5日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后的股权结构如下：

股东名称	出资额(万元)	出资比例(%)
大运有限	8,000	100

2010年7月股权转让。2010年7月12日，宇润房地产召开股东会，决议同意大运有限将其持有公司的50%股权转让给运城市金鑫房地产开发有限公司；转让双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运有限	4,000	50
2	运城市金鑫房地产开发有限公司	4,000	50
合计		8,000	100

2012年4月股权转让。2012年4月16日，宇润房地产召开股东会，决议同意运城市金鑫房地产开发有限公司将其持有公司的45%股权转让给大运有限、5%的股权转让给远勤山；转让双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运有限	7,600	95
2	远勤山	4,00	5
合计		8,000	100

注：2013年11月9日，山西宇润实业房产开发有限公司更名为山西宇润房产开发有限公司。

2015年7月股权转让。2015年7月5日，宇润房地产召开股东会，决议同意大运有限将其持有公司的95%股权转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，宇润房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	山西通达	7,600	95
2	远勤山	400	5
合计		8,000	100



(4) 十堰大运房地产开发有限公司

2012年6月公司成立。2012年6月18日，十堰房地产召开股东会，决议同意湖北川路汽车出资1,100万元、远勤山出资900万元共同设立十堰房地产。2012年6月19日，弘源联合会计师事务所出具了十弘源验字[2012]20号《验资报告》，审验确认公司（筹）已收到各股东缴纳的注册资本（实收资本）2,000万元，全部为货币出资。2012年6月20日，郧县工商局核发了《企业法人营业执照》。成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	湖北川路汽车有限公司	1,100	55
2	远勤山	900	45
合计		2,000	100

注：2013年2月5日，湖北川路汽车有限公司更名为湖北大运汽车有限公司。

2015年6月股权转让。2015年6月11日，十堰房地产召开股东会，决议同意股东湖北大运将其持有十堰房地产的55%股权全部转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。2015年6月24日，郧县工商局核准了本次变更。本次转让后，十堰房地产的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	山西通达	1,100	55
2	远勤山	900	45
合计		2,000	100

(5) 成都隆通润贸易有限公司

2015年1月公司成立。2015年1月4日，成都隆通润召开股东会，决议同意成都大运、大运销售共同设立成都隆通润，注册资本为5,000万元，其中，大运销售1,794.63万元为货币出资，成都大运3,205.37万元出资为实物、土地使用权出资。2014年11月18日，成都佳和房地产咨询评估有限公司出具佳和房评（2014-2-119242）号《房地产估价报告》，评估成都大运用于出资的位于龙泉区西河镇明珠路、西河镇天平村的总建筑面积为29,702.8平方米的工厂、办公、仓储、其他用房的所有权价格及其占用的81,430.76平方米土地使用权价格合计3,205.37万元。2015年1月4日，成都市龙泉驿工商局核发了《企业法人营业执照》。成都隆通润成立时的股权结构如下：



序号	股东姓名或名称	认缴出资额 (万元)	实缴出资额 (万元)	出资比例 (%)
1	成都大运	3,205.37	3,205.37	64.11
2	大运销售	1,794.63	0	35.89
合计		5,000	3,205.37	100

2015年7月股权转让。2015年7月8日，成都隆通润召开股东会，决议同意大运销售将其持有的35.89%股权转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。2015年7月14日，成都市龙泉驿工商局核准了本次变更。2015年7月18日，成都隆通润召开股东会，决议同意成都大运将其持有的64.11%股权全部转让给山西通达，双方签订《股权转让协议》。2015年7月22日，成都市龙泉驿工商局核准了本次变更。本次转让后，成都隆通润的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例(%)
山西通达	5,000	3,205.37	100

注：2015年12月1日，转让方大运销售履行对成都隆通润的1,794.63万元出资义务；同日，受让方山西通达支付1,794.63万元股权转让款给大运销售。

(6) 祁县大运汽车有限公司

2014年12月公司成立。2014年11月20日，祁县大运召开股东会，大运有限认缴出资475万元，远勤山认缴出资25万元共同设立祁县大运，注册资本为500万元，公司章程约定出资时间为2016年11月20日之前。2014年12月22日，祁县工商局核发《企业法人营业执照》，成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资 (万元)	实缴出资 (万元)	出资比例(%)
1	大运有限	475	0	95
2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

2015年7月股权转让。2015年6月29日，祁县大运召开股东会，决议同意大运有限将其持有95%的股权全部转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》，2015年7月9日，祁县市场和质量技术监督局核准了本次变更。本次转让后，祁县大运的股权结构如下：

序号	股东姓名	认缴出资 (万元)	实缴出资 (万元)	出资比例(%)
1	山西通达	475	0	95



2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

注：2015 年 12 月 3 日，大运有限履行对祁县大运汽车有限公司的 475 万元出资义务，同日山西通达向大运有限支付股权转让款 475 万元。

2015 年 12 月股权转让。2015 年 12 月 8 日，祁县大运召开股东会，会议决议同意远勤山将持有公司的 25 万元认缴出资转让给山西通达，出资义务一同转让；双方签订《股权转让协议》。2015 年 12 月 29 日，祁县市场和质量技术监督局核准了本次变更。本次转让后，祁县大运的股权结构如下：

股东姓名	认缴出资(万元)	实缴出资(万元)	出资比例(%)
山西通达	500	475	100

注：2016 年 2 月 4 日，山西通达履行对祁县大运的 25 万元出资义务，至此祁县大运注册资本 500 万元全部实缴到位。

(7) 山西大运挂车销售有限公司

2013 年 1 月公司成立。2013 年 1 月 10 日，大运挂车召开股东会，决议同意由大运有限、令狐俊峰共同出资设立大运挂车，注册资本、实收资本均为 200 万元。2013 年 1 月 11 日，运城高新会计师事务所有限公司出具了运高新验字[2013]第 0004 号《验资报告》，审验确认公司已收到全体股东缴纳的注册资本合计人民币 200 万元；其中：令狐俊峰出资 60 万元，大运有限出资 140 万元，全部为货币出资。2013 年 1 月 15 日，运城市工商局核发了《企业法人营业执照》。大运挂车成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运有限	140	70
2	令狐俊峰	60	30
合计		200	100

2014 年 9 月、2015 年 6 月股权转让。2014 年 9 月 24 日，大运挂车召开股东会，决议同意令狐俊峰将其持有 30%的股权全部转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运有限将其持有 70%的股权全部转让给山西通达；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 9 月 25 日，运城市工商局核准了上述变更。本次转让后，大运挂车的股权结构如下：



序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	山西通达	140	70
2	远勤山	60	30
合计		200	100

2015 年 12 月股权转让。2015 年 12 月 9 日，大运挂车召开股东会，决议同意山西通达、远勤山将其持有的股权全部转让给焦改莲，焦改莲与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运挂车的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
焦改莲	200	100

(8) 运城市大运汽车部件制造有限公司

2009 年 11 月公司设立。2009 年 11 月 9 日，大运部件召开股东会，决议同意由大运有限、湖北运银实业有限公司共同出资设立大运部件，注册资本、实收资本均为 200 万元。2009 年 11 月 11 日，运城高新会计师事务所有限公司出具了运高新验字[2009]第 1096 号《验资报告》，审验确认运城市大运汽车部件制造有限公司已收到全体股东缴纳的注册资本合计人民币 200 万元，全部为货币出资。2009 年 11 月 16 日，运城市工商局核发了《企业法人营业执照》。大运部件成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	100	50
2	湖北运银实业有限公司	100	50
合计		200	100

2014 年 4 月股权转让。2014 年 3 月 3 日，大运部件召开股东会，决议同意湖北运银实业有限公司将其持有的 80 万元股权、20 万元股权分别转让给大运有限、远勤山，不再持有公司股权。双方签订《股权转让协议》。2014 年 5 月 16 日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运部件的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运有限	180	90
2	远勤山	20	10
合计		200	100



2015 年 6 月股权转让。2015 年 6 月 29 日，大运部件召开股东会，决议同意大运有限将其持有 90%的股权全部转让给山西通达，双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运部件的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	山西通达	180	90
2	远勤山	20	10
合计		200	100

2015 年 12 月股权转让。2015 年 12 月 7 日，大运部件召开股东会，决议同意山西通达、远勤山分别将其持有的股权全部转让给陈玲祥，陈玲祥与大运汽车及其董监高不存在关联关系，双方签订《股权转让协议》。2015 年 12 月 10 日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运部件的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
陈玲祥	200	100

(9) 成都大运汽车运输有限公司

2014 年 7 月公司成立。2014 年 7 月 18 日，成都运输召开股东会，决议同意由成都大运、远勤山共同设立成都运输。成都运输设立时注册资本为 500 万元，其中，成都大运认缴出资 475 万元，远勤山认缴出资 25 万元。2014 年 7 月 31 日，成都市龙泉驿工商局核发了《企业法人营业执照》。成都运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
1	成都大运	475	0	95
2	远勤山	25	0	5
合计		500	0	100

2015 年 7 月股权转让。2015 年 7 月 2 日，成都运输召开股东会议，决议同意成都大运、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给无关联方成都大运汽车销售，转让双方签订《股权转让协议》、《补充协议》，约定出资义务由受让方承担。2015 年 7 月 10 日，成都龙泉驿工商局核准了本次变更。本次转让后，成都运输的股权结构如下：

股东名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
成都大运销售	500	0	100

**(10) 山西大运汽车运输有限公司**

2009 年 10 月公司成立。2009 年 10 月 9 日，大运运输召开股东会，决议同意由大运有限、远勤山共同出资设立大运运输，注册资本、实收资本均为 500 万元。2009 年 10 月 9 日，运城高新会计师事务所有限公司出具了运高新验字（2009）第 1083 号，审验确认公司（筹）已收到股东缴纳的全部实收资本合计 500 万元，全部为货币出资，其中：大运有限出资 475 万元，远勤山出资 25 万元。2009 年 10 月 12 日，运城市工商局核发《企业法人营业执照》。大运运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	大运有限	475	95
2	远勤山	25	5
合计		500	100

2010 年 4 月股权转让。2010 年 4 月 16 日，大运运输召开股东会，决议同意大运有限将其持有 95%的股权全部转让给山西大运汽车实业有限公司（大运九州前身），转让双方签订《股权转让协议》。2010 年 4 月 19 日，运城市工商局核准了本次变更。本次转让后，大运运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例（%）
1	山西大运汽车实业有限公司（大运九州）	475	95
2	远勤山	25	5
合计		500	100%

注：2010 年 4 月 27 日，山西大运汽车实业有限公司更名为山西大运汽车集团有限公司；2010 年 11 月 8 日，山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州集团有限公司。

2015 年 7 月股权转让。2015 年 7 月 20 日，大运运输召开股东会，决议同意大运九州、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给郭喜，郭喜与大运汽车及其董监高不存在关联关系。转让双方签订《股权转让协议》。同日，运城市工商局核准本次变更。本次转让后，大运运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例（%）
郭喜	500	100

(11) 渭南市大运汽车运输有限公司

2015 年 1 月公司成立。2015 年 1 月 24 日，渭南运输召开股东会，决议同意



由大运销售、远勤山共同出资设立渭南运输，注册资本为 50 万元。2015 年 1 月 30 日，渭南市工商局核发了《企业法人营业执照》。渭南运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	47.5	0	95
2	远勤山	2.5	0	5
合计		50	0	100

注：2015 年 4 月 9 日，大运销售、远勤山分别缴足出资，全部为货币出资。

2015 年 7 月股权转让。2015 年 6 月 30 日，渭南运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5% 股权全部转让给杨鑫萍，杨鑫萍与大运汽车及其董监高不存在关联关系，双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 24 日，渭南市工商局临渭分局核准了本次变更。本次股权转让后，渭南运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
杨鑫萍	50	100

(12) 祁县运丰汽车运输有限公司

2013 年 1 月公司成立。2013 年 1 月 13 日，祁县运输召开股东会，决议同意由大运销售、远勤山共同出资设立祁县运输，注册资本、实收资本均为 100 万元。2013 年 1 月 15 日，山西国信会计师事务所有限公司出具了晋国信设验[2013]Q004 号《验资报告》，审验确认祁县运输收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）人民币 100 万元，全部为货币出资。2013 年 1 月 17 日，祁县工商局核发了《企业法人营业执照》。祁县运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	95	95
2	远勤山	5	5
合计		100	100

2015 年 7 月股权转让。2015 年 6 月 30 日，祁县运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5% 股权全部转让给李峰，李峰与大运汽车及其董监高不存在关联关系，双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 9 日，祁县工商局核准了本次变更。本次转让后，祁县运输的股权结构如下：



股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
李峰	100	100

(13) 陕县远洋汽车运输有限公司

2013年11月公司成立。2013年10月21日，陕县运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山共同出资设立陕县运输，注册资本、实收资本均为50万元。2013年11月6日，三门峡崤山会计师事务所出具三崤会验字[2013]第109号《验资报告》，审验确认陕县运输已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）50万元，全部为货币出资。2013年11月21日，陕县工商局核发了《企业法人营业执照》。陕县运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	47.5	95
2	远勤山	2.5	5
合计		50	100

2015年7月股权转让。2015年6月30日，陕县运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的95%、5%股权全部转让给高伟听，高伟听与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015年7月28日，陕县工商局核准了本次变更。本次转让后，陕县运输股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
高伟听	50	100

(14) 大同市运通汽车运输有限公司

2013年1月公司成立。2013年1月5日，大同运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山共同出资设立大同运输，注册资本、实收资本均为30万元。2013年1月5日，大同森宝会计师事务所有限公司出具同森会设验（2013）第0001号《验资报告》，审验确认大同运输已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）合计人民币30万元，全部为货币资金。2013年1月10日，大同市工商局核发《企业法人营业执照》。大同运输成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	28.5	95
2	远勤山	1.5	5
合计		30	100

2014年6月增加注册资本至500万元。2014年5月26日，大同运输股东会决议同意公司注册资本由30万元增加到500万元，其中：大运销售增加出资446.5万元、远勤山增加出资23.5万元。2014年6月3日，大同市工商局核准了本次变更。本次增资后，大同运输的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运销售	475	28.5	95
2	远勤山	25	1.5	5
合计		500	30	100

注：2014年10月21日，远勤山23.5万元增资款缴足；2014年10月22日，大运销售446.5万元增资款缴足。《公司法》、工商局不要求验资报告，故本次增资未作验资。

2015年7月股权转让。2015年6月30日，大同运输召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的95%、5%股权全部转让给赵帅，赵帅与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015年7月10日，大同市工商局核准了本次变更。本次转让后，大同运输的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例(%)
赵帅	500	100

(15) 太原大运汽车销售有限公司

2012年11月公司成立。2012年11月15日，太原销售召开股东会，决议同意由大运销售、远勤山共同出资设立太原销售，注册资本、实收资本均为110万元。2012年11月15日，山西智强会计师事务所有限公司出具晋智强验字(2012)第064号《验资报告》，审验确认太原销售已收到全体股东缴纳的注册资本合计110万元，全部为货币出资。2012年11月20日，太原市工商局核发了《企业法人营业执照》。太原销售成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例(%)
1	大运销售	100	90.9
2	远勤山	10	9.1
合计		110	100

2015年7月股权转让。2015年6月30日，太原销售召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的90.9%、9.1%股权全部转让给李志，李志与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015年7



月 13 日，太原市工商局核准了本次变更，本次转让后，太原销售股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
李志	110	100

(16) 临汾市大运汽车销售服务有限公司

2012 年 3 月公司成立。2012 年 2 月 15 日，临汾销售召开股东会，决议同意由大运销售、远勤山共同出资设立临汾销售，注册资本、实收资本均为 100 万元。2012 年 1 月 6 日，临汾振兴会计师事务所有限公司出具临汾振兴验[2012]0002 号，《验资报告》，审验确认临汾销售已收到全体股东缴纳的注册资本(实收资本)合计 100 万元，全部为货币出资。2012 年 3 月 5 日，临汾市工商局核发《企业法人营业执照》。临汾销售成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	95	95
2	远勤山	5	5
合计		100	100

2015 年 7 月股权转让。2015 年 7 月 3 日，临汾销售召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给吴因宝，吴因宝与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 20 日，临汾市工商局核准了本次变更。本次转让后，临汾销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
吴因宝	100	100

(17) 西咸新区大运汽车销售服务有限公司

2015 年 1 月公司成立。2015 年 1 月 20 日，西咸销售召开股东会，决议同意由大运销售、远勤山共同出资设立西咸销售，注册资本为 100 万元。2015 年 1 月 26 日，西咸新区工商局核发《企业法人营业执照》。西咸销售成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	95	0	95
2	远勤山	5	0	5
合计		100	0	100



2015 年 3 月增加注册资本至 200 万元。2015 年 3 月 9 日，西咸销售股东会决议同意公司注册资本由 100 万元增加到 200 万元，其中：大运销售增加出资 95 万元、远勤山增加出资 5 万元。2015 年 3 月 9 日，西咸新区工商局核准了上述变更。本次增资后，西咸销售的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	190	0	95
2	远勤山	10	0	5
合计		200	0	100

注：2015 年 6 月 2 日，大运销售、远勤山均缴足出资。《公司法》、工商局不要求验资报告，故未作验资。

2015 年 7 月股权转让。2015 年 6 月 30 日，西咸销售召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给卫鹏鹏，卫鹏鹏与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 10 日，西咸新区工商局核准了本次变更。本次转让后，西咸销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
卫鹏鹏	200	100

(18) 长治市大运汽车销售服务有限公司

2013 年 10 月公司成立。2013 年 9 月 5 日，长治销售召开股东会，决议由大运销售、远勤山共同出资设立长治销售，注册资本、实收资本均为 100 万元。2013 年 9 月 6 日，山西财智会计师事务所（普通合伙）出具晋财智验[2013]0311 号《验资报告》，审验确认长治销售已收到全体股东缴纳的注册资本（实收资本）100 万元，全部为货币出资。2013 年 10 月 28 日，长治市工商局效区分局核发了《企业法人营业执照》。长治销售成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	95	95
2	远勤山	5	5
合计		100	100

2015 年 7 月股权转让。2015 年 7 月 6 日，长治销售召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给冯晓玉，冯晓玉与



大运汽车及其董监高不存在关联关系，双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 14 日，长治市工商局效区分局核准了本次变更。本次转让后，长治销售的股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
冯晓玉	100	100

(19) 运城市通运机动车检测服务有限公司

2014 年 8 月公司成立。2014 年 7 月 30 日，通运检测召开股东会，决议同意由大运销售、远勤山共同出资设立通运检测，注册资本为 300 万元，全部为货币出资。2014 年 8 月 11 日，运城市工商局核发《企业法人营业执照》。通运检测成立时的股权结构如下：

序号	股东姓名或名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)	出资比例 (%)
1	大运销售	285	0	95
2	远勤山	15	0	5
合计		300	0	100

注：2014 年 12 月 25 日，大运销售、远勤山均出资到位。《公司法》、工商局不要求验资报告，故未作验资。

2015 年 7 月股权转让。2015 年 6 月 30 日，通运检测召开股东会，决议同意大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给柴昭斌，柴昭斌与大运汽车及其董监高不存在关联关系；转让双方签订《股权转让协议》。2015 年 7 月 16 日，运城市工商局核准了本次变更。本次股权转让后，通运检测股权结构如下：

股东姓名	出资额(万元)	出资比例 (%)
柴昭斌	300	100

(五) 公司对控股子公司的管理与控制

对于控股子公司的控制与管理，公司制定了《控股子公司管理办法》，主要通过治理结构、财务管理、经营及投资决策管理、重大信息报告、内部审计监察监督与检查制度、行政事务管理、人事管理、绩效考核和激励约束等手段实现对子公司人员、财务、业务上的控制，主要内容如下：

1、治理结构

控股子公司应依法设立股东会、董事会（或执行董事，下同）及监事会（或监事，下同）。公司依照子公司章程规定向子公司委派、推荐董事、监事及高级管理人员，并根据需要对任期内委派或推荐的董事、监事及高管人选做适当调整，以上人员应及时向本公司反馈子公司有关情况，对本公司董事会负责。

公司各职能部门根据内部控制的各项管理制度和办法，对子公司的经营、财务、重大投资、法律事务等方面进行指导、管理以及监督。

2、财务管理

子公司财务运作由公司财务管理部归口管理。公司对子公司财务人员实行委派制，统一由公司财务管理部负责管理。公司外派的董事、监事及高级管理人员应每季度结束后 1 个月内向公司报送任职公司该季度财务报表和财务报告等。子公司会计政策及内部控制应遵循公司的财务会计制度及其有关规定，不得隐瞒收入和利润，私自设立账外账和小金库。

子公司按公司财务管理中心时间节点要求报送财务报表、财务分析报告等项块材料，同时定期向公司和财务管理中心报告资金变动情况。

3、经营及投资决策管理

子公司的各项经营管理活动必须遵守国家各项规定和政策，并结合母公司发展规划与经营计划，制定自身经营管理目标，确保公司及其他股东的投资收益。子公司应于每年度结束前由总经理组织编制本年度工作报告及下一年度的经营计划，并经子公司董事会审议通过后上报本公司。子公司应定期组织编制经营情况按规定时间上报本公司，报告主要包括月报、季报、半年度报告及年度报告。

公司《对外投资管理制度》、《对外担保管理制度》等管理规定适用于各子公司。子公司的对外投资、担保、重大合同的签署，必须在前期进行充分调研考察、进行可行性论证、风险评估，严格执行相关审批程序，经子公司董事会决议，并经公司董事会或股东大会决议。

4、重大信息报告

子公司应及时向本公司报告拟发生或已发生的重大经营事项、重大财务事项以及其他可能对本公司股票及其衍生品种交易价格产生重大影响的信息，并严格按照监管部门对上市公司的要求及本公司《信息披露管理办法》的有关规定履行审批程序及信息披露义务。子公司的交易行为构成关联交易时，应按照本公司《关联交易管理办法》的有关规定履行相应的审批、报告义务。子公司应建立健全重



大信息内部保密制度和档案管理制度。

5、内部审计监察监督与检查制度

公司定期或不定期实施对子公司审计监督，由集团审计部门根据公司内部审计工作制度开展内部审计工作。内部审计内容主要包括：财务审计、经济效益审计、工程项目审计、重大经济合同审计、内部控制制度的制定和执行情况审计及单位负责人任期经济责任审计和离任经济责任审计等。

公司检查方法分为例行检查和专项检查。

6、行政事务管理

子公司行政事务由公司行政部归口管理，子公司应参照公司的行政管理文件逐层制定各自的管理规定，并报公司备案；子公司的重大合同、重要文件、重要资料等，应按照公司《档案管理制度》的规定，向公司报备、归档；子公司公务文件需加盖公司印章时，应根据用印文件的权限，按照公司《印鉴使用管理制度》规定的审批程序审批后，持印鉴使用审批表盖章；子公司的视觉识别和企业文化应与公司总体精神保持一致。

7、人事管理

子公司应严格执行国家《劳动法》及有关法律法规，并根据企业实际情况制定劳动合同管理制度，本着“合法、效率”原则，规范用工行为。子公司应接受本公司人事部门对其人事管理方面的指导、管理和监督。

子公司应结合企业经济效益，参照本行业的市场薪酬水平制订薪酬管理制度，并报本公司备案，子公司应按照公司要求，将相关人士薪酬信息上报本公司备案。

8、绩效考核和激励约束

公司每年根据经营计划与子公司签订经营目标责任书，考核人员为控制子公司的董事、总经理等班子成员，主要从销售收入、净利润、销售数量等方面对控股子公司下达考核目标，年底根据完成情况兑现奖惩。子公司中层及以下员工的考核和奖惩方案由控股子公司管理层自行制定，并报公司相关部门备案。

（六）公司控股股东、实际控制人、前十名股东及持有 5%以上股份股东的情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司控股股东、前十名股东及持有公司 5%以上股份股东的情况如下：



序号	股东名称	股东情况	持股数量 (股)	持股比例 (%)	股东性质	股份质押或其他 争议事项
1	大运九州	控股股东	79,9000,000	93.91	法人	否
2	佳运合伙	前十名股东	15,892,800	1.87	其他经济组织	否
3	成运合伙	前十名股东	14,803,500	1.74	其他经济组织	否
4	运豪合伙	前十名股东	10,964,200	1.29	其他经济组织	否
5	德运合伙	前十名股东	9,125,000	1.07	其他经济组织	否
6	大运集团	前十名股东	1,000,000	0.12	法人	否
合计			850,785,500	100	-	-

注：实际控制人远勤山不直接持有公司股份，通过大运集团、佳运合伙、成运合伙、运豪合伙、德运合伙间接持有公司 87.30%的股份。

1、公司股东主体适格

公司现有股东具有中国法律、行政法规、规章和规范性文件规定的担任股份有限公司股东的主体资格，不存在法律法规或任职单位规定不适合担任股东的情形，公司股东主体适格。

2、公司股东不存在私募基金、私募基金管理人

公司现有6名股东，其中大运九州、大运集团为法人股东，佳运合伙、成运合伙、运豪合伙、德运合伙为持股平台，均非私募基金、私募基金管理人，基本情况如下：

(1) 大运九州，全称：大运九州集团有限公司。成立于 2010 年 4 月 6 日；统一社会信用代码：911408005514911096；公司住所：运城空港经济开发区机场大道 1 号；注册资本 10,000 万元；公司类型：有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)；经营范围：批发、零售：工程机械、建筑材料、机电设备。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动) *****

(2) 大运集团，全称：大运集团有限公司。成立于 2009 年 3 月 20 日；注册号：44010100000092 (1-1)，统一社会信用代码：9144010168523727XH；住所：广州市花都区新华街永发大道 12 号 A-E 栋；注册资本：12,000 万元；经营范围：企业自有资金投资；投资管理服务；房地产开发经营；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；软件开发；建筑物清洁服务；电子、通信与自动控制技术研究、开发。

大运集团出具说明：本企业投资者均为使用自有资金投资。本企业不存在向



特定或不特定投资者募集资金、资产由基金管理人管理的情形，不存在担任私募基金管理人的情形，亦无担任私募投资基金管理人的计划或安排，无需依照《私募投资基金管理人和基金备案办法（试行）》办理私募投资基金管理人及私募投资基金的登记/备案手续。

（3）佳运合伙，全称：山西佳运企业管理合伙企业（有限合伙）。营业执照统一社会信用代码：91140800MA0GR7QF6Y。经营范围：以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。主要经营场所：运城空港经济开发区机场大道1号（山西大运汽车制造公司办公楼401）。执行事务合伙人：远洋。合伙期限：2015年11月4日至2065年11月2日。

（4）成运合伙，全称：山西成运企业管理合伙企业（有限合伙）。营业执照统一社会信用代码：91140800MA0GR0244X。经营范围：以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。主要经营场所：运城空港经济开发区通达西路（山西大运汽车制造公司办公楼一层101）。执行事务合伙人：王艺丹。合伙期限：2015年9月29日至2065年9月29日。

（5）运豪合伙，全称：山西运豪企业管理合伙企业（有限合伙）。营业执照统一社会信用代码：91140800MA0GR06W9W。经营范围：以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。主要经营场所：运城空港经济开发区通达西路（山西大运汽车制造公司办公楼201）。执行事务合伙人：马慧琴。合伙期限：2015年10月9日至2065年10月9日。

（6）德运合伙，全称：山西德运企业管理合伙企业（有限合伙）。营业执照统一社会信用代码：91140800MA0GR1G118。经营范围：以合伙企业自有资金对大运汽车进行股权投资管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。主要经营场所：运城空港经济开发区通达西路（山西大运汽车制造公司办公楼三层301室）。执行事务合伙人：张英才。合伙期限：2015年10月15日至2065年10月13日。

（七）股东之间关联关系

截至本公开转让说明书签署之日，公司6名股东均为非自然人股东。控股股

东大运九州为大运集团的全资子公司；持股平台佳运合伙、成运合伙、豪运合伙、德运合伙与大运九州、大运集团无股权关系。大运集团的股东持有上述持股平台的有限合伙的份额情况如下表：

序号	姓名	持有大运集团股权比例(%)	持有成运份额比例(%)	持有佳运份额比例(%)	持有运豪份额比例(%)	持有德运份额比例(%)
1	远勤山	92.76	1.93	1.12	0.81	0.98
2	王彦华	2.00	0	0	0	0
3	远洋	2.00	0	0.56	0	0
2	姜宇翔	0.72	0	0	2.44	0
4	毛军	0.72	0	0	5.86	0
5	远武生	0.72	1.21	0	0	0
3	牛大鹏	0.72	0	0	0	4.70
6	刘振峰	0.36	0	0	0	0
合计		100.00	3.14	1.68	9.11	5.68

注：远洋担任佳运合伙执行事务合伙人。

（八）控股股东、实际控制人基本情况以及最近两年内发生变化情况

1、控股股东---大运九州的基本情况

公司全称	大运九州集团有限公司
住所	运城空港经济开发区机场大道 1 号
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
实收资本	10,000 万元
股权结构	大运集团的全资子公司
经营范围	批发、零售：工程机械、建筑材料、机电设备。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2010 年 4 月 6 日
经营期限	至 2020 年 12 月 31 日
营业执照注册号	911408005514911096

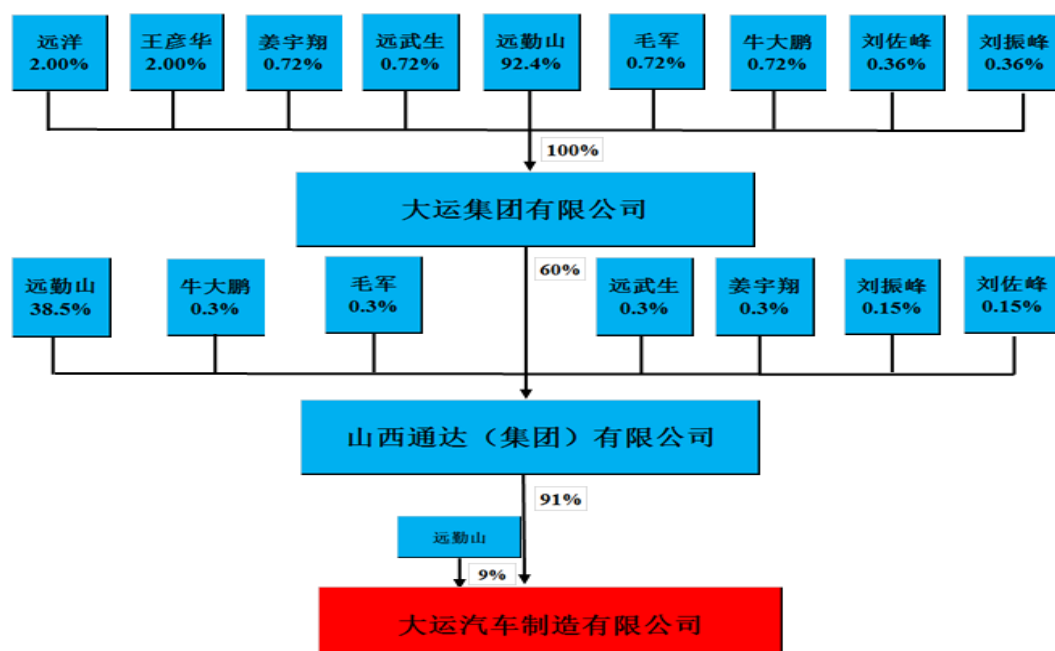
大运九州的历史沿革详见本节“三、公司股东情况”之“（四）公司重大资产重组及收购兼并”之“5、处置的报告期内合并报表的同一控制下的 18 家公司情况”之“（1）大运九州集团有限公司”。

2、实际控制人的基本情况

远勤山，男，1968年3月出生，中国国籍，无境外永久居留权，研究生学历。1987年1月至1992年11月，从事摩托车及配件批发销售。1992年12月至1996年12月，就职于山西省运城地区工商通达经贸公司，任总经理。1997年1月至今，任山西通达董事长。2007年8月至2015年10月，就职于大运有限，任执行董事。2015年11月至今，就职于大运汽车，任董事长、总经理，本届董事任期至2018年11月。现兼任成都大运、湖北大运、大阳摩托、十堰房地产、广州大运实业有限公司的董事长；兼任大运集团、大运九州、山西通达、运城市大运车业有限公司、大运集团北京商贸有限公司、大运销售、大运技术、祁县大运、运城房地产、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司、广东晋粤投资有限公司、广州市红太阳机动车配件有限公司、大运摩托、广州风驰摩托车销售有限公司、成都隆通润、大运实业有限公司、广州大运物业管理有限公司执行董事；兼任香港大运国际集团有限公司首任董事。社会兼职情况：山西省第十一届、第十二届人大常委，山西省第九届、第十届政协委员，全国工商联第十届、第十一届执委，山西省工商联副主席，广东省山西商会会长，中国光彩事业促进会第五届理事，山西省诚信建设促进会第二届副会长，运城市人大代表。

3、公司控股股东、实际控制人最近两年变更情况

(1) 2014年12月公司控股股东由山西通达变更为大运九州，变更之前的股权结构如下图：





（2）远勤山一直为公司的实际控制人

无论是有限公司阶段还是股份公司阶段，远勤山直接和间接持有公司股份的合计比例均超过 80%，具有绝对控制权地位，为公司的实际控制人。

（3）远勤山对公司生产经营有重大影响

远勤山在有限公司阶段担任公司执行董事，股份公司成立后担任公司的董事长，能够对公司的生产经营施加重大影响，能够通过股东大会、董事会决定公司的经营管理决策及管理人选任。

综上，最近两年内公司的控股股东虽发生变化，但实际控制人一直为远勤山，直接参与公司经营管理。因此控股股东变化不影响公司持续经营。

四、董事、监事、高级管理人员基本情况

（一）董事基本情况

远勤山，董事长，具体情况参见“三、公司股东情况”之“（八）控股股东、实际控制人基本情况以及最近两年内发生变化情况”。

姜宇翔，男，1968 年 10 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，工程师。1990 年 9 月至 1991 年 9 月，就职于国营西北光学仪器厂。1991 年 10 月至 1997 年 12 月，就职于中国燕兴西北公司，任处长。1998 年 1 月至 2002 年 12 月，就职于山西通达，任兰州分公司经理。2003 年 1 月至 2009 年 12 月，就职于广州大运摩托车销售有限公司，任总经理。2010 年 1 月至 2015 年 10 月，就职于大运销售，任总经理；其中：2011 年 8 月至 2015 年 10 月，兼任大运有限常务副总经理；2014 年 9 月至 2015 年 10 月，兼任大运挂车总经理。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理，本届董事任期至 2018 年 11 月。现兼任成都大运董事、湖北大运监事、大运销售总经理，广州大运摩托车销售有限公司董事长、宇润房地产执行董事、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司董事、广州市大阳摩托车有限公司董事、广州大运实业有限公司监事。

毛军，男，1968 年 7 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1993 年 9 月至 1996 年 12 月，就职于广东大长江摩托车有限公司，先后任洛阳分公司销售经理、洛阳分公司常务副总经理。1997 年 3 月至 2001 年 12 月，就职于山西通达，任郑州分公司经理。2002 年 1 月至 2007 年 12 月，就职于洛阳北方易初摩托车有限公司，任销售部经理。2008 年 1 月至 2012 年 12 月，就职于山西通达摩托车销售分公司，任总经理，兼任广州大阳摩托车有限公司销售副



总经理、成都大运汽车销售有限公司总经理。2013 年 1 月至 2015 年 10 月，就职于湖北大运，任营销总经理。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理，本届董事任期至 2018 年 11 月。现兼任成都大运董事、广州大运实业有限公司监事、湖北大运董事、销售总经理。

远武生，男，1975 年 4 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历。1993 年 5 月至 1998 年 6 月，就职于山西通达，其中 1996 年 8 月至 1998 年 6 月，任驻广州办事处主任。1998 年 7 月至 2008 年 7 月，就职于广州大阳摩托车有限公司，先后任采购副总经理、质量副总经理、研发副总经理，兼任广州市花都区第七届委员、第八届政协常委。2008 年 8 月至 2009 年 10 月，就职于大运有限，2014 年 8 月起任监事。2009 年 11 月至 2015 年 10 月，就职于成都大运，任董事、总经理。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理，本届董事任期至 2018 年 11 月。现兼任成都大运董事、总经理，兼任大运集团、大运九州、湖北大运、山西通达、宇润房地产、运城房地产、大运技术、山西通达集团运城四环国际贸易有限公司、成都隆通润、大运摩托、广州大运摩托车销售有限公司、广州大运实业有限公司、广州风驰摩托车销售有限公司监事，兼任广州市大阳摩托车有限公司董事。社会兼职：2009 年 10 月至今，兼任成都市龙泉驿区第八届政协委员。

陈皓利，男，1965 年 9 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，高级工程师。1986 年 7 月至 1992 年 6 月，就职于国家摩托车质量检测中心。1992 年 7 月至 2001 年 12 月，就职于大长江摩托车有限公司，任副总经理。2002 年 1 月至 2006 年 8 月，就职于上海双手机电有限公司，任总经理。2006 年 9 月至 2009 年 7 月，就职于中国质量认证中心广州分中心，任认证部部长。2009 年 8 月至 2015 年 10 月，就职于大运有限，2014 年 8 月起任总经理。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任董事、副总经理，本届董事任期至 2018 年 11 月。现兼任大运汽车运城事业部总经理、湖北大运监事。

（二）监事基本情况

张鸽，男，1965 年 2 月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，高级经济师、高级培训师。1988 年 7 月至 1994 年 4 月，就职于中国第二汽车制造厂车桥厂，任助理工程师。1994 年 5 月至 1999 年 6 月，就职于东风公司安技环保处环保科，任工程师。1999 年 7 月至 2003 年 2 月，就职于东风专用汽车公



司，任市场部部长、销售部部长。2003年3月至2005年9月，就职于十堰泰业汽车内饰件公司，任总经理。2005年10月至2012年9月，就职于湖北世纪中远集团，先后任常务副总经理、总经理；2012年10月至2015年10月，就职于湖北大运，任总经理、党总支部书记。2015年11月至今，就职于大运汽车，任监事会主席、湖北大运总经理，本届监事任期至2018年11月。2009年被评为全国汽配用品行业最佳职业经理人。社会兼职：2012年10月至今，兼任湖北省郧县政协常委。

苏玲草，女，1964年1月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1987年9月至2015年9月就职于运城市工商局，任主任科员。2015年10月至今就职于大运集团，任董事长助理（副总级）、董事长办公室主任。2015年11月至今，就职于大运汽车，任监事，本届任期至2018年11月。现兼任大运集团北京商贸有限公司、十堰房地产监事。

马鲁堂，男，1968年11月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大专肄业。1984年12月至1986年12月，就职于运城地区建筑公司。1987年1月至1997年3月，就职于运城南风集团有限公司。1997年4月至2010年4月，就职于山西通达，任销售经理。2010年5月至2015年10月，就职于大运有限，任工会主席、供应系统副经理助理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任职工监事，本届任期至2018年11月。

（三）高级管理人员基本情况

总经理远勤山具体情况参见“三、公司股东情况”之“（八）控股股东、实际控制人基本情况以及最近两年内发生变化情况”。副总经理远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利基本情况，详见本公开转让说明书“第一节、公司基本情况”部分“四、董事、监事、高级管理人员基本情况”之“（一）董事基本情况”。

马慧琴，女，1980年5月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历，会计师、注册税务师。2000年9月至2002年12月，就职于山西通达，任财务部职员。2003年1月至12月，就职于兰州隆鑫摩托车有限公司，任财务科主管。2004年1月至2005年7月，就职于昆明远洋摩托车有限公司，任财务科主管。2005年8月至2007年9月，就职于山西通达，任审计部主管。2007年10月至2009年9月，就职于大运有限，任财务部经理。2009年10月至2011年8月，就职于成都大运，任财务管理部经理。2011年9月至2015年10月，就职于山

西通达，任财务管理中心经理。2015 年 11 月至今，就职于大运汽车，任财务负责人。

（四）董事、监事、高级管理人员任职资格、合法合规

公司现任董事、监事和高级管理人员最近 24 个月内不存在受到中国证监会行政处罚或者被采取证券市场禁入措施的情形，具备和遵守法律法规规定的任职资格和义务，不存在违反法律法规规定或章程规定的董事、监事、高级管理人员义务的问题，最近 24 个月内不存在重大违法违规行为，公司董事、监事、高级管理人员合法合规。

五、最近两年一期的主要会计数据和财务指标简表

项目	2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
资产总计（万元）	474,006.30	393,598.16	422,009.60
股东权益合计（万元）	109,730.62	107,411.50	-942.80
归属于申请挂牌公司的股东权益合计（万元）	109,730.62	107,411.50	-1,277.04
每股净资产（元）	1.29	1.26	-0.19
归属于申请挂牌公司股东的每股净资产（元）	1.29	1.26	-0.26
资产负债率（母公司）	55.22%	55.18%	100.52%
流动比率（倍）	1.06	0.83	0.66
速动比率（倍）	0.70	0.51	0.37
项目	2016年1-6月	2015年度	2014年度
营业收入（万元）	238,600.78	339,425.32	308,243.57
净利润（万元）	2,319.11	-5,709.99	-8,277.82
归属于申请挂牌公司股东的净利润（万元）	2,319.11	-8,700.86	-7,249.21
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	1,200.47	-9,625.03	-2,509.97
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	1,200.47	-12,615.91	-1,481.36
毛利率（%）	9.40%	7.40%	7.74%
净资产收益率（%）	2.14%	-33.90%	-308.80%
扣除非经常性损益后净资产收益率（%）	1.11%	-94.38%	5.45%
基本每股收益（元/股）	0.03	-0.11	-1.45
稀释每股收益（元/股）	0.03	-0.11	-1.45



应收帐款周转率（次）	2.68	4.81	4.35
存货周转率（次）	2.69	3.62	3.38
经营活动产生的现金流量净额（万元）	3,079.85	-116,415.69	24,774.44
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	0.04	-1.37	4.95

1、毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入；

2、净资产收益率= $P0/(E0+NP \div 2+Ei \times Mi \div M0-Ej \times Mj \div M0 \pm Ek \times Mk \div M0)$

其中：P0 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少净资产次月起至报告期期末的累计月数；Ek 为因其他交易或事项引起的、归属于公司普通股股东的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的累计月数。

3、基本每股收益= $P0 \div S$

$S = S0 + S1 + Si \times Mi \div M0 - Sj \times Mj \div M0 - Sk$

其中：P0 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 报告期月份数；Mi 为增加股份次月起至报告期期末的累计月数；Mj 为减少股份次月起至报告期期末的累计月数。

4、每股净资产=当期净资产/期末注册资本；

5、每股经营活动产生的现金流量净额=当期经营活动产生的现金流量净额/期末注册资本；

6、资产负债率=期末负债总额/期末资产总额；

7、流动比率=流动资产/流动负债；

8、速动比率=（流动资产-存货-预付账款）/流动负债；

9、应收账款周转率=当期营业收入/((期初应收账款+期末应收账款)/2)；

10、存货周转率=当期营业成本/((期初存货+期末存货)/2)。



六、相关机构情况

（一）主办券商

名称：中信证券股份有限公司

法定代表人：张佑君

住所：广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

邮政编码：518048

电话：0755-23835888

传真：0755-23835861

项目负责人：刘卫华

项目小组成员：陈安阔、任亚歌、姚淼

（二）律师事务所

名称：北京市金杜律师事务所

负责人：王玲

联系地址：北京市朝阳区东三环中路 1 号环球金融中心办公楼东楼 20 层

邮政编码：100020

电话：010-58785016

传真：010-58785566

经办律师：高怡敏、宋彦妍

（三）会计师事务所

名称：立信会计师事务所（特殊普通合伙）

法定代表人：朱建弟

联系地址：北京市海淀区西四环中路 16 号院 7 号楼 10 层

邮政编码：100039

电话：010-68286868

传真：010-88894506

经办注册会计师：王友业、强桂英

（四）评估师事务所

名称：中天华资产评估有限公司

法定代表人：李晓红

联系地址：北京市西城区车公庄大街 9 号五栋大楼 B1 栋 13 层



邮政编码：100044

电话：010—88395166

传真：010—88395661

经办注册评估师：赵俊斌、林海丰

（五）证券登记结算机构

名称：中国证券登记结算有限责任公司北京分公司

住所：北京市西城区金融大街26号金阳大厦5层

电话：010-58598980

传真：010-58598977

（六）拟挂牌场所

名称：全国中小企业股份转让系统有限责任公司

法定代表人：杨晓嘉

住所：北京市西城区金融大街丁26号

电话：010-63889512

传真：010-6388951

第二节 公司业务

一、公司主要业务、主要产品及用途

（一）公司主要业务

按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2011），公司所属行业为“汽车整车制造（C3610）”。根据《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业为“汽车整车制造（C3610）”。

公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。公司主要从事重卡、中卡、轻卡以及其他专用车辆的研发、生产及销售。

公司自设立以来，一直从事该项业务，迄今未发生变化。

（二）公司主要产品与服务项

根据新的汽车分类国家标准（GB9417-89），我国“载货汽车”按照总质量（Ga）划分为：微型货车（ $Ga \leq 1.8T$ ），轻型货车（ $1.8T < Ga \leq 6T$ ），中型货车（ $6T < Ga \leq 14T$ ），重型货车（ $14T < Ga$ ）。“专用汽车”划分为箱式汽车、罐式汽车、起重举升汽车、仓栅式汽车、特种结构汽车和专用自卸汽车。

1、重卡

公司重卡产品资源丰富，涵盖牵引车、自卸车、载货车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：



（1）完善品系：产品覆盖柴油重卡、燃气重卡和电动重卡，目前以柴油重卡和燃气重卡为主，未来将不断加大新能源重卡研发力度；

（2）产品系列：基本涵盖中重卡牵引车、载货车、自卸车和专用车全系列

产品，产品品种已涉足重卡大部分的细分市场，满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输；

(3) 产品端次：各车型产品分为 N9、N8和 N6高中低不同端次产品，实行差异化的市场营销策略，提升产品市场竞争力。

2、中卡

公司中卡产品涵盖自卸车、载货车、专用车等全系列车型。以下为详细产品型谱：



(1) 完善品系：8大系列产品，产品目前以柴油中卡为主，后续也将不断加大新能源汽车的研发力度；

(2) 产品系列：涵盖中卡载货车、自卸车和专用车全系列产品，产品品种已涉足中卡大部分的细分市场，满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石料等的运输，以及环卫工程的使用；

(3) 产品端次：各车型产品主要分为运隆、劲隆、运途、征途、运驰、风度、风景、风驰共8大系列产品。

3、轻卡

公司轻卡产品涵盖自卸车、载货车、专用车、微型货车等全系列车型。以下为详细产品型谱：





(1) 完善品系：产品覆盖汽油版微卡、柴油轻（中）型卡车以及电动轻型厢式车，目前以柴油轻型卡车和轻型自卸车为主；

(2) 产品系列：基本覆盖微型、轻中型载货车、自卸车和专用车全系列产品，产品品种已涉足轻中型卡车大部分的细分市场，满足中短途城市物流用户，同时公司积极开拓环卫系列专用车市场；

(3) 产品端次：各车型产品以奥普力系列为主、祺运系列为辅，其中奥普力产品为中高端产品，祺运为中低端产品，实行差异化的市场营销策略，满足不同客户的需求。

4、新能源汽车

目前，公司新能源汽车已形成轻型厢式货车、重型牵引车、客厢式专用车、大中型客车共 4 大系列，已开发完成和在开发的车型共 23 个，并取得了相应的新能源汽车产品公告。

公司主要车型续航能力分析：公司开发的 CGC5040XXYBEV1CAH0 纯电动直驱车型，该车型总质量 4,490kg，载质量 1,495kg，总长为 5.47m，满足城市物流车的总质量小于 4.5t，总长不超过 6m 的蓝牌车法规，为蓝牌城市物流车，可在市区内行驶。该车型主要针对城市内和城郊间的短途物流运输，主要用于速递、物流配送、农副产品等，主要运输日杂用品、农产品、包裹邮件等，主要用户为私营业主、物流公司等，主要使用工况为城乡一、二级公路，一般运输距离在 150Km 以内短途运输，可用于改装载货车、仓栅车、厢式车等。一般城市蓝牌物流车一天的行驶里程约 150km 左右，装载质量为 1.5 吨以下，一般在 40km/h 左右运行，纯电动车按以上要求计算，整车配 55kWh 的电量，可以满足用户一天的行驶里程，公司开发的 4.5t 纯电动车型装配的电量为 65kWh，经过试验验证，该车型续驶里程为 184km，完全满足城市物流用的使用要求。

大运汽车是山西省政府重点扶持的大型骨干制造企业，山西省政府根据国家新能源补贴政策的通知精神，制定了山西省新能源汽车补贴政策，针对山西省内新能源汽车制造企业给予 1:1:1 的省级推广应用补助和营销补助支持。截至 2016 年 6 月，根据工信部的汽车产品公告目录，山西大运汽车是山西唯一一家纯电动物流车具备公告资质的企业，该优势目前是大运汽车独有的政策优势。2016 年下半年公司已开始在山西运城基地新建南区厂房（新能源汽车生产线）小批量生产电动卡车，未来公司将加大新能源汽车的研发生产。

（三）企业经营状况

报告期内，公司业务收入主要来自重卡、中卡以及轻卡等商务卡车销售业务。

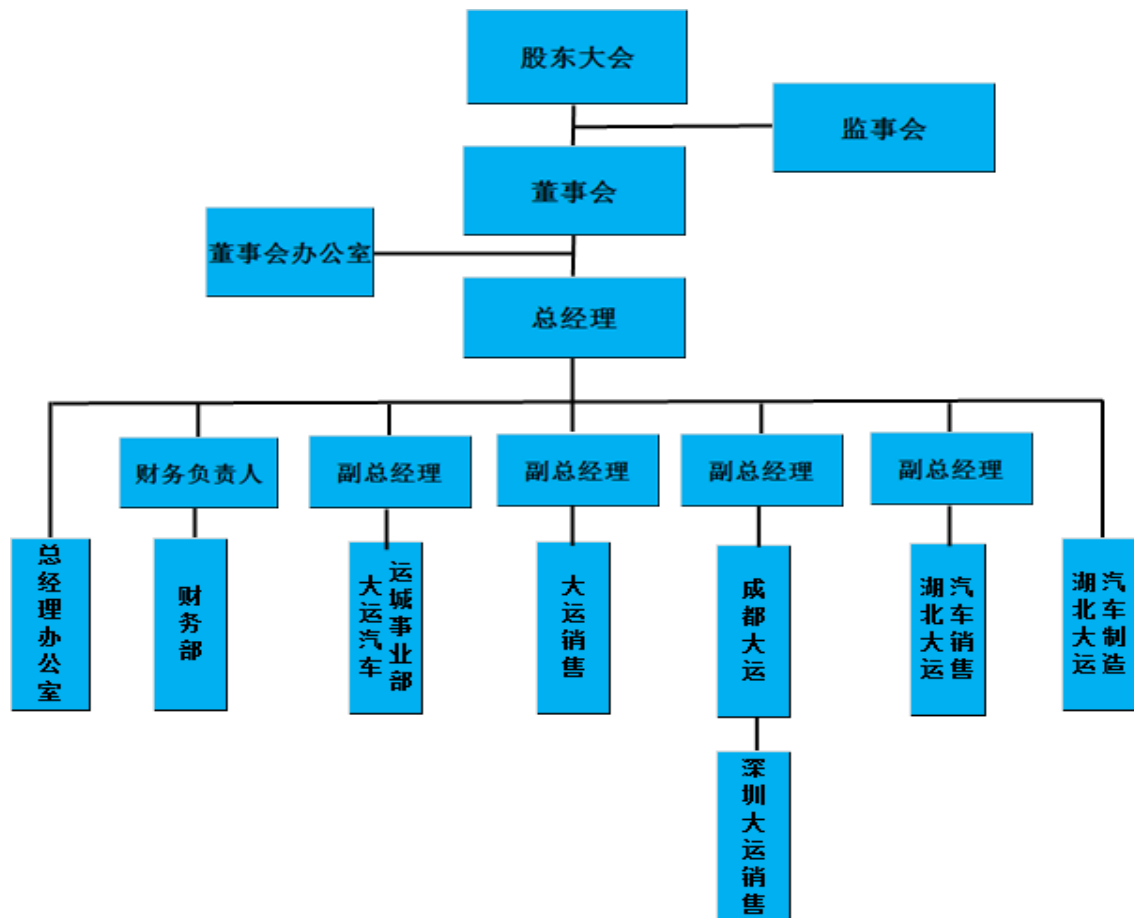
公司报告期内主营业务收入及毛利率如下：

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	主营业务收入	毛利率	主营业务收入	毛利率	主营业务收入	毛利率
重卡	1,463,427,203.02	9.64%	2,062,049,874.94	7.07%	2,263,398,205.33	8.99%
中卡	434,537,615.86	7.14%	421,764,648.19	3.70%	256,889,024.79	-1.06%
轻卡	365,391,566.74	3.34%	620,721,193.56	1.35%	480,166,678.57	2.82%
新能源汽车	6,611,965.81	27.98%	——	——	——	——
零配件	58,602,107.81	19.66%	218,457,008.24	28.38%	38,467,212.11	24.36%
合 计	2,328,570,459.24	8.49%	3,322,992,724.93	6.97%	3,038,921,120.81	7.36%

二、公司的组织结构和主要业务模式

（一）公司组织结构图



公司内部重要组织机构主要职责具体如下：



序号	部门	职责
1	大运汽车运城事业部	(1) 生产制造、销售专用车 (2) 生产制造重卡
2	大运销售	(1) 主要销售重卡
3	成都大运	(1) 生产制造、销售轻卡
4	深圳大运销售	(1) 销售新能源汽车
5	湖北大运汽车销售	(1) 主要销售中卡
6	湖北大运汽车制造	(1) 生产制造中卡

公司拥有山西运城、湖北十堰、成都三大整车生产制造基地。

山西运城基地主要生产制造重卡，其中成都大运运城分公司生产制造重卡，将生产的重卡通过大运销售在国内外进行销售。

湖北十堰基地主要生产制造中卡，其中成都大运十堰分公司主要生产中卡，生产的中卡主要通过湖北大运进行销售。

成都基地主要生产制造轻卡，其中成都大运生产制造、销售轻卡。

(二) 公司主要的业务模式与流程

1、采购模式⁴

(1) 采购内容

公司生产需要采购的最主要零配件及原材料有发动机、变速箱、车桥、轮胎、钢圈、板簧、钢材等。

(2) 采购模式

公司主要的采购模式为订单式物料需求计划与安全库存相结合的采购模式，即以市场订单为依据，结合库存供给与市场发展预期所建立的安全库存，由供应商根据公司下达的生产订单和预测计划发货、补仓。

(3) 采购流程

①新产品采购采取：供应商评价引入—>产品对标评价引入—>样件试装—>小批量试装—>签订供货合同—>分配供货比例—>批量采购。

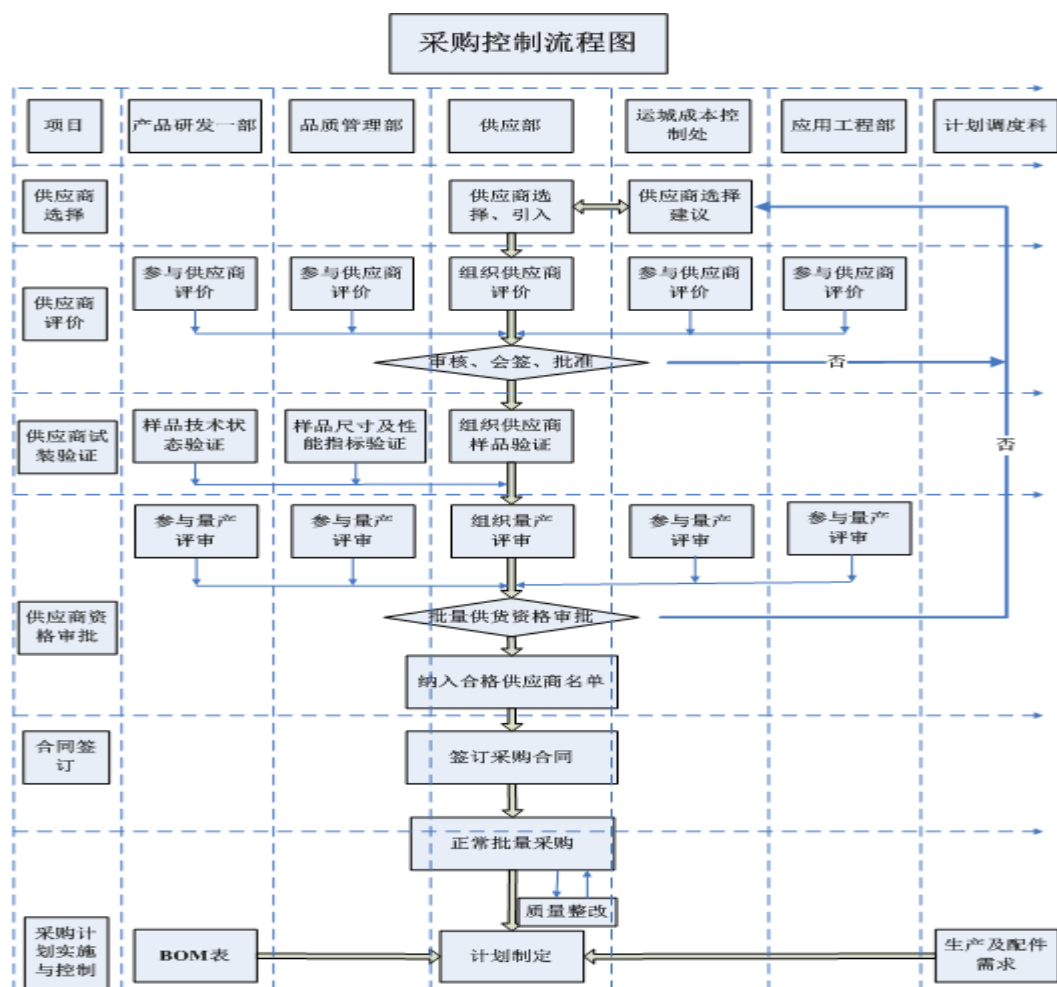
②批量采购根据市场订单进行：市场订单—>转化物料需求—>编制采购计划—>下达采购计划—>采购计划执行—>检验交付入库。

③市场原材料波动影响成本与交付时，分析变动趋势，根据趋势建立成本预

⁴ 上述采购模式主要由成都大运总公司生产轻卡、成都大运十堰分公司生产中卡、成都大运运城分公司生产重卡以及大运股份生产专用车所采用。

期储备与交付安全库存储备。

公司总的采购控制流程图如下所示：

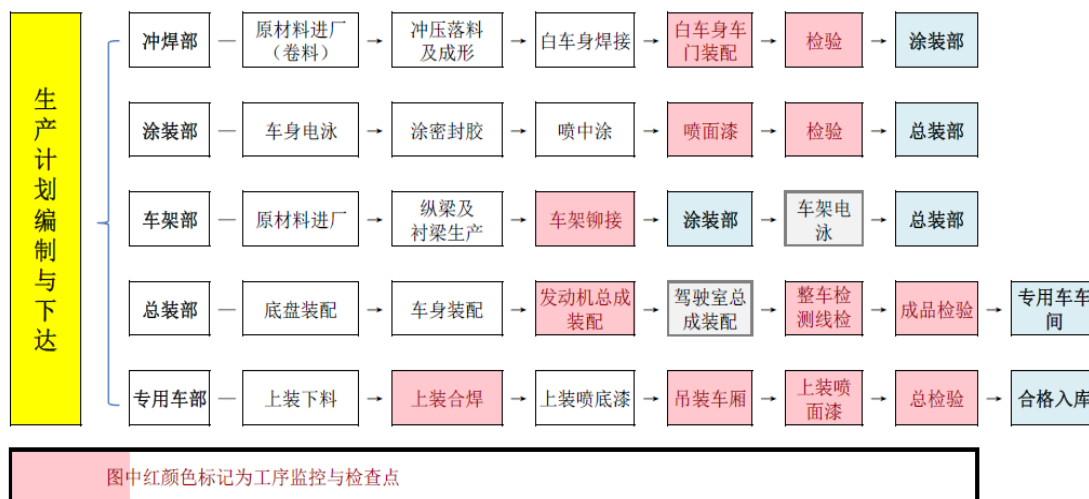


2、生产模式⁵

公司生产采用“销售订单+市场预测”的模式，即以市场订单为主，各销售员和经销商的市场预测为辅，由销售公司的销售管理部向制造公司的生产管理部计划调度科下达月度需求计划，计划调度科根据需求计划向供应部和各生产部门下达月度物料采购计划和生产计划，并按期交付；对随时可能发生的紧急订单，计划调度科及时下达紧急采购计划，并根据物料的到货情况，在周度计划中对预定的月度计划予以调整，即对紧急订单和出口订单实行“插单生产”，以满足用户的需求，交货期的确定是根据所需车型的成熟程度，分为A\B\C\D四种不同的类型，交付期从常规车型的15天到新车型26天或以上不等。

公司产品生产工艺流程图如下所示：

⁵上述生产模式主要由成都大运总公司生产轻卡、成都大运十堰分公司生产中卡、成都大运运城分公司生产重卡以及大运股份生产专用车所采用。



3、销售模式⁶

公司目前的汽车业务销售模式主要有：渠道销售、大客户销售、出口销售。

(1) 其中渠道销售可分为：

①4S专卖店营销渠道模式

这种模式是公司极力推行的一种营销模式，因为专卖店一般是实行单一品牌营销的4S店，即：整车销售、售后服务、配件供应和信息反馈。这种特许专卖店的营销队伍一般都是素质良好、文化水平较高、接待礼仪非常规范、身份表示醒目、讲究营销人员的外在形象等。

②普通经销商营销渠道模式

普通经销商在经销公司大运品牌同时经营其他品牌汽车的销售，一般此类经销商多以品牌间比价或者是服务争取终端用户，在营销渠道中也是涉及面最广的渠道模式。

公司授权经销商又可分为：

①全款代理经销模式，即公司与各地汽车经销商签订区域代理合同，授权汽车经销商在签约区域内全款代理公司指定产品的推广和销售。

②授信经销模式，即经销商因资金紧缺，经公司考察评估，其公司规模、销售能力和信誉度均能达到公司要求，同时经销商向公司缴纳一定数额的保证金，办理房产或其它方式的抵押后，公司向其发放授信车，授信车归公司所有，经销商代为保管，车辆合格证质押于公司，经销商销售回款后，公司给与发放对应车辆的合格证。

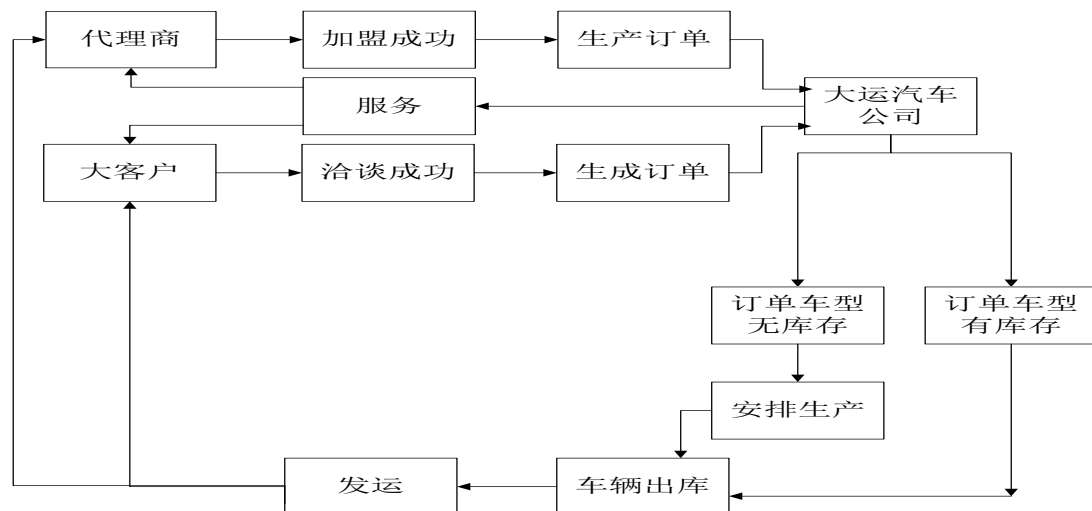
⁶上述销售模式主要由大运销售销售重卡、湖北大运销售中卡、成都大运总公司销售轻卡所采用。

(2) 大客户销售：是相对于一些个人散户而言，他们能一次性或者持续性购买多台卡车。此类客户由大运公司直接进行开发、销售、维护。

(3) 出口销售模式：国外市场采用的是分销渠道模式，将产品通过国外经销商而销往各个国家的终端客户，以达到销售目的。在国际贸易销售模式中，大运公司针对不同国家的市场环境、法规政策、客户习惯进行产品开发、政策制定、服务支持等以满足不同国家的客户需求。

公司新产品上市后采用新品推广会的方式推向市场，建立客户档案，跟踪、分析客户的动向，长期进行定期回访，随时了解客户对大运产品的建议作出迅速积极的反应，提升客户对大运品牌口碑和忠诚度。公司与客户是关系实则是一个双赢的概念，公司为客户提供创造财富的工具与服务，客户为公司创造品牌价值。

公司销售的流程图如下所示：



市场推广计划：包括线上和线下同步推广。线上，在产品上市前，通过各类媒体中推出产品的广告宣传；线下，开展产品上市发布会，参加国内外车展、与经销商合力举办车型推介会、组织车辆巡展、派技术和推广人员组织区域研讨会、邀请终端用户来厂参观等。

客户管理：公司通过协议约定，根据市场情况对不同经销商的代理区域、代理品系、是否可以代理其他竞品、全年任务、月度分解任务、月度及年度奖励等都进行详细的约定，以使公司产品的销量快速增长。同时客户根据销售区域和车型不同按各自标准入网管理，公司对入网客户的销售、账务、订单执行等实行各自监管。

4、盈利模式



公司盈利模式是不断挖掘产品细分市场,研发具有产品差异化、燃油经济性、高可靠性、高附加值的新产品获取市场竞争优势和差别利润。积极通过扩大经销渠道覆盖面提高市场占有率提升销量赢得效益。加大服务能力和质量保障,提高用户满意度和二次购买影响力,实现稳定的用户群体,为产品更新推广培育市场基础。面对整车销售竞争激烈、利润较低的局面,充分依靠互联网实现线上下单、线下交易,将尽快实现互联网+服务等方面的应用。

公司的盈利模式形式主要有:①销售盈利模式,简单公式是利润=销售-成本;②政策性补贴赢利模式,公司生产符合国家法律法规的产品,政府支持的产品,通过国家政策来获取一部分补贴资金实现赢利。③成本控制模式,通过对公司管理费用、财务费用及销售费用的预算和控制来降低经营成本;同时对人工成本、制造费用及物料成本的降成本计划,使公司产品的实际成本低于计划成本,从而达到盈利的目的。

5、各子公司业务模式简介

(1) 成都大运的业务模式

成都大运为国家定点、国内一流的商用车制造企业,公司拥有全系列商用车生产资质,生产“大运”、“川路”牌各类轻、中、重型载货汽车、低速汽车、专用车、挂车等 450 多个品种,产品远销国内外。公司成都总部、十堰分公司、运城分公司厂区各自拥有驾驶室冲压、焊装、涂装、整车总装四大工艺、货厢、车架等 7 条现代化生产线,同时总计拥有汽车技术中心、产品试制车间、大型试车场、整车检测线、销售服务中心、动力消防站房、污水处理站等配套设施及各类设备 2000 余台套。公司主要负责生产各类轻、中、重型卡车,交由湖北大运、大运销售进行销售卡车服务。公司生产主要采用“销售订单+市场预测”的模式,即以市场订单为主,各销售员和经销商的市场预测为辅的措施。公司十分注重产品研发工作,以客户需求和科技动态作为研发的方向,不断开发深受客户欢迎的产品,极大地满足客户的个性化需求。

(2) 湖北大运的业务模式

湖北大运主要从事大运汽车各类中型载货汽车、挂车等销售。公司结合成都大运十堰分公司大规模的定制汽车生产模式,客户可根据公司提供的产品“菜单”,进行个性化、菜单式定制汽车产品,公司按照客户的菜单安排计划成都大运十堰分公司进行生产后,定点、精准的实现销售。同时,公司根据成都大运十堰分公

公司的工厂产能和市场竞争情况，每月均制定有各项促销政策，根据销量完成情况，享受的政策奖励不同，以此来促使经销商全力销售大运汽车产品。

(3) 大运销售的业务模式

大运销售主要从事销售大运汽车各类重型载货汽车、牵引车、专用车、挂车等。大运销售通过从成都大运运城分公司采购重卡，从大运汽车采购专用车进行销售服务。公司采取分销渠道模式，将产品通过分布在全国各地的经销商，以经销商买断的形式，再卖向终端客户以达到销售的目的，此种销售模式是大运重卡目前最主要的销售模式。

三、公司关键业务资源要素

(一) 公司产品的核心技术

公司产品的核心技术如下表所示：

核心技术	技术先进性	备注
发动机悬置	采用 CAE 仿真技术等手段，对发动机悬置解耦和相关性能进行优化设计，该发动机悬置结构新颖、构思巧妙，能满足汽车运行 360°多方向的惯性冲击扭振要求，弥补原有斯太尔发动机悬置只能上下前后承受扭振的状态，该发动机悬置受载合理，隔振率满足目前现有国内重型汽车的使用要求，减小整车的振动，提高汽车操纵的舒适性，降低驾驶员的疲劳强度，增大汽车零部件可靠性，减少零部件的早期损坏，减少汽车的维护费用。	发明专利
大范围伸缩式转向传动轴	一种转向传动轴，特别涉及重型卡车上的转向传动轴，解决了当车辆要求转向传动轴的最大长度和最小长度之间差值过大时，现有的 2 节式转向传动轴无法同时满足转向传动轴的最大长度和最小长度的问题。	发明专利
一种新型差动液压缸排气工艺	采用新工艺设计的一种新型差动液压缸排气工艺，解决了现有的差动液压缸排气工艺费工时和效果不好的问题，提升了产品质量，生产时无需多次排气，节省工时，提高了生产效率，节约了生产成本。	发明专利
手摇机油加注机	一种手摇机油加注机，包括带有上端面和下端面的长方体框架，垂直固设于长方体框架下端面上端的支撑轴座，螺栓连接于支撑轴座上端面的卡座，曲轴，销轴，由两个叉臂和一个叉柄构成的拨叉，螺栓连接于拨叉的叉柄端部的轴座，活塞缸。该手摇机油加注机利用油压千斤顶的原理，操作方便，易于清洗，制造成本低。	发明专利
双层电池箱体	一种双层电池箱体，包括主体支架和上下固定板，在上固定板和下固定板上分别放置电池，主体支架底端内侧固定有滑板，滑板上表面开有若干孔，孔内装有滚珠，下固定板下表面与滚珠接触，使下固定板成为可抽出式结构。调节机构的固定套固定连接在下固定板底部，调节杆的两端固定于前后横梁，下固定板前端的主体支架前端横梁上固定有限位板，主体支架的支撑侧面固定有挡板，该结构把起动用铅酸蓄电池由并排布置方式更改为叠加布置，有效地节约了布置空间，提高了布置灵活性，同时也可以缩短轴距，以达到轻量化的目的，分散了蓄电池箱体总成的重心，以减少对固定点的弯矩，从而减少螺栓的使用数量。	发明专利
重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具	一种重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具，包括上模组合和下模组合；上模组合包括若干个上模组件，下模组合包括与上模组件数量相同的下模组件，上模组件与下模组件一一对应；下模组件包括下底座，下组件上表面间隔一定距离活动安装有两个具有突出部的凹模固定座，上模组件包括上底座，上底座的下表面通过螺栓固定安装有横截面呈台阶状的凸模导向键，凸模导向键的两端分别装有凸模固定座，凸模固定座的上部加工有与凸模导向键呈台阶配合的台阶槽。该结构设计合理，通过凸模固定座的 C 型结构与调整斜契结构，实现汽车 U 型大梁不同料厚及宽度无极可调的模具。	发明专利

核心技术	技术先进性	备注
轻量化设计	整车采用了轻量化设计制造理念，通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆安全性能和承载能力的同时，优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。	自有技术
承载力设计	整车结构底盘采用高强度铸造桥，并采用等高齿弧齿锥齿轮，车架采用高强度钢板，一次合压成型大梁经久耐用，高断面的抗扭抗弯车架，增加了车架纵梁和元宝梁的抗弯能力，同时进行了强化措施，提高承载强度。	自有技术
舒适和安全可靠设计	匹配液压动力转向、辅助制动、四回路保护阀、铝合金储气筒、铝合金燃油箱、4M4S 结构 ABS 防抱死制动系统、全景后视镜、气囊座椅、行车记录仪、电动升降器、手电一体泵、全自动空调、倒车雷达、超速报警、疲劳驾驶报警、中控门锁、防偷油设置等功能等。	自有技术
液压系统方面	根据车型配置开发了中置双顶、中置单顶、前顶油控及气控全系列缸径液压系统。车型结构方面，根据车型配置开发了有副梁、无副梁结构的中置双顶、中置单顶、前顶全系列车型。	自有技术

（二）公司技术储备及研发机制

1、公司研发方向及项目

目前，公司重点研发方向和项目如下表所示：

技术领域	重点方向	重点技术开发项目
新能源汽车开发	● 环保、节能 ● 动力电池的利用、处理及资源化 ● 传动系统效率 ● 多种动力系统的开发	✧ 动力电池、电机及控制器匹配技术应用 ✧ 控制系统的数字化、智能化 ✧ 续航里程的攻关
天然气汽车	● 天然气重型牵引汽车	✧ 重型 6×4 天然气牵引车开发 ✧ 重型 6×2 天然气牵引车开发
整车轻量化	● 选用轻量化零部件 ● 采用高强度原材料 ● 优化整车结构、转向/制动系统开发	✧ 大总成件采取国内外先进总成和轻量化零部件 ✧ 原材料采用高强材料和专用模具压制 ✧ 生产工艺和油漆工艺提升
国五车型开发	● 节能减排、省油 ● 全新动力匹配、动力强劲 ● 轻量化设计 ● 操作轻便性、精细化布置、配置提升	✧ 标准化、通用化、系列化 ✧ 精细化布置 ✧ 操作轻便性、驾乘舒适性
新一代重卡	● 新一代信息化，智能化，数字化高端重卡 ● 牵引车、自卸车、载货车系列化车型模块化设计，提高整体产品整合能力，形成更高的核心竞争力	✧ 新 6×4 牵引车开发 ✧ 新 6×2 牵引车开发 ✧ 新 8×4 自卸车开发
NVH 技术	● 重型汽车整车 NVH 技术研究 ● 驾驶室、发动机悬置、悬架系统、发动机附件等系统 NVH 的研究应用	✧ 全系车型 NVH 研究应用
CAE 仿真技术	● CFD 仿真技术研究应用 ● 静强度、刚度、模态和可靠性有限元分析研究应用 ● 整车操纵稳定性、平顺性和舒适性等动力学方面研究应用	✧ 新驾驶室开发 ✧ 新车型开发



2、公司研发费用占营业收入比例

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司研发费用占营业收入的比例分别为 0.98%、1.70%和 1.57%。报告期内公司高度重视产品研发和设计，自主研发的多项技术获得实用新型专利及发明专利。

公司的研发费用占营业收入比例如下表所示：

项 目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
研发费用（元）	23,477,490.33	57,828,998.13	48,452,609.48
营业收入（元）	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
研发费用占营业收入比例	0.98%	1.70%	1.57%

其中，大运汽车母公司作为高新技术企业，其近两年一期的研发费用占其营业收入比例如下表所示：

项 目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
研发费用（元）	20,473,803.85	41,683,828.24	39,908,480.74
营业收入（元）	199,928,710.53	1,114,684,758.08	2,338,435,576.13
研发费用占营业收入比例	10.24%	3.74%	1.71%

其中，成都大运（单体）作为高新技术企业，其近两年一期的研发费用占其营业收入比例如下表所示：

项 目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
研发费用（元）	238,989.19	450,334.35	704,666.19
营业收入（元）	391,776,132.98	628,309,163.28	487,959,285.67
研发费用占营业收入比例	0.06%	0.07%	0.14%

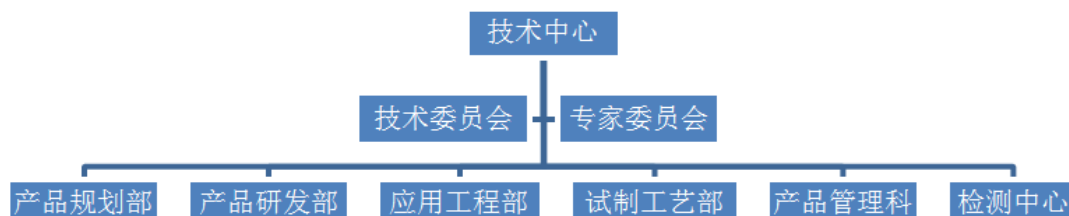
3、研发机制及模式

（1）研发体系架构情况

公司作为国内重卡行业前10强企业，拥有省级企业技术中心，并建立了完整的整车研发体系。现有专业研发人员882人，占公司总数的17.10%，其中，拥有高级职称16人，硕士以上学历88人。技术中心形成总工程师、总设计师、专业总师、主管工程师、工程师、技术员的完整梯队。

目前，公司建立了以技术中心为核心，企业内、外部共同协作支持，以项目为牵引，开展系列化研究的技术创新体系。技术中心下设专家委员会、技术委员

会、产品规划部、产品研发部、应用工程部、试制工艺部、产品管理科、检测中心等八个职能部门。其中专家委员会作为咨询机构，技术委员会是决策和支持机构。技术中心组织架构如下图所示：



（2）研发模式

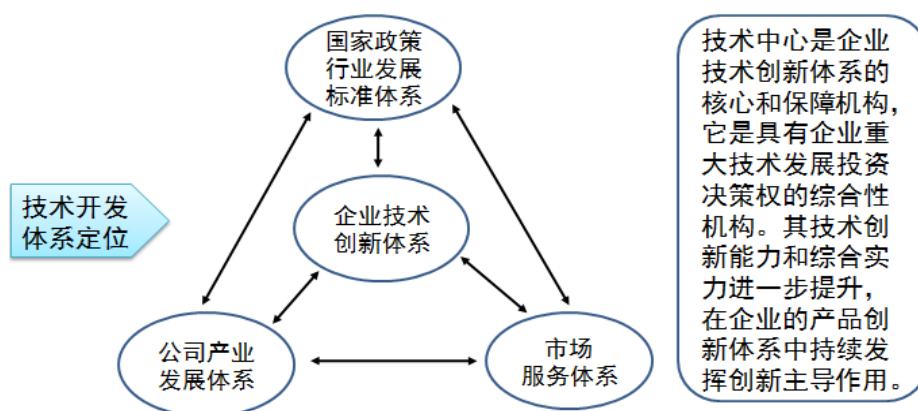
①实施多元化的研发模式。公司充分利用高校科研资源，建成“产学研”基地，深化“产学研”合作，先后与北京大学、太原理工大学、武汉理工大学、湖北汽车工业学院、西华大学等共建大运汽车产学研示范基地，联合承担国家、省、市各类科技计划项目和车身造型、专用车、大吨位物流车等产业化项目。

②项目研发承包模式：制定《先期质量策划控制程序》、《产品策划管理办法》，每个项目按照车型类别和设计、实现复杂难易程度设立奖励标准，按以下比例分配：项目组的研发设计人员和技术工艺人员分配奖励金额的 70%，对参与研发项目并有贡献的生产、质量、采购等其他职能部门相关人员分配奖励金额的 30%。

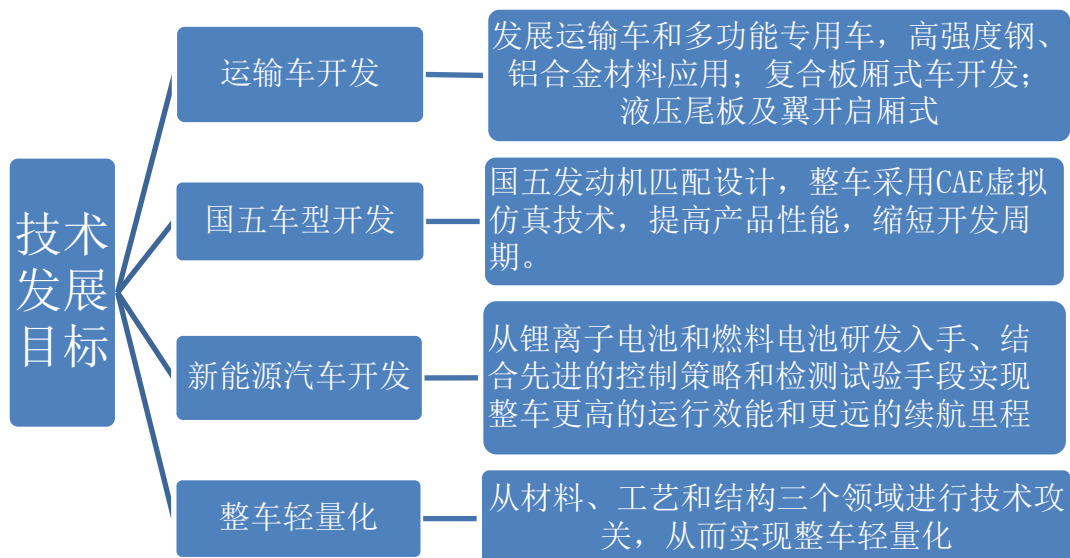
（3）研发体系定位与技术发展目标

①研发体系定位

建立以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的开放式技术创新体系。



②技术发展目标



(三) 公司无形资产情况

截至2016年6月30日，公司分类无形资产情况如下：

序号	项目	资产原值（元）	资产净值（元）
1	软件使用权	14,799,207.20	5,386,286.27
2	土地使用权	319,507,791.65	292,244,944.87
3	专利技术	12,709,551.88	10,517,032.98
合 计		347,016,550.73	308,148,264.12

1、土地使用权

截至本公开转让说明书签署之日，公司共拥有 8 项土地使用权，具体情况如下：

序号	土地 使用 权人	编号	坐落	用途	使用权面 积（m ² ）	使用 权类 型	终止日期	抵 押
1	大运 汽车	运港国用 (2015)第 003号	运城空港经济 开发区机场大 道1号	工业	851,700.00	出让	2054/03/18	是
2	成都 大运	龙国用 (2012)第 9835号	柏合镇经开新 区十二线、以 南龙华路以西	工业	652,922.27	出让	2060/4/27	是
3	湖北 大运	郧县国用 (2013)第 16060197 号	郧县茶店镇二 道坡村、柳陂 镇朋儒村	工业	185,337.80	出让	2060/11/15	是
4	湖北 大运	郧县国用 (2013)第 16050198 号	郧县茶店镇二 道坡村、蔡家 岭村、柳陂镇 朋儒村	工业	169,372.80	出让	2060/11/15	是



序号	土地使用权人	编号	坐落	用途	使用权面积 (m ²)	使用权类型	终止日期	抵押
5	湖北大运	郧县国用(2013)第16050199号	郧县茶店镇二道坡村、柳陂镇朋儒村	工业	112,082.30	出让	2060/11/15	是
6	湖北大运	郧县国用(2013)第16050200号	郧县茶店镇二道坡村	工业	45,669.80	出让	2060/11/15	是
7	湖北大运	郧县国用(2013)第16050201号	郧县茶店镇二道坡村、蔡家岭村	工业	90,950.60	出让	2060/11/15	是
8	湖北大运	郧县国用(2013)第16050203号	郧县茶店镇二道坡村、蔡家岭村、柳陂镇朋儒村	工业	118,331.80	出让	2060/11/15	是

公司的新能源汽车生产线南区厂区建设项目尚未取得国有土地使用权证,但已在上述地块开展项目建设。具体情况如下:

大运有限与运城空港经济开发区管委会 2014 年 1 月 5 日签订的《用地协议》,大运有限的新能源与清洁能源汽车项目地址为空港经济开发区南区,项目用地性质为工业用地,项目土地取得方式为出让取得。根据上述用地协议,公司在 2014 年 12 月 31 日前完成一期建设,在 2016 年 12 月 31 日前建设竣工投产。据此,该项目已经运城空港经济开发区发展改革局备案(运港备字[2013]45 号),先后依法取得《建设用地规划许可证》(2014 年地字第 007 号)、《建设工程规划许可证》(编号[2014]运港建规证字 006 号)、《建筑工程施工许可证》(编号 KG-14018)以及《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目环境影响报告书的批复》(运环函[2015]148 号)。公司目前已经进行项目建设,尚未竣工投产。

山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 3 月 15 日出具专项说明,确认上述项目用地符合土地利用总体规划,目前用地手续正在办理过程中,预计在 2016 年上半年完成,不存在障碍问题。山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 9 月 7 日再次出具专项说明,确认上述项目用地符合土地利用总体规划,用地审批、土地证办理均不存在障碍问题。目前,土地报批手续已完成,预计 2016 年底前土地使用权证可办理到位。运城空港经济开发区规划局已于 2016 年 3 月

15 日出具专项说明，确认上述用地附着建筑物均为合法建筑，不存在拆除风险。公司目前尚未取得土地使用权证，存在不能取得土地使用权证的风险。

2、商标

截至本公开转让说明书签署之日，公司拥有的注册商标共计17项，具体情况如下：

序号	证书编号	商标样式	核定服务项目	商标权人	有效期限
1	11521759	欧普力	12	成都大运	2024/2/20
2	8572010	祺 运	12	成都大运	2021/8/20
3	4022991		12	成都大运	2026/7/6
4	3470056		12	成都大运	2024/8/27
5	675472		12	成都大运	2024/1/27
6	876823		12	成都大运	2026/10/6
7	3607280		12	成都大运	2025/1/20
8	3607281	CHUANLU	12	成都大运	2025/1/20
9	4022993	YINHALE	12	成都大运	2026/7/27
10	11521766	奥普力	12	成都大运	2024/2/20
11	3947781	银河	12	成都大运	2026/7/20
12	3947782	YINHE	12	成都大运	2026/7/20
13	4022992	银河	12	成都大运	2026/9/28
14	4277248		12	大运汽车	2017/2/27
15	4233581		12	大运汽车	2017/1/27
16	8716409		12	大运汽车	2021/11/6



序号	证书编号	商标样式	核定服务项目	商标权人	有效期限
17	4332088		12	大运汽车	2017/5/13

3、专利技术

截至本公开转让说明书签署之日，公司及其控股子公司拥有有效专利共计 622 项，其中发明专利 14 项，实用新型专利 388 项，外观设计 220 项。

部分主要专利详细情况如下：

序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日
1	大范围伸缩式转向传动轴	发明专利	201210214575.4	大运汽车	2012/6/27	2013/11/20
2	手摇机油加注机	发明专利	201210579778.3	大运汽车	2012/12/28	2015/7/15
3	发动机悬置	发明专利	201210581632.2	大运汽车	2012/12/28	2015/5/6
4	双层蓄电池箱体	发明专利	201310593281.1	大运汽车	2013/11/23	2015/8/12
5	重型汽车 U 型大梁宽度无级可调模具	发明专利	201310749072.1	大运汽车	2013/12/31	2015/7/8
6	一种新型差动液压缸排气工艺	发明专利	201210050364.1	大运汽车	2012/3/1	2014/7/2
7	快速封堵装置	发明专利	201310277858.8	大运汽车	2015/7/4	2015/12/9
8	便捷式汽车负压传感器、开关测试装置	发明专利	201310593677.6	大运汽车	2013/11/23	2016/02/10
9	重卡排气尾管口对接移动装置	发明专利	201310593282.6	大运汽车	2013/11/23	2016/02/03
10	重载自卸车板簧卡箍组合结构	发明专利	201510045622.5	大运汽车	2015/01/29	2016/06/15
11	法兰滚压成型设备	发明专利	20131059378.X	湖北大运	2013/11/23	2014/3/5
12	法兰滚压成型方法	发明专利	201310593380.X	湖北大运	2013/11/23	2016/1/4
13	拆卸扎带的工具笔	发明专利	201310040192.4	成都大运	2013/2/1	2014/6/11
14	防过载力矩扳手	发明专利	201310019010.5	成都大运	2013/1/19	2014/11/5
15	重型卡车车身（高顶）	外观设计	200730143953.4	大运汽车	2007/6/20	2008/6/4
16	重型卡车车身（平顶）	外观设计	200730143954.9	大运汽车	2007/6/20	2008/5/7
17	驾驶室上前围总成（N6-1140）	外观设计	201230408395.0	大运汽车	2012/8/28	2012/12/19



序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日
18	驾驶室前脸总成 (N6-1140)	外观设计	201230408393.1	大运汽车	2012/8/28	2012/12/19
19	驾驶室下前围总成 (N6-1140)	外观设计	201230408431.3	大运汽车	2012/8/28	2013/1/2
20	驾驶室前围上面罩 (N6-1140)	外观设计	201230408390.8	大运汽车	2012/8/28	2013/1/2
21	驾驶室前脸总成 (N6-1160)	外观设计	201230408387.6	大运汽车	2012/8/28	2013/1/2
22	驾驶室下前围总成 (N6-1160)	外观设计	201230587965.7	大运汽车	2012/11/29	2013/1/2
23	汽车下踏步垫 (N6)	外观设计	201230588009.0	大运汽车	2012/11/29	2013/4/17
24	驾驶室(N6 平顶窄体)	外观设计	201230587780.6	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
25	驾驶室(N6 平顶宽体)	外观设计	201230587758.1	大运汽车	2012/11/29	2013/4/10
26	汽车上踏步垫 (N6)	外观设计	201230587820.7	大运汽车	2012/11/29	2013/4/17
27	上轮罩 (N6)	外观设计	201230587782.5	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
28	驾驶室 (N6 高顶宽体)	外观设计	201230587895.5	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
29	下踏步垫支架总成 (N6)	外观设计	201230587837.2	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
30	下踏步垫焊接支架总成 (N6)	外观设计	201230587918.2	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
31	侧导流罩 (N6-1160)	外观设计	201230661338.3	大运汽车	2012/12/30	2013/5/1
32	下轮罩 (N6)	外观设计	201230660867.1	大运汽车	2012/12/30	2013/5/1
33	驾驶室前围上面罩 (N6-1160)	外观设计	201230587728.0	大运汽车	2012/11/29	2013/6/12
34	侧导流罩 (N6-1140)	外观设计	201230660921.2	大运汽车	2012/12/30	2013/5/22
35	驾驶室上前围总成 (N6-1160)	外观设计	201230587781.0	大运汽车	2012/11/29	2013/7/31
36	车身后支架 (N6 窄体车)	外观设计	201330627172.8	大运汽车	2013/12/17	2014/6/4
37	N6 发动机排量标识粘贴装置	实用新型	201520105069.0	大运汽车	2015/2/13	2015/7/15
38	N6 大运英文标识粘贴装置	实用新型	201520104581.3	大运汽车	2015/2/13	2015/7/15
39	汽车下踏步垫 (N9)	外观设计	201230588010.3	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
40	踏步支架 3 合件(N9)	外观设计	201230587919.7	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3



序号	专利名称	类别	专利号	申请人	申请日	授权公告日
41	汽车上踏步垫 (N9)	外观设计	201230587729.5	大运汽车	2012/11/29	2013/4/10
42	踏步支架 5 合件(N9)	外观设计	201230587783.X	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
43	驾驶室侧围下饰板 (N9)	外观设计	201230587903.6	大运汽车	2012/11/29	2013/4/3
44	车身后支架 (N9)	外观设计	201330612868.3	大运汽车	2013/12/11	2014/5/7
45	前围上面罩 (N9)	外观设计	201330612919.2	大运汽车	2013/12/11	2014/5/7
46	上前围总成 (N9)	外观设计	201330613415.2	大运汽车	2013/12/11	2014/5/7
47	下前围总成 (N9)	外观设计	201330613416.7	大运汽车	2013/12/11	2014/5/7
48	车身翻转机构总成 (N9)	外观设计	201330613417.1	大运汽车	2013/12/11	2014/5/7
49	驾驶室后悬锁柱支架总成 (N9)	外观设计	201330627164.3	大运汽车	2013/12/17	2014/5/14
50	车身悬置总成 (N9)	外观设计	201330635005.8	大运汽车	2013/12/20	2014/5/7
51	驾驶室前脸总成 (N9)	外观设计	201330612925.8	大运汽车	2013/12/11	2014/7/30
52	导流罩 (N9)	外观设计	201330613006.2	大运汽车	2013/12/11	2014/7/16
53	前围下面罩 (N9)	外观设计	201430319347.3	大运汽车	2014/9/1	2015/1/7
54	驾驶室卧铺抽屉 (N9)	外观设计	201430319349.2	大运汽车	2014/9/1	2015/2/25
55	车门内饰板 (N9)	外观设计	201430319348.8	大运汽车	2014/9/1	2015/1/28
56	后视镜 (N9)	外观设计	201530014369.3	大运汽车	2015/1/19	2015/5/20
57	牵引车 (N9)	外观设计	201430557676.1	大运汽车	2014/12/29	2015/7/1
58	N9 大运英文标识粘贴装置	实用新型	201520105163.6	大运汽车	2015/2/13	2015/7/15

上述列表中，序号 1~14 为发明专利；序号 15 的高顶专利和序号 16 平顶专利由山西通达转给大运汽车，入账价值 2,709,551.88 元；序号 17~38 为委托开发取得的 N6 系列专利，入账价值 7,000,000.00 元；序号 39~58 为委托开发取得的 N9 系列专利，入账价值 3,000,000.00 元。其委托开发的具体协议内容详见“第四节 公司财务”之“七、报告期主要资产情况”之“（三）报告期主要非流动资产情况”之“4、开发支出”。



(四) 主要固定资产情况

1、自有固定资产

截至 2016 年 6 月 30 日,公司的固定资产主要包括房屋及建筑物、机器设备、电子工具、运输工具与其他设备。最近一期末的账面价值为 1,406,246,334.15 元,具体如下表所示:

序号	固定资产类别	资产原值(元)	累计折旧(元)	资产净值(元)	成新率
1	房屋及建筑物	1,043,039,014.74	143,511,379.87	899,527,634.87	88.21%
2	机器设备	668,483,185.30	185,620,533.42	482,862,651.88	74.84%
3	运输工具	17,124,415.96	9,213,233.60	7,911,182.36	46.79%
4	电子设备及其他	33,515,873.73	17,571,008.69	15,944,865.04	51.57%
合 计		1,762,162,489.73	355,916,155.58	1,406,246,334.15	79.80%

(1) 房屋所有权

截至本公开转让说明书签署日,公司及控股子公司的房屋所有权如下表所示:

序号	所有人	编号	坐落	面积(m ²)	用途	取得方式	抵押
1	大运汽车	房权证运(港)字第 00015395 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(1#、3#公寓楼)	5,964.01(X2)	住宅	自建	是
2	大运汽车	房权证运(港)字第 00015396 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(2#公寓楼)	5,983.05(X2)	住宅	自建	是
3	大运汽车	房权证运(港)字第 00015393 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(冲焊车间)	39,921.41	工业	自建	是
4	大运汽车	房权证运(港)字第 00015389 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(返修车间)	2,431.28	工业	自建	是
5	大运汽车	房权证运(港)字第 00015387 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(干煤房、锅炉房)	3515.71(锅); 769.38(干)	工业	自建	是
6	大运汽车	房权证运(港)字第 00015390 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(联合动力房、综合库)	1282.18	工业	自建	是
7	大运汽车	房权证运(港)字第 00015386 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(门房)	17.82(北); 20.16(西); 62.20(东); 77.85(南);	综合	自建	是
8	大运汽车	房权证运(港)字第 00015397 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(职工食堂)	3,049.35	综合	自建	是
9	大运汽车	房权证运(港)字第 00015388 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(试制车间)	9,347.25	工业	自建	是
10	大运汽车	房权证运(港)字第 00015399 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(涂装车间)	19,971.10	工业	自建	是
11	大运汽车	房权证运(港)字第 00015392 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(污水处理站)	916.6	工业	自建	是
12	大运汽车	房权证运(港)字第 00015398 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(研发楼)	3,963.16	办公	自建	是
13	大运汽车	房权证运(港)字第 00015391 号	运城空港经济开发区机场大道 1 号(综合库)	923.36	工业	自建	是



序号	所有人	编号	坐落	面积 (m2)	用途	取得方式	抵押
14	大运汽车	房权证运(港)字第00015394号	运城空港经济开发区机场大道1号(总装车间)	34,648.88	工业	自建	是
15	大运汽车	房权证运(港)字第00015381号	运城空港经济开发区机场大道1号(外协件库)	45,798.75	工业	自建	否
16	大运汽车	房权证运(港)字第00015382号	运城空港经济开发区机场大道1号(装配车间)	61,852.80	工业	自建	否
17	大运汽车	房权证运(港)字第00015380号	运城空港经济开发区机场大道1号(旧件库)	5,182.80	工业	自建	否
18	大运汽车	房权证运(港)字第00015404号	运城空港经济开发区机场大道1号(钣金喷漆车间)	2,081.16	工业	自建	否
19	大运汽车	房权证运(港)字第00015401号	运城空港经济开发区机场大道1号(4S店展厅)	1,453.95	工业	自建	否
20	大运汽车	房权证运(港)字第00015403号	运城空港经济开发区机场大道1号(维修车间)	1,493.22	工业	自建	否
21	大运汽车	房权证运(港)字第00015402号	运城空港经济开发区机场大道1号(销售办公楼)	2,476.75	办公	自建	否
22	大运汽车	房权证运(港)字第00015384号	运城空港经济开发区机场大道1号(4S店展厅续建工程)	879.64	工业	自建	否
23	大运汽车	房权证运(港)字第00015385号	运城空港经济开发区机场大道1号(装配车间及喷漆室)	2,151.85	工业	自建	否
24	大运汽车	房权证运(港)字第00015383号	运城空港经济开发区机场大道1号(备件库)	2,958.50	工业	自建	否
25	大运汽车	房权证运(港)字第00015400号	运城空港经济开发区机场大道1号(研发中心建设项目)	16,880.37	办公	自建	否
26	大运汽车	房权证运(港)字第00015405号	运城空港经济开发区机场大道1号(新建维修车间)	2,204.78	工业	自建	否
27	成都大运	龙房权证监证字第0752764号	龙泉驿区车城东七路388号车厘联合厂房	16,423.35	工业	自建	否
28	成都大运	龙房权证监证字第0752756号	龙泉驿区车城东七路388号倒班楼及活动中心	16,043.49	综合	自建	否
29	成都大运	龙房权证监证字第0752760号	龙泉驿区车城东七路388号维修车间	1,125.43	工业	自建	否
30	成都大运	龙房权证监证字第0752757号	龙泉驿区车城东七路388号自卸货箱车间	18,998.45	工业	自建	否
31	成都大运	龙房权证监证字第0752758号	龙泉驿区车城东七路388号检测返修车间	8,421.99	工业	自建	否
32	成都大运	龙房权证监证字第0752759号	龙泉驿区车城东七路388号车架联合厂房	21,365.03	工业	自建	否
33	成都大运	龙房权证监证字第0752755号	龙泉驿区车城东七路388号涂装车间	9,464.53	工业	自建	否
34	成都大运	龙房权证监证字第0752761号	龙泉驿区车城东七路388号货厢车间	19,690.26	工业	自建	否
35	成都大运	龙房权证监证字第0752762号	龙泉驿区车城东七路388号发车间	1,152	工业	自建	否
36	成都大运	龙房权证监证字第0752754号	龙泉驿区车城东七路388号发车间	1,389.18	工业	自建	否
37	成都大运	龙房权证监证字第0752763号	龙泉驿区车城东七路388号4S店	2,796.1	工业	自建	否
38	成都大运	龙房权证监证字第0752899号	龙泉驿区车城东七路388号总装车间	29,730.45	工业	自建	否
39	成都大运	龙房权证监证字第0752900号	龙泉驿区车城东七路388号冲焊车间	13,679.75	工业	自建	否
40	成都大运	龙房权证监证字第0753660号	龙泉驿区车城东七路388号办公楼	10,243.23	办公	自建	否



序号	所有权人	编号	坐落	面积 (m2)	用途	取得方式	抵押
41	成都大运	龙房权证监证字第 0753661 号	龙泉驿区车城东七路 388 号研发试制车间	2,949.35	工业	自建	否
42	湖北大运	郧县房权证经济开字第 20134633 号	郧县经济开发区大运路 1 号, 幢号: 1-8	48,985.62	工业	自建	是
43	湖北大运	郧县房权证经济开字第 20134634 号	郧县经济开发区大运路 1 号, 幢号: 1-3	20,461.48	工业	自建	是
44	湖北大运	郧县房权证经济开字第 20134635 号	郧县经济开发区大运路 1 号, 幢号: 1-12	4,089.33	工业	自建	是
45	湖北大运	郧县房权证经济开字第 20134636 号	郧县经济开发区大运路 1 号, 幢号: 1-13	4,218.28	工业	自建	是
46	湖北大运	郧县房权证经济开字第 20134637 号	郧县经济开发区大运路 1 号, 幢号: 1-14	1,593.09	工业	自建	是
47	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20151164 号	郧阳经济开发区大运路 1 号 (湖北大运汽车工业园) 10 栋	1,297.87	工业	自建	否
48	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20151165 号	郧阳经济开发区大运路 1 号 (湖北大运汽车工业园) 9 栋	1,958.04	工业	自建	否
49	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20151166 号	郧阳经济开发区大运路 1 号 (湖北大运汽车工业园) 7 栋	2,119.22	工业	自建	否
50	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20151167 号	郧阳经济开发区大运路 1 号 (湖北大运汽车工业园) 5 栋	41,249.43	工业	自建	否
51	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20151168 号	郧阳经济开发区大运路 1 号 (湖北大运汽车工业园) 1 栋	9,942.84	工业	自建	否
52	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20160379 号	郧阳经济卡发去九州路 18 号 15 栋	342.12	工业	自建	否
53	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20160380 号	郧阳经济卡发去九州路 18 号 16 栋	222.83	工业	自建	否
54	湖北大运	十堰市房权证郧阳区字第 20160381 号	郧阳经济卡发去九州路 18 号 17 栋	1,762.01	工业	自建	否

(2) 主要生产设备状况

截至 2016 年 6 月 30 日, 公司及其控股子公司的主要生产设备情况 (500 万元以上设备) 如下表所示:

单位: 万元

序号	设备编号	生产设备名称	原值	累计折旧	净值	成新率
1	CH210000000000	元创模具	8,111.32	3,413.21	4,698.11	57.92%
2	DY8612-001 至 DY8612-014	涂装车间车身工段前处理、电泳设备	803.73	373.84	429.89	53.49%
3	DY8612-015 至 DY8612-028	涂装车间车架工段前处理及电泳	529.37	205.24	324.13	61.23%
4	DY6252-080	涂装车间车身段电控工程设备	502.09	194.94	307.15	61.17%
5	DY3320-005	面漆自动化喷涂系统	871.72	82.81	788.91	90.50%
6	DY3320-008	A 线自动化改造	927.24	53.83	873.41	94.19%
7	DY2201-001	框架式单动油压机	701.28	314.30	386.98	55.18%
8	DY2201-015	车架纵梁成形专用压力机	719.63	68.36	651.27	90.50%



9	21DY070017	总装生产线-装配输送机	1,382.58	142.05	1,240.52	89.73%
10	21DY070001	焊装生产线	517.12	34.51	482.61	93.33%
11	21DY070048	涂装二线	503.98	29.67	474.31	94.11%
12	KP20150800335	电泳线改迁工程	567.06	544.37	22.68	4.00%
13	KP20150800245	涂装成套设施	806.27	774.02	32.25	4.00%
14	KP20151000003	涂装-总装车身存储输送线	619.15	43.44	575.71	92.98%
15	KP20151000388	新自卸货箱涂装生产线	720.73	52.50	668.23	92.72%
16	KP20151000402	车身涂装生产线	4,134.48	301.20	3,833.27	92.71%
17	KP20151000406	总装配线	611.71	44.66	567.05	92.70%
18	KP20151000409	货箱涂装生产线	2,310.11	168.11	2,142.00	92.72%
19	KP20151000473	5000T 压力机设备	702.57	52.79	649.79	92.49%
20	KP20151000510	车身焊装生产线	607.91	44.31	563.60	92.71%

（五）公司主要业务许可及资质情况

1、大运汽车

公司全称	大运汽车股份有限公司
经营范围	专用车制造、销售；罐式危险品运输车辆制造、销售（具体项目以相关批准文件为准）；汽车配件制造销售；机动车保险、交强险、货物运输保险代理业务；汽车美容装潢；汽车技术研发；批发、零售：汽车、建筑材料；自营和代理各类商品和技术的进出口；软件技术服务、仓储服务、房屋租赁；场地租赁；自有汽车租赁。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
从事业务	专用车制造、销售；汽车配件制造销售；批发、零售：汽车、建筑材料。
经营范围对应的相关业务资质	1、汽车生产企业及产品公告； 2、保险兼业经营业务许可证； 3、对外贸易经营备案登记表； 4、海关进出口货物收发货人报关注册登记证书； 5、国家强制性产品认证证书（3C 认证）。
已取得的业务资质	1、2009 年 5 月 31 日，《车辆生产企业及产品公告》（第 191 批）发布，新增大运汽车为专用车生产企业。目前公司拥有《车辆生产企业及产品公告》（截至第 286 批次）总计 50 个有效专用车整车产品型号，其中公司纯电动车型产品公告 7 个。其具体产品型号详见“大运汽车的汽车产品公告” ³¹ 。 2、已办理对外贸易经营者备案登记，现持有编号为 01752894 的《对外贸易经营者备案登记表》，进出口企业代码为 91140800666601208L，最早备案日期为 2007 年 9 月 3 日，最新备案日期为 2015 年 12 月 4 日。 3、大运汽车已办理中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记，现持有编号为 1412960260 的《中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记证书》，注册登记日期为 2013 年 5 月 27 日，有效期为长期。 4、大运汽车持有中国保险监督管理委员会于 2013 年 2 月 3 日核发的《保

	险兼业代理业务许可证》，代理险种：机动车保险、交强险、货物运输保险，机构编码为 14080166660120800，有效期至 2016 年 2 月 3 日；公司于 2016 年 1 月 27 日换发新证，有效期至 2019 年 2 月 3 日。 5、大运汽车持有中国国家强制性产品认证证书 21 个。其具体认证证书详见大运汽车的认证证书ⁱⁱ。

2、成都大运

公司全称	成都大运汽车集团有限公司
经营范围	生产汽车及底盘(品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准)；生产、加工公路机械、养路机械、工程机械；商品批发与零售；进出口业务（以上项目不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）。
从事业务	生产汽车及底盘；商品批发与零售；进出口业务。
经营范围对应的相关业务资质	1、汽车生产企业及产品公告； 2、道路运输经营许可证； 3、对外贸易经营备案登记表； 4、海关进出口货物收发货人报关注册登记证书； 5、国家强制性产品认证证书（3C 认证）。
已取得的业务资质	1、2009 年 8 月 28 日，《车辆生产企业及产品公告》（第 194 批）同意四川银河汽车集团有限责任公司已列入《公告》的所有产品，企业名称变更为“成都大运汽车集团有限公司”。目前成都大运拥有《车辆生产企业及产品公告》（截至第 286 批次）总计 682 个有效汽车整车及底盘产品型号，其中成都大运纯电动车型公告 35 个。其具体产品型号详见“成都大运的汽车整车产品公告、成都大运的底盘产品公告”ⁱⁱⁱ。 2、成都大运于 2015 年 1 月 26 日取得了川交运管许可成字 510112032414 号《道路运输经营许可证》，经营范围为二类（货车维修（含工程车辆）（一、二级维护，总成修理，维修救援，小修，专项维修，竣工检验工作）），有效期至 2021 年 1 月 25 日。 3、成都大运已办理对外贸易经营者备案登记，现持有编号为 0061110 的《对外贸易经营者备案登记表》，进出口企业代码为 5100201820873，最早备案日期为 2001 年 12 月 27 日，最新备案日期为 2013 年 6 月 14 日。 4、成都大运已办理中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记，现持有编号为 5101250962 的《中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记证书》，注册登记日期为 2013 年 6 月 14 日，有效期为长期。 5、成都大运持有中国国家强制性产品认证证书 208 个。其具体认证证书详见成都大运的认证证书^{iv}。

3、湖北大运

公司全称	湖北大运汽车有限公司
经营范围	汽车零部件、非标准件加工、销售；汽车（不含九座以下乘用车）、钢材及轮胎销售；货物进出口、技术进出口（法律、行政法规禁止的项目除外；法律、行政法规限制的项目取得许可证方可经营） *****
从事业务	汽车零部件、非标准件加工、销售；汽车（不含九座以下乘用车）、钢材及轮胎销售。



经营范围对应的相关业务资质	1、道路运输经营许可证； 2、对外贸易经营备案登记表； 3、海关进出口货物收发货人报关注册登记证书。
已取得的业务资质	1、湖北大运于 2013 年 2 月 26 日取得了鄂交运管许可货字 420321307424 号《道路运输经营许可证》，经营范围为普通货运，有效期至 2017 年 7 月 31 日。 2、湖北大运已办理了对外贸易经营者备案登记，现持有编号为 01543344 的《对外贸易经营者备案登记表》，进出口企业代码为 4200550651051，最早备案日期 2012 年 8 月 16 日，最新备案日期为 2014 年 8 月 26 日。 3、湖北大运已办理中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记，现持有编号为 420396036M 的《中国海关进出口货物收发货人报关单位注册登记证书》，注册登记日期为 2012 年 8 月 30 日，有效期为长期。

4、大运销售

公司全称	山西大运汽车销售有限公司
经营范围	汽车销售；批发、零售：汽车配件、汽车装饰用品；汽车维修服务；自有汽车租赁服务；仓储服务；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车技术培训；汽车销售、运输管理咨询服务；软件技术服务；广告制作、发布、代理服务；自营和代理各类商品和技术的进出口业务（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外）。
从事业务	汽车零部件及整车销售。
经营范围对应的相关业务资质	1、道路运输经营许可证； 2、对外贸易经营备案登记表； 3、海关进出口货物收发货人报关注册登记证书。
已取得的业务资质	1、大运销售于 2011 年 3 月 30 日取得晋交运管许可运字 140802100003 号《道路运输经营许可证》，有效期至 2017 年 3 月 29 日，授权经营范围为一类汽车维修（大中型货车维护、修理及专项修理）。 2、大运销售已办理了对外贸易经营者备案登记，现持有编号为 01752552 的《对外贸易经营者备案登记表》，进出口企业代码为 1400694280579，最早备案日期 2014 年 9 月 18 日，最新备案日期为 2014 年 9 月 19 日。

根据工业与信息化部发布的《车辆生产企业及产品公告》，大运汽车属于“专用车生产企业”，成都大运属于“汽车生产企业”。

报告期内，大运汽车与成都大运运城分公司在重卡生产过程中存在生产业务方面的不规范行为，其不规范行为为：大运汽车曾在未取得重卡生产资质的情况下从事了重卡生产。公司存在不规范经营销售的金额和比例如下表所示：

年限	2014 年（亿元）	2015 年 1-5 月（亿元）
金额	21.28	4.6
不规范销售金额占比公司总营业收入	69.04%	13.55%

为加强管理、规范业务行为，大运汽车已于 2015 年 6 月将重卡生产相关的资产和人员划拨给成都大运运城分公司，以满足成都大运运城分公司的资产、人



员与业务的匹配性。截至本公开转让说明书签署之日，相关资产、人员划拨已全部完成，成都大运运城分公司已独立生产、销售重卡产品。整改后两个主体严格按照各自的资质范围组织生产，现已经符合有关行业法律法规的规定。

2015 年 12 月 11 日，工信部下属主管部门运城城市经济与信息化委员会开具了关于大运汽车在业务生产上的专项合规证明，其内容如下：

“经本委查明，大运汽车股份有限公司（前身为山西大运汽车制造有限公司）（以下简称“大运汽车”）与成都大运汽车集团有限公司（以下简称“成都大运”）均系同一实际控制人远勤山控制下的汽车生产制造企业。根据工业与信息化部发布的《车辆生产企业及产品公告》，大运汽车属于“专用车生产企业”，成都大运属于“汽车生产企业”。

由于公司规范意识不强，同为远勤山实际控制的两家企业之间的生产业务未作严格划分：在重卡整车生产业务上，大运汽车对外签订合同、采购设备、建设组织生产线并进行销售实现收入，由成都大运运城分公司对大运汽车涉及上述业务资质的生产环节，如底盘生产制造及整车组装仍然负责技术控制、质量把关，并经对出厂车辆检验合格后进行供货，保证了上述产品符合《车辆生产企业及产品公告》批准的技术参数和有关国家标准，所生产的重卡车型未超越成都大运运城分公司在《车辆生产企业及产品公告》中的业务许可，不存在违反汽车生产的质量标准或造成任何产品责任事故的情形，并依法缴纳各项税收收入。

为加强管理、规范业务行为，大运汽车已于 2015 年 6 月将重卡生产相关的资产和人员划拨给成都大运运城分公司，以满足成都大运运城分公司的资产、人员与业务的匹配性。截至本证明开具之日，相关资产、人员划拨已全部完成，成都大运运城分公司已独立生产、销售重卡产品。整改后两个主体严格按照各自的资质范围组织生产，现已经符合有关行业法律法规的规定。

本委认为，大运汽车与成都大运运城分公司在重卡生产过程中存在生产业务方面的不规范行为及大运汽车实际上曾在未取得重卡生产资质的情况下从事了重卡生产，但鉴于大运汽车的上述行为情节轻微，且已经严格依据行业法律法规认真进行了整改纠正，从而不属于重大违法违规，并对过往存在的不规范情形决定不予追究。”

高新技术企业

大运有限⁷：2011年7月12日，大运有限取得了山西省科学技术厅、山西省财政厅、山西省国家税务局、山西省地方税务局核发的《高新技术企业证书》，证书编号为GR201114000011，有效期三年。2014年07月30日，大运有限取得了新的《高新技术企业证书》，证书编号为GF201414000014，有效期三年。

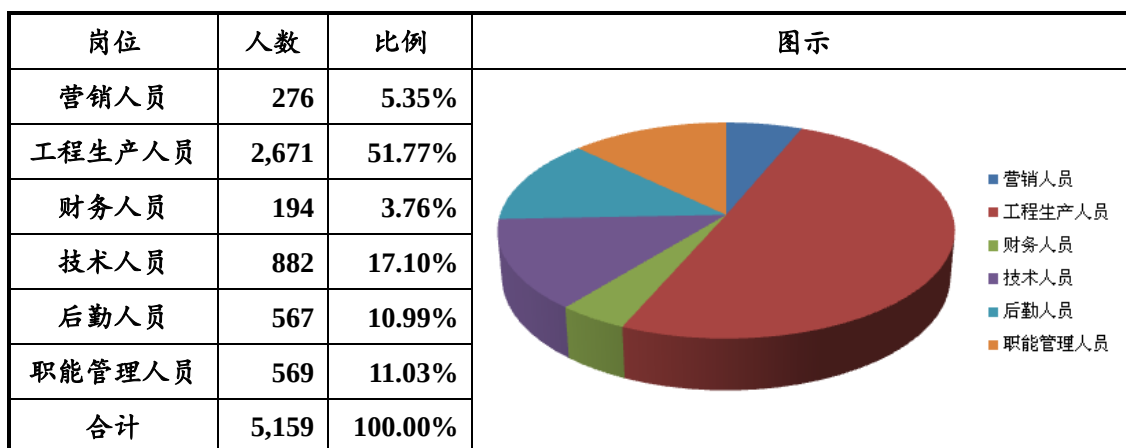
成都大运：2015年10月09日，成都大运取得了四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局、四川省地方税务局核发的《高新技术企业证书》，证书编号为GR201551000235，有效期三年。

（六）公司员工及核心技术人员情况

截至2016年6月30日，公司及其控股子公司总共拥有员工5,159人。

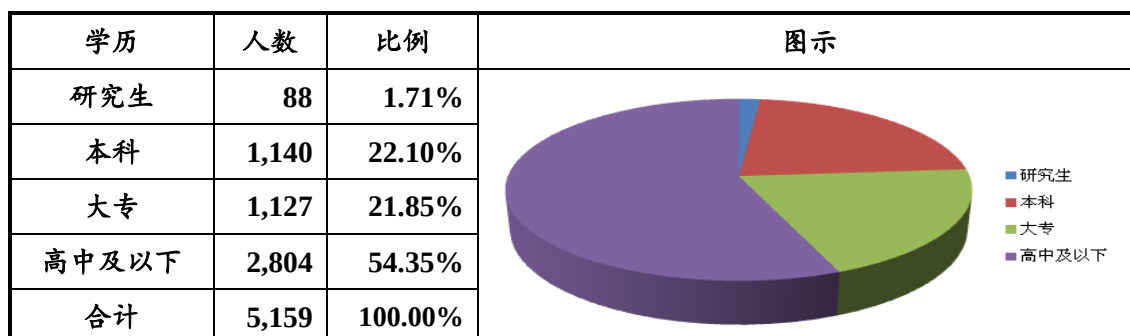
1、岗位结构

公司拥有营销人员276人、工程生产人员2,671人、财务人员194人、技术人员882人、后勤人员567人、职能管理人员569人，如下图所示：



2、学历结构

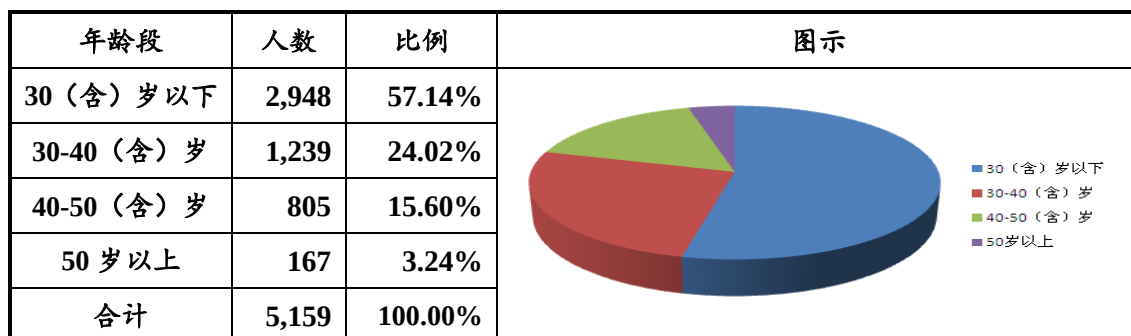
公司拥有研究生学历员工88人、本科学历员工1,140人、大专学历员工1,127人、高中及以下学历员工2,804人，其结构如下图所示：



⁷ 公司高新技术企业名称变更为股份公司，手续正在办理中，目前正在山西省科技厅网站公示，新证下发预计2016年底获得。

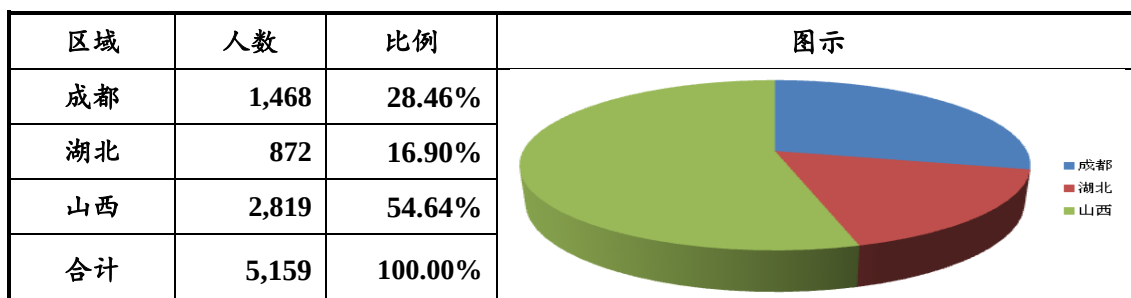
3、年龄结构

公司 30 (含) 岁以下员工 2,948 人, 30-40 (含) 岁员工 1,239 人, 40-50 (含) 岁员工 805 人, 50 岁以上员工 167 人, 如下图所示:



4、区域结构

公司成都地区 (包含成都大运总公司) 员工 1,468 人, 湖北地区 (包含湖北大运和成都大运十堰分公司) 员工 872 人, 山西地区员工 (包含大运汽车母公司、成都大运运城分公司和大运销售) 2,819 人。如下图所示:



报告期内, 业务收入占公司 10% 以上子公司——成都大运 (包含成都大运总公司、成都大运运城分公司、成都大运十堰分公司) 员工情况如下:

(1) 岗位结构

岗位	营销人员	工程生产人员	财务人员	技术人员	后勤人员	职能管理人员	合计
人数	91	2,774	127	416	301	363	4,072
比例	2.23%	68.12%	3.12%	10.22%	7.39%	8.91%	100%

(2) 学历结构

学历	研究生	本科	大专	高中及以下	合计
人数	39	596	985	2,452	4,072
比例	0.96%	14.64%	24.19%	60.22%	100%

(3) 年龄结构



年龄	30(含)岁以下	30-40(含)岁	40-50(含)岁	50岁以上	合计
人数	2,480	883	613	96	4,072
比例	60.90%	21.68%	15.05%	2.36%	100%

报告期内，业务收入占公司10%以上子公司——湖北大运员工情况如下：

(1) 岗位结构

岗位	营销人员	工程生产人员	财务人员	技术人员	后勤人员	职能管理人员	合计
人数	116	15	6	73	20	21	251
比例	46.22%	5.98%	2.39%	29.08%	7.97%	46.22%	100%

(2) 学历结构

学历	研究生	本科	大专	高中及以下	合计
人数	2	59	41	149	251
比例	0.80%	23.51%	16.33%	59.36%	100%

(3) 年龄结构

年龄	30(含)岁以下	30-40(含)岁	40-50(含)岁	50岁以上	合计
人数	98	66	61	26	251
比例	39.04%	26.29%	24.30%	10.36%	100%

报告期内，业务收入占公司10%以上子公司——大运销售员工情况如下：

(1) 岗位结构

岗位	营销人员	工程生产人员	财务人员	技术人员	后勤人员	职能管理人员	合计
人数	69	1	48	39	25	257	439
比例	15.72%	0.23%	10.93%	8.88%	5.69%	58.54%	100%

(2) 学历结构

学历	研究生	本科	大专	高中及以下	合计
人数	11	225	98	105	439
比例	2.51%	51.25%	22.32%	23.92%	100%

(3) 年龄结构

年龄	30(含)岁以下	30-40(含)岁	40-50(含)岁	50岁以上	合计
人数	319	93	19	8	439
比例	72.67%	21.18%	4.33%	1.82%	100%



5、公司员工社保、公积金缴纳情况

公司及各子公司与员工均签订有相关《劳动合同》（退休返聘人员签订《劳务合同》），并且每月20日通过银行向员工按时发放工资，为员工缴纳社会保险。截至2016年6月30日，公司及子公司人数合计5,159人，其中4,306人公司为其缴纳了五险，853人公司未为其缴纳五险，未缴纳具体原因情况如下：

新入职	退休返聘	已购买新农合	在大运汽车以外其他公司参保	员工欠费未补清	总计
440	41	262	105	5	853

注：“员工欠费未补清”的原因及背景：主要是湖北大运的员工在以前工作的单位未为其缴纳社保，导致其缴费记录中断，如果继续缴纳需要其补缴中断期间的费用，补缴义务应由员工本人承担，但该项类员工考虑欠费时间较长，补缴成本较高等原因而主动放弃补缴，湖北大运只好向其发放应由本单位缴纳的社保费。

已购买新农合的员工签署了放弃公司为其购买城镇社保的声明。公司依照未在本公司参保员工提供的在其他单位的参保凭证给予补贴。

公司及各子公司为全体员工提供条件良好的免费住宿，缴纳住房公积金员工人数 4,699 人；未缴纳住房公积金员工人数 460 人，其中：20 人为达到正式（法定）退休年龄的员工，不再缴纳公积金；440 人为新入职员工，正在办理公积金开户手续。

根据公司及各子公司所在地人力资源和社会保障局于 2016 年 8 月期间出具的《证明》，报告期内公司及子公司没有拖欠社会保险费，没有行政处罚记录。根据公司及各子公司所在地住房公积金管理中心于 2016 年 8 月期间出具的《证明》，公司及各子公司已依据有关法律法规缴纳了其应缴的公积金，不存在拖欠缴纳公积金的情形；报告期内不存在违反公积金方面的法律法规被政府有关部门处罚的情形，亦没有涉及公积金缴纳的纠纷或诉讼仲裁情形。

控股股东大运九州、实际控制人远勤山出具书面承诺：规范公司劳动用工、员工社会保险缴纳行为，并根据公司实际情况逐步规范员工住房公积金缴纳行为，如果公司因未依法与员工签订劳动合同、办理社会保险、缴纳住房公积金而造成的任何处罚和损失，本单位/本人作为公司控股股东/实际控制人，将无条件全额承担该部分补缴金额、相关处罚款项及损害赔偿金，确保公司不因此受到任何损失。本承诺函为不可撤销承诺，一经签署即生效。

6、公司高级管理人员及核心技术人员情况



（1）高级管理人员基本情况

高级管理人员基本情况详见“第一节 公司基本情况”之“四、董事、监事、高级管理人员基本情况”。

（2）核心技术人员基本情况

公司共有3名核心技术人员，分别为陈皓利、刘宝乾、申晋宪。

核心技术人员陈皓利基本情况详见“第一节 公司基本情况”之“四、董事、监事、高级管理人员基本情况”。

刘宝乾，男，1963年6月出生，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1987年7月至2003年1月，就职于秦川机械厂，先后任质量保证部副部长、兵总驻场验收代表室主任。2003年2月至2007年12月，就职于比亚迪汽车有限公司，任品质部经理。2007年12月至2008年5月，就职于北汽福田汽车股份公司，任品质部经理。2008年5月至2015年10月，就职于大运有限，任技术质量副总经理。2015年11月至今，就职于大运汽车，任技术质量副总经理、核心技术人员。

申晋宪，男，中国国籍，无境外永久居留权，大学学历。1982年7月至1995年12月，就职于山西汽车制造厂，先后任设计科长、总设计师、总工程师。1996年1月至2007年6月，就职于山西省汽车工业集团公司，任总工程师，兼任省级技术中心主任。2007年7月至2012年10月，就职于太原长安重型汽车有限公司任副总经理，兼任科技委主任、省级技术中心主任。2012年11月至2014年8月，就职于江铃重型汽车有限公司，任产品工程总师。2014年8月至2015年10月，就职于大运有限，任产品总设计师、核心技术人员。2015年11月至今，就职于大运汽车，任产品总设计师。社会兼职情况：太原市十二届人大代表、山西省委联系高级专家、太原市委联系高级专家、山西省经信委技术创新专家、山西省汽车工程学会副理事长、山西省内燃机工程学会副理事长。

（七）产品或服务的质量控制情况

1、相关质量体系及控制措施

公司始终坚持以质为本，高质量标准的产品是大运发展的生命之本。公司拥有完善的质量体系，从设计到售后整个周期多个环节对质量进行严格控制。大力引进高端研发人才在设计源头保证产品质量。在配件选择上选择行业内质量过硬的配件进行装配；在售前生产和售后服务过程中采用 ERP 和 DMS 系统对车辆进行全程跟踪，通过配件可追溯性控制、关键工序控制、作业流程控制和售后故障



统计等手段严把生产过程质量关，利用 PPAP、APQP 等质量管理工具进行市场端质量问题的统计、分析及改进，及时快速的处理市场质量问题并持续不断的改进产品质量。公司在采购、生产、检测出库到营销网络等一系列生产销售环节均具备严格的质量控制体系。

公司主体及子公司成都大运运城分公司拥有编号为 00116Q25913R0M/4400 的《质量管理体系认证证书》，建立的质量管理体系符合标准：ISO9001:2008 GB/T 19001-2008，通过认证的范围如下：载货车及底盘、自卸车及底盘、牵引车、专用车（罐式专用车、仓栅式专用车等）和半挂车的设计、生产、销售和服务；首次发证日期：2010 年 8 月 25 日，**本次发证日期：2016 年 6 月 30 日，证书有效期至：2019 年 6 月 29 日。**

成都大运拥有编号为 00115Q213434R2M/5100 的《质量管理体系认证证书》建立的质量管理体系符合标准：ISO9001:2008 GB/T 19001-2008，通过认证的范围如下：自卸车及载货汽车、半挂车、低速货车（农用运输车）的设计、生产；首次发证日期：2010 年 1 月 22 日，本次发证日期：2015 年 12 月 29 日，证书有效期至：2019 年 1 月 6 日。

成都大运十堰分公司及湖北大运拥有编号为 00116Q26804R1M/4200 的《质量管理体系认证证书》，建立的质量管理体系符合标准：ISO9001:2008 GB/T 19001-2008，通过的认证范围如下：载货汽车、自卸汽车、牵引车、运输车（仓栅式、厢式、蓬式）及底盘（载货汽车二类、自卸汽车二类）的设计、生产和服务；自卸汽车非标准件（货厢、副车架）的设计、生产和服务。（湖北大运汽车有限公司）：自卸汽车非标准件（货厢、副车架）的设计、生产和服务；首次发证日期：2013 年 8 月 19 日，**本次发证日期：2016 年 7 月 26 日，证书有效期至：2019 年 8 月 18 日。**

公司经过多年积累和经营，已具备丰富的商用车整车生产和分销经验，形成了雄厚的技术实力和品牌影响力。公司严格遵守产品质量等相关法律、法规，依法履行了生产者的产品质量义务，其产品和服务的质量技术符合国家、地方和行业等标准。

2、相关行业标准

公司在生产实践中，严格遵守相关行业标准，公司遵循的主要行业标准（部分）如下表所示：



序号	标准号/ 文件编号	标准/文件名称
1	GB 7258-2012	机动车运行安全技术条件
2	GB 1495-2002	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
3	GB 3847-2005	车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
4	GB 4094-1999	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
5	GB 4599-2007	汽车用灯丝灯泡前照灯
6	GB 4660-2007	汽车用灯丝灯泡前雾灯
7	GB 4785-2007	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
8	GB 7258-2012	机动车运行安全技术条件
9	GB 8410-2006	汽车内饰材料的燃烧特性
10	GB 9744-2015	载重汽车轮胎
11	GB 11550-2009	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
12	GB 11554-2008	机动车和挂车用后雾灯配光性能
13	GB 11564-2008	机动车回复反射器
14	GB 12602-2009	起重机械超载保护装置
15	GB 12676-2014	商用车和挂车制动系统技术要求及试验方法
16	GB 14023-2011	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法
17	GB 14167-2013	汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点
18	GB 15052-2010	起重机安全标志和危险图形符号 总则
19	GB 15082-2008	汽车用车速表
20	GB 15084-2013	机动车辆间接视野装置性能和安装要求

（八）安全生产和环境保护情况

1、安全生产

公司及子公司主要从事重卡、中卡、轻卡以及其他专用车辆的研发、生产及销售。公司制定了《安全管理制度》及《安全生产工作责任追究管理规定》等内部制度，以确保公司日常业务环节的安全生产。在生产过程中进行安全生产管理，公司要求现场人员在生产作业中采取必要的安全措施，并对存在安全隐患的位置竖立安全警示牌，防范安全事故发生。

大运汽车取得了由运城市安全生产监督管理局颁发的《安全生产标准化二级企业（机械）》证书，编号：AQBJSX 201600009，有效期为 2016 年 10 月至 2019 年 10 月。成都大运取得了成都市安全生产监督管理局颁发的《安全生产标准化



三级企业（机械）》证书，编号：AQBIIIJX（川）201481181，有效期为2014年12月至2017年12月。湖北大运取得了湖北省安全生产技术协会颁发的《安全生产标准化二级企业（机械）》AQBIIIJX（鄂）201500141，有效期为2015年2月至2018年2月。

根据运城市安全生产监督管理局空港分局在2016年8月9日出具的证明，自2013年1月1日以来，大运汽车、大运销售、成都大运运城分公司在生产经营活动中严格遵守有关安全生产方面的法律法规，没有因违反有关安全生产方面的法律法规而受到行政处罚的情形。

根据成都市龙泉驿区安全生产监督管理局在2016年8月16日出具的证明，自2013年1月1日以来，成都大运没有发生安全生产责任事故，也没因违反安全生产法律法规受到相关部门行政处罚。

根据十堰市郧阳区安全生产管理局在2016年8月9日出具的证明，自2013年1月1日以来，湖北大运、成都大运十堰分公司在生产经营活动中严格遵守有关安全生产方面的法律法规，没有因违反有关安全生产方面的法律法规而受到行政处罚的情形。

2、环境保护

公司开展公司及子公司主要从事重卡、中卡、轻卡以及其他专用车辆的研发、生产及销售，研发、生产项目均取得了环保部门的审批。其报告期内的建设项目所履行的环保审批手续如下：

序号	批复文件名称	文号	日期	环评验收
1	关于“轻量化天然气货车技术改造项目”的批复	运港环函[2014]04号	2014.03.13	尚未完工
2	《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车建设项目环境影响报告书的批复》	运港环函[2014]06号	2014.04.04	尚未完工
3	《关于“山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目”污染物排放总量申请的意见》	运港环函[2014]025号	2014.12.02	尚未完工
4	《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目污染物排放总量报告的批复》	运环函[2014]517号	2014.12.03	尚未完工
5	《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目环境影响报告书的批复》	运环函[2015]148号	2015.02.02	尚未完工



序号	批复文件名称	文号	日期	环评验收
6	《成都大运汽车集团有限公司郧县汽车生产基地建设项目环境影响报告书》	鄂评审[2013]313号	2013.06.03	阶段性竣工验收
7	《关于成都大运汽车集团有限公司整体搬迁技术改造项目试生产批复》	成环工复[2015]34号	2015.05.05	竣工验收

报告期内，公司及其子公司排污许可证情况如下：

大运汽车：现持有许可证编号：14080037210051-0800《排放污染物许可证》，有效期限：2015年04月27日至2018年4月26日。

成都大运：在成都市龙泉驿区西河镇明珠路1号生产基地，持有证书编号：川环许A龙0030号《排放污染物许可证》，有效期限：2014年03月26日至2017年03月26日。成都大运于2015年2月底完成整体搬迁至成都市龙泉驿区车城东七路388号，于5月5日拿到成都市环保局的试生产批复《关于成都大运汽车集团有限公司整体搬迁技术改造项目试生产批复》（成环工复[2015]34号）；成都大运在成都龙泉驿区车城东七路388号，持有证书编号为：川环许A龙0030号《排放污染物许可证》，有效期限：2016年01月07日至2017年01月06日。

成都大运运城分公司：根据山西省运城市环保局2015年12月10日出具的《关于成都大运汽车集团有限公司运城分公司的环保意见》（运环函[2015]020号），同意成都大运运城分公司在不改变原审批的大运汽车的生产规模、生产工艺、产品种类以及相应的环保设施的情况下，成都大运运城分公司在原生产车间生产时可以使用大运汽车的环评审批手续及排污许可证。

成都大运十堰分公司：成都大运汽车集团有限公司郧县汽车生产基地建设项目位于湖北省十堰市郧阳区经济开发区工业园区内，2013年6月3日湖北省环境保护厅对《成都大运汽车集团有限公司郧县汽车生产基地建设项目环境影响报告书》进行了批复（鄂评审[2013]313号）。目前已分期完成总装车间、检测调整车间及生活配套设施（办公楼、食堂、单身楼等），2015年4月2日公司向湖北省环保厅提出分期验收申请，并持续跟踪进度情况。2015年11月16日由十堰市环保局、郧阳区保护局组成的专家组对公司阶段性环评验收报告及现场进行验收，通过专家组的评审和现场审核意见，专家组一致认为符合验收条件，同意通过环评验收并已公示。2015年12月4日公司已获得《关于成都大运汽车集团有限公司十堰分公司郧县汽车生产基地建设项目（一期）阶段性竣工环境保护验收意见的函》（十环验函[2015]72号）的批复。目前获得《排放污染物许可证》（临



时)，证书编号：C-郧-15-0007，有效期为 2015 年 12 月 10 日至 2016 年 12 月 10 日。

十堰市郧阳区环保局于 2015 年 12 月 10 开具证明，“成都大运十堰分公司在 2013 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 10 日，十堰分公司的废水、废气以及噪声监测结果均符合国家排放标准。十堰分公司在生产运行期间无环境违法行为，本局未对其做出过行政处罚。”

湖北大运、大运销售：目前主要从事大运汽车的销售，没有从事相关生产经营活动，因此不需要申请相关排放污染物许可证。

根据公司出具的说明文件，公司开展的相关业务时未发生过相关环境纠纷，不存在受到环保部门行政处罚的情形。

四、公司收入、成本情况

（一）公司收入情况

报告期内，公司的营业收入构成如下：

项目	2016 年 1-6 月	
	收入（元）	成本（元）
主营业务	2,328,570,459.24	2,130,930,434.50
其他业务	57,437,294.34	30,911,132.23
合计	2,386,007,753.58	2,161,841,566.73
项目	2015 年度	
	收入（元）	成本（元）
主营业务	3,322,992,724.93	3,091,285,382.87
其他业务	71,260,469.61	51,691,699.26
合计	3,394,253,194.54	3,142,977,082.13
项目	2014 年度	
	收入（元）	成本（元）
主营业务	3,038,921,120.81	2,815,331,971.30
其他业务	43,514,609.53	28,452,471.70
合计	3,082,435,730.34	2,843,784,443.00

注：其他业务收入指废件、废料出售收入，售后服务收入，受托加工收入等；



1、收入分类（按品种）：

项 目	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
	营业收入（元）	占比	营业收入（元）	占比	营业收入（元）	占比
重卡	1,463,427,203.02	61.33%	2,062,049,874.94	60.75%	2,263,398,205.33	73.43%
中卡	434,537,615.86	18.21%	421,764,648.19	12.43%	256,889,024.79	8.33%
轻卡	365,391,566.74	15.31%	620,721,193.56	18.29%	480,166,678.57	15.58%
新能源汽车	6,611,965.81	0.28%	——	——	——	——
零配件	58,602,107.81	2.46%	218,457,008.24	6.44%	38,467,212.11	1.25%
其他	57,437,294.34	2.41%	71,260,469.61	2.10%	43,514,609.53	1.41%
合 计	2,386,007,753.58	100.00%	3,394,253,194.54	100.00%	3,082,435,730.33	100.00%

注：①上表所示重卡营业收入包含专用车、挂车的营业收入；②公司新能源汽车于 2016 年开始投产。

2、生产量分类（按品种）

单位：辆

产品	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
	生产量	销售量	生产量	销售量	生产量	销售量
重卡	5,718	6,019	8,285	9,035	11,031	10,048
中卡	4,436	4,379	4,327	3,903	3,556	3,080
轻卡	5,631	6,190	11,912	10,950	9,723	10,019
新能源汽车	551	20	——	——	——	——
合 计	16,336	16,608	24,524	23,888	24,310	23,147

注：上表所示重卡生产量和销售量已包含专用车生产量和销售量。

3、产能利用率（按基地）

山西运城基地（重卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2016 年 1-6 月	12,500	5,718	45.74%
2015 年度	25,000	8,285	33.14%
2014 年度	25,000	11,031	44.12%
山西运城基地（新能源汽车）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2016 年 1-6 月	26,000	551	2.12%
2015 年度	——	——	——



2014 年度	——	——	——
湖北十堰基地（中卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2016 年 1-6 月	15,000	4,436	29.57%
2015 年度	30,000	4,327	14.42%
2014 年度	30,000	3,556	11.85%
成都基地（轻卡）			
时间	产能（辆）	产量（辆）	产能利用率
2016 年 1-6 月	15,000	5,631	37.54%
2015 年度	30,000	11,912	39.71%
2014 年度	10,000	9,723	97.23%

注：产能为公司单班制（8 小时）的生产能力；目前，山西运城基地、湖北十堰基地和成都基地都实行单班制（8 小时）生产。

4、收入分类（按地区）

2016 年 1-6 月（单位：万元）				
地区	重卡	中卡	轻卡	新能源汽车
东北	6,588.95	——	98.97	——
华北	94,626.12	4,064.56	3,290.30	661.20
华东	23,924.45	4,335.58	5,037.54	——
华南	3,768.59	2,351.23	4,028.91	——
华中	10,892.43	14,384.03	5,060.68	——
西北	3,428.20	2,023.76	5,060.85	——
西南	1,701.94	16,266.23	13,656.92	——
国外	1,412.05	28.38	304.99	——
合计	146,342.73	43,453.77	36,539.16	661.20
2015 年度（单位：万元）				
地区	重卡	中卡	轻卡	新能源汽车
东北	12,301.55	129.67	28.34	——
华北	102,178.17	3,414.75	9,432.69	——
华东	50,963.56	6,008.23	6,643.70	——
华南	5,500.32	1,826.24	8,077.88	——
华中	10,612.65	11,033.10	5,277.55	——
西北	4,039.65	3,987.48	4,614.31	——



西南	2,487.70	15,777.00	26,603.15	——
国外	18,121.39	——	1,394.50	——
合计	206,204.99	42,176.47	62,072.12	——
2014 年度（单位：万元）				
地区	重卡	中卡	轻卡	新能源汽车
东北	9,065.18	——	——	——
华北	98,791.05	2,052.21	5,456.50	——
华东	55,919.87	3,008.10	6,488.29	——
华南	3,725.12	713.52	1,814.03	——
华中	24,891.56	5,456.71	7,236.94	——
西北	3,595.93	2,573.20	3,056.98	——
西南	6,007.56	8,847.62	23,160.14	——
国外	13,328.61	——	777.44	——
合计	215,324.87	22,651.37	47,990.34	——

（二）公司成本构成情况

报告期内，公司主营业务成本构成情况如下表所示：

项 目	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
	营业成本（元）	占比	营业成本（元）	占比	营业成本（元）	占比
重卡	1,322,389,677.24	61.17%	1,916,316,918.02	60.97%	2,059,968,940.29	65.54%
中卡	403,526,389.92	18.67%	406,177,775.87	12.92%	259,618,029.62	8.26%
轻卡	353,169,848.47	16.34%	612,322,989.99	19.48%	466,646,741.02	14.85%
新能源汽车	4,761,746.07	0.22%	——	——	——	——
零配件	47,082,772.80	2.18%	156,467,698.99	4.98%	29,098,260.37	0.93%
其他	30,911,132.23	1.43%	51,691,699.26	1.65%	28,452,471.70	0.91%
合 计	2,161,841,566.73	100.00%	3,142,977,082.13	100.00%	2,843,784,443.00	100.00%

报告期内，主要零部件占整车成本比例如下表所示：

项目	直接材料	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
重卡	发动机	34.90%	36.43%	31.14%
	变速器	6.92%	7.30%	6.95%
	车桥	10.85%	12.00%	12.62%
	车轮、钢圈等	5.15%	5.72%	7.05%



	自制件	4.29%	4.61%	4.92%
	其他	34.70%	30.47%	33.71%
	合 计	96.81%	96.53%	96.39%
中卡	直接材料	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年
	发动机	30.95%	29.36%	24.91%
	变速器	5.21%	4.96%	4.72%
	车桥	11.46%	11.36%	11.23%
	车轮、钢圈等	6.11%	5.65%	6.58%
	自制件	12.05%	5.14%	7.54%
	其他	32.89%	36.60%	38.08%
	合 计	98.68%	93.07%	93.06%
轻卡	直接材料	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年
	发动机	34.25%	35.74%	42.60%
	变速器	4.63%	2.41%	2.46%
	车桥	8.73%	7.69%	7.92%
	车轮、钢圈等	5.35%	5.70%	6.45%
	自制件	11.30%	9.79%	4.73%
	其他	26.31%	29.48%	28.94%
	合 计	90.57%	90.81%	93.11%

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——成都大运（合并）各类营业收入及成本如下：

2016 年 1-6 月		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	1,270,007,296.17	1,197,652,768.57
中卡	413,810,260.84	401,382,080.78
轻卡	362,634,650.54	351,266,900.33
新能源汽车	4,752,136.76	4,505,221.19
零配件	67,124,021.27	64,566,560.80
其它	26,762,051.45	23,318,156.43
合 计	2,145,090,417.03	2,042,691,688.10
2015 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）



重卡	1,055,367,676.83	1,013,296,192.22
中卡	435,680,414.10	377,975,136.03
轻卡	620,601,910.44	613,957,441.28
新能源汽车	——	——
零配件	117,673,601.30	113,898,874.53
其它	21,044,280.83	19,244,392.51
合 计	2,250,367,883.50	2,138,372,036.57
2014 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	36,957,667.96	39,880,904.11
中卡	257,280,398.12	260,009,349.53
轻卡	480,320,524.69	466,800,587.14
新能源汽车	——	——
零配件	11,584,728.54	6,169,122.87
其它	2,658,629.67	1,914,280.50
合 计	788,801,948.99	774,774,244.15

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——湖北大运（合并）各类营业收入及成本如下：

2016 年 1-6 月		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	425,641.01	731,049.05
中卡	415,232,863.18	396,719,376.27
轻卡	——	——
新能源汽车	——	——
零配件	50,598.29	81,431.64
其它	5,290,918.74	3,819,125.80
合 计	421,000,021.22	401,350,982.76
2015 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	——	——
中卡	402,615,743.14	442,079,514.35
轻卡	——	——



新能源汽车	——	——
零配件	13,471,705.19	12,737,532.91
其它	6,724,501.41	5,558,769.47
合 计	422,811,949.74	460,375,816.73
2014 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	1,681,452.98	1,531,535.89
中卡	204,494,643.83	198,553,599.87
轻卡	3,535,025.63	3,219,074.93
新能源汽车	——	——
零配件	9,952,020.99	9,469,253.41
其它	1,914,280.50	1,914,280.50
合 计	221,577,423.93	214,687,744.60

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——大运销售（合并）各类营业收入及成本如下：

2016 年 1-6 月		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	1,371,350,432.44	1,305,612,508.77
中卡	——	——
轻卡	——	——
新能源汽车	6,611,965.81	5,442,437.97
零配件	53,784,907.71	48,808,911.06
其它	3,660,454.10	2,290,459.52
合 计	1,435,407,760.06	1,362,154,317.32
2015 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	1,864,012,518.42	1,798,779,882.63
中卡	——	——
轻卡	——	——
新能源汽车	——	——
零配件	144,945,620.97	119,274,656.42
其它	3,638,550.47	878,075.72



合 计	2,012,596,689.86	1,918,932,614.77
2014 年度		
产品	营业收入（元）	营业成本（元）
重卡	2,053,283,942.40	1,951,493,254.36
中卡	——	——
轻卡	——	——
新能源汽车	——	——
零配件	26,818,118.39	21,216,024.79
其它	26,904,699.34	26,874,699.34
合 计	2,107,006,760.13	1,999,583,978.49

（三）公司前五名客户情况

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司向前五名客户公司销售总额分别为 842,695,345.64 元、500,887,813.61 元和 427,333,854.32 元，占公司全部营业收入的比例分别为 35.32%、14.76%和 13.86%。公司前五名客户名单列示如下：

2016 年 1-6 月		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
建运销售	599,325,021.54	25.12%
山西建运挂车销售有限公司 ⁸	92,001,964.58	3.86%
青县金锐汽车销售有限公司	56,526,486.01	2.37%
元氏县来运汽车销售有限公司	47,774,662.55	2.00%
寿光市汇鑫车业有限公司	47,067,210.96	1.97%
合 计	842,695,345.64	35.32%
2015 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
寿光市汇鑫车业有限公司	149,128,930.95	4.39%
建运销售	108,737,926.51	3.20%
运城市大运汽车销售有限公司	97,087,720.86	2.86%
黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	76,618,008.57	2.26%

⁸山西建运挂车销售有限公司系建运销售的全资子公司，建运销售为公司在山西省重卡销售的总代理经销商，山西建运挂车销售有限公司为公司在山西省挂车销售的总代理经销商，两者分别代理公司不同的汽车产品种类各自进行销售。



大同运输	69,315,226.72	2.04%
合 计	500,887,813.61	14.76%
2014 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
河南华运汽车销售有限公司	139,999,777.78	4.54%
寿光市汇鑫车业有限公司	104,894,209.11	3.40%
上海华泽汽车销售服务有限公司	70,370,594.02	2.28%
上海新洺汽车销售服务有限公司	56,114,222.22	1.82%
河北意都汽车贸易有限公司	55,955,051.19	1.82%
合 计	427,333,854.32	13.86%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司5%以上股份的股东均未在前五名客户中占有权益。

公司第一大客户--建运销售的成立与背景：建运销售控股股东、实际控制人李志 2015 年 5 月受聘太原销售执行董事兼总经理，2015 年 7 月受让大运销售、远勤山所持太原销售的全部股权。2015 年 9 月 7 日，李志与史俊雄共同出资成立建运销售，持有 95%的股权并担任执行董事兼总经理。建运销售注册资本 3,000 万元，主要经营汽车及配件的批发、零售。从 2015 年 9 月 21 日起，建运销售先后收购从大运体系剥离出来的 5 家终端销售公司太原销售、临汾销售、西咸销售、长治销售、运城大运汽车销售有限公司和 1 家运输公司大同运输，并与大运汽车签订《战略合作框架协议》，成为大运汽车山西省总代理，从而实现对大运汽车在山西销售网络的整合。2016 年上半年，建运销售为大运汽车第一大客户，销售占比 25.12%。

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——成都大运的前五名客户情况如下：

2016 年 1-6 月		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
大运销售	1,298,392,265.27	60.53%
湖北大运	402,691,650.86	18.77%
成都大运汽车销售有限公司	35,056,421.22	1.63%



大运汽车	32,883,833.11	1.53%
运城市运赢汽车销售有限公司	19,052,601.47	0.89%
合 计	1,788,076,771.93	83.35%
2015 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
大运销售	953,599,866.78	42.38%
湖北大运	418,170,202.98	18.58%
大运汽车	138,575,542.91	6.16%
重庆市旺源汽车销售有限公司	51,430,601.82	2.29%
东莞市同达汽车销售服务有限公司	42,587,368.54	1.89%
合 计	1,604,363,583.03	71.29%
2014 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
湖北大运	213,169,331.95	27.02%
大运挂车	29,981,002.65	3.80%
贵阳万丰汽车贸易有限公司	22,406,838.90	2.84%
重庆市旺源汽车销售有限公司	20,569,683.76	2.61%
遵义市国成农机有限责任公司	19,899,962.39	2.52%
合 计	306,026,819.65	38.80%

2016 年 1-6 月、2015 年成都大运前五名客户中：①成都大运运城分公司将生产的重卡，通过大运销售在国内进行销售，销售金额分别为 1,298,392,265.27 元和 953,599,866.78 元；通过大运汽车在国外进行销售，销售金额分别为 32,883,833.11 元和 138,575,542.91 元。②同时 2016 年 1-6 月、2015 年和 2014 年成都大运十堰分公司将生产的中卡，通过湖北大运进行销售，销售金额分别为 402,691,650.86 元、418,170,202.98 元和 213,169,331.95 元。

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——湖北大运的前五名客户情况如下：

2016 年 1-6 月		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
云南奕都经贸有限公司	16,942,051.28	4.02%



湖北天诚专用汽车有限公司	15,398,461.53	3.66%
重庆市凯威汽车销售有限公司	14,922,350.43	3.54%
六盘水路可达汽车销售有限公司	13,949,444.44	3.31%
红河福瑞经贸有限公司	11,885,170.94	2.82%
合 计	73,097,478.62	17.36%
2015 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
云南奕都经贸有限公司	22,340,442.49	5.28%
湖北天诚专用汽车有限公司	17,607,059.54	4.16%
云南灿捷汽车销售有限公司	17,142,913.12	4.05%
郑州金建贸易有限公司	16,868,649.13	3.99%
重庆市凯威汽车销售有限公司	15,620,451.51	3.69%
合 计	89,579,515.79	21.19%
2014 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
贵州兴源达汽车贸易有限公司	18,186,880.32	8.21%
云南灿捷汽车销售有限公司	16,693,153.84	7.53%
红河福瑞经贸有限公司	13,766,286.30	6.21%
云南奕都经贸有限公司	11,955,589.75	5.40%
甘肃楚郢商贸有限公司	11,819,273.49	5.33%
合 计	72,421,183.70	32.68%

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——大运销售的前五名客户情况如下：

2016 年 1-6 月		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
建运销售	599,325,021.54	44.36%
青县金锐汽车销售有限公司	56,526,486.01	4.18%
元氏县来运汽车销售有限公司	47,774,662.55	3.54%
寿光市汇鑫车业有限公司	47,067,210.96	3.48%
邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	42,583,379.05	3.15%
合 计	793,276,760.11	58.71%



2015 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
寿光市汇鑫车业有限公司	149,128,930.95	7.41%
建运销售	108,737,926.51	5.40%
运城市大运汽车销售有限公司	97,087,720.86	4.82%
黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	76,618,008.57	3.81%
大同运输	69,315,226.72	3.44%
合 计	500,887,813.61	24.89%
2014 年度		
客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例
河南华运汽车销售有限公司	139,999,777.78	6.64%
寿光市汇鑫车业有限公司	104,894,209.11	4.98%
上海华泽汽车销售服务有限公司	70,370,594.02	3.34%
上海新铭汽车销售服务有限公司	56,114,222.22	2.66%
河北意都汽车贸易有限公司	55,955,051.19	2.66%
合 计	427,333,854.32	20.28%

（四）公司前五名供应商情况

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司向前五名供应商公司采购总额分别为 1,083,893,532.62 元、1,151,106,687.33 元和 1,192,378,017.16 元。公司前五名供应商名单列示如下：

2016 年 1-6 月		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
潍柴动力股份有限公司	521,046,866.34	22.24%
深圳市沃特玛电池有限公司	242,352,806.17	10.34%
广西玉柴机器股份有限公司	140,350,261.13	5.99%
陕西法士特齿轮有限公司	115,011,338.37	4.91%
山东蓬翔汽车有限公司	65,132,260.61	2.78%
合 计	1,083,893,532.62	46.26%
2015 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
潍柴动力股份有限公司	681,088,257.34	20.78%



昆明云内动力股份有限公司	154,190,471.79	4.71%
陕西法士特齿轮有限公司	118,669,957.64	3.62%
老河口市德尔工贸有限公司	106,417,007.00	3.25%
陕西汉德车桥有限公司	90,740,993.56	2.77%
合 计	1,151,106,687.33	35.13%
2014 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
潍柴动力股份有限公司	754,415,706.50	23.02%
陕西法士特齿轮有限公司	151,032,034.21	4.61%
陕西汉德车桥有限公司	129,412,095.66	3.95%
山东蓬翔汽车有限公司	82,175,175.37	2.51%
北京天海工业有限公司	75,343,005.42	2.30%
合 计	1,192,378,017.16	36.39%

公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有公司 5%以上股份的股东均未在前五名供应商中占有权益。

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——成都大运的前五名供应商情况如下：

2016 年 1-6 月		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
潍柴动力股份有限公司	521,046,866.34	23.01%
深圳市沃特玛电池有限公司	242,352,806.17	10.70%
广西玉柴机器股份有限公司	140,350,261.13	6.20%
陕西法士特齿轮有限公司	115,011,338.37	5.08%
山东蓬翔汽车有限公司	65,132,260.61	2.88%
合 计	1,083,893,532.62	47.87%
2015 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
潍柴动力股份有限公司	440,019,826.81	16.91%
昆明云内动力股份有限公司	154,190,471.79	5.93%
老河口市德尔工贸有限公司	106,417,007.00	4.09%
陕西法士特齿轮有限公司	81,069,795.15	3.12%
陕西汉德车桥有限公司	63,132,522.02	2.43%



合 计	844,829,622.77	32.47%
2014 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
昆明云内动力股份有限公司	61,650,006.64	8.17%
十堰亨运集团汽车销售服务有限公司	44,954,743.81	5.96%
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	32,753,956.86	4.34%
广西玉柴机器股份有限公司	28,541,997.85	3.78%
湖北三众车桥有限责任公司	19,584,029.24	2.60%
合 计	187,484,734.40	24.85%

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——湖北大运的前五名供应商情况如下：

2016 年 1-6 月		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
成都大运十堰分公司	402,691,650.86	100.00%
合 计	402,691,650.86	100.00%
2015 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
成都大运十堰分公司	418,170,202.98	100.00%
合 计	418,170,202.98	100.00%
2014 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
成都大运十堰分公司	213,169,331.95	100.00%
合 计	213,169,331.95	100.00%

报告期内，业务收入占公司 10%以上子公司——大运销售的前五名供应商情况如下：

2016 年 1-6 月		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
成都大运运城分公司	1,298,392,265.27	96.41%
大运汽车	19,131,153.76	1.42%
陕西汉德车桥有限公司	3,169,999.35	0.24%
十堰市驰田汽车有限公司	1,816,923.08	0.13%



重庆马思特润滑油有限公司	1,715,704.10	0.13%
合 计	1,324,226,045.56	98.33%
2015 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
成都大运运城分公司	953,599,866.78	54.28%
大运汽车	748,773,793.22	42.62%
大运挂车	8,267,518.97	0.47%
山西联潍商贸有限公司	3,466,179.58	0.20%
陕西汉德车桥有限公司	2,502,574.14	0.14%
合 计	1,716,609,932.69	97.71%
2014 年度		
供应商名称	采购金额（元）	占采购总额的比例
大运有限	2,109,353,914.39	98.44%
内蒙古北方巴里巴工程专用车有限公司	12,683,247.88	0.59%
大运挂车	7,705,328.23	0.36%
山东梁山通亚汽车制造有限公司	4,586,581.19	0.21%
陕西汉德车桥有限公司	4,197,946.85	0.20%
合 计	2,138,527,018.54	99.80%

（五）重大业务合同及履行情况

1、重大销售合同

公司及其子公司签订的销售合同大多为一年一期的框架协议。报告期内，公司及其子公司签订的对外重大销售合同具体情况如下表所示：

单位（元）

大运汽车						
序号	客户名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
1.1	NAM HAN CO.LTD(越南南韩公司)	整车	\$960,000.00	57,105,059.14	2015.01.01-2015.12.31	履行完毕
成都大运						
序号		合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
2.1	重庆市旺源汽车销售有限公司	整车	框架协议	51,430,601.82	2014.12.26-2015.12.31	履行完毕
2.2	东莞市同达汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	42,587,368.54	2014.12.26-2015.12.31	履行完毕



2.3	贵阳万丰汽车贸易有限公司	整车	框架协议	22,406,838.90	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
2.4	重庆市旺源汽车销售有限公司	整车	框架协议	20,569,683.76	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
2.5	遵义市国成农机有限责任公司	整车	框架协议	19,899,962.39	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
湖北大运						
序号	客户名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
3.1	云南奕都经贸有限公司	整车	框架协议	22,340,442.49	2015.01.10-2015.12.25	履行完毕
3.2	湖北天诚专用汽车有限公司	整车	框架协议	17,607,059.54	2015.02.08-2015.12.25	履行完毕
3.3	云南灿捷汽车销售有限公司	整车	框架协议	17,142,913.12	2014.12.26-2015.12.25	履行完毕
3.4	郑州金建贸易有限公司	整车	框架协议	16,868,649.13	2015.01.01-2015.12.31	履行完毕
3.5	重庆市凯威汽车销售有限公司	整车	框架协议	15,620,451.51	2014.12.31-2015.12.30	履行完毕
3.6	贵州兴源达汽车贸易有限公司	整车	框架协议	18,186,880.32	2014.02.21-2014.12.25	履行完毕
3.7	云南灿捷汽车销售有限公司	整车	框架协议	16,693,153.84	2014.01.01-2014.12.31	履行完毕
3.8	红河福瑞经贸有限公司	整车	框架协议	13,766,286.30	2014.01.01-2014.12.31	履行完毕
3.9	云南奕都经贸有限公司	整车	框架协议	11,955,589.75	2014.03.20-2014.12.25	履行完毕
3.10	甘肃楚郢商贸有限公司	整车	框架协议	11,819,273.49	2014.01.01-2014.12.25	履行完毕
大运销售						
序号	客户名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
4.1	寿光市汇鑫车业有限公司	整车	框架协议	149,128,930.95	2014.12.26-2015.12.25	履行完毕
4.2	山西建运汽车销售有限公司	整车	框架协议	108,737,926.51	2015.10.26-2015.12.25	履行完毕
4.3	运城市大运汽车销售有限公司	整车	框架协议	97,087,720.86	2015.07.26-2015.12.31	履行完毕
4.4	黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	76,618,008.57	2014.12.26-2015.12.25	履行完毕
4.5	大同市运通汽车运输有限公司	整车	框架协议	69,315,226.72	2014.12.26-2015.12.25	履行完毕
4.6	河南华运汽车销售有限公司	整车	框架协议	139,999,777.78	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
4.7	寿光市汇鑫车业有限公司	整车	框架协议	104,894,209.11	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
4.8	上海华泽汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	70,370,594.02	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
4.9	上海新洺汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	56,114,222.22	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕



4.10	河北意都汽车贸易有限公司	整车	框架协议	55,955,051.19	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕

注：重大销售合同中“重大”的判断标准为：报告期内公司及其子公司签订的金额 5000 万以上的合同以及与其前五名客户签订的合同。

2、重大采购合同

公司签订的重大采购合同大多为一年一期的框架协议。报告期内，公司及其子公司的重大采购合同具体情况如下表所示：

单位（元）

大运汽车						
序号	供应商名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
1.1	潍柴动力股份有限公司	发动机	框架协议	241,068,430.53	2014.12.26-2015.12.31	履行完毕
1.2	陕西法士特齿轮有限公司	变速箱	框架协议	37,600,162.49	2015.01.01-2015.12.31	履行完毕
1.3	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	25,105,897.40	2015.01.01-2015.04.30	履行完毕
1.4	潍柴动力股份有限公司	发动机	框架协议	754,415,706.50	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
1.5	陕西法士特齿轮有限公司	变速箱	框架协议	151,032,034.21	2014.01.01-2014.12.31	履行完毕
1.6	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	121,016,201.96	2013.12.26-2014.12.26	履行完毕
1.7	山东蓬翔汽车有限公司	配件	框架协议	82,175,175.37	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
1.8	北京天海工业有限公司	配件	框架协议	75,343,005.42	2013.12.26-2014.12.26	履行完毕
成都大运						
序号	供应商名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
2.1	潍柴动力股份有限公司	配件	框架协议	440,019,826.81	2014.12.26-2015.12.31	履行完毕
2.2	陕西法士特齿轮有限公司	配件	框架协议	81,069,795.15	2014.12.26-2015.12.31	履行完毕
2.3	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	63,132,522.02	2015.05.01-2015.12.31	履行完毕
2.4	昆明云内动力股份有限公司	发动机	框架协议	154,190,471.79	2015.01.01-2015.12.31	履行完毕
2.5	老河口市德尔工贸有限公司	发动机	框架协议	106,417,007.00	2015.04.01-2015.12.31	履行完毕
2.6	昆明云内动力股份有限公司	发动机	框架协议	61,650,006.64	2014.01.01-2014.12.31	履行完毕
2.7	十堰亨运集团汽车销售服务有限公司	发动机	框架协议	44,954,743.81	2013.12.26-2014.06.25	履行完毕
2.8	湖北三众车桥有限责任公司	车桥	框架协议	19,584,029.24	2014.12.26-2014.12.25	履行完毕



2.9	四川省公路机械厂龙泉驿分厂	配件	框架协议	32,753,956.86	2013.12.26-2014.12.25	履行完毕
2.10	广西玉柴机器股份有限公司	发动机	框架协议	28,541,997.85	2014.01.01-2014.12.31	履行完毕
大运销售						
序号	供应商名称	合同标的	合同金额	合同实际发生额	合同期间	履行情况
3.1	山西联潍商贸有限公司	配件	框架协议	3,466,179.58	2015.01.01-2015.12.31	履行完毕
3.2	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	2,502,574.14	2014.10.26-2015.12.31	履行完毕
3.3	内蒙古北方巴里巴工程专用车有限公司	搅拌车改装服务	框架协议	12,683,247.88	2014.01.01-2014.12.25	履行完毕
3.4	山东梁山通亚汽车制造有限公司	委托上装服务	框架协议	4,586,581.19	2014.01.01-2014.12.25	履行完毕
3.5	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	4,197,946.85	2014.01.01-2014.10.25	履行完毕

注：重大采购合同中“重大”的判断标准为：报告期内公司及其子公司签订的金额 5000 万以上的合同以及与其前五名供应商签订的合同。

3、银行合同

报告期内，公司的银行合同情况如下所示：

(1) 银行授信合同

大运汽车						
编号	合同编号	授信人	受信人	授信额度 (万元)	贷款期限	担保方式
1	GDK4773901 20140197	广州中行花都支行	大运有限	12,500	2014.11.21-2015.11.20	土地、房产抵押加担保
2	GDK4773901 20150256	广州中行花都支行	大运有限	12,500	2015.11.19-2016.11.29	土地、房产抵押加担保
3	21200993420 13111081	进出口银行北京分行	大运有限	20,000	2013.5.31-2018.5.30	机器设备抵押、房产抵押加担保
4	21200999220 15110899	进出口银行北京分行	大运有限	25,000	2015.5.22-2017.5.22	房产抵押加担保
成都大运						
编号	合同编号	授信人	受信人	授信额度 (万元)	贷款期限	担保方式
1	2015 年最高保字 204 号	中国银行成都龙泉驿支行	成都大运	13,000	2015.11.6-2016.11.5	关联单位信用担保
湖北大运						
编号	合同编号	授信人	受信人	授信额度 (万元)	贷款期限	担保方式
1	2014 年 Z11270101 号	十堰农商行三堰支行	湖北大运	3,000	2014.12.10-2015.12.30	信用担保、设备抵押
2	2015 年 Z03220101 号	十堰农商行三堰支行	湖北大运	1,998	2015.03.22-2016.03.22	信用担保
3	2015 年	十堰农商行三	湖北大运	3,000	2015.07.17-2016.07.17	信用担保、



	Z07170101 号	堰支行				设备抵押

(2) 借款合同

公司按照借款合同约定及时还款,截至 2016 年 6 月 30 日无已到期未偿还借款,报告期内,公司的借款合同情况如下所示:

大运汽车						
编号	合同编号	贷款方	借款方	实际借款金额 (万元)	贷款期限	担保方式
1	19212013280095	浦发银行运城分行	大运有限	6,000	2013.3.06-2014.3.05	保证担保
2	GDK477390120140197	中行广州花都支行	大运有限	12,500	2014.11.21-2015.11.20	土地、房产抵押加担保
3	GDK477390120150256	中行广州花都支行	大运有限	12,500	2015.11.19-2016.11.29	土地、房产抵押加担保
4	GDK477390120110105	中行广州花都支行	大运有限	25,000	2011.12.2-2014.11.1	保证担保
5	2120099342013111081	进出口银行北京分行	大运有限	20,000	2013.5.30-2018.5.31	机器设备抵押、房产抵押加担保
6	2120099922015110899	进出口银行北京分行	大运有限	15,000	2015.5.22-2017.5.22	房产抵押加担保
7	2120099922015110899BC01	进出口银行北京分行	大运有限	10,000	2015.9.25-2017.5.25	机器设备抵押、房产抵押担保
8	2016-XT-HY2016-DY-DKHT	国投泰康信托有限公司	大运汽车	50,000	2016.6.30-2019.6.29	保证担保、抵押担保、质押担保

(3) 担保合同

报告期内,公司的担保合同情况如下表所示:

大运汽车								
编号	合同编号	担保人	被担保人	贷款/授信/承兑人	担保金额 (万元)	担保物/担保方式	主债务/授信期限	担保是否已经履行完毕
1	GBZ477390120110177	远勤山	大运有限	中行广州花都支行	45,000	信用担保	2011.10.20-2015.10.20	是
2	GBZ477390120110178	山西通达	大运有限	中行广州花都支行	45,000	信用担保	2011.10.20-2015.10.20	是
3	GBZ477390120110179	大运集团	大运有限	中行广州花都支行	45,000	信用担保	2011.10.20-2015.10.20	是
4	GBZ477390120110180	成都大运	大运有限	中行广州花都支行	45,000	信用担保	2011.10.20-2015.10.20	是
5	GBZ477390120140109	远勤山	大运有限	中行广州花都支行	55,000	保证担保	2011.11.1-2019.12.31	否
6	GBZ477390120140110	大运集团	大运有限	中行广州花都支行	55,000	保证担保	2011.11.1-2019.12.31	否
7	GBZ477390120140111	山西通达	大运有限	中行广州花都支行	55,000	保证担保	2011.11.1-2019.12.31	否
8	GBZ477390120140112	成都大运	大运有限	广州中行花都支行	55,000	保证担保	2011.11.1-2019.12.31	否
9	G DY477390120140051	山西通达、大运有限	大运有限	中行广州花都支行	93,364.38	土地、房产抵押	2011.11.1-2019.12.31	否
10	G DY477390120130044	山西通达	大运有限	中行广州花都支行	29,435.94	土地、房产抵押	2011.12.1-2016.12.1	否



11	GDY47739012 0130045	远勤山	大运有限	中行广州花都支行	5,574.72	土地抵押	2011.12.1-20 16.12.1	否
12	212009934201 3111081BZ01	山西通达	大运有限	中国进出口银行北京分行	20,000	保证担保	2013.5.31-20 18.5.31	否
13	212009934201 3111081DY03	大运有限	大运有限	中国进出口银行北京分行	20,000	机器设备抵押	2013.5.31-20 18.5.31	否
14	212009934201 3111081DY02	成都大运	大运有限	中国进出口银行北京分行	20,000	土地抵押	2013.5.31-20 18.5.31	否
15	212009992201 5110899BZ01	山西通达	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	保证担保	2015.5.22-20 17.5.22	否
16	212009992201 5110899DY03	宇润房地产	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	土地抵押	2015.5.22-20 17.5.22	否
17	212009992201 5110899DY04	运城大运	大运有限	中国进出口银行北京分行	6,279	土地抵押	2015.5.22-20 17.5.22	否
18	212009992201 5110899DY05	大运有限	大运有限	中国进出口银行北京分行	14,002	机器设备抵押	2015.5.22-20 17.5.22	否
19	212009992201 5110899DY06	运城市洋航贸易有限公司	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	房产抵押	2015.5.22-20 17.5.22	否
20	212009992201 5110899DY07	张菁田	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	土地抵押	2015.5.22-20 17.5.22	否
21	212009992201 5110899BZ08	远勤山	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	信用担保	2015.5.22-20 17.5.22	否
22	212009992201 5110899BZ09	王彦华	大运有限	中国进出口银行北京分行	25,000	信用担保	2015.5.22-20 17.5.22	否
23	GDY47739012 0150042	大运摩托	大运有限	中行广州花都支行	26,739	信用担保	2014.10.09-2 019.12.31	否
24	ZB1921201500 000033	大阳摩托	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2015.01.30-2 016.01.29	是
25	ZB1921201500 000034	大运摩托	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2015.01.30-2 016.01.29	是
26	ZB1921201500 000035	远勤山	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2015.01.30-2 016.01.29	是
27	ZB1921201400 000037	远勤山	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2014.1.24-20 15.1.23	是
28	ZB1921014000 000038	大阳摩托	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2014.1.24-20 15.1.23	是
29	ZB1921201400 000039	大运摩托	大运有限	浦发银行运城分行	13,200	信用担保	2014.1.24-20 15.1.23	是
30	GBZ47739012 0130045	大运有限	大阳摩托	中行广州花都支行	40,000	信用担保	2011.3.01-20 16.3.01	已解除
31	GBZ47739012 0130140	大运有限	大运摩托	中行广州花都支行	15,000	信用担保	2012.6.01-20 16.12.01	已解除
32	212000104201 3111132DY02	大运有限	山西通达	中国进出口银行北京分行	30,000	机器设备抵押	2013.6.05-20 15.6.04	是
33	212009999201 4111384DY04	大运有限	山西通达	中国进出口银行北京分行	10,000	机器设备抵押	2014.7.07-20 15.10.06	是
34	2016-XT-HY20 16-DY-BZHT1	大运集团	大运汽车	国投泰康信托有限公司	50,000	信用担保	2016.6.30-20 19.6.29	否
35	2016-XT-HY20 16-DY-BZHT2	运城市城市建设投资开发有限公司	大运汽车	国投泰康信托有限公司	100,000	信用担保	2016.6.27-20 19.6.27	否
36	2016-XT-HY20 16-DY-BZHT3	远勤山、王彦华	大运汽车	国投泰康信托有限公司	50,000	信用担保	2016.6.30-20 19.6.29	否
37	2016-XT-HY20 16-DY-DYHT	宇润房地产	大运汽车	国投泰康信托有限公司	50,000	土地抵押	2016.6.30-20 19.6.29	否



38	2016-XT-HY20 16-DY-ZYHT- SXTD	山西通达	大运 汽车	国投泰康信托 有限公司	50,000	股权质押	2016.6.30-20 19.6.29	否
39	2016-XT-HY20 16-DY-ZYHT- YQS	远勤山	大运 汽车	国投泰康信托 有限公司	50,000	股权质押	2016.6.30-20 19.6.29	否
40	ZB1921201600 000116	大阳摩托	大运 汽车	浦发银行运城 分行	12,000	信用担保	2016.6.30-20 17.6.29	否
41	ZB1921201600 000115	大运摩托	大运 汽车	浦发银行运城 分行	12,000	信用担保	2016.6.30-20 17.6.29	否
42	—	大运集团	大运 汽车	山西科元	5,100	信用担保	2016.1.15-20 19.1.14	否
成都大运								
编号	合同编号	担保人	被担 保人	贷款/授信/承 兑人	担保金额 (万元)	担保物/担 保方式	主债务/授信 期限	担保是否已 经履行完毕
1	2015 年最高保 字 203 号	山西通达	成都 大运	中行成都龙泉 驿支行	13,000	保证担保	2015.11.06-2 016.11.05	否
2	2015 年最高保 字 204 号	大运集团	成都 大运	中行成都龙泉 驿支行	13,000	保证担保	2015.11.06-2 016.11.05	否
3	GBZ47739012 0140112	成都大运	大运 有限	中行广州花都 支行	55,000	保证担保	2011.11.01-2 019.12.31	否
4	212009934201 3111081 (DY02)	成都大运	大运 有限	中国进出口银 行	20,000	抵押物担 保	2013.05.30-2 018.05.30	否
5	GBZ47739012 0130046	成都大运	大阳 摩托	中行广州花都 支行	40,000	保证担保	2011.03.01-2 016.03.01	已解除
6	GBZ47739012 0130141	成都大运	大运 摩托	中行广州花都 支行	15,000	保证担保	2012.06.01-2 016.12.01	已解除
7	212009999201 4111384DY03	成都大运	山西 通达	中国进出口银 行	10,000	抵押物担 保	2014.07.07-2 015.10.06	是
湖北大运								
编号	合同编号	担保人	被担 保人	贷款/授信/承 兑人	担保金额 (万元)	担保物/担 保方式	主债务/授信 期限	担保是否已 经履行完毕
1	212000104201 5111194DY01	湖北大运	山西 通达	中国进出口 银行	27,000	土地、房 产抵押	2015.06.17-2 017.06.18	否
2	212000104201 3111132DY01	湖北大运	山西 通达	中国进出口 银行	30,000	土地、房 产抵押	2013.06.05-2 015.06.04	是

注：上表中编号为 2120001042015111194DY01 的担保合同：湖北大运为山西通达担保 2.7 亿元，同时大运集团对此项担保进行再担保，若出现担保实现情形，由大运集团优先偿还，不使湖北大运因对外担保受到损失。截至 2016 年 6 月 30 日，公司及其子公司其他对外担保合同已全部履行完毕或已解除。

4、其他重大合同

2015 年 12 月 25 日，大运汽车与投资方山西科元、创始方远勤山、现有股东大运九州、大运集团五方共同签署了《可转股债权投资协议》，协议特殊约定条款情况如下：

序号	约定 事项	相应条款
1	债转 股约 定	1.1&2.1 借款期内，若公司进行定向增发，投资方可以按照本协议约定的条款和条件参与公司定向增发的股份认购，实际控制人及现有股东应当同意投资方成为定向增发的认购对象。

		6.1 投资方可以在本协议借款期内以全部或部分借款款项（包含本金和利息）参与一次公司定向增发的股份认购。 6.2 投资方有权提议现有股东及实际控制人促使公司在合适的条件下实施定向增发，现有股东及实际控制人应当予以配合；若确因客观原因导致公司暂不适合实施定向增发，现有股东及实际控制人应当向投资方作出合理的书面解释。
2	股份 认购 价格	6.3 经各方协商一致，投资方在本协议项下自公司在全国中小企业股份转让系统挂牌之日起120日内参与公司定向增发的股份认购，则投资者支付的认购价格按照以下原则确认： 6.3.1 若届时公司定向增发确定的实际认购价格低于按照公司每股价格5.625元（投前估值45亿元）计算的认购价格，则投资者有权按照实际认购价格参与股份认购。 6.3.2 若届时公司定向增发确定的实际认购价格高于按照公司每股价格5.625元（投前估值45亿元）计算的认购价格，则投资者有权按照每股价格5.625元（投前估值45亿元）计算的认购价格支付股份认购款项。 6.4 投资方在公司在全国中小企业股份转让系统挂牌之日起120天后决定参与公司定向增发的股份认购，认购价格按照届时公司定向增发的实际认购价格确认。 2016年9月23日，各方签订补充协议，上述6.3条（含6.3.1、6.3.2）条款终止履行，6.4条变更为“投资方在公司在全国中小企业股份转让系统挂牌后决定参与公司定向增发的股份认购，认购价格按照届时公司定向增发的实际认购价格确认。”相关条款终止原因：相关条款可能对公司未来股票发行价格构成限制性影响。
3	业绩 对赌	7.1.1 业绩承诺 现有股东、创始方兹向投资方作出如下业绩承诺：公司2016年会计年度经审计的税后净利润不少于人民币3448万元；2017年会计年度经审计的税后净利润不少于人民币14,947万元；2018年会计年度经审计的税后净利润不少于人民币39,759万元。上述三个会计年度称为“考核期”，上述业绩称为“考核期净利润目标”。 7.1.2 估值调整 现有股东、创始方承诺，如公司在上述考核期内的任一会计年度的经审计的净利润未达到考核期净利润目标的90%，投资方有权根据考核期公司经审计的财务数据调整对公司的股权投资前估值，创始方应现金补偿的方式补偿投资方。 各方约定分别在2017年5月、2018年5月、2019年5月对公司上一个会计年度的业绩进行评估并完成相应的估值调整，公司及创始方、现有股东应配合完成该等评估及/或估值调整。 投资方同意前两个会计年度可以合并评估，如此，若因为第一个会计年度业绩未达到考核期净利润目标而进行的估值调整，应在前两个会计年度累计业绩达到目标后调回。 7.1.3 投资方的估值调整 经各方协商一致，如果投资方要求调整其股份认购前公司估值，公司估值调整按照以下公式进行： 现金补偿调整： 该年现金补偿调整=(1/3)*投资人股权认购前公司估值*[投资人该年持股比例*(1-该年实际净利润/该年承诺净利润)]。 若投资方按照6.3.3款之规定确定股权认购价格的，则上述公式的股权认购前公司估值按6.3.1款确定的投前估值计算。
4	股权 回购	7.4 创始方股份回购 经各方协商一致，在任何情况下，投资方有权在2018年6月30日前要求创始

		方回购本协议项下股权投资股份，回购价格为本协议项下债转股转换价格加上每年年化收益率7%，或最终回购价款总额为本次投资方股权投资总额加上按照7%年化收益率获得的收益的总和。 创始方应在投资方提出该等要求后、2018年12月31日前回购相应股份并支付完毕相应价款。 12.1 回购权 在投资方持有公司股份期间，若公司在2018年6月30日之前未能实现新三板挂牌或者某一现有股东或者公司严重违反其在本协议项下的义务导致本协议目的无法实现，投资方有权向创始方发出书面通知（“回购通知”），要求创始方按照约定价格（见下文定义）回购投资方所持有的公司股权（“回购股权”）。创始方有权决定由公司或创始方指定的第三方（包括创始方本人或关联方）作为回购主体。创始方应在收到回购通知后180日内，以约定价格向投资方购买回购股权。 12.2 约定价格 12.2.1 创始方应该回购投资方股权，并按照投资方的投资金额以年化7%的比例向其支付累积股息。 12.2.2 如果创始方未能向投资方支付约定价格的全部金额，投资方有权选择采取以下任一行动：（1）要求创始方在具备充分的资金时清偿未支付的金额，或者（2）要求创始方与其签署借款合同，根据该等借款合同，创始方应在1年内清偿未支付的金额以及该等金额按照每日万分之三的单利计算所得的利息。上述行动之一采取后，投资方持有的公司股权归回购方所有。
5	反摊薄条款	10.1反摊薄条款 在投资方参与公司定向增发的股份认购完成之日起两年内，在公司拟增发股权的情况下，如果每股（即1元注册资本）增发股权的认购价格（以下简称“每股新价格”）低于投资方参与公司定向增发的股权认购价格（以下简称“每股原价格”），则投资方有权选择以书面通知的形式，要求各现有股东向投资方退还相应的投资金额（以下简称“退还金额”），退还金额的计算公式如下： $\text{退还金额} = (\text{每股原价格} - \text{每股新价格}) \times \text{投资方持股对应的总注册资本}$ 10.1.1各现有股东应在收到投资方上述通知后5日内，按照投资方要求与投资方签订相关文件，并在该等协议或相关文件签署后10日内退还相应的投资金额，因此产生的任何税费均由各现有股东承担。各现有股东就本条项下的义务向投资方承担连带责任，在现有股东之间按照其相对的持股比例承担。 10.1.2如公司在不引入新投资方的情况下，发生公积金转增注册资本、股权拆分、股息分配等导致公司股权总额和注册资本变化的情形，本第10.1条所适用的每股原价格应当同比例相应调整。 10.2 例外情况 上述第10.1条的规定不适用于经投资方事先另行个别同意的股权增发，包括但不限于（1）公司以股权为对价收购其他实体控股权的交易，（2）公司实施股票分红。 2016年9月23日，各方签订补充协议，上述10.1条（含10.1.1、10.1.2）、10.2条款终止履行。相关条款终止原因：相关条款可能对公司未来股票发行价格构成限制性影响。
6	股权转让限制	11. 股权转让限制 未经投资方书面同意，现有股东（“售股股东”）不得在公司挂牌之前，直接或间接转让、质押或以其他方式处分（合称“转让”）其持有的任何公司权益（包括任何形式的股票、期权、衍生品、抵押品或者类似安排），无论在转让时是否与公司存在雇佣关系。



上述山西科元在本协议借款期内以全部或部分借款款项参与一次公司定向增发的股份认购的权利，并不相当于股权，目前仅享有债权，并届时需履行大运汽车的董事会及股东大会的决策程序后方可具体实施，因此不会影响大运汽车股权的明晰性；其业绩对赌、股权回购为山西科元认购大运汽车股份后生效的权利条款，且由大运汽车实际控制人、控股股东承担相应的补偿或回购义务，不会影响大运汽车股权结构明晰及实际控制权的稳定性，不会对大运汽车持续经营造成实质不利影响；股权转让限制条款系对大运集团和大运九州在本次挂牌前股权转让的限制，不会对实际控制权的稳定性及本次挂牌后的股份转让造成实质性不利影响。

5、公司正在履行的合同

公司及其子公司与其 2015 年的前五名客户、前五名供应商均续签了业务合同，合同类型均为框架协议；2016 年 1-6 月，业务合同具体情况如下所示：

销售合同						
序号	客户名称	合同标的	合同金额	合同实际发生金额（元）	合同期间	履行情况
1	山西建运汽车销售有限公司	整车	框架协议	599,325,021.54	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
2	山西建运挂车销售有限公司	整车	框架协议	92,001,964.58	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
3	青县金锐汽车销售有限公司	整车	框架协议	56,526,486.01	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
4	元氏县来运汽车销售有限公司	整车	框架协议	47,774,662.55	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
5	寿光市汇鑫车业有限公司	整车	框架协议	47,067,210.96	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
6	邯郸市重沃潍柴商贸有限公司	整车	框架协议	42,583,379.05	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
7	黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	41,442,397.44	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
8	重庆市旺源汽车销售有限公司	整车	框架协议	6,105,555.25	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
9	东莞市同达汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	1,922,381.00	2016.01.20-2016.12.31	正在履行
10	云南奕都经贸有限公司	整车	框架协议	16,942,051.28	2016.01.01-2016.12.30	正在履行
11	湖北天诚专用汽车有限公司	整车	框架协议	15,398,461.53	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
12	云南灿捷汽车销售有限公司	整车	框架协议	10,341,196.58	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
13	郑州金建贸易有限公司	整车	框架协议	8,099,188.03	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
14	重庆市凯威汽车销售有限公司	整车	框架协议	14,922,350.43	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
15	成都大运汽车销售有限公司	整车	框架协议	35,056,421.22	2016.01.01-2016.12.31	正在履行



16	运城市运赢汽车销售有限公司	整车	框架协议	19,052,601.47	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
17	六盘水路可达汽车销售有限公司	整车	框架协议	13,949,444.44	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
18	红河福瑞经贸有限公司	整车	框架协议	11,885,170.94	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
采购合同						
序号	供应商名称	合同标的	合同金额	合同实际发生金额(元)	合同期间	履行情况
1	潍柴动力股份有限公司	发动机	框架协议	521,046,866.34	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
2	深圳市沃特玛电池有限公司	电池	框架协议	242,352,806.17	2016.01.05-2017.01.05	正在履行
3	昆明云内动力股份有限公司	发动机	框架协议	56,062,718.53	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
4	陕西法士特齿轮有限公司	变速箱	框架协议	115,011,338.37	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
5	陕西汉德车桥有限公司	车桥	框架协议	47,788,115.23	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
6	广西玉柴机器股份有限公司	发动机	框架协议	140,350,261.13	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
7	山东蓬翔汽车有限公司	配件	框架协议	65,132,260.61	2016.01.01-2016.12.31	正在履行

同时, 公司及其子公司 2016 年 1-6 月新增部分经销商销售合同情况如下所

示:

销售合同						
序号	客户名称	合同标的	合同金额	合同实际发生金额(元)	合同期间	履行情况
1	乌鲁木齐驰通万利汽车销售有限公司	整车	框架协议	10,681,429.35	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
2	滁州凯运汽车贸易有限公司	整车	框架协议	4,007,606.84	2016.02.24-2016.12.31	正在履行
3	丰镇市鑫安运输有限公司	整车	框架协议	2,915,213.68	2016.03.18-2016.12.31	正在履行
4	淮安勇凯汽车贸易有限公司	整车	框架协议	2,283,194.87	2016.03.03-2016.12.31	正在履行
5	鞍山市天圣汽车贸易有限公司	整车	框架协议	3,090,555.56	2016.02.02-2016.12.31	正在履行
6	朝阳金原汽车销售服务有限公司	整车	框架协议	1,794,916.24	2016.03.16-2016.12.31	正在履行
7	红河鑫辰经贸有限公司	整车	框架协议	3,577,136.75	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
8	河北东迅汽车贸易有限公司	整车	框架协议	2,948,247.86	2016.03.18-2016.12.25	正在履行
9	天津亚之杰商贸有限公司	整车	框架协议	2,485,384.62	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
10	平凉市双星农业机械有限责任公司	整车	框架协议	1,049,666.50	2016.01.01-2016.12.31	正在履行



截至本公开转让说明书签署之日，公司签订的新能源汽车销售订单合同（订单量 100 辆以上的）情况如下所示：

销售合同						
序号	客户名称	合同标的	合同订单量(辆)	合同金额(元)	合同期间	履行情况
1	深圳市民富沃能新能源汽车有限公司	电动车	3,000	1,160,400,000.00	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
2	天津市中津运通新能源科技有限公司	电动车	2,000	框架协议	2016.01.01-2016.12.31	正在履行
3	山西一胜百科技有限公司	电动车	1,000	386,800,000.00	2016.06.30-2017.06.30	正在履行
4	深圳市民富沃能新能源汽车有限公司	电动车	300	框架协议	2016.03.08-2016.12.31	正在履行
5	太原市龙城万沃新能源科技有限公司	电动车	3,000	1,160,400,000.00	2016.09.23-2016.12.10	正在履行
6	山西纵博易创商贸有限公司	电动车	200	77,360,000.00	2016.10.19-2016.12.31	正在履行

注：新能源汽车销售合同金额包含了推广电动车的国家补助以及地方补助，如结算价扣除国家补助以及地方补助，合同总金额根据补助的金额相应有所变化。

（六）公司经销商情况

1、报告期各期经销实现销售收入金额及占比情况如下：

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
经销商销售收入	2,358,867,456.01	3,214,416,459.60	2,322,951,917.38
营业收入总额	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
经销商销售收入占比	98.86%	94.70%	75.36%

报告期内，2016 年 1-6 月、2015 年度经销商销售收入占比逐年递增，主要原因是公司经过 2015 年、2016 年 1-6 月一年半时间整合了销售模式，剥离终端销售子公司，集中开拓经销商销售渠道，经销商数量增加，从而导致经销商销售收入增加。

2、经销商合作模式

公司与经销商的合作模式为买断销售模式。在与经销商的合作中，公司与经销商签订《授权经营合同》，确定经销商的授权经营资格、授权期限、授权目标市场、授权经营产品类别以及双方各项权利义务等条款，经销商在发货前支付全部或部分货款后公司安排发货。



3、产品定价原则

公司与经销商的合作中，产品定价参照每款产品的销售指导价，主要采用成本加成的定价方式，同时会兼顾产品类别、市场价格、订购产品数量等来确定最终的价格。

4、交易结算方式

结算方式：主要为款到发货或赊销，经销商发货前支付全部或部分款项给公司后，公司安排发货。

支付方式：公司与经销商合作中，经销商主要以银行承兑汇票和银行转账形式向公司支付货款。

5、退货政策及报告期内的销售退回情况

公司与经销商的合作模式为买断销售模式。与经销商签订的《授权经营合同》中未约定具体的退货政策，实际经营过程中，公司几乎不存在销售退回情形。报告期内，公司仅2014年存在两台重卡销售退回的情况，金额合计411,965.82元，退货的原因是因环保标准提高，即“国三”换“国四”，原“国三”车辆退回。

6、报告期内经销商家数及地域分布情况如下：

地区分布	经销商家数（个）		
	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
东北	18	18	8
华北	79	87	53
华东	161	155	93
华南	53	44	36
华中	143	105	88
西北	64	56	51
西南	173	171	152
国外	31	30	16
合计	722	666	497

报告期内，公司经销商呈逐年递增的态势，主要系公司整合销售模式，剥离终端销售子公司，集中开拓经销商销售渠道；同时公司为扩大市场份额，加快了布局全国经销商的发展战略，导致经销商数量增加。

7、报告期内公司前五大经销商名称、销售金额及占比、销售内容

2016 年 1-6 月公司前五大经销商名称、销售金额及占比、销售内容如下：



单位：元

客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例	销售内容
建运销售	599,325,021.54	25.12%	重卡
山西建运挂车销售有限公司	92,001,964.58	3.86%	重卡
青县金锐汽车销售有限公司	56,526,486.01	2.37%	重卡
元氏县来运汽车销售有限公司	47,774,662.55	2.00%	重卡
寿光市汇鑫车业有限公司	47,067,210.96	1.97%	重卡
合 计	842,695,345.64	35.32%	

2015 年度公司前五大经销商名称、销售金额及占比、销售内容如下：

单位：元

客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例	销售内容
寿光市汇鑫车业有限公司	149,128,930.95	4.39%	重卡
建运销售	108,737,926.51	3.20%	重卡
运城市大运汽车销售有限公司	97,087,720.86	2.86%	重卡
黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	76,618,008.57	2.26%	重卡
大同市运通汽车运输有限公司	69,315,226.72	2.04%	重卡
合 计	500,887,813.61	14.76%	

2014 年度公司前五大经销商名称、销售金额及占比、销售内容如下：

单位：元

客户名称	营业收入（元）	占公司全部营业收入的比例	销售内容
河南华运汽车销售有限公司	139,999,777.78	4.54%	重卡
寿光市汇鑫车业有限公司	104,894,209.11	3.40%	重卡
上海华泽汽车销售服务有限公司	70,370,594.02	2.28%	重卡
上海新铭汽车销售服务有限公司	56,114,222.22	1.82%	重卡
河北意都汽车贸易有限公司	55,955,051.19	1.82%	重卡
合 计	427,333,854.32	13.86%	

(七) 公司海外业务开展情况

1、主要出口国家和地区

公司产品出口到世界各国，出口产品主要包括重卡、轻卡和零配件，客户遍



及全球 20 多个国家和地区，其中东南亚地区和非洲地区是公司产品最主要的出口区域，出口金额排前列的国家主要是越南、坦桑尼亚、印尼、尼日利亚、菲律宾、伊朗、缅甸等。

2016 年 1-6 月，公司外销主要出口国家收入、占比情况如下：

单位：元

国家	外销收入	占主营业务收入的比例 (%)
坦桑尼亚	6,399,667.11	0.27
玻利维亚	3,244,247.99	0.14
泰国	2,465,955.22	0.11
老挝	2,152,559.20	0.09
印尼	2,119,418.51	0.09
哥斯达黎加	1,580,620.27	0.07
越南	691,090.58	0.03
菲律宾	443,557.33	0.02
新加坡	305,136.86	0.01
伊朗	290,290.43	0.01
其他国家和地区	695,127.27	0.03
合计	20,387,670.77	0.88

2015 年度，公司外销主要出口国家收入、占比情况如下：

单位：元

国家	外销收入	占主营业务收入的比例 (%)
越南	57,105,059.14	1.72
印尼	35,488,131.21	1.07
坦桑尼亚	32,770,302.02	0.99
缅甸	10,848,912.52	0.33
菲律宾	9,443,135.63	0.28
新加坡	9,087,218.38	0.27
尼日利亚	6,172,206.58	0.19
伊朗	5,720,708.39	0.17
缅甸	5,495,000.00	0.17
菲律宾	4,376,484.61	0.13
其他国家和地区	36,331,456.74	1.09
合计	212,838,615.22	6.41



2014 年度，公司外销主要出口国家收入、占比情况如下：

单位：元

国家	外销收入	占主营业务收入的比例 (%)
越南	38,871,567.95	1.28
伊朗	15,059,427.02	0.50
坦桑尼亚	11,547,562.50	0.38
菲律宾	10,770,400.79	0.35
缅甸	9,628,180.80	0.32
新加坡	8,803,885.15	0.29
尼日利亚	8,568,660.00	0.28
埃及	7,851,426.24	0.26
俄罗斯	5,466,921.39	0.18
秘鲁	4,883,166.66	0.16
其他国家和地区	33,145,120.25	1.09
合计	154,596,318.75	5.09

2、主要客户情况

报告期内，公司前五大海外客户收入、占比情况如下：

单位：元

年度	序号	客户名称	销售收入	占主营业务收入的比例
2016 年 1-6 月	1	USANGU LOGISTICS (T) LTD	6,399,667.11	0.27%
	2	IMPORTADOR HIANI-HUN	3,244,247.99	0.14%
	3	DAYUN AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD	2,465,955.22	0.11%
	4	POYA LAO ENGINEERING SOLECO.,LTD	2,152,559.20	0.09%
	5	PT SANDIN ENGINEERING	2,119,418.51	0.09%
		合计	16,381,848.03	0.70%
2015 年度	1	NAM HAN CO.,LTD	57,105,059.14	1.72%
	2	PT SANDIN ENGINEERING	35,488,131.21	1.07%
	3	USANGU LOGISTICS(T) LTD	32,770,302.02	0.99%
	4	缅甸榕豪国际贸易有限责任公司	10,848,912.52	0.49%
	5	SIN SAN KEE AUTOMOBILE INDS.PTE.LTD.	9,087,218.38	0.27%
		合计	145,299,623.27	4.54%
2014 年度	1	NAM HAN CO.,LTD	38,871,567.95	1.28%



	2	Arya Everest Machine	15,059,427.02	0.50%
	3	USANGU LOGISTICS(T) LTD	11,547,562.50	0.38%
	4	Gold Tech International Machinerics Trading Corp	10,770,400.78	0.35%
	5	缅甸榕豪国际贸易有限责任公司	9,628,180.80	0.32%
	合计		85,877,139.05	2.83%

3、重大外销合同

报告期内，公司重大外销合同（金额在 255 万人民币以上）具体情况如下：

序号	客户名称	合同标的	合同金额	签订日期	履行情况
1	PT SANDIN ENGINEERING	重卡	11,475,680.00 人民币	2015/8/3	履行完毕
2	PT SANDIN ENGINEERING	重卡	1,760,150.00 美元	2015/5/13	履行完毕
3	PT SANDIN ENGINEERING	重卡	6,455,070.00 人民币	2015/8/3	履行完毕
4	PT SANDIN ENGINEERING	重卡	1,023,215.00 美元	2015/6/16	履行完毕
5	NAM HAN CO.,LTD	重卡	960,000.00 美元	2015/11/13	履行完毕
6	Arya Everest Machine	重卡	865,304.00 欧元	2014/1/20	履行完毕
7	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	750,000.00 美元	2015/10/21	履行完毕
8	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	740,000.00 美元	2015/7/12	履行完毕
9	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	750,000.00 美元	2015/2/3	履行完毕
10	缅甸榕豪国际贸易有限责任公司	轻卡	2,594,500.00 人民币	2015/1/9	履行完毕
11	SIN SAN KEE AUTOMOBILE INDS.PTE.LTD.	重卡	521,400.00 美元	2015/3/16	履行完毕
12	Refaat E1 Gamail for Heavy Trucks	重卡	1,197,000.00 美元	2014/7/25	履行完毕
13	NAM HAN CO.,LTD	重卡	689,000.00 美元	2014/9/23	履行完毕
14	Arya Everest Machine	重卡	1,038,364.80 欧元	2013/11/20	履行完毕
15	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	937,500.00 美元	2014/3/24	履行完毕
16	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	937,500.00 美元	2014/3/24	履行完毕
18	Gold Tech International Machinerics Trading Corp	重卡	874,000.00 美元	2014/5/30	履行完毕



19	缅甸榕豪国际贸易有限责任公司	轻卡	3,511,500.00 人民币	2014/10/27	履行完毕
20	IMPORTADOR 拉米罗进口公司	重卡	689,000.00 美元	2015/12/10	履行完毕
21	USANGU LOGISTICS(T) LTD	重卡	750,000.00 美元	2015/11/3	履行完毕
22	NAM HAN CO.,LTD	重卡	418,240.00 美元	2016/5/16	履行完毕

4、海外销售模式

公司海外客户以订单形式确认购买产品的型号、数量与金额，并预付部分货款，在公司产品装船出口后，客户在一定期限内将剩余货款付清。公司出口方式包括 FOB、DAP 和 CIF 三种，其中，主要采用 FOB 方式。公司与海外客户一般以美元、欧元或人民币结算，付款方式以电汇为主，部分客户使用信用证结算。

公司不断提高自身产品质量，在维护好公司的重点市场和重点客户的同时，不断拓展新的市场，并建立了比较完善的销售及售后服务体系。此外，公司还建立了完善的售后服务制度，设立了海外服务部，负责海外客户的售后支持。

5、订单获取方式

公司海外业务的订单主要通过参加国际行业展会、老客户转介绍及中介公司等方式获得。公司首先邀请有意向的客户来厂参观，让客户实地了解产品各项性能，待客户确定订单意向后，双方就交易条件进行洽谈，最终确定交易方式。

6、定价政策

公司产品定价主要在成本价格基础上，由销售部门、财务部协商制定，定价依据包括：①该产品的材料、人工及制造费用等成本因素。②参考相关产品目前的市场价格，客户购买产品的意愿及竞争对手的价格进行定价。公司相关部门在上述定价依据的基础上与客户协商最终的产品价格。

(八) 公司持续亏损原因分析

1、报告期内，公司各项业务的毛利变化情况如下：

单位：元

期间	项目	收入	成本	毛利	毛利率
2016年1-6月	重卡	1,463,427,203.02	1,322,389,677.24	141,037,525.78	9.64%
	中卡	434,537,615.86	403,526,389.92	31,011,225.94	7.14%



	轻卡	365,391,566.74	353,169,848.47	12,221,718.27	3.34%
	零配件	58,602,107.81	47,082,772.80	11,519,335.01	19.66%
	新能源汽车	6,611,965.81	4,761,746.07	1,850,219.74	27.98%
	合计	2,328,570,459.24	2,130,930,434.50	197,640,024.74	8.49%
2015 年度	重卡	2,062,049,874.94	1,916,316,918.02	145,732,956.92	7.07%
	中卡	421,764,648.19	406,177,775.87	15,586,872.32	3.70%
	轻卡	620,721,193.56	612,322,989.99	8,398,203.57	1.35%
	零配件	218,457,008.24	156,467,698.99	61,989,309.25	28.38%
	合计	3,322,992,724.93	3,091,285,382.87	231,707,342.06	6.97%
2014 年度	重卡	2,263,398,205.34	2,059,968,940.29	203,429,265.05	8.99%
	中卡	256,889,024.79	259,618,029.62	-2,729,004.83	-1.06%
	轻卡	480,166,678.57	466,646,741.02	13,519,937.55	2.82%
	零配件	38,467,212.11	29,098,260.37	9,368,951.74	24.36%
	合计	3,038,921,120.81	2,815,331,971.30	223,589,149.51	7.36%

公司 2015 年度主营业务毛利率较 2014 年度下降 0.39%，主要原因是 2015 年度行业大环境不景气，占公司业务收入比例较高的的重卡销量下滑、销售占比下降。

公司 2016 年 1-6 月主营业务毛利率较 2015 年度上升 1.52%，主要原因是 2016 年 1-6 月市场行情回暖，市场需求增加，重卡和轻卡平均单价上升，毛利率上升；中卡的收入规模扩大、单位固定成本下降，毛利率上升。

2、报告期内，公司毛利率与同行业公司对比分析如下：

可比公司	毛利率		
	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
东风汽车	15.86%	15.52%	14.11%
中国重汽	10.30%	10.25%	9.84%
福田汽车	12.00%	12.48%	11.91%
华菱星马	10.05%	5.92%	10.08%
平均值	12.05%	11.04%	11.49%
大运汽车	9.40%	7.40%	7.74%

数据来源：可比上市公司年报和半年报。

报告期内，公司各期毛利率均低于可比上市公司平均毛利率，除了不同公司产品构成存在差异之外，主要有以下两方面的原因：1) 公司成立时间短，产销规模小，尚未形成规模效应，单位采购成本和固定成本均高于可比公司；2) 公司产品自制件占比低于可比公司，核心部件发动机、桥和变速箱等均来自外部采购，采购成本较高。

3、报告期内，公司期间费用及变动情况如下：

单位：元

项目	2015年度	2014年度
营业收入	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
销售费用	159,092,216.28	135,520,573.70
管理费用	247,110,038.65	187,921,264.55
财务费用	208,986.58	13,003,440.77
期间费用合计	406,411,241.51	336,445,279.02
销售费用/营业收入	4.69%	4.40%
管理费用/营业收入	7.28%	6.10%
财务费用/营业收入	0.01%	0.42%
期间费用合计/营业收入	11.98%	10.92%

报告期内，公司销售费用和管理费用均有增加，主要原因是报告期内随着湖北十堰生产基地中卡生产线投产运营、成都大运轻卡新厂区建成投入使用，公司生产经营规模扩大，管理人员和销售人数均大幅增加，导致人工成本和差旅费增加；2015年成都新厂区项目建成转入固定资产导致折旧费增加；2015年公司中卡新车型研发投入增大，进行了风驰、风度、风景、运隆、征途系列车型的研发工作，研发费用增加；一般车辆质保期为两年，随着销售额的增长和已售车辆市场保有量的增加，各期三包费用会有一定幅度的增加，另一方面，由于向供应商索赔（冲减三包费）滞后于支付客户三包费，也会导致三包费用的增加，截至2015年末，销售费用-三包费里尚有18,340,055.34元是未向供应商索赔的费用。

4、企业亏损原因分析：

商用车整车制造行业属于重资产、资本密集型行业，其前期研发和生产基础设施投入到后期品牌和渠道的开拓，每一个阶段都积淀巨大的固定成本投入，新进入该行业的企业前期需要很大的资本投入。商用车生产行业前期投

入的巨大固定成本决定了其规模经济的必然属性。根据边际成本递减规律，随着公司市场份额、产销规模的不断扩大，卡车单位成本将逐步降低，进而达到规模效应，实现盈利。

公司重卡 2009 年投产，中卡、轻卡 2014 年才开始投产。2014 年度重卡产销量已接近盈亏平衡点并实现盈利，中卡和轻卡产销量较低，尚未达到规模效应。另外，受国内外宏观经济持续疲软拖累，2015 年度重卡销量也不乐观，导致公司出现亏损。

报告期内，重卡、中卡和轻卡的产销量情况如下表所示：

产品	盈亏平衡产量 (辆/年)	2015 年度		2014 年度	
		生产量(辆)	销售量(辆)	生产量(辆)	销售量(辆)
重卡	10,000-11,000	8,285	9,035	11,031	10,048
中卡	9000-10,000	4,327	3,903	3,556	3,080
轻卡	20,000-24,000	11,912	10,950	9,723	10,019

公司从进入该行业起，就已确定前期的亏损为战略性亏损，后期随着宏观经济的好转以及生产的规模效应，将逐步实现盈利。

(九) 公司在增强盈利能力方面采取的措施

公司为弥补亏损，增强盈利能力所采取的措施主要有：①增加新产品、新车型，例如成都大运已于 2016 年 7 月份全面推广“国五”排放系列车型，对车型进行升级；其中，在牵引车方面又重点导入“N9”系列新产品等，提升公司产品销量；②加大市场开拓力度，运用互联网思维整合供应链资源，强化品牌运营能力和市场营销能力，稳固优质经销商，以提升市场销量；③控制成本：优化供应体系，降低采购成本；加强企业管理，减少人工费用成本等。④开发新能源汽车，加快纯电动商用卡车上市推广。

按照车型具体措施如下：

重卡

1、不断优化供应体系，提升外购件及原材料质量，降低采购成本、质量成本等综合成本。

1) 引进行业一流供应商，按照“质量、服务、交付、价格”的顺序进行优胜劣汰。

2) 与核心零部件供应商建立战略合作关系，稳定和固化核心零部件供应链。



- 3) 定期对供应商进行绩效评价, 淘汰不符合要求的供应商。
- 4) 建立原材料价格市场联动机制, 确保产品采购成本得到有效控制。
- 5) 通过供货比例调控、严格执行供货比例予以采购, 确保采购价格落到实处。
- 6) 通过上述措施的实施, 力争实现最优供应体系, 从而降低采购成本、质量成本、新件的开发成本等综合成本。

2、不断优化资产结构, 合理成本费用控制。

1) 公司每年会对产能提升瓶颈点进行分析, 合理调配现有资源, 提高设备转动率, 提高生产效率, 从而降低生产损耗, 降低成本;

2) 公司严格执行费用预算考核制度, 合理进行成本费用控制。

3、不断加强售后服务, 开拓市场。

1) 推行终身质保, 提升服务品质, 为整车保驾护航。开发散件供应商, 降低采购成本, 加快配件供应, 开发专卖店、建立配件电子商务销售平台, 促进配件业务量的提升。

2) 运用互联网思维整合供应链资源, 强化品牌运营能力和市场营销能力, 稳固优质经销商, 以提升市场销量。

中卡

1、加大市场开拓力度, 逐步调整产品结构、实现公司收益最大化。

公司中卡目前生产销售车型分 8 大系列, 其中风度、运途等车型毛利较为可观, 根据公司经营计划及战略调整, 将适当调整产品结构, 主抓毛利可观车型市场, 淘汰劲隆、运隆等毛利较低车型。

2、加大成本管控力度, 挖掘成本降低空间。

1) 采购降成本: 公司中卡采购部通过市场价格对比、第二供方开发等方式, 不断降低配套零部件价格, 力争 2016 年中卡单台整车材料成本目标降幅为 3%-5%。

2) 生产过程降成本: 公司通过生产过程管控实现产品成本的下降。具体措施如下:

(1) 物料资源降成本: 通过严格管控工艺纪律, 提高原材料利用率, 降低材料成本;

(2) 辅料降成本: 通过油漆外包严控生产辅料使用, 降低生产辅助材料成



本；

(3) 生产组织降成本：生产组织部门进一步完善生产计划组织，生产订单按期交付平均提前 2 天，提高用户满意度，促进产品销售。

3、持续开展精简机构、减员优化工作，实现人力资源效能最大化。

通过组织机构扁平化设计、最大程度对公司机构进行精简；通过流程优化，对现有岗位进行合并岗，最大程度减少管理、辅助人员数量，进一步提高工作效率。对于一线人员，通过工艺流程再造，增加设备设施提高工效，减少人员数量，达到在提高生产率、提高产量同时最大程度减少人工成本支出。对于汽车制造业特殊规律（传统淡旺季）采取一系列方式，如大箱生产组织外委、协调集团内部人力支持等，解决旺季人员需求保销售、淡季人员过剩成本增加的矛盾。同时，结合公司自身特点，广泛开展多能工培养，实现公司内部员工的合理调配，盘活现有人力资源，实现人力资源效能最大化。

轻卡

1、2016 年下半年已全面开始推广“国五”排放系列车型，提升利润空间；

2、公司在逐步进行车型的升级，所有车型均增加 ABS 配置，附加值加大，利润空间将会有提升；

3、2016 年开始公司轻卡成立专用车销售部，轻卡专用车开始全面研发和推广，轻卡专用车车型种类也在逐渐增加（例如：冷藏车、随车吊、洒水车、小型搅拌车、箱式货车等），将会提升公司的经营效益；

4、拓展公司出口市场，提升公司的经营效益。

5、依靠品牌和规模优势，与供应商建立了密切的长期战略合作关系，进一步降低采购成本；

6、优化资产结构，加快呆滞物资处理，盘活资产，提高资金使用效率。

新能源汽车

国家和地方政府通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式大力支持新能源汽车，并将新能源汽车作为战略性产业。目前，公司新能源汽车已形成轻型厢式货车、重型牵引车、客厢式专用车、大中型客车共 4 大系列，已开发完成和在开发的车型共 23 个，并取得了相应的新能源汽车产品公告。目前公司已在山西运城基地新建南区厂房（新能源汽车生产线）开始小批量生产新能源电动卡车。后续公司将加大研发新能源电动汽车的力度，扩大新能源汽车的市场



销量，提升公司的盈利能力。

五、公司的商业模式

大运汽车股份有限公司立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车企业。公司拥有成都、十堰、运城三大整车生产基地，其中运城基地拥有独立的冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线。公司拥有关键总成、重要零部件等 622 余项专利，依靠独有的前围 200mm 吸能减震区的鸟巢式全金属骨架驾驶室以及整车匹配与控制的核心技术，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车和挂车五大系列 2000 多个车型。公司在生产模式上注重细分市场，以销定产，在产品质量上追求卓越、以质取胜、持续改进、顾客满意，不断提高零部件自制率和材料利用率，严格控制质量成本，确保安全生产，提升质量管理的水平，以满足不同客户的需求，从而使收入保持稳定增长。

六、公司所处行业概况、市场规模及行业基本风险特征

（一）公司所处行业概况

按照《上市公司行业分类指引》（2012年修订），公司所属行业为“汽车制造业（C36）”。根据《国民经济行业分类》（GB/4754-2011），公司所属行业为“汽车整车制造（C3610）”。根据《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业为“汽车整车制造（C3610）”。

历经50多年的发展，我国汽车整车制造行业成长迅速。2009年3月，国务院推出《汽车产业调整和振兴规划》，汽车产业政策进一步明确，汽车行业整合和发展步入快车道，2013年汽车产销量均突破2000万辆，随后2014年宏观增速减缓，汽车行业也随之进入调整期。行业调整伴随着行业内制造企业的市场份额集中度随之有所提高，未来随着产能增长过快，行业面临整合风险也随之与日俱增，具体到公司所在的商用卡车细分行业，集中度更高的趋势将更加明显。

1、中国汽车行业市场概况

根据中国汽车工业协会最新数据显示，2016年1-6月，中国汽车行业累计实现主营业务收入38,238.06亿元，同比增长9.90%；累计实现利润总额3,194.52亿元，同比增长6.36%；累计实现产量12,892,154辆，同比增长6.47%；累计实现销量合计12,829,752辆，同比增长8.14%。汽车分大类统计看，乘用车产销同比增长7.32%和9.23%；商用车产销同比增长1.50%和1.87%。



2016年1-6月中国汽车分类型产销量如下表所示：

项目	2016年1-6月汽车行业产销量统计表					
	产量	份额	同比增长	销量	份额	同比增长
	(辆)			(辆)		
乘用车	11,099,405	86.09%	7.32%	11,042,303	86.07%	9.23%
轿车	5,588,691	43.35%	-5.52%	5,568,563	43.40%	-3.91%
MPV	1,187,130	9.21%	12.34%	1,199,881	9.35%	18.06%
SUV	3,903,856	30.28%	42.70%	3,850,071	30.01%	44.26%
交叉型乘用车	419,728	3.26%	-33.88%	423,788	3.30%	-32.61%
商用车	1,792,749	13.91%	1.50%	1,787,449	13.93%	1.87%
客车	255,713	1.98%	-9.44%	253,812	1.98%	-9.48%
货车	1,537,036	11.92%	3.58%	1,533,637	11.95%	4.03%
汽车合计	12,892,154	--	6.47%	12,829,752	--	8.14%

数据来源：中国汽车工业协会

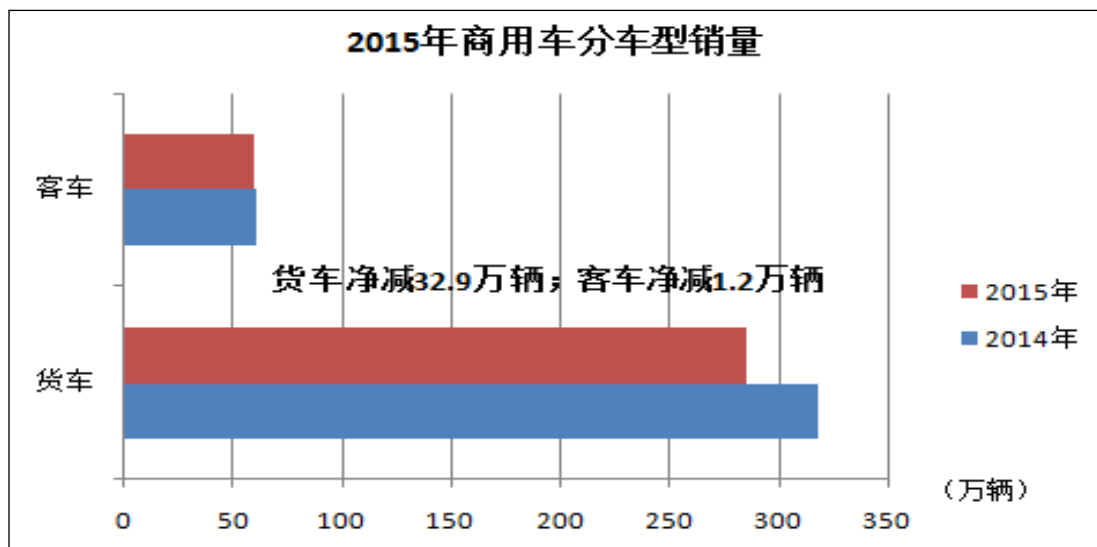
从汽车生产企业的销量排名看，2016年1-6月，汽车销量排名前十位的企业为上汽、东风等十家企业共销售1,140.7万辆，同比增长7.2%；销量排名前十的汽车生产企业的市场份额占汽车总体销量的88.9%。

从出口看，2016年1-6月，中国生产汽车出口31.4万辆，同比下降18.5%。其中，乘用车出口20万辆，同比下降6.5%；商用车出口11.4万辆，同比下降33.4%。

2、中国商用车市场概况

根据中国汽车工业协会发布最新数据显示，2016年1-6月，商用车累计产销量分别为1,792,749辆、1,787,449辆，同比分别微增1.50%和1.87%，一举扭转去年同期产销量双降的颓势，这主要归因于经济回暖和新能源商用车补贴政策的推广。分车型来看，2016年1-6月，客车销量下滑9.48%，货车增长4.03%；由此可以看出，货车市场呈现回升势头，其增长支撑了商用车的产销低增长。

2015年和2014年商用车分大类销量情况如下图所示：

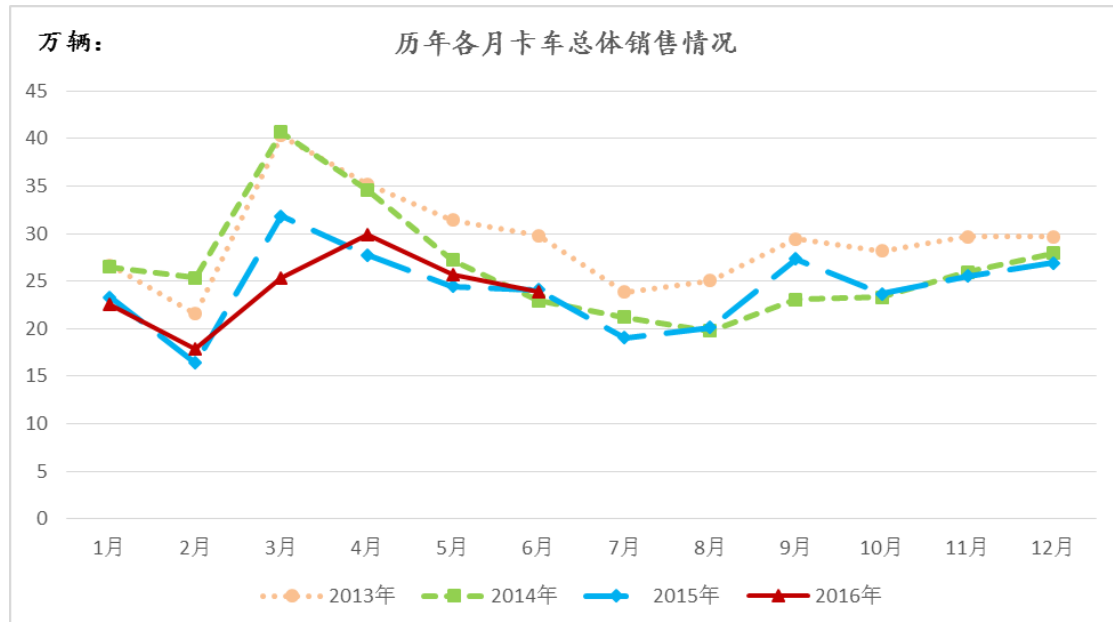


数据来源：中国汽车工业协会

3、卡车市场概况

2016年1-6月份，我国卡车(含底盘、半挂牵引车，以下简称“卡车”)完成销量1,533,637辆，同比增长4.03%。细分市场中，中重卡累计销量均实现15%以上的增长，轻卡累计销量微降4.65%。

2013年-2016年6月期间各月卡车总体销售情况如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

2016年1-6月和2015年1-6月卡车分车型销量如下表所示：

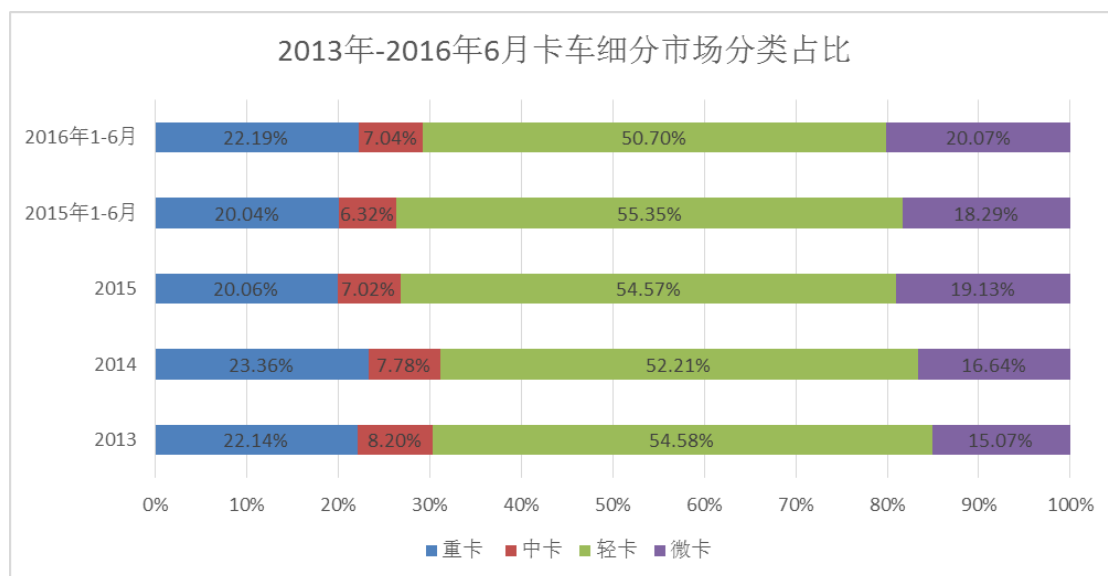
单位：万辆	2016年1-6月	2015年1-6月	增减	销量同比增长
卡车总计	1,533,637	1,474,238	59,399	4.03%

其中：重卡	340,299	295,501	44,798	15.16%
中卡	107,967	93,103	14,864	15.97%
轻卡	777,615	816,051	-38,436	-4.71%
微卡	307,756	269,583	38,173	14.16%

数据来源：中国汽车工业协会

2016年1-6月，卡车市场总体竞争格局变化不大，仍维持着很高的市场集中度。其中，中重卡市场销量排名前五的生产企业均占到市场份额的80%以上，排名前十的生产企业合计市场份额也达到约97%；轻卡市场销量排名前十的生产企业则合计占到细分市场市场份额约75%，相对于中重卡，竞争程度更高。

2013年~2016年6月我国卡车各自细分市场市场份额占比如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

具体企业来看，2015年重卡生产企业销量全体呈现下跌形势。2015年重卡市场销量前十企业依次是东风汽车、中国重汽、中国一汽、陕汽、北汽福田、江淮汽车、大运汽车、华菱汽车、北奔重汽和依维柯红岩。其中，市场仍被少数企业（前五家）所把持，前五企业2015年销量均在5万辆以上，销量合计458,051辆，占据逾八成（83.2%）市场份额，且集中度同比（81.6%）略微提升。但2016年1-6月，重卡生产企业销量受宏观经济回暖，市场呈现整体上升的趋势，重卡累计销量340,299辆，较去年同期总体增长15.16%；2016年1-6月，销量排名前列的一汽解放、中国重汽重卡销量分别较去年同期增长41.94%、4.69%，东风汽车重卡销量则较去年同期微降2.06%。

4、新能源汽车市场概况

我国新能源汽车主要分为插电式混合动力汽车、纯电动汽车和燃料电池汽车等。国家通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式支持新能源汽车，将新能源汽车作为战略性产业。以纯电驱动为主要战略导向，推广普及插电式混合动力汽车。其相关国家政策如下表所示：

发布时间	政策名称	主要内容
2012.3	节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020) 国发 [2012]22 号	以纯电驱动为新能源汽车发展主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，到 2015 年累计产销量力争达到 50 万辆，到 2020 年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达 200 万辆、累计产销量超过 500 万辆。
2014.7	《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》 国办发[2014]35 号	贯彻落实发展新能源汽车的国家战略，以纯电驱动为新能源汽车发展的主要战略取向，重点发展纯电动汽车、插电式（含增程式）混合动力汽车和燃料电池汽车，以市场主导和政府扶持相结合，建立长期稳定的新能源汽车发展政策体系。
2014.8	《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》 三部委发[2014]53 号	规定自 2014 年 9 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日，对购置的新能源汽车免征车辆购置税。8 月 29 日，首批进入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源汽车名单出炉，从公布的名单看，分为纯电动汽车和插电式混合动力汽车两种，涵盖乘用车、客车、专用车 3 种车型。
2015.4	《关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用-财政支持政策的通知》 四部委发 [2015]134 号	2016 年纯电动、插电式混合动力（含增程式）等专用车、货车推广应用补助标准：按电池容量每千瓦时补助 1800 元，每辆补贴总额不超过 13.5 万元。燃料电池轻型货车补贴 30 万，中重型货车补贴 50 万。2017~2020 年除燃料电池汽车外其他车型补助标准适当退坡，其中：2017~2018 年补助标准在 2016 年基础上下降 20%，2019—2020 年补助标准在 2016 年基础上下降 40%。

山西省补贴政策：

（1）对山西省列入国家《车辆生产企业与产品》公告目录的电动汽车、甲醇汽车、燃气汽车的生产企业，根据产品实现销售量情况，给予营销补助，降低消费者购车成本。补助标准为：2015 年，电动客车 50000 元/辆，电动轿车 20000 元/辆，电动专用车 10000 元/辆；甲醇客车 10000 元/辆，甲醇重卡 10000 元/辆，甲醇轿车 5000 元/辆，甲醇多用途乘用车 2000 元/辆；燃气重卡 10000 元/辆，燃气轻(微)卡 2000 元/辆。2016—2017 年，补助标准减半。

（2）a、对电动汽车推广应用给予省级财政资金补贴。2016 年 1 月 1 日起，对纳入工业和信息化部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》内，在山西省推广应用的电动汽车，按照同期国家补贴资金 1:1 配套省级补贴资金。
b、给予省内电动汽车生产企业营销补助资金。给予省内电动汽车生产企业营销补助资金。2016 年 1 月 1 日起，对山西省列入工业和信息化部《车辆生产企业与产品》公告目录内且实现终端销售的电动汽车给予营销补助。营销补助标准按同期国家补贴标准 1:1 确定。

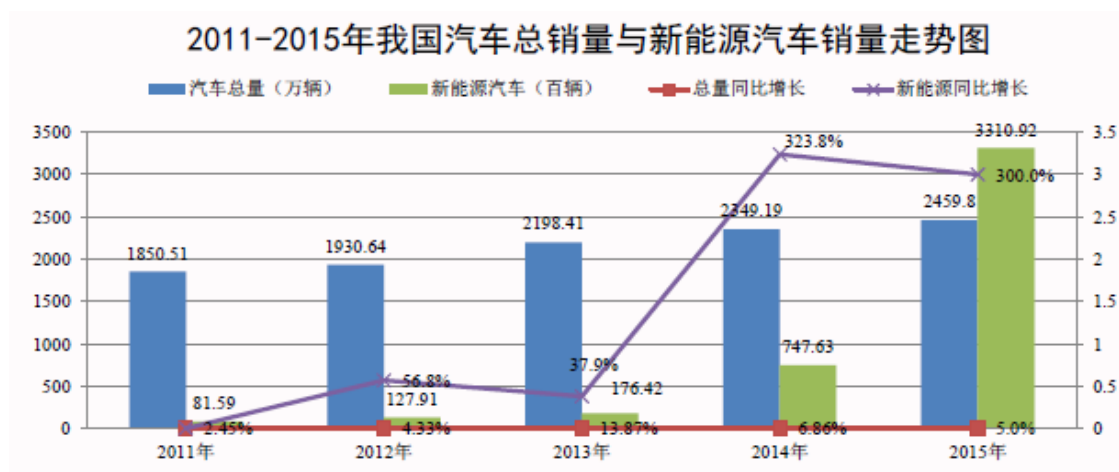


(3) 新能源汽车省境高速收费减半。山西省新能源汽车领导小组办公室日前发出通知, 从 2015 年 12 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日, 对山西省标注的甲醇重卡和燃气重卡新能源汽车在山西省境内减半征收高速公路车辆通行费。

我国新能源汽车现状如下图所示:

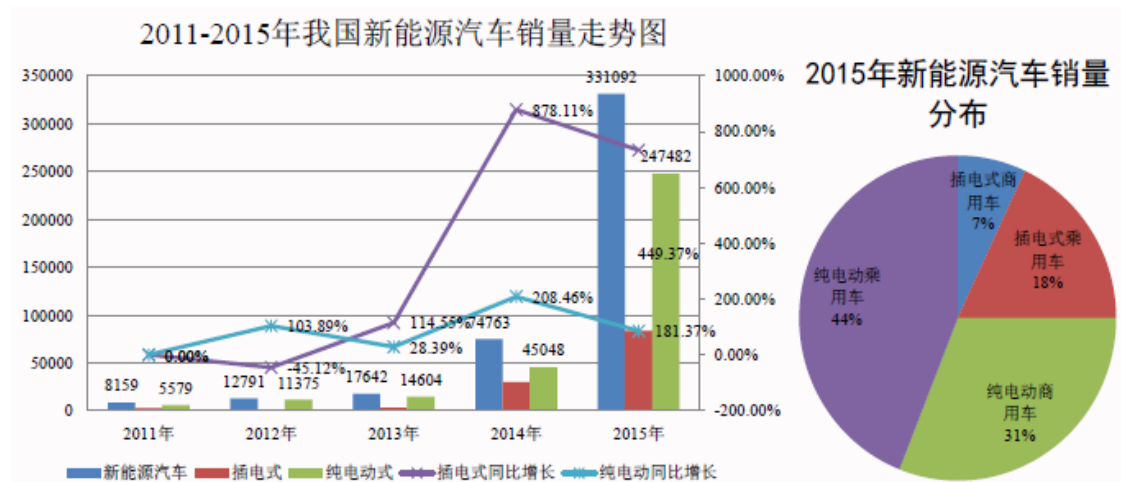
类型	混合动力电动汽车	纯电动汽车	燃料电池汽车
驱动方式	内燃机驱动+电机驱动	电机驱动	电机驱动
能量系统	蓄电池, 内燃机发电单元	蓄电池	燃料电池
使用能源	燃油、电能	电能	氢气、甲醇或汽油等
能源及基础设施	加油站, 电网充电设施 (可选)	电网充电设施	燃料电池原料的储存与加载设备
主要特点	排放很低, 能量转换效率与混合程度、混合方式有关, 续驶里程长, 汽车功能不受限制, 部分依赖原油, 结构复杂	零排放, 能量转换效率 19%, 续驶里程短, 汽车功能受限制, 不依赖原油, 结构相对简单。	零排放或超低排放, 能量转换效率达 60-80%, 续驶里程长, 汽车功能不受限制, 可以不依赖原油, 对工作环境适应差
技术成熟度	最成熟, 有销售	较成熟, 有销售	研发中
技术发展关键点	多能源管理, 优化控制	蓄电池及其管理, 充电设施	燃料电池寿命及成本, 氢气储存和加氢设施

我国新能源汽车销量占比 2011-2015 年从 0.04% 增长到 2%, 市场发展潜力较大。2011-2015 年我国汽车总销量与新能源汽车销量走势图如下所示:



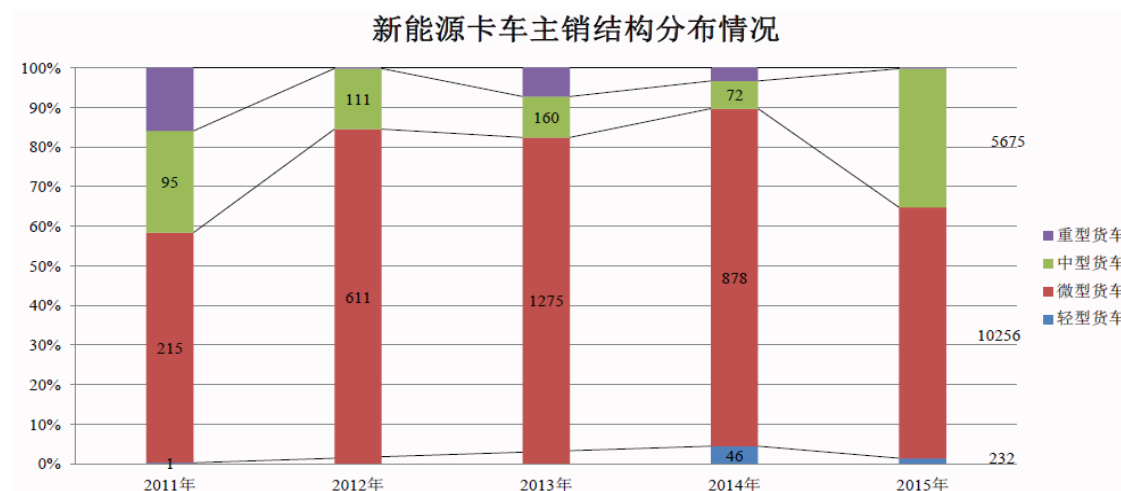
数据来源: 中国汽车工业协会

我国新能源汽车整体销量增幅较快, 其中 2015 年增幅最大。现阶段主要以纯电动为主, 插电式为辅; 其中, 2015 年销售的新能源汽车中, 乘用车占比 62%, 商用车占比 38%。2011-2015 年我国新能源汽车销量走势图如下:



数据来源：中国汽车工业协会

我国新能源卡车主要集中在微型货车上。其具体新能源卡车主销结构分布情况如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会

2016 年，我国将在“两纵两横一环”高速公路城际快充网络的基础之上，建设“七纵四横两网格”高速公路快速充电网络。其中，七纵：指沈海、京沪、京台、大广、京港澳、二广、包茂高速；四横：指青银、连霍、沪蓉、沪昆高速；两网格：指京津冀鲁网格和长三角网格。

根据规划，到 2020 年，国家电网公司将在全国累计建成公共快充站 1 万座，充电桩 12 万个，全面覆盖京津冀鲁，长三角地区所有城市和其他地区主要城市的高速公路快充网络，总计覆盖城市 202 座，高速公路 3.6 万公里。

5、行业监管及行业政策

我国汽车行业的主要监管部门为国家发改委、工信部、交通部、环保部、公安部、国家质检总局、国税总局、商务部、财政部等。各个部门依照有关规定对

汽车行业的生产、销售、使用的不同环节进行协同管理和监管。

国家发改委、工信部主要负责汽车行业产业政策的制定、车辆生产企业及产品准入等，2009 年国家发改委联合工信部颁布了《汽车产业发展政策（2009 年修订）》，对汽车生产投资项目的审批管理制度实行了备案和核准两种方式。其他监管部门职责如下表所示：

序号	业务名称	主要政府监管部门
1	产品公告	中华人民共和国工业和信息化部、中机车辆技术服务中心
2	燃油消耗量公告	中华人民共和国交通运输部汽车运输节能技术服务中心
3	车辆环保型式核准	中华人民共和国环境保护部
4	CCC 认证	国家质量监督检验检疫总局、中国质量认证中心、中国国家认证认可监督管理委员会
5	合格证打印	中机车辆技术服务中心合格证管理部
6	VIN 管理	中机车辆技术服务中心
7	合格证打印更换	中机车辆技术服务中心/地方公安部/国税总局/地方国税局/地方车管所
8	车辆注册登记	中华人民共和国公安部车辆管理所
9	道路运输证办理	道路运输管理所
10	购置税/免购置税申报	国家税务总局
序号	标准类别	制定部门
1	国家标准（分强制性 GB 和推荐性 GB/T	中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局、中国国家标准化管理委员会
2	汽车行业标准 QC/T（推荐性）	中华人民共和国工业和信息化部
3	交通部标准 JT/T（推荐性）	中华人民共和国交通运输部
4	公安部标准（分强制性 GA 和推荐性 GA/T）	中华人民共和国公安部

中国汽车工业协会（CAAM）是公司所处行业的自律性管理组织，负责制定行业规范，提供研究调查建议、信息统计、会员交流、建立行业自律性机制等。

近年来，公司所处行业主要涉及的法律法规、政策如下：

行业领域	日期	发布机构	政策
综合	2015 年 07 月	工信部、中机车辆服务中心	“关于规范混凝土搅拌运输车《公告》管理要求的通知”



行业领域	日期	发布机构	政策
	2015 年 07 月	工信部、全国汽车标准化技术委员会	冷藏车新国标 GB 29753-2013《道路运输、食品与生物制品冷藏车安全要求及试验方法》
	2015 年 07 月	工信部	《罐式车辆生产企业及产品准入管理要求》
	2015 年 06 月	环保部	2015 年 6 月 1 日起天津部分重型柴油车实施“国五”标准
	2015 年 04 月	国务院	国务院常务会议确定加快成品油质量升级措施
	2015 年 02 月	国家税务总局	《车辆购置税征收管理办法》
	2015 年 01 月	工信部	“国四”排放标准从 2015 年 1 月 1 日正式全面实施
	2014 年 12 月	财政部、国家税务总局	《关于调整消费税政策的通知》
	2014 年 12 月	交通运输部	《贯彻落实〈国务院关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见〉的实施意见》
	2014 年 12 月	交通运输部	12 月 1 日起全国各地车管所将实行新车称重
	2014 年 10 月	交通运输部	《交通运输部关于加强危险品运输安全监督管理的若干意见》
	2014 年 10 月	工信部	2014 年 10 月 1 日期起停止实施汽车经销商备案工作

公司遵循的主要行业标准（部分）如下表所示：

序号	标准号/文件编号	标准/文件名称
1	GB 7258-2012	机动车运行安全技术条件
2	GB 1495-2002	汽车加速 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
3	GB 3847-2005	车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法
4	GB 4094-1999	汽车操纵件、指示器及信号装置的标志
5	GB 4599-2007	汽车用灯丝灯泡前照灯
6	GB 4660-2007	汽车用灯丝灯泡前雾灯
7	GB 4785-2007	汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定
8	GB 7258-2012	机动车运行安全技术条件
9	GB 8410-2006	汽车内饰材料的燃烧特性
10	GB 9744-2015	载重汽车轮胎
11	GB 11550-2009	汽车座椅头枕强度要求和试验方法
12	GB 11554-2008	机动车和挂车用后雾灯配光性能
13	GB 11564-2008	机动车回复反射器



14	GB 12602-2009	起重机械超载保护装置
15	GB 12676-2014	商用车辆和挂车制动系统技术要求及试验方法
16	GB 14023-2011	车辆、船和内燃机 无线电骚扰特性 用于保护车外接收机的限值和测量方法
17	GB 14167-2013	汽车安全带安装固定点、ISOFIX 固定点系统及上拉带固定点
18	GB 15052-2010	起重机 安全标志和危险图形符号 总则
19	GB 15082-2008	汽车用车速表
20	GB 15084-2013	机动车辆 间接视野装置性能和安装要求

（二）行业基本风险特征

1、行业的周期性、季节性及地域性

（1）周期性

商用卡车行业属于重资产行业，且受下游建设工程和公路货运物流行业需求影响较大。建设工程和公路货运物流与短期宏观经济周期波动高度相关，商用卡车因而也具有强周期的特征。宏观经济增长走强时，商用卡车需求受力于基建、房地产复苏将迅速启动，行业产能利用率也很快提升；而当经济增长减缓或进入衰退时，商用卡车的市场需求也将迅速回落。

（2）季节性

商用卡车行业和专用车行业的需求季节性特征也相当明显，其销量主要受天气和假日因素影响。一般来说，每年 5-8 月和春节前后两个月属于销售淡季，行业内盛行“金三银四铜五”，“金九银十”的说法，上半年 3-5 月和下半年 9-11 月受下游运输行业季节性影响，属于传统的销售旺季。此外，在农产品成熟期，载货类卡车需求量也会有一定提振。总体来说，商用卡车行业下半年的销售收入要好于上半年。

（3）地域性

由于卡车行业自身的强周期性，卡车行业的产销量与区域经济发展状况息息相关。目前全国商用卡车市场容量较大的市场集中于河北、山东、河南、山西等中部省份和广东。行业内部，由于地方政策支持和卡车行业本身的特殊性，一般行业内的企业在生产地附近区域相对有优势。这一点在重卡领域尤其明显，一汽解放重点辐射东北，北汽重点辐射北京，包头北方奔驰重点辐射内蒙古，陕汽重点辐射在西部，东风重点辐射在十堰为中心的中部地区，上汽依维柯红岩则相对



辐射在四川和重庆，大运汽车则相对辐射在山西及其临近省份。

2、行业所面临的风险

(1) 宏观经济周期下行风险

商用卡车行业的销量与宏观经济波动、终端客户收入状况高度相关。2015年以来受宏观经济增速放缓，固定资产投资减慢，需求下滑严重，行业调整过程面临较大挑战。运输行业方面，公路运输承担的份额在减少，货物增幅也在下降。本身货运风险较大，经济持续低迷，载货车车主资金周转吃紧，对购置新车大多持观望态度。基建方面，房地产行业遇冷、进入去库存的调整阶段，新开工率不足，商用自卸车的销量也因而受到波及。

(2) 环保标准提高、“黄标车”退市所形成的置换需求不及预期风险

一再推延后，自2015年1月1日起，“国四”排放标准正式落地，“国五”标准2016年可期。汽车排放污染物主要有硫化物、碳氢化合物、氮氧化物、一氧化碳、颗粒物等，减少污染物排放的原理主要是通过催化转化器的活性层、二次空气喷射以及带有冷却装置的排气再循环系统。“国四”升级目前可用的技术包括选择性催化还原(SCR)烟气脱硝和废气再循环(EGR)技术让颗粒充分燃烧，然后再用颗粒捕集器(DPF)或氧化型催化器(DOC)处理颗粒物。考虑到成本和技术问题，国内主要以SCR技术推广，SCR主要是通过通过在排气系统中加上一套电控尿素喷射系统和一箱车用尿素溶液，但SCR技术要求高灵敏度的氮氧化物浓度传感器以及相应的高精度尿素喷射装置。可以预期的是，后续我国的环保法规将趋于严格，商用车排放标准提高至“国五”、“国六”也早已被提上日程。未来行业产品面临新一轮更新换代，行业内的整合与升级将面临更严峻的考验。

(3) 行业产能过剩、竞争加剧压缩利润空间风险

近10年我国汽车工业的快速发展，受高额利润的驱使，国内外资本纷纷注入汽车产业，使投资过热的迹象日渐明显。尤其是在重卡领域，新兴重卡企业如雨后春笋般纷纷加入进来，试图分得一杯羹，同时也加剧了行业内的竞争。商用卡车行业竞争充分，行业集中度高，大多数企业规模偏小，如果宏观经济复苏不及预期，大量风险承受能力较弱的亏损企业将很快被整合兼并或者淘汰出局。重卡和中卡细分行业，前十大厂商2016年1-6月市场销量占90%以上的市场份额，轻卡细分行业，前十大厂商2016年1-6月市场销量也占到80%以上。以轻卡细分市场为例，目前全国轻型卡车生产企业多达39家，产能已经远远大于市场需



求，国家将继续推进轻卡行业的重组，预计“十三五”期末，将形成不到 15 家的大型轻卡企业集团。行业内众多企业受技术、规模等因素所限，低价抢占市场现象普遍，这将市场竞争风险。本身商用卡车行业属于规模经济的行业，如未形成一定规模的产能，企业将很难盈利，所以每个厂商都有扩大规模的动力。如果市场需求增速持续不及产能扩张增速，囚徒困境下的产能过剩的最坏结果也在所难免。

（4）商用卡车用户偏好迁移、行业内部结构调整风险

目前，商用卡车市场短期处于供过于求，用户相对更有话语权。需求端的偏好迁移、个性化需要必将带动生产厂商生产策略的相应调整。商用卡车生产的下游行业景气状况变化也将深刻影响到厂商的生产行为。比如 2015 年以来，受国家政策惠及，电商、物流业，公路运输的牵引车及细分市场的专用车将逐渐挤压工程建设类为主的自卸车市场份额也将成为趋势。这种趋势在轻卡细分市场表现更为明显，即轻卡需求高端化，城市物流、冷链物流会成为轻卡行业的增长点，消费群体消费观念逐渐会向经济、舒适、便捷操控的车型购买转变。由于我国经济发展水平的不平衡特点，对轻型商用车的新增需求，更新需求和个性化需求将长期同时存在；但随着汽车保有量的增大，目前已从新增需求为主向着更新和替代需求为主的阶段转变，客户是否购车的决定因素，已将由价格高低向着生命周期内综合性价比高低转变，这一需求特征的转变将引导行业内企业的生产行为。从事实来看，2015 年全年中端及高端轻卡的市场份额持续增加，经济级低端销量及市场占比还将在持续下滑和萎缩中。2014 年以来国产轻型卡车市场发展亮点主要体现在中高端产品上，新推出的轻卡十多款新品，均为中高端产品，除传统主流轻卡车企外，如合资四川现代与原农用车企业山东唐骏和五征汽车也相继推出了“高端轻卡”；而处于低端轻卡产品则一款没有，由此可见，中高端轻卡产品已经成为现阶段市场发展的主流趋势。

（5）国外市场需求波动风险

出口方面，商用卡车受国别和地区的不确定因素影响较为重大，特别是 2015 年以来全球经济下滑明显，强周期的卡车市场需求端自然而然受到重大冲击，进而造成供给端产能相对过剩。而从国内卡车生产企业角度来看，由于出口目的地以经济抗风险能力较弱、偿债能力有限的亚非拉地区为主，汇率波动和坏账风险未免不会使卡车出口厂商相对谨慎。行业内企业开拓境外市场易受贸易政策、



法律差异、行业惯例与标准、汇率波动等多维度因素影响。在经济和法律方面，贸易壁垒与摩擦、合同违约、知识产权纠纷等不确定因素不可避免；在地缘政治方面，由于商用卡车出口目的地以亚非拉等政治环境复杂的地区为主，战争等破坏性事件也将给国内企业的出口交货收款带来一定的风险。

（三）行业的竞争程度及竞争壁垒

1、公司在行业中的竞争地位

根据汽车工业协会和中国卡车网发布的数据显示，2016年1-6月，国内卡车(含底盘、半挂牵引车)市场销量同比增长4.03%，累计销量为1,533,637辆。其中，大运汽车轻中重卡业务均开展良好，2016年1-6月卡车市场销量均保持稳中有升的态势，市场份额排名行业第七，保持稳定。

（1）公司重卡的市场占有率

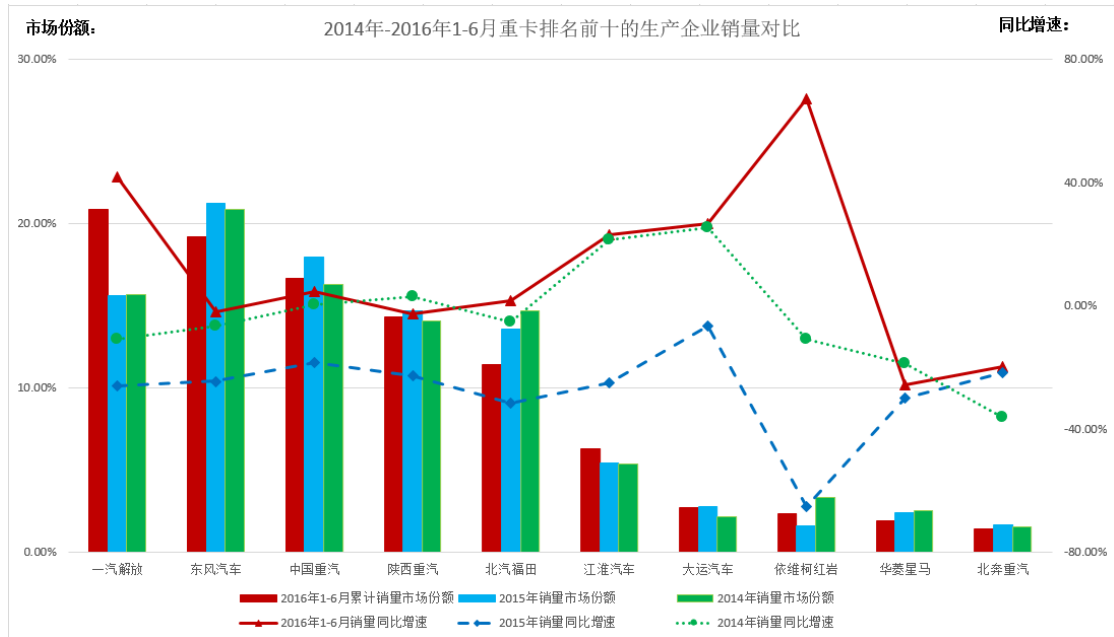
2014年~2016年1-6月重型卡车销量前10名统计表如下所示：

报告期内前十家重卡生产企业销量增速和市场份额变动情况表											
	一汽解放	东风汽车	中国重汽	陕西重汽	北汽福田	江淮汽车	大运汽车	依维柯红岩	华菱星马	北奔重汽	重卡
2016年1-6月销量同比增速	41.94%	-2.06%	4.69%	-2.52%	1.64%	23.17%	26.67%	67.17%	-25.76%	-19.81%	15.16%
2015年销量同比增速	-26.09%	-24.49%	-18.53%	-22.56%	-31.45%	-24.85%	-6.48%	-65.17%	-29.78%	-21.78%	-25.98%
2014年销量同比增速	-10.84%	-6.41%	0.44%	2.98%	-5.31%	21.36%	25.50%	-10.74%	-18.61%	-36.12%	-3.89%
2016年1-6月累计销量市场份额	20.89%	19.18%	16.70%	14.31%	11.42%	6.29%	2.75%	2.35%	1.90%	1.42%	-
2015年销量市场份额	15.65%	21.27%	17.94%	14.70%	13.60%	5.44%	2.76%	1.58%	2.39%	1.65%	-
2014年销量市场份额	15.68%	20.85%	16.30%	14.05%	14.69%	5.35%	2.18%	3.36%	2.52%	1.56%	-

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2016年1-6月，重卡市场累计销量340,299辆，较去年同期总体增长15.16%；2016年1-6月，销量排名前列的一汽解放、中国重汽重卡销量分别较去年同期增长41.94%、4.69%，东风汽车重卡销量则较去年同期微降2.06%。大运重卡销量增长26.67%，高于市场平均增长水平。

2014年~2016年1-6月，重型卡车销量 TOP10市场份额与同比增速如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

重型卡车 TOP10最近一年的月度销量环比增速如下图所示：

2015年7月-2016年6月前十家重卡生产企业月度销量环比增速												
企业	2015年7月	2015年8月	2015年9月	2015年10月	2015年11月	2015年12月	2016年1月	2016年2月	2016年3月	2016年4月	2016年5月	2016年6月
一汽解放	-6.00%	-3.10%	26.27%	23.32%	-2.52%	-14.67%	1.07%	-12.84%	122.38%	0.02%	-0.89%	-18.85%
东风汽车	-35.74%	-7.69%	19.71%	14.16%	-0.55%	6.17%	-23.59%	-21.09%	140.18%	-8.41%	-2.94%	-7.99%
中国重汽	-24.83%	-5.49%	18.46%	-8.24%	11.07%	22.23%	-34.90%	2.43%	81.98%	2.52%	-12.94%	3.61%
陕西重汽	-31.77%	2.88%	21.19%	4.48%	10.88%	0.13%	-34.55%	-3.83%	158.08%	-24.46%	-6.96%	7.15%
北汽福田	-10.07%	-22.44%	25.50%	17.35%	6.46%	0.44%	-29.11%	-7.55%	77.59%	-2.95%	-8.66%	-4.67%
江淮汽车	-45.09%	0.00%	40.40%	-0.24%	-10.12%	-11.67%	19.37%	31.30%	45.87%	3.66%	-7.05%	-31.98%
大运汽车	-11.87%	1.00%	11.52%	0.07%	1.11%	-4.08%	-14.37%	-8.35%	80.23%	-2.69%	-0.11%	-3.04%
依维柯红岩	-13.30%	-32.11%	17.76%	-5.74%	7.65%	34.25%	-2.53%	-12.72%	132.67%	6.81%	-4.61%	-8.83%
华菱星马	-33.52%	-26.00%	0.16%	4.43%	16.80%	38.84%	-47.24%	-10.46%	226.23%	-13.32%	-2.17%	-22.22%
北奔重汽	-28.31%	-31.28%	0.99%	-3.54%	4.90%	102.53%	-81.46%	352.85%	-8.70%	26.07%	-14.41%	1.86%
重卡	-25.91%	-8.16%	22.28%	8.08%	3.31%	4.62%	-24.54%	-5.23%	108.28%	-5.35%	-5.88%	-8.44%
货车	-20.80%	5.63%	12.01%	4.78%	7.88%	5.49%	-16.35%	-20.50%	41.80%	17.73%	-13.85%	-7.15%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

(2) 公司中卡的市场占有率

2014年~2016年1-6月，中型卡车销量前10名统计表如下所示：

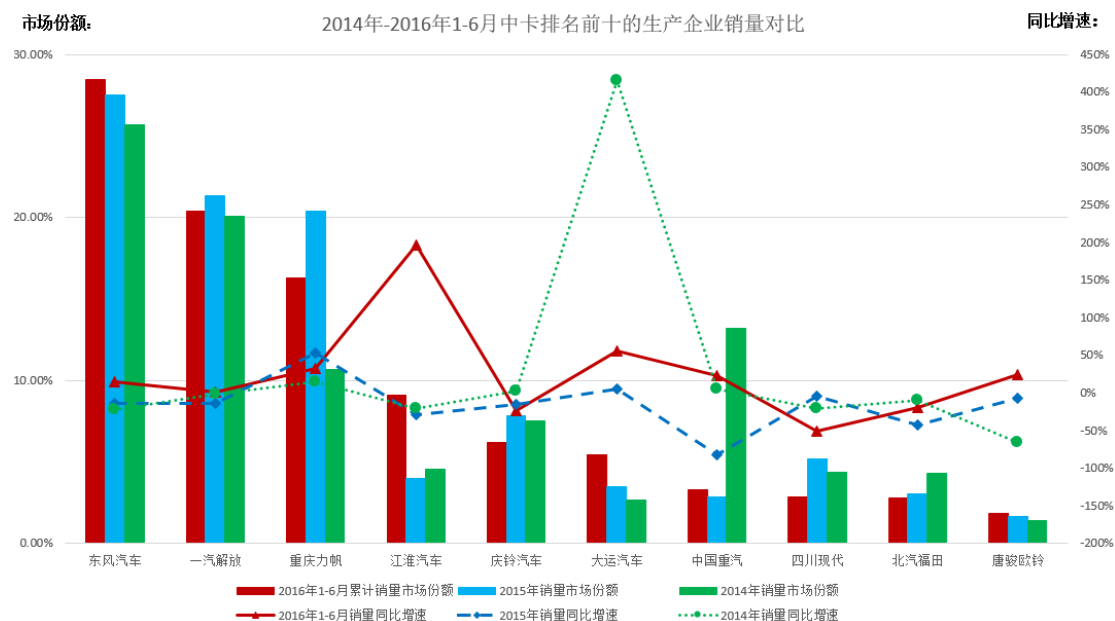
报告期内前十家中卡生产企业销量增速和市场份额变动情况表											
	东风汽车	一汽解放	重庆力帆	江淮汽车	庆铃汽车	大运汽车	中国重汽	四川现代	北汽福田	唐骏欧铃	中卡
2016年1-6月销量同比增速	15.18%	0.89%	32.74%	197.17%	-23.07%	55.38%	23.63%	-49.94%	-19.02%	24.91%	15.97%
2015年销量同比增速	-13.34%	-13.89%	53.87%	-28.81%	-15.31%	5.46%	-82.43%	-4.35%	-42.92%	-7.02%	-19.14%
2014年销量同比增速	-21.28%	-1.73%	15.02%	-21.08%	2.79%	415.63%	5.07%	-20.18%	-9.51%	-65.69%	-13.60%
2016年1-6月累计销量市场份额	28.49%	20.39%	16.32%	9.13%	6.20%	5.44%	3.30%	2.86%	2.80%	1.88%	-
2015年销量市场份额	27.53%	21.36%	20.37%	4.00%	7.86%	3.51%	2.86%	5.16%	3.06%	1.66%	-
2014年销量市场份额	25.69%	20.06%	10.70%	4.54%	7.50%	2.69%	13.17%	4.37%	4.34%	1.44%	-

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2016年1-6月，中卡市场累计销量107,967辆，与去年同期中卡的累计销量相

比，同比增长15.97%。其中，销量排名前三的东风汽车、一汽解放和重庆力帆分别增长了15.18%、0.89%和32.74%，市场份额合计65.20%；江淮汽车中卡销量暴增197.17%，市场份额上升到第四；大运汽车中卡销量则同比增长了55.38%，市场份额上升到中卡细分行业第6位。

2014年~2016年1-6月，中型卡车销量 TOP10市场份额与同比增速如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

中型卡车 TOP10最近一年的月度销量环比增速如下图所示：

2015年7月-2016年6月前十家中卡生产企业月度销量环比增速												
企业\月份	2015年7月	2015年8月	2015年9月	2015年10月	2015年11月	2015年12月	2016年1月	2016年2月	2016年3月	2016年4月	2016年5月	2016年6月
东风汽车	-13.38%	3.39%	24.80%	17.29%	15.47%	11.60%	-21.06%	-34.09%	112.59%	-25.60%	-13.25%	1.27%
一汽解放	27.87%	11.32%	-6.18%	-1.22%	10.94%	2.71%	1.35%	-34.83%	86.38%	-2.25%	-26.00%	-12.86%
重庆力帆	28.70%	-12.94%	89.69%	36.89%	2.04%	69.30%	-83.79%	-10.59%	274.31%	4.32%	-52.25%	3.26%
江淮汽车	-21.24%	-7.39%	17.63%	40.69%	-14.80%	-14.87%	140.49%	-3.98%	60.64%	-56.58%	69.19%	-9.30%
庆铃汽车	-59.65%	34.78%	11.06%	-33.20%	64.97%	44.88%	-6.39%	-46.53%	45.48%	-43.18%	12.94%	14.79%
大运汽车	-4.49%	-16.87%	0.84%	5.81%	1.57%	31.66%	-11.44%	23.51%	59.79%	10.15%	-10.89%	-11.45%
中国重汽	-5.46%	8.81%	19.27%	-11.94%	22.61%	96.75%	-50.39%	5.78%	101.05%	-35.21%	11.13%	-4.64%
四川现代	-27.17%	22.99%	12.74%	8.93%	43.08%	21.06%	-22.36%	-16.68%	-87.04%	148.30%	-80.00%	-93.15%
北汽福田	-10.36%	-30.40%	70.76%	-29.81%	-6.33%	37.30%	15.46%	-46.25%	135.09%	37.56%	-38.74%	-24.76%
唐骏欧铃	-74.48%	412.16%	17.68%	-33.86%	-100.00%	-	-35.18%	-13.41%	52.11%	-3.24%	-28.47%	0.00%
中卡	-9.24%	6.04%	23.22%	10.04%	10.53%	32.63%	-37.60%	-30.58%	112.72%	-14.59%	-12.18%	-14.74%
货车	-20.80%	5.63%	12.01%	4.78%	7.88%	5.49%	-16.35%	-20.50%	41.80%	17.73%	-13.85%	-7.15%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

(3) 公司轻卡的市场占有率

2014年~2016年1-6月，轻型卡车销量前10名及大运汽车销量统计表如下所示：

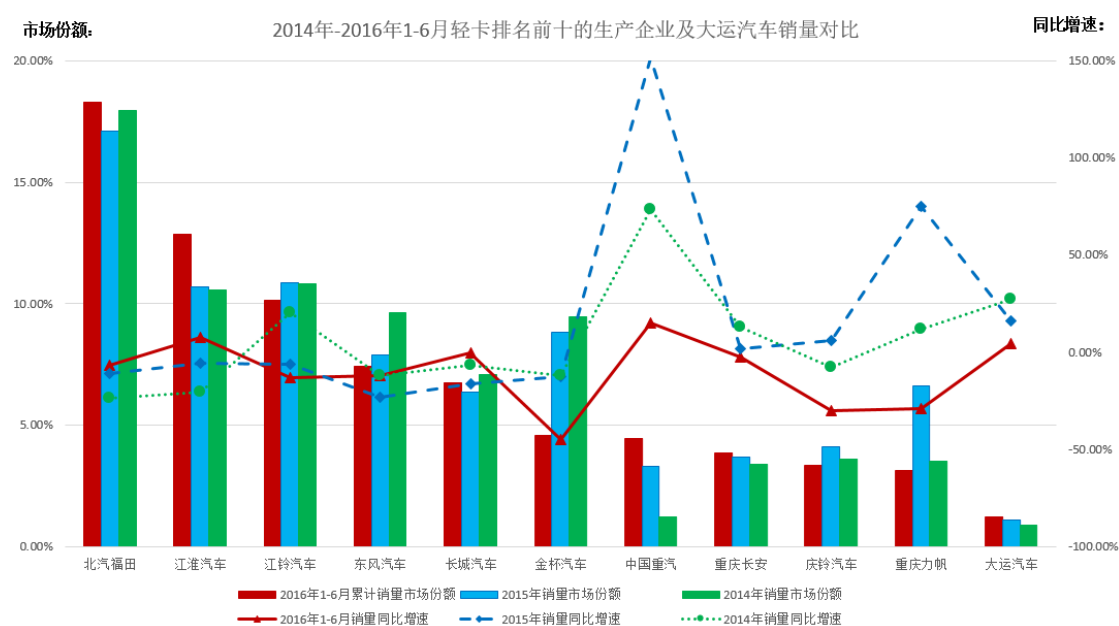


报告期内前十家轻卡生产企业及大运汽车销量增速和市场份额变动情况表												
	北汽福田	江淮汽车	江铃汽车	东风汽车	长城汽车	金杯汽车	中国重汽	重庆长安	庆铃汽车	重庆力帆	大运汽车	轻卡
2016年1-6月销量同比增速	-6.63%	7.82%	-12.69%	-11.95%	-0.30%	-44.42%	15.00%	-2.42%	-29.69%	-28.65%	4.56%	-4.71%
2015年销量同比增速	-10.62%	-5.26%	-5.95%	-23.12%	-15.91%	-12.59%	151.20%	1.94%	6.18%	74.84%	16.17%	-6.26%
2014年销量同比增速	-23.30%	-20.51%	20.55%	-11.65%	-6.72%	-11.83%	73.31%	13.05%	-7.78%	11.97%	27.22%	-12.87%
2016年1-6月累计销量市场份额	18.27%	12.87%	10.16%	7.43%	6.76%	4.58%	4.47%	3.89%	3.36%	3.16%	1.24%	-
2015年销量市场份额	17.12%	10.68%	10.86%	7.92%	6.38%	8.83%	3.32%	3.70%	4.12%	6.63%	1.13%	-
2014年销量市场份额	17.95%	10.57%	10.82%	9.66%	7.11%	9.47%	1.24%	3.40%	3.64%	3.56%	0.91%	-

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2016年1-6月，轻卡市场累计销量777,615辆，与去年同期中卡的累计销量相比，同比减少4.71%。轻卡销量第一的北汽福田销量同比下降6.63%，中国重汽首次进入轻卡销量排名前十。大运汽车轻卡业务目前开展良好，在行业前十企业上半年销量普遍下降的背景下，依然实现了4.56%的销量增长。2016年1-6月，大运汽车轻卡的市场份额与行业前十的生产企业仍然有差距。

2014年~2016年1-6月，轻型卡车销量 TOP10市场份额与同比增速如下图所示：



数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

中型卡车 TOP10最近一年的月度销量环比增速如下图所示：

2015年7月-2016年6月前十家轻卡生产企业及大运汽车月度销量环比增速												
企业\月份	2015年7月	2015年8月	2015年9月	2015年10月	2015年11月	2015年12月	2016年1月	2016年2月	2016年3月	2016年4月	2016年5月	2016年6月
北汽福田	-9.04%	1.83%	-2.46%	0.79%	9.36%	8.27%	-13.63%	-26.15%	149.90%	-21.92%	-13.33%	-7.85%
江淮汽车	-13.42%	17.25%	5.05%	-6.10%	-6.29%	-19.74%	53.75%	29.78%	2.05%	-3.53%	-30.75%	-6.78%
江铃汽车	-32.17%	31.52%	11.24%	-2.65%	9.01%	52.51%	-36.36%	-54.04%	231.17%	-25.98%	-17.56%	11.67%
东风汽车	-8.81%	-6.61%	-0.87%	5.75%	7.67%	20.34%	-38.98%	-35.23%	178.31%	-16.79%	0.81%	-1.54%
长城汽车	-8.95%	13.70%	8.62%	12.07%	22.77%	8.32%	0.28%	-35.80%	60.75%	-9.06%	-16.78%	-15.50%
金杯汽车	-32.82%	20.20%	4.30%	7.46%	-1.86%	-6.23%	-53.45%	-10.32%	36.95%	-28.83%	33.56%	-13.36%
中国重汽	-23.36%	-4.47%	29.95%	5.28%	34.74%	26.03%	-3.24%	-27.22%	107.03%	-10.92%	-31.35%	-2.98%
重庆长安	-23.56%	-3.70%	8.67%	28.06%	2.32%	-37.57%	16.07%	-9.64%	82.84%	-20.95%	3.98%	-4.65%
庆铃汽车	-44.15%	5.98%	1.90%	-6.95%	16.86%	3.52%	-10.61%	-44.34%	131.65%	-12.37%	-20.52%	6.20%
重庆力帆	31.01%	-9.06%	59.30%	17.60%	2.02%	4.87%	-68.23%	-24.39%	-19.69%	148.20%	-53.88%	6.34%
大运汽车	-10.06%	-4.07%	-8.80%	29.55%	-0.59%	-5.39%	-7.57%	-7.67%	49.43%	1.42%	-13.59%	13.00%
轻卡	-17.24%	5.81%	10.62%	6.54%	6.33%	6.51%	-16.89%	-22.43%	80.71%	-13.32%	-16.80%	-1.30%
货车	-20.80%	5.63%	12.01%	4.78%	7.88%	5.49%	-16.35%	-20.50%	41.80%	17.73%	-13.85%	-7.15%

数据来源：中国汽车工业协会、中国卡车网

2、公司的竞争优势

（1）民营企业机制灵活优势

公司作为商用卡车整车制造细分市场民营企业龙头，相对于传统老牌企业，最大的优势在于生产经营模式新颖，体制先进灵活，面对市场需求的瞬息万变，能够很快做出战略性调整，适应日益个性化、多元化的市场需求。在由汽车产业链下游4S店汽车销售、售后维护起家，到2009年大运重卡投产初涉产业链中上游，再到目前山西重卡、成都轻卡和湖北十堰中卡三足鼎立的卡车产业布局，公司实现商用卡车制造的全面开花。公司稳健经营、积极进取，始终以市场为导向，即使公司发展战略与市场需求出现偏误时也能及时纠错。从涉足商用卡车发端，公司也走了很多弯路，但好在对市场与产品及时的调整，自2013年大运重卡在终端市场获得用户认可，全年行业销量同比最大增幅，其中牵引车产品位居行业第六名。目前大运重卡已成功跻身中国重卡行业第七名，主要产品牵引车已进入行业前六名，成为中国民营重卡企业的代表。最初，公司只是从众多竞争对手中勉强分得一份羹的市场跟随者，现如今已然转变为如今商用卡车行业不可忽视的一支重要推动力量，公司作为民营企业机制灵活的竞争优势由此足以得到力证。

（2）质量为本、品牌过硬优势

经过多年在商用车行业内的深耕细作，公司“大运 DAYUN”、大运“”商标先后被国家工商行政管理总局认定为中国驰名商标，大运品牌已广泛传播开来，知名度一再提升。借助“川路”等老牌商标在山西、四川等地方性区域积攒广泛影响力的基础，新商标有如轻卡商标“奥普力”、“祺运”也在蓄力后逐渐崭露头角。

公司之所以能在短短的六年里发展如此迅速，是因为公司在树立品牌形象中始终坚持以质量为本。从设计到售后整个周期内，公司始终如一对多个环节质量进行严格控制，在设计端，公司积极引进高端研发人才从源头保证产品质量；在



配件端，公司选择上选择行业内质量过硬的配件进行装配；在售前生产和售后服务端，公司采用 ERP 和 DMS 系统对车辆进行全程跟踪，通过配件可追溯性控制、关键工序控制、作业流程控制和售后故障统计等手段严把生产过程质量关，利用 PPAP、APQP 等质量管理工具进行市场端质量问题的统计、分析及改进，及时快速的处理市场质量问题并持续不断的改进产品质量。

经过多年积累的丰富的商用车整车生产质量控制和分销经验，公司逐步形成了精细的技术工艺和品牌影响力。在赢得业内良好的口碑的同时，公司也获得了众多的荣誉和科研平台称号。

公司近几年获得的相关主要荣誉称号如下表所示：

公司	序号	项目名称	授奖部门	授奖时间
大运汽车	1	大运驰名商标	山西省工商行政管理局	2010/01
	2	山西省工业转型发展百强潜力企业	山西省经济和信息化委员会	2010/07
	3	山西省企业技术中心	山西省经济和信息化委员会	2010/09
	4	中国驰名商标	国家工商行政管理总局商标局	2011/05
	5	高新技术企业	山西省科学技术厅	2011/09
	6	山西省质量信誉 AA 级企业	山西省质量技术监督局	2011/12
	7	山西省名牌产品（大运牌自卸车）	山西省名牌产品推荐委员会	2011/12
	8	中国民生银行 2011-2012 年度太原分行“产业链金融”战略合作伙伴	中国民生银行	2012/05
	9	2012 年度全省开发区产业转型突出贡献企业	山西省商务厅	2013/01
	10	企业技术中心	运城市科学技术局	2013/07
	11	安全生产标准化三级企业	国家安全生产监督管理总局	2013/11
	12	山西省车辆工程研究生教育创新中心	山西省经济和信息化委员会、山西省教育厅	2013
	13	两化融合试点企业	山西省信息化领导小组办公室、山西省经济和信息化委员会	2014/03
	14	卫生先进单位	运城市爱国卫生运动委员会	2016/02
	15	全市档案工作先进单位	运城市档案局	2016/03
成都大运	16	成都企业 100 强 民营企业 100 强 成都制造企业 100 强	成都企业联合会 成都企业家协会	2015/09



公司	序号	项目名称	授奖部门	授奖时间
	17	高新技术企业	四川省科学技术厅、四川省财政厅、四川省国家税务局、四川省地方税务局	2015/10
	18	成都市地方名优产品推荐目录（“大运”、“川路”、载货汽车及自卸汽车）	成都市扶持名优产品领导小组	2016/05
湖北大运	19	十佳成长型企业	郧县委、郧县政府	2013/02
	20	2013 年度十堰市绿色企业	十堰市委、市政府、五城联创办	2014/03
	21	“捐资助学爱心企业”称号	郧县委、郧县政府	2014/08
	22	郧县科技进步一等奖	郧县政府	2014/10
	23	2014 年度十堰市 100 强企业	十堰市企业家协会、市统计局、市日报社	2014/11
	24	安全生产标准化二级企业（机械行业）	湖北省安全技术协会、省安全监督局	2015/02

公司近几年获得的相关科研平台称号如下表所示：

公司	序号	平台名称	部门	成立时间
大运有限	1	山西省企业技术中心	山西省经济和信息化委员会	2010/09
	2	山西省车辆工程研究生教育创新中心	山西省经济和信息化委员会	2014/03
	3	两化融合试点企业	山西省信息化领导小组办公室	2014/03
	4	太原科技大学实践教学基地	太原科技大学	2014/11
成都大运	5	成都市企业技术中心	成都市经济和信息化委员会	2015/07
湖北大运	6	武汉理工大学产学研协议	武汉理工大学	2010/09
	7	湖北省认定企业技术中心	湖北省发改委、省科技厅、省财政厅、省国税局	2014/09
	8	2013 年十堰市“重点产业创新团队”	十堰市委组织部、市科技局	2014/09
	9	武汉理工大学产学研协议	武汉理工大学	2010/09

（3）技术创新优势

品牌和质量一致性，离不开技术创新、制造工艺精进、产品质量严格控制，技术创新则是企业快速成长的重中之重。

①技术研发团队优势

公司作为国内重卡行业前10强企业，拥有省级企业技术中心，并建立了完整的整车研发体系。现有专业研发人员882人，占公司总数的17.10%，其中，拥有高级职称16人，硕士以上学历88人。技术中心形成总工程师、总设计师、专业总



师、主管工程师、工程师、技术员的完整梯队。

②持续创新的研发体系

大运汽车山西运城生产基地始建于2004年，厂区占地面积1500亩，拥有国内一流的冲压、焊装、涂装、总装、专用车五大工艺生产线，主要生产设备、检测试验设备均达到了国内先进水平，产品研发上，与北京大学工学院、湖北汽车工业学院等院校在平衡稳定技术、驾驶室造型设计、柴油/天然气双燃料车型开发等20多个项目上开展技术合作。2010年9月，大运制造技术中心被认定为省级技术中心，2011年7月，大运有限被认定为高新技术企业。2015年7月15日，大运有限与深圳国沃通签署合作项目，在纯电动汽车技术开发方面展开深度合作。2015年8月25日，大运有限与清华大学苏州汽车研究院签署战略合作协议。湖北大运生产基地同样产品研发能力出众，技术中心为省级企业技术中心，先后承担多个省、市科研项目，已与武汉理工大学、湖北汽车工业学院签订了共建省级企业技术中心及产学研示范基地的产学研合作协议，“轻量化载货车（风景 N81）”、“三轴工程自卸货车（N161）”、“三轴国四载货车（N101）”等项目均取得丰硕成果。成都大运在研发上同样锐意进取，组建的企业技术中心为成都市市级技术中心，与西华大学等高校形成合作伙伴，开展“产学研”合作项目，目前已经完成了“国五”排放、纯电动轻卡的开发及产品公共的申报，产品平台化、模块化的搭建也已为 PLM 项目实施打好了基础。三大生产基地与科研机构的合作，加上自身技术团队的深入钻研，使得企业先后获得有效专利共计622项，其中发明专利14项，实用新型专利388项，外观设计220项。此外还有中国驰名商标2个，省级名牌产品1个。

③较强新技术应用优势

在与科研机构合作的研发成果基础上，公司技术的应用和推广也极具竞争优势。大运制造紧紧围绕“博采众长、自主开发、技术创新”的研发思路，借鉴重卡行业领先技术，凭借自身所具有的产品研发及整合能力，先后开发了牵引车、自卸车、载货车、专用车四大系列产品，现已形成 N6中重卡、N8重卡、N9高端重卡三大产品平台，开发各类车型共计2200余种产品，已能满足日用工业品、铁粉钢材、煤炭、危险品、砂石料和散装罐等的运输等大部分中重卡终端需求。在商用卡车动力方面，除了常规的燃油车，新能源方面，公司重点开发了 LNG 燃气车和电动码头车、电动城际物流车，其中 LNG 燃气车已经大规模推向市场，并



且被用户广泛认可。成都大运则在近三年里取得“多功能驾驶室悬置系统”、“专用于电动卡车的传动轴总成”等12项发明和实用新型专利授权。形成了具有自主知识产权的一系列专用计算软件，如“动力性、燃油经济性计算软件”、“自卸车举升机构计算分析系统”、“货车性能计算软件”、“制动力分配软件”等，其中6项实用新型、2项发明以及专业计算软件实现了成果转化。凭借成都大运长期在西南地区生产经营积累的适合山区、高原路况的产品经验和技術优势，大运汽车表现出了超过其它同类车型的通过性能和耐用性，加上十万公里质量保证，便捷的服务网络，价格合理的原厂配件供应保障，给所有使用者带来良好的自信和品牌依赖，形成大运汽车独特的竞争力，为其他竞品不可替代。目前，高效率的技术应用与推广使得公司迅速实现高中低端、重中轻多层次覆盖的商用卡车产品体系，满足不同层次需求。

④独具特色的产品技术优势

公司产品优势在安全性、经济性和舒适性上均有所体现。

安全性竞争优势体现在：

车身结构：驾驶室采用国内独创的鸟巢式骨架高强度钢板结构，有限元仿真分析车身强度、刚度符合国际安全标准，禁得住正面、侧面碰撞、顶压和防前钻车的高强度碰撞，保障驾驶人员的生命安全。

四点悬浮：车身四点悬浮装置，有效衰减行驶中车辆振动和冲击，减少驾驶员疲劳，发生碰撞时可使驾驶室整体后移，发挥缓冲吸能作用，安全性高。

辅助制动：发动机采用最新的发动机制动系统，在下长坡、转弯和高速出口轻松控制车速，可有效减少刹车片和轮胎磨损，防止制动系统过车导致制动失效，车辆行驶制动安全更高效。

超大视野：配备超大前挡风玻璃，为驾驶员提供最大视野，同时配装电动调节及可除霜外后视镜，内视镜等装置，达到视野开阔无盲区的目的。

灯光信号：灯光安全，专为大运设计的顶灯、仪表台、货厢灯、后牌照处夜视灯、转向辅助灯等夜间高亮度灯光系统；在夜间行车，雾灯开启转弯时，转向辅助灯会自动开启，照亮附近转弯路盲区，减少转向灯盲角，提高司机视野范围。在夜间行车时提高安全性，转弯完毕，方向回正后，转向辅助灯会自动关闭。适应用户夜间作业需求，同时保证司乘人员安全。

经济性竞争优势体现在：



动力匹配：整车智能匹配、油耗区间宽更经济、同路况降档少、运行更平顺。比如标载车型采用大功率发动机+直接档变速器+小速比单级桥，低速大扭矩，更强动力，满足在标载情况下高速行驶，整车起步快、加速快，提高运输效率与出勤频率；重载车型采用大功率发动机+超速档变速器+大速比双级桥，低速大扭矩的超强动力输出，使得整车即使在重载、爬坡等情况下，也能保证足够的动力供给，完全满足山区工况运输需求。

发动机燃烧：潍柴发动机可以根据路况，在保证强劲动力的前提，使燃烧室中进气量和燃油比达到最优；燃油智能超高压喷射系统，使燃烧更充分、雾化更好，燃烧效率高，实现喷射压力和喷油量的精准控制，同时实现燃油预喷、主喷、后喷多级喷射，优化喷油特性，燃烧充分对节气门、进气道、气门和燃烧室损害最小，发动机使用寿命大大延长。

轻量化设计：通过软件分析，优化车辆结构设计，保证车辆承载能力情况优化车架结构、结合模块化设计，降低车架重量，同时通过配置铝合金变速箱、油箱等配置，实现整车的降重，提高车辆货物运输效率。

驾驶辅助：智能测量整车载重，根据不同重量（重载，标载，轻载）选择合适的节油开关和换挡转速，对换挡转速进行限制，使整车运行在经济转速范围内实现经济驾驶，并且采用高效的电磁/电控硅油离合风扇，高根据发动机温度调整负荷降低整车油耗

车桥优化：采用高强度材料车桥，保证承载能力；车桥通过严格的台架试验，完成综合实验道路测试；提高承载能力储备安全系数；桥壳优化设计，保证桥壳整体承载能力；后桥齿轮双曲线设计结构设计，速比小，传动效率高，低能耗

舒适性竞争优势体现在：

驾驶空间：驾驶室内部宽敞平整，驾驶员活动自由空间大；前风挡玻璃上部设计了宽大的储物柜，为长途运输司机提供足够的储物空间。多处储物盒。多处杯架设计，方便放置水杯等物品。下卧铺下方有超大储藏室，容积大。驾驶室中各种储物箱、储物空间，为客户各种生活物品的放置提供便利。

人机优化：对不同人群、不同驾乘姿态和习惯进行模型预测，对布置/视野/后视镜等优化调整，提升驾乘舒适性。聘请专家优化调校的整车悬架，实现整车平顺性与操稳性完美结合。驾驶室采用双层密封设计，经过严格的经过严格的淋浴试验，大运产品采用高试验等级，密封性更好。能够有效阻止空气颗粒进入，



同时降低驾驶室内部噪音，保持驾驶室内干净舒适健康的驾乘环境。

智能终端：基于 CAN 总线和电控发动机的智能控制：通过采用潍柴蓝擎动力，结合整车 CAN 总线技术实现对动力、车身、底盘、通信等多个系统的智能控制，智能处理温度、电磁等干扰，实现对加速、刹车的快速响应。

高效减震：经过优化调校的整车悬架，实现整车平顺性与操稳性完美结合。

（4）成本控制优势

由于公司组织结构权责分明，执行力得到保证，加上内部控制制度完善，公司在市场反馈、产品开发、产品改进效率方面表现非常优异。在生产环节，公司积极优化生产流程、合理有序推进生产车间管理、单位产品成本控制，比如生产中的钢材废料回收再出售、订单导向生产维持低库存等一系列改进措施在保证产品质量的同时，充分避免了公司生产环节的不必要损耗，有效降低了单位成本。源于多年积攒的市场经验，公司将生产与销售相对分离又相互统一，公司内部的协同效应得以充分发挥。此外，由于商用卡车制造行业前期巨大的投入成本使得企业只有达到一定产能规模才能长期生存下去，而公司利用市场调整期积极进行生产线的稳健扩张，可以预期，在未来基建需求回暖后，公司将可以更加充分利用规模经济的竞争优势，扩大市场份额。

（5）价值链控制与资源整合优势

公司作为商用卡车整车生产的主机厂，核心技术和生产工艺突出，处在汽车生产价值链的中端，连接零配件供应和汽车销售、售后维护两端，资源整合能力相对较强。所处的三大生产基地所处地区零配件供应端均资源充足，公司有较强话语权，能够在零配件品质方面精挑细选，有足够整合供应端资源的能力，为销售售后提供可靠保障。销售端作为公司起步的发端，长期营销渠道的维护和整合能力自然也不在话下。从价值链上游到下游资源的整合，使得公司足以在市场需求发生结构性变化时，有足够的能力进行调整。

（6）销售渠道及服务网络优势

公司在国内建立健全了较为完善的经销商网络，直营销店销售、4S 专卖店营销渠道与普通经销商（专营）营销渠道相结合。销售方式为通过公司直营网络销售、经销商网络宣传销售；新产品上市后采用新品推广会的方式推向市场，建立客户档案，跟踪、分析客户的动向，长期进行定期回访，随时了解客户对大运产品的建议作出迅速积极的反应，提升客户对大运品牌口碑和忠诚度。公司始



终秉承双赢理念，即公司为客户提供创造财富的工具与服务，客户为公司创造品牌价值。在与经销商合作时，公司采用“一地一商”的经营模式，公司对区域单独设立经销商，授予经销商充分的自主权和经营权，同时给予市场保护，独家经营，有效规避了恶性竞争带来的资源浪费，保证经销商利润空间。在与用户交流方面，公司建设了 ERP 信息化管理系统，可以通过信息终端与客户零距离直接交流，对客户需求以最快速度作出反应，让公司在满足市场要求、适应市场变化上领先一步。售后服务方面，公司始终将服务视为产品的一个有机组成部分，严守“大运服务，先行一步”的承诺，把“为客户提供一流的贴心服务，让用户满意”作为始终不渝的追求，受到国内外客户的一致赞誉。

（7）区位与产业支持优势

随着“两横三纵”城市化战略的推进，公司重卡生产基地运城地处“中原经济区”、“太原城市群”中间地带，同时为关中-天水经济区、冀中南经济区所裹挟，正好处在重型卡车消费的主要地区。湖北十堰的中卡生产基地地处长江中游经济带，且十堰为传统的汽车产业集聚区，产业链完整，辐射华东、华中、华南的广大市场。四川成都的轻卡生产基地地处成渝经济区核心，辐射整个西部地区。公司在山西、湖北和四川三地分别生产重、中、轻卡，彼此互为掎角之势，三足鼎立，能够对市场需求作出及时反映。具体到公司主营板块重卡，从全国主流车企的布局看，解放在东北、北汽在北京、北奔在内蒙古、陕汽在西部、东风在十堰、红岩在西南，公司在与同行企业的竞争中，借助资源依赖大省山西省产业转型的东风，积极拓展和利用自身的区位优势。

（8）新能源汽车产品优势

“十三五”期间，中国新能源汽车市场将成为竞争的“红海”。中国的新能源汽车市场不仅是个人消费主导的市场，更是一个多元化市场，其增长重点不局限于私人消费，在城市物流车、城市出租车及租赁领域，市场前景更加广阔。大运汽车是山西省政府重点扶持的大型骨干制造企业，山西省政府根据国家新能源补贴政策的通知精神，制定了山西省新能源汽车补贴政策，针对山西省内新能源汽车制造企业给予 1:1:1 的省级推广应用补助和营销补助支持。根据工信部的公告目录，山西大运汽车是山西唯一一家纯电动物流车具备公告资质的企业，该优势目前是大运汽车是独有的，排他性的政策优势。

其新能源汽车与传统燃油汽车产品优势对比（轻卡）如下所示：



(1) 购车成本对比（轻卡）

类别	纯电动 75kw.h	柴油
底盘购置价格（元）	320,000	60,000
补贴额（元）	270,000	0
购置税（元）	0	5,128
车牌费（元）	0	125
总价（元）	50,000	65,253
差异	电动轻卡车购车价比柴油轻卡车省 15253 元。	

数据来源：公司内部研究数据

(2) 保养成本对比（轻卡）

类别	纯电动轻卡	燃油轻卡
保养项目	轮胎轴承、齿轮油	机油、机滤、柴滤、空滤、轮胎轴承、齿轮油
每百公里保养费(元)	1.7	10
一年 5 万公里保养费(元)	850	5,000
五年 25 万公里保养费(元)	4,250	25,000
差异	电动轻卡车五年保养费用比柴油车省 20750 元	

数据来源：公司内部研究数据

(3) 燃料经济性对比（轻卡）

燃料类型	纯电动轻卡	柴油轻卡	对比差价
百公里燃料消耗量	30 度	12L	/
百公里燃料消耗量费(元)	30*1=30	12*5=60	-30
一年 5 万公里燃料费用(元)	30*500=15,000	60*500=30,000	-10,000
五年 25 万公里燃料费用(元)	75,000	150,000	-75,000
差异	电动轻卡五年燃油费比柴油车省 75,000 元		

数据来源：公司内部研究数据

从上述三方面比较，电动轻卡车运营五年要比柴油轻卡车省出 111,000 元。

3、主要竞争对手基本情况

序号	竞争对手	简介
1	东风汽车集团股份有限公司	公司主营为汽车(小轿车除外)、汽车发动机及零部件、铸件的开发、设计、生产、销售；机械加工、汽车修理及技术服务。主要产品为轻型载货汽车、运动型多用途乘用车、客车底盘等。公司是国内三大汽车集团之一东风汽车集团的核心子公司，精心打造的郑州日产皮卡 SUV、东风康明斯发动机、东风商用车三大业务板块均呈现出良好的发展势头。
2	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	公司载重汽车、专用汽车、重型专用车底盘、客车底盘、汽车配件制造、销售；汽车改装、机械加工；许可证批准范围内的普通货运业务；仓储服务（不含危险化学品）；进出口业务（国家限制或禁止进出口的商品除外）；工具制造与销售；钢材的批发业务；汽车专用油（包含润滑脂、齿轮油、发动机油，但燃料油除外）、汽车防冻液的零售业务；工程机械。公司是重卡行业龙头企业，主营载重汽车、专用汽车、重型专用车底盘、汽车配件制造和销售，以及汽车改装等业务。
3	一汽解放汽车有限公司	公司是中国汽车工业的摇篮，中国一汽集团旗下的轻、中、重型卡车企业，整车年生产能力 20 万辆，一汽解放拥有载货车、牵引车、工程车、专用车四大产品系列和 J6P、J6M、J6L、JH6、J6F、J5P、J5M、J5K、J4R、新大威、龙威、天威、途威、虎威、越野车、新长头安捷重卡 16 个产品平台，发动机功率覆盖 40-520 马力。
4	北汽福田汽车股份有限公司	公司许可经营项目为制造汽车（不含小轿车）、农用车、农用机械、摩托车、拖拉机及配件、自行车、建筑材料、模具、冲压件、发动机、塑料机械、塑料制品、板材构件、机械电器设备等；一般经营项目为销售汽车（不含九座以下乘用车）、农用车、农用机械、摩托车、拖拉机及配件、自行车、建筑材料、模具、冲压件、发动机、塑料机械、塑料制品、板材构件、机械电器设备等。公司是北汽集团控股的专业商用汽车制造企业，也是其下属唯一上市公司，旗下拥有欧曼、福田风景、奥铃等九大知名品牌，所有产品全部拥有自主知识产权。公司主要利润来源为轻卡和重卡，其中轻卡连续 8 年产销量处于行业第一，近几年市场占有率一直保持在 30% 以上。
5	陕西汽车集团有限责任公司	公司前身是陕西汽车制造厂，目前拥有国家级技术研发中心和博士后工作站，建成国内重卡行业唯一的“重卡新能源研究开发与应用实验室”。公司产品范围覆盖重型军用越野车、重型卡车、大中型客车（底盘）、中轻型卡车、重型车桥、康明斯发动机及汽车零部件等领域，是国家选型对比试验后保留的唯一指定装备我军的重型军用越野车生产基地和首批汽车出口基地企业。目前已拥有陕西重型汽车有限公司、宝鸡华山工程车辆有限责任公司、陕西欧舒特汽车股份有限公司、陕西汉德车桥有限公司、西安康明斯发动机有限公司等 31 个参（控）股子公司。



序号	竞争对手	简介
6	安徽江淮汽车股份有限公司	公司现有主导产品包括：重、中、轻、微型卡车、多功能商用车、MPV、SUV、轿车、客车、专用底盘及变速箱、发动机、车桥等核心零部件。公司是国内规模最大的中、轻型客车专用底盘生产基地，在客车底盘市场的占有率已连续 10 年蝉联行业首位，所生产的轻型载货汽车、瑞风多功能商务车、重型载货汽车以及即将推出的多功能运动型休闲车，均通过引进、消化吸收、二次创新开发、最终形成自主知识产权和技术开发能力。
7	华菱星马汽车(集团)股份有限公司	专用汽车（不含小轿车）、汽车配件、建材、建筑机械、金属材料生产、销售；自产 AH 系列专用改装车出口；本企业生产所需原辅材料、机械设备、仪器仪表及零部件进口；货物运输保险，机动车辆保险；重型汽车、汽车底盘的销售。公司是国内最大的罐式专用汽车生产企业，也是散装水泥运输车和混凝土搅拌车制造业的龙头企业，在国内专用汽车行业中通过 ISO9001 国际质量体系认证，被业界誉为我国专用汽车领域的一匹“黑马”。
8	庆铃汽车（集团）有限公司	我国汽车行业重点骨干企业，是由中日合资、海外上市的核心企业——庆铃汽车股份有限公司及 17 个子公司、分厂，共计 18 个企业组成的从事商用卡车制造的企业集团，其中 14 个为中外合资企业。总资产 132 亿元，净资产 105 亿元。目前主要生产国际先进技术质量水平的五十铃轻、中、重型全系列商用车和功率从 95 马力到 380 马力 5 个系列柴油发动机及 1 个系列汽油发动机。
9	江铃汽车股份有限公司	生产汽车、发动机、底盘、专用（改装）车、汽车零部件、销售自产产品并提供相关服务。公司是一家由江铃集团和福特公司共同持股的专业商用车制造企业，是福特汽车在国内的唯一商用车合作厂商。主要产品为 JMC 系列轻卡和皮卡以及福特品牌全顺系列商用车。主要业务是生产和销售轻型汽车以及相关零部件，产品包括 JMC 系列轻型卡车和皮卡以及全顺系列商用车。
10	上汽依维柯红岩商用车有限公司	公司前身是原四川汽车制造厂，目前是由上汽依维柯商用车投资有限公司与重庆机电控股（集团）公司共同投资成立的重型汽车生产企业。现已投资 20 多亿元在重庆北部新区新建年产 8 万辆整车生产基地，并继续着力打造拥有特色红岩桥、ZF 转向器等关键零部件的双桥生产基地，成为我国举足轻重的重型汽车制造基地之一。

4、行业的壁垒

（1）生产资质壁垒

从主管部门来讲，我国工信部负责汽车产品目录公告，以及产业政策的制定；发改委主要负责汽车新建和在建项目的审批立项、核准或备案，进出口政策由商务部制定。汽车生产企业及其产品需符合汽车产业准入管理制度的相关规定，工信部出台了《道路机动车辆生产企业及产品准入管理规定》（2009年1月5日发布征求意见稿）、《新能源汽车生产企业及产品准入管理规则》（2009年7月1日起实



施)、《专用汽车和挂车生产企业及产品准入管理规则》(2009年7月1日起实施)、《商用车生产企业及产品准入管理规则》(2011年1月1日起实施)和《低速汽车生产企业及产品准入管理规则》(2010年5月18日发布征求意见稿)。根据技术规范、强制性产品认证,具有生产资质企业及其特定车型在《车辆生产企业及产品公告》予以公示方可生产。按照国家发改委2004年发布并于2009年修改的汽车产业发展政策的要求,企业生产准入需要考察产品设计开发、生产设施、生产一致性、质量控制、销售和售后等多维度的资质。从商用车生产细分类型生产资质讲,工信部于2009年发布了《专用汽车和挂车生产企业及产品准入管理规则》,2010年又发布的《商用车生产企业及产品准入管理规则》对产能规定,“重型货车不少于1万辆,中型货车不少于5万辆,轻型货车不少于10万辆”。因此,新建商用卡车企业面临较高的生产资质准入门槛。目前,受宏观周期性调整影响,重卡产能过剩,重卡整车资质的审批越来越难,生产资质具有极度稀缺性。

(2) 资金壁垒

商用卡车整车制造属于高度资本密集型的细分行业。从前期研发和生产基础设施投入到后期品牌和渠道的开拓,每一个阶段都积淀巨大的固定成本投入,非一般企业所能承受,细分行业护城河效应明显。按照《商用车生产企业及产品准入管理规则》的要求,新建商用车生产企业投资项目总额不低于20亿元人民币,要建立投资不低于5亿元的产品研发机构,更明确要求新建重型载货车所需配套的发动机生产。

(3) 技术壁垒

生产商用卡车所需核心零配件有如发动机、变速箱、车桥、传动转向装置、驾驶室和轮胎,均对技术的精密程度要求较高。高配置的零配件并非机械堆积,整车组装对技术工艺的要求甚至更高,如何满足终端客户在动力强劲与稳定、性能安全、省油减排之间的权衡取舍具有技巧。无法在生产制造技术上保持持续稳定的高端水准、具有组装特色的整车制造企业将很快为该细分市场的高度竞争性所淘汰。

(4) 规模壁垒

商用卡车生产行业前期投入的巨大固定成本决定了其规模经济的必然属性。根据边际成本递减,只有占有较大市场份额的企业才能实现单位成本的降低。无法形成足够的市场份额就无法有效利用产能和分摊前期固定成本的投入,进而难

以实现盈利。长此以往，风险承受能力相对较弱潜在的新进入者将被迫退出市场。

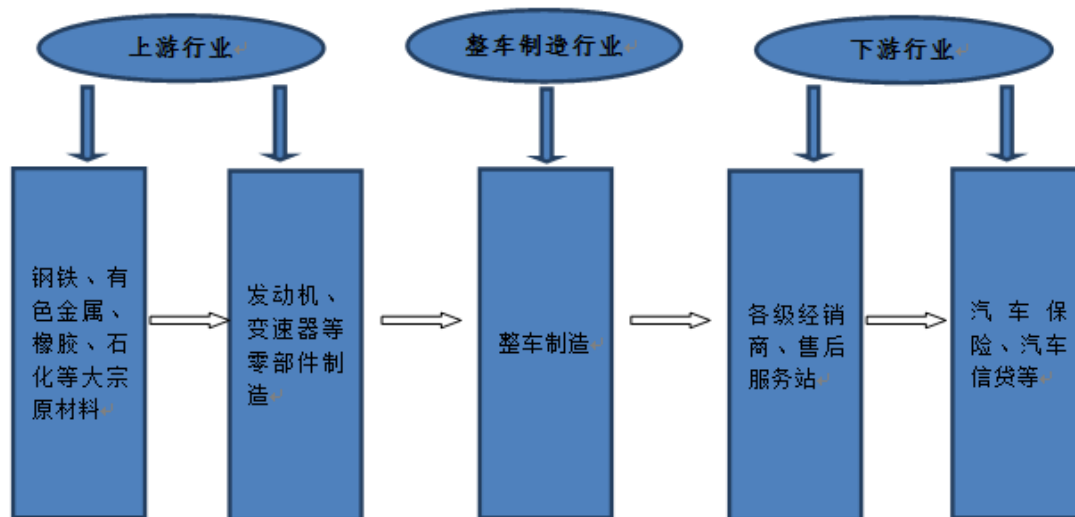
（5）地方政策壁垒

目前很多地方政府在利益驱动下，通过各种手段补贴本地企业，限制外地产品流入，为生产同类产品的本地企业创造垄断的市场空间，因此商用卡车生产厂商在生产当地省份具有一定的政策壁垒。此外，受国有企业体制、地方和部门保护的影响，具有稀缺资质的生产企业退出市场的可能性微乎其微，经营困难企业一般也会被收购重组。

（四）行业的上下游

卡车整车制造企业在产业链中起到整合上下游资源和龙头的带动作用。该行业涉及到国民经济的多个相关产业的发展，其上游涉及发动机、变速器等零部件制造以及钢铁、塑料、橡胶、石化等大宗原材料，下游涉及各级经销商、售后服务站、保险等。

卡车整车制造行业的产业链条从上到下分别为：产品研发、有色金属等大宗原材料、零部件制造、物流运输、整车制造、渠道商、售后服务、汽车金融等。其产业链构成如下图所示：



1、上游行业对公司所处行业发展的影响。

上游行业中的零部件行业属于附加值较高的行业，其中发动机、变速器等在汽车总成本中占比较大，因此，上游发动机、变速器等关键零部件的成本变动对于整车制造行业的影响较大；同时汽车生产涉及的钢铁、塑料、橡胶行业，其对汽车生产商成本费用也存在着一定影响



2、下游行业对公司所处行业发展的影响。

下游行业中，各级经销商、售后服务站形成的汽车专卖店集整车销售、售后服务、零部件维修为一体，在下游行业中占比较大，因此下游行业对于整车制造商的生产销售影响较大；同时下游行业中汽车信贷、汽车保险也对汽车行业整车制造商也存在一定影响。

（五）影响行业发展的有利因素与不利因素

1、影响行业发展的有利因素：

（1）政策红利促进商用车市场的发展

①宏观调控政策宽松利好资金面

2015年国家宏观经济步入结构调整的新常态，经济增长相对放缓，央行频繁降准降息利好资金供给面，较低的资金成本改善企业的偿债负担，为以基建为主的固定资产投资提供了宽裕的流动性。固定资产投资的回暖也将迅速传导到强周期的重卡行业。

②基建运输的政策支持形成商用车的潜在需求

国家发展改革委、外交部、商务部于2015年3月联合发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》明确提出以贸易、交通物流、基础设施建设为重点合作领域。未来“一带一路”周边的基础设施建设，以及同中亚各国的贸易往来，将势必刺激基建和运输。6月《亚洲基础设施投资银行协定》签订，“一带一路”和亚投行的推动将激发对基建和交通运输的潜在需求，进而有效带动商用车市场的活力。与各类地区发展战略息息相关的城镇化所需的市政建设也会形成对商用车的巨大潜在需求。此外，“十三五”规划也是个重要的窗口期，部分高铁、机场、海港城市建设等项目将开工，基建对中卡自卸车会产生较大的需求。

③产业政策保护

2009年3月，国务院推出的《汽车产业调整和振兴规划》从减征购置税、加快老旧汽车报废更新、促进和规范汽车消费信贷、规范和促进二手车市场发展、推广使用节能和新能源汽车等方面规划了汽车产业政策鼓励的方向。2012年，国务院又印发了《节能与新能源汽车产业发展规划（2012—2020年）》，其中提到目标，即在2020年当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至5.0升/百公里，节能型乘用车燃料消耗量降至4.5升/百公里以下；商用车新车燃料消耗量接近国际先进水



平。节能和新能源成为汽车产业扶持的关键词。2015年5月，国务院印发《中国制造2025》中指出，继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。9月29日国务院总理李克强主持召开的常务会议推出完善新能源汽车扶持政策、1.6升及以下小排量车购置税减半和加快淘汰黄标车三项举措。商用卡车生产企业的牌照本身就较难获取，加上近年来这一系列汽车产业保护政策的鼓励，这在一定程度上保证了商用卡车行业持续稳定增长所需的基本市场空间。

（2）“黄标车”退市释放存量商用卡车置换需求

2015年3月5日国务院《政府工作报告》明确要求，2015年全部淘汰2005年底前注册运营的黄标车。2015年8月，国务院办公厅印发《关于对黄标车淘汰工作进行专项督查的通知》（国办发明电〔2015〕11号，以下简称《国办通知》）。2015年10月，环境保护部、公安部、财政部、交通运输部、商务部五部委联合印发《关于全面推进黄标车淘汰工作的通知》环发〔2015〕128号，重点强调严格报废注销、加强政策引导、严格检验检测和报废监管，对提前淘汰的黄标车优先安排补贴，坚决杜绝回收的报废汽车及其“五大总成”（包括发动机、方向机、变速器、前后桥、车架）流向市场。补贴方面除了根据2015年3月4日财政部、交通运输部和商务部办公厅印发《2015年度车辆购置税收入补助地方资金用于交通运输节能减排、公路甩挂运输试点、老旧汽车报废更新项目申请指南的通知》（财办建〔2015〕13号）所规定的国家补贴外，还有地方政府补贴和厂商补贴。地方政府补贴主要源于地方政府根据地方发展目标为不合当前环保标准的老旧车辆提前淘汰给予一定的奖励。比如，山东省推行的“黄改绿”补贴，即政策通过对部分车况较好、残存价值较高的“国二”标准柴油黄标车加装尾气净化设备，换发“黄改绿”标志，所需费用由政府补贴50%资金补贴。厂商补贴则是针对黄标车用户在置办新车时，部分厂商为刺激销售给予的一定折让优惠条件。通过多层补贴所带来实实在在的优惠措施，黄标车退市所释放的存量更新需求将直接利好渣土车、港口牵引车等高排量的细分市场。

（3）汽车金融和互联网等新兴元素的兴起

新兴元素的兴起也将改变商用卡车行业的消费习惯。随互联网的日益普及，



商用卡车终端用户购置新车时将会花更多的时候去专业网站搜寻有关信息，注重外观和追求性价比将成为更为主流的消费习惯。汽车金融的兴起也将带来商用卡车销售模式的迁移，这些新兴元素的引入对于商用卡车行业是机会也是重要的市场风险。现如今贷款买车在年轻人中越来越普遍，风控谨慎的融资工具的运用正成为汽车产业发展的蓝海领域，对汽车销售端起着愈来愈重要的作用。此外，与智能控制有关的车联网技术也将提高商用卡车的安全性和操作的方便性。这些新兴元素的引入将对用户消费习惯产生不可估量的影响，这对于商用卡车行业销量的提振有广阔的前景。

（4）现代物流催生专业细分化的商用卡车市场机会

2015年10月26日，国务院发布《关于促进快递业发展的若干意见》，随物流快递运输行业的规范化，中长途物流市场呈现出注重高效的物流公司对散户的替代。马力大、可靠性高的中高端重卡的需求将得到井喷式增长。此外，专业物流方面，冷链物流对车辆稳定性要求高，如车辆路上抛锚，冷藏品很容易遭受巨大损失，精密仪器运输也由于其标的的特殊性对车辆通过性和舒适度要求较高。2015年9月28日，全国29省高速公路电子不停车收费即 ETC 联网成功，这又进一步优化了物流行业发展所需的基础设施。ETC 全国联网利好体现在两方面：一是节省车辆通过时间、提高物流运行速度；二是节能，即 ETC 使车辆减少了因排队而频繁启动、刹车的次数，降油耗、减损耗，有效降低污染物的排放。快递物流行业的现代化发展将给配送物流卡车市场将迎来新的市场机会。

（5）油价降低和节能减排车型降低了客户运营费用

根据国家发改委关于降低国内成品油价格的通知(发改电[2016]26号)，汽油和柴油成品油价格最高供应价格下调至每吨分别为5965元和5020元。国家政策补贴下的行业内企业在“国四”标准的推行下，也在积极研发节能减排新车型。终端客户对商用卡车油价及单位里程耗油量相对较为敏感，这对商用卡车的需求低迷有较明显的提振作用。

（6）潜在的出口市场

国内商用卡车市场需求随宏观周期性调整较为低迷，产能过剩，但在工业落后地区与国家在性价比方面却相对有竞争力，又有“一带一路”等国家战略的推动，出口市场潜力巨大。特别在亚非拉的部分国家，与老牌欧美和日韩卡车相比，国内卡车不论质量还是耐用保养并不比国外著名品牌差，甚至更符合部分国家当地

的实际需要，合理价格和过硬的售后也是在这些地区畅销的原因。

2、影响行业发展的不利因素

（1）宏观经济增速放缓，商用卡车需求低迷

2015年以来中国经济增速趋缓，固定资产投资减慢，需求下滑，库存压力加大。房地产行业普遍存在去库存的阶段，新建房地产需求萎靡，工程类车辆需求直接受到冲击；煤炭等采矿行业下滑显著，矿区自卸车等需求减少；货运量指标下滑明显，交通运输行业也受到波及，载货车需求端难见起色。整体行业需求较为低迷。

（2）环保标准提高，销量承压

汽车排放应该是基本上占到氮氧化物总量的近三分之一，造成雾霾的主要诱因微型颗粒物增多也在很大程度上由汽车排放造成。汽车所造成的大气污染正逐渐成为环保领域的重要议程。作为排污大户，以柴油机驱动为主的商用卡车在技术、成本和油品质量的限制下，排污量一直难以得到改善。商用卡车又成为最受诟病的关键。2015年1月1日全面实施 GB 17691-2005《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排放污染物排放限制及测量方法》第四阶段排放限值标准全面落地。十二届全国人大常委会于2015年8月29日修订通过了《中华人民共和国大气污染防治法》。2016年1月1日京津冀、长三角、珠三角经济区将率先实现“国五”标准，后续我国商用车排放标准将趋于提高。可以预见，未来我国商用车排放标准将日趋严格，公司产品面临新一轮更新换代，最直接是对企业产品成本形成巨大压力，产品价格随之提高，销量进而承压。从公司终端客户角度看，首先，使用 SCR 处理技术的新国标车要多加一套尾气后处理系统，购车价格将大幅上升，但所在行业盈利能力并未有相应提升，购车激励也会相应不足；其次，“国四”柴油将会稍有上浮且定期还需添加尿素溶液，日常维护更复杂，运营成本也将大幅提高；最后，新国标车配置有更多的电子控制系统，用户日常维护也会面临较大挑战。从中短期来看，环保标准的提高势必会对商用卡车销量带来一定的负面冲击。

（3）行业内竞争加剧

近年来受政策红利和行业景气所推动，国内众多厂商纷纷加入到商用卡车行业，产能随之迅速扩大，竞争有所加剧，中轻卡细分市场尤其明显。目前，市场上中卡轻卡产品同质化较为普遍，关键技术突破较为困难，行业内现有竞争者又



希望借扩大产能实现规模经济，需求增长跟不上产能扩张时，产能相对过剩，来自于销售价格及利润的压力加大。加上物流运输行业的规范加快了卡车用户集中化，车企议价能力将相对减弱，竞争又将加剧。竞争的加剧，将很可能导致对上下游产品的需求和依赖性更强，扩大市场份额的动力也将更强，客户对汽车金融服务的需求量可能会有所增加，这将产生一定的风险。公路货运卡车的替代交通工具也会间接加剧商用卡车行业内的竞争，比如铁路网线覆盖地区的增加、航空货运在物流快递行业的推广及其他可用替代货运交通工具的发展都将对商用卡车的市场份额形成一定的分流。

（4）出口市场销量增速不及预期

出口方面，商用卡车受国别和地区的不确定因素影响较为重大，特别是2015年以来全球经济下滑明显，强周期的卡车市场需求端自然而然受到重大冲击，进而造成供给端产能相对过剩。而从国内卡车生产企业角度来看，由于出口目的地以经济抗风险能力较弱、偿债能力有限的亚非拉地区为主，汇率波动和坏账风险未免不会使卡车出口厂商相对谨慎。综合多方面因素，从短期看，中国卡车行业的出口销量也不可避免面临下滑风险。

（六）公司业务发展过程中的主要目标及风险应对策略

1、业务发展战略

在“重点市场、重点产品、重点突破”的战略规划下，不断加大产品与服务的双重优势进行攻坚作战，开展战略性的营销策略，针对重点市场区域集中优势资源，采取重点突破的策略。次重点区域依托重点区域进行大力开发。在增加重点区域的同时，培育新的次重点区域，不忘记开发新兴市场。大运汽车将在相对薄弱的地区增加更多销售网点，达到销售市场的全面覆盖，同时重点提升经销商的营销能力。以销量和品牌的力度提高销售规模的覆盖，以销售规模的覆盖提升区域销量。

掌握核心技术、完善产业布局、提升产品品质、构建营销服务渠道是大运汽车在未来实现爆发性增长，成就新大运的信心所在，大运汽车会将发展的视角投向整个行业，努力通过高品质的产品和服务，不断向上发展。

公司在现有燃油卡车的业务发展战略上，将布局新能源汽车产品发展战略，公司现阶段将以中型/轻型厢式运输车、环卫车进入纯电动新能源市场，并同时兼顾轻型快递物流市场，待后期市场成熟后，再进行产品全系列扩展。未来“十

三五”规划公司新能源产品战略和定位如下所示：

产品	产品战略	产品定位
重卡	以纯电动为基础，研究电控管理系统等，逐步掌握核心技术。	定位清洁零排放高端产品，主打码头牵引车，短途重型物流运输车。
中卡	依托新能源厢式运输车、环卫类专用车，做到山西环卫市场第一。	以厢式运输车、垃圾车为突破口，后期扩展到吸尘车、洒水车、扫路车等。
轻卡	对外联合开发，突破城市快递物流市场，形成区域领先。	定位4.5吨以下，6米以下的轻卡厢式物流车。

公司未来五年制定的新能源汽车平均单台实现盈利目标预测如下：

2016-2020 年新能源汽车平均单台盈利预测（单位：万元）								
轻/中卡	项目/年度		2016 年度	2017 年度	2018 年度	2019 年度	2020 年度	合计
	平均单台生产成本		30.32	29.32	28.32	27.32	26.32	--
	产品 售价	收取客户价款	4.00	6.00	6.00	12.00	12.00	--
		政府补贴	34.32	29.12	29.12	21.84	21.84	--
	平均单台毛利		8.00	5.80	6.80	6.52	7.52	--
	平均单台期间税费		3.00	2.00	2.00	2.00	2.00	--
	平均单台净利		5.00	3.80	4.80	4.52	5.52	--

2、公司为实现上述目标采取的策略

（1）继续加大研发投入，积极寻求上游供应商的支持，与上游供应商建立战略合作关系，共同开发具有核心竞争力的产品。在国内现有的技术条件下，努力打造差异化产品。

（2）采用差异化的营销方式，提高品牌的差异化竞争力，同时提高产品议价能力。

（3）进一步提高管理水平，提高管理效率，从而降低公司运营成本，提高公司的盈利水平。

（4）进一步加强销售服务网络建设，提高产品销售能力，同时提升服务能力，以优质的服务提升议价能力。

（5）积极寻求与银行、租赁公司的合作，借助第三方力量，与销售服务网络建立三方合作共赢的金融业务模式。

（6）加大新能源汽车的研发生产，提升公司产品多元化，顺应国家节能减排、发展新能源产品的趋势。



第三节 公司治理

一、最近两年内股东（大）会、董事会、监事会的建立健全及运行情况

（一）“三会”的建立健全及运行情况

1、股东大会的建立健全及运行情况

股份公司设股东大会，由公司全体股东组成。股份公司设立以来，股东大会依法履行了《公司法》、《公司章程》所赋予的权利和义务，并制订了《股东大会议事规则》。股东大会严格按照《公司章程》和《股东大会议事规则》的规定行使权利。截至本公开转让说明书签署之日，报告期内股份公司共召开 8 次股东大会，主要对《公司章程》的制定和修改、董事监事的任免、公司股份进入全国中小企业股份转让系统挂牌并公开转让等重大事项进行了审议，并作出了有效决议。

2、董事会的建立健全及运行情况

有限公司阶段，公司不设董事会，设执行董事 1 名，负责执行股东会的决议并制定公司的经营投资方案。有限公司阶段，执行董事作出过一次书面决定，重大事项均提交股东会决议。

股份公司设董事会。董事会由 5 名董事组成，设董事长 1 名；董事由股东大会选举或更换，任期 3 年；董事任期届满，可连选连任。公司制订了《董事会议事规则》，董事会严格按照《公司章程》和《董事会议事规则》的规定行使权利。截至本公开转让说明书签署之日，股份公司第一届董事会共召开 8 次董事会会议。股份公司设立后，董事会运行逐步规范，依据《公司法》、《公司章程》以及《董事会议事规则》的规定，对公司管理人员任命以及基本制度的制定等事项进行审议并作出了有效决议；同时，对需要股东大会审议的事项，按规定提交了股东大会审议，切实发挥了董事会的作用。

3、监事会的建立健全及运行情况

有限公司不设监事会，设监事 1 名，由股东会选举产生，负责检查公司财务，监督董事、经理的日常工作。有限公司阶段，监事未出具过书面决定，重大事项均提交股东会决议。

股份公司设监事会。监事会由 3 名监事组成，其中除职工代表监事 1 人由公司职工代表大会选举产生外，其余 2 名监事由公司股东大会选举产生。公司监事会设监事会主席 1 名。监事的任期每届为 3 年，监事任期届满，可以连选连任。公司制定了《监事会议事规则》，监事会规范运行。公司监事严格按照《公司章



程》和《监事会议事规则》的规定行使权利。截至本公开转让说明书签署之日，股份公司第一届监事会共召开 2 次监事会会议。自股份公司成立以来，监事会的运行逐步规范，有利于对公司董事、高级管理人员和公司重大生产经营决策等事项实施有效监督。

（二）职工代表监事履行责任的实际情况

2015 年 11 月 9 日，公司召开 2015 年度第 1 次职工代表大会，选举马鲁堂为职工代表监事，与经股东大会选举的股东代表监事张鸽、苏玲草共同组成第一届监事会。职工监事能够履行章程赋予的权利和义务，出席公司监事会的会议，依法行使表决权，列席了公司的董事会会议，并对董事会决议事项提出合理化建议。

二、董事会对公司治理机制执行情况的评估结果

（一）公司治理机制能给所有股东提供合适的保护

1、公司治理机制能够对股东提供合适的保护

股份公司建立健全公司治理机制，“三会”、高级管理人员的构成完整、职责清晰，公司章程和“三会”议事规则合法、合规，股份公司历次“三会”记录完整齐备，符合法律法规规定。

股东大会对董事会在公司投资、资产的收购处置、担保等方面有了明确的授权，董事会对董事长、总经理在日常经营业务中也都有具体明确的授权。公司建立了《关联交易管理办法》，保证公司与关联方之间的关联交易符合公平、公正、公开的原则，确保公司的关联交易行为不损害公司和非关联股东的合法权益，并在一定程度上起到了控制经营风险的作用，进一步完善了公司治理结构。

2、公司治理机制对股东权利保障的规定

根据《公司章程》、《股东大会议事规则》的规定，公司建立了相对健全的股东保障机制。公司的治理机制给股东提供了合适的保护，为了保证股东充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利，《公司章程》规定了股东有查阅、复制公司相关材料的权利，规定了股东通过年度和临时股东大会行使参与重大决策的权利，规定了股东对公司的经营进行监督并提出建议或质询的权利，规定了投票表决权等制度。



（二）公司内部管理制度的建设情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司已建立内部管理的相关制度和机制，如《投资者关系管理制度》、纠纷解决机制、关联股东和关联董事回避制度等，具体建设情况如下：

序号	制度	建设情况
1	投资者关系管理制度	公司已经在《公司章程》中予以明确规定，并通过了《投资者关系管理制度》予以细化
2	纠纷解决机制	公司已经在《公司章程》中予以明确规定
3	关联股东和关联董事回避制度	公司已经在《公司章程》中予以明确规定，并通过了《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》以及《关联交易管理办法》予以细化

另外，公司还建立了与财务管理、风险控制相关的内部管理制度，确保公司运行的合法性、规范性。

（三）董事会对公司治理机制执行情况的评估结果

公司董事会认为，公司现有治理机制的建立和执行能为股东提供合适的保护，并能保证股东尤其是中小股东充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利。

三、最近两年有关处罚情况

（一）最近两年公司违法违规及受处罚情况

公司近两年内不存在违法违规行为，也不存在因违反国家法律、行政法规、部门规章、自律规则等受到刑事、民事、行政处罚或纪律处分。

公司的子公司大运销售报告期内的子公司太原大运汽车销售公司（2015年7月转让给无关联自然人李志）在未取得道路运输许可证等相关许可文件的情况下于2014年10月5日开始对外从事汽车维修服务，至2014年10月16日被太原市工商行政管理局小店分局查获时，已维修（客户）大车一辆，还没有收到维修费用，无违法所得。该分局2014年11月20日依照《无照经营查处取缔办法》第十四条作出“责令立即停止违法行为；处罚款19,000元”的处罚决定。处罚当日，太原销售缴纳了19,000元罚款。

太原销售三次前往太原市工商行政管理局小店分局申请出具其无照经营被处罚的定性说明，但工商局因内部有规定，不再开具该类专项证明。太原市工商行政管理局小店分局声称其依照《无照经营查处取缔办法》第十四条依法处罚，



该公司此行为不属于重大违法违规行为，所受处罚不是重大违法违规处罚。该法第十四条规定：对于无证经营行为，由工商行政管理部门依法予以取缔，没收违法所得；触犯刑律的，依照刑法关于非法经营罪、重大责任事故罪、重大劳动安全事故罪、危险物品肇事罪或者其他罪的规定，依法追究刑事责任；尚不够刑事处罚的，并处 2 万元以下的罚款；无证经营行为规模较大、社会危害严重的，并处 2 万元以上 20 万元以下的罚款；无证经营行为危害人体健康、存在重大安全隐患、威胁公共安全、破坏环境资源的，没收专门用于从事无证经营的工具、设备、原材料、产品(商品)等财物，并处 5 万元以上 50 万元以下的罚款。

从上述法律规定可以看出，单纯 2 万元以下的罚款属于“尚不够刑事处罚”，亦不属于“无证经营行为规模较大、社会危害严重”的情形。从具体案情看，该公司违法行为持续时间较短，只有 11 天，只维修一辆车且尚未取得违法所得，属于违法情节较轻的行为，且及时缴纳罚款、停止违法行为；太原销售已于 2015 年 7 月处置给无关联第三方。

（二）最近两年控股股东、实际控制人违法违规及受处罚情况

公司控股股东大运九州、实际控制人远勤山最近两年无因违反国家法律、行政法规、部门规章、自律规则等受到刑事、民事、行政处罚或纪律处分；无因涉嫌违法违规行为处于调查之中尚无定论的情形；最近两年无对所任职（包括现任职和曾任职）的公司因重大违法违规行为而被处罚负有责任的情形；无负有数额较大债务到期未清偿的情形。2016 年 8 月期间，大运九州取得所在地运城市工商局、税务局、质监、安全等相关政府部门的无违规证明。2016 年 8 月 10 日，运城盐湖分局北城派出所出具《证明》：经公安网查询，我辖区葡萄园路南一巷 1 号居民远勤山在我辖区居住期间无违法犯罪记录，未参加“法轮功”等邪教组织。

四、公司的独立性

（一）公司业务独立

公司主要从事商用卡车研发、制造、销售。公司拥有完整的产品研发、销售与服务体系，完整的业务流程以及独立生产经营的能力，建立了与业务体系配套的管理制度和相应的职能机构，能够独立开展业务。公司不存在影响公司独立性的重大或频繁的关联交易，在业务上与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开、相互独立。



（二）公司资产独立

股份公司由大运有限整体变更设立，承继了有限公司的全部资产和生产经营业务，已依法办理相关资产和产权的变更登记，资产完整、权属清晰。公司拥有独立于发起人的生产经营系统、辅助经营系统和配套设施；拥有独立于发起人的与生产经营有关的设备、商标、专利的所有权。股份公司的资产与发起人的资产权属界定明确，不存在上述资产被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业侵占的情形。

（三）公司人员独立

公司具有独立的劳动、人事以及相应的社会保障等管理体系及独立的员工队伍。董事、监事、高级管理人员的任职严格按照《公司法》、《公司章程》等有关规定产生，高级管理人员均在本公司领取薪酬，不存在由控股股东、实际控制人及其控制的企业代发的情况，公司股东在其他企业兼职情况详见本公开转让说明书“第三节、公司治理”部分“七、董事、监事、高级管理人员有关情况说明”之“（四）、董事、监事、高级管理人员在其他单位兼职情况”。

（四）公司财务独立

公司设有独立的财务部门，建立了符合有关会计制度要求的独立的会计核算体系和财务管理制度。公司聘有专门的财务人员，且财务人员未在任何关联单位兼职，能够独立作出财务决策。公司独立在银行开设账户，未与控股股东、实际控制人共用银行账号，独立支配公司资金和其他资产。公司作为独立的纳税人，持有税务主管部门颁发的《税务登记证》，依法独立进行纳税申报和履行纳税义务。

（五）公司机构独立

公司根据《公司法》和《公司章程》的要求，设置股东大会作为最高权力机构、董事会为决策机构、监事会为监督机构，并设有相应的办公机构和经营部门，各职能部门分工协作，形成有机的独立运营主体，不受控股股东、实际控制人的干预，与控股股东在机构设置、人员及办公场所等方面完全分开，不存在混合经营、合署办公的情形。



五、同业竞争情况

（一）公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争

截至本公开转让说明书出具之日，公司控股股东大运集团、实际控制人远勤山控制的除公司及其子公司以外的其他企业如下：

1、大运集团

公司全称	大运集团有限公司
住所	广州市花都区新华街永发大道 12 号 A-E 栋
法定代表人	远勤山
注册资本	12,000 万元
股权结构	远勤山持有公司 92.76%股权；王彦华持有公司 2%股权 远洋持有公司 2%股权；远武生持有公司 0.72%股权 刘振峰持有公司 0.36%股权；毛军持有公司 0.72%股权 牛大鹏持有公司 0.72%股权；姜宇翔持有公司 0.72%股权
经营范围	企业自有资金投资；投资管理服务；房地产开发经营；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；软件开发；建筑物清洁服务；电子、通信与自动控制技术研究、开发
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2009 年 03 月 20 日
经营期限	无期限
注册号	44010100000092（1-1）
统一社会信用代码	9144010168523727XH
经营状态	存续

2、大运集团子公司—大运九州

公司全称	大运九州集团有限公司
住所	运城空港经济开发区机场大道 1 号
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
股权结构	大运集团持有公司 100%的股权
经营范围	批发、零售：工程机械、建筑材料、机电设备。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2010 年 4 月 6 日
经营期限	至 2020 年 12 月 31 日
营业执照注册号	911408005514911096



经营状态	存续

3、大运九州子公司—大运技术

公司全称	山西大运汽车技术开发有限公司
住所	运城市空港新区通达路西
法定代表人	远勤山
注册资本	200 万元
股权结构	大运九州持有 95%的股权；远勤山持有 5%的股权
经营范围	汽车技术咨询服务(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2009 年 1 月 4 日
经营期限	至 2018 年 12 月 31 日
注册号/统一社会信用代码	91140800683804015D
经营状态	存续

4、大运集团子公司—山西通达

公司全称	山西通达（集团）有限公司
住所	运城经济技术开发区大运路北
法定代表人	远勤山
注册资本	5,000 万元
股权结构	大运集团持有公司 100%股权
经营范围	道路普通货物运输（货物配载、货运代理）；货运信息服务；汽车美容装璜服务；批发、零售：工程机械、建筑材料、二类机电产品、五金交电、日用百货、农副产品；摩托车维修技术培训；电脑销售及网络技术开发、培训；室内外装璜；车载 GPS 安装；生产经营单位从业人员的安全生产技能培训；自有房屋租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	1997 年 1 月 29 日
经营期限	--
注册号/统一社会信用代码	911408001136337283
经营状态	存续



5、山西通达子公司—祁县大运

公司全称	祁县大运汽车有限公司
住所	山西省晋中市祁县经济开发区晋商大道 16 号
法定代表人	远勤山
注册资本	500 万元
股权结构	山西通达持有公司 100%的股权
经营范围	电动车及其零部件维修，道路普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2014 年 12 月 22 日
经营期限	--
营业执照注册号	91140727325771997R
经营状态	存续

6、山西通达子公司—宇润房地产

公司全称	山西宇润房地产开发有限公司
住所	运城市盐湖区河东东街延长线与安东路交汇处（外滩玺园综合商业楼）
法定代表人	远洋
注册资本	8,000 万元
股权结构	山西通达持有公司 95%的股权；远勤山持有公司 5%的股权
经营范围	房地产开发销售、市场开发与服务、物业管理服务、酒店管理（以上项目国家有专项审批规定的从其规定）。新型建材生产开发(仅限有条件的分支机构经营)。
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2006 年 3 月 15 日
经营期限	2026 年 3 月 15 日
注册号/统一社会信用代码	91140800785810133H
经营状态	存续



7、山西通达子公司—山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司

公司全称	山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司
住所	运城机场大道中段(通达集团三楼)
法定代表人	远勤山
注册资本	3,000 万元
股权结构	山西通达持有 86.67%的股权；远勤山持有 13.33%的股权
经营范围	房地产开发销售；物业管理服务；新型建材生产开发服务、酒店管理服务；钢材、建材销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2007 年 7 月 4 日
经营期限	2020 年 4 月 21 日
营业执照注册号	91140800664456270C
经营状态	存续

8、山西通达子公司—十堰房地产

公司全称	十堰大运房地产开发有限公司
住所	郧县经济开发区
法定代表人	远勤山
注册资本	2,000 万元
股权结构	山西通达持有公司 55%的股权；远勤山持有公司 45%的股权
经营范围	房地产开发、销售；房屋租赁、物业管理、室内装修、建筑设备及装饰材料购销（上述经营范围涉及许可事项持有有效许可证经营）
企业类型	有限责任公司
成立日期	2012 年 6 月 20 日
经营期限	2032 年 6 月 20 日
注册号/统一社会信用代码	914203045971832674
经营状态	存续



9、山西通达子公司—山西通达集团运城广告装饰有限公司

公司全称	山西通达集团运城广告装饰有限公司
住所	运城市盐湖区机场大道北(通达集团公司办公楼三楼)
法定代表人	远洋
注册资本	150 万元
股权结构	山西通达持有公司 80%的股权；远洋持有公司 20%的股权
经营范围	各种活动、会议策划；室内外装潢；设计、制作、发布路牌、霓虹灯、灯箱、民墙、车身广告；代理报纸、电视广告业务；销售:电脑、电子产品、电脑软件、办公自动化设备、手工艺品、装饰材料。(依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2002 年 4 月 3 日
经营期限	至 2022 年 4 月 4 日
注册号/统一社会信用代码	140800101004746
经营状态	存续

10、山西通达子公司—山西通达集团运城四环国际贸易有限公司

公司全称	山西通达集团运城四环国际贸易有限公司
住所	运城市空港新区通达路西
法定代表人	远勤山
注册资本	1,400 万元
股权结构	山西通达持有公司 67.86%的股权； 山西省投资集团有限公司持有公司 28.57%的股权； 远勤山持有公司 3.57%的股权
经营范围	批发、零售：机电产品（不含小轿车）、金属材料、建筑材料、五金交电、橡胶制品；自营和代理各类商品和技术的进出口（但国家限定公司经营或禁止进出口的商品除外）仓储服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2007 年 9 月 12 日
经营期限	至 2017 年 8 月 20 日
注册号/统一社会信用代码	91140800666616493M
经营状态	存续



11、山西通达子公司--成都隆通润贸易有限公司

公司全称	成都隆通润贸易有限公司
住所	四川省成都市龙泉驿区西河镇天平村
法定代表人	远勤山
注册资本	5,000 万元
股权结构	山西通达持有公司 100%的股权
经营范围	销售：工程机械设备及配件、仓储服务（不含危险品）
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股的法人独资）
成立日期	2015 年 1 月 4 日
经营期限	至 2035 年 1 月 3 日
注册号/统一社会信用代码	9151011232748887XW
经营状态	存续

12、山西通达子公司—香港大运国际集团有限公司

公司全称	香港大运国际集团有限公司
住所	MSHM2369RM1007,10/F,HOKINGCTR.,NO.2-16FAYUENST.,MONG KOK,HONGKONG
法定代表人	远勤山
注册资本	1,000 万港元
股权结构	山西通达全资子公司
经营范围	香港法律对经营范围未做要求，公司未实际从事业务
企业类型	PrivateCompanyLimitedbyShares
成立日期	2013 年 10 月 15 日
经营期限	--
营业执照注册号	663489
经营状态	存续



13、大运集团子公司—广东晋粤投资有限公司

公司全称	广东晋粤投资有限公司
住所	广州市越秀区三元里大道山西大厦 2608 房
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
股权结构	大运集团持有公司 90%的股权；远勤山持有公司 10%的股权
经营范围	企业自有资金投资；投资管理服务；投资咨询服务
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2012 年 05 月 22 日
经营期限	无期限
注册号	440101000201543
统一社会信用代码	9144010159617414XC
经营状态	存续

14、广东晋粤子公司—运城大运车业有限公司

公司全称	运城大运车业有限公司
曾用名	运城市大运车业有限公司/运城市大运汽车有限公司
住所	运城经济开发区关公街以南吕东路以西
法定代表人	远勤山
注册资本	500 万元
股权结构	广东晋粤投资有限公司持有 95%股权；远勤山持有 5%股权
经营范围	生产、销售：摩托车及摩托车零部件；道路普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2010 年 4 月 21 日
经营期限	至 2020 年 12 月 31 日
注册号/统一社会信用代码	91140800554111685B
经营状态	存续



15、大运集团子公司—广州市红太阳机动车配件有限公司

公司全称	广州市红太阳机动车配件有限公司
住所	广州市花都区新华镇南北商贸城
法定代表人	远勤山
注册资本	100 万元
股权结构	大运集团持有公司 100%的股权
经营范围	摩托车零部件及配件制造；摩托车零配件批发；摩托车零配件零售
企业类型	有限责任公司(法人独资)
成立日期	2001 年 08 月 28 日
经营期限	无期限
注册号	440121000033420
统一社会信用代码	91440114731585786T
经营状态	存续

16、大运九州子公司—大运摩托

公司全称	广州大运摩托车有限公司
住所	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路
法定代表人	远勤山
注册资本	8,000 万元
股权结构	大运九州持有公司 100%的股权
经营范围	摩托车零部件及配件制造;摩托车批发;摩托车零配件批发; 摩托车零售; 摩托车零配件零售; 自行车、钟表生产维修专用设备制造; 自行车批发; 自行车零售; 脚踏自行车及残疾人座车制造; 助动自行车制造; 货物进出口（专营专控商品除外）; 技术进出口; 摩托车整车制造。
企业类型	有限责任公司(法人独资)
成立日期	2008 年 02 月 13 日
经营期限	无期限
注册号	440101000143941
统一社会信用代码	914401016718204483
经营状态	存续



17、大运摩托子公司—广州市大阳摩托车有限公司

公司全称	广州市大阳摩托车有限公司
住所	广州市花都区狮岭镇平步大道奇星路（可作厂房使用）
法定代表人	远勤山
注册资本	5,000 万元
股权结构	大运摩托全资子公司
经营范围	摩托车零售;助动自行车制造;摩托车零部件及配件制造;货物进出口（专营专控商品除外）;摩托车零配件零售;自行车零售;自行车批发;技术进出口;销售助动自行车;摩托车批发;摩托车零配件批发;摩托车整车制造
企业类型	有限责任公司(法人独资)
成立日期	1999 年 12 月 16 日
经营期限	至无期
注册号	440121000033817
统一社会信用代码	91440114718146180B
经营状态	存续

18、大运摩托子公司—广州大运摩托车销售有限公司

公司全称	广州大运摩托车销售有限公司
曾用名	广州正大摩托车销售有限公司
住所	广州市花都区新华镇永发大道南侧
法定代表人	姜宇翔
注册资本	100 万元
股权结构	大运摩托全资子公司
经营范围	摩托车批发;摩托车零配件批发;摩托车零售;摩托车零配件零售;自行车批发;自行车零售;销售助动自行车;
企业类型	有限责任公司(法人独资)
成立日期	2004 年 03 月 25 日
经营期限	无期限
注册号	440121000057485
统一社会信用代码	914401147594289938
经营状态	存续



19、大运摩托子公司—广州风驰摩托车销售有限公司

公司全称	广州风驰摩托车销售有限公司
住所	广州市花都区新华街永发大道 12 号（仅作写字楼功能用）
法定代表人	远勤山
注册资本	500 万元
股权结构	大运摩托全资子公司
经营范围	摩托车批发；摩托车零配件批发；自行车批发；橡胶制品批发；塑料制品批发；五金产品批发；农业机械批发；金属制品批发；通用机械设备销售；电线、电缆批发；化工产品批发（危险化学品除外）；建材、装饰材料批发；化工产品批发（含危险化学品；不含成品油、易制毒化学品）
企业类型	有限责任公司(法人独资)
成立日期	2006 年 06 月 29 日
经营期限	至无期
营业执照注册号	440121000057444
统一社会信用代码	91440114791001914D
经营状态	存续

20、大运集团子公司—大运集团北京商贸有限公司

公司全称	大运集团北京商贸有限公司
住所	北京市朝阳区高碑店乡高碑店村民俗文化街 1376 号主楼一层 102 室
法定代表人	远勤山
注册资本	200 万元
股权结构	大运集团持有公司 90%股权；远勤山有公司 10%股权
经营范围	销售五金交电、计算机、软件及辅助设备、机械设备、电子产品；货物进出口、技术进出口、代理进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2012 年 11 月 22 日
经营期限	至 2032 年 11 月 21 日
统一社会信用代码	91110105057330772M
经营状态	存续



21、大运集团子公司—广州大运实业有限公司

公司全称	广州大运实业有限公司
曾用名	广州运航实业有限公司
住所	广州市花都区永发大道 12 号
法定代表人	远勤山
注册资本	2,600 万元
股权结构	大运集团持有其 91%的股权；远勤山持有其 9%的股权
经营范围	商品批发贸易（许可审批类商品除外）；摩托车批发；自行车零售；摩托车零售；室内装饰、设计；房地产开发经营；销售助动自行车；摩托车零配件零售；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；自行车批发；摩托车零配件批发；
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2002 年 4 月 23 日
经营期限	无期限
注册号	440121000056790
统一社会信用代码	9144011473718182XF
登记状态	存续

22、广州大运实业有限公司子公司—广州大运物业管理有限公司

公司全称	广州大运物业管理有限公司
住所	广州市花都区新华街永发大道 12 号 A-E 栋
法定代表人	远勤山
注册资本	100 万元
股权结构	广州大运实业有限公司持有 80%的股权；远勤山持有 20%的股权
经营范围	物业管理；房地产中介服务；房屋租赁；家庭服务；专业停车场服务；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2012 年 11 月 05 日
经营期限	至长期
营业执照注册号	91440114056567153Y
经营状态	存续



23、大运集团子公司—广州大运汽车运输有限公司

公司全称	广州大运汽车运输有限公司
住所	广州市花都区狮岭镇自编平步大道 60 号之三
法定代表人	张葛斌
注册资本	200 万元
股权结构	大运集团持有 95%的股权，远勤山持有 5%的股权
经营范围	货物专用运输（集装箱）；道路货物运输；运输货物打包服务；装卸搬运；道路货物运输代理；货物报关代理服务；物流代理服务
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2014 年 08 月 01 日
经营期限	无期限
注册号	440121000187437
统一社会信用代码	9144011430478991X7
登记状态	存续

24、大运实业有限公司

公司全称	大运实业有限公司
住所	运城市空港经济开发区康杰北路 9 号
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
股权结构	大运集团的全资子公司
经营范围	房地产开发、销售；农副产品加工、销售；道路普通货物运输、货物配载；批发、零售；工程机械、二类机电产品；生产经营单位从业人员的安全生产技能培训；经营各类商品和技术的进出口（国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外）；车辆充电设施建设、运营管理、修理与维护；汽车充电桩制造、销售、安装、技术研发及技术咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2016 年 1 月 21 日
经营期限	-
注册号/统一社会信用代码	91140800MA0GT44A8G
登记状态	存续

(二) 报告期内已处置的同一实际控制人控制下的关联企业、子公司情况

截至本公开转让说明书出具之日，报告期内已处置的同一实际控制人控制下的 18 家关联企业、子公司基本情况如下：



1、成都大运汽车销售有限公司

公司全称	成都大运汽车销售有限公司
住所	四川省成都经济技术开发区(龙泉驿区)车城东七路 388 号
法定代表人	焦佳
注册资本	500 万元
处置情况	2015 年 7 月 9 日, 山西通达、远武生将其股权全部转让给张聪、张世强; 张聪持有 95%的股权, 张世强持有 5%的股权
经营范围	汽车、摩托车、农业机械产品、农用车及零部件销售; 货物配载、货运信息咨询服务; 汽车美容装璜服务; 货物进出口、技术进出口; 二类(货车维修(含工程车辆)(一、二级维护, 总成修理, 维修救援, 小修, 专项维修, 竣工检验工作)) [依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动; 未取得相关行政许可(审批), 不得开展经营活动]
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2009 年 3 月 23 日
经营期限	至 3999 年 1 月 1 日
注册号/统一社会信用代码	510112000019591
经营状态	存续

2、成都大运汽车销售有限公司的子公司—成都大运汽车运输有限公司

公司全称	成都大运汽车运输有限公司
住所	四川省成都经济技术开发区(龙泉驿区)车城东七路 388 号
法定代表人	张聪
注册资本	500 万元
处置情况	2015 年 7 月 10 日, 成都大运、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给成都大运汽车销售有限公司
经营范围	普通货运(凭许可证经营, 时效以许可证为准); 批发、零售: 汽车(不含小轿车)及汽车零部件。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动; 未取得相关行政许可(审批), 不得开展经营活动)
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	2014 年 7 月 31 日
经营期限	至 3999 年 1 月 1 日
注册号/统一社会信用代码	91510112395258136F
经营状态	存续



3、山西大运汽车运输有限公司

公司全称	山西大运汽车运输有限公司
住所	运城市空港新区通达路西
法定代表人	郭喜
注册资本	500 万元
处置情况	2015 年 7 月 20 日，大运九州、远勤山分别将其 95%、5%的股权全部转让给郭喜；郭喜持有公司 100%的股权
经营范围	道路普通货物运输；汽车销售；批发、零售：汽车配件；代办车辆上牌、过户、年审服务；汽车技术培训；汽车销售、运输管理咨询服务。 （依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） *****
企业类型	有限责任公司（自然人独资）
成立日期	2009 年 10 月 12 日
经营期限	至无期
统一社会信用代码	9114080069428780XG
经营状态	存续

4、石家庄大运汽车销售有限公司

公司全称	石家庄大运汽车销售有限公司
住所	石家庄经济技术开发区南席村
法定代表人	张成军
注册资本	1,000 万元
处置情况	2015 年 7 月 13 日，大运集团、远勤山分别将其 95%、5%的股权全部转让给张成军
股权结构	张成军持有公司 100%的股权
经营范围	汽车、汽车配件批发、零售（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。
企业类型	有限责任公司(自然人独资)
成立日期	2013 年 4 月 22 日
经营期限	无期
注册号	130182000034441
经营状态	存续



5、运城市大运汽车销售有限公司

公司全称	运城市大运汽车销售有限公司
住所	运城市盐湖区机场大道 1 号
法定代表人	李志
注册资本	800 万元
处置情况	2015 年 7 月 16 日，山西通达、远勤山分别将 95%、5%的股权全部转让给侯鹏飞；2015 年 10 月 15 日，侯鹏飞转让 95%的股权给建运销售；2016 年 5 月 20 日，侯鹏飞转让 5%的股权给李志
股权结构	建运销售持有 95%的股权；李志持有 5%的股权
经营范围	汽车销售；批发、零售：汽车配件、汽车装饰用品、润滑油；汽车维修服务；自有汽车租赁服务；仓储服务（不含危险化学品）；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车技术服务；汽车销售、运输管理咨询服务；软件技术服务；广告制作、发布、代理服务（以上经营范围依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）**
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2009 年 12 月 28 日
经营期限	2017 年 12 月 23 日
注册号/统一社会信用代码	91140800699112953W
经营状态	存续

6、祁县运丰汽车运输有限公司

公司全称	祁县运丰汽车运输有限公司
住所	山西省晋中市祁县 108 国道马家堡村口
法定代表人	李峰
注册资本	100 万元
处置情况	2015 年 7 月 9 日，大运销售、远勤山分别将其 90%、5%的股权全部转让给李峰
股权结构	李峰持有公司 100%的股权
经营范围	道路普通货物运输。汽车租赁；销售：汽车、汽车配件；汽车业务代办服务；汽车运输管理及技术咨询服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司（自然人独资）
成立日期	2013 年 1 月 17 日
经营期限	至无期
营业执照注册号	91140727060724318Q
经营状态	存续



7、陕县远洋汽车运输有限公司

公司全称	陕县远洋汽车运输有限公司
住所	河南陕县县城高阳路北段东侧金桥苑小区
法定代表人	高伟听
注册资本	50 万元
处置情况	2015 年 7 月 28 日，大运销售、远勤山分别将其 95%、5%的股权全部转让给高伟听
股权结构	高伟听持有公司 100%的股权
经营范围	道路普通货物运输。（经营范围涉及许可证凭证经营）
企业类型	有限责任公司（自然人独资）
成立日期	2013 年 11 月 21 日
经营期限	至 2017 年 11 月 18 日
统一社会信用代码	914112220842301441
经营状态	存续

8、临汾市大运汽车销售服务有限公司

公司全称	临汾市大运汽车销售服务有限公司
住所	临汾市尧都区金殿镇伍默村 309 省道临街
法定代表人	吴因宝
注册资本	100 万元
处置情况	2015 年 7 月 20 日，大运销售、远勤山分别将其 95%、5%的股权全部转让给吴因宝，2015 年 9 月 22 日，吴因宝转让 95%的股权给建运销售。
股权结构	建运销售持有公司 95%股权；吴因宝持有公司 5%股权
经营范围	批发、零售：汽车、汽车配件、汽车装饰用品、润滑油；汽车维修服务；汽车租赁；仓储（不含易燃易爆危险化学品）；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车技术服务；商务信息咨询服务；软件技术服务；广告设计、制作、代理发布；道路普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）***
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2012 年 3 月 5 日
经营期限	至 2032 年 3 月 4 日
统一社会信用代码	911410005908832874
经营状态	存续



9、太原大运汽车销售有限公司

公司全称	太原大运汽车销售有限公司
住所	太原市小店区孙家寨村南 2 号 A 区
法定代表人	李志
注册资本	200 万元
处置情况	2015 年 7 月 13 日，大运销售、远勤山分别把股权转让给李志；2015 年 9 月 21 日，李志转让 95%的股权给建运销售
股权结构	建运销售持有公司 95%股权；李志持有公司 5%股权
经营范围	汽车、摩托车及配件、汽车装饰用品、桶装润滑油的销售；汽车租赁；汽车维修；普通货物仓储；代办车辆上户、过户、年审服务；广告业务；企业管理咨询；商务信息咨询；软件开发及服务；汽车技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）***
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2012 年 11 月 20 日
经营期限	至 2032 年 11 月 19 日
注册号	140100200559984
经营状态	存续

10、大同市运通汽车运输有限公司

公司全称	大同市运通汽车运输有限公司
住所	大同南郊区水泊寺东王庄村大塘路与东王庄交叉口东 100 米
法定代表人	赵帅
注册资本	500 万元
处置情况	2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给赵帅；2015 年 10 月 14 日，赵帅将 95%的股权转给建运销售
股权结构	建运销售持有公司 95%的股权；赵帅持有公司 5%的股权
经营范围	道路普通货物运输（凭有效许可证经营）；销售汽车（不含九座以下乘用车）、汽车配件、汽车装饰用品、润滑油；汽车维修；汽车租赁；仓储服务、代办车辆上户、过户、年审服务；技术服务；信息咨询（不含中介）、广告制作、发布、代理服务；进出口业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）***
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2013 年 1 月 10 日
经营期限	至 2017 年 1 月 5 日
统一社会信用代码	91140200060707665X
经营状态	存续



11、渭南市大运汽车运输有限公司

公司全称	渭南市大运汽车运输有限公司
住所	渭南市临渭区民生街北段（速达汽修厂）
法定代表人	杨鑫萍
注册资本	50 万元
处置情况	2015 年 6 月 30 日，大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给杨鑫萍
股权结构	杨鑫萍持有公司 100%的股权
经营范围	普通货运；汽车、汽车配件、润滑油的销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人独资)
成立日期	2015 年 1 月 30 日
经营期限	--
营业执照注册号	610502100025277
经营状态	存续

12、西咸新区大运汽车销售服务有限公司

公司全称	西咸新区大运汽车销售服务有限公司
住所	西咸新区沣东新城天台八路 21 号
法定代表人	卫鹏鹏
注册资本	200 万元
处置情况	2015 年 6 月 30 日，大运销售、远勤山分别将其 95%、5%股权全部转让给卫鹏鹏；2016 年 9 月 24 日，卫鹏鹏将其 95%股权转让给建运销售
股权结构	建运销售持有公司 95%股权；卫鹏鹏持有公司 5%股权
经营范围	汽车、汽车配件、汽车装饰用品、润滑油的批发、零售；汽车维修服务；汽车租赁服务；仓储服务；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车技术服务；汽车信息咨询服务；软件技术服务；广告制作、发布、代理服务；企业咨询管理服务；普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2015 年 1 月 26 日
经营期限	至无期
营业执照注册号	611100100019687
经营状态	存续



13、长治市大运汽车销售服务有限公司

公司全称	长治市大运汽车销售服务有限公司
住所	长治市北外环路关村
法定代表人	冯晓玉
注册资本	100 万元
处置情况	2015 年 7 月 14 日，大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给冯晓玉；2015 年 11 月 23 日，冯晓玉转让 95%的股权给建运销售
股权结构	冯晓玉持有 5%的股权，建运销售持有 95%的股权
经营范围	道路普通货物运输；汽车及配件销售；摩托车及配件、汽车装饰用品、润滑油批发零售；汽车维修服务（凭有效许可证经营）；汽车租赁，日用百货仓储服务；代办车辆上户、过户、年审服务；汽车销售信息咨询；电脑软件技术服务；国内户外广告制作、发布及代理服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）**
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股）
成立日期	2013 年 10 月 28 日
经营期限	至 2033 年 10 月 27 日
统一社会信用代码	91140411080977160R
经营状态	存续

14、运城市通运机动车检测服务有限公司

公司全称	运城市通运机动车检测服务有限公司
住所	运城市空港新区 209 国道北侧
法定代表人	柴昭斌
注册资本	300 万元
处置情况	2015 年 6 月 30 日，大运销售、远勤山分别将其持有的 95%、5%股权全部转让给柴昭斌
股权结构	柴昭斌持有公司 100%股权
经营范围	机动车安全性能检测，机动车综合性能检测，机动车环保尾气检测，机动车信息咨询服务，停车场服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司（自然人独资）
成立日期	2014 年 8 月 11 日
经营期限	至无期
营业执照注册号	140800100022296
统一社会信用代码	91140800395180930E
经营状态	存续



15、大运九州子公司—山西大运挂车销售有限公司

公司全称	山西大运挂车销售有限公司
住所	运城市空港新区工业路西
法定代表人	焦改莲
注册资本	200 万元
处置情况	2015 年 12 月 9 日，山西通达、远勤山将其持有 70%、30%的股权全部转让给焦改莲
股权结构	焦改莲持有公司 100%的股权
经营范围	批发、零售：挂车、汽车零配件；汽车技术咨询服务。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2013 年 1 月 15 日
经营期限	至 2023 年 1 月 2 日
营业执照注册号	140800100010950
统一社会信用代码	91140800060712448C
经营状态	存续

16、运城市大运汽车部件制造有限公司

公司全称	运城市大运汽车部件制造有限公司
住所	运城市空港经济开发区
法定代表人	陈玲祥
注册资本	200 万元
处置情况	2015 年 12 月 10 日，山西通达、远勤山分别将其 90%、10%股权全部转让给陈玲祥
股权结构	陈玲祥持有公司 100%股权
经营范围	汽车装饰品制造。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2009 年 11 月 16 日
经营期限	至 2019 年 11 月 13 日
营业执照注册号	140800101001748
统一社会信用代码	91140800696674790K
经营状态	存续



17、广州大运汽车销售有限公司

公司全称	广州大运汽车销售有限公司
住所	广州市花都区狮岭镇自编平步大道 60 号之三（仅限办公用途）
法定代表人	全宝红
注册资本	200 万元
处置情况	2015 年 12 月 23 日，大运集团、远勤山分别将股权全部转让给全宝红
股权结构	全宝红持有公司 100%的股权
经营范围	汽车批发（九座以下小轿车除外）；汽车零配件批发；汽车零配件零售；汽车租赁；汽车零售（九座以下小轿车除外）；二手车销售；销售助动自行车；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；汽车修理与维护；
企业类型	有限责任公司（自然人独资）
成立日期	2014 年 07 月 14 日
经营期限	至无期限
注册号	440121000184475
统一社会信用代码	914401143043154746
登记状态	存续

18、大运摩托子公司—洛阳大运三轮摩托车有限公司

公司全称	洛阳大运三轮摩托车有限公司
住所	偃师市岳滩工业园
法定代表人	高林涛
注册资本	8,000 万元
股权结构	大运摩托持有公司 17%股权；高林涛持有公司 83%股权
经营范围	三轮摩托车及电动三轮车的生产销售；摩托车及电动三轮车配件的生产销售；摩托车发动机的销售；从事货物和技术的进出口业务，但国家法律法规规定应经审批方可经营或禁止公司经营的技术和商品除外。
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2005 年 3 月 16 日
经营期限	2035 年 3 月 15 日
注册号/统一社会信用代码	9141038177270333W
经营状态	存续

以上企业已转让给无关联第三方，与公司及其子公司不构成同业竞争。



（三）控股股东、实际控制人关系密切的家庭成员控制的企业与公司不存在同业竞争

公司全称	北京大运影视文化有限公司
住所	北京市朝阳区高碑店乡高碑店村民俗文化街 1376 号主楼一层 116 室
法定代表人	王彦华
注册资本	5,000 万元
实收资本	5,000 万元
股权结构	王彦华持有 60%的股权；韦宛持有 28%的股权；范红星持有 12%的股权
经营范围	制作、发行动画片、专题片、电视综艺，不得制作时政新闻及同类专题、专栏等广播电视节目（广播电视节目制作经营许可证有效期至 2017 年 01 月 08 日）；组织文化艺术交流活动（不含演出）；摄影服务；项目投资；投资管理；资产管理；投资咨询；企业策划；会议服务；承办展览展示活动；设计、制作、代理、发布广告；舞台灯光音响设计。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动。）
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2012 年 12 月 12 日
经营期限	2032 年 12 月 11 日
营业执照注册号	110105015457580
经营状态	存续

公司实际控制人远勤山之配偶王彦华女士直接控制下的北京大运影视文化有限公司与公司及其子公司不存在同业竞争。

（四）持有公司 5%以上股份的股东控制的企业

控股股东远勤山为持有公司 5%股份以上的唯一股东，其控制下的其他企业见上述“（一）公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在同业竞争”。

（五）其他关联方与公司不存在同业竞争

其他关联方与公司不存在同业竞争，且公司控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员及核心技术人员均已向公司出具《竞业禁止承诺函》。

（六）关于避免同业竞争的承诺

公司控股股东大运九州、实际控制人远勤山出具《避免同业竞争承诺函》并做出如下承诺：



本单位/本人没有在中国境内任何地方或中国境外，直接或间接发展、经营或协助经营或参与与股份公司业务存在竞争的任何活动，亦没有在任何与股份公司业务有直接或间接竞争的公司或企业拥有任何权益（不论直接或间接）。在本单位/本人作为股份公司控股股东、实际控制人的事实改变之前，本单位/本人将不会直接或间接地以任何方式发展、经营或协助经营、参与、从事与股份公司业务相竞争的任何活动。在本单位/本人作为股份公司控股股东、实际控制人的事实改变之前，不会利用股份公司控股股东及实际控制人身份从事损害股份公司及其他股东利益的经营活动。如因未履行避免同业竞争的承诺而给股份公司造成损失，本单位/本人将对股份公司遭受的损失作出赔偿。

六、公司最近两年资金被占用或为控股股东、实际控制人及其控制企业提供担保情况

（一）控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占款情况

截至本公开转让说明书签署之日，控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在占用本公司资金的情况。报告期初至申报审查期间的资金占用和规范情况如下：

2014 年度关联方占用公司资金明细情况如下：

单位：元

资金占用主体	关联关系	2014 年期初占用资金余额	2014 年度累计占用资金发生金额	2014 年度累计收回发生金额	2014 年期末占用资金余额
成都大运汽车销售有限公司	受同一实际控制人控制的公司		45,725,527.55	43,184,819.19	2,540,708.36
山西通达(集团)有限公司	受同一实际控制人控制的公司	388,884,068.73	93,170,895.54	122,952,414.39	359,102,549.88
山西通达集团四环国际贸易有限公司	受同一实际控制人控制的公司		2,768,221.00		2,768,221.00
运城市大运汽车有限公司	受同一实际控制人控制的公司	105,860,323.14	10,561,840.99	113,835,849.14	2,586,314.99
合计		494,744,391.87	152,226,485.08	279,973,082.72	366,997,794.23

2015 年度关联方占用公司资金明细情况如下：

单位：元

资金占用主体	关联关系	2015 年期初占用资金余额	2015 年度累计占用资金发生金额	2015 年度累计收回发生金额	2015 年期末占用资金余额



洛阳大运三轮摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司		4,156.01		4,156.01
广州市大阳摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司		5,483.20		5,483.20
山西通达(集团)有限公司	受同一实际控制人控制的公司	359,102,549.88	85,696,699.54	444,799,249.42	
成都大运汽车销售有限公司	受同一实际控制人控制的公司	2,540,708.36	72,107,505.39	74,648,213.75	
山西通达集团四环国际贸易有限公司	受同一实际控制人控制的公司	2,768,221.00		2,768,221.00	
运城市大运汽车有限公司	受同一实际控制人控制的公司	2,586,314.99		2,586,314.99	
合计		366,997,794.23	157,813,844.14	524,801,999.16	9,639.21

2016 年上半年关联方占用公司资金明细情况如下:

单位: 元

资金占用主体	关联关系	2016 年期初占用资金余额	2016 年 1-6 月累计占用资金发生金额	2016 年 1-6 月累计收回发生金额	2016 年 6 月期末占用资金余额
洛阳大运三轮摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司	4,156.01		4,156.01	
广州市大阳摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司	5,483.20		5,483.20	
合计		9,639.21		9,639.21	

注 1: 成都大运为调往洛阳大运摩托工作的员工杨川代缴 2015 年 8 月-12 月社保、公积金合计 4,156.01 元; 经成都大运股东决定, 2016 年 1 月 29 日杨川以货币形式偿还该款项。

注 2: 公司为调往大阳摩托工作的员工许文辉、丁慧玲代缴 2015 年 12 月社保、公积金合计 5,483.20 元; 经公司董事会、临时股东大会审议, 2016 年 1 月 30 日公司收回该款项。

报告期内, 公司存在向关联方提供临时性周转借款的情形, 其中, 2014 年度公司向关联方提供借款金额合计 152,226,485.08 元, 2015 年度向关联方提供借款金额合计 157,813,844.14。申报审查期间, 公司不存在向关联方提供借款的情形。

报告期内, 关联方借用公司款项呈现单笔金额小、次数多、期限短的特点, 一般用于关联公司临时性经营周转, 因此, 公司向关联方提供借款未签订合同, 也未收取利息, 但均履行了内部决策程序, 当时由执行董事或董事长审批。2015 年下半年中介机构进场辅导, 公司于 2015 年 11 月 10 日召开创立大会, 成立股份公司以来, 公司运作较为规范, 未发生新的关联方资金占用问题, 并陆续收回关联方占用资金; 2015 年期末关联方资金占用余额降至 9,639.21 元, 截至 2016 年首次申报前, 已全部清理。



为强化规范治理意识，公司 2016 年 2 月 29 日、2016 年 3 月 15 日分别召开一届董事会第四次会议、2015 年年度股东大会审议通过《关于确认 2014 年、2015 年度关联交易的议案》，对上述 2014 年度、2015 年度发生的关联方资金拆借等关联交易再次确认。公司 2016 年 8 月 26 日、2016 年 9 月 12 日分别召开一届董事会第六次会议、临时股东大会审议通过《关于确认 2016 年上半年关联交易的议案》，对 2016 年上半年发生的关联方资金拆借（拆入）等关联交易再次确认。

（二）为关联方担保情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业担保的情况如下：

担保方	被担保方	担保金额 (元)	担保起始日	担保到期日	截至 2016 年 6 月 30 日 是否已经履行完毕
湖北大运	山西通达	300,000,000	2013/6/5	2015/6/4	是
湖北大运	山西通达	270,000,000	2015/6/15	2017/6/14	否
大运有限	山西通达	300,000,000	2013/6/5	2015/6/4	是
大运有限	山西通达	100,000,000	2014/7/7	2015/10/6	是
成都大运	山西通达	100,000,000	2014/7/7	2015/10/6	是

注：湖北大运为山西通达担保 2.7 亿元，同时大运集团对此项担保进行再担保，若出现担保实现情形，由大运集团优先偿还，不使湖北大运因对外担保受到损失。

（三）为防止股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源的行为发生所采取的具体安排

为防止发生股东及其关联方占用或者转移公司资金、资产及其他资源的行为，公司制定了《防范控股股东及关联方资金占用管理制度》，对控股股东及关联方资金占用的行为作出如下安排：

公司监事会、财务部为防范控股股东及其他关联方占用公司资金行为的日常监督和管理机构。公司董事会、监事会、财务部以及负责公司与控股股东及其他关联方业务和资金往来的人员，是公司防止控股股东及其他关联方资金占用的责任人。

公司不得以下列方式将资金直接或间接地提供给控股股东及其他关联方使用：（1）有偿或无偿地拆借公司的资金给控股股东及其他关联方使用；（2）通过银行或非银行金融机构向关联方提供委托贷款；（3）委托控股股东及其他关联方进行投资活动；（4）委托或为控股股东及其他关联方开具没有真实交易背景的商



业承兑汇票；（5）代控股股东及其他关联方偿还债务；（6）中国证监会认定的其他方式。

七、董事、监事、高级管理人员有关情况说明

（一）董事、监事、高级管理人员及核心技术人员持股情况表

序号	姓名	职务	直接持股数量（股）	间接持股数量（股）	合计持股比例（%）
1	远勤山	董事长、总经理	0	742,722,643	87.2985
2	姜宇翔	董事、副总经理	0	6,027,857	0.7085
3	毛军	董事、副总经理	0	6,402,857	0.7526
4	远武生	董事、副总经理	0	5,938,571	0.6980
5	陈皓利	董事、副总经理、 核心技术人员	0	625,000	0.0735
6	马慧琴	财务负责人	0	107,143	0.0126
7	张鸽	监事会主席	0	571,429	0.0672
8	苏玲草	监事	0	0	0
9	马鲁堂	职工监事	0	125,000	0.0147
10	刘宝乾	核心技术人员	0	142,857	0.0168
11	申晋宪	核心技术人员	0	89,286	0.0105
合计			0	762,752,643	89.6528

截至本公开转让说明书签署之日，远勤山之配偶王彦华、女儿远洋分别持有大运集团 2%的股权，远洋还持有佳运合伙 0.56%的份额。公司董事、副总经理陈皓利之女陈曦持有佳运合伙 0.56%的份额，公司监事苏玲草之女王艺丹、之子王佳煜分别持有成运合伙 2.41%、0.60%的份额。除此之外，公司董事、监事、高级管理人员不存在近亲属直接或间接或以其他任何方式持有公司股份的情况。

截至本公开转让说明书签署之日，公司董事、监事、高级管理人员所持有的公司股份不存在任何质押或冻结情形。

（二）董事、监事、高级管理人员相互之间存在亲属关系情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司董事长、总经理远勤山与公司董事、副总经理远武生为叔侄关系；除此之外，公司董事、监事、高级管理人员之间不存在亲属关系。



（三）董事、监事、高级管理人员与申请挂牌公司签订重要协议或做出重要承诺情况

截至本公开转让说明书签署之日，董事、监事、高级管理人员与公司签订重要协议或作出重要承诺如下：

1、签订的重要协议

截至本公开转让说明书签署之日，公司与高级管理人员、核心技术人员均已签订《保密协议》。

2、做出的重要承诺

除有关股份锁定的承诺外，公司的董事、监事和高级管理人员还作出了如下承诺：

（1）竞业禁止承诺

公司全体董事、监事、高级管理人员及核心技术人员出具了《竞业禁止承诺函》，承诺如下：

本人目前未从事或参与与公司存在同业竞争的行为。为避免与公司产生新的或潜在的同业竞争，本人承诺本人及本人关系密切的家庭成员，将不在中国境内外，直接或间接从事或参与任何在商业上对公司构成竞争的业务及活动，将不直接或间接开展对公司有竞争或可能构成竞争的业务、活动或拥有与公司存在同业竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益，或以其他任何形式取得该经济实体、机构、经济组织的控制权，或在该经济实体、机构、经济组织中担任总经理、副总经理、财务负责人、营销负责人及其他高级管理人员或核心技术人员。

本人在担任公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员期间以及辞去上述职务 24 个月内，本承诺为有效之承诺。本人愿意承担因违反以上承诺而给公司造成的全部经济损失。

（2）避免关联交易的承诺

公司全体董事、监事以及高级管理人员做出了《关于避免关联交易的承诺函》：承诺今后将尽量避免与公司之间产生关联交易事项，对于不可避免发生的关联业务往来或交易，将在平等、自愿的基础上，按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格将按照市场公允的合理价格确定。承诺将严格遵守公司章程等规范性文件关于关联交易事项的回避规定，所涉及的关联交易均将按照规定的决策



程序进行，并将履行合法程序，及时对关联交易事项进行信息披露。承诺不会利用关联交易转移、输送利润，不会通过公司的经营决策权损害公司及其他股东的合法权益。

（四）董事、监事、高级管理人员在其他单位兼职情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司董事、监事、高级管理人员在其他单位的兼职情况如下：

序号	姓 名	公司任职情况	在其他单位任职	兼职/控制单位与公司关系
1	远勤山	董事长、总经理	大运集团有限公司执行董事	控股公司的母公司
			大运九州集团有限公司执行董事	控股公司
			成都大运汽车集团有限公司董事长	全资子公司
			湖北大运汽车有限公司董事长	全资子公司
			山西大运汽车销售有限公司执行董事	全资子公司
			深圳新能源汽车销售有限公司执行董事	全资孙公司
			山西通达（集团）有限公司执行董事	同一控制下企业
			大运实业有限公司执行董事	
			运城市大运车业有限公司执行董事	
			大运集团北京商贸有限公司执行董事	
			山西大运汽车技术开发有限公司执行董事	
			祁县大运汽车有限公司执行董事	
			山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司执行董事	
			十堰大运房地产开发有限公司董事长	
			成都隆通润贸易有限公司执行董事	
			山西通达集团运城四环国际贸易有限公司执行董事	
			广东晋粤投资有限公司执行董事	
			广州市红太阳机动车配件有限公司执行董事	
			广州大运摩托车有限公司执行董事	
			广州市大阳摩托车有限公司董事长	
			广州大运实业有限公司董事长	
			广州大运物业管理有限公司执行董事	
			广州风驰摩托车销售有限公司执行董事	
			香港大运国际集团有限公司首任董事	
2	姜宇翔	董事、副总经理	成都大运汽车集团有限公司董事	全资子公司
			湖北大运汽车有限公司监事	全资子公司
			山西大运汽车销售有限公司总经理	全资子公司
			深圳新能源汽车销售有限公司监事	全资孙公司
			广州大运实业有限公司监事	
			广州大运摩托车销售有限公司董事长	
			广州市大阳摩托车有限公司董事	



			山西宇润房地产开发有限公司执行董事 山西通达集团运城四环国际贸易有限公司 董事	
3	毛军	董事、副 总经理	成都大运汽车集团有限公司董事 湖北大运汽车有限公司董事、销售总经理 广州大运实业有限公司监事	全资子公司 全资子公司 同一控制下企业
4	远武生	董事、副 总经理	大运集团有限公司监事 大运九州集团有限公司监事 成都大运汽车集团有限公司董事、总经理 湖北大运汽车有限公司董事 山西大运汽车销售有限公司监事 山西通达（集团）有限公司监事 山西大运技术有限公司监事 大运实业有限公司监事 广州大运实业有限公司监事 广州大运摩托车有限公司监事 广州大运摩托车销售有限公司监事 广州市大阳摩托车有限公司董事 广州风驰摩托车销售有限公司监事 成都隆通润贸易有限公司监事 山西宇润房地产开发有限公司监事 山西通达集团运城市大运房地产开发 有限公司监事 山西通达集团运城四环国际贸易有限公司 监事	控股公司的 母公司 控股公司 全资子公司 全资子公司 全资子公司 同一控制下企业
5	陈皓利	董事、副 总经理	湖北大运汽车有限公司监事	全资子公司
6	张鸽	监事会 主席	湖北大运汽车有限公司总经理	全资子公司
7	苏玲草	监事	十堰大运房地产开发有限公司监事 大运集团北京商贸有限公司监事 大运集团董事长助理、董事长办公室主任	同一控制下企业
8	马鲁堂	职工 监事	-	-
9	马慧琴	财务 负责人	-	-
10	刘宝乾	核心技 术人员	-	-
11	申晋宪	核心技 术人员	-	-

（五）董事、监事、高级管理人员对外投资情况

截至本公开转让说明书签署之日，董事、监事、高级管理人员对外投资情况：

姓名	在公司任 职	对外投资单位情况	备注



远勤山		大运集团	执行董事	持有 92.76%股权
		大运集团北京商贸有限公司	执行董事	持有 10%股权
		山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	执行董事	持有 3.57%股权
		山西大运汽车技术开发有限公司	执行董事	持有 5%股权
		运城市大运车业有限公司	执行董事	持有 5%股权
		山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司	执行董事	持有 13.33%股权
		宇润房地产	-	持有 5%股权
		十堰大运房地产开发有限公司	董事长	持有 45%股权
		广州晋粤投资有限公司	执行董事	持有 10%股权
		广州大运实业有限公司	-	持有 9%股权
		广州大运物业管理有限公司	执行董事	持有 20%股权
		佳运合伙	-	持有 1.12%份额
		成运合伙		持有 1.93%份额
		德运合伙		持有 0.98%份额
		运豪合伙		持有 0.81%份额
姜宇翔	董事、副总经理	大运集团	-	持有 0.72%股权
		运豪合伙		持有 2.44%份额
毛军	董事、副总经理	大运集团	-	持有 0.72%股权
		运豪合伙		持有 5.86%份额
远武生	董事、副总经理	大运集团	监事	持有 0.72%股权
		成运合伙		持有 1.21%份额
陈皓利	董事、副总经理	成运合伙	-	持有 4.22%份额
张鸽	监事会主席	德运合伙	-	持有 6.26%份额
苏玲草	监事	-	-	-
马鲁堂	职工监事	成运合伙	-	持有 0.84%份额
马慧琴	财务负责人	运豪合伙	-	持有 0.98%份额



（六）董事、监事、高级管理人员最近两年受到中国证监会行政处罚或者被采取证券市场禁入措施、受到全国股份转让系统公司公开谴责情况

董事、监事、高级管理人员最近两年不存在受到中国证监会行政处罚或者被采取证券市场禁入措施、受到全国股份转让系统公司公开谴责情况，具备相应任职资格。

八、董事、监事、高级管理人员的变动情况

（一）董事、监事、高级管理人员的变动情况

1、公司董事的变化情况及其原因

时间	程序	变动情况	备注
2015 年 11 月 10 日	股份公司创立大会暨第一次股东大会	选举远勤山、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利为公司第一届董事会成员	有限公司执行董事一直为远勤山

2、公司监事的变化情况及其原因

时间	程序	变动情况	备注
2015 年 11 月 10 日	股份公司创立大会暨第一次股东大会	选举张鸽、苏玲草为股东代表监事，与经职工代表会议民主选举的职工监事马鲁堂共同组成股份公司第一届监事会	有限公司 2014 年 8 月后监事为远武生，之前为张爱

3、公司高级管理人员的变化及其原因

时间	程序	变动情况	备注
2015 年 11 月 10 日	第一届董事会第一次会议	聘任远勤山为总经理、姜宇翔、毛军、远武生、陈皓利为副总经理、马慧琴为财务负责人	有限公司 2014 年 8 月后经理为陈皓利，之前为朱建军

（二）董事、监事、高级管理人员变化对公司经营的影响

公司上述董事、监事和高级管理人员的变动符合《公司章程》的规定，履行了必要的法律程序。有限公司的管理层为远勤山、远武生、张鸽；为完善公司治理结构，股份公司建立健全三会，管理层扩充为远勤山、远武生、张鸽、姜宇翔、毛军、陈皓利、马慧琴，执行董事/董事长一直为实际控制人远勤山。股份公司治理结构更加完善，对公司的持续经营起到积极影响。



第四节 公司财务

一、公司最近两年一期财务报表的审计意见

公司 2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度财务会计报告经具有证券期货相关业务资格的立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,出具了信会师报字(2016)第 250499 号标准无保留意见的《审计报告》。

立信会计师事务所(特殊普通合伙)认为,大运汽车公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了大运汽车 2016 年 6 月 30 日、2015 年 12 月 31 日、2014 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况,以及 2016 年 1-6 月、2015 年度、2014 年度合并及母公司经营成果和现金流量。

二、最近两年一期财务报表

(一) 合并资产负债表

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	773,608,120.45	390,002,839.29	219,042,091.01
应收票据	34,403,052.43	17,776,542.79	33,825,016.17
应收账款	1,040,370,569.55	738,657,742.46	673,485,223.70
预付款项	37,155,999.11	84,707,080.77	108,074,633.30
应收利息			
应收股利			
其他应收款	17,029,549.30	11,437,689.11	514,564,106.49
存货	919,381,408.53	688,457,099.97	1,046,110,888.12
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	8,960,238.68	74,742,885.11	56,480,509.33
流动资产合计	2,830,908,938.05	2,005,781,879.50	2,651,582,468.12
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资			
投资性房地产			



固定资产	1,406,246,334.15	1,429,515,662.35	698,374,463.37
在建工程	140,153,546.22	124,843,664.44	527,386,427.60
工程物资			
固定资产清理			
无形资产	308,148,264.12	313,355,162.70	236,090,235.64
开发支出	4,920,754.70	2,562,264.15	10,000,000.00
商誉			
长期待摊费用	25,235,550.70	27,753,762.65	3,006,252.13
递延所得税资产			
其他非流动资产	24,449,593.46	32,169,157.86	93,656,104.53
非流动资产合计	1,909,154,043.35	1,930,199,674.15	1,568,513,483.27
资产总计	4,740,062,981.40	3,935,981,553.65	4,220,095,951.39
流动负债：			
短期借款	125,000,000.00	125,000,000.00	125,000,000.00
应付票据	483,012,125.07	805,689,293.76	499,954,535.75
应付账款	1,567,203,014.59	864,753,808.15	664,071,928.00
预收款项	73,999,087.95	106,393,395.00	475,278,865.07
应付职工薪酬	29,938,261.64	23,121,041.11	23,476,649.95
应交税费	13,525,111.23	14,537,185.64	19,888,211.61
应付利息	1,685,352.48	788,982.65	6,156,073.07
应付股利			
其他应付款	380,893,836.20	485,082,801.94	2,185,659,142.76
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	2,675,256,789.16	2,425,366,508.25	3,999,485,406.21
非流动负债：			
长期借款	926,000,000.00	395,000,000.00	175,000,000.00
应付债券			
长期应付款	32,500,000.00	32,500,000.00	32,500,000.00
专项应付款			
预计负债			
递延收益	9,000,000.00	9,000,000.00	22,538,558.21
递延所得税负债			
其他非流动负债			



非流动负债合计	967,500,000.00	436,500,000.00	230,038,558.21
负债合计	3,642,756,789.16	2,861,866,508.25	4,229,523,964.42
所有者权益：			
实收资本	850,785,500.00	850,785,500.00	50,000,000.00
资本公积	618,649,867.43	618,649,867.43	315,099,204.51
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	4,984,763.63	4,984,763.63	4,984,763.63
一般风险准备			
未分配利润	-377,113,938.82	-400,305,085.66	-382,854,395.53
归属于母公司所有者权益合计	1,097,306,192.24	1,074,115,045.40	-12,770,427.39
少数股东权益			3,342,414.36
所有者权益合计	1,097,306,192.24	1,074,115,045.40	-9,428,013.03
负债和所有者权益总计	4,740,062,981.40	3,935,981,553.65	4,220,095,951.39

(二) 合并利润表

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
一、营业总收入	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
其中：营业收入	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
二、营业总成本	2,375,081,482.16	3,564,862,606.64	3,202,220,327.84
其中：营业成本	2,161,841,566.73	3,142,977,082.13	2,843,784,443.00
营业税金及附加	6,459,440.35	10,181,470.51	6,218,113.26
销售费用	84,238,887.62	159,092,216.28	135,520,573.70
管理费用	122,296,041.61	247,110,038.65	187,921,264.55
财务费用	2,407,675.23	208,986.58	13,003,440.77
资产减值损失	-2,162,129.38	5,292,812.49	15,772,492.56
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）	1,078,470.11	25,261,636.53	905,630.14
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	12,004,741.53	-145,347,775.57	-118,878,967.36



加：营业外收入	12,020,816.95	93,830,780.38	38,779,252.18
其中：非流动资产处置利得	2,120.70	22,658,056.33	973.17
减：营业外支出	834,411.64	3,043,586.53	893,504.48
其中：非流动资产处置损失	33,637.75	2,068,818.87	7,774.65
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	23,191,146.84	-54,560,581.72	-80,993,219.66
减：所得税费用		2,539,303.84	1,784,976.55
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	23,191,146.84	-57,099,885.56	-82,778,196.21
其中：同一控制下企业合并中被合并方在合并前实现的净利润		-79,388,214.60	-69,781,996.49
归属于母公司所有者的净利润	23,191,146.84	-87,008,635.09	-72,492,145.44
少数股东损益		29,908,749.53	-10,286,050.77
六、其他综合收益的税后净额			
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额	23,191,146.84	-57,099,885.56	-82,778,196.21
归属于母公司所有者的综合收益总额	23,191,146.84	-87,008,635.09	-72,492,145.44
归属于少数股东的综合收益总额		29,908,749.53	-10,286,050.77
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	0.0273	-0.1088	
（二）稀释每股收益（元/股）	0.0273	-0.1088	

（三）合并现金流量表

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	1,744,380,591.96	2,285,361,302.38	2,108,177,036.08
收到的税费返还	7,537,604.24	31,200,058.39	20,973,199.75
收到其他与经营活动有关的现金	115,383,869.58	1,416,639,144.84	787,540,239.91
经营活动现金流入小计	1,867,302,065.78	3,733,200,505.61	2,916,690,475.74
购买商品、接受劳务支付的现金	1,316,126,702.89	1,632,904,773.90	1,543,627,240.18



支付给职工以及为职工支付的现金	153,263,636.95	247,002,447.62	194,928,877.60
支付的各项税费	61,796,410.65	74,774,066.29	16,815,888.06
支付其他与经营活动有关的现金	305,316,804.44	2,942,676,068.40	913,574,050.87
经营活动现金流出小计	1,836,503,554.93	4,897,357,356.21	2,668,946,056.71
经营活动产生的现金流量净额	30,798,510.85	-1,164,156,850.60	247,744,419.03
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金	1,078,470.11	809,113.23	905,630.14
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	1,252.00	1,204,157.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额		16,204,760.98	-
收到其他与投资活动有关的现金	299,500,000.00	326,460,000.00	999,150,000.00
投资活动现金流入小计	300,579,722.11	344,678,031.21	1,000,055,630.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	66,393,226.12	192,740,587.52	199,473,249.76
投资支付的现金	16,250,000.00		800,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	268,550,000.00	357,410,000.00	960,450,000.00
投资活动现金流出小计	351,193,226.12	550,150,587.52	1,160,723,249.76
投资活动产生的现金流量净额	-50,613,504.01	-205,472,556.31	-160,667,619.62
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		1,204,523,800.00	385,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金	551,000,000.00	375,000,000.00	125,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计	551,000,000.00	1,579,523,800.00	125,385,000.00
偿还债务支付的现金	20,000,000.00	155,000,000.00	245,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	14,400,529.81	22,678,746.52	16,323,589.10



其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	15,000,400.00		
筹资活动现金流出小计	49,400,929.81	177,678,746.52	261,323,589.10
筹资活动产生的现金流量净额	501,599,070.19	1,401,845,053.48	-135,938,589.10
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	3,545.43	1,677,940.45	-45,651.63
五、现金及现金等价物净增加额	481,787,622.46	33,893,587.02	-48,907,441.32
加：期初现金及现金等价物余额	69,566,132.98	35,672,545.96	84,579,987.28
六、期末现金及现金等价物余额	551,353,755.44	69,566,132.98	35,672,545.96



(四) 合并所有者权益变动表

1、2016 年 1-6 月

项目	2016 年 1-6 月							
	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备		
一、上年年末余额	850,785,500.00	618,649,867.43			4,984,763.63		-400,305,085.66	1,074,115,045.40
加：会计政策变更								
前期差错更正								
同一控制下企业合并								
其他								
二、本年年初余额	850,785,500.00	618,649,867.43			4,984,763.63		-400,305,085.66	1,074,115,045.40
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)							23,191,146.84	23,191,146.84
(一) 综合收益总额							23,191,146.84	23,191,146.84
(二) 所有者投入和减少资本								
1. 股东投入的普通股								
2. 其他权益工具持有								



者投入资本									
3. 股份支付计入所有者权益的金额									
4. 其他									
(三) 利润分配									
1. 提取盈余公积									
2. 提取一般风险准备									
3. 对所有者（或股东）的分配									
4. 其他									
(四) 所有者权益内部结转									
1. 资本公积转增资本（或股本）									
2. 盈余公积转增资本（或股本）									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他									
(五) 专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用									
(六) 其他									
四、本期期末余额	850,785,500.00	618,649,867.43			4,984,763.63		-377,113,938.82		1,097,306,192.24



2、2015 年度

单位：元

项目	2015 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
一、上年年末余额	50,000,000.00	4,714,400.00					-243,708,155.08	-10,267,521.36	-199,261,276.44
加：会计政策变更									
前期差错更正									
同一控制下企业合并		310,384,804.51			4,984,763.63		-139,146,240.45	13,609,935.72	189,833,263.41
其他									
二、本年年初余额	50,000,000.00	315,099,204.51			4,984,763.63		-382,854,395.53	3,342,414.36	-9,428,013.03
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	800,785,500.00	303,550,662.92					-17,450,690.13	-3,342,414.36	1,083,543,058.43
（一）综合收益总额							-87,008,635.09	29,908,749.53	-57,099,885.56
（二）所有者投入和减少资本	800,785,500.00	373,108,607.88						-33,251,163.89	1,140,642,943.99
1. 股东投入的普通股	800,785,500.00	346,833,525.21						-33,251,163.89	1,114,367,861.32
2. 其他权益工具持有者									



投入资本									
3. 股份支付计入所有者权益的金额									
4. 其他		26,275,082.67							26,275,082.67
(三) 利润分配									
1. 提取盈余公积									
2. 提取一般风险准备									
3. 对所有者（或股东）的分配									
4. 其他									
(四) 所有者权益内部结转		-69,557,944.96					69,557,944.96		
1. 资本公积转增资本（或股本）									
2. 盈余公积转增资本（或股本）									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他		-69,557,944.96					69,557,944.96		
(五) 专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用									
(六) 其他									
四、本期期末余额	850,785,500.00	618,649,867.43			4,984,763.63		-400,305,085.66		1,074,115,045.40



3、2014 年度

单位：元

项目	2014 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
一、上年年末余额	50,000,000.00	4,714,400.00					-250,592,998.15	-3,013,245.30	-198,891,843.45
加：会计政策变更									
前期差错更正									
同一控制下企业合并		310,384,804.51			4,984,763.63		-59,769,251.94	17,056,710.43	272,657,026.63
其他									
二、本年年初余额	50,000,000.00	315,099,204.51			4,984,763.63		-310,362,250.09	14,043,465.13	73,765,183.18
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)							-72,492,145.44	-10,701,050.77	-83,193,196.21
(一) 综合收益总额							-72,492,145.44	-10,286,050.77	-82,778,196.21
(二) 所有者投入和减少资本								-415,000.00	-415,000.00
1. 股东投入的普通股								-415,000.00	-415,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本									



3. 股份支付计入所有者权益的金额									
4. 其他									
(三) 利润分配									
1. 提取盈余公积									
2. 提取一般风险准备									
3. 对所有者（或股东）的分配									
4. 其他									
(四) 所有者权益内部结转									
1. 资本公积转增资本（或股本）									
2. 盈余公积转增资本（或股本）									
3. 盈余公积弥补亏损									
4. 其他									
(五) 专项储备									
1. 本期提取									
2. 本期使用									
(六) 其他									
四、本期期末余额	50,000,000.00	315,099,204.51			4,984,763.63		-382,854,395.53	3,342,414.36	-9,428,013.03

(五) 母公司资产负债表

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	600,967,523.92	144,013,283.23	155,062,809.89
应收票据			19,119,111.26
应收账款	779,305,934.37	77,641,377.78	713,131,104.39
预付款项	22,293,071.94	18,341,366.09	67,328,598.74
应收利息			
应收股利			
其他应收款	628,590,215.42	1,709,669,035.29	733,634,768.09
存货	58,393,328.58	39,900,576.59	392,749,650.00
划分为持有待售的资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	161,279.59	37,175,338.65	4,647,262.44
流动资产合计	2,089,711,353.82	2,026,740,977.63	2,085,673,304.81
非流动资产：			
可供出售金融资产			
持有至到期投资			
长期应收款			
长期股权投资	231,200,000.00	231,200,000.00	202,400,000.00
投资性房地产			
固定资产	358,067,458.86	363,291,456.95	486,480,142.69
在建工程	96,928,540.54	93,669,000.17	105,437,673.45
工程物资			
固定资产清理			
无形资产	37,979,566.53	39,258,108.90	3,708,791.15
开发支出	4,920,754.70	2,562,264.15	10,000,000.00
商誉			
长期待摊费用	4,495,106.69	5,010,794.69	860,985.86
递延所得税资产			
其他非流动资产	6,063,899.97	14,881,615.99	16,063,199.97
非流动资产合计	739,655,327.29	749,873,240.85	824,950,793.12

资产总计	2,829,366,681.11	2,776,614,218.48	2,910,624,097.93
流动负债:			
短期借款	125,000,000.00	125,000,000.00	125,000,000.00
应付票据	231,312,125.07	442,189,293.76	417,805,627.75
应付账款	154,529,472.29	132,663,731.97	497,356,533.84
预收款项	6,830,354.57	7,998,318.05	5,506,975.41
应付职工薪酬	5,942,829.95	4,141,102.88	11,063,436.17
应交税费	3,325,750.44	1,269,847.78	12,497,263.43
应付利息	1,685,352.48	788,982.65	539,000.00
应付股利			
其他应付款	66,207,798.46	381,666,867.73	1,639,399,056.46
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	594,833,683.26	1,095,718,144.82	2,709,167,893.06
非流动负债:			
长期借款	926,000,000.00	395,000,000.00	175,000,000.00
应付债券			
长期应付款	32,500,000.00	32,500,000.00	32,500,000.00
专项应付款			
预计负债			
递延收益	9,000,000.00	9,000,000.00	9,000,000.00
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计	967,500,000.00	436,500,000.00	216,500,000.00
负债合计	1,562,333,683.26	1,532,218,144.82	2,925,667,893.06
所有者权益:			
实收资本	850,785,500.00	850,785,500.00	50,000,000.00
其他权益工具			
资本公积	365,044,837.71	365,044,837.71	4,714,400.00
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积			
未分配利润	51,202,660.14	28,565,735.95	-69,758,195.13
所有者权益合计	1,267,032,997.85	1,244,396,073.66	-15,043,795.13

负债和所有者权益总计	2,829,366,681.11	2,776,614,218.48	2,910,624,097.93

(六) 母公司利润表

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
一、营业收入	199,928,710.53	1,114,684,758.08	2,338,435,576.13
减：营业成本	139,302,238.80	1,013,707,527.12	2,209,156,368.36
营业税金及附加	1,132,719.93	2,889,677.49	586,987.89
销售费用	5,428,098.30	15,080,986.68	10,430,036.87
管理费用	31,631,564.35	75,157,886.54	83,161,396.75
财务费用	279,774.74	10,499,642.62	6,443,420.23
资产减值损失	869,239.43	-42,354.46	2,024,827.74
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）	869,123.33	809,113.23	890,304.07
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	22,154,198.31	-1,799,494.68	27,522,842.36
加：营业外收入	617,198.87	30,941,240.18	10,395,361.24
其中：非流动资产处置利得	1,520.70	1,777.00	460.03
减：营业外支出	134,472.99	375,759.38	135,533.69
其中：非流动资产处置损失	18,313.66	1,957.95	7,774.65
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	22,636,924.19	28,765,986.12	37,782,669.91
减：所得税费用			
四、净利润（净亏损以“-”号填列）	22,636,924.19	28,765,986.12	37,782,669.91
五、其他综合收益的税后净额			
六、综合收益总额	22,636,924.19	28,765,986.12	37,782,669.91
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）	0.0266	0.0360	
（二）稀释每股收益（元/股）	0.0266	0.0360	

(七) 母公司现金流量表

单位:元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	127,409,999.23	1,249,788,837.73	1,286,569,280.11
收到的税费返还	7,202,987.25	24,069,330.50	18,619,799.55
收到其他与经营活动有关的现金	727,386,352.12	1,253,525,501.44	711,749,631.56
经营活动现金流入小计	861,999,338.60	2,527,383,669.67	2,016,938,711.22
购买商品、接受劳务支付的现金	492,532,743.11	1,024,101,489.66	902,621,945.84
支付给职工以及为职工支付的现金	23,573,697.10	65,686,982.75	93,285,467.36
支付的各项税费	5,956,111.69	22,438,563.89	1,001,789.49
支付其他与经营活动有关的现金	344,527,808.74	2,685,219,032.18	897,949,199.84
经营活动现金流出小计	866,590,360.64	3,797,446,068.48	1,894,858,402.53
经营活动产生的现金流量净额	-4,591,022.04	-1,270,062,398.81	122,080,308.69
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		3,200,000.00	
取得投资收益收到的现金	869,123.33	809,113.23	890,304.07
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	50.00	1,922.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	224,750,000.00	326,460,000.00	975,550,000.00
投资活动现金流入小计	225,619,173.33	330,471,035.23	976,440,304.07
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	31,311,759.39	92,425,949.35	71,240,106.66
投资支付的现金	16,250,000.00	4,750,000.00	800,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	193,800,000.00	357,410,000.00	944,850,000.00
投资活动现金流出小计	241,361,759.39	454,585,949.35	1,016,890,106.66
投资活动产生的现金流量净额	-15,742,586.06	-124,114,914.12	-40,449,802.59
三、筹资活动产生的现金流量			

吸收投资收到的现金		1,204,398,800.00	
取得借款收到的现金	551,000,000.00	375,000,000.00	125,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计	551,000,000.00	1,579,398,800.00	125,000,000.00
偿还债务支付的现金	20,000,000.00	155,000,000.00	245,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	14,400,529.81	22,678,746.52	16,323,589.10
支付其他与筹资活动有关的现金	15,000,400.00		
筹资活动现金流出小计	49,400,929.81	177,678,746.52	261,323,589.10
筹资活动产生的现金流量净额	501,599,070.19	1,401,720,053.48	-136,323,589.10
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	3,545.43	1,677,940.45	-57,809.82
五、现金及现金等价物净增加额	481,269,007.52	9,220,681.00	-54,750,892.82
加：期初现金及现金等价物余额	22,304,878.59	13,084,197.59	67,835,090.41
六、期末现金及现金等价物余额	503,573,886.11	22,304,878.59	13,084,197.59



(八) 母公司所有者权益变动表

1、2016 年 1-6 月

项目	2016 年 1-6 月						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	850,785,500.00	365,044,837.71				28,565,735.95	1,244,396,073.66
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年年年初余额	850,785,500.00	365,044,837.71				28,565,735.95	1,244,396,073.66
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)						22,636,924.19	22,636,924.19
(一) 综合收益总额						22,636,924.19	22,636,924.19
(二) 所有者投入和减少资本							
1. 股东投入的普通股							
2. 其他权益工具持有者投入资本							
3. 股份支付计入所有者权益的金额							
4. 其他							
(三) 利润分配							
1. 提取盈余公积							



2. 对所有者（或股东）的分配							
3. 其他							
（四）所有者权益内部结转							
1. 资本公积转增资本（或股本）							
2. 盈余公积转增资本（或股本）							
3. 盈余公积弥补亏损							
4. 其他							
（五）专项储备							
1. 本期提取							
2. 本期使用							
（六）其他							
四、本期期末余额	850,785,500.00	365,044,837.71				51,202,660.14	1,267,032,997.85

2、2015 年度

单位:元

项目	2015 年度						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	50,000,000.00	4,714,400.00				-69,758,195.13	-15,043,795.13
加：会计政策变更							



前期差错更正							
其他							
二、本年年初余额	50,000,000.00	4,714,400.00				-69,758,195.13	-15,043,795.13
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	800,785,500.00	360,330,437.71				98,323,931.08	1,259,439,868.79
(一) 综合收益总额						28,765,986.12	28,765,986.12
(二) 所有者投入和减少资本	800,785,500.00	429,888,382.67					1,230,673,882.67
1. 股东投入的普通股	800,785,500.00	403,613,300.00					1,204,398,800.00
2. 其他权益工具持有者投入资本							
3. 股份支付计入所有者权益的金额							
4. 其他		26,275,082.67					26,275,082.67
(三) 利润分配							
1. 提取盈余公积							
2. 对所有者(或股东)的分配							
3. 其他							
(四) 所有者权益内部结转		-69,557,944.96				69,557,944.96	
1. 资本公积转增资本(或股本)							
2. 盈余公积转增资本(或股本)							
3. 盈余公积弥补亏损							
4. 其他		-69,557,944.96				69,557,944.96	



(五) 专项储备							
1. 本期提取							
2. 本期使用							
(六) 其他							
四、本期期末余额	850,785,500.00	365,044,837.71				28,565,735.95	1,244,396,073.66



3、2014 年度

单位:元

项目	2014 年度						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	50,000,000.00	4,714,400.00				-107,540,865.04	-52,826,465.04
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年年初余额	50,000,000.00	4,714,400.00				-107,540,865.04	-52,826,465.04
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）						37,782,669.91	37,782,669.91
（一）综合收益总额						37,782,669.91	37,782,669.91
（二）所有者投入和减少资本							
1. 股东投入的普通股							
2. 其他权益工具持有者投入资本							
3. 股份支付计入所有者权益的金额							
4. 其他							
（三）利润分配							
1. 提取盈余公积							



2. 对所有者（或股东）的分配							
3. 其他							
（四）所有者权益内部结转							
1. 资本公积转增资本（或股本）							
2. 盈余公积转增资本（或股本）							
3. 盈余公积弥补亏损							
4. 其他							
（五）专项储备							
1. 本期提取							
2. 本期使用							
（六）其他							
四、本期期末余额	50,000,000.00	4,714,400.00				-69,758,195.13	-15,043,795.13



三、财务报表的编制基础、合并财务报表范围及变化情况

（一）财务报表的编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制财务报表。

（二）持续经营能力评价

公司经评价自报告期末起12个月的持续经营能力，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的因素或事项。

（三）报告期的合并财务报表范围及变化情况

公司纳入合并范围的子公司基本情况如下表：

序号	公司名称	注册地	注册资本	持股比例(%)	持有表决权比例(%)	是否纳入合并财务报表范围		
						2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
1	祁县大运汽车有限公司	山西晋中	500万元	95.00	95.00	否	1-6月利润表	是
2	山西大运挂车销售有限公司	山西运城	200万元	70.00	70.00	否	1-6月利润表	是
3	山西宇润房地产开发有限公司	山西运城	8,000万元	95.00	95.00	否	1-6月利润表	是
4	运城市大运汽车部件制造有限公司	山西运城	200万元	90.00	90.00	否	1-6月利润表	是
5	大运九州集团有限公司[注1]	山西运城	10,000万元	80.00	80.00	否	1-5月利润表	是
6	山西大运汽车技术开发有限公司	山西运城	200万元	95.00	95.00	否	1-5月利润表	是
7	山西大运汽车运输有限公司	山西运城	500万元	95.00	95.00	否	1-5月利润表	是
8	山西大运汽车销售有限公司	山西运城	500万元	100.00	100.00	是	是	是
9	临汾市大运汽车销售服务有限公司	山西临汾	100万元	95.00	95.00	否	1-7月利润表	是



10	太原大运汽车销售有限公司	山西太原	200 万元	90.90	90.90	否	1-6 月利润表	是
11	祁县运丰汽车运输有限公司	山西晋中	100 万元	95.00	95.00	否	1-6 月利润表	是
12	大同市运通汽车运输有限公司	山西大同	500 万元	95.00	95.00	否	1-6 月利润表	是
13	长治市大运汽车销售服务有限公司	山西长治	100 万元	95.00	95.00	否	1-6 月利润表	是
14	陕县远洋汽车运输有限公司	河南陕县	50 万元	95.00	95.00	否	1-7 月利润表	是
15	运城市通运机动车检测服务有限公司	山西运城	300 万元	95.00	95.00	否	1-7 月利润表	是
16	渭南市大运汽车运输有限公司	陕西渭南	50 万元	95.00	95.00	否	1-7 月利润表	否
17	西咸新区大运汽车销售服务有限公司	陕西西咸新区	200 万元	95.00	95.00	否	1-6 月利润表	否
18	成都大运汽车集团有限公司	四川成都	32,672 万元	100.00	100.00	是	是	是
19	成都大运汽车运输有限公司	四川成都	500 万元	95.00	95.00	否	1-6 月利润表	是
20	成都隆通润贸易有限公司	四川成都	5,000 万元	64.11	64.11	否	1-7 月利润表	否
21	湖北大运汽车有限公司[注 2]	湖北十堰	10,000 万元	100.00	100.00	是	是	是
22	十堰大运房地产开发有限公司	湖北十堰	2,000 万元	55.00	55.00	否	1-6 月利润表	是
23	深圳大运新能源汽车销售有限公司	广东深圳	5,000 万元	100.00	100.00	是	否	否

[注 1]: 2010 年 4 月 27 日, 山西大运汽车实业有限公司更名为山西大运汽车集团有限公司; 2010 年 11 月 8 日, 山西大运汽车集团有限公司更名为大运九州集团有限公司, 以下统称大运九州集团有限公司或大运九州。

[注 2]: 2010 年 3 月 18 日, 湖北炎龙大运汽车有限公司更名为湖北川路汽车有限公司; 2013 年 2 月 5 日, 湖北川路汽车有限公司更名为湖北大运汽车有限公司, 以下统称湖北大运汽车有限公司或湖北大运。

1、祁县大运汽车有限公司成立于 2014 年 12 月 22 日, 由大运有限认缴出资 475 万元 (持股 95%)、远勤山认缴出资 25 万元 (持股 5%) 共同设立。2015 年 7 月 9 日, 大运有限将其持有 95% 的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 29 日, 远勤山将其持有 5% 的股权全部转让给山西通达。祁县大运在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围, 以成本法核算。



2、山西大运挂车销售有限公司成立于 2013 年 1 月 15 日，由大运有限出资 140 万元（持股 70%）、令狐俊峰出资 60 万元（持股 30%）共同设立。2014 年 9 月 25 日，令狐俊峰将其持有 30%的股权全部转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运有限将其持有 70%的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 9 日，山西通达、远勤山分别将其持有 70%、30%的股权全部转让给自然人焦改莲。大运挂车在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

3、山西宇润房地产开发有限公司成立于 2006 年 3 月 15 日，注册资本 8,000 万元。2010 年 7 月 5 日，宇润房地产原股东山西通达将其持有公司 100%的股权（对应 8,000 万元出资额）全部转让给大运有限。2010 年 7 月 12 日，大运有限将其持有公司 50%的股权（对应 4,000 万元出资额）转让给运城市金鑫房地产开发有限公司。2012 年 4 月 16 日，运城市金鑫房地产开发有限公司将其持有公司 45%的股权（对应 3,600 万元出资额）转让给大运有限、5%的股权（对应 400 万元出资额）转让给远勤山。2015 年 7 月 8 日，大运有限将其持有公司 95%的股权全部转让给山西通达。宇润房地产在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

4、运城市大运汽车部件制造有限公司成立于 2009 年 11 月 16 日，由大运有限出资 100 万元（持股 50%）、湖北运银实业有限公司出资 100 万元（持股 50%）共同设立。2014 年 4 月 19 日，湖北运银实业有限公司将其在公司投资 100 万元中的 80 万元转让给大运有限，20 万元转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运有限将其持有 90%的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 10 日，山西通达、远勤山分别将其持有公司 90%、10%的股权转让给自然人陈玲祥。大运部件在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

5、大运九州集团有限公司成立于 2010 年 4 月 6 日，由大运有限出资 8,000 万元（持股 80%）、山西通达出资 2,000 万元（持股 20%）共同设立。2015 年 6 月 4 日，大运有限将其持有 80%的股权全部转让给大运集团。2015 年 6 月 16 日，山西通达将其持有 20%的股权全部转让给大运集团。大运九州在 2014 年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

6、山西大运汽车技术开发有限公司成立于 2009 年 1 月 4 日，由大运有限出资 190 万元（持股 95%）、远勤山出资 10 万元（持股 5%）共同设立。2010 年 4 月 16 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。大运技术在 2014



年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

7、山西大运汽车运输有限公司成立于 2009 年 10 月 12 日，由大运有限出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万（持股 5%）元共同设立。2010 年 4 月 19 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。2015 年 7 月 20 日，大运九州、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人郭喜。大运运输在 2014 年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

8、山西大运汽车销售有限公司成立于 2009 年 9 月 27 日，由大运有限出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万元（持股 5%）共同设立。2010 年 4 月 16 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。2015 年 6 月 4 日，大运九州将其持有 95%的股权全部转让给大运有限。2015 年 12 月 14 日，远勤山将其持有 5%的股权全部转让给大运汽车。大运销售在整个申报期间被纳入合并报表范围，以成本法核算。

9、临汾市大运汽车销售服务有限公司成立于 2012 年 3 月 5 日，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 20 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人吴因宝。临汾销售在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

10、太原大运汽车销售有限公司成立于 2012 年 11 月 20 日，由大运销售出资 100 万元（持股 90.9%）、远勤山出资 10 万元（持股 9.1%）共同设立。2015 年 7 月 13 日，大运销售、远勤山分别将其持有 90.9%、9.1%的股权全部转让给自然人李志。2015 年 9 月 21 日，太原销售注册资本由 110 万元增加至 200 万元。太原销售在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

11、祁县运丰汽车运输有限公司成立于 2013 年 1 月 17 日，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 9 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人李峰。祁县运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

12、大同市运通汽车运输有限公司成立于 2013 年 1 月 10 日，由大运销售出资 28.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 1.5 万元（持股 5%）共同设立。2014 年 6 月 3 日，大同运输注册资本由 30 万元增加到 500 万元，其中，大运销售出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万元（持股 5%）。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人赵帅。大同



运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

13、长治市大运汽车销售服务有限公司成立于 2013 年 10 月 28 日，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 14 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人冯晓玉。长治销售在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

14、陕县远洋汽车运输有限公司成立于 2013 年 11 月 21 日，由大运销售出资 47.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 2.5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 28 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人高伟听。陕县运输在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

15、运城市通运机动车检测服务有限公司成立于 2014 年 8 月 11 日，由大运销售出资 285 万元（持股 95%）、远勤山出资 15 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 16 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人柴昭斌。通运检测在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

16、渭南市大运汽车运输有限公司成立于 2015 年 1 月 30 日，由大运销售出资 47.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 2.5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 24 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人杨鑫萍。渭南运输在 2015 年 1-7 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

17、西咸新区大运汽车销售服务有限公司成立于 2015 年 1 月 26 日，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 3 月 9 日，西咸销售注册资本由 100 万元增加到 200 万元，其中，大运销售出资 190 万元（持股 95%）、远勤山出资 10 万元（持股 5%）。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人卫鹏鹏。西咸销售在 2015 年 1-6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

18、成都大运汽车集团有限公司成立于 1992 年 9 月 4 日。2015 年 7 月 16 日，成都大运原股东山西通达将其持有公司 95%的股权全部转让给大运有限，构成同一控制下企业合并，至此，成都大运的股权结构为大运有限持股 95%、远勤山持股 5%。2015 年 12 月 17 日，远勤山将其持有公司 5%的股权全部转让给大运汽车。成都大运在整个申报期间被纳入合并报表范围，以成本法核算。



19、成都大运汽车运输有限公司成立于 2014 年 7 月 31 日，由成都大运认缴出资 475 万元（持股 95%）、远勤山认缴出资 25 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 10 日，成都大运、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给成都大运汽车销售有限公司。成都运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

20、成都隆通润贸易有限公司成立于 2015 年 1 月 4 日，注册资本 5,000 万元，其中，成都大运出资 3,205.37 万元（持股 64.11%）、大运销售出资 1,794.63 万元（持股 35.89%）。2015 年 7 月 14 日，大运销售将其持有 35.89%的股权转让给山西通达。2015 年 7 月 22 日，成都大运将其持有 64.11%的股权转让给山西通达。成都隆通润在 2015 年 1-7 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

21、湖北大运汽车有限公司成立于 2010 年 1 月 26 日。2015 年 7 月 6 日，湖北大运原股东成都大运将其有公司 90%的股权全部转让给大运有限，构成同一控制下企业合并，至此，湖北大运的股权结构为大运有限持股 90%、远勤山持股 10%。2015 年 12 月 22 日，远勤山将其持有公司 10%的股权全部转让给大运汽车。湖北大运在整个申报期间被纳入合并报表范围，以成本法核算。

22、十堰大运房地产开发有限公司成立于 2012 年 6 月 20 日，由湖北大运出资 1100 万元（持股 55%）、远勤山出资 900 万元（持股 45%）共同设立。2015 年 6 月 24 日，湖北大运将其持有 55%的股权全部转让给山西通达。十堰房地产在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

23、深圳大运新能源汽车销售有限公司成立于 2016 年 2 月 1 日，由成都大运出资 5000 万元（持股 100%）设立。深圳大运销售在 2016 年 1-6 月被纳入合并报表范围，以成本法核算。

四、报告期采用的主要会计政策、会计估计及其变更情况

（一）遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、现金流量等有关信息。

（二）会计期间

自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止为一个会计年度。

本次申报期间为 2014 年 1 月 1 日至 2016 年 6 月 30 日。



（三） 营业周期

本公司营业周期为 12 个月。

（四） 记账本位币

本公司采用人民币为记账本位币。

（五） 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

同一控制下企业合并：本公司在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方资产、负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉）在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：本公司在购买日对作为企业合并对价付出的资产、发生或承担的负债按照公允价值计量，公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本公司对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后，计入当期损益。

为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他直接相关费用，于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券的交易费用，冲减权益。

（六） 合并财务报表的编制方法

1、合并范围

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，所有子公司（包括本公司所控制的被投资方可分割的部分）均纳入合并财务报表。

2、合并程序

本公司以自身和各子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，编制合并财务报表。本公司编制合并财务报表，将整个企业集团视为一个会计主体，依据相关企业会计准则的确认、计量和列报要求，按照统一的会计政策，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。

所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并



财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。对于同一控制下企业合并取得的子公司，以其资产、负债（包括最终控制方收购该子公司而形成的商誉）在最终控制方财务报表中的账面价值为基础对其财务报表进行调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司或业务合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，视同参与合并的各方在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整。在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，则不调整合并资产负债表期初数；将该子公司或业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配之外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债

或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）处置子公司或业务

①一般处理方法

在报告期内，本公司处置子公司或业务，则该子公司或业务期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司或业务期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益或除净损益、其他综合收益及利润分配之外的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- i．这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii．这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii．一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv．一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，本公司将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资的相关政策进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。



（3）购买子公司少数股权

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日（或合并日）开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

（4）不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

（七）合营安排分类及共同经营会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业。

当本公司是合营安排的合营方，享有该安排相关资产且承担该安排相关负债时，为共同经营。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- （1）确认本公司单独所持有的资产，以及按本公司份额确认共同持有的资产；
- （2）确认本公司单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同承担的负债；
- （3）确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- （4）按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- （5）确认单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

（八）现金及现金等价物的确定标准

在编制现金流量表时，将本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款确认为现金。将同时具备期限短（从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知现金、价值变动风险很小四个条件的投资，确定为现金等价物。

（九）外币业务和外币报表折算

1、外币业务



外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

2、外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率（或：采用按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的汇率。提示：若采用此种方法，应明示何种方法何种口径）折算。

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

（十）金融工具

金融工具包括金融资产、金融负债和权益工具。

1、金融工具的分类

金融资产和金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，包括交易性金融资产或金融负债和直接指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债；持有至到期投资；应收款项；可供出售金融资产；其他金融负债等。

2、金融工具的确认依据和计量方法

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产（金融负债）

取得时以公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）作为初始确认金额，相关的交易费用计入当期损益。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益，期末将公允价值变动计入当期损益。

处置时，其公允价值与初始入账金额之间的差额确认为投资收益，同时调整公允价值变动损益。

（2）持有至到期投资

取得时按公允价值（扣除已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间按照摊余成本和实际利率计算确认利息收入，计入投资收益。实际利率在取得时确定，在该预期存续期间或适用的更短期间内保持不变。

处置时，将所取得价款与该投资账面价值之间的差额计入投资收益。

（3）应收款项

公司对外销售商品或提供劳务形成的应收债权，以及公司持有的其他企业的不包括在活跃市场上有报价的债务工具的债权，包括应收账款、其他应收款等，以向购货方应收的合同或协议价款作为初始确认金额；具有融资性质的，按其现值进行初始确认。

收回或处置时，将取得的价款与该应收款项账面价值之间的差额计入当期损益。

（4）可供出售金融资产

取得时按公允价值（扣除已宣告但尚未发放的现金股利或已到付息期但尚未领取的债券利息）和相关交易费用之和作为初始确认金额。

持有期间将取得的利息或现金股利确认为投资收益。期末以公允价值计量且将公允价值变动计入其他综合收益。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产，按照成本计量。

处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额，计入投资损益；同时，将原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额对应处置部分的金额转出，计入当期损益。

（5）其他金融负债

按其公允价值和相关交易费用之和作为初始确认金额。采用摊余成本进行后续计量。

3、金融资产转移的确认依据和计量方法

公司发生金融资产转移时，如已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方，则终止确认该金融资产；如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于

形式的原则。公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）所转移金融资产的账面价值；

（2）因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

（1）终止确认部分的账面价值；

（2）终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为可供出售金融资产的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4、金融负债终止确认条件

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本公司若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本公司若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本公司采用在当

前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

6、金融资产（不含应收款项）减值的测试方法及会计处理方法

除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产外，本公司于资产负债表日对金融资产的账面价值进行检查，如果有客观证据表明某项金融资产发生减值的，计提减值准备。

（1）可供出售金融资产的减值准备：

期末如果可供出售金融资产的公允价值发生严重下降，或在综合考虑各种相关因素后，预期这种下降趋势属于非暂时性的，就认定其已发生减值，将原直接计入所有者权益的公允价值下降形成的累计损失一并转出，确认减值损失。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失确认后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

（2）持有至到期投资的减值准备：

持有至到期投资减值损失的计量比照应收款项减值损失计量方法处理。

（十一） 应收款项

1、单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项：

单项金额重大的判断依据或金额标准：应收账款余额 400 万元以上的款项；其他应收款余额 300 万元以上的款项。

单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法：

单独进行减值测试，如有客观证据表明其已发生减值，按预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备，计入当期损益。单独测试未发生减值的应收款项，将其归入相应组合计提坏账准备。

2、按信用风险特征组合计提坏账准备应收款项：

确定组合的依据	
组合 1	除已单独计提减值准备以及组合 2 以外的应收款项



组合 2	母公司与下属控股公司之间及下属控股公司之间的应收款项
按组合计提坏账准备的计提方法	
组合 1	账龄分析法
组合 2	个别认定法

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备的：

账 龄	应收账款 计提比例（%）	其他应收款 计提比例（%）
1 年以内（含 1 年，以下同）	0.50	0.50
1-2 年	1.00	1.00
2-3 年	10.00	10.00
3-4 年	50.00	50.00
4-5 年	80.00	80.00
5 年以上	100.00	100.00

3、单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项：

公司对于单项金额不重大但需要单独进行减值测试的应收款项，根据预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

（十二） 存货

1、存货的分类

存货分类为：原材料、库存商品、在产品、委托加工物资、周转材料、开发成本等。

2、发出存货的计价方法

合并范围内公司存货发出时按加权平均法计价。

3、不同类别存货可变现净值的确定依据

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。



期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

除有明确证据表明资产负债表日市场价格异常外，存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定。

期末存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定。

4、存货的盘存制度

采用永续盘存制。

5、低值易耗品和包装物的摊销方法

（1）低值易耗品采用五五摊销法；

（2）包装物采用五五摊销法。

（十三）划分为持有待售的资产

本公司将同时满足下列条件的组成部分（或非流动资产）确认为持有待售：

（1）该组成部分必须在其当前状况下仅根据出售此类组成部分的惯常条款即可立即出售；

（2）公司已经就处置该组成部分（或非流动资产）作出决议，如按规定需得到股东批准的，已经取得股东大会或相应权力机构的批准；

（3）公司已与受让方签订了不可撤销的转让协议；

（4）该项转让将在一年内完成。

（十四）长期股权投资

1、共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本公司与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本公司的合营企业。

重大影响，是指对一个企业的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本公司联营企业。



2、初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资

同一控制下的企业合并：公司以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式以及以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，在合并日根据合并后应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额，确定长期股权投资的初始投资成本。合并日长期股权投资的初始投资成本，与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

非同一控制下的企业合并：公司按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。

(2) 其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

在非货币性资产交换具备商业实质和换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的长期股权投资以换出资产的公允价值和应支付的相关税费确定其初始投资成本，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入长期股权投资的初始投资成本。

通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本按照公允价值为基础确定。

3、后续计量及损益确认方法

(1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投

资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

（2）权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。在持有投资期间，被投资单位编制合并财务报表的，以合并财务报表中的净利润、其他综合收益和其他所有者权益变动中归属于被投资单位的金额为基础进行核算。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

在公司确认应分担被投资单位发生的亏损时，按照以下顺序进行处理：首先，冲减长期股权投资的账面价值。其次，长期股权投资的账面价值不足以冲减的，以其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益账面价值为限继续确认投资损失，冲减长期应收项目等的账面价值。最后，经过上述处理，按照投资合同或协议约定企业仍承担额外义务的，按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。

（3）长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，在处置该项投资时，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础，按相应比例对原计入其他综合收益的部分进行会计处理。因被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有

者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

处置的股权是因追加投资等原因通过企业合并取得的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权采用成本法或权益法核算的，购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

（十五） 固定资产

1、 固定资产确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- （1）与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- （2）该固定资产的成本能够可靠地计量。

2、 折旧方法

固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同

方式为企业提提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

融资租赁方式租入的固定资产，能合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

项 目	折旧方法	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	年限平均法	10-30 年	5.00	9.50-3.17
机器设备（注）	年限平均法	15 年	5.00	6.33
运输设备	年限平均法	3-5 年	5.00	31.67-19.00
电子设备及其他	年限平均法	3-5 年	5.00	31.67-19.00

注：机器设备中的模具按预计工作量计提折旧

3、融资租入固定资产的认定依据、计价方法

公司与租赁方所签订的租赁协议条款中规定了下列条件之一的，确认为融资租入资产：

- （1）租赁期满后租赁资产的所有权归属于本公司；
- （2）公司具有购买资产的选择权，购买价款远低于行使选择权时该资产的公允价值；
- （3）租赁期占所租赁资产使用寿命的大部分；
- （4）租赁开始日的最低租赁付款额现值，与该资产的公允价值不存在较大的差异。

公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费。

（十六） 在建工程

在建工程项目按建造该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出，作为固定资产的入账价值。所建造的固定资产在工程已达到预定可使用状态，但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或者工程实际成本等，按估计的价值转入固定资产，并按本公司固定资产折旧政策计提固定资产的折旧，待办理竣工决算后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不

调整原已计提的折旧额。

（十七）借款费用

1、借款费用资本化的确认原则

借款费用，包括借款利息、折价或者溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

（1）资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

（2）借款费用已经发生；

（3）为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

2、借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

当购建或者生产符合资本化条件的资产中部分项目分别完工且可单独使用时，该部分资产借款费用停止资本化。

购建或者生产的资产的各部分分别完工，但必须等到整体完工后才可使用或可对外销售的，在该资产整体完工时停止借款费用资本化。

3、暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用

继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

4、借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

（十八） 无形资产

1、无形资产的计价方法

（1）公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。购买无形资产的价款超过正常信用条件延期支付，实质上具有融资性质的，无形资产的成本以购买价款的现值为基础确定。

债务重组取得债务人用以抵债的无形资产，以该无形资产的公允价值为基础确定其入账价值，并将重组债务的账面价值与该用以抵债的无形资产公允价值之间的差额，计入当期损益。

在非货币性资产交换具备商业实质且换入资产或换出资产的公允价值能够可靠计量的前提下，非货币性资产交换换入的无形资产以换出资产的公允价值为基础确定其入账价值，除非有确凿证据表明换入资产的公允价值更加可靠；不满足上述前提的非货币性资产交换，以换出资产的账面价值和应支付的相关税费作为换入无形资产的成本，不确认损益。

（2）后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内按直线法摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

2、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

项 目	预计使用寿命	依 据
土地使用权	50 年	土地证年限
软件	5 年	预计使用年限
专利权	10 年	预计使用年限

每年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

经复核，本年期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

3、使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

本公司将无法预见该资产为公司带来经济利益的期限，或使用期限不确定等无形资产确定为使用寿命不确定的无形资产。

使用寿命不确定的判断依据：1）来源于合同性权利或其他法定权利，但合同规定或法律规定无明确使用年限；2）综合同行业情况或相关专家论证等，仍无法判断无形资产为公司带来经济利益的期限。每年年末，对使用寿命不确定无形资产使用寿命进行复核，主要采取自下而上的方式，由无形资产使用相关部门进行基础复核，评价使用寿命不确定判断依据是否存在变化等。

4、划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。本公司开发项目在满足此条件下，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

5、开发阶段支出资本化的具体条件

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件时确认为无形资产：

- （1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- （2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- （3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其



有用性；

(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

开发阶段的支出，若不满足上列条件的，于发生时计入当期损益。研究阶段的支出，在发生时计入当期损益。

(十九) 长期资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。

本公司进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。在将商誉的账面价值分摊至相关的资产组或者资产组组合时，按照各资产组或者资产组组合的公允价值占相关资产组或者资产组组合公允价值总额的比例进行分摊。公允价值难以可靠计量的，按照各资产组或者资产组组合的账面价值占相关资产组或者资产组组合账面价值总额的比例进行分摊。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。



（二十） 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

1、摊销方法

长期待摊费用在受益期内平均摊销

2、摊销年限

按照估计的可受益期限。

（二十一） 职工薪酬

1、短期薪酬的会计处理方法

本公司在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本公司为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本公司提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

职工福利费为非货币性福利的，如能够可靠计量的，按照公允价值计量。

2、离职后福利的会计处理方法

（1）设定提存计划

本公司按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本公司提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除基本养老保险外，本公司还依据国家企业年金制度的相关政策建立了企业年金缴费制度（补充养老保险）/企业年金计划。本公司按职工工资总额的一定比例向当地社会保险机构缴费/年金计划缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

（2）设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本公司

以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

3、辞退福利的会计处理方法

本公司在不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，或确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

（二十二）预计负债

1、预计负债的确认标准

与诉讼、债务担保、亏损合同、重组事项等或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本公司确认为预计负债：

- （1）该义务是本公司承担的现时义务；
- （2）履行该义务很可能导致经济利益流出本公司；
- （3）该义务的金额能够可靠地计量。

2、各类预计负债的计量方法

本公司预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

本公司在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

最佳估计数分别以下情况处理：

所需支出存在一个连续范围（或区间），且该范围内各种结果发生的可能性相同的，则最佳估计数按照该范围的中间值即上下限金额的平均数确定。



所需支出不存在一个连续范围（或区间），或虽然存在一个连续范围但该范围内各种结果发生的可能性不相同的，如或有事项涉及单个项目的，则最佳估计数按照最可能发生金额确定；如或有事项涉及多个项目的，则最佳估计数按各种可能结果及相关概率计算确定。

本公司清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

（二十三） 收入

1、销售商品收入的确认一般原则：

- （1）本公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方；
- （2）本公司既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；
- （3）收入的金额能够可靠地计量；
- （4）相关的经济利益很可能流入本公司；
- （5）相关的、已发生或将发生的成本能够可靠地计量。

2、具体原则

公司将汽车及配件销售给购货方，在货物运送到客户约定地点，由购货方签字验收后确认销售收入。

（二十四） 政府补助

1、类型

政府补助，是本公司从政府无偿取得的货币性资产与非货币性资产。分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，包括购买固定资产或无形资产的财政拨款、固定资产专门借款的财政贴息等。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本公司将政府补助划分为与资产相关的具体标准为：政府补助文件明确规定用于购建或以其他方式形成长期资产的补助为与资产相关的政府补助。

本公司将政府补助划分为与收益相关的具体标准为：除政府补助文件明确规

定用于与资产相关的补助以外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。政府补助文件明确规定用于与资产相关的政府补助，确认与资产相关的政府补助。政府补助文件没有明确补助对象的，按照政府补助资金实际用途进行划分。

2、会计处理

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，按照所建造或购买的资产使用年限分期计入营业外收入；

与收益相关的政府补助，用于补偿本公司以后期间的相关费用或损失的，取得时确认为递延收益，在确认相关费用的期间计入当期营业外收入；用于补偿本公司已发生的相关费用或损失的，取得时直接计入当期营业外收入。

（二十五） 递延所得税资产、递延所得税负债

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：商誉的初始确认；除企业合并以外的发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）的其他交易或事项。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

（二十六） 租赁

1、经营租赁会计处理

（1）公司租入资产所支付的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按

直线法进行分摊，计入当期费用。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用。

资产出租方承担了应由公司承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分摊，计入当期费用。

(2) 公司出租资产所收取的租赁费，在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法进行分摊，确认为租赁相关收入。公司支付的与租赁交易相关的初始直接费用，计入当期费用；如金额较大的，则予以资本化，在整个租赁期间内按照与租赁相关收入确认相同的基础分期计入当期收益。

公司承担了应由承租方承担的与租赁相关的费用时，公司将该部分费用从租金收入总额中扣除，按扣除后的租金费用在租赁期内分配。

2、融资租赁会计处理

(1) 融资租入资产：公司在承租开始日，将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认的融资费用。公司采用实际利率法对未确认的融资费用，在资产租赁期间内摊销，计入财务费用。公司发生的初始直接费用，计入租入资产价值。

(2) 融资租出资产：公司在租赁开始日，将应收融资租赁款，未担保余值之和与其现值的差额确认为未实现融资收益，在将来收到租金的各期间内确认为租赁收入。公司发生的与出租交易相关的初始直接费用，计入应收融资租赁款的初始计量中，并减少租赁期内确认的收益金额。

(二十七) 其他重要会计政策和会计估计

无。

(二十八) 重要会计政策和会计估计的变更

1、会计政策变更

(1) 执行财政部于 2014 年修订及新颁布的准则

本公司已执行财政部于 2014 年颁布的下列新的及修订的企业会计准则：

《企业会计准则—基本准则》（修订）、

《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》（修订）、

《企业会计准则第 9 号——职工薪酬》（修订）、



《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》（修订）、
《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》（修订）、
《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》（修订）、
《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》、
《企业会计准则第 40 号——合营安排》、
《企业会计准则第 41 号——在其他主体中权益的披露》。

2、会计估计变更

本报告期公司主要会计估计未发生变更。

五、主要财务指标分析

（一）盈利能力分析

1、公司 2016 年 1-6 月、2015 年度、2014 年度盈利能力指标如下表所示：

财务指标	2016 年 1-6	2015 年度	2014 年度
毛利率	9.40%	7.40%	7.74%
净资产收益率	2.14%	-33.90%	-308.80%
净资产收益率（扣除非经常性损益）	1.11%	-94.38%	5.45%
每股收益	0.03	-0.11	-1.45
每股收益（扣除非经常性损益）	0.01	-0.16	-0.30

（1）毛利率分析

2015 年毛利率较 2014 年下降的主要原因有以下两个方面：1）毛利率较高的重卡营业收入占比由 2014 年的 74.48%下降为 62.05%；2）重卡的毛利率由 2014 年的 8.99%下降为 7.07%。

2016 年 1-6 月毛利率比 2015 年上升的主要原因有以下两个方面：1）收入占比较高的重卡毛利率由 2015 年的 7.07%上升为 9.64%；2）中卡的收入占比由 2015 年的 12.69%上升为 18.66%、毛利率由 2015 年的 3.70%上升为 7.14%。

（2）净资产收益率及每股收益分析

2016 年 1-6 月、2015 年和 2014 年，公司实现的归属于普通股股东的净利润分别为 **23,191,146.84 元**、-87,008,635.09 元和 -72,492,145.44 元；公司 2015 年增资 1,204,398,800.00 元后，各期末归属于母公司所有者权益合计分别为 **1,097,306,192.24 元**、1,074,115,045.40 元和 -12,770,427.39 元，净利润的波动和净资产的变化导致了净资产收益率和每股收益的变动。



2016 年 1-6 月、2015 年和 2014 年，公司实现的非经常性损益的金额分别为 11,186,405.31 元、39,150,460.17 元和-57,678,522.00 元，扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润分别为 12,004,741.53 元、-126,159,095.26 元和-14,813,623.44 元，公司 2015 年股本增加 800,785,500.00 元，公司扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润和股本的变化导致了净资产收益率（扣除非经常性损益）和每股收益（扣除非经常性损益）的变化。

2、同行业可比公司分析

可比公司	毛利率		
	2016 年 1-6 月	2015 年	2014 年度
东风汽车	15.86%	15.52%	14.11%
中国重汽	10.30%	10.25%	9.84%
福田汽车	12.00%	12.48%	11.91%
华菱星马	10.05%	5.92%	10.08%
平均值	12.05%	11.04%	11.49%
大运汽车	9.40%	7.40%	7.74%

数据来源：可比上市公司年报和半年报。

报告期内，公司各期毛利率均低于可比上市公司平均毛利率，主要原因如下：

（1）产品构成差异：可比公司中，东风汽车主要产品为轻型车、SUV、MPV、皮卡、客车及底盘等；中国重汽主要产品为载重汽车、专用汽车、重型专用车底盘、客车底盘、汽车配件、汽车桥箱及零部件、机械加工等；福田汽车主要产品为轻型车、SUV、MPV、客车及底盘、发动机等；华菱星马主要产品为专用车、整车及底盘、汽车零部件等。大运汽车主要产品为重卡、中卡、轻卡及零配件，产品构成不同，导致毛利率存在差异。

（2）自制件占比差异：可比公司自制件占整车成本的比例集中在 70%左右，大运汽车自制件占比仅为 10%左右，核心部件发动机、桥和变速箱等均来自外部采购，导致同类产品成本高于可比公司。

（3）产销规模差异：可比公司中，东风汽车、中国重汽和福田汽车的产销规模远大于大运汽车，大运汽车投产时间短，产销规模小，采购成本较高，摊薄了公司的毛利率。



（二）偿债能力分析

1、公司 2016 年 6 月 30 日、2015 年 12 月 31 日、2014 年 12 月 31 日偿债能力指标如下表所示：

财务指标	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
资产负债率（%）（母公司）	55.22	55.18	100.52
资产负债率（%）	76.85	72.71	100.22
流动比率	1.06	0.83	0.66
速动比率	0.70	0.51	0.37

2、同行业可比公司分析：

期间	可比上市公司	资产负债率	流动比率	速动比率
2016 年 1-6 月	东风汽车	59.29%	1.23	1.03
	中国重汽	70.93%	1.27	1.04
	福田汽车	62.72%	0.84	0.69
	华菱星马	73.93%	0.69	0.49
	平均值	66.72%	1.01	0.81
	大运汽车	76.85%	1.06	0.70
2015 年	东风汽车	59.68%	1.23	1.07
	中国重汽	69.71%	1.36	1.16
	福田汽车	56.14%	0.80	0.68
	华菱星马	69.27%	0.70	0.46
	平均值	63.70%	1.02	0.84
	大运汽车	72.71%	0.83	0.51
2014 年	东风汽车	59.30%	1.18	1.01
	中国重汽	70.55%	1.34	1.09
	福田汽车	55.19%	0.67	0.53
	华菱星马	58.64%	0.88	0.52
	平均值	60.92%	1.02	0.79
	大运汽车	100.22%	0.66	0.37

数据来源：可比上市公司年报和半年报。

2015 年度和 2014 年度公司资产负债率均高于可比公司平均值，流动比率和速动比率均低于可比公司平均值，主要原因是报告期内，大运汽车尚处于发展阶段，改扩建十堰和成都两个生产基地，投资规模扩大，所需资金大部分为股东以

经营周转借款的方式补充。2015 年资产负债率低于 2014 年以及流动比率和速动比率高于 2014 年，主要原因为公司 2015 年增资 1,204,398,800.00 元，偿还了股东大额经营性借款。2016 年 1-6 月公司资产负债率、流动比率和速动比率均高于 2015 年度，主要原因是 2016 年 1-6 月公司新取得长期借款 551,000,000.00 元，补充了公司的经营流动资金。

（三）营运能力指标

1、公司 2016 年 1-6 月、2015 年度、2014 年度营运能力指标如下表所示：

财务指标	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
应收账款周转率（次/年）	2.68	4.81	4.35
存货周转率（次/年）	2.69	3.62	3.38

2、同行业可比公司分析

可比上市公司	应收账款周转率（次/年）			存货周转率（次/年）		
	2016 年 1-6 月	2015 年	2014 年度	2016 年 1-6 月	2015 年	2014 年度
东风汽车	2.75	8.27	22.08	3.55	8.07	8.65
中国重汽	2.03	3.83	8.14	3.46	7.05	6.68
福田汽车	2.74	5.87	9.71	6.37	12.77	11.15
华菱星马	1.26	2.40	4.82	1.17	2.41	3.37
平均值	2.20	5.09	11.19	3.64	7.58	7.46
大运汽车	2.68	4.81	4.35	2.69	3.62	3.38

数据来源：可比上市公司年报和半年报。

（1）应收账款周转率

公司 2015 年应收账款周转率相比 2014 年有所上升，主要有三个方面的原因：第一是公司销售模式转变，2015 年 7 月，公司剥离终端直销子公司，逐渐缩减直销业务规模，扩大经销商业务占比，回款情况有所好转；第二是公司加强对业务人员应收账款回款率的考核；第三是在 2014 年市场行情持续下滑的情况下，公司发挥民营企业对市场反映迅速的优势，降低了对经销商，尤其是信誉保障较低的经销商的信用额度，加强了风险防控措施。

相比同行业可比上市公司，公司 2014 年应收账款周转率较低的原因主要有以下两个方面：



1) 可比公司在集团层面设有财务公司或融资租赁公司，客户可以从其财务公司或融资租赁公司取得贷款，用以支付可比公司的销售货款，因此，可比公司可以将其客户延期支付货款的风险和成本转移给合并范围外的财务公司或融资租赁公司，销售回款速度较快。

2) 可比公司在商用车行业经营多年，客户质量较好，多在资金和资源上具有一定的优势，回款速度快；大运汽车起步较晚，重卡在 2009 年投产，轻、中卡在 2014 年才逐步运转正常，为开拓市场，提高市场占有率，其合作经销商的规模、资金实力以及制定的销售回款政策等方面与可比公司存在差异。

公司 2015 年和 2016 年 1-6 月的应收账款周转率与可比公司相当。

(2) 存货周转率

相比同行业可比上市公司，若剔除报告期内宇润房地产的存货和成本后，公司 2015 年和 2014 年存货周转率均为 4.39，公司存货周转率较低的原因主要有以下两个方面：

1) 东风汽车、中国重汽属于行业领军者，对供应商有绝对优势地位，供应商大多分布在生产基地周边地区，供货及时，对原材料和零部件基本上可以实现零库存管理，因此，存货周转相对较快。相比而言，大运汽车属于行业新进入者，为避免供应商供货不及时风险，日常生产过程中需保有一定的安全库存，存货周转率低于可比公司平均水平；

2) 为应对春节过后的销售小高峰和 8-10 月份销售旺季，公司一般会在年末和 8 月份储备更多的原材料和库存商品，这也在一定程度上影响了公司的存货周转速度；

3) 2016 年 1-6 月，公司为新能源汽车投产备料，采购电池等相关原材料金额较大，但尚未进行大批量生产销售，影响了公司的存货周转率。

(四) 获取现金流能力

公司 2016 年 1-6 月、2015 年度、2014 年度获取现金流能力指标如下表所示：

单位：元

财务指标	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
经营活动产生的现金流量净额	30,798,510.85	-1,164,156,850.60	247,744,419.03
投资活动产生的现金流量净额	-50,613,504.01	-205,472,556.31	-160,667,619.62
筹资活动产生的现金流量净额	501,599,070.19	1,401,845,053.48	-135,938,589.10



汇率变动对现金及现金等价物的影响	3,545.43	1,677,940.45	-45,651.63
现金及现金等价物净增加额	481,787,622.46	33,893,587.02	-48,907,441.32

1、经营活动产生的现金流量

报告期内，公司 2014 年度经营活动产生的现金流量净额为 247,744,419.03 元，显示了公司有较好的经营活动现金运营能力；2015 年度经营活动产生的现金流量净额为-1,164,156,850.60 元，主要是归还股东经营性往来款，该款项主要系大股东对公司营运资金的补充；公司 2016 年 1-6 月经营活动产生的现金流量净额为 30,798,510.85 元，经营活动产生的现金流量净额增加的主要原因系销售商品、提供劳务收到的现金增加，2016 年 1-6 月市场行情较好，公司收入增长、毛利率上升，经营活动获取现金流的能力增强。

2、投资活动产生的现金流量

报告期内，公司 2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度投资活动产生的现金流量净额分别为-50,613,504.01 元、-205,472,556.31 元和-160,667,619.62 元，主要原因是公司及其子公司在报告期内进行了重大固定资产的购建，包括公司办公楼、南区厂区、湖北大运新厂区、成都大运新厂区建设等。

3、筹资活动产生的现金流量

2016 年 1-6 月筹资活动产生的现金流量净额主要系取得长期借款 551,000,000.00 元和向银行偿还借款及利息；2015 年度筹资活动产生的现金流量净额主要系股东增资 1,204,523,800.00 元和向银行借款；2014 年度主要是偿还银行借款。

六、报告期利润形成的有关情况

（一）公司主要业务销售收入确认原则和销售结算方式

1、内销方面：销售人员根据客户订单在业务系统发出销货申请，财务人员根据销货申请收取货款并通知仓库办理出库手续。货物由专业运输公司运送到客户约定地点后，由客户签字验收。财务部收到客户签收单后，确认已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购货方，开具销售发票，确认销售收入。

（1）全额预收款模式

客户预先支付货款，公司收到全款后安排车辆发运，公司于客户对车辆验收合格并在交接确认单上签字后确认销售收入。



（2）“信贷购车”模式

公司信贷人员对意向客户进行初步筛选，重点了解客户的资产状况、购车用途、营运经验、家庭收入水平等信息，符合条件的，公司将该客户相关信息提供给邮储银行，银行对客户的资信状况进行独立核查，审核通过后，公司安排发货，银行将客户所贷款项代付给公司。

公司与邮储银行协议约定的担保方式有以下三种：客户以其购置的车辆向银行提供抵押担保；公司向银行提供连带责任担保；公司向银行缴纳其放贷金额8%的保证金，

该种销售模式仅针对终端个人客户，具体确认收入的时点及依据为客户提货验收并开具发票。

（3）赊销模式

赊销模式下，公司预收一定比例货款后安排车辆发运，公司于客户对车辆验收合格并在交接确认单上签字后确认销售收入。

2、外销方面：公司出口销售方式为港口交货，交货地点为装运港，具体又分为“FOB、DAP、CIF”等模式。

（1）FOB模式：公司在合同规定的装运港和期限内，将车辆装上客户指定的船只，并及时通知客户。车辆装船越过船舷后，相关车辆所有权上的主要风险及报酬即由公司转移至客户，在收到提单后，公司确认销售收入。

（2）DAP 模式：即目的地交货，公司在合同规定的期限内将车辆交由专业运输公司运送到买方指定的目的地后，相关车辆所有权上的主要风险和报酬即由公司转移至客户，在收到对方签收单后，公司确认收入。

（3）CIF模式：即FOB+运费+保险费，公司须支付将车辆运至指定的目的港所需的运费和保险费，车辆装船越过船舷后，相关车辆所有权上的主要风险和报酬即由公司转移至客户，在收到提单后，公司确认销售收入。

3、经销收入确认的具体时点及具体原则

公司经销收入的结算方式分为款到发货或赊销两种，公司收到全款或预收一定比例货款后安排车辆发运，并于经销商对车辆验收合格并在交接确认单上签字后确认销售收入。

公司报告期内销售收入确认条件、方法均符合企业会计准则的规定，并在报告期内保持一致。



(二) 营业收入及营业成本的主要构成

1、营业收入及营业成本分类明细表

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
营业收入	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
其中：主营业务收入	2,328,570,459.24	3,322,992,724.93	3,038,921,120.81
主营业收入占比	97.59%	97.90%	98.59%
营业成本	2,161,841,566.73	3,142,977,082.13	2,843,784,443.00
其中：主营业务成本(注 1)	2,130,930,434.50	3,091,285,382.87	2,815,331,971.30
主营业务成本占比	98.57%	98.36%	99.00%

注 1：本公开转让说明书第四节 公司财务之“六、报告期利润形成的有关情况”之“(二) 营业收入及营业成本的主要构成”之“4、卡车成本构成及变动分析”处所列示的金额与此处主营业务成本金额存在差异的原因是卡车成本构成统计的口径是当期实际投入生产的料、工、费金额，即当期生产成本的发生额，与当期主营业务成本金额不一致。

营业收入中，主营业务收入占比较大，平均为 97%以上；营业成本中，主营业务成本占比较大，平均为 98%以上。公司主营业务明确。

2、主营业务收入构成及变动明细表

单位：元

产品类别	2016 年 1-6 月	占比 (%)	2015 年度	占比 (%)	2014 年度	占比 (%)
重卡	1,463,427,203.02	62.85	2,062,049,874.94	62.05	2,263,398,205.34	74.48
中卡	434,537,615.86	18.66	421,764,648.19	12.69	256,889,024.79	8.45
轻卡	365,391,566.74	15.69	620,721,193.56	18.68	480,166,678.57	15.80
零配件	58,602,107.81	2.52	218,457,008.24	6.57	38,467,212.11	1.27
新能源汽车	6,611,965.81	0.28				
合计	2,328,570,459.24	100.00	3,322,992,724.93	100.00	3,038,921,120.81	100.00

(1) 各项业务收入占比分析

1) 重卡

重卡 2015 年销售收入较 2014 年下降 8.90%，主要原因是 2015 年行业大环境不景气，重卡市场需求量整体下降，导致公司重卡销量下滑。2016 年 1-6 月市场行情回暖，重卡整体销量较去年同期增长 15.16%，公司抓住市场良好形势，对市场机遇迅速反应，加强对山西、河北、河南、山东、黑龙江等传统市场的

推广和促销力度，另外，中高端产品 N8H 销售占比大幅提升，N8H 产品价格相对较高，导致公司 2016 年 1-6 月的重卡销售情况较好。

2) 中卡

湖北大运中卡生产线 2013 年投产，2014 年生产量和销量较小，2015 年产销规模扩大，销售额大幅增长。2016 年 1-6 月中卡销售额和销售占比大幅增加主要有以下几个方面的原因：①2016 年上半年市场需求量增加，中卡市场整体销量较去年同期增长 15.97%；②公司销售网络逐步完善，有效销售网络较 2015 年增加，销售网点质量提升；③产品品系优化，逐步淘汰了适销面窄的风景系列，升级换代为受众面较广的风度系列，有效促进了销量增长；④新产品研发成效显著，2015 年下半年新开发的征途、风驰系列，上市后适销对路，以上两款车型 2016 年上半年销量已突破 1000 台。

3) 轻卡

2014 年轻卡生产线产能利用率为 97.23%，产销基本饱和，2015 年 4 月新生产线投产后产能扩大，产销规模扩大，销售额大幅上升。2016 年 1-6 月轻卡收入增加的主要原因是产品配置提高、平均价格上升。

4) 零配件

随着公司卡车市场保有量逐期增加，客户对公司正品维修配件的需求也逐渐增多；公司针对空白区域开发了服务商，拓宽了配件的销售网络，2015 年零配件销售收入大幅增长。2016 年 1-6 月零配件收入大幅下降的主要原因有以下几个方面：①根据市场开拓需求及竞争对手产品价格对比分析，零配件价格整体下调 6% 左右；②为提升产品形象，让利销售网点，公司制定了专门的返利政策，折扣力度加大；③2015 年为调整产品结构，促进产品升级换代，处理了部分老款车型的积压配件，导致 2015 年零配件收入较高。

5) 新能源汽车

公司新能源汽车于 2016 年 4 月投产，2016 年 1-6 月实现对外销售 20 台，实现销售收入 6,611,965.81 元。

3、主营业务收入及成本按产品类别计算的毛利率及变动分析

(1) 各产品毛利率分类明细表

单位：元

期间	项目	收入	成本	毛利	毛利率
2016 年 1-6 月	重 卡	1,463,427,203.02	1,322,389,677.24	141,037,525.78	9.64%
	中 卡	434,537,615.86	403,526,389.92	31,011,225.94	7.14%
	轻 卡	365,391,566.74	353,169,848.47	12,221,718.27	3.34%
	零配件	58,602,107.81	47,082,772.80	11,519,335.01	19.66%
	新能源汽车	6,611,965.81	4,761,746.07	1,850,219.74	27.98%
	合计	2,328,570,459.24	2,130,930,434.50	197,640,024.74	8.49%
2015 年度	重 卡	2,062,049,874.94	1,916,316,918.02	145,732,956.92	7.07%
	中 卡	421,764,648.19	406,177,775.87	15,586,872.32	3.70%
	轻 卡	620,721,193.56	612,322,989.99	8,398,203.57	1.35%
	零配件	218,457,008.24	156,467,698.99	61,989,309.25	28.38%
	合计	3,322,992,724.93	3,091,285,382.87	231,707,342.06	6.97%
2014 年度	重 卡	2,263,398,205.34	2,059,968,940.29	203,429,265.05	8.99%
	中 卡	256,889,024.79	259,618,029.62	-2,729,004.83	-1.06%
	轻 卡	480,166,678.57	466,646,741.02	13,519,937.55	2.82%
	零配件	38,467,212.11	29,098,260.37	9,368,951.74	24.36%
	合计	3,038,921,120.81	2,815,331,971.30	223,589,149.51	7.36%

(2) 各产品毛利率变动分析

1) 重卡

2015 年重卡毛利率较 2014 年下降 1.92%，主要有以下几个方面的原因：① 毛利率较高的天然气车销售量下降；② 2015 年推出新款车型 N6、N9，为了提升新产品的知名度，价格上给予一定的优惠；③ 2015 年重卡行业销量急剧下滑，下滑幅度 20% 以上，公司为了提高销量，价格上给予了适当优惠。

2016 年 1-6 月重卡毛利率较 2015 年上升 2.57%，主要原因是 2016 年 1-6 月市场行情回暖，市场需求增加，公司重卡平均单价较上期增加 1.5 万元。

2) 中卡

2015 年中卡毛利率较 2014 年上升 4.76%，主要原因为 2015 年随着公司推出中卡车型的多样化、销售区域的逐渐稳定和产销规模的扩大，公司采取了结合成本并参考市场售价的定价政策，中卡平均单价比 2014 年增加 2.5 万元，尽管尾气排放标准由“国 III”转“国 IV”，导致发动机等材料成本提升，但因价格增加幅度大于成本提升幅度，导致 2015 年中卡毛利率较 2014 年有所增加。



2016 年 1-6 月中卡毛利率较 2015 年上升 3.44%，主要原因有以下两个方面：

①市场需求增大，产量突增，导致 2016 年 1-6 月单台车辆所分摊的固定成本降低；②优化产品品系，逐步淘汰低毛利车型，主销毛利率较高的车型，2016 年 1-6 月风度、运途、征途三款毛利率较高的车型销售收入和销售占比大幅提升，导致中卡整体毛利率上升。

3) 轻卡

2015 年轻卡毛利率较 2014 年下降 1.47%，主要原因有以下两个方面：①轻卡市场竞争日趋激烈，市场整体销量下滑，公司为抢占市场，适当降价销售，导致毛利率下降；②公司 2015 年 4 月新生产线建成并投入使用，产品固定成本提高，导致毛利率下降。

2016 年 1-6 月轻卡毛利率较 2015 年上升 1.99%，主要原因是自 3 月份起进入行业销售旺季，产销量增加，产品销售价格略有提升。

4) 重卡毛利率较高主要有以下两方面的原因：

一是重型卡车技术含量高、投入大、入门门槛高，竞争程度没有中卡和轻卡激烈；

二是公司重型卡车的驾驶室、车架和保险杠等零部件都是公司自制，自制件占整车成本比重较大，中卡和轻卡的自制件占比较小，因此，重卡的毛利率高于中卡和轻卡。

4、卡车成本构成及变动分析

单位：元

地 区	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
直接材料	1,908,767,925.67	95.25%	2,815,426,786.37	93.42%	2,821,454,454.08	94.61%
直接人工	47,532,866.27	2.37%	100,101,764.85	3.32%	77,677,618.74	2.60%
间接费用	47,617,150.13	2.38%	98,235,191.67	3.26%	83,158,987.47	2.79%
合 计	2,003,917,942.07	100.00%	3,013,763,742.89	100.00%	2,982,291,060.30	100.00%

公司报告期内 2015 年和 2014 年直接人工和间接费用占成本比重逐渐增加。

直接人工占比增加主要是因为人工工资水平的提高；间接费用占比增加主要是因为报告期公司建设新厂区，新厂区与旧厂区同时运行导致折旧费用增加。2016

年 1-6 月直接材料占成本比重上升、直接人工和间接费用占比下降的主要原因是产量增加，直接人工和制造费用增长幅度小于直接材料增长幅度。

5、产品按地区类别列示

(1) 国内、国外收入成本金额及占比

单位：元

类别	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
国内	2,308,182,788.47	2,113,960,023.40	3,110,154,109.71	2,920,055,826.20	2,884,324,802.06	2,683,693,809.49
国外	20,387,670.77	16,970,411.10	212,838,615.22	171,229,556.67	154,596,318.75	131,638,161.81
合计	2,328,570,459.24	2,130,930,434.50	3,322,992,724.93	3,091,285,382.87	3,038,921,120.81	2,815,331,971.30
国内占比	99.12%	99.20%	93.59%	94.46%	94.91%	95.32%
国外占比	0.88%	0.80%	6.41%	5.54%	5.09%	4.68%
合计	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

(2) 国内、国外业务毛利率分析

类别	2016 年 1-6 月毛利率	2015 年度毛利率	2014 年度毛利率
国内	8.41%	6.11%	6.96%
国外	16.76%	19.55%	14.85%

报告期内，2014 年度和 2015 年度公司国内业务毛利率较稳定，2016 年 1-6 月国内业务毛利率上升的主要原因有以下两个方面：1) 市场行情回暖，市场整体需求增加，收入占比最大的重卡平均单价上升；2) 市场需求增大，产量突增，中卡单台车辆固定成本降低，另，中卡优化产品品系、开发新产品，毛利率较高的车型收入占比上升，导致中卡整体毛利率上升。2015 年度国外业务毛利率较 2014 年度有显著提升，主要原因是 2014 年度公司给予国外客户的信用期较短，前五大外销客户中除坦桑尼亚客户 USANGU LOGISTICS(T) LTD 采用 180 天远期信用证方式结算以外，其余客户全部为全款电汇或即期信用证结算，因此出口产品定价相对较低。2015 年度随着公司与外销客户合作的更加密切，同时为了进一步推广海外市场，公司给予海外客户更多的支持，信用政策较 2014 年稍有放宽，外销产品定价较 2014 提高，导致整体毛利率上升。2016 年 1-6 月国外业务毛利率和收入占比均有所下降，主要有以下几个方面的原因：1) 2016 年上半年全球经济低迷，需求不振，重卡出口量同比下滑 40%；2) 为提高出口销量，打破僵局，公司在价格方面给予海外客户较大的优惠幅度；3) 越南作为

公司产品出口的重要市场，重卡关税提高，贸易环境更加严峻，对公司出口销售造成不利影响。

2016 年 1-6 月国内业务毛利率为 8.41%，国外业务为 16.76%，2015 年度国内业务毛利率为 6.11%，国外业务为 19.55%，2014 年度国内业务毛利率 6.96%，国外业务为 14.85%，外销毛利率显著高于内销毛利率，主要原因是外销产品定价较高，具体原因如下：1) 外销产品为订单式产品，每笔订单均按客户要求要求进行生产，对技术要求较高，且外销服务费、营销费较高，因此外销产品定价高于内销产品；2) 报告期内公司收入主要为内销收入，给予内销客户优惠政策较多，外销业务呈订单多、金额小的特点，给予外销客户的优惠政策较内销客户少。

(3) 重卡、中卡和轻卡收入按地区列示

单位：万元

地区	2016 年 1-6 月				2015 年度			2014 年度		
	重卡	中卡	轻卡	新能源汽车	重卡	中卡	轻卡	重卡	中卡	轻卡
东北	6,588.95		98.97		12,301.55	129.67	28.34	9,065.18		
华北	94,626.12	4,064.56	3,290.30	661.20	102,178.17	3,414.75	9,432.69	98,791.05	2,052.21	5,456.50
华东	23,924.45	4,335.58	5,037.54		50,963.56	6,008.23	6,643.70	55,919.87	3,008.10	6,488.29
华南	3,768.59	2,351.23	4,028.91		5,500.32	1,826.24	8,077.88	3,725.12	713.52	1,814.03
华中	10,892.43	14,384.03	5,060.68		10,612.65	11,033.10	5,277.55	24,891.56	5,456.71	7,236.94
西北	3,428.20	2,023.76	5,060.85		4,039.65	3,987.48	4,614.31	3,595.93	2,573.20	3,056.98
西南	1,701.94	16,266.23	13,656.92		2,487.70	15,777.00	26,603.15	6,007.56	8,847.62	23,160.14
国外	1,412.05	28.38	304.99		18,121.39		1,394.50	13,328.61		777.44
合 计	146,342.73	43,453.77	36,539.16	661.20	206,204.99	42,176.47	62,072.12	215,324.88	22,651.36	47,990.32

从产品分类来看，公司轻卡生产基地位于四川成都，销售市场主要集中在西南地区；公司中卡生产基地位于湖北十堰，销售市场主要集中在华中和西南地区；公司重卡生产基地位于山西运城，销售市场主要集中在华北和华东地区。

目前出口收入占比较小，出口地区主要为越南、泰国、印度尼西亚、伊朗、坦桑尼亚等国。

6、报告期内营业收入及利润情况如下：

单位：元



项目	2016年1-6月	2015年度	2014年度
营业收入	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
营业总成本	2,375,081,482.16	3,564,862,606.64	3,202,220,327.84
营业利润	12,004,741.53	-145,347,775.57	-118,878,967.36
利润总额	23,191,146.84	-54,560,581.72	-80,993,219.66
净利润	23,191,146.84	-57,099,885.56	-82,778,196.21

报告期内，公司 2015 年营业收入相比 2014 年增长 10.12%，一方面是因为中卡，轻卡生产线先后投产，产销规模扩大；另一方面是因为随着市场保有量的增加和服务网络的建设，零配件收入增加。

公司 2015 年利润总额较 2014 年增长的一个重要原因是 2015 年营业外收入较上年增长 55,051,528.20 元。

公司 2016 年 1-6 月实现营业利润 12,004,741.53 元，实现利润总额和净利润 23,191,146.84 元（2016 年 1-6 月所得税费用为 0），主营业务实现盈利，经营情况好转，主要原因有以下几个方面：1) 2016 年上半年市场行情好转，国内卡车(含底盘、半挂牵引车)市场总体销量同比增长 4.03%，其中重卡增长 15.16%，中卡增长 15.97%。公司抓住市场机遇，收入大幅增长，特别是中卡产品结构优化、新车型适销对路，收入增长更加明显；2) 产量大幅增加，单台车辆固定成本降低，采购规模增大，采购成本降低，2016 年上半年综合毛利率上升 2.00%；3) 公司经营业绩与管理层薪酬挂钩，管理人员对其部门费用控制的更加严格，管理费用率和销售费用率下降。

（三）主要费用及变动情况

报告期内公司主要费用及其变动情况如下：

单位：元

项目	2016年1-6月	2015年度	2014年度
营业收入	2,386,007,753.58	3,394,253,194.54	3,082,435,730.34
销售费用	84,238,887.62	159,092,216.28	135,520,573.70
管理费用	122,296,041.61	247,110,038.65	187,921,264.55
财务费用	2,407,675.23	208,986.58	13,003,440.77
期间费用合计	208,942,604.46	406,411,241.51	336,445,279.02
销售费用/营业收入	3.53%	4.69%	4.40%
管理费用/营业收入	5.13%	7.28%	6.10%



财务费用/营业收入	0.10%	0.01%	0.42%
期间费用合计/营业收入	8.76%	11.98%	10.92%

公司 2015 年销售费用率和管理费用率较 2014 年均有所上升，主要原因是报告期内，湖北十堰生产基地中卡生产线投产运营、成都大运轻卡新厂区建成投入使用，生产经营规模扩大，管理人员和销售人员数量均大幅增加，导致人工成本和差旅费增加。

公司 2016 年 1-6 月销售费用率和管理费用率较 2015 年均有所下降，主要原因有以下几个方面：1) 公司在 2015 年 6-7 月份剥离了 9 家终端直销子公司，费用总额减少；2) 公司经营业绩与管理层薪酬挂钩，管理人员对其部门的费用控制的更加严格；3) 公司 2016 年 1-6 月收入金额大幅增加，降低了销售费用率和管理费用率。

2016 年 1-6 月财务费用率较 2015 年上升的主要原因是公司 2016 年 1 月从山西科元取得长期借款 51,000,000.00 元，利息支出增加。

1、销售费用明细如下：

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
办公费	335,581.30	1,162,600.63	741,144.96
包装费	443,722.22	652,189.82	180,512.82
保险费	1,676,299.36	1,655,800.40	740,600.45
差旅费	8,209,400.37	18,850,194.05	13,863,896.67
广告费	6,336,623.55	10,503,259.54	36,605,013.29
人事薪酬	28,901,044.84	42,374,918.81	23,234,946.52
三包费	20,128,846.77	43,294,149.75	15,527,704.57
业务招待费	1,017,603.52	2,334,546.83	3,397,151.24
运输费	11,516,035.09	25,452,380.88	28,587,432.39
折旧费	1,005,343.52	1,433,234.00	498,094.35
其他	4,668,387.08	11,378,941.57	12,144,076.44
合 计	84,238,887.62	159,092,216.28	135,520,573.70

2015 年度大额销售费用-差旅费、人事薪酬、广告费和三包费变动原因分析如下：



(1) 差旅费和人事薪酬：报告期内，湖北大运中卡生产线投产运营、成都大运轻卡新厂区建成投入使用，生产经营规模扩大，增加了销售人员数量，导致人工成本和差旅费增加。

(2) 广告费：随着前期广告费用的大额投入，公司产品知名度已逐步提高，2015 年度广告费投入力度减小。

(3) 三包费：一般车辆质保期为两年，随着销售额的增长和已售车辆市场保有量的增加，各期三包费用会有一定幅度的增加；另一方面，由于向供应商索赔（冲减三包费）滞后于支付客户三包费，也会导致销售费用的增加，截至 2015 年末，销售费用-三包费里尚有 18,340,055.34 元是未向供应商索赔的费用。

(4) 销售费用-其他主要包括会议费、宣传展览费、通讯费、租赁费等。

2016 年 1-6 月大额销售费用-办公费、保险费、人事薪酬和运输费变动原因分析如下：

(1) 办公费减少的原因是公司在 2015 年 6-7 月份剥离了 9 家终端直销子公司，办公费用减少。

(2) 保险费增加的原因是本期与中国出口信用保险公司签订的最低保费协议标准与上期相比略有提高，该最低保费一次性缴纳，导致中信保保费增加。

(3) 人事薪酬增加的原因是大运销售人员结构调整，原计入管理费用的员工工资调整入销售费用。

(4) 运输费减少的原因是出口收入减少，运费减少。

2、管理费用明细如下：

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
办公费	441,255.73	1,923,726.97	1,351,666.10
财产保险费	374,546.24	490,859.79	401,908.36
差旅费	608,787.76	1,154,823.59	1,251,546.82
公告费	1,453,818.17	6,290,371.03	1,552,514.40
人事薪酬	49,948,267.44	100,948,369.32	79,912,436.71
税金	8,693,477.24	17,256,771.53	14,648,221.71
无形资产摊销	4,422,095.43	10,717,920.35	7,188,328.79
研发费	23,477,490.33	57,828,998.13	48,452,609.48
招待费	536,059.10	1,082,916.32	1,253,557.28



折旧费	21,502,471.12	18,921,072.45	16,261,124.79
咨询费	1,255,013.72	4,561,026.54	1,317,108.00
其他	9,582,759.33	25,933,182.63	14,330,242.11
合 计	122,296,041.61	247,110,038.65	187,921,264.55

2015 年度大额管理费用-公告费、人事薪酬、研发费和折旧费变动原因分析如下：

(1) 公告费：该费用是向汽车质量监督检验中心缴纳的新车型试验服务费。2015 年度公告费用比 2014 年度增加主要是由于轻卡、中卡、重卡在报告期内逐步完善产品链，研发出了奥普力轻卡、N6、N8、N9 等新产品，导致公告费增加。

(2) 人事薪酬：报告期内，湖北大运中卡生产线投产运营、成都大运轻卡新厂区建成投入使用，生产经营规模扩大，管理人员增加导致薪酬增加。

(3) 研发费：2015 年公司中卡新车型研发投入增大，进行了风驰、风度、风景、运隆、征途系列车型的研发工作，研发费用增加。

(4) 折旧费：主要是由于 2015 年成都新厂区项目建成转入固定资产导致折旧费增加。

(5) 管理费用-其他主要包括低值易耗品摊销、修理费、中介服务费、环境改貌费、通讯费等。

2016 年 1-6 月大额管理费用-办公费、公告费和折旧费变动原因分析如下：

(1) 办公费减少的原因是公司在 2015 年 6-7 月份剥离了 9 家终端直销子公司，办公费用减少。

(2) 公告费减少的原因是 2016 年上半年新研发车型减少。

(3) 折旧费大幅增加的原因是股份公司的办公大楼在 2015 年 12 月转固、成都大运新厂区在 2015 年 4 月转固，导致折旧费用增加。

3、财务费用明细如下：

单位：元

项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
利息支出	14,527,243.55	19,024,603.36	21,329,089.61
减：利息收入	11,880,896.19	16,547,676.63	9,581,774.81
汇兑损益	-729,443.15	-3,713,649.01	289,084.72
手续费等其他	490,771.02	1,445,708.86	967,041.25



合 计	2,407,675.23	208,986.58	13,003,440.77

利息支出主要为银行借款利息支出，2015 年度利息支出比 2014 年度减少 2,304,486.25 元，主要原因是 2015 年度借款利率下降，且新增长期借款金额 220,000,000.00 元在 2015 年下半年收到。2016 年 1-6 月利息支出金额较大的原因是 2016 年 1 月从山西科元取得长期借款 51,000,000.00 元，利息支出增加。

利息收入主要包括银行存款利息收入、收取经销商票据付款和信用期付款的资金占用费收入和供应商给予的现金折扣。2015 年度利息收入比 2014 年度增加 6,965,901.82 元，主要原因是 2015 年开始收取经销商用银行承兑汇票付款的资金占用费。2016 年 1-6 月利息收入金额较大的主要原因是本期公司为加强货款回收力度、督促经销商及时支付货款，对经销商欠款收取月利率为 1% 的利息。

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司外销收入金额分别为 20,387,670.77 元、212,838,615.22 元和 154,596,318.75 元，分别占当期主营业务收入的 0.88%、6.41% 和 5.09%。公司外销收入主要以美元、欧元或人民币结算，因此美元或欧元的汇率波动会对公司的利润产生一定的影响。2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司汇兑损益金额分别为 -729,443.15 元、-3,713,649.01 元和 289,084.72 元，占当期净利润的比例分别为 -3.15%、6.50% 和 -0.35%，比例较小，对当期净利润的影响不大。



（四）营业外收支

1、营业外收入

（1）明细情况

单位：元

项 目	发生额			计入当期非经常性损益的金额		
	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
非流动资产处置利得合计	2,120.70	22,658,056.33	973.17	2,120.70	22,658,056.34	973.17
其中：固定资产处置利得	2,120.70	7,854,721.10	973.17	2,120.70	7,854,721.10	973.17
无形资产处置利得		14,803,335.23			14,803,335.24	
债务重组利得						
非货币性资产交换利得						
接受捐赠						
政府补助	4,012,660.00	57,629,792.42	35,270,004.53	4,012,660.00	57,629,792.42	35,270,004.53
其他	8,006,036.25	13,542,931.63	3,508,274.48	8,006,036.25	13,542,931.62	3,508,274.48
合 计	12,020,816.95	93,830,780.38	38,779,252.18	12,020,816.95	93,830,780.38	38,779,252.18

（2）补充说明

1) 2015年1月，成都大运汽车集团有限公司以土地和房屋的评估价值出资设立子公司成都隆通润贸易有限公司，土地评估价值为1,981.17万元，房屋评估价值为 1,224.20万元，合计出资额3,205.37万元，持股比例64.11%，上述土地和房屋价值业经成都佳和房地产咨询评估有限公司于2014年11月18日出具的佳和房评（2014-119242）号房地产估价报告评估。成都隆通润在2015年7月份被处置，



自成立之日起至被处置日未实际开展业务，土地和房屋评估价值超出账面价值的部分分别计入无形资产处置利得14,803,335.23元和固定资产处置利得7,461,927.32元。

2) 营业外收入-其他主要是对经销商和服务商的考核罚款、对供应商的供货不及时和质量不合格退货罚款，2015年度考核力度加大，营业外收入增加。

(3) 政府补助明细

单位：元

序号	补助项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度	与资产相关/与收益相关
1	表彰突出贡献科技人才奖励			300,000.00	与收益相关
2	出口信用保险保费补助	246,000.00	820,000.00	504,000.00	与收益相关
3	成都大运项目建设银行贷款贴息补助		10,000,000.00		与收益相关
4	外经贸出口促进资金		127,000.00		与收益相关
5	配套奖励资金			83,500.00	与收益相关
6	工业先进集体奖励款			50,000.00	与收益相关
7	国际市场开拓专项资金			50,000.00	与收益相关
8	经济战备动员经费	8,000.00		50,000.00	与收益相关
9	就业见习补贴款	18,660.00	885,150.00	406,615.00	与收益相关
10	两化融合管理体系试点补贴			100,000.00	与收益相关
11	新能源与清洁能源汽车项目研发费用补贴款		6,000,000.00	3,280,000.00	与收益相关
12	燃煤锅炉脱硫除尘及油漆烘干室清洁能源建设款		2,600,000.00		与收益相关



13	山西科学技术厅拨款- 2015 专利推广实施项目经费		150,000.00		与收益相关
14	省科技厅-2014 专利推广实施项目经费			100,000.00	与收益相关
15	省科学技术厅 2015 科技攻关拨款		100,000.00		与收益相关
16	学术技术带头人补贴款		20,000.00		与收益相关
17	重大专项补贴			600,000.00	与收益相关
18	技改贴息资金	100,000.00	50,000.00	140,000.00	与收益相关
19	稳岗就业补贴款		110,200.00		与收益相关
20	专利资助		4,000.00		与收益相关
21	个人所得税手续费返还		13,576.51		与收益相关
22	招商引资项目建设扶持资金		13,538,558.21	23,208,956.94	与收益相关
23	税收返还	710,000.00	3,570,400.00	720,420.19	与收益相关
24	大学生社保补贴款		390,776.70	613,379.40	与收益相关
25	企业发展支持资金			1,600,000.00	与收益相关
26	研发支持资金			500,000.00	与收益相关
27	财政局转款-职工培训款			163,133.00	与收益相关
28	新型工业优化企业奖励			100,000.00	与收益相关
29	创新基金		30,000.00	500,000.00	与收益相关
30	重点产业团队奖励款			200,000.00	与收益相关
31	商务厅外贸发展专项资金		74,731.00		与收益相关
32	2014 十堰市优秀专用车企业暨双亿工程及新型工业优化企		250,000.00		与收益相关



	业奖励				
33	空港财政局拨付关于大气污染治理资金款			2,000,000.00	与收益相关
34	困难企业失业保险补贴款		11,327,400.00		与收益相关
35	空港新区管委会拨付污水处理改造及回用工程拨款		6,980,000.00		与收益相关
36	外经贸区域协调发展促进项目资金	400,000.00	588,000.00		与收益相关
37	N8 右舵牵引车型开发补贴款	200,000.00			与收益相关
38	科技创新基金	30,000.00			与收益相关
39	城市纯电动环卫车研发项目扶持资金	300,000.00			与收益相关
40	2015 年工业应急、激励和要素保障专项资金（汽车企业促产销稳增长奖励）	2,000,000.00			与收益相关
合计		4,012,660.00	57,629,792.42	35,270,004.53	

2、营业外支出

单位：元

项 目	发生额			计入当期非经常性损益的金额		
	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
非流动资产处置损失合计	33,637.75	2,068,818.87	7,774.65	33,637.75	2,068,818.87	7,774.65
其中：固定资产处置损失	33,637.75	2,068,818.87	7,774.65	33,637.75	2,068,818.87	7,774.65
无形资产处置损失						
债务重组损失						



非货币性资产交换损失						
对外捐赠	111,070.44	20,000.00	160,000.00	111,070.44	20,000.00	160,000.00
其他	689,703.45	954,767.66	725,729.83	689,703.45	954,767.66	725,729.83
合 计	834,411.64	3,043,586.53	893,504.48	834,411.64	3,043,586.53	893,504.48



（五）投资收益

1、投资收益明细

单位：元

项目	2016年1-6月	2015年	2014年
处置长期股权投资产生的投资收益		24,374,691.30	
理财产品收益	1,078,470.11	886,945.23	905,630.14
合 计	1,078,470.11	25,261,636.53	905,630.14

2、处置长期股权投资产生的投资收益说明

1) 2015 年 7 月成都大运汽车集团有限公司将其持有的成都隆通润贸易有限公司 64.11%的股权、山西大运汽车销售有限公司将其持有的成都隆通润贸易有限公司 35.89%的股权转让给山西通达（集团）有限公司，形成 130,257.03 元投资收益。

2) 2015 年 6 月湖北大运汽车有限公司将其持有的十堰大运房地产开发有限公司 55%的股权转让给山西通达（集团）有限公司，形成 994,134.62 元投资收益。

3) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的临汾市大运汽车销售服务有限公司 95%的股权转让给自然人吴因宝，形成 2,164,930.20 元投资收益。

4) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的祁县运丰汽车运输有限公司 95%的股权转让给自然人李峰，形成-5,803.44 元投资收益。

5) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的大同市运通汽车运输有限公司 95%的股权转让给自然人赵帅，形成 682,121.62 元投资收益。

6) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的长治市大运汽车销售服务有限公司 95%的股权转让给自然人冯晓玉，形成 1,517,122.68 元投资收益。

7) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的陕县远洋汽车运输有限公司 95%的股权转让给自然人高伟听，形成 187,198.10 元投资收益。

8) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的运城市通运机动车检测服务有限公司 95%的股权转让给自然人柴昭斌，形成 7,928.11 元投资收益。

9) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的西咸新区大运汽车



销售服务有限公司 95%的股权转让给自然人卫鹏鹏，形成 284,773.09 元投资收益。

10) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的渭南市大运汽车运输有限公司 95%的股权转让给自然人杨鑫萍，形成 47,235.01 元投资收益。

11) 2015 年 7 月山西大运汽车销售有限公司将其持有的太原大运汽车销售有限公司 90.91%的股权转让给自然人李志，形成 1,397,668.35 元投资收益。

12) 2015 年 7 月山西大运汽车制造有限公司将其持有的祁县大运汽车有限公司 90.91%的股权转让给山西通达（集团）有限公司，形成 40,567.91 元投资收益。

13) 2015 年 6 月山西大运汽车制造有限公司将其持有的山西大运挂车销售有限公司 70%的股权转让给山西通达（集团）有限公司，形成 6,583,141.87 元投资收益。

14) 2015 年 6 月山西大运汽车制造有限公司将其持有的运城市大运汽车部件制造有限公司 90%的股权转让给山西通达（集团）有限公司，形成 9,613,007.74 元投资收益。

15) 2015 年 6 月公司将其持有的大运九州集团有限公司 80%的股权转让给大运集团有限公司，形成 730,408.41 元投资收益。

（六）非经常性损益情况

非经常性损益明细表

单位：元

项目	2016年1-6月	2015年	2014年
非流动资产处置损益	-31,517.05	45,002,924.94	-6,801.48
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	4,012,660.00	57,549,792.42	7,940,615.00
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		4,395,618.61	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		-79,388,214.60	-69,781,996.49
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	7,205,262.36	12,115,137.19	2,622,544.65
所得税影响额			
少数股东权益影响额		524,798.38	-1,547,116.32
合 计	11,186,405.31	39,150,460.17	-57,678,522.00



2016年1-6月、2015年和2014年，公司实现净利润分别为23,191,146.84 元、-57,099,885.56元和-82,778,196.21元，非经常性损益占净利润的比例分别为48.24%、-68.56%和69.68%，非经常性损益对公司净利润的影响较大。

（七）公司主要税项及相关税收优惠政策

1、主要税种及税率

税 种	计税依据	税率		
		2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	17%	17%	17%
营业税	按应税营业收入计缴	5%	5%	5%
城市维护建设税	按实际缴纳的营业税、增值税及消费税计缴	7%、5%	7%、5%	7%、5%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	15%、25%	15%、25%	15%、25%

报告期内，合并范围内的子公司所得税税率信息，披露情况说明：

纳税主体名称	所得税税率		
	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
大运汽车股份有限公司	15%	15%	15%
山西大运汽车销售有限公司	25%	25%	25%
湖北大运汽车有限公司	25%	25%	25%
成都大运汽车集团有限公司	25%	15%	15%
深圳大运新能源汽车销售有限公司	25%	/	/
合并范围内的其他单位	/	25%	25%

注：截至公开转让说明书签署之日，成都大运尚未收到当地税务局批准的公司 2016 年企业所得税减按 15%税率征收的批文。

2、税收优惠政策

（1）2014 年 7 月 30 日，公司获得《高新技术企业证书》，证书编号为 GF201414000014，有效期三年。

（2）2014 年 5 月 22 日，运城市空港新区国家税务局出具运国税空港税通（2014）616 号《税务事项通知书》，认定公司研发费用加计扣除符合法律法规



规定予以备案。

(3) 2014 年 1 月 17 日，运城市空港新区国家税务局出具运国税空港税通(2014) 10 号《税务事项通知书》，认定公司企业所得税减按 15% 税率征收，减征期限为 2014 年 1 月 1 日至 2014 年 12 月 31 日。

(4) 2015 年 6 月 15 日，运城市空港新区国家税务局出具运国税空开税通(2015) 856 号《税务事项通知书》，认定公司研发费用加计扣除符合法律法规规定予以备案。

(5) 2015 年 1 月 16 日，运城市空港新区国家税务局出具运国税空开税通(2015) 32 号《税务事项通知书》，认定公司企业所得税减按 15% 税率征收，减征期限为 2015 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日。

(6) 2015 年 1 月 16 日，四川省成都市龙泉驿区地方税务局审核通过公司控股子公司成都大运汽车集团有限公司享受西部大开发所得税优惠政策，优惠期间为 2014 年度，税率为 15%。

(7) 出口退税等税收优惠

公司主要从事商用卡车的生产制造和销售，报告期内，外销产品包括重卡、轻卡和零配件，公司适用生产型出口企业免、抵、退税管理办法的规定，参照《中华人民共和国海关进出口税则》中出口退税率计算免抵退税额。重卡：类目牵引车 8701200000，自卸和载货车 8704230090，退税率均为 17%；轻卡：类目 8704210000，退税率 17%；零配件出口退税种类较多，金额较小，退税率包括 13%、15% 和 17% 三种。报告期内，上述产品出口退税率未发生变动。

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司享受增值税出口退税的金额分别为 7,202,987.25 元、27,629,658.39 元和 20,251,459.61 元，占当期净利润的比例分别为 31.06%、-48.39% 和 -24.46%，比例较大，对公司净利润影响较大。

(8) 2015 年 10 月 9 日，公司控股子公司成都大运汽车集团有限公司获得《高新技术企业证书》，证书编号为 GR201551000235，有效期三年。

(9) 2016 年 3 月 28 日，四川省成都市龙泉驿区地方税务局审核通过公司控股子公司成都大运汽车集团有限公司享受国家需要重点扶持的高新技术企业减按 15% 的税率征收企业所得税，优惠期间为 2015 年度，税率为 15%。

(10) 2016 年 5 月 31 日，运城市空港新区国家税务局出具运国税空开税通(2016) 761 号《税务事项通知书》，认定公司研发费用加计扣除符合法律法规



规定予以备案。

(11) 2016 年 8 月 16 日，运城空港经济开发区国家税务局出具运国税空开税通[2016]1036 号《税务事项通知书》认定公司企业所得税减按 15% 税率征收，减征期限为 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 12 月 31 日。

七、报告期主要资产情况

(一) 资产构成及其变化

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
流动资产	2,830,908,938.05	59.72	2,005,781,879.50	50.96	2,651,582,468.12	62.83
非流动资产	1,909,154,043.35	40.28	1,930,199,674.15	49.04	1,568,513,483.27	37.17
总资产	4,740,062,981.40	100.00	3,935,981,553.65	100.00	4,220,095,951.39	100.00

1、结构分析

本公司的资产结构呈现流动资产占比偏高、非流动资产占比偏低的特点。公司非流动资产占总资产的比例基本符合公司现阶段的生产经营特点，主要表现在：

(1) 报告期内公司进行中卡、轻卡生产线的建设并投入使用，导致固定资产大幅度增加，2015 年固定资产原值比 2014 年增加 785,349,930.38 元，2016 年 1-6 月固定资产原值比 2015 年增加 21,677,981.97 元。

(2) 报告期内公司从事重卡、中卡、轻卡以及其他专用车辆的研发、生产及销售。公司生产卡车所需要的主要零部件发动机、变速箱、车桥、轮胎、钢圈、板簧等均来自外部采购，公司主要生产驾驶室车身、车架和保险杆等部件，自制件占整车成本的比例为 10% 左右，因此，公司流动资产占比偏高，非流动资产占比偏低与公司的经营模式相适应。

2、变动分析

报告期内，2015 年末资产总额较 2014 年末减少 284,114,397.74 元，下降 6.73%，主要原因为剥离了子公司“山西宇润房地产开发有限公司”。2016 年 6 月 30 日资产总额较 2015 年末增加 804,081,427.75 元，上涨 20.43%，主要原因由以下几个方面：(1) 2016 年 1-6 月新取得长期借款 551,000,000.00 元，货币资金余额增加；(2) 2016 年 1-6 月，收入大幅上涨，应收账款余额相应增加；(3) 2016



年 1-6 月产销规模扩大、新能源汽车投产备货，存货余额增加。

（二）报告期主要流动资产情况

1、货币资金

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
现金	211,746.09	135,705.92	1,099,524.49
银行存款	551,142,009.35	69,430,427.06	34,573,021.47
其他货币资金	222,254,365.01	320,436,706.31	183,369,545.05
合 计	773,608,120.45	390,002,839.29	219,042,091.01

2016 年 6 月 30 日货币资金余额较 2015 年末大幅增加的原因系 2016 年 1-6 月公司新取得长期借款 551,000,000.00 元，银行存款余额增加。

其中因抵押、质押或冻结等对使用有限制，以及放在境外且资金汇回受到限制的货币资金明细如下：

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票保证金	220,391,637.81	316,928,404.64	178,820,165.69
履约保证金	1,862,727.20	3,508,301.67	3,429,024.99
按揭保证金			1,120,354.37
合 计	222,254,365.01	320,436,706.31	183,369,545.05

履约保证金是信贷销售模式下，公司向中国邮政储蓄银行缴纳的保证金；按揭保证金是指已剥离子公司“山西宇润房地产开发有限公司”缴纳的按揭贷款保证金。

2、应收票据

（1）明细情况

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	34,403,052.43	17,776,542.79	33,825,016.17



合 计	34,403,052.43	17,776,542.79	33,825,016.17

(2) 期末公司无已质押的应收票据。

(3) 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑汇票	867,176,239.65		912,997,995.72		1,360,764,414.72	
合 计	867,176,239.65		912,997,995.72		1,360,764,414.72	

(4) 期末公司因出票人未履约而将其转为应收账款的票据

无。



3、应收账款

(1) 应收账款分类披露

单位：元

类别	2016 年 6 月 30 日					2015 年 12 月 31 日					2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		6 金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款											24,978,043.61	3.60			24,978,043.61
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,058,866,849.45	100.00	18,496,279.90	1.75	1,040,370,569.55	762,194,801.52	100.00	23,537,059.06	3.09	738,657,742.46	669,274,727.01	96.40	20,767,546.92	3.10	648,507,180.09
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收账款															
合 计	1,058,866,849.45	100.00	18,496,279.90	1.75	1,040,370,569.55	762,194,801.52	100.00	23,537,059.06	3.09	738,657,742.46	694,252,770.62	100.00	20,767,546.92	2.99	673,485,223.70

期末单项金额重大并单独计提坏账准备的应收账款：

单位：元



应收账款（按单位）	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日			计提理由
	应收账款	坏账准备	计提比例	应收账款	坏账准备	计提比例	应收账款	坏账准备	计提比例	
蒙古国包头隔壁天有限责任公司							4,767,043.61			预计无收回风险
中国邮政储蓄银行股份有限公司 运城市豪德广场支行							20,211,000.00			预计无收回风险
合 计							24,978,043.61			

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款：

单位：元

账 龄	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	应收账款	坏账准备	应收账款	坏账准备	应收账款	坏账准备
1 年以内	910,604,618.45	4,553,023.09	572,558,349.75	2,862,791.75	365,676,252.06	1,828,381.26
1 至 2 年	42,632,669.28	426,326.70	73,038,668.03	730,386.68	248,339,343.13	2,483,393.43
2 至 3 年	98,760,188.68	9,876,018.87	100,468,625.81	10,046,862.58	32,539,287.28	3,253,928.73
3 至 4 年	6,456,923.61	3,228,461.81	10,023,631.48	5,011,815.74	16,684,107.12	8,342,053.56
4 至 5 年			6,101,620.69	4,881,296.55	5,879,737.42	4,703,789.94
5 年以上	412,449.43	412,449.43	3,905.76	3,905.76	156,000.00	156,000.00
合 计	1,058,866,849.45	18,496,279.90	762,194,801.52	23,537,059.06	669,274,727.01	20,767,546.92

2016 年 6 月 30 日、2015 年末和 2014 年末，公司按账龄分析法计提坏账的应收账款余额分别为 1,058,866,849.45 元、762,194,801.52 元和 669,274,727.01 元，分别占当期营业收入的 44.38%、22.46%和 21.71%。2016 年 6 月 30 日，应收账款余额占当期营业收入的比例上升的主要原因是收入增长，应收账款余额相应增加。公司 1 年以内账龄的应收账款占比分别为 86.00%、75.12%和 54.64%，1-2



年、2-3 年账龄的应收账款合计占比分别为 13.35%、22.76%和 41.97%，1 年以内账龄的应收账款占比上升、1-2 年和 2-3 年占比下降的主要原因是公司从 2015 年 8 月份开始停止开展信用期较长的个人销售业务、集中开展经销商销售业务。3 年以上账龄的应收账款占比较小，分别为 0.65%、2.12%和 3.39%，账龄结构与公司自身经营情况相符。公司为民营企业，在建设初期为了扩大市场份额，给予部分客户 2-3 年的信用期。赊销客户集中在山西省范围内，多与公司有长期合作关系，并且均有提供担保，风险控制较为容易，应收账款不可回收的风险较小。

综上，公司报告期末应收账款余额水平合理。

(2) 本报告期计提、转回或收回的坏账准备情况

单位：元

项 目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
计提坏账准备		3,470,609.51	11,216,952.99
收回/转回坏账准备	5,040,779.16		

(3) 本报告期无实际核销的应收账款情况

(4) 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

单位名称	关联关系	期末余额		
		应收账款	占应收账款账面余额的比例 (%)	坏账准备
山西建运汽车销售有限公司	非关联方	496,902,449.07	46.93	2,484,512.25
黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	非关联方	59,849,458.85	5.65	299,247.29
广州大运汽车销售有限公司	非关联方	55,524,173.24	5.24	277,620.87
成都大运汽车销售有限公司	非关联方	35,968,613.30	3.40	179,843.07
山西建运挂车销售有限公司	非关联方	34,879,523.87	3.29	174,397.62
合 计		683,124,218.33	64.51	3,415,621.10

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	期末余额		
		应收账款	占应收账款账面余额的比例 (%)	坏账准备
山西建运汽车销售有限公司	非关联方	126,128,370.07	16.55	630,641.85
黑龙江省盛乾汽车销售服务有限公司	非关联方	53,456,284.19	7.01	267,281.42
运城市大运汽车销售有限公司	非关联方	43,020,930.79	5.64	215,104.65
临汾市大运汽车销售服务有限公司	非关联方	40,719,481.16	5.34	203,597.41
寿光市汇鑫车业有限公司	非关联方	33,579,871.45	4.41	167,899.36

合 计		296,904,937.66	38.95	1,484,524.69

2015 年公司销售模式变更，剥离了终端直销子公司，缩减直销业务规模，扩大经销商业务占比，在 2015 年 10 月与山西建运汽车销售有限公司签订合作协议，由山西建运汽车销售有限公司作为公司山西地区总代理，开展重卡销售业务。

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	期末余额		
		应收账款	占应收账款账面余额的比例 (%)	坏账准备
兰州旭驰商贸有限公司	非关联方	26,678,442.70	3.84	243,081.78
中国邮政储蓄银行股份有限公司运城市豪德广场支行	非关联方	20,211,000.00	2.91	
AryaEverestMachine	非关联方	12,925,159.45	1.86	64,625.80
USANGULOGISTICS(T)LTD	非关联方	9,410,238.77	1.36	47,051.19
四川吉峰车辆工程机械有限公司	非关联方	9,105,494.25	1.31	45,527.47
合 计		78,330,335.17	11.28	400,286.24

2014 年末应收中国邮政储蓄银行股份有限公司运城市豪德广场支行款项为信贷购车模式下，邮储银行尚未支付给公司的货款。

(5) 期末无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(6) 期末无转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额。

(7) 应收账款余额增长变动分析

报告期内，2015 年末的应收账款余额比 2014 年末增加 67,942,030.90 元，增长 9.79%，主要原因是 2015 年度营业收入比 2014 年度增长 10.12%。

2016 年 6 月 30 日应收账款余额比 2015 年末增加 296,672,047.93 元，增长 38.92%，主要原因是 2016 年 1-6 月收入大幅度增长，应收账款余额相应增加。

(8) 账龄在一年以上的应收账款余额较大的原因分析

1) 大运汽车为民营企业，在公司建设初期为了扩大市场份额，给予部分客户 2-3 年的信用期，因此，账龄在 1-2 年和 2-3 年的应收账款大部分尚在合同约定的回款期限内。

2) 大运汽车选择以前经营大运摩托的部分经销商与公司合作经营汽车，此

部分经销商对公司忠诚度较高；大运汽车重视经销商的利益，经营策略是先经销商盈利，后公司盈利，为保证长期利益，大多数经销商都十分重视自身信用。因此，应收账款回收风险较小。

3) 赊销客户主要集中在山西省范围内，风险控制较为容易。销售人员须事先对赊销客户的经济状况、购车用途等情况进行调查，符合条件且提供担保的客户才允许赊销。根据赊销客户与公司合作过程中的还款情况，定期对其进行信用评价，对信用度不高的客户后期不再进行赊销。

(9) 截至 2016 年 6 月 30 日，公司应收账款余额为 1,058,866,849.45 元，其中，已经逾期的应收账款余额为 123,500,314.04 元，占比 11.66%，详见“十七、重大风险因素”之“（一）应收账款回收的风险”。

(10) 长期未收回款项原因及可回收性分析

1) 长期未收回应收账款原因分析

截至 2016 年 6 月 30 日，公司应收账款余额为 1,058,866,849.45 元，其中，根据合同，已逾期未收回的应收账款余额为 123,500,314.04 元，占比 11.66%。截至 2015 年 12 月 31 日，公司应收账款余额为 762,194,801.52 元，其中，已经逾期的应收账款余额为 131,759,580.90 元，占比 17.29%，2016 年 1-6 月已收回 2015 年末逾期应收账款 53,571,237.59 元。逾期应收账款形成的主要原因是个人分期销售业务形成的应收账款逾期。截至 2015 年 8 月，公司已停止开展个人分期销售业务。

2) 长期未收回应收账款的可回收性分析

截至 2015 年 8 月，公司已停止开展个人分期销售业务，未来逾期应收账款的金额将逐渐减少。公司加强并完善销售与收款内部控制制度，将应收账款的催收工作与业务人员业绩挂钩，确保应收账款的及时回收。应收账款已逾期的个人客户主要集中在山西省范围内，公司在与其发生购销业务时均已要求客户本人和其配偶或直系亲属提供担保，逾期应收账款的不可回收风险较小。

4、预付账款

(1) 报告期内预付账款余额、账龄及坏账准备情况

单位：元

账龄	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
1 年以内	32,491,375.17	87.45	81,906,014.76	96.69	88,821,928.76	82.19
1-2 年	4,216,443.60	11.35	1,237,285.80	1.46	17,142,902.16	15.86
2-3 年	201,528.10	0.54	1,563,780.21	1.85	561,656.18	0.52
3 年以上	246,652.24	0.66			1,548,146.20	1.43
合 计	37,155,999.11	100.00	84,707,080.77	100.00	108,074,633.30	100.00

本公司的预付款项主要为预付给供应商的采购款。

公司主要的采购模式为订单式物料需求计划与安全库存相结合的模式，即以市场订单为依据，结合库存供给与市场发展预期所建立的安全库存，由供应商根据公司下达的生产订单和预测计划发货、补仓。

2016 年 6 月 30 日预付账款余额比 2015 年末减少 47,551,081.66 元，下降 56.14%，主要有以下两方面的原因：1) 公司一般用银行承兑汇票支付货款。2016 年 6 月，公司办理承兑汇票的银行授信额度到期，新的授信于 2016 年 7 月初办理完成。公司与供应商协商延期至 2016 年 7 月付款，因此 2016 年 6 月票据付款减少，预付账款余额减少。2) 公司应收潍柴动力股份有限公司的采购返利款在年终结算，结算后的返利直接用于支付以后期间的采购款，实质上形成公司的预付账款，2015 年末该采购返利款的金额为 12,860,512.82 元，2016 年 6 月公司无此项预付款项，因此预付账款余额减少。

(2) 截至 2016 年 6 月 30 日，无账龄超过一年的重要预付款项。

(3) 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

截至 2016 年 6 月 30 日

单位名称	关联关系	金额	占预付账款余额的比例 (%)
华融晋商资产管理股份有限公司	非关联方	15,000,000.00	40.37
四川省公路机械厂龙泉驿分厂	非关联方	6,062,460.61	16.32
西安宝钢钢材加工配送有限公司	非关联方	3,657,742.13	9.84
内蒙古合力重工有限责任公司	非关联方	1,530,000.00	4.12
北京天海工业有限公司	非关联方	1,305,604.89	3.51
合 计		27,555,807.63	74.16

2016 年 6 月 30 日，预付华融晋商资产管理股份有限公司 15,000,000.00 元款项系公司支付的财务顾问服务费，服务内容：1) 协助设计融资交易结构及策划

融资方式；2) 向金融机构推荐公司的融资计划，寻找潜在的贷款人或投资人；3) 在服务期间内，根据工作需要，及时向公司提供投融资信息。服务期限为 2016 年 6 月 29 日至 2019 年 6 月 28 日。

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	金额	占预付账款余额的比例 (%)
潍柴动力股份有限公司	非关联方	64,006,668.57	75.56
西安宝钢钢材加工配送有限公司	非关联方	2,366,735.37	2.79
十堰大运汽车底盘有限公司	非关联方	1,652,758.93	1.95
内蒙古合力重工有限责任公司	非关联方	1,530,000.00	1.81
湖北汉唐智能工程有限公司	非关联方	1,321,000.00	1.56
合 计		70,877,162.87	83.67

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	金额	占预付账款余额的比例 (%)
潍柴动力股份有限公司	非关联方	62,174,964.62	57.53
湖北旭源机电安装有限公司	非关联方	2,432,232.69	2.25
山西省电力公司运城分公司	非关联方	2,036,383.00	1.88
成都市新兴德贝商贸有限公司	非关联方	1,913,431.50	1.77
西安宝钢钢材加工配送有限公司	非关联方	1,751,848.04	1.62
合 计		70,308,859.85	65.05



5、其他应收款

公司的其他应收款主要为应收关联方往来款、保证金和押金等。

(1) 其他应收款分类披露

单位：元

种 类	2016 年 6 月 30 日					2015 年 12 月 31 日					2014 年 12 月 31 日				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款											359,102,549.88	69.10			359,102,549.88
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	17,157,426.81	100.00	127,877.51	0.75	17,029,549.30	11,596,154.37	100.00	158,465.26	1.37	11,437,689.11	160,583,304.70	30.90	5,121,748.09	3.19	155,461,556.61
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款															
合 计	17,157,426.81	100.00	127,877.51	0.75	17,029,549.30	11,596,154.37	100.00	158,465.26	1.37	11,437,689.11	519,685,854.58	100.00	5,121,748.09	0.99	514,564,106.49

期末单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款

单位：元



其他应收款（按单位）	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日			计提理由
	其他应收款	坏账准备	计提比例	其他应收款	坏账准备	计提比例	其他应收款	坏账准备	计提比例	
山西通达（集团）有限公司							359,102,549.88			预计无收回风险
合 计							359,102,549.88			

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款：

单位：元

账 龄	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	其他应收款	坏账准备	计提比例(%)	其他应收款	坏账准备	计提比例(%)	其他应收款	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内	15,628,631.10	78,143.16	0.50	10,229,678.61	51,148.37	0.50	31,294,196.29	156,470.97	0.50
1 至 2 年	1,369,289.09	13,692.90	1.00	1,113,438.81	11,134.39	1.00	110,243,155.61	1,102,431.56	1.00
2 至 3 年	130,941.50	13,094.15	10.00	78,339.96	7,834.00	10.00	16,868,709.55	1,686,870.96	10.00
3 至 4 年	1,016.00	508.00	50.00	172,696.99	86,348.50	50.00			50.00
4 至 5 年	25,549.12	20,439.30	80.00			80.00	6,343.25	5,074.60	80.00
5 年以上	2,000.00	2,000.00	100.00	2,000.00	2,000.00	100.00	2,170,900.00	2,170,900.00	100.00
合 计	17,157,426.81	127,877.51		11,596,154.37	158,465.26		160,583,304.70	5,121,748.09	

(2) 本报告期计提、转回或收回的坏账准备情况

单位：元

项 目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
计提坏账准备			454,914.41
收回/转回坏账准备	30,587.75	3,221,693.04	

2016 年 1-6 月，因正常收回其他应收款而转回坏账准备 495,347.75 元，因收回已做核销处理的其他应收款而增加坏账准备 464,760.00 元，其他应收款-坏账准备净增加额-30,587.75 元。

(3) 本报告期实际核销的其他应收款情况

单位名称	款项性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否因关联交易产生	核销时间
拉萨鸿飞工贸 有限公司	货款	464,760.00	预计无法收回	总经理批准	否	2015 年 11 月
合 计		464,760.00				

(4) 其他应收款按款项性质分类情况

单位：元

款项性质	账面余额		
	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
往来拆借款			494,622,279.98
保证金、押金等	10,195,026.81	11,596,154.37	25,063,574.60
政府补助	6,962,400.00		
合 计	17,157,426.81	11,596,154.37	519,685,854.58

(5) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

单位名称	关联关系	款项性质	账面余额	占其他应收款余额的比例 (%)	坏账准备期末余额	账龄
潍柴动力股份有限公司	非关联方	整车推广返利款	3,151,281.09	18.37	16,851.41	1 年以内；1-2 年
陕西尚通工贸 有限公司	非关联方	煤炭款	461,962.04	2.69	2,309.81	1 年以内

中国石化销售有限公司山西运城石油分公司	非关联方	柴油款	437,705.70	2.55	2,188.53	1 年以内
山西民生天然气有限公司	非关联方	天然气款	258,218.90	1.50	1,291.09	1 年以内
山西中量工程招标代理有限公司	非关联方	保证金	130,000.00	0.76	650.00	1 年以内
合 计			4,439,167.73	25.87	23,290.84	

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	款项性质	账面余额	占其他应收款余额的比例 (%)	坏账准备期末余额	账龄
潍柴动力股份有限公司	非关联方	整车推广返利款	4,429,059.70	38.19	22,145.30	1 年以内
陕西尚通工贸有限公司	非关联方	煤炭款	841,900.00	7.26	8,419.00	1-2 年
葛慧	非关联方	个人借款	803,403.34	6.93	4,017.02	1 年以内
山西民生天然气有限公司	非关联方	天然气款	388,108.90	3.35	1,940.55	1 年以内
一拖（洛阳）东晨模具科技有限公司	非关联方	模具领料试用费	246,500.47	2.13	80,475.53	1 年以内；1-2 年；2-3 年；3-4 年
合 计			6,708,972.41	57.86	116,997.40	

葛慧欠款已于 2016 年 3 月 29 日收回。

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

单位名称	关联关系	款项性质	账面	占其他应收款余额的比例 (%)	坏账准备期末余额	账龄
山西通达（集团）有限公司	关联方	拆借款	359,102,549.88	69.10		1 年以内；1-2 年；2-3 年；3-4 年；4-5 年
运城市空港新区管委会	非关联方	借款	100,000,000.00	19.24	1,000,000.00	1-2 年

郧县财政局	非关联方	土地款	16,472,000.00	3.17	1,647,200.00	2-3 年以内
湖北三丰建设集团股份有限公司	非关联方	垫付工程款	15,010,688.00	2.89	110,053.44	1 年以内; 1-2 年
龙锐锋	非关联方	垫付工程款	8,000,000.00	1.54	40,000.00	1 年以内
合 计			498,585,237.88	95.94	2,797,253.44	

运城市空港新区管委会所欠款项：2013 年 6 月 5 日，运城市空港新区管委会与大运有限签订借款合同，从公司取得借款 100,000,000.00 元，年利率 11%，运城市空港新区管委会以其管辖区内的 500 亩商业用地为该笔借款提供担保。公司该笔借款已于 2015 年 6 月 29 日收回。

郧县财政局所欠款项：十堰大运房地产开发有限公司于 2012 年 9 月 24 日通过挂牌出让方式竞得两宗国有建设用地，并于 2012 年 10 月 16 日支付土地出让金 16,472,000.00 元，后因郧县行政规划发生变更，上述土地已无法开发建设。2014 年 7 月 31 日，经双方协商，并经县政府批准，郧县国土资源局解除与十堰房地产公司签订的《国有建设用地使用权出让合同》，后期国土资源局将对十堰房地产公司的土地重新规划，目前土地尚未取得。

湖北三丰建设集团股份有限公司和龙锐锋所欠款项为已剥离子公司“山西宇润房地产开发有限公司”的垫付的建筑工程款。

(6) 期末涉及政府补助的应收款项

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄	预计收取时间
中华人民共和国财政部	新能源汽车销售中央财政补助	2,320,800.00	1 年以内	2017 年 4 月 30 日
山西省财政厅	新能源汽车销售地方财政补助	2,320,800.00	1 年以内	2016 年 12 月 31 日
山西省财政厅	新能源汽车销售营销补助	2,320,800.00	1 年以内	2016 年 12 月 31 日
合 计		6,962,400.00		

(7) 期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

(8) 期末无转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额。



6、存货

(1) 存货明细情况

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
原材料	313,237,204.20		313,237,204.20	147,410,626.51		147,410,626.51	163,235,188.58		163,235,188.58
周转材料	29,717,364.91		29,717,364.91	30,370,206.02		30,370,206.02	15,042,658.65		15,042,658.65
委托加工物资	53,404.14		53,404.14	83,673.19		83,673.19			
在产品	69,697,940.73		69,697,940.73	7,694,458.64		7,694,458.64	4,518,397.74		4,518,397.74
库存商品	510,049,492.08	3,373,997.53	506,675,494.55	507,942,031.63	5,043,896.02	502,898,135.61	563,802,838.08	4,100,625.16	559,702,212.92
开发成本							303,612,430.23		303,612,430.23
合 计	922,755,406.06	3,373,997.53	919,381,408.53	693,500,995.99	5,043,896.02	688,457,099.97	1,050,211,513.28	4,100,625.16	1,046,110,888.12

公司存货主要包括原材料和库存商品，2015 年末存货账面价值比 2014 年末减少 357,653,788.15 元，主要原因是 2014 年末存货中包含已剥离子公司“山西宇润房地产开发有限公司”的开发成本 303,612,430.23 元。2016 年 6 月 30 日存货账面价值比 2015 年末增加 230,924,308.56 元，主要原因是公司为新能源汽车投产备料，并在报告期内小批量生产，导致电池等相关原材料和新能源汽车整车库存金额增加。

(2) 存货跌价准备

本着谨慎性原则，公司以库存商品的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值，以可变现净值低于存货账面价值的差额，计提存货跌价准备，报告期内计提减值准备情况如下：

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

项 目	期初数	本期增加		本期减少		期末数
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	5,043,896.02	3,373,997.53		5,043,896.02		3,373,997.53
小 计	5,043,896.02	3,373,997.53		5,043,896.02		3,373,997.53

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	期初数	本期增加		本期减少		期末数
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	4,100,625.16	5,043,896.02		4,100,625.16		5,043,896.02
小 计	4,100,625.16	5,043,896.02		4,100,625.16		5,043,896.02

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	期初数	本期增加		本期减少		期末数
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	4,146,416.46	4,100,625.16		4,146,416.46		4,100,625.16
小 计	4,146,416.46	4,100,625.16		4,146,416.46		4,100,625.16

7、其他流动资产

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
待抵扣增值税进项税	8,960,238.68	43,792,885.11	56,480,509.33
理财产品		30,950,000.00	
合 计	8,960,238.68	74,742,885.11	56,480,509.33

(三) 报告期主要非流动资产情况

1、固定资产

(1) 固定资产明细

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

项 目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子设备及其他	合计
1. 账面原值					
(1) 2015.12.31	1,037,887,184.06	654,866,487.01	15,516,833.95	32,214,002.74	1,740,484,507.76
(2) 本期增加金额	8,391,507.03	17,253,767.63	1,737,967.61	1,336,289.24	28,719,531.51
—购置	49,751.82	11,217,573.81	1,737,967.61	1,336,289.24	14,341,582.48
—在建工程转入	8,341,755.21	6,036,193.82			14,377,949.03
(3) 本期减少金额	3,239,676.35	3,637,069.34	130,385.60	34,418.25	7,041,549.54
—处置或报废	3,239,676.35	3,637,069.34	130,385.60	34,418.25	7,041,549.54
(4) 2016.6.30	1,043,039,014.74	668,483,185.30	17,124,415.96	33,515,873.73	1,762,162,489.73
2. 累计折旧					
(1) 2015.12.31	122,352,589.34	164,759,716.21	8,256,595.59	15,599,944.27	310,968,845.41
(2) 本期增加金额	21,160,279.67	21,636,347.87	985,031.13	2,118,067.46	45,899,726.13
—计提	21,160,279.67	21,636,347.87	985,031.13	2,118,067.46	45,899,726.13
(3) 本期减少金额	1,489.14	775,530.66	28,393.12	147,003.04	952,415.96
—处置或报废	1,489.14	775,530.66	28,393.12	147,003.04	952,415.96
(4) 2016.6.30	143,511,379.87	185,620,533.42	9,213,233.60	17,571,008.69	355,916,155.58
3. 减值准备					
(1) 2015.12.31					
(2) 本期增加金额					
—计提					
(3) 本期减少金额					
—处置或报废					
(4) 2016.6.30					
4. 账面价值					
(1) 2016.6.30 账面价值	899,527,634.87	482,862,651.88	7,911,182.36	15,944,865.04	1,406,246,334.15
(2) 2015.12.31 账面价值	915,534,594.72	490,106,770.80	7,260,238.36	16,614,058.47	1,429,515,662.35

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子设备及其他	合计
1. 账面原值					
（1）2014.12.31	467,914,056.86	443,476,075.20	17,749,259.00	25,995,186.32	955,134,577.38
（2）本期增加金额	591,369,390.79	233,312,756.98	5,127,962.21	11,434,864.22	841,244,974.20
—购置	26,193,774.65	46,539,897.33	5,127,962.21	11,434,864.22	89,296,498.41
—在建工程转入	565,175,616.14	186,772,859.65			751,948,475.79
（3）本期减少金额	21,396,263.59	21,922,345.17	7,360,387.26	5,216,047.80	55,895,043.82
—处置或报废	21,396,263.59	21,922,345.17	7,360,387.26	5,216,047.80	55,895,043.82
（4）2015.12.31	1,037,887,184.06	654,866,487.01	15,516,833.95	32,214,002.74	1,740,484,507.76
2. 累计折旧					
（1）2014.12.31	97,318,542.30	138,346,775.70	8,771,555.98	12,323,240.03	256,760,114.01
（2）本期增加金额	35,120,854.24	38,771,996.05	3,540,066.78	4,915,907.73	82,348,824.80
—计提	35,120,854.24	38,771,996.05	3,540,066.78	4,915,907.73	82,348,824.80
（3）本期减少金额	10,086,807.20	12,359,055.54	4,055,027.17	1,639,203.49	28,140,093.40
—处置或报废	10,086,807.20	12,359,055.54	4,055,027.17	1,639,203.49	28,140,093.40
（4）2015.12.31	122,352,589.34	164,759,716.21	8,256,595.59	15,599,944.27	310,968,845.41
3. 减值准备					
（1）2014.12.31					
（2）本期增加金额					
—计提					
（3）本期减少金额					
—处置或报废					
（4）2015.12.31					
4. 账面价值					
（1）2015.12.31 账面价值	915,534,594.72	490,106,770.80	7,260,238.36	16,614,058.47	1,429,515,662.35
（2）2014.12.31 账面价值	370,595,514.56	305,129,299.50	8,977,703.02	13,671,946.29	698,374,463.37

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子设备及其他	合计
1. 账面原值					

(1) 2013.12.31	456,358,420.28	366,732,597.62	15,985,544.42	18,476,654.50	857,553,216.82
(2) 本期增加金额	11,955,636.58	77,264,844.09	1,763,714.58	7,599,062.49	98,583,257.74
—购置	2,918,242.44	11,018,833.48	1,763,714.58	7,599,062.49	23,299,852.99
—在建工程转入	9,037,394.14	66,246,010.61			75,283,404.75
(3) 本期减少金额	400,000.00	521,366.51		80,530.67	1,001,897.18
—处置或报废	400,000.00	521,366.51		80,530.67	1,001,897.18
(4) 2014.12.31	467,914,056.86	443,476,075.20	17,749,259.00	25,995,186.32	955,134,577.38
2. 累计折旧					
(1) 2013.12.31	78,181,852.32	113,285,388.08	6,974,222.57	9,014,690.97	207,456,153.94
(2) 本期增加金额	19,143,089.98	25,210,483.29	1,797,333.41	3,344,732.86	49,495,639.54
—计提	19,143,089.98	25,210,483.29	1,797,333.41	3,344,732.86	49,495,639.54
(3) 本期减少金额	6,400.00	149,095.67		36,183.80	191,679.47
—处置或报废	6,400.00	149,095.67		36,183.80	191,679.47
(4) 2014.12.31	97,318,542.30	138,346,775.70	8,771,555.98	12,323,240.03	256,760,114.01
3. 减值准备					
(1) 2013.12.31					
(2) 本期增加金额					
—计提					
(3) 本期减少金额					
—处置或报废					
(4) 2014.12.31					
4. 账面价值					
(1) 2014.12.31 账面价值	370,595,514.56	305,129,299.50	8,977,703.02	13,671,946.29	698,374,463.37
(2) 2013.12.31 账面价值	378,176,567.96	253,447,209.54	9,011,321.85	9,461,963.53	650,097,062.88

(2) 期末无暂时闲置的固定资产，未出现固定资产可回收金额低于账面价值的情况，截至 **2016 年 6 月 30 日**，公司固定资产使用状态良好，整体成新率为 **79.80%**，不存在减值迹象，故对固定资产未计提减值准备。

(3) 期末无通过融资租赁租入的固定资产情况。

(4) 期末无通过经营租赁租出的固定资产情况。

(5) 截至 **2016 年 6 月 30 日** 无未办妥产权证书的固定资产。

(6) 2015 年末固定资产账面价值较 2014 年末增加 731,141,198.98 元，主要



原因是成都大运在建工程转固。

（7）固定资产对外抵押情况参见“第四节 公司财务”之“十二提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项”之“（二）财务报表附注中的或有事项”。



2、在建工程

(1) 明细情况

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日			2015 年 12 月 31 日			2014 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
成都新厂区	13,593,622.64		13,593,622.64				343,036,792.61		343,036,792.61
十堰分公司在安装设备	83,305.57		83,305.57	151,466.38		151,466.38	4,055,213.68		4,055,213.68
湖北大运新厂区项目	195,651.50		195,651.50	1,341,760.18		1,341,760.18	74,355,547.86		74,355,547.86
股份公司办公楼	1,293,421.36		1,293,421.36	2,814,550.00		2,814,550.00	6,212,400.00		6,212,400.00
股份公司模具等	292,820.53		292,820.53	1,292,188.05		1,292,188.05	15,919,145.40		15,919,145.40
股份公司南区厂区	89,483,382.50		89,483,382.50	84,118,700.46		84,118,700.46	21,434,116.93		21,434,116.93
股份公司设备	4,078,853.75		4,078,853.75	5,443,561.66		5,443,561.66	17,683,515.21		17,683,515.21
股份公司仓储中心							30,466,363.55		30,466,363.55
股份公司旧件库							5,093,876.92		5,093,876.92
运城分公司模具等	27,124,188.05		27,124,188.05	25,198,846.18		25,198,846.18			
运城分公司安装设备	623,644.32		623,644.32	356,929.44		356,929.44			
湖北大运安装设备	1,254,732.09		1,254,732.09	3,424,392.36		3,424,392.36			
销售公司安装设备	264,077.67		264,077.67	678,607.55		678,607.55			
零星工程	85,783.84		85,783.84	22,662.18		22,662.18	9,129,455.44		9,129,455.44
电动车停车场	1,780,062.40		1,780,062.40						



合计	140,153,546.22		140,153,546.22	124,843,664.44		124,843,664.44	527,386,427.60		527,386,427.60

(2) 重要在建工程项目变动情况

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

项目名称	预算数 (万元)	2015 年 12 月 31 日	本期增加 金额	本期转入固定资产 金额	本期其他 减少金额	2016 年 6 月 30 日	工程累 计投入 占预算 比例 (%)	工程 进度 (%)	利息资本 化累计金 额	其中： 本期利 息资本 化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
成都新厂区	61,000.00		13,593,622.64			13,593,622.64	99.97	99.97				自筹
湖北大运新厂区建 设项目	35,250.91	1,341,760.18	1,573,699.65	2,719,808.33		195,651.50	100.00	100.00				自筹
股份公司仓储中心	3,046.64											自筹
股份公司南区厂区	9,931.86	84,118,700.46	5,364,682.04			89,483,382.50	92.63	95.00				自筹
股份公司办公楼	6,287.96	2,814,550.00	3,169,072.24	4,690,200.88		1,293,421.36	84.58	95.00				自筹
合计	115,517.37	88,275,010.64	23,701,076.57	7,410,009.21		104,566,078.00						

截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元



项目名称	预算数 (万元)	2014 年 12 月 31 日	本期增加 金额	本期转入固定资产 金额	本期其他 减少金额	2015 年 12 月 31 日	工程累 计投入 占预算 比例 (%)	工程 进度 (%)	利息资本 化累计金 额	其中：本 期利息 资本化 金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金 来源
成都新厂区	61,000.00	343,036,792.61	253,159,398.75	566,604,917.61	29,591,273.75							自筹
湖北大运新厂区建 设项目	35,250.91	74,355,547.86	3,603,359.48	76,617,147.16		1,341,760.18	59.53	90.00				自筹
股份公司仓储中心	3,046.64	30,466,363.55		30,466,363.55								自筹
股份公司南区厂区	9,931.86	21,434,116.93	65,201,223.53	2,516,640.00		84,118,700.46	87.23	90.00				自筹
股份公司办公楼	6,287.96	6,212,400.00	43,801,036.49	47,198,886.49		2,814,550.00	79.54	90.00				自筹
合计	115,517.37	475,505,220.95	365,765,018.25	723,403,954.81	29,591,273.75	88,275,010.64						

成都新厂区建设项目 2015 年其他减少金额 29,591,273.75 元，系将土地平整费转入无形资产-土地使用权。

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

项目名称	预算数 (万元)	2013 年 12 月 31 日	本期增加 金额	本期转入固定 资产金额	本期其他 减少金额	2014 年 12 月 31 日	工程累计投 入占预算比 例(%)	工程 进度(%)	利息资 本化累 计金额	其中：本 期利息 资本化 金额	本期 利息 资本 化率	资金 来源



											(%)	
成都新厂区	61,000.00	156,113,465.05	186,923,327.56			343,036,792.61	56.40	70.00				自筹
湖北大运新厂区建设项目	35,250.91	23,838,312.15	50,517,235.71			74,355,547.86	58.51	90.00				自筹
湖北大运安装设备	257.06	2,470,644.76		2,470,644.76			100	100.00				自筹
股份公司仓储中心	3,046.64	12,201,782.84	18,264,580.71			30,466,363.55	100	100.00				自筹
股份公司南区厂区	9,931.86	2,623,937.93	18,810,179.00			21,434,116.93	21.58	50.00				自筹
股份公司办公楼	6,287.96		6,212,400.00			6,212,400.00	9.88	20.00				自筹
合计	115,774.43	197,248,142.73	280,727,722.98	2,470,644.76		475,505,220.95						

(3) 本报告期无在建工程存在减值的情况。

3、无形资产

(1) 报告期内无形资产构成情况如下：

截至 2016 年 6 月 30 日

单位：元

项目	土地使用权	专利权	软件	合计
1. 账面原值				
(1) 2015.12.31	319,465,159.61	12,709,551.88	14,225,622.80	346,400,334.29
(2) 本期增加金额	42,632.04		576,661.32	619,293.36
—购置	42,632.04		576,661.32	619,293.36
—委托开发				
—股东划拨				
—在建工程转入				
(3) 本期减少金额			3,076.92	3,076.92
—处置			3,076.92	3,076.92
(4) 2016.6.30	319,507,791.65	12,709,551.88	14,799,207.20	347,016,550.73
2. 累计摊销				
(1) 2015.12.31	23,889,237.88	1,221,328.87	7,934,604.84	33,045,171.59
(2) 本期增加金额	3,373,608.90	971,190.03	1,479,683.61	5,824,482.54
—计提	3,373,608.90	971,190.03	1,479,683.61	5,824,482.54
(3) 本期减少金额			1,367.52	1,367.52
—处置			1,367.52	1,367.52
(4) 2016.6.30	27,262,846.78	2,192,518.90	9,412,920.93	38,868,286.61
3. 减值准备				
(1) 2015.12.31				
(2) 本期增加金额				
—计提				
(3) 本期减少金额				
—处置				
(4) 2016.6.30				
4. 账面价值				
(1) 2016.6.30 账面价值	292,244,944.87	10,517,032.98	5,386,286.27	308,148,264.12
(2) 2015.12.31 账面价值	295,575,921.73	11,488,223.01	6,291,017.96	313,355,162.70



截至 2015 年 12 月 31 日

单位：元

项目	土地使用权	专利权	软件	合计
1. 账面原值				
(1) 2014.12.31	250,752,846.75		8,337,512.53	259,090,359.28
(2) 本期增加金额	75,638,646.42	12,709,551.88	6,075,611.28	94,423,809.58
—购置	19,772,290.00	2,709,551.88	6,075,611.28	28,557,453.16
—委托开发		10,000,000.00		10,000,000.00
—股东划拨	26,275,082.67			26,275,082.67
—在建工程转入	29,591,273.75			29,591,273.75
(3) 本期减少金额	6,926,333.56		187,501.01	7,113,834.57
—处置	6,926,333.56		187,501.01	7,113,834.57
(4) 2015.12.31	319,465,159.61	12,709,551.88	14,225,622.80	346,400,334.29
2. 累计摊销				
(1) 2014.12.31	18,060,159.51		4,939,964.13	23,000,123.64
(2) 本期增加金额	6,430,147.17	1,221,328.87	3,066,444.31	10,717,920.35
—计提	6,430,147.17	1,221,328.87	3,066,444.31	10,717,920.35
(3) 本期减少金额	601,068.80		71,803.60	672,872.40
—处置	601,068.80		71,803.60	672,872.40
(4) 2015.12.31	23,889,237.88	1,221,328.87	7,934,604.84	33,045,171.59
3. 减值准备				
(1) 2014.12.31				
(2) 本期增加金额				
—计提				
(3) 本期减少金额				
—处置				
(4) 2015.12.31				
4. 账面价值				
(1) 2015.12.31 账面价值	295,575,921.73	11,488,223.01	6,291,017.96	313,355,162.70
(2) 2014.12.31 账面价值	232,692,687.24		3,397,548.40	236,090,235.64

2015 年 6 月，公司收到控股股东大运九州集团有限公司无偿划转的土地，该土地账面原值 33,976,400.00 元，已计提累计摊销 7,701,317.33 元，账面价值

26,275,082.67 元，该土地于 2015 年 6 月 26 日完成了所有权变更。

截至 2014 年 12 月 31 日

单位：元

项目	土地使用权	软件	合计
1. 账面原值			
（1）2013.12.31	248,631,786.75	6,154,418.36	254,786,205.11
（2）本期增加金额	2,121,060.00	2,563,094.17	4,684,154.17
—购置	2,121,060.00	2,563,094.17	4,684,154.17
（3）本期减少金额		380,000.00	380,000.00
—处置		380,000.00	380,000.00
（4）2014.12.31	250,752,846.75	8,337,512.53	259,090,359.28
2. 累计摊销			
（1）2013.12.31	12,962,803.46	3,038,991.39	16,001,794.85
（2）本期增加金额	5,097,356.05	2,090,972.74	7,188,328.79
—计提	5,097,356.05	2,090,972.74	7,188,328.79
（3）本期减少金额		190,000.00	190,000.00
—处置		190,000.00	190,000.00
（4）2014.12.31	18,060,159.51	4,939,964.13	23,000,123.64
3. 减值准备			
（1）2013.12.31			
（2）本期增加金额			
—计提			
（3）本期减少金额			
—处置			
（4）2014.12.31			
4. 账面价值			
（1）2014.12.31 账面价值	232,692,687.24	3,397,548.40	236,090,235.64
（2）2013.12.31 账面价值	235,668,983.29	3,115,426.97	238,784,410.26

（2）截至 2016 年 6 月 30 日无未办妥产权证书的土地使用权情况。

（3）2015 年度公司无形资产中新增委托开发-专利权 10,000,000.00 元，详见“第四节 公司财务”之“七、报告期主要资产情况、”之“（三）报告期主要非流动资产情况、”之“4、开发支出”。



4、开发支出

2016 年 6 月 30 日开发支出明细情况

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期增加金额		本期减少金额		2016 年 6 月 30 日	资本化开始 时点	资本化具体 依据	期末研发进 度
		委托研发	自主 研发	确认为无形资产					
H151 项目开发费	1,429,245.29	707,547.17				2,136,792.46	2015 年 6 月	项目立项	45.00%
H152 项目开发费	343,018.86	169,811.32				512,830.18	2015 年 6 月	项目立项	45.00%
H153 项目开发费	790,000.00	1,481,132.06				2,271,132.06	2015 年 6 月	项目立项	15.00%
合 计	2,562,264.15	2,358,490.55				4,920,754.70			

2015 年 12 月 31 日开发支出明细情况

单位：元

项 目	2014 年 12 月 31 日	本期增加金额		本期减少金额		2015 年 12 月 31 日	资本化开始 时点	资本化具体 依据	期末研发进 度
		委托研发	自主 研发	确认为无形资产					
N6 项目设计开发费	7,000,000.00			7,000,000.00			2012 年 12 月	项目立项	100.00%
N9 项目设计开发费	3,000,000.00			3,000,000.00			2012 年 12 月	项目立项	100.00%
H151 项目开发费		1,429,245.29				1,429,245.29	2015 年 6 月	项目立项	5.00%
H152 项目开发费		343,018.86				343,018.86	2015 年 6 月	项目立项	5.00%



H153 项目开发费		790,000.00				790,000.00	2015 年 6 月	项目立项	5.00%
合 计	10,000,000.00	2,562,264.15		10,000,000.00		2,562,264.15			

2014 年 12 月 31 日开发支出明细情况

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期增加金额		本期减少金额		2014 年 12 月 31 日	资本化开始 时点	资本化具体 依据	期末研发进 度
		委托研发	自主 研发	确认为无形资产	计入当期损益				
N6 项目设计开发费	7,000,000.00					7,000,000.00	2012 年 12 月	项目立项	100.00%
N9 项目设计开发费	3,000,000.00					3,000,000.00	2012 年 12 月	项目立项	75.00%
合 计	10,000,000.00					10,000,000.00			

N6 项目：2011 年 5 月 30 日，大运有限与简式国际汽车设计（北京）有限公司签订“大运中重型平台（轻量化）产品设计开发项目（N6 项目）”技术开发合同。截至 2015 年 12 月 31 日，该项目共支付委托开发费 7,000,000.00 元，相关技术研发成功并投入使用，转入无形资产。**截至 2016 年 6 月 30 日，该开发支出项目无余额。**

N9 项目：2011 年 7 月 30 日，大运有限与简式国际汽车设计（北京）有限公司签订“平地板驾驶室设计开发项目（N9 项目）”技术开发合同。截至 2015 年 12 月 31 日，该项目共支付委托开发费 3,000,000.00 元，相关技术研发成功并投入使用，转入无形资产。**截至 2016 年 6 月 30 日，该开发支出项目无余额。**



H151 项目：2015 年 6 月 16 日，大运有限与上海龙创汽车设计股份有限公司签订“大运 H151”技术开发合同。**截至 2016 年 6 月 30 日，该项目共支付委托开发费 2,136,792.46 元，处于开发阶段。**

H152 项目：2015 年 6 月 16 日，大运有限与上海龙创汽车设计股份有限公司签订“大运 H152”技术开发合同。**截至 2016 年 6 月 30 日，该项目共支付委托开发费 512,830.18 元，处于开发阶段。**

H153 项目：2015 年 6 月 16 日，大运有限与上海龙创汽车设计股份有限公司签订“大运 H153”技术开发合同。**截至 2016 年 6 月 30 日，该项目共支付委托开发费 2,271,132.06 元，处于开发阶段。**



5、长期待摊费用

2016 年 6 月 30 日长期待摊费用明细情况

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	2016 年 6 月 30 日
绿化费	27,563,413.15	880,941.58	3,295,326.53		25,149,028.20
检测费	190,349.50		103,827.00		86,522.50
合 计	27,753,762.65	880,941.58	3,399,153.53		25,235,550.70

2015 年 12 月 31 日长期待摊费用明细情况

单位：元

项 目	2014 年 12 月 31 日	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	2015 年 12 月 31 日
绿化费	860,985.86	31,738,398.72	5,035,971.43		27,563,413.15
装修费	217,240.52			217,240.52	
房租	307,800.00			307,800.00	
检测费	1,620,225.75		1,429,876.25		190,349.50
合 计	3,006,252.13	31,738,398.72	6,465,847.68	525,040.52	27,753,762.65

2014 年 12 月 31 日长期待摊费用明细情况

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	2014 年 12 月 31 日
绿化费	3,098,807.82		2,237,821.96		860,985.86
装修费	280,205.06		62,964.54		217,240.52
房租	502,200.00		194,400.00		307,800.00
检测费	3,161,213.07		1,540,987.32		1,620,225.75
合 计	7,042,425.95		4,036,173.82		3,006,252.13

2015 年末装修费较 2014 年末减少 217,240.52 元，系 2015 年 6 月 30 日处置山西大运挂车销售有限公司所致。

2015 年末房租较 2014 年末减少 307,800.00 元，系 2015 年 6 月 30 日处置长治市大运汽车销售服务有限公司所致。



6、其他非流动资产

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预付工程款	24,449,593.46	32,169,157.86	93,656,104.53
合 计	24,449,593.46	32,169,157.86	93,656,104.53

(四) 资产减值准备计提情况

2016年1-6月各项资产减值准备实际计提、冲销与转回明细如下：

单位：元

项目	2015 年 12 月 31 日	本期增加额		本期减少额		2016 年 6 月 30 日
		本期计提额	其他	转回或转销	其他	
应收账款坏账准备	23,537,059.06			5,040,779.16		18,496,279.90
其他应收款坏账准备	158,465.26		464,760.00	495,347.75		127,877.51
存货跌价准备	5,043,896.02	3,373,997.53		5,043,896.02		3,373,997.53
合 计	28,739,420.34	3,373,997.53	464,760.00	10,580,022.93		21,998,154.94

本期增加-其他为因收回已做核销处理的其他应收款而增加的坏账准备。

2015年度各项资产减值准备实际计提、冲销与转回明细如下：

单位：元

项目	2014 年 12 月 31 日	本期增加额		本期减少额		2015 年 12 月 31 日
		本期计提额	其他	转回或转销	其他	
应收账款坏账准备	20,767,546.92	3,470,609.51			701,097.37	23,537,059.06
其他应收款坏账准备	5,121,748.09			3,221,693.04	1,741,589.79	158,465.26
存货跌价准备	4,100,625.16	5,043,896.02		4,100,625.16		5,043,896.02
合 计	29,989,920.17	8,514,505.53		7,322,318.20	2,442,687.16	28,739,420.34

本期减少-其他为因剥离子公司而减少的坏账准备金额。

2014年度各项资产减值准备实际计提、冲销与转回明细如下：

单位：元



项目	2013 年 12 月 31 日	本期增加额		本期减少额		2014 年 12 月 31 日
		本期计提额	其他	转回或转销	其他	
应收账款坏账准备	9,550,593.93	11,216,952.99				20,767,546.92
其他应收款坏账准备	4,666,833.68	454,914.41				5,121,748.09
存货跌价准备	4,146,416.46	4,100,625.16		4,146,416.46		4,100,625.16
合 计	18,363,844.07	15,772,492.56		4,146,416.46		29,989,920.17

截至2016年6月30日，公司除对应收款项、其他应收款计提坏账准备，对库存商品计提存货跌价准备外，其他资产未发生减值情况，未计提资产减值准备。

八、报告期主要债务情况

（一）负债构成分析

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
流动负债	2,675,256,789.16	73.44	2,425,366,508.25	84.75	3,999,485,406.21	94.56
非流动负债	967,500,000.00	26.56	436,500,000.00	15.25	230,038,558.21	5.44
总负债	3,642,756,789.16	100.00	2,861,866,508.25	100.00	4,229,523,964.42	100.00

报告期内，公司负债总额主要为流动负债，非流动负债包括长期借款、长期应付款和递延收益。2015年末负债总额较2014年末减少1,367,657,456.17元，主要原因是2015年偿还了山西通达的大额拆借款。2016年6月30日负债总额较2015年末增加780,890,280.91元，主要原因是2016年1-6月公司新取得长期借款551,000,000.00元。

（二）报告期内主要流动负债情况

1、短期借款

（1）借款分类

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
抵押借款	125,000,000.00	125,000,000.00	125,000,000.00
合 计	125,000,000.00	125,000,000.00	125,000,000.00



(2) 借款明细

公司按照借款合同约定及时还款，截至 2016 年 6 月 30 日无已到期未偿还短期借款。报告期内，公司取得的短期借款明细如下：

单位：元

贷款单位	贷款合同金额	借款起始日	借款终止日	币种	年利率 (%)	本金余额		
						2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
中国银行 广州花都 支行	125,000,000.00	2014-11-21	2015-11-21	人民币	6.60			75,000,000.00
		2014-12-9	2015-12-9	人民币	6.16			50,000,000.00
中国银行 广州花都 支行	125,000,000.00	2015-11-19	2016-11-18	人民币	4.57	75,000,000.00	75,000,000.00	
		2015-11-30	2016-11-29	人民币	4.57	50,000,000.00	50,000,000.00	
合 计	310,000,000.00					125,000,000.00	125,000,000.00	125,000,000.00

(3) 借款内容

1) 2014 年 11 月 14 日，山西大运汽车制造有限公司与中国银行股份有限公司广州花都支行签订借款合同（编号 GDK477390120140197），借款金额 125,000,000.00 元。其中 75,000,000.00 元借款期限为 2014 年 11 月 21 日至 2015 年 11 月 21 日，借款年利率 6.60%；50,000,000.00 元借款期限为 2014 年 12 月 9 日至 2015 年 12 月 9 日，借款年利率 6.16%。上述借款由远勤山、大运集团有限公司、山西通达（集团）有限公司、成都大运汽车集团有限公司分别提供最高额保证担保；由山西通达（集团）有限公司、远勤山分别以房地产提供最高额抵押担保。

2) 2015 年 11 月 12 日，山西大运汽车制造有限公司与中国银行股份有限公司广州花都支行签订借款合同（编号 GDK477390120150256），借款金额 125,000,000.00 元。其中 75,000,000.00 元借款期限为 2015 年 11 月 19 日至 2016 年 11 月 18 日，借款年利率 4.57%；50,000,000.00 元借款期限为 2015 年 11 月 30 日至 2016 年 11 月 29 日，借款年利率 4.57%。上述借款由远勤山、大运集团有限公司、山西通达（集团）有限公司、成都大运汽车集团有限公司分别提供最高额保证担保；由广州大运摩托车有限公司、山西通达（集团）有限公司、远勤山分别以房地产提供最高额抵押担保。



2、应付票据

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	483,012,125.07	805,689,293.76	499,954,535.75
合 计	483,012,125.07	805,689,293.76	499,954,535.75

公司 2015 年末应付票据余额比 2014 年末增加 305,734,758.01 元，主要原因是 2015 年中卡和轻卡生产经营规模扩大，采购额增加。2016 年 6 月 30 日应付票据余额比 2015 年末减少 322,677,168.69 元，主要原因是公司一般用银行承兑汇票支付货款，2016 年 6 月，公司办理承兑汇票的银行授信额度到期，新的授信于 2016 年 7 月初办理完成，公司与供应商协商延期至 2016 年 7 月付款，因此 2016 年 6 月票据付款减少，应付票据余额减少。公司期末无已到期未支付的应付票据。

2016 年 6 月 30 日应付票据余额前五名情况如下：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	性质
昆明云内动力股份有限公司	非关联方	39,000,000.00	8.07	货款
江西五十铃发动机有限公司	非关联方	34,600,000.00	7.16	货款
陕西法士特齿轮有限责任公司	非关联方	23,543,950.00	4.87	货款
重庆创隆实业有限公司	非关联方	14,300,000.00	2.96	货款
浙江万里扬股份有限公司	非关联方	12,600,000.00	2.61	货款
合计		124,043,950.00	25.67	

2015 年 12 月 31 日应付票据余额前五名情况如下：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	性质
潍柴动力股份有限公司	非关联方	206,750,156.35	25.66	货款
昆明云内动力股份有限公司	非关联方	102,510,000.00	12.72	货款
江西五十铃发动机有限公司	非关联方	23,370,000.00	2.90	货款
重庆创隆实业有限公司	非关联方	19,180,000.00	2.38	货款
陕西法士特齿轮有限责任公司	非关联方	14,798,180.00	1.84	货款
合计		366,608,336.35	45.50	



2014 年 12 月 31 日应付票据余额前五名情况如下：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	性质
潍柴动力股份有限公司	非关联方	281,598,160.23	56.32	货款
陕西法士特齿轮有限责任公司	非关联方	36,854,580.00	7.37	货款
陕西汉德车桥有限公司	非关联方	25,556,133.94	5.11	货款
北京天海工业有限公司	非关联方	19,973,548.23	4.00	货款
昆明云内动力股份有限公司	非关联方	19,000,000.00	3.80	货款
合计		382,982,422.40	76.60	

3、应付账款

(1) 报告期内，应付账款余额、账龄情况

单位：元

账 龄	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	1,469,994,737.45	93.80	844,027,164.61	97.60	628,732,145.07	94.68
1-2 年	90,794,515.51	5.79	14,325,169.96	1.66	25,450,570.87	3.83
2-3 年	5,526,671.47	0.35	5,076,916.47	0.59	7,375,106.67	1.11
3 年以上	887,090.16	0.06	1,324,557.11	0.15	2,514,105.39	0.38
合 计	1,567,203,014.59	100.00	864,753,808.15	100.00	664,071,928.00	100.00

公司应付账款主要是尚未与供应商结算的采购货款。2015 年末应付账款余额较 2014 年末增加 200,681,880.15 元，主要原因是公司中卡和轻卡生产经营规模扩大，采购额增加。

2016 年 6 月 30 日应付账款余额较 2015 年末增加 702,449,206.44 元，主要有以下两方面的原因：1) 公司为新能源汽车投产备料，电池等相关原材料采购额增加。2) 公司一般用银行承兑汇票支付货款，2016 年 6 月，公司办理承兑汇票的银行授信额度到期，新的授信于 2016 年 7 月初办理完成，公司与供应商协商延期至 2016 年 7 月付款，因此 2016 年 6 月票据付款减少，应付账款余额增加。

公司大部分应付账款账龄在一年以内。

(2) 应付账款前五名情况



2016 年 6 月 30 日应付账款余额前五名:

单位: 元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	账龄	性质
深圳市沃特玛电池有限公司	非关联方	219,182,493.23	13.99	1 年以内	货款
潍柴动力股份有限公司	非关联方	103,512,624.65	6.60	1 年以内	货款
陕西汉德车桥有限公司	非关联方	72,566,230.23	4.63	1 年以内	货款
山东蓬翔汽车有限公司	非关联方	69,722,079.83	4.45	1 年以内	货款
陕西法士特齿轮有限公司	非关联方	66,484,477.89	4.24	1 年以内	货款
合 计		531,467,905.83	33.91		

2015 年 12 月 31 日应付账款余额前五名:

单位: 元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	账龄	性质
陕西汉德车桥有限公司	非关联方	56,097,051.96	6.49	1 年以内	货款
陕西法士特齿轮有限公司	非关联方	39,343,562.56	4.55	1 年以内	货款
贵州轮胎股份有限公司	非关联方	27,454,883.57	3.17	1 年以内	货款
山东蓬翔汽车有限公司	非关联方	26,292,166.67	3.04	1 年以内	货款
江西五十铃发动机有限公司	非关联方	25,444,269.09	2.94	1 年以内	货款
合 计		174,631,933.85	20.19		

2014 年 12 月 31 日应付账款余额前五名:

单位: 元

单位名称	关联关系	金额	比例 (%)	账龄	性质
陕西汉德车桥有限公司	非关联方	36,716,168.96	5.53	1 年以内	货款
北京天海工业有限公司	非关联方	29,056,500.31	4.38	1 年以内	货款
青岛青特众力车桥有限公司	非关联方	28,473,105.76	4.29	1 年以内	货款
昆明云内动力股份有限公司	非关联方	27,950,000.00	4.21	1 年以内	货款
贵州轮胎股份有限公司	非关联方	25,982,701.06	3.91	1 年以内	货款
合 计		148,178,476.09	22.32		

4、预收账款

(1) 报告期内, 预收账款余额、账龄情况

单位: 元



账 龄	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	70,126,800.54	94.77	96,479,314.64	90.68	421,326,722.59	88.65
1-2 年	1,038,539.13	1.40	6,123,944.99	5.76	30,834,055.92	6.49
2-3 年	248,579.39	0.34	101,727.77	0.10	12,233,245.62	2.57
3 年以上	2,585,168.89	3.49	3,688,407.60	3.46	10,884,840.94	2.29
合 计	73,999,087.95	100.00	106,393,395.00	100.00	475,278,865.07	100.00

2015 年末预收账款余额比 2014 年末减少 368,885,470.07 元,主要原因是 2014 年末经销商为春节过后的销售小高峰备货而给公司支付了购车订金,2015 年末因重卡市场销量持续下滑,经销商备货减少,预付给公司的货款减少。2016 年 6 月 30 日预收账款余额比 2015 年末减少 32,394,307.05 元,主要原因是湖北大运中卡的经营模式为以销定产,2015 年末经销商提报订单并预付货款的部分车辆在 2016 年 1-6 月安排生产并发货,导致预收账款减少。

(2) 预收账款前五名情况

2016 年 6 月 30 日预收账款余额前五名:

单位: 元

公司名称	关联关系	金额	占总额比例 %	账龄	欠款性质
红河福瑞经贸有限公司	非关联方	2,765,912.90	3.74	1 年以内	货款
莱州骋浩车业有限公司	非关联方	2,752,192.64	3.72	1 年以内	货款
广西百色安达汽车销售服务有限公司	非关联方	2,667,460.00	3.60	1 年以内	货款
苏州陇跃汽车服务有限公司	非关联方	2,135,973.51	2.89	1 年以内	货款
齐齐哈尔市明辉汽车销售有限公司	非关联方	2,005,664.06	2.71	1 年以内	货款
合 计		12,327,203.11	16.66		

2015 年 12 月 31 日预收账款余额前五名:

单位: 元

公司名称	关联关系	金额	占总额比例 %	账龄	欠款性质
红河福瑞经贸有限公司	非关联方	8,875,203.40	8.34	1 年以内	货款
临沂市顺通汽车运输有限公司	非关联方	2,889,817.39	2.72	1 年以内	货款



公司名称	关联关系	金额	占总额比例%	账龄	欠款性质
莱州骋浩车业有限公司	非关联方	2,300,600.82	2.16	1 年以内	货款
深圳市同顺兴汽车销售有限公司	非关联方	2,102,600.00	1.98	1 年以内	货款
Almacenes el Colono S.A	非关联方	1,718,037.88	1.61	1 年以内	货款
合 计		17,886,259.49	16.81		

2014 年 12 月 31 日预收账款余额前五名：

单位：元

公司名称	关联关系	金额	占总额比例%	账龄	欠款性质
寿光市汇鑫车业有限公司	非关联方	73,720,783.80	15.51	1 年以内	货款
陕西新方向实业发展有限责任公司	非关联方	29,029,387.40	6.11	1 年以内	货款
寿光市润达汽车贸易有限公司	非关联方	10,745,800.00	2.26	1 年以内；1-2 年	货款
河北友来汽车销售有限公司	非关联方	8,729,743.94	1.84	1 年以内	货款
河北意都汽车贸易有限公司	非关联方	6,902,564.35	1.45	1 年以内	货款
合 计		129,128,279.49	27.17		

5、应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬余额明细情况

2016 年 6 月 30 日应付职工薪酬明细情况

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2016 年 6 月 30 日
短期薪酬	22,090,928.32	147,859,590.59	141,254,769.18	28,695,749.73
离职后福利—设定提存计划	1,030,112.79	12,126,415.49	11,914,016.37	1,242,511.91
辞退福利		94,851.40	94,851.40	
合 计	23,121,041.11	160,080,857.48	153,263,636.95	29,938,261.64

2015 年 12 月 31 日应付职工薪酬明细情况

单位：元



项 目	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 12 月 31 日
短期薪酬	21,572,018.98	218,284,258.04	217,765,348.70	22,090,928.32
离职后福利—设定提存计划	1,904,630.97	27,261,761.28	28,136,279.46	1,030,112.79
辞退福利		1,100,819.46	1,100,819.46	
合 计	23,476,649.95	246,646,838.78	247,002,447.62	23,121,041.11

2014 年 12 月 31 日应付职工薪酬明细情况

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日
短期薪酬	11,445,468.23	186,662,607.89	176,536,057.14	21,572,018.98
离职后福利—设定提存计划	1,413,648.18	18,883,803.25	18,392,820.46	1,904,630.97
合 计	12,859,116.41	205,546,411.14	194,928,877.60	23,476,649.95

(2) 短期薪酬列示

2016 年 6 月 30 日短期薪酬明细情况

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2016 年 6 月 30 日
(1) 工资、奖金、 津贴和补贴	21,208,390.49	128,541,346.17	124,946,345.42	24,803,391.24
(2) 职工福利费		9,421,409.26	9,421,409.26	
(3) 社会保险费	311,862.39	5,140,095.04	5,136,039.11	315,918.32
其中：医疗保险费	311,862.39	4,087,261.97	4,094,095.48	305,028.88
工伤保险费		751,753.12	741,173.88	10,579.24
生育保险费		301,079.95	300,769.75	310.20
(4) 住房公积金	121,544.78	860,599.49	832,755.41	149,388.86
(5) 工会经费和 职工教育经费	449,130.66	3,896,140.63	918,219.98	3,427,051.31
合 计	22,090,928.32	147,859,590.59	141,254,769.18	28,695,749.73

2015 年 12 月 31 日短期薪酬明细情况

单位：元



项 目	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 12 月 31 日
(1) 工资、奖金、 津贴和补贴	20,139,318.27	191,196,977.44	190,127,905.22	21,208,390.49
(2) 职工福利费		13,299,224.32	13,299,224.32	
(3) 社会保险费	66,281.85	10,914,711.04	10,669,130.50	311,862.39
其中：医疗保险费	66,281.85	8,067,626.97	7,822,046.43	311,862.39
工伤保险费		1,989,316.26	1,989,316.26	
生育保险费		857,767.81	857,767.81	
(4) 住房公积金	62,901.30	1,689,228.62	1,630,585.14	121,544.78
(5) 工会经费和职 工教育经费	1,303,517.56	1,184,116.62	2,038,503.52	449,130.66
合 计	21,572,018.98	218,284,258.04	217,765,348.70	22,090,928.32

2014 年 12 月 31 日短期薪酬明细情况

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日
(1) 工资、奖金、 津贴和补贴	10,170,333.38	167,257,704.71	157,288,719.82	20,139,318.27
(2) 职工福利费		8,835,051.00	8,835,051.00	
(3) 社会保险费	5,911.25	7,766,652.90	7,706,282.30	66,281.85
其中：医疗保险费	3,067.25	5,627,279.15	5,564,064.55	66,281.85
工伤保险费	2,844.00	1,849,363.93	1,852,207.93	
生育保险费		290,009.82	290,009.82	
(4) 住房公积金	39,867.40	1,976,448.95	1,953,415.05	62,901.30
(5) 工会经费和职 工教育经费	1,229,356.20	826,750.33	752,588.97	1,303,517.56
合 计	11,445,468.23	186,662,607.89	176,536,057.14	21,572,018.98

(3) 离职后福利—设定提存计划列示

2016 年 6 月 30 日设定提存计划明细情况

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2016 年 6 月 30 日
基本养老保险	934,791.14	10,675,555.63	10,433,147.01	1,177,199.76



失业保险费	95,321.65	1,450,859.86	1,480,869.36	65,312.15
合 计	1,030,112.79	12,126,415.49	11,914,016.37	1,242,511.91

2015 年 12 月 31 日设定提存计划明细情况

单位：元

项 目	2014 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2015 年 12 月 31 日
基本养老保险	1,904,630.97	22,314,910.58	23,284,750.41	934,791.14
失业保险费		4,946,850.70	4,851,529.05	95,321.65
合 计	1,904,630.97	27,261,761.28	28,136,279.46	1,030,112.79

2014 年 12 月 31 日设定提存计划明细情况

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期增加	本期减少	2014 年 12 月 31 日
基本养老保险	1,413,648.18	18,277,127.21	17,786,144.42	1,904,630.97
失业保险费		606,676.04	606,676.04	
合 计	1,413,648.18	18,883,803.25	18,392,820.46	1,904,630.97

6、应交税费

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
增值税	10,182,449.81	11,005,599.49	2,049,898.91
营业税	12,386.16	101,874.01	1,811,737.75
企业所得税			905,868.87
个人所得税	388,292.26	303,820.55	102,074.04
城市维护建设税	502,598.93	263,859.71	155,852.76
房产税	355,672.11	294,061.43	4,014,698.39
土地增值税			600,519.86
教育费附加	359,176.18	188,471.22	111,323.42
土地使用税	360,872.55	360,872.55	8,026,172.55
价格调控基金		113,192.12	160,386.43
印花税	868,334.53	1,905,434.56	1,949,678.63
其他费用性税金	495,328.70		
合 计	13,525,111.23	14,537,185.64	19,888,211.61

2015 年末应交增值税比 2014 年末增加 8,955,700.58 元，主要原因是 2014

年成都新厂区建设期间有大额的增值税进项税可以抵扣。

2015 年末应交房产税比 2014 年末减少 3,720,636.96 元，主要原因是股份公司在 2015 年补缴 2013 年、2014 年的房产税 4,014,700.00 元。

2015 年末应交土地使用税比 2014 年末减少 7,665,300.00 元，主要原因是股份公司在 2015 年补缴 2013 年、2014 年的土地使用税 7,665,300.00 元。

2016 年 6 月 30 日应交城市维护建设税、教育费附加分别比 2015 年末增加 238,739.22 元、170,704.96 元，主要原因是股份公司新增新能源汽车销售，缴纳的增值税增加，导致应交的附加税增加。

2016 年 6 月 30 日应交价格调控基金无余额，主要原因是成都大运所在地区自 2016 年 2 月起停止征收价格调控基金。

2016 年 6 月 30 日应交印花税较 2015 年末减少 1,037,100.03 元，主要原因是股份公司 2015 年因增资和股权转让缴纳的印花税较多，2016 年 1-6 月无此事项。

其他费用性税金主要包括河道工程维护管理费、残疾人保障金、由税务局代收代缴的工会经费等。

7、应付利息

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
分期付息到期还本的长期借款利息	1,481,338.59	609,545.16	5,905,823.07
短期借款应付利息	158,680.55	174,548.60	245,361.11
政府流转金借款利息	45,333.34	4,888.89	4,888.89
合 计	1,685,352.48	788,982.65	6,156,073.07

2015 年末应付利息余额比 2014 年末减少 5,367,090.42 元，主要原因是 2014 年末的应付利息余额中包含了已剥离子公司“山西宇润房地产开发有限公司”的应付利息 5,617,073.07 元。

2016 年 6 月 30 日应付利息余额比 2015 年末增加 896,369.83 元，主要系 2016 年 1 月取得山西科元新能源汽车股权投资合伙企业（有限合伙）长期借款 51,000,000.00 元，应付长期借款利息增加。



政府流转金借款利息：2013 年 12 月 16 日，公司与山西省投资集团有限公司签订《特别流转金投资协议》，约定省财政厅投入重卡主要零部件扩建项目资金 500 万元，投资期限为三年，自投资到位起三年后十日内一次性收回，该笔特别流转金年利率为 3.2%。

期末无已逾期未支付的利息。

8、其他应付款

(1) 报告期内，其他应付款余额、账龄情况

单位：元

账 龄	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	259,268,795.77	68.07	407,797,826.46	84.07	730,973,636.25	33.44
1-2 年	93,776,117.77	24.62	35,856,338.19	7.39	1,004,241,823.22	45.95
2-3 年	12,621,523.46	3.31	24,825,842.60	5.12	425,319,737.51	19.46
3 年以上	15,227,399.20	4.00	16,602,794.69	3.42	25,123,945.78	1.15
合 计	380,893,836.20	100.00	485,082,801.94	100.00	2,185,659,142.76	100.00

公司其他应付款余额主要是应付往来拆借款和保证金。2015 年末其他应付款余额比 2014 年末减少 1,700,576,340.82 元，2016 年 6 月 30 日其他应付款余额比 2015 年末减少 104,188,965.74 元，主要原因是公司在 2015 年和 2016 年 1-6 月归还了山西通达的大额拆借款。

(2) 其他应付款前五名情况

2016 年 6 月 30 日其他应付款余额前五名：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	占总额比例 (%)	账龄	款项性质
四川泰发建筑工程有限责任公司	非关联方	13,380,596.80	3.51	1 年以内	工程款及质保金
石家庄大运汽车销售有限公司	非关联方	10,001,200.00	2.63	1 年以内	保证金
陕西汉德车桥有限公司	非关联方	10,000,000.00	2.63	1 年以内	质量保证金
苏二军	非关联方	9,710,020.00	2.55	1 年以内	新厂区平整费



盐城涂装工程有限公司	非关联方	6,873,456.52	1.80	1 年以内	工程款及质保金
合 计		49,965,273.32	13.12		

2015 年 12 月 31 日其他应付款余额前五名：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	占总额比例 (%)	账龄	款项性质
山西通达（集团）有限公司	关联方	90,178,437.73	18.59	1 年以内；1-2 年	往来拆借款
苏二军	非关联方	18,500,000.00	3.81	1 年以内	新厂区平整费
远勤山	关联方	17,250,000.00	3.56	1 年以内	股权转让款
湖北三丰建设集团股份有限公司	非关联方	10,272,144.33	2.12	1 年以内	工程款及质保金
广州绿色城市园林有限公司	非关联方	9,769,321.15	2.01	1 年以内	工程款及质保金
合 计		145,969,903.21	30.09		

2014 年 12 月 31 日其他应付款余额前五名：

单位：元

单位名称	关联关系	金额	占总额比例 (%)	账龄	款项性质
山西通达（集团）有限公司	关联方	1,449,858,598.34	66.34	1 年以内；1-2 年；2-3 年	往来拆借款
广州市大阳摩托车有限公司	关联方	288,438,829.78	13.20	1 年以内	往来拆借款
广州大运摩托车有限公司	关联方	86,949,895.96	3.98	1 年以内	往来拆借款
大运集团有限公司	关联方	60,201,466.26	2.75	2-3 年	往来拆借款
山西通达集团运城城市大运房地产开发有限公司	关联方	18,865,511.72	0.86	1 年以内；1-2 年	往来拆借款
合 计		1,904,314,302.06	87.13		

（三）报告期内主要非流动负债情况

1、长期借款

（1）借款分类

单位：元



借款类别	2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
抵押借款	375,000,000.00	395,000,000.00	175,000,000.00
保证借款	551,000,000.00		
合 计	926,000,000.00	395,000,000.00	175,000,000.00

(2) 借款明细

公司按照借款合同约定及时还款，截至 2016 年 6 月 30 日无已到期未偿还长期借款。报告期内，公司取得的长期借款明细如下：

1) 抵押借款

单位：元

贷款单位	贷款合同金额	借款起始日	借款终止日	币种	利率	借款本金余额		
						2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
中国进出口银行	200,000,000.00	2013-5-30	2018-5-31	人民币	基准下浮10%	125,000,000.00	145,000,000.00	175,000,000.00
中国进出口银行	150,000,000.00	2015-5-22	2017-5-22	人民币	5.50%	150,000,000.00	150,000,000.00	
中国进出口银行	100,000,000.00	2015-9-25	2017-5-25	人民币	5.50%	100,000,000.00	100,000,000.00	
合 计	450,000,000.00					375,000,000.00	395,000,000.00	175,000,000.00

2) 保证借款

贷款单位	贷款合同金额	借款起始日	借款终止日	币种	利率	借款本金余额		
						2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
山西科元新能源汽车股权投资合伙企业（有限合伙）	51,000,000.00	2016-1-15	2019-1-14	人民币	6%	51,000,000.00		
国投泰康信托有限公司	500,000,000.00	2016-6-30	2019-6-29	人民币	第一年6.9%； 第二年7.9%； 第三年8.9%	500,000,000.00		
合 计	551,000,000.00					551,000,000.00		

(3) 借款内容

1) 抵押借款



①2013年5月30日，山西大运汽车制造有限公司与中国进出口银行签订借款合同（编号2120099342013111081），借款金额200,000,000.00元，借款期限为2013年5月30日至2018年5月31日，分期还款。该笔借款由成都大运汽车集团有限公司以房地产提供抵押担保，由山西大运汽车制造有限公司以机械设备提供抵押担保。

②2015年5月20日，山西大运汽车制造有限公司与中国进出口银行签订借款合同（编号2120099922015110899），借款金额最高额为250,000,000.00元，实际借款150,000,000.00元，借款期限为2015年5月22日至2017年5月22日，该笔借款由山西通达（集团）有限公司提供保证担保，由山西宇润房地产开发有限公司以房地产提供抵押担保。

③2015年8月10日，山西大运汽车制造有限公司与中国进出口银行签订了编号为2120099922015110899BC01的补充协议，借款100,000,000.00元，借款期限为2015年9月25日至2017年5月25日，该笔借款分别由山西宇润房地产开发有限公司、运城市大运汽车有限公司、运城市洋航贸易有限公司、张菁田提供房地产抵押担保，由山西大运汽车制造有限公司提供机器设备抵押担保，分别由远勤山、王彦华提供保证担保。

2) 保证借款

①2015年12月25日，投资方山西科元与大运汽车、创始方远勤山、大运九州、大运集团共同签署了《可转股债权投资协议》，合同约定：山西科元以可转股债权投资的方式向大运汽车提供借款5,100万元，借款期限为36个月，年利率6%，大运汽车于2016年1月15日收到该笔借款，该笔借款由大运集团有限公司提供保证担保，与该笔借款相关的股权投资事项参见“第四节 公司财务”之“十二提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项”之“（四）提请投资者关注的其他重要事项”。

②2016年6月30日，大运汽车股份有限公司与国投泰康信托有限公司签订《信托贷款合同》，借款金额500,000,000.00元，借款期限为36个月，借款利率为第一年6.9%、第二年7.9%、第三年8.9%，大运汽车于2016年6月30日收到该笔借款。该笔借款由大运集团有限公司、运城市城市建设投资开发有限公司、远勤山、王彦华提供保证担保；由山西宇润房地产开发有限公司以房地

产提供抵押担保；由山西通达（集团）有限公司、远勤山以其持有的山西宇润房地产开发有限公司 100%的股权提供股权质押担保。

2、长期应付款

（1）长期应付款明细

单位：元

项 目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
重卡零件扩建项目款	5,000,000.00	5,000,000.00	5,000,000.00
大运重卡扩建项目款	10,000,000.00	10,000,000.00	10,000,000.00
码头电动卡车项目款	4,000,000.00	4,000,000.00	4,000,000.00
企业信息化平台建设款	4,000,000.00	4,000,000.00	4,000,000.00
重型卡车主要零部件生产线扩建项目款	9,500,000.00	9,500,000.00	9,500,000.00
合 计	32,500,000.00	32,500,000.00	32,500,000.00

（2）长期应付款内容

1) 2013 年 12 月 16 日，公司与山西省投资集团有限公司签订《特别流转金投资协议书》，约定省财政厅投入重卡主要零部件扩建项目资金 500.00 万元，投资期限为三年，自投资到位起三年后十日内一次性收回。该笔特别流转金年利率为 3.2%。

2) 2012 年 10 月 25 日，公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》，约定省发改委向大运重卡扩建项目投入 1,000.00 万元，投资期限自 2012 年 10 月 25 日至 2019 年 10 月 24 日，到期收回。

3) 2013 年 5 月 15 日，公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》，约定省财政厅向公司码头电动卡车项目投资 200.00 万元，投资期限 2013 年 5 月 15 日至 2020 年 5 月 14 日，到期收回。

4) 2014 年 5 月 20 日，公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》，约定省发改委向公司码头电动卡车项目投资 200.00 万元，投资期限为 2014 年 5 月 20 日至 2021 年 5 月 19 日，到期收回。

5) 2011 年 9 月 2 日，公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》，约定省发改委向公司信息化建设项目投资 200.00 万元，投资期间为 2011 年 8 月 30 日至 2016 年 8 月 29 日，到期收回。



6) 2012 年 8 月 2 日, 公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》, 约定省发改委向公司信息化建设项目投资 200.00 万元, 投资期间为 2012 年 8 月 2 日至 2019 年 8 月 1 日, 到期收回。

7) 2013 年 5 月 15 日, 公司与山西省政府投资资产管理中心签订《特别流转金投资协议书》, 约定省发改委向公司重型卡车主要零部件生产线扩建项目投资 950.00 万元, 投资期限为 2013 年 5 月 15 日至 2020 年 5 月 15 日, 到期收回。

3、递延收益

递延收益全部为政府补助。

(1) 递延收益明细情况

2016 年 6 月 30 日

单位：元

项 目	2015 年 12 月 31 日	本期新增补 助金额	本期计入营 业外收入金 额	其他 变动	2016 年 6 月 30 日	与资产相 关/与收益 相关
新能源与清洁能源汽车建设项目	9,000,000.00				9,000,000.00	与资产相 关
合 计	9,000,000.00				9,000,000.00	

2015 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	2014 年 12 月 31 日	本期新增补 助金额	本期计入营 业外收入金 额	其他 变动	2015 年 12 月 31 日	与资产相 关/与收益 相关
招商引资项目建设扶持资金	13,538,558.21		13,538,558.21			与收益相 关
新能源与清洁能源汽车建设项目	9,000,000.00				9,000,000.00	与资产相 关
合 计	22,538,558.21		13,538,558.21		9,000,000.00	

2014 年 12 月 31 日

单位：元

项 目	2013 年 12 月 31 日	本期新增补 助金额	本期计入营 业外收入金 额	其他 变动	2014 年 12 月 31 日	与资产相 关/与收益 相关
招商引资项目建设扶持资金	36,747,515.15		23,208,956.94		13,538,558.21	与收益相 关
新能源与清洁能源汽车建设项目		9,000,000.00			9,000,000.00	与资产相 关
合 计	36,747,515.15	9,000,000.00	23,208,956.94		22,538,558.21	



(2) 递延收益内容

1) 招商引资项目建设扶持资金

根据 2010 年 3 月 17 日郧县人民政府与湖北川路汽车有限公司(湖北大运前身)签订的工业园项目协议及政府招商引资优惠政策,为鼓励企业加大投资力度,经县政府批准,县财政局向公司拨付“招商引资项目建设扶持资金”共计 116,044,784.70 元,该款项已分别于 2010 年 4 月 29 日、2010 年 5 月 17 日和 2010 年 5 月 21 日分 4 笔收到,上述拨款指定用途为重点用于川路工业园区自项目建设起五年内产品的研发投入、技改贴息、人员培训等经营支出以及经营亏损的弥补等,取得时列入递延收益,自 2010 年起分五年直线摊销。

2) 新能源与清洁能源汽车建设项目补助

根据 2014 年 9 月 9 日《运城市财政局关于下达节能专项资金的通知》(运财建〔2014〕71 号),山西大运汽车制造有限公司于 2014 年 10 月 9 日收到运城空港新区财政局拨付的可持续发展基金—生态环境治理 9,000,000.00 元,该款项专项用于公司新能源与清洁能源汽车建设项目补助,项目投资期限为两年,截至 2016 年 6 月 30 日,该项目尚处于建设期。

九、股东权益情况

单位: 元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
股本	850,785,500.00	850,785,500.00	50,000,000.00
资本公积	618,649,867.43	618,649,867.43	315,099,204.51
盈余公积	4,984,763.63	4,984,763.63	4,984,763.63
未分配利润	-377,113,938.82	-400,305,085.66	-382,854,395.53
归属于母公司所有者权益合计	1,097,306,192.24	1,074,115,045.40	-12,770,427.39
少数股东权益			3,342,414.36
所有者权益合计	1,097,306,192.24	1,074,115,045.40	-9,428,013.03

(1) 股本

1) 根据 2014 年 12 月 6 日股东会决议,公司注册资本由 50,000,000.00 元增加至 100,000,000.00 元,全部为货币出资。2014 年 12 月 16 日,运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。该投资款于 2015 年 4 月 27 日缴足。



2) 根据 2015 年 8 月 24 日股东会决议, 公司股东大运九州集团有限公司新增出资额 870,000,000.00 元, 其中, 700,000,000.00 元增加注册资本, 170,000,000.00 元计入资本公积。2015 年 8 月 25 日, 运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。截至 2015 年 8 月 27 日止, 该投资款已实缴到位并经立信会计师事务所(特殊普通合伙)审验(信会师验字(2015)第 250445 号)。

3) 根据 2015 年 12 月 30 日股东会决议, 公司注册资本由 800,000,000.00 元增加至 850,785,500.00 元, 同意按照《大运汽车股份有限公司之股份认购及增资协议》的约定, 由山西成运企业管理合伙企业(有限合伙)以 5.6 元/股的价格认购公司 14,803,500 股股份, 股权认购款 82,899,600.00 元, 其中 14,803,500.00 元计入注册资本, 68,096,100.00 元计入资本公积; 由山西运豪企业管理合伙企业(有限合伙)以 5.6 元/股的价格认购公司 10,964,200 股股份, 股权认购款 61,399,520.00 元, 其中 10,964,200.00 元计入注册资本, 50,435,320.00 元计入资本公积; 由山西德运企业管理合伙企业(有限合伙)以 5.6 元/股的价格认购公司 9,125,000 股股份, 股权认购款 51,100,000.00 元, 其中 9,125,000.00 元计入注册资本, 41,975,000.00 元计入资本公积; 由山西佳运企业管理合伙企业(有限合伙)以 5.6 元/股的价格认购公司 15,892,800 股股份, 股权认购款 88,999,680.00 元, 其中 15,892,800.00 元计入注册资本, 73,106,880.00 元计入资本公积。截至 2015 年 12 月 21 日, 公司已收到上述四个合伙企业的股权认购款合计 284,398,800.00 元。2015 年 12 月 30 日, 运城市工商行政管理局依法核准了上述变更。

(2) 资本公积

1) 2015 年 6 月 26 日, 公司收到控股股东大运九州集团有限公司无偿划拨的土地 26,275,082.67 元, 计入资本公积, 该土地于 2015 年 6 月 26 日完成了土地所有权变更。

2) 2015 年 6 月 30 日, 公司对成都大运汽车集团有限公司实现同一控制下企业合并, 实际合并成本 119,200,000.00 元, 减少资本公积 119,200,000.00 元; 此次合并以大运有限持有的山西宇润 95%的股权与山西通达持有的成都大运 95%的股权进行换股实现, 因处置山西宇润产生收益 72,099,862.98 元, 计入资本公积。

3) 2015 年 8 月 27 日, 大运九州集团有限公司对公司新增出资额



870,000,000.00 元，其中，700,000,000.00 元增加注册资本，170,000,000.00 元计入资本公积。

4) 根据 2015 年 10 月 24 日股东会决议，公司以全体股东作为发起人，以发起方式设立大运汽车股份有限公司，各发起人以持有的大运汽车股份有限公司 2015 年 8 月 31 日为基准日的净资产折股，折合股份总额 80,000 万元。母公司净资产由立信会计师事务所出具“信会师报字[2015]第 250426 号”审计报告认定，其中未分配利润计入资本公积金额为-69,557,944.96 元。

5) 2015 年 12 月 21 日，公司定向增发股份 50,785,500 股，收到股权认购款合计 284,398,800.00 元，其中 50,785,500.00 元增加注册资本，233,613,300.00 元计入资本公积。

6) 2015 年 12 月，公司收购实际控制人远勤山持有的合并范围内控股子公司成都大运汽车集团有限公司 5%的股权、湖北大运汽车有限公司 10%的股权、山西大运汽车销售有限公司 5%的股权，收购价格与取得的净资产份额之间的差额冲减资本公积 9,679,637.77 元。

十、现金流量表补充资料

1、现金流量表补充资料

单位:元

补充资料	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
1、将净利润调节为经营活动现金流量			
净利润	23,191,146.84	-57,099,885.56	-82,778,196.21
加：资产减值准备	-2,162,129.38	5,292,812.49	15,772,492.56
固定资产等折旧	45,899,726.13	82,348,824.80	49,495,639.54
无形资产摊销	5,824,482.54	10,717,920.35	7,188,328.79
长期待摊费用摊销	3,399,153.53	6,465,847.68	4,036,173.82
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	31,517.05	-20,589,237.46	6,801.48
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）			
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）			



财务费用（收益以“－”号填列）	14,527,243.55	15,310,954.35	21,618,174.33
投资损失（收益以“－”号填列）	-1,078,470.11	-25,261,636.53	-905,630.14
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）			
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）			
存货的减少（增加以“－”号填列）	-229,254,410.07	356,710,517.29	-407,692,247.78
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	-158,126,407.05	461,301,319.44	245,701,659.15
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	328,546,657.82	-1,999,354,287.45	395,301,223.49
其他			
经营活动产生的现金流量净额	30,798,510.85	-1,164,156,850.60	247,744,419.03
2、不涉及现金收支的重大投资和筹资活动			
债务转为资本			
一年内到期的可转换公司债券			
融资租入固定资产			
3、现金及现金等价物净变动情况			
现金的期末余额	551,353,755.44	69,566,132.98	35,672,545.96
减：现金的期初余额	69,566,132.98	35,672,545.96	84,579,987.28
加：现金等价物的期末余额			
减：现金等价物的期初余额			
现金及现金等价物净增加额	481,787,622.46	33,893,587.02	-48,907,441.32

十一、关联方、关联方关系及关联交易

（一）关联方及关联方关系

根据《公司法》、《全国中小企业股份转让系统挂牌公司信息披露细则（试行）》、《企业会计准则第 36 号-关联方披露》、《上市公司信息披露管理办法》的相关规定，公司关联方包括：

1、关联自然人

序号	关联方姓名	与公司关系
1	远勤山	实际控制人，担任公司董事长及总经理
2	姜宇翔	担任公司董事、副总经理



3	毛军	担任公司董事、副总经理
4	远武生	担任公司董事、副总经理
5	陈皓利	担任公司董事、副总经理
6	张鸽	担任公司监事
7	苏玲草	担任公司监事
8	马鲁堂	担任公司监事
9	马慧琴	担任公司财务负责人
10	王彦华	与实际控制人关系密切的家庭成员

2、关联法人

序号	关联方名称	与公司关系
1	大运集团有限公司	受同一实际控制人控制的公司
2	山西通达（集团）有限公司	受同一实际控制人控制的公司
3	大运九州集团有限公司	2014-2015 年 5 月为公司控股子公司，2015 年 6 月变更为公司控股股东
4	山西大运挂车销售有限公司	2014 年-2015 年 6 月为公司控股子公司，2015 年 7 月至 11 月变更为受同一实际控制人控制的公司，2015 年 12 月被转让给非关联方
5	祁县大运汽车有限公司	2014 年-2015 年 6 月为公司控股子公司，2015 年 7 月变更为受同一实际控制人控制的公司
6	山西宇润房地产开发有限公司	2014 年-2015 年 6 月为公司控股子公司，2015 年 7 月变更为受同一实际控制人控制的公司
7	运城市大运汽车部件制造有限公司	2014 年-2015 年 6 月为公司控股子公司，2015 年 7 月至 11 月变更为受同一实际控制人控制的公司，2015 年 12 月被转让给非关联方
8	山西大运汽车技术开发有限公司	2014 年-2015 年 5 月为公司控股二级子公司，2015 年 6 月变更为受同一实际控制人控制的公司
9	运城大运车业有限公司	受同一实际控制人控制的公司
10	成都隆通润贸易有限公司	2015 年 8 月变更为受同一实际控制人控制的公司
11	十堰大运房地产开发有限公司	2015 年 7 月变更为受同一实际控制人控制的公司
12	大运集团北京商贸有限公司	受同一实际控制人控制的公司
13	石家庄大运汽车销售有限公司	2014 年-2015 年 6 月为受同一实际控制人控制的公司，2015 年 7 月被转让给非关联方
14	山西通达集团运城广告装饰有限公司	受同一实际控制人控制的公司
15	山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	受同一实际控制人控制的公司
16	香港大运国际集团有限公司	受同一实际控制人控制的公司
17	运城市大运汽车销售有限公司	2014 年-2015 年 6 月为受同一实际控制人控制



		的公司，2015 年 7 月被转让给非关联方
18	山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司	受同一实际控制人控制的公司
19	成都大运汽车销售有限公司	2014 年-2015 年 6 月为受同一实际控制人控制的公司，2015 年 7 月被转让给非关联方
20	广州市红太阳机动车配件有限公司	受同一实际控制人控制的公司
21	广州风驰摩托车销售有限公司	受同一实际控制人控制的公司
22	广州大运摩托车销售有限公司	受同一实际控制人控制的公司
23	广州大运实业有限公司	受同一实际控制人控制的公司
24	广州市大阳摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司
25	广州大运摩托车有限公司	受同一实际控制人控制的公司
26	洛阳大运三轮摩托车有限公司	2014 年-2016 年 5 月为受同一实际控制人控制的公司，2016 年 6 月被转让给非关联方
27	广东晋粤投资有限公司	受同一实际控制人控制的公司
28	广州大运汽车销售有限公司	2014 年-2015 年 11 月为受同一实际控制人控制的公司，2015 年 12 月被转让给非关联方
29	广州大运汽车运输有限公司	受同一实际控制人控制的公司
30	北京大运影视文化有限公司	与实际控制人关系密切的家庭成员控制的公司
31	广州大运物业管理有限公司	受同一实际控制人控制的公司
32	大运实业有限公司	受同一实际控制人控制的公司

（二）关联交易

1、经常性关联交易

关联方采购

单位：元

关联方	关联方交易内容	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
		金额	占当期采购总额的比例	金额	占当期采购总额的比例	金额	占当期采购总额的比例
山西通达（集团）有限公司	汽车配件	675,502.53	0.03%			248,360.90	0.01%
山西大运挂车销售有限公司	汽车配件			804,975.81	0.02%		
山西大运挂车销售有限公司	挂车			1,057,692.30	0.03%		
运城市大运汽车部件制造有限公司	汽车配件			542,811.89	0.02%		
合计		675,502.53	0.03%	2,405,480.00	0.07%	248,360.90	0.01%



报告期内，公司向关联方采购货物的金额占当期采购总额的比例较低，主要是向山西大运挂车销售有限公司采购挂车及配件。2015 年 12 月，山西大运挂车销售有限公司和运城市大运汽车部件制造有限公司分别被山西通达转让给非关联第三方，预计公司未来关联采购的金额将大幅减少。报告期内公司不存在通过关联采购损害公司及股东利益的情形。

关联方销售

单位：元

关联方	关联方交易内容	2016 年 1-6 月		2015 年度		2014 年度	
		金额	占当期收入总额的比例	金额	占当期收入总额的比例	金额	占当期收入总额的比例
成都大运汽车销售有限公司	整车及配件			41,406,467.73	1.22%	11,646,862.18	0.38%
山西大运挂车销售有限公司	挂车			3,784,673.15	0.11%		
广州大运汽车销售有限公司	整车及配件			28,231,969.67	0.83%		
山西通达（集团）有限公司	销售配件	136,881.08	0.01%				
运城大运车业有限公司	销售配件	7,066.51	0.00%				
大运九州集团有限公司	销售配件	14,779.63	0.00%				
合 计		158,727.22	0.01%	73,423,110.55	2.16%	11,646,862.18	0.38%

报告期内，公司向关联方销售取得的收入占当期收入总额的比例较小，主要为向成都大运汽车销售有限公司和广州大运汽车销售有限公司销售整车及配件取得的收入，关联销售价格公允，不存在通过关联交易损害公司及股东利益的情形。为避免同业竞争，2015 年 7 月，成都大运汽车销售有限公司已被山西通达转让给非关联第三方；2015 年 12 月，广州大运汽车销售有限公司已被大运集团转让给非关联第三方，预计公司未来关联销售的金额会大幅减少。

2、偶发性关联交易

（1）关联担保情况

本公司及子公司作为被担保方

单位：元



担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截至2016年6月30日担保是否已经履行完毕	备注
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	450,000,000.00	2011/10/20	2015/10/20	是	借款金额： 250,000,000.00 借款期间： 2011/12/2 至 2014/11/1
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	450,000,000.00	2011/10/20	2015/10/20	是	
大运集团有限公司	山西大运汽车制造有限公司	450,000,000.00	2011/10/20	2015/10/20	是	
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	550,000,000.00	2011/11/1	2019/12/31	否	借款金额： 125,000,000.00 借款期间： 2014/11/21 至 2015/11/20； 借款金额： 125,000,000.00 借款期间： 2015/11/19 至 2016/11/19
大运集团有限公司	山西大运汽车制造有限公司	550,000,000.00	2011/11/1	2019/12/31	否	
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	550,000,000.00	2011/11/1	2019/12/31	否	
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	933,643,870.00	2011/11/1	2019/12/31	否	
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	294,359,400.00	2011/12/1	2016/12/1	否	
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	55,747,200.00	2011/12/1	2016/12/1	否	
广州大运摩托车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	267,395,000.00	2014/10/9	2019/12/31	否	借款金额： 200,000,000.00 借款期间： 2013/5/30 至 2018/5/31
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	200,000,000.00	2013/5/31	2018/5/31	否	
山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	250,000,000.00	2015/5/22	2017/5/22	否	借款金额： 150,000,000.00 借款期间： 2015/5/22 至 2017/5/22； 借款金额： 100,000,000.00 借款期间： 2015/9/25 至 2017/5/25
山西宇润房地产开发有限公司	山西大运汽车制造有限公司	250,000,000.00	2015/5/22	2017/5/22	否	
运城市大运汽车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	62,793,700.00	2015/5/22	2017/5/22	否	
王彦华	山西大运汽车制造有限公司	250,000,000.00	2015/5/22	2017/5/22	否	
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	250,000,000.00	2015/5/22	2017/5/22	否	银行承兑汇票授信担保
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2015/1/30	2016/1/29	是	



广州市大阳摩托车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2015/1/30	2016/1/29	是	
广州大运摩托车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2015/1/30	2016/1/29	是	
远勤山	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2014/1/24	2015/1/23	是	
广州市大阳摩托车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2014/1/24	2015/1/23	是	银行承兑汇票授信担保
广州大运摩托车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	132,000,000.00	2014/1/24	2015/1/23	是	
山西通达(集团)有限公司	成都大运汽车集团有限公司	130,000,000.00	2015/11/6	2016/11/5	否	
大运集团有限公司	成都大运汽车集团有限公司	130,000,000.00	2015/11/6	2016/11/5	否	银行承兑汇票授信担保
广州市大阳摩托车有限公司	大运汽车股份有限公司	120,000,000.00	2016/6/30	2017/6/29	否	
广州大运摩托车有限公司	大运汽车股份有限公司	120,000,000.00	2016/6/30	2017/6/29	否	
大运集团有限公司	大运汽车股份有限公司	51,000,000.00	2016/1/15	2019/1/14	否	借款金额: 51,000,000.00 借款期间: 2016/1/15 至 2019/1/14
大运集团有限公司	大运汽车股份有限公司	500,000,000.00	2016/6/30	2019/6/29	否	借款金额: 500,000,000.00 借款期间: 2016/6/30 至 2019/6/29
远勤山	大运汽车股份有限公司	500,000,000.00	2016/6/30	2019/6/29	否	
山西宇润房地产开发有限公司	大运汽车股份有限公司	500,000,000.00	2016/6/30	2019/6/29	否	
山西通达(集团)有限公司	大运汽车股份有限公司	500,000,000.00	2016/6/30	2019/6/29	否	
远勤山、王彦华	大运汽车股份有限公司	500,000,000.00	2016/6/30	2019/6/29	否	

本公司及子公司作担保方

担保方	被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	截至 2016 年 6 月 30 日担保是否已经履行完毕
湖北大运汽车有限公司	山西通达(集团)有限公司	300,000,000.00	2013/6/5	2015/6/4	是
湖北大运汽车有限公司[注 1]	山西通达(集团)有限公司	270,000,000.00	2015/6/18	2017/6/17	否



山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	300,000,000.00	2013/6/5	2015/6/4	是
山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	100,000,000.00	2014/7/7	2015/10/6	是
成都大运汽车集团有限公司	山西通达（集团）有限公司	100,000,000.00	2014/7/7	2015/10/6	是

注 1：大运集团与湖北大运签订《担保协议》为该笔担保提供反担保，协议约定若因该笔抵押担保业务导致湖北大运承担担保责任，则由大运集团无条件承担优先偿还义务。

（2）关联方股权转让

标的公司	转让方	购买方	转让日期	转让比例	转让金额	转让价格依据
祁县大运汽车有限公司	山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/7/9	95%	4,750,000.00	投资成本
山西大运挂车销售有限公司	山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/6/29	70%	1,400,000.00	投资成本
山西宇润房产开发有限公司	山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/7/8	95%	119,200,000.00	同一控制下换股
成都大运汽车集团有限公司	山西通达（集团）有限公司	山西大运汽车制造有限公司	2015/7/16	95%	119,200,000.00	同一控制下换股
运城市大运汽车部件制造有限公司	山西大运汽车制造有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/6/29	90%	1,800,000.00	投资成本
大运九州集团有限公司	山西大运汽车制造有限公司	大运汽车集团有限公司	2015/6/4	80%	80,000,000.00	投资成本
成都隆通润贸易有限公司	成都大运汽车集团有限公司 山西大运汽车销售有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/7/22	100%	50,000,000.00	投资成本
十堰大运房地产开发有限公司	湖北大运汽车有限公司	山西通达（集团）有限公司	2015/6/24	55%	11,000,000.00	投资成本
成都大运汽车集团有限公司	远勤山	大运汽车股份有限公司	2015/12/8	5%	7,000,000.00	投资成本
湖北大运汽车有限公司	远勤山	大运汽车股份有限公司	2015/12/8	10%	10,000,000.00	投资成本
山西大运汽车销售有限公司	远勤山	大运汽车股份有限公司	2015/12/8	5%	250,000.00	投资成本

（3）关联方资金拆借

1) 关联方资金拆入

2016 年 1-6 月关联方资金拆入明细如下：

单位：元



关联方	2015 年末拆入余额	本期拆入	本期偿还	2016 年 6 月末拆入 余额
大运九州集团有限公司	4,683,100.00	4,919,914.92	9,470,734.78	132,280.14
广州大运摩托车有限公司	74,608.10	139,093.18	111,896.64	101,804.64
广州市大阳摩托车有限公司	15,541.68	112,133.11	109,021.96	18,652.83
山西通达（集团）有限公司	90,178,437.73	93,895,627.36	183,427,851.18	646,213.91
山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司	8,340,000.00		8,340,000.00	
山西通达集团运城广告装饰有限公司	36,248.00		36,248.00	
合计	103,327,935.51	99,066,768.57	201,495,752.56	898,951.52

2015 年度关联方资金拆入明细如下：

单位：元

关联方	2014 年末拆入余额	本期拆入	本期偿还	2015 年末拆入余额
大运集团有限公司	60,201,466.26		60,201,466.26	
大运九州集团有限公司		134,475,082.67	129,791,982.67	4,683,100.00
广州大运摩托车有限公司	86,949,895.96	17,158,666.68	104,033,954.54	74,608.10
广州风驰摩托车销售有限公司	7,061,562.01		7,061,562.01	
广州市大阳摩托车有限公司	288,438,829.78	21,283.80	288,444,571.90	15,541.68
山西通达（集团）有限公司	1,449,858,598.34	834,931,256.97	2,194,611,417.58	90,178,437.73
山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司	18,865,511.72		10,525,511.72	8,340,000.00
山西通达集团运城四环国际贸易有限公司	3,938,900.00		3,938,900.00	
运城市大运汽车有限公司	2,000,000.00		2,000,000.00	
山西通达集团运城广告装饰有限公司	4,175.00	32,073.00		36,248.00
合计	1,917,318,939.07	986,618,363.12	2,800,609,366.68	103,327,935.51

2014 年度关联方资金拆入明细如下：

单位：元

关联方	2013 年末拆入余额	本期拆入	本期偿还	2014 年末拆入余额
大运集团有限公司	60,201,466.26			60,201,466.26
广州大运摩托车有限公司	4,000,000.00	190,499,895.96	107,550,000.00	86,949,895.96
广州风驰摩托车销售有限公司	6,000,000.00	1,061,562.01		7,061,562.01
广州市大阳摩托车有限公司	142,242,464.08	316,867,639.07	170,671,273.37	288,438,829.78
山西通达（集团）有限公司	1,260,897,857.56	507,553,304.65	318,592,563.87	1,449,858,598.34



山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司	5,940,000.00	29,950,660.72	17,025,149.00	18,865,511.72
山西通达集团运城四环国际贸易有限公司		3,938,900.00		3,938,900.00
运城市大运汽车有限公司		2,000,000.00		2,000,000.00
山西通达集团运城广告装饰有限公司		4,175.00		4,175.00
合计	1,479,281,787.90	1,051,876,137.41	613,838,986.24	1,917,318,939.07

2) 关联方资金拆出

2016 年 1-6 月关联方资金拆出明细如下:

单位: 元

资金借入方名称	2015 年末拆出余额	本期拆出	本期收回	2016 年 6 月期末拆出余额
洛阳大运三轮摩托车有限公司	4,156.01		4,156.01	
广州市大阳摩托车有限公司	5,483.20		5,483.20	
合计	9,639.21		9,639.21	

注 1: 成都大运为调往洛阳大运摩托工作的员工杨川代缴 2015 年 8 月-12 月社保、公积金合计 4,156.01 元; 经成都大运股东决定, 2016 年 1 月 29 日杨川以货币形式偿还该款项。

注 2: 公司为调往大阳摩托工作的员工许文辉、丁慧玲代缴 2015 年 12 月社保、公积金合计 5,483.20 元; 经公司董事会、临时股东大会审议, 2016 年 1 月 30 日公司收回该款项。

2015 年度关联方资金拆出明细如下:

单位: 元

资金借入方名称	2014 年末拆出余额	本期拆出	本期收回	2015 年期末拆出余额
洛阳大运三轮摩托车有限公司		4,156.01		4,156.01
广州市大阳摩托车有限公司		5,483.20		5,483.20
山西通达(集团)有限公司	359,102,549.88	85,696,699.54	444,799,249.42	
成都大运汽车销售有限公司	2,540,708.36	72,107,505.39	74,648,213.75	
山西通达集团四环国际贸易有限公司	2,768,221.00		2,768,221.00	
运城市大运汽车有限公司	2,586,314.99		2,586,314.99	
合计	366,997,794.23	157,813,844.14	524,801,999.16	9,639.21

2014 年度关联方资金拆出明细如下:

单位: 元



资金借入方名称	2013 年末拆出余额	本期拆出	本期收回	2014 年期末拆出余额
成都大运汽车销售有限公司		45,725,527.55	43,184,819.19	2,540,708.36
山西通达（集团）有限公司	388,884,068.73	93,170,895.54	122,952,414.39	359,102,549.88
山西通达集团四环国际贸易有限公司		2,768,221.00		2,768,221.00
运城市大运汽车有限公司	105,860,323.14	10,561,840.99	113,835,849.14	2,586,314.99
合计	494,744,391.87	152,226,485.08	279,973,082.72	366,997,794.23

3) 向关联方拆借资金的必要性

公司立足于汽车整车制造业，是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车民营企业。报告期内，公司与关联方之间发生了大额的资金拆借行为，其中，2014 年度向关联方拆入资金净额 899,649,652.33 元，2015 年度向关联方拆入资金净额 828,804,518.98 元，2016 年 1-6 月向关联方拆入资金净额 99,066,768.57 元。公司所需资金缺口较大，需向关联方拆借资金的主要原因如下：

公司尚处于发展期，为扩大生产经营规模，改扩建成都、十堰两个生产基地，需投入资金较大；

公司生产重、中、轻卡所需要的主要部件发动机、变速箱和车桥均需要向外部采购，以上部件占整车成本比例在 45%~55%之间，采购额较大，日常生产经营对资金需求较大；

公司目前的产销规模有限，中卡和轻卡尚未达到盈亏平衡点，未实现规模经济效应，单位固定成本较高，毛利率较低。公司 2015 年度及 2014 年度处于亏损状态、2016 年 1-6 月实现小额盈利，盈利能力较弱，自有资金难以满足公司资金需求。

4) 借款定价是否公允，是否存在向关联方输送利益的情形

报告期内，关联方向公司提供借款未收取利息。关联方借款是公司在投资规模、业务规模不断增长过程中，由于外部融资渠道有限，为满足公司资金需求所产生的。随着公司产销量的不断提升及 2015 年增资扩股、2016 年上半年获得大额外部借款所带来的资金实力的增强，公司对关联方的借款规模逐步减小，截至 2016 年 6 月 30 日，公司应付股东及其同一控制下关联公司拆借款余额为 898,951.52 元。

报告期内的关联方借款是关联公司支持公司发展的阶段性安排，有利于公



公司业务规模稳定扩张，公司未向关联方支付借款利息，不存在向关联方输送利益的情形。

上述关联交易发生当时均依据公司章程规定履行了决策程序。为强化规范治理意识，公司 2016 年 2 月 29 日、2016 年 3 月 15 日分别召开一届董事会第四次会议、2015 年年度股东大会审议通过《关于确认 2014 年、2015 年度关联交易的议案》，对上述 2014 年度、2015 年度发生的关联方采购、关联方销售、关联方担保、关联方股权转让、关联方资金拆借等关联交易再次确认。公司 2016 年 8 月 26 日、2016 年 9 月 12 日分别召开一届董事会第六次会议、临时股东大会审议通过《关于确认 2016 年上半年关联交易的议案》，对 2016 年上半年发生的关联方采购、关联方销售、（接受）担保、关联方资金拆借（拆入）再次确认。

（三）关联方往来余额

1、应收关联方款项账面余额

单位：元

项目名称	关联方	2016 年 6 月 30 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款							
	成都大运汽车销售有限公司					4,252,700.00	2,126.35
	山西通达集团运城城市大运房地产开发有限公司			10,349,000.00	51,745.00		
	广州市大阳摩托车有限公司			170,000.00	850.00		
小计				10,519,000.00	52,595.00	4,252,700.00	2,126.35
预付账款							
	洛阳大运三轮摩托车有限公司					7,830.00	
小计						7,830.00	
其他应收款							
	成都大运汽车销售有限公司					2,540,708.36	12,703.54
	洛阳大运三轮摩托车有限公司			4,156.01	20.78		
	广州市大阳摩托车有限公司			5,483.20	27.42		
	山西通达（集团）有限公司					359,102,549.88	



项目名称	关联方	2016年6月30日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	山西通达集团 四环国际贸易有限公司					2,768,221.00	13,841.11
	运城市大运汽车有限公司					2,586,314.99	12,931.57
小计				9,639.21	48.20	366,997,794.23	39,476.22

2、应付关联方款项

单位：元

项目名称	关联方	2016年6月30日	2015年12月31日	2014年12月31日
应付账款				
	山西通达（集团）有限公司			12,096,829.60
	山西宇润房地产开发有限公司		53,953.39	
小计			53,953.39	12,096,829.60
其他应付款				
	大运集团有限公司			60,201,466.26
	大运九州集团有限公司	132,280.14	4,683,100.00	
	广州大运摩托车有限公司	101,804.64	74,608.10	86,949,895.96
	广州风驰摩托车销售有限公司			7,061,562.01
	广州市大阳摩托车有限公司	18,652.83	15,541.68	288,438,829.78
	山西通达（集团）有限公司	646,213.91	90,178,437.73	1,449,858,598.34
	山西通达集团运城市大运房地产开发有限公司		8,340,000.00	18,865,511.72
	山西通达集团运城广告装饰有限公司		36,248.00	4,175.00
	山西通达集团运城四环国际贸易有限公司			3,938,900.00
	运城市大运汽车有限公司			2,000,000.00
	远勤山	1,000,000.00	17,250,000.00	
小计		1,898,951.52	120,577,935.51	1,917,318,939.07
预收款项				
	广州大运摩托车有限公司		33,114.20	
	大运集团北京商贸有限公司			500,000.00
小计			33,114.20	500,000.00

（四）关联方交易对公司财务状况和经营成果的影响

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司关联方采购占当期采购总额的比例分别为 0.03%、0.07%和 0.01%，如将各期关联方采购金额全部结转为当期主营业务成本，按各期营业成本对净利润贡献同比例计算影响公司当期的净利润的金额仅为 7,246.45 元、-43,701.44 元和-7,229.40 元。关联方采购对公司的财务状况和经营成果产生的影响较小，关联方采购价格公允，不存在损害公司和股东利益的情形。

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司关联方销售收入占当期全部营业收入的比例分别为 0.01%、2.16%和 0.38%，按各期营业收入对净利润贡献同比例计算影响公司当期的净利润的金额分别为 1,542.77 元、-1,235,161.60 元和 -312,774.16 元。关联方销售对公司的财务状况和经营成果产生的影响较小，关联方销售价格公允，不存在损害公司和股东利益的情形。

（五）关联交易决策权限和程序

1. 《公司章程》对关联交易的规定

第三十九条 公司的控股股东、实际控制人不得利用其关联关系损害公司利益。违反规定，给公司造成损失的，应当承担赔偿责任。

公司与控股股东及关联方进行关联交易，资金审批和支付流程，必须严格执行关联交易协议和资金管理有关规定。公司董事、监事、经理及其他高级管理人员违反公司章程规定，协助控股股东及其他关联方侵占公司财产，损害公司及股东利益时，公司董事会视情节轻重可对直接责任人给予处分并对负有重大责任的董事提请股东大会予以罢免，对负有重大责任的高级管理人员予以解聘。

第四十三条 对于每年发生的日常性关联交易，公司在报出上一年度报告之前，对本年度将发生的关联交易总金额进行合理预计，提交股东大会审议。对于预计范围内的关联交易，公司在年度报告和半年度报告中予以分类列表说明执行情况。如果在实际执行中预计关联交易金额超过本年度关联交易预计总金额的，公司应当就超出金额所涉及事项依据公司章程提交董事会或者股东大会审议。

除日常性关联交易之外的其他关联交易，需经过公司股东大会审议。

第一百一十条 董事会应当确定就对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保、委托理财、关联交易等交易事项的决策权限，建立严格的审查和决策程序；重大投资项目应当组织有关专家、专业人员进行评审，并报股东大会批准；



属于股东大会审批权限的，由董事会审议后提交股东大会审议。

2. 公司《关联交易管理制度》对关联交易的规定

第十一条 对于每年发生的日常性关联交易，公司在报出上一年度报告之前，对本年度将发生的关联交易总金额进行合理预计，提交股东大会审议。对于预计范围内的关联交易，公司在年度报告和半年度报告中予以分类列表说明执行情况。

如果在实际执行中预计关联交易金额超过本年度关联交易预计总金额的，公司应当就超出金额所涉及事项依据公司章程提交董事会或者股东大会审议。

第十二条 除日常性关联交易之外的其他关联交易，需经过公司股东大会审议。

第十三条 公司为关联人提供担保的，不论数额大小，均应当在董事会审议通过提交股东大会审议。

第十四条 公司关联方与公司签署涉及关联交易的协议，应当采取必要的回避措施：

（一）任何个人只能代表一方签署协议；

（二）关联方不得以任何方式干预公司的决定；

（三）公司董事会就关联交易表决时，关联董事应当回避表决，也不得代理其他董事行使表决权，该董事会会议由过半数的非关联董事出席即可举行，董事会会议所做决议须经非关联董事过半数通过。出席董事会的非关联董事人数不足三人的，公司应当将该交易提交股东大会审议。关联董事包括具有下列情形之一的董事：

1.交易对方；

2.在交易对方任职，或在能直接或间接控制该交易对方的法人单位或者该交易对方直接或间接控制的法人单位任职的；

3.拥有交易对方的直接或间接控制权的；

4.交易对方或者其直接或间接控制人的关系密切的家庭成员（具体范围以本制度第三条第（一）款的规定为准）；

5.交易对方或者其直接或间接控制人的董事、监事和高级管理人员的关系密切的家庭成员（具体范围以本制度第三条第（一）款的规定为准）；

6.中国证监会、证券交易所或公司认定的因其他原因使其独立的商业判断可能受到影响的人士。



（四）股东大会审议关联交易事项时，具有下列情形之一的股东应当回避表决：

- 1.交易对方；
- 2.拥有交易对方直接或间接控制权的；
- 3.被交易对方直接或间接控制的；
- 4.与交易对方受同一法人或自然人直接或间接控制的；
- 5.交易对方或者其直接或者间接控制人的关系密切的家庭成员；
- 6.在交易对方任职，或在能直接或间接控制该交易对方的法人单位或者该交易对方直接或间接控制的法人单位任职的（适用于股东为自然人的情形）；
- 7.因与交易对方或者其关联人存在尚未履行完毕的股权转让协议或者其他协议而使其表决权受到限制或影响的；
- 8.中国证监会或证券交易所认定的可能造成公司对其利益倾斜的法人或自然人。

第十五条 股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有表决权的股份总数，股东大会的决议公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

第十六条 关联董事的回避和表决程序为：

- （一）关联董事应主动提出回避申请，否则其他董事有权要求其回避；
- （二）当出现是否为关联董事的争议时，由董事会临时会议过半数通过决议决定该董事是否属关联董事，并决定其是否回避；
- （三）关联董事不得参与审议和列席会议讨论有关关联交易事项；
- （四）董事会有关关联交易事项表决时，在扣除关联董事所代表的表决权数后，由出席董事会的非关联董事按《公司章程》的规定表决。

第十七条 关联股东的回避和表决程序为：

- （一）关联股东应主动提出回避申请，否则其他股东有权向股东大会提出关联股东回避申请；
- （二）当出现是否为关联股东的争议时，由董事会临时会议半数通过决议决定该股东是否属关联股东，并决定其是否回避，该决议为终局决定；
- （三）股东大会有关关联交易事项表决时，在扣除关联股东所代表的有表决权的股份数后，由出席股东大会的非关联股东按《公司章程》和《股东大会议

事规则》的规定表决。

(六) 关联交易决策程序执行情况

报告期内，有限公司章程未对关联交易作出约定，也无相关的关联交易决策管理制度进行规范。股份公司设立后，公司在《公司章程》中对关联交易的决策授权、程序作出了明确规定，并进一步制定了《关联交易管理制度》，公司将严格按照《公司章程》及《关联交易管理制度》的规定执行，规范和减少关联方交易与资金往来。

为了更好的保护公司及其他股东的利益，减少及避免关联交易，公司的控股股东、实际控制人及全体董事、监事、高级管理人员共同向公司出具了《关于减少及避免关联交易的承诺》，承诺内容如下：

(1) 承诺人及承诺人控制的企业将尽量减少并规范与公司及其控股企业之间的关联交易。对于无法避免或有合理原因而发生的关联交易，本承诺人将遵循市场公开、公平、公正的原则以公允、合理的市场价格进行，根据有关法律、法规、规范性文件以及《公司章程》等规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务和办理有关报批程序，不利用控股地位损害公司利益。

(2) 承诺人作为公司的控股股东/董事、监事、高级管理人员期间，不会利用其地位损害公司及其他中小股东的合法权益。

(七) 已转让给无关联第三方的子公司与公司发生的交易事项披露

公司在 2015 年 6 月和 7 月将合并范围内的 11 家子公司对外转让给非关联个人，包括临汾销售、太原销售、祁县运输、大同运输、长治销售、陕县运输、通运检测、渭南运输、西咸销售、大运运输和成都运输，报告期内，上述被转让子公司与大运汽车发生的交易明细如下：

序号	公司名称	交易内容	被纳入合并范围期间的交易额		被处置日至 2015 年 10 月 交易额	2016 年 6 月 30 日应收账款 余额
			2014 年	2015 年 1 月至 被处置日		
1	大运运输					
2	临汾销售	销售汽车及配件	87,868,376.07	31,918,897.44	12,226,365.19	
3	太原销售	销售汽车及配件	44,105,641.04	20,622,658.58	11,322,219.13	4,747,357.75
4	祁县运输					



5	大同运输	销售汽车及配件	32,403,076.92	39,422,382.92	30,026,769.64	
6	长治销售	销售汽车及配件	66,241,388.95	23,744,770.67	29,290,260.66	
7	陕县运输					
8	通运检测					
9	渭南运输					
10	西咸销售	销售汽车及配件			455,545.08	
11	成都运输					
合计			230,618,482.98	115,708,709.61	83,321,159.70	4,747,357.75

公司在报告期内处置以上公司的目的主要是业务整合规划，将销售业务重心集中在代理商销售，剥离终端直销子公司。2015 年 10 月，公司已经与新的山西省总代理签订了战略合作协议，与以上公司不再进行交易。

十二、提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项

（一）财务报表附注中的期后事项

无。

（二）财务报表附注中的或有事项

1、湖北大运汽车有限公司于 2015 年 6 月 15 日与中国进出口银行签订房地产抵押合同（编号为 2120001042015111194DY01），抵押担保物-房产抵押时的账面价值为 81,588,518.80 元,评估价值为 182,605,000.00，截至 2016 年 6 月 30 日该房产的账面价值为 76,736,743.68 元。抵押担保物-土地抵押时的账面价值为 114,954,925.15 元，评估价值为 252,336,500.00，截至 2016 年 6 月 30 日该土地的账面价值为 113,232,753.97 元。被担保人山西通达（集团）有限公司。合同约定的担保期间为 2015 年 6 月 15 日至 2017 年 6 月 14 日,担保金额为 270,000,000.00 元。同时，大运集团与湖北大运签订《担保协议》为该笔担保提供反担保，协议约定若因该笔抵押担保业务导致湖北大运承担担保责任，则由大运集团无条件承担优先偿还义务。



（三）重要承诺事项

无。

（四）提请投资者关注的其他重要事项

1、公司以控股子公司山西宇润房地产开发有限公司 95%的股权与山西通达（集团）有限公司持有的成都大运汽车集团有限公司的 95%的股权进行换股，双方以 2015 年 6 月 30 日为换股基准日，分别对基准日时点的净资产进行评估，并由北京中天华资产评估有限责任公司出具中天华资评报字[2015] 第 1547 号及中天华资评报字[2015] 第 1548 号评估报告认定。

2、可转债债权投资协议

2015 年 12 月 25 日，投资方山西科元与大运汽车、远勤山、大运九州、大运集团共同签署了《可转债债权投资协议》；**2016 年 9 月 23 日，签订《补充协议》。**协议约定：山西科元以可转债债权的方式向大运汽车投资 5,100 万元，借款期限为 36 个月，借款年利率为 6%，投资方可以在借款期限内以全部或部分借款（包含本金和利息）参与一次公司定向增发的股份认购，**投资方在大运汽车挂牌后有权以大运汽车当时实际发行价格参与股份认购。**债权转股权后：

如果公司在考核期内的任一会计年度的经审计净利润未达到考核期净利润目标的 90%，投资方有权调整对公司的股权投资前估值，创始方远勤山应以现金补偿投资方：该年现金补偿调整 $= (1/3) \times \text{投资人股权认购前公司估值} \times [\text{投资人该年持股比例} \times (1 - \text{该年实际净利润} / \text{该年承诺净利润})]$ 。

投资方有权在 2018 年 6 月 30 日前要求创始方回购本协议项下股权投资股份，回购价格为本协议项下债转股转换价格加上每年年化收益率 7%，或最终回购价款总额为本次投资方股权投资总额加上按照 7%年化收益率获得的收益的总和。

山西科元系由山西省拨付山西省战略新兴产业政府引导资金并委托山西省国信投资（集团）成立的子基金，已经取得基金备案函和主管部门的投资批准文件，具有国资背景，新能源汽车是其主要投资方向，只能进行目标公司上市挂牌前的投资。



3、诉讼、仲裁

序号	案件名称	原告	被告	案由	受理法院	诉讼标的额 (万元)	案件进展情况	备注
1	成都大运诉重庆博海建设工程施工合同纠纷案	成都大运	重庆博海建设工程(集团)有限公司	被告未按照合同约定完成施工,给原告造成较大经济损失	成都市龙泉驿区人民法院	违约金 190.70 万元, 诉讼费	2015 年 9 月 11 日, 龙泉驿区法院民事裁定: 该案转为适用普通程序组成合议庭进行审理。2016 年 5 月 12 日, 龙泉驿区法院做出 (2015) 龙泉民初字第 97 号《民事裁定书》裁定准许成大大运撤诉, 案件受理费减半收取 10,982 元由成都大运负担	达成和解协议, 原告撤诉, 和解结案。被告支付给原告违约金 10 万元、承担原告聘请律师费用 5.64 万元及案件受理费, 上述费用由成都大运直接在博海的工程结算款中扣除
2	成都大运诉中太建设工程有限公司合同纠纷案	成都大运	中太建设集团股份有限公司	被告未按照合同约定完成施工,给原告造成较大经济损失	成都市中级人民法院	违约金 34.92 万元, 赔偿金 219.44 万元, 诉讼费	一审法院判决被告向原告给付 39.52 万元, 被告不服一审判决向成都中院提起上诉, 2015 年 12 月 18 日, 成都中院电话通知该案中止审理 (事由: 该案与另一案中太诉成都大运建设工程有限公司合同纠纷案有关联, 另案尚未审结)	报告期末, 无法确定成都大运败诉的可能性、无法估计可能的赔偿金额
3	中太建设诉成都大运建设工程有限公司合同纠纷案	中太建设集团股份有限公司	成都大运	被告未按约定支付工程款、不可抗力损失, 窝工、停工损失, 保险损失及延期付款损失	成都市龙泉驿区人民法院	工程款、工程因遭受不可抗力损失、窝工损失、保险损失、延期付款损失共 1,218.30 万元及诉讼费、保全费	2015 年 8 月 21 日进行过庭审。庭审中, 中太提出对工程增量、窝工及停工损失、不可抗力造成的损失进行鉴定。2015 年 12 月 31 日, 龙泉驿区法院同意鉴定并通知我司选择鉴定机构。2016 年 1 月 5 日, 龙泉驿区法院选出鉴定机构为四川省华建项目管理有限公司, 2016 年华建公司组织鉴定会议, 并于 2016 年 3 月 9 日来成都大运进行现场勘测, 已出具司法鉴定书; 2016 年 7 月 27 日、10 月 10 日分别开过庭, 由于双方无法就减量工程达成一致, 成都大运向法院申请委托专业司法鉴定机构对中太建设未做的工程减量进行鉴定, 为法庭采纳。尚未宣判。	



4	天安保险诉成都大运追偿权纠纷案	天安保险股份有限公司重庆市江津支公司	被告一：成都大运 被告二：重庆市合川区欣颖商贸有限公司	原告因被保险人驾驶被告制造和销售的汽车发生车祸而履行了保险赔偿责任，认为因车辆质量问题加重了事故后果，请求被告赔偿损失	重庆市第一中级人民法院	损害赔偿金 21.91 万元，诉讼费	一审法院判决被告赔偿 21.91 万元。成都大运不服一审判决，向重庆市一中院提起上诉， 2016 年 4 月 18 日，重庆市一中院作出（2016）年渝 01 民终 326 号《民事判决书》，判决驳回上诉，维持原判	报告期内已结案；已执行完毕
5	冯耀江诉浦东、赵小林、重庆博海、成都大运建设工程分包合同纠纷案	冯耀江	被告一：浦东 被告二：赵小林 被告三：重庆市博海建设工程有限公司 被告四：成都大运	被告四将工程发包给被告三，被告三转包给被告二，被告二分包给被告一，被告一分包给原告，原告诉被告拖欠工程款未还	成都市龙泉驿区人民法院	工程款 34.51 万元及利息（从 2014 年 4 月 10 起算）、诉讼费	2015 年 10 月 21 日进行过庭审，2015 年 11 月 10 日法官组织该案当事人调解，并未达成一致意见，2016 年 3 月 17 日，成都龙泉驿区人民法院作出（2015）龙泉民初字第 3998 号《民事判决书》，判决被告浦东支付原告工程款 34.51 万元及利息，被告成都大运在欠付博海案涉工程款范围内向原告承担支付责任。 报告期内已结案	
6	冯彪诉浦东、赵小林、重庆博海、成都大运建设工程分包合同纠纷案	冯彪	被告一：浦东 被告二：赵小林 被告三：重庆市博海建设工程有限公司 被告四：成都大运	被告四将工程发包给被告三，被告三转包给被告二，被告二分包给被告一，被告一分包给原告，原告诉被告拖欠工程款未还	成都市龙泉驿区人民法院	工程款 34.73 万元及利息（从 2013 年 12 月 10 起算）、诉讼费	2015 年 10 月 21 日进行过庭审，2015 年 11 月 10 日法官组织该案当事人调解，并未达成一致意见。2016 年 3 月 17 日，成都龙泉驿区人民法院作出（2015）龙泉民初字第 3997 号《民事判决书》，2016 年 3 月 10 日法院又进行了庭审，2016 年 3 月 17 日法院判决被告浦东支付原告工程款 34.73 万元及利息，被告成都大运在欠付博海案涉工程款范围内向原告承担支付责任。 报告期内已结案	
7	李成元等人诉成都大运劳动和社会保障案	李成元 胡淑奇 谢秀英 李亨	被告：成都市人力资源和社会保障局 第三人：成都大运	李先华（系原告的近亲属）驾驶电动车下班回家途中发生交通事故致其重伤，后医治无效死亡。成都市人社局依据交警大队关于李先华承担事故主要责任的认定及《工伤保险条	成都高新技术产业开发区人民法院	请求法院撤销成都市人力资源和社会保障局 [2015]0109 号不予认定工伤决定书，由成都市人社局重新做出行政决定；诉讼费	2016 年 1 月 21 日法院进行过庭审， 2016 年 5 月 16 日，成都高新技术产业开发区人民法院作出（2015）高新行政初字第 365 号《行政判决书》，驳回原告诉讼请求。报告期内已结案	成都大运已为伤亡员工足额缴纳了社保，工资已经发放



				例》第十四条第六项的规定作出不予认定工伤的决定，原告不服此工伤决定，故提起诉讼				
8	成都大运十堰分公司不服郧阳人社局工伤认定行政诉讼案	成都大运十堰分公司	十堰市郧阳区人力资源和社会保障局	原告就十堰市郧阳区人民政府作出维持郧人社工字[2015]099号认定工伤决定不服，提起诉讼	十堰市郧阳区人民法院	请求撤销对江明的工伤认定	2016年1月26日，郧阳区人民法院作出《受理案件通知书》，受理该行政诉讼案件。2016年4月11日，成都大运十堰分公司在郧阳县人民法院主持下与当事人签署和解协议，支付江明家属5万元人道主义赔偿金。2016年4月12日，湖北十堰市郧阳区人民法院作出(2016)鄂0321行初4号《行政裁定书》准予成都大运十堰分公司撤回起诉	达成和解协议，原告撤诉，报告期内和解结案；已执行完毕
9	成都大运（十堰分公司）诉杜立中劳动合同纠纷案	成都大运十堰分公司	杜立中	原告就十堰市郧阳区劳动人事仲裁委员会作出的向被告支付拖欠工资不服，提起诉讼	十堰市郧阳区人民法院	工资24,000元，诉讼费10元	2016年1月25日，一审法院(2015)鄂郧阳民一初字第01665号《民事判决书》，判决原告支付给被告工资24,000元，并承担本次案件的受理费10元。2016年1月30日，原告向湖北省十堰中院提起上诉。2016年5月12日，湖北十堰市中级人民法院作出(2016)鄂03民终210号《民事判决书》，驳回上诉，维持原判	报告期内已结案；已执行完毕



十三、报告期内资产评估情况

公司由有限责任公司整体变更为股份有限公司时评估情况如下：

2015 年 10 月 30 日，北京中天华资产评估有限责任公司对山西大运汽车制造有限公司整体变更为股份公司的事宜进行了评估，并出具了中天华资评报字[2015]第 1508 号《山西大运汽车制造有限公司拟进行股份制改制所涉及山西大运汽车制造有限公司股东全部权益价值评估报告》。本次评估分别采用收益法及资产基础法进行，在比较两种评估方法得出评估结论的基础上，分析差异产生原因，最终确认评估值。截至评估基准日 2015 年 8 月 31 日，资产基础法评估结果：总资产评估值为 717,352.88 万元，增值额为 486,195.34 万元；总负债评估值为 137,114.39 万元，减值额为 900.00 万元；净资产评估值为 580,238.49 万元，增值额为 487,095.34 万元，增值率 522.95%。收益法评估结果：净资产账面值为 93,143.15 万元，采用收益法评估后的股东全部权益价值为 629,000.00 万元，评估增值 535,856.85 万元，增值率 575.30%。

采用收益法的评估结果更符合本次经济行为对应评估对象的价值内涵，因此采用收益法的评估结果 629,000.00 万元作为最终评估结论。

十四、股利分配政策和报告期分配及实施情况

（一）报告期内股利分配政策及实际股利分配情况

1、股利分配政策

根据《公司章程》，公司利润分配政策如下：

“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的百分之十列入法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的百分之五十以上的，可以不再提取。

公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年的利润弥补亏损。

公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东大会决定，还可以从税后利润中提取任意公积金。

公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配，但本章程规定不按持股比例分配的除外。



股东大会违反前款规定，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的利润退还公司。

公司持有的本公司股份不得分配利润。”

2、报告期的分配情况

报告期内，公司未进行股利分配。

（二）公开转让后的股利分配政策

1、公司每年将根据当期的经营情况和项目投资的资金需求计划，在充分考虑股东的利益的基础上正确处理公司的短期利益及长远发展的关系，确定合理的股利分配方案；

2、公司可以采取现金或者股票方式分配股利，可以进行中期现金分红；

3、存在股东违规占用公司资金情况的，公司应当扣减该股东所分配的现金红利，以偿还其占用的资金；

4、若公司董事会未能在定期报告中做出现金利润分配预案，公司将在定期报告中披露原因；

公司缴纳所得税后的利润，按下列顺序分配：

- （1）弥补以前年度的亏损；
- （2）提取利润的 10%列入法定公积金；
- （3）提取任意公积金；
- （4）支付股东股利。

公司根据实际经营情况，可以进行中期分配。由董事会拟定方案，经股东大会通过。非因特别事由（如公司进行重大资产重组等），公司不进行除年度和中期分配以外其他期间的利润分配。公司利润分配不得超过累计可分配利润的范围。

十五、控股子公司情况

（一）子公司基本情况

报告期内，公司纳入合并报表范围的子公司共有 23 家，各子公司基本情况如下：

1、祁县大运汽车有限公司成立于 2014 年 12 月 22 日，注册资本 500 万元，



由大运有限认缴出资 475 万元（持股 95%）、远勤山认缴出资 25 万元（5%）共同设立。2015 年 7 月 9 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 29 日，远勤山将其持有 5%的股权全部转让给山西通达。祁县大运在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车、摩托车、电动车及零部件销售、维修，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

2、山西大运挂车销售有限公司成立于 2013 年 1 月 15 日，注册资本 200 万元，由大运有限出资 140 万元（持股 70%）、令狐俊峰出资 60 万元（持股 30%）共同设立。2014 年 9 月 25 日，令狐俊峰将其持有 30%的股权全部转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运有限将其持有 70%的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 9 日，山西通达、远勤山分别将其持有 70%、30%的股权全部转让给自然人焦改莲。大运挂车在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为挂车、汽车零配件销售。

3、山西宇润房地产开发有限公司成立于 2006 年 3 月 15 日，注册资本 8,000 万元。2010 年 7 月 5 日，宇润房地产原股东山西通达将其持有公司 100%的股权（对应 8,000 万元出资额）全部转让给大运有限。2010 年 7 月 12 日，大运有限将其持有公司 50%的股权（对应 4,000 万元出资额）转让给运城市金鑫房地产开发有限公司。2012 年 4 月 16 日，运城市金鑫房地产开发有限公司将其持有公司 45%的股权（对应 3,600 万元出资额）转让给大运有限、5%的股权（对应 400 万元出资额）转让给远勤山。2015 年 7 月 8 日，大运有限将其持有公司 95%的股权全部转让给山西通达。宇润房地产在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为房地产开发销售。

4、运城市大运汽车部件制造有限公司成立于 2009 年 11 月 16 日，注册资本 200 万元，由大运有限出资 100 万元（持股 50%）、湖北运银实业有限公司出资 100 万元（持股 50%）共同设立。2014 年 4 月 19 日，湖北运银实业有限公司将其在公司投资 100 万元中的 80 万元转让给大运有限，20 万元转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运有限将其持有 90%的股权全部转让给山西通达。2015 年 12 月 10 日，山西通达、远勤山分别将其持有公司 90%、10%的股权转让给自然人陈玲祥。大运部件在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车零部件制造、销售。

5、大运九州集团有限公司成立于 2010 年 4 月 6 日，注册资本 10,000 万元，



由大运有限出资 8,000 万元（持股 80%）、山西通达出资 2000 万元（持股 20%）共同设立。2015 年 6 月 4 日，大运有限将其持有 80%的股权全部转让给大运集团。2015 年 6 月 16 日，山西通达将其持有 20%的股权全部转让给大运集团。大运九州在 2014 年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车零部件制造、销售，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

6、山西大运汽车技术开发有限公司成立于 2009 年 1 月 4 日，注册资本 200 万元，由大运有限出资 190 万元（持股 95%）、远勤山出资 10 万元（持股 5%）共同设立。2010 年 4 月 16 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。大运汽车技术在 2014 年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车技术研究开发，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

7、山西大运汽车运输有限公司成立于 2009 年 10 月 12 日，注册资本 500 万元，由大运有限出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万（持股 5%）元共同设立。2010 年 4 月 19 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。2015 年 7 月 20 日，大运九州、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人郭喜。大运运输在 2014 年至 2015 年 5 月被纳入合并报表范围，主营业务为道路普通货物运输，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

8、山西大运汽车销售有限公司成立于 2009 年 9 月 27 日，注册资本 500 万元，由大运有限出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万元（持股 5%）共同设立。2010 年 4 月 16 日，大运有限将其持有 95%的股权全部转让给大运九州。2015 年 6 月 4 日，大运九州将其持有 95%的股权全部转让给大运有限。2015 年 12 月 14 日，远勤山将其持有 5%的股权全部转让给大运汽车。大运销售在整个申报期间被纳入合并报表范围，主营业务为汽车销售，汽车配件批发、零售。

9、临汾市大运汽车销售服务有限公司成立于 2012 年 3 月 5 日，注册资本 100 万元，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 20 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人吴因宝。临汾销售在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车及配件的批发、零售。

10、太原大运汽车销售有限公司成立于 2012 年 11 月 20 日，由大运销售出资 100 万元（持股 90.9%）、远勤山出资 10 万元（9.1%）共同设立。2015 年 7 月 13 日，大运销售、远勤山分别将其持有 90.9%、9.1%的股权全部转让给自然



人李志。2015 年 9 月 21 日，太原销售注册资本由 110 万元增加至 200 万元。太原销售在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车及配件销售。

11、祁县运丰汽车运输有限公司成立于 2013 年 1 月 17 日，注册资本 100 万元，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 9 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人李峰。祁县运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为道路普通货物运输。

12、大同市运通汽车运输有限公司成立于 2013 年 1 月 10 日，由大运销售出资 28.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 1.5 万元（持股 5%）共同设立。2014 年 6 月 3 日，大同运输注册资本由 30 万元增加到 500 万元，其中，大运销售出资 475 万元（持股 95%）、远勤山出资 25 万元（持股 5%）。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人赵帅。大同运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为道路普通货物运输，汽车及配件销售。

13、长治市大运汽车销售服务有限公司成立于 2013 年 10 月 28 日，注册资本 100 万元，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 14 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人冯晓玉。长治销售在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为道路普通货物运输，汽车及配件销售。

14、陕县远洋汽车运输有限公司成立于 2013 年 11 月 21 日，注册资本 50 万元，由大运销售出资 47.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 2.5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 28 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人高伟听。陕县运输在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，主营业务为道路普通货物运输，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

15、运城市通运机动车检测服务有限公司成立于 2014 年 8 月 11 日，注册资本 300 万元，由大运销售出资 285 万元（持股 95%）、远勤山出资 15 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 16 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人柴昭斌。通运检测在 2014 年至 2015 年 7 月被纳入合并报表范围，主营业务为机动车性能检测，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。



16、渭南市大运汽车运输有限公司成立于 2015 年 1 月 30 日，注册资本 50 万元，由大运销售出资 47.5 万元（持股 95%）、远勤山出资 2.5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 24 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人杨鑫萍。渭南运输在 2015 年 1-7 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车及配件销售，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

17、西咸新区大运汽车销售服务有限公司成立于 2015 年 1 月 26 日，由大运销售出资 95 万元（持股 95%）、远勤山出资 5 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 3 月 9 日，西咸销售注册资本由 100 万元增加到 200 万元，其中，大运销售出资 190 万元（持股 95%）、远勤山出资 10 万元（持股 5%）。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给自然人卫鹏鹏。西咸销售在 2015 年 1-6 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车及配件销售，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

18、成都大运汽车集团有限公司成立于 1992 年 9 月 4 日，注册资本 32,672 万元。2015 年 7 月 16 日，成都大运原股东山西通达将其持有公司 95%的股权全部转让给大运有限，构成同一控制下企业合并，至此，成都大运的股权结构为大运有限持股 95%、远勤山持股 5%。2015 年 12 月 17 日，远勤山将其持有公司 5%的股权全部转让给大运汽车。成都大运在整个申报期间被纳入合并报表范围，主营业务为生产、销售汽车及底盘(品牌、产品名称及型号以国家发展和改革委员会公告为准)。

19、成都大运汽车运输有限公司成立于 2014 年 7 月 31 日，注册资本 500 万元，由成都大运认缴出资 475 万元（持股 95%）、远勤山认缴出资 25 万元（持股 5%）共同设立。2015 年 7 月 10 日，成都大运、远勤山分别将其持有 95%、5%的股权全部转让给成都大运汽车销售有限公司。成都运输在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为普通货运（凭许可证经营，有效期至 2018 年 7 月 22 日），在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

20、成都隆通润贸易有限公司成立于 2015 年 1 月 4 日，注册资本 5000 万元，其中，成都大运出资 3205.37 万元（持股 64.11%）、大运销售出资 1794.63 万元（持股 35.89%）。2015 年 7 月 14 日，大运销售将其持有 35.89%的股权转让给山西通达。2015 年 7 月 22 日，成都大运将其持有 64.11%的股权转让给山西通达。成都隆通润在 2015 年 1-7 月被纳入合并报表范围，主营业务为汽车及零配件销



售，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

21、湖北大运汽车有限公司成立于 2010 年 1 月 26 日，注册资本 10,000 万元。2015 年 7 月 6 日，湖北大运原股东成都大运将其有公司 90%的股权全部转让给大运有限，构成同一控制下企业合并，至此，湖北大运的股权结构为大运有限持股 90%、远勤山持股 10%。2015 年 12 月 22 日，远勤山将其持有公司 10%的股权全部转让给大运汽车。湖北大运在整个申报期间被纳入合并报表范围，主营业务为汽车零部件、非标准件加工、销售，汽车（不含九座以下乘用车）销售。

22、十堰大运房地产开发有限公司成立于 2012 年 6 月 20 日，注册资本 2,000 万元，由湖北大运出资 1100 万元（持股比例 55%）、远勤山出资 900 万元（持股 45%）共同设立。2015 年 6 月 24 日，湖北大运将其持有 55%的股权全部转让给山西通达。十堰房地产在 2014 年至 2015 年 6 月被纳入合并报表范围，主营业务为房地产开发、销售，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

23、深圳大运新能源汽车销售有限公司成立于 2016 年 2 月 1 日，注册资本 5,000 万元，由成都大运汽车集团有限公司出资设立。深圳大运销售在 2016 年 1-6 月被纳入合并报表范围，在被纳入合并报表期间未实际开展业务。

（二）子公司主要财务指标

以下各子公司财务指标均为各单体公司被纳入合并报表期间的财务指标。

1、祁县大运汽车有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	73,296.94	
净资产	-42,703.06	
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-42,703.06	

2、山西大运挂车销售有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	19,643,928.58	29,172,546.53
净资产	-7,404,488.38	-4,582,099.98



项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	47,751,664.68	72,283,087.18
净利润	-2,822,388.40	-4,885,560.05

3、山西宇润房地产开发有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	414,807,300.37	353,178,261.46
净资产	58,156,364.85	67,662,972.75
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-9,506,607.90	-15,141,755.81

4、运城市大运汽车部件制造有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	5,123,076.16	7,990,359.99
净资产	-10,973,009.20	-8,455,765.70
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	41,025.64	7,247,179.55
净利润	-2,517,243.50	-5,707,385.76

5、大运九州集团有限公司

单位：元

项目	2015 年 5 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	108,816,690.90	111,408,053.31
净资产	99,932,790.90	99,933,043.31
项目	2015 年 1-5 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-252.41	-2,107.62

6、山西大运汽车技术开发有限公司

单位：元

项目	2015 年 5 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	1,995,320.31	1,995,637.91
净资产	1,985,220.31	1,985,537.91



项目	2015 年 1-5 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-317.60	-422.96

7、山西大运汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 5 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	4,124,462.42	4,170,824.71
净资产	4,124,462.42	4,170,824.71
项目	2015 年 1-5 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-46,362.29	-141,346.49

8、山西大运汽车销售有限公司

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	945,575,827.14	869,059,540.65	859,729,622.46
净资产	-192,239,295.23	-224,113,780.81	-215,359,216.45
项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
营业收入	1,435,407,760.06	2,011,528,934.06	2,104,425,099.36
净利润	31,874,485.58	-8,754,564.36	-9,926,862.97

9、临汾市大运汽车销售服务有限公司

单位：元

项目	2015 年 7 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	58,904,154.66	84,552,217.98
净资产	-1,278,873.91	-865,547.92
项目	2015 年 1-7 月	2014 年度
营业收入	32,282,393.19	90,090,640.90
净利润	-413,325.99	-672,085.79

10、太原大运汽车销售有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	13,333,285.76	11,199,856.24
净资产	-437,419.82	-159,608.37



项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	20,790,606.84	44,624,615.30
净利润	-277,811.45	-515,819.65

11、祁县运丰汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	1,008,108.89	1,009,456.78
净资产	1,006,108.89	1,007,456.78
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	15,000.00	30,000.00
净利润	-1,347.89	4,148.35

12、大同市运通汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	18,102,207.05	11,793,592.37
净资产	4,281,977.25	4,572,586.67
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	39,642,397.39	32,595,299.07
净利润	-290,609.42	-306,871.50

13、长治市大运汽车销售服务有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	19,321,550.08	20,506,839.31
净资产	-596,971.24	-257,541.15
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入	24,046,067.98	67,103,862.08
净利润	-339,430.09	-562,163.78

14、陕县远洋汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 7 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	503,853.55	510,727.73
净资产	302,949.37	370,727.73



项目	2015 年 1-7 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-67,778.36	-115,878.02

15、运城市通运机动车检测服务有限公司

单位：元

项目	2015 年 7 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	2,994,654.62	3,002,592.00
净资产	2,991,654.62	2,999,592.00
项目	2015 年 1-7 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-7,937.38	-408.00

16、渭南市大运汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 7 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	530,278.94	
净资产	450,278.94	
项目	2015 年 1-7 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-49,721.06	

17、西咸新区大运汽车销售服务有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	2,200,238.85	
净资产	1,700,238.85	
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-299,761.15	

18、成都大运汽车集团有限公司

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	1,079,454,845.70	1,121,633,417.11	1,039,657,610.84
净资产	177,146,770.25	205,965,610.84	267,523,712.01



项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
营业收入	391,776,132.98	628,309,163.28	487,959,285.67
净利润	-28,818,840.59	-61,558,101.17	-43,181,173.32

19、成都大运汽车运输有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产		
净资产		
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入		
净利润		

注：该公司注册资本未实缴，被纳入合并报表期间无实际经营。

20、成都隆通润贸易有限公司

单位：元

项目	2015 年 7 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	32,978,913.28	
净资产	31,921,157.32	
项目	2015 年 1-7 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-132,542.68	

21、湖北大运汽车有限公司

单位：元

项目	2016 年 6 月 30 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	406,252,175.19	479,714,110.06	406,561,091.01
净资产	92,163,223.30	91,535,055.45	157,774,179.27
项目	2016 年 1-6 月	2015 年度	2014 年度
营业收入	421,000,021.22	422,811,949.74	221,577,423.93
净利润	628,167.85	-66,239,123.82	-902,941.31

22、十堰大运房地产开发有限公司

单位：元

项目	2015 年 6 月 30 日	2014 年 12 月 31 日
总资产	54,192,482.52	54,202,451.52



净资产	18,192,482.52	18,202,451.52
项目	2015 年 1-6 月	2014 年度
营业收入		
净利润	-9,969.00	-1,497,441.89

23、深圳大运新能源汽车销售有限公司

项目	2016 年 6 月 30 日
总资产	49,911.00
净资产	-2,287.00
项目	2016 年 1-6 月
营业收入	
净利润	-2,287.00

注：该公司注册资本未实缴，被纳入合并报表期间无实际经营。

(三) 已处置的报告期内曾合并报表的子公司情况

序号	公司	备注
1	大运九州集团有限公司	报告期内曾合并报表、处置后为同一控制下关联公司
2	山西大运汽车技术开发有限公司	
3	山西宇润房地产开发有限公司	
4	十堰大运房地产开发有限公司	
5	成都隆通润贸易有限公司	
6	祁县大运汽车有限公司	
7	山西大运挂车销售有限公司	报告期内曾合并报表、处置后为非关联公司
8	运城市大运汽车部件制造有限公司	
9	成都大运汽车运输有限公司	
10	山西大运汽车运输有限公司	
11	渭南市大运汽车运输有限公司	
12	祁县运丰汽车运输有限公司	
13	陕县远洋汽车运输有限公司	
14	大同市运通汽车运输有限公司	
15	太原大运汽车销售有限公司	
16	临汾市大运汽车销售服务有限公司	
17	西咸新区大运汽车销售服务有限公司	
18	长治市大运汽车销售服务有限公司	
19	运城市通运机动车检测服务有限公司	

1、大运九州集团有限公司



公司全称	大运九州集团有限公司
住所	运城市盐湖区机场大道1号
法定代表人	远勤山
注册资本	10,000 万元
经营范围	汽车零部件制造、销售；批发、零售：工程机械、建筑材料、机电设备。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动） *****
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2010 年 4 月 6 日
经营期限	至 2020 年 12 月 31 日
营业执照注册号	140800101004875
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-5 月，收入(元):-，净利润(元):-252.41，未分配利润(元):-67,209.10
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 5 月 31 日，流动资产(元): 102,166,690.90，非流动资产(元): 6,650,000.00，总资产(元): 108,816,690.90，流动负债(元): 8,883,900.00，非流动负债(元):-，总负债(元): 8,883,900.00，净资产(元): 99,932,790.90
处置原因和必要性	重组需要：大运九州由大运汽车子公司变为母公司
对公司经营及财务影响	投资收益：730,408.41 元
处置前股权结构	大运汽车持有 80% 股权、山西通达持有 20% 股权
处置定价依据	同一控制下协议定价，按出资额转让，略高于净资产。2015 年 4 月 28 日，大运汽车将其持有的 8,000 万元（占注册资本的 80%）股权以 8,000 万元转让给大运集团
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

2、山西大运汽车技术开发有限公司

公司全称	山西大运汽车技术开发有限公司
住所	运城市空港新区通达路西
法定代表人	远勤山



注册资本	200 万元
经营范围	汽车技术研究开发；汽车技术咨询服务(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)*****
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2009 年 1 月 4 日
经营期限	至 2018 年 12 月 31 日
营业执照注册号	140800000018301
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-5 月，收入(元):-，净利润(元):-317.60，未分配利润(元):-14,779.69
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 5 月 31 日，流动资产(元): 1,995,320.31，非流动资产(元):-，总资产(元): 1,995,320.31，流动负债(元): 10,100.00，非流动负债(元):-，总负债(元): 10,100.00，净资产(元): 1,985,220.31
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业，有利于公司集中资源发展主营业务
对公司经营及财务影响	无投资收益，非直接持股公司；该公司作为大运九州的子公司，跟随转让
处置前股权结构	山西大运汽车实业有限公司（大运九州前身）持有 95%股权、远勤山持有 5%股权
处置定价依据	同一控制下协议定价，按出资额转让，略高于净资产。2015 年 4 月 28 日，作为大运九州的全资子公司随母公司一起转让
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

3、山西宇润房地产开发有限公司

公司全称	山西宇润房地产开发有限公司
住所	运城市盐湖区
法定代表人	姜宇翔
注册资本	8,000 万元
经营范围	房地产开发销售、市场开发与服务、物业管理服务、酒店管理（以上项目国家有专项审批规定的从其规定）。新型建材生产开发(仅限有条件的分支机构经营)。*****
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2006 年 3 月 15 日



经营期限	至 2016 年 3 月 15 日
营业执照注册号	140891000002557
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月, 收入 (元): -, 净利润 (元): -9,506,607.90, 未分配利润 (元): -22,505,475.15
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日, 流动资产 (元): 413,050,229.31, 非流动资产 (元): 1,757,071.06, 总资产 (元): 414,807,300.37, 流动负债 (元): 356,650,935.52, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 356,650,935.52, 净资产 (元): 58,156,364.85
处置原因和必要性	剥离房地产业务
对公司经营及财务影响	产生资本公积 72,099,862.98 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运有限持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	与同一控制下成都大运股权置换。2015 年 7 月 5 日, 大运有限将其持有的 7,600 万元 (占注册资本的 95%) 股权与同一控制下成都大运股权置换给山西通达, 转让价格为投资成本 119,200,000 元
是否经过评估	是
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	股权支付
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

4、十堰大运房地产开发有限公司

公司全称	十堰大运房地产开发有限公司
住所	郧县经济开发区
法定代表人	远勤山
注册资本	2,000 万元
经营范围	房地产开发、销售; 房屋租赁、物业管理、室内装修、建筑设备及装饰材料购销 (上述经营范围涉及许可事项持有有效许可证经营) *****
企业类型	有限责任公司
成立日期	2012 年 6 月 20 日
经营期限	至 2032 年 6 月 20 日
营业执照注册号	420321000011393
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月, 收入 (元): -, 净利润 (元):



	-9,969.00, 未分配利润 (元): -1,807,517.48
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日, 流动资产 (元): 54,192,482.52, 非流动资产 (元): -, 总资产 (元): 54,192,482.52, 流动负债 (元): 36,000,000.00, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 36,000,000.00, 净资产 (元): 18,192,482.52
处置原因和必要性	剥离房地产业务
对公司经营及财务影响	产生投资收益 994,134.62 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	湖北川路汽车有限公司 (湖北大运前身) 持有 55% 股权、远勤山持有 45% 股权
处置定价依据	同一控制下协议定价, 按出资额转让: 略高于净资产。2015 年 6 月 24 日, 湖北大运将其持有的 1,100 万元 (占注册资本 55%) 股权以 1,100 万元转让给山西通达
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

5、成都隆通润贸易有限公司

公司全称	成都隆通润贸易有限公司
住所	四川省成都市龙泉驿区西河镇天平村
法定代表人	远勤山
注册资本	5,000 万元
经营范围	销售: 汽车零配件、工程机械设备及配件、汽车、摩托车、仓储服务 (不含危险品)
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2015 年 1 月 4 日
经营期限	至 2035 年 1 月 3 日
营业执照注册号	510112000128571
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-7 月, 收入 (元): -, 净利润 (元): -132,542.68, 未分配利润 (元): -132,542.68
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 7 月 31 日, 流动资产 (元): 5,690.54, 非流动资产 (元): 32,973,222.74, 总资产 (元): 32,978,913.28, 流动负债 (元): 1,057,755.96, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 1,057,755.96, 净资产 (元): 31,921,157.32



处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 130,257.03 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	成都大运持有 64.11% 股权、大运销售 35.89% 股权
处置定价依据	同一控制下协议定价，按出资额转让。2015 年 7 月 22 日，成都大运将持有公司的 3,205.37 万元（占注册资本 64.11%）股权以平价转让给山西通达；大运销售当时未实缴出资，零对价转让股权。2015 年 12 月 1 日，转让方大运销售履行对成都隆通润的 1,794.63 万元出资义务；同日，受让方山西通达支付 1,794.63 万元股权转让款给大运销售。
是否经过评估	是
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

6、祁县大运汽车有限公司

公司全称	祁县大运汽车有限公司
住所	山西省晋中市祁县经济开发区晋商大道 16 号
法定代表人	远勤山
注册资本	500 万元
经营范围	汽车、摩托车、电动车及零部件销售、维修；汽车租赁；货物仓储服务（危险品除外）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2014 年 12 月 22 日
经营期限	-
营业执照注册号	140727200010496
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：-，净利润（元）：-42,703.06，未分配利润（元）：-42,703.06
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：44,256.94，非流动资产（元）：29,040.00，总资产（元）：73,296.94，流动负债（元）：116,000.00，非流动负债（元）：-，总负债（元）：116,000.00，净资产（元）：-42,703.06
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	投资收益 40,567.91 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务



处置前股权结构	远勤山持有其 5 % 的股权，大运有限持有其 95% 的股权
处置定价依据	2015 年 7 月 9 日，大运汽车将其持有公司的 475 万元（占注册资本 95%）股权以零对价转让给山西通达。（大运有限当时未实缴出资）。2015 年 12 月 3 日，大运有限履行对祁县大运汽车有限公司的 475 万元出资义务，同日山西通达向大运有限支付股权转让款 475 万元。
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

7、山西大运挂车销售有限公司

公司全称	山西大运挂车销售有限公司
住所	运城市空港新区工业路西
法定代表人	远勤山
注册资本	200 万元
经营范围	批发、零售：挂车、汽车零配件。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股）
成立日期	2013 年 1 月 15 日
经营期限	至 2023 年 1 月 2 日
营业执照注册号	140800100010950
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：47,751,664.68，净利润（元）：-2,822,388.40，未分配利润（元）：-9,404,488.38
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：19,120,129.64，非流动资产（元）：523,798.94，总资产（元）：19,643,928.58，流动负债（元）：27,048,416.96，非流动负债（元）：-，总负债（元）：27,048,416.96，净资产（元）：-7,404,488.38
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 6,583,141.87 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运有限持有 70% 股权、令狐俊峰 30% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让：该公司为山西省挂车销售总代理商。2014 年 9 月 25 日令狐俊峰将其持有公司的 60 万元（占注册资本 30%）股权以 60 万元转让给远勤山。2015 年 6 月 29 日，大运汽车将其持有公司的 140 万元（占注册资本 70%）股权以 140 万元转让给山西通达



是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

8、运城市大运汽车部件制造有限公司

公司全称	运城市大运汽车部件制造有限公司
住所	运城市空港经济开发区
法定代表人	远勤山
注册资本	200 万元
经营范围	汽车零部件制造、销售。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动) *****
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2009 年 11 月 16 日
经营期限	至 2019 年 11 月 13 日
营业执照注册号	140800101001748
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月, 收入(元): 41,025.64, 净利润(元): -2,517,243.50, 未分配利润(元): -12,973,009.20
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日, 流动资产(元): 2,119,459.65, 非流动资产(元): 3,003,616.51, 总资产(元): 5,123,076.16, 流动负债(元): 16,096,085.36, 非流动负债(元): -, 总负债(元): 16,096,085.36, 净资产(元): -10,973,009.20
处置原因和必要性	剥离辅业, 突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 9,613,007.74 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运有限持有 90% 股权、远勤山持有 10% 股权
处置定价依据	协议定价, 按出资额转让: 该公司主营汽车零部件的研发与生产, 拥有自卸车货箱较先进的技术、完善的供应采购体系、质量控制体系及成熟的装配工艺控制流程, 受让方即可开展正常的生产、加工、销售业务, 故双方协商一致按原投资成本转让。2015 年 7 月 10 日, 大运汽车将其持有公司的 180 万元(占注册资本 90%) 股权以 180 万元转让给山西通达
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议



是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

9、成都大运汽车运输有限公司

公司全称	成都大运汽车运输有限公司
住所	四川省成都经济技术开发区（龙泉驿区）车城东七路 388 号
法定代表人	远彪
注册资本	500 万元人民币
经营范围	普通货运（凭许可证经营，有效期至 2014 年 10 月 23 日）；批发零售汽车（不含小轿车）及汽车零部件
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2014 年 7 月 31 日
经营期限	至永久
营业执照注册号	510112000121121
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：-，利润（元）：-，未分配利润（元）：-
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：-，非流动资产（元）：-，总资产（元）：-，流动负债（元）：-，非流动负债（元）：-，总负债（元）：-，净资产（元）：-
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	无投资收益 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	成都大运持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让：实缴资本为 0，2015 年 7 月 10 日，成都大运、远勤山分别将其持有公司的 95%、5% 的股权零对价转让给成都大运销售。
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	零对价：未实际出资，无实际经营
收购资金来源	-
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控	否



制人输送利益	

10、山西大运汽车运输有限公司

公司全称	山西大运汽车运输有限公司
住所	运城市空港新区通达路西
法定代表人	苏二军
注册资本	500 万元人民币
经营范围	道路普通货物运输；危险货物运输。（同时凭有效许可证经营、有效期至 2014 年 4 月 5 日）；批发、零售：汽车（不含小轿车）及配件。（依法需经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2009 年 10 月 12 日
经营期限	至 2032 年 4 月 26 日
营业执照注册号	140800101001220
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-5 月，收入（元）：-，净利润（元）：-46,362.29，未分配利润（元）：-875,537.58
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 5 月 31 日，流动资产（元）：4,093,177.00，非流动资产（元）：31,285.42，总资产（元）：4,124,462.42，流动负债（元）：-，非流动负债（元）：-，总负债（元）：-，净资产（元）：4,124,462.42
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	无投资收益，非直接持股公司；该公司作为大运九州的子公司，跟随转让。有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	山西大运汽车实业有限公司（大运九州前身）持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，净资产基础上溢价。2015 年 7 月 20 日，大运九州、远勤山分别将其持有公司的 475 万元（占注册资本的 95%）、25 万元（占注册资本的 5%）股权以 475 万元、25 万元转让给郭喜
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

11、渭南市大运汽车运输有限公司

公司全称	渭南市大运汽车运输有限公司



住所	渭南市临渭区民生街北段（速达汽修厂）
法定代表人	刘向阳
注册资本	50 万元人民币
经营范围	普通货运；汽车、汽车配件、润滑油的销售。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司（法人投资或控股）
成立日期	2015 年 1 月 30 日
经营期限	长期
营业执照注册号	610502100025277
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-7 月，收入(元):-，利润(元):-49,721.06，未分配利润(元):-49,721.06
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 7 月 31 日，流动资产(元):530,278.94，非流动资产(元):-，总资产(元):530,278.94，流动负债(元):80,000.00，非流动负债(元):-，总负债(元):80,000.00，净资产(元):450,278.94
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 47,235.01 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运销售持有 95%股权、远勤山持有 5%股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，略高于净资产。2015 年 7 月 24 日，大运销售、远勤山分别将其持有公司的 47.5 万元(占注册资本的 95%)、2.5 万元（占注册资本的 5%）股权以 47.5 万元、2.5 万元转让给杨鑫萍
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

12、祁县运丰汽车运输有限公司

公司全称	祁县运丰汽车运输有限公司
住所	山西省晋中市祁县 108 国道马家堡村口
法定代表人	李连成
注册资本	100 万元人民币
经营范围	道路普通货物运输。（凭有效许可证核定的期限、范围经营）****
企业类型	其他有限责任公司



成立日期	2013 年 1 月 17 日
经营期限	2015 年 11 月 8 日
营业执照注册号	140727200007035
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月, 收入 (元): 15,000.00, 净利润 (元): -1,347.89, 未分配利润 (元): 6,108.89
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日, 流动资产 (元): 1,001,477.15, 非流动资产 (元): 6,631.74, 总资产 (元): 1,008,108.89, 流动负债 (元): 2,000.00, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 2,000.00, 净资产 (元): 1,006,108.89
处置原因和必要性	剥离辅业, 突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益-5,803.44 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价, 按出资额转让, 略低于净资产。2015 年 7 月 9 日, 大运销售、远勤山分别将其持有公司的 95 万元 (占注册资本的 95%)、5 万元 (占注册资本的 5%) 股权以 95 万元、5 万元转让给李峰
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

13、陕县远洋汽车运输有限公司

公司全称	陕县远洋汽车运输有限公司
住所	陕县县城高阳路北段东侧金桥苑小区
法定代表人	苏二军
注册资本	50 万元人民币
经营范围	道路普通货物运输。(经营范围涉及许可证凭证经营)
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2013 年 11 月 21 日
经营期限	至 2017 年 11 月 18 日
营业执照注册号	411222000010249
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-7 月, 收入 (元): -, 净利润 (元):



	-67,778.36, 未分配利润 (元): -197,050.63
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 7 月 31 日, 流动资产(元): 503,853.55, 非流动资产 (元): -, 总资产 (元): 503,853.55, 流动负债 (元): 200,904.18, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 200,904.18, 净资产 (元): 302,949.37
处置原因和必要性	剥离辅业, 突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 187,198.10 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价, 2015 年 7 月 28 日, 大运销售、远勤山分别将其持有公司 47.5 万元(占注册资本的 95%)、2.5 万元 (占注册资本的 5%) 股权按出资额平价转让给高伟听
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

14、大同市运通汽车运输有限公司

公司全称	大同市运通汽车运输有限公司
住所	大同市南郊区水泊寺东王庄村大塘路与东王庄交叉口东 100 米
法定代表人	李连成
注册资本	500 万元人民币
经营范围	道路普通货物运输 (凭有效许可证经营); 销售汽车 (不含九座以下乘用车)、汽车配件 (依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动) ***
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2013 年 1 月 10 日
经营期限	至 2017 年 1 月 5 日
营业执照注册号	140200100051258
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月, 收入 (元): 39,642,397.39, 净利润 (元): -290,609.42, 未分配利润 (元): -718,022.75
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日, 流动资产 (元): 17,950,832.98, 非流动资产 (元): 151,374.07, 总资产 (元): 18,102,207.05, 流动负债 (元): 13,820,229.80, 非流动负债 (元): -, 总负债 (元): 13,820,229.80, 净资产 (元): 4,281,977.25



处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 682,121.62 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，稍高于净资产。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山将其持有公司的 475 万元（占注册资本的 95%）、25 万元（占注册资本 5%）股权以 475 万元、25 万元转让给赵帅
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

15、太原大运汽车销售有限公司

公司全称	太原大运汽车销售有限公司
住所	太原市小店区孙家寨村南 2 号 A 区
法定代表人	李连成
注册资本	110 万元人民币
经营范围	汽车（不含小轿车）及配件、摩托车及配件的销售；汽车租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）***
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2012 年 11 月 20 日
经营期限	至 2032 年 11 月 19 日
营业执照注册号	140100200559984
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：20,790,606.84，净利润（元）：-277,811.45，未分配利润（元）：-1,537,419.82
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：12,946,932.70，非流动资产（元）：386,353.06，总资产（元）：13,333,285.76，流动负债（元）：13,770,705.58，非流动负债（元）：-，总负债（元）：13,770,705.58，净资产（元）：-437,419.82
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 1,397,668.35 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务（生产、一级销售）
处置前股权结构	大运销售持有 90.9% 股权、远勤山持有 9.1% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，高于净资产：该公司在太原积累了一定的客户资源，具有一定市场占有率。2015 年 7 月 13 日，大运销售、远勤



	山分别将其持有公司的 100 万元（占注册资本的 90.9%）、10 万元（占注册资本的 9.1%）股权以 100 万元、10 万元平价转让给李志
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

16、临汾市大运汽车销售服务有限公司

公司全称	临汾市大运汽车销售服务有限公司
住所	临汾市尧都区金殿镇伍默村 309 省道临街
法定代表人	刘向阳
注册资本	100 万元人民币
经营范围	批发、零售：汽车、摩托车及配件、润滑油；道路普通货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）***
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2012 年 3 月 5 日
经营期限	至 2016 年 2 月 15 日
营业执照注册号	141000000066952
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-7 月，收入（元）：32,282,393.19，净利润（元）：-413,325.99，未分配利润（元）：-2,278,873.91
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 7 月 31 日，流动资产（元）：58,769,303.44，非流动资产（元）：134,851.22，总资产（元）：58,904,154.66，流动负债（元）：60,183,028.57，非流动负债（元）：-，总负债（元）：60,183,028.57，净资产（元）：-1,278,873.91
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 2,164,930.20 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务（生产、一级销售）
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，高于净资产：该公司在临汾市场销售呈稳步增长趋势。2015 年 7 月 20 日，大运销售、远勤山分别将其持有公司的 95 万元（占注册资本的 95%）、5 万元（占注册资本的 5%）股权以 95 万元、5 万元平价转让给吴因宝
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议



是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

17、西咸新区大运汽车销售服务有限公司

公司全称	西咸新区大运汽车销售服务有限公司
住所	西咸新区沣东新城天台八路 21 号
法定代表人	刘向阳
注册资本	200 万元人民币
经营范围	普通货物运输；汽车、摩托车及配件、润滑油的销售。（依法须经批准的项目；经相关部门批准后方可开展经营活动）
企业类型	有限责任公司（法人投资或控股）
成立日期	2015 年 1 月 26 日
经营期限	长期
营业执照注册号	611100100019687
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：-，利润（元）：-299,761.15，未分配利润（元）：-299,761.15
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：2,200,238.85，非流动资产（元）：-，总资产（元）：2,200,238.85，流动负债（元）：500,000.00，非流动负债（元）：-，总负债（元）：500,000.00，净资产（元）：1,700,238.85
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 284,773.09 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务（生产、一级销售）
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，略高于净资产。2015 年 7 月 10 日，大运销售、远勤山分别将其持有公司的 190 万元（占注册资本的 95%）、10 万元（占注册资本的 5%）股权以 190 万元、10 万元平价转让给卫鹏鹏
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实



是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

18、长治市大运汽车销售服务有限公司

公司全称	长治市大运汽车销售服务有限公司
住所	长治市北外环路关村
法定代表人	刘向阳
注册资本	100 万元人民币
经营范围	道路普通货物运输；汽车（不含小轿车）、摩托车及配件、润滑油批发零售。（法律法规禁止的不得经营，需许可的持有效许可证经营）**
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2013 年 10 月 28 日
经营期限	至 2016 年 8 月 31 日
营业执照注册号	140411200007146
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-6 月，收入（元）：24,046,067.98，净利润（元）：-339,430.09，未分配利润（元）：-1,596,971.24
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 6 月 30 日，流动资产（元）：18,967,907.47，非流动资产（元）：353,642.61，总资产（元）：19,321,550.08，流动负债（元）：19,918,521.32，非流动负债（元）：-，总负债（元）：19,918,521.32，净资产（元）：-596,971.24
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 1,517,122.68 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务（生产、一级销售）
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，高于净资产：该公司在长治市场销售呈稳步增长趋势。2015 年 7 月 14 日，大运销售、远勤山分别将其持有公司的 95 万元（占注册资本的 95%）、5 万元（占注册资本的 5%）股权以 95 万元、5 万元平价转让给冯晓玉
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

19、运城市通运机动车检测服务有限公司



公司全称	运城市通运机动车检测服务有限公司
住所	运城市空港新区 209 国道北侧
法定代表人	远勤山
注册资本	300 万元人民币
经营范围	机动车安全性能检测，机动车综合性能检测，机动车环保尾气检测，机动车信息咨询服务，停车场服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）*****
企业类型	有限责任公司(自然人投资或控股)
成立日期	2014 年 8 月 11 日
经营期限	至 2034 年 8 月 31 日
营业执照注册号	140800100022296
登记状态	存续
处置前经营情况	在合并范围内经审计 2015 年 1-7 月，收入（元）：-，净利润（元）：-7,937.38，未分配利润（元）：-8,345.38
处置前财务情况	在合并范围内经审计截至 2015 年 7 月 31 日，流动资产（元）：2,994,654.62，非流动资产（元）：-，总资产（元）：2,994,654.62，流动负债（元）：3,000.00，非流动负债（元）：-，总负债（元）：3,000.00，净资产（元）：2,991,654.62
处置原因和必要性	剥离辅业，突出主业
对公司经营及财务影响	产生投资收益 7,928.11 元 有利于公司集中资源发展商用车主营业务（生产、一级销售）
处置前股权结构	大运销售持有 95% 股权、远勤山持有 5% 股权
处置定价依据	协议定价，按出资额转让，略同于净资产。2015 年 7 月 16 日，大运销售、远勤山分别将其持有公司的 285 万元（占注册资本的 95%）、15 万元（占注册资本的 5%）股权以 285 万元、15 万元平价转让给柴昭斌
是否经过评估	否
处置决策程序	股东会决议
是否完成转让对价支付	是
收购资金来源	自有资金
交易是否真实	真实
是否侵犯公司利益	否
是否向公司实际控制人输送利益	否

十六、持续经营能力评估

公司是一家集研发、生产、销售和服务于一体的商用车制造企业。公司的业务以各类商用卡车制造和销售为主，范围涵盖牵引车、自卸车、载货车、专用车等各类商用卡车制造销售和配套售后服务、汽车配件制造和销售等多种汽车业务。



按照《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业为“汽车整车制造(C3610)”。根据立信会计师事务所(特殊普通合伙)于**2016年9月30日**出具的《审计报告》及财务报告(信会师报字(2016)第**250499**号)显示，公司**2016年1-6月**、**2015年度**和**2014年度**营业收入分别为**2,386,007,753.58元**、**3,394,253,194.54元**和**3,082,435,730.34元**，其中主营业务收入占同期营业收入的比例分别为**97.59%**、**97.90%**和**98.59%**。公司在报告期内主营业务明确、具有持续经营能力。

公司成长稳健，持续经营能力优良，具体表现在以下几个方面：

1、民营企业机制灵活，质量为本、品牌过硬。

公司作为商用卡车整车制造细分市场民营企业龙头，相对于传统老牌企业，最大的优势在于生产经营模式新颖，体制先进灵活，面对市场需求的瞬息万变，能够很快做出战略性调整，适应日益个性化、多元化的市场需求。在树立品牌形象环节，公司坚持以质量为本。从设计到售后整个周期内，公司对多个质量环节进行了严格控制。经过公司多年以来的深耕细作，“大运 DAYUN”、大运“”商标已被国家工商行政管理总局认定为中国驰名商标。此外，“川路”等老牌商标在山西、四川等地也具有一定的用户基础。

2、公司重视技术创新、科研人才引进和产品特色化拓展。

品牌和质量的一致性，离不开制造工艺精进、产品质量严格控制和技术创新。为此，公司在人员配备、院校合作等方面均做了充分积淀。从人员配备上看，公司技术研发团队生产一线经验丰富，梯队层次合理。公司大专及以上学历人员占**45.66%**，生产和工程技术人员达到**68.87%**，员工队伍专业素质过硬。从院校合作上看，三大生产基地均与当地科研院校有合作开展产学研项目，其中大运有限和湖北大运均有省级技术中心，成都大运有市级技术中心，大运汽车母公司和成都大运还为高新技术企业。经过多年的技术积累，公司硕果累累，先后获得各项授权专利**622**项，其中发明专利**14**项、实用新型专利**388**项、外观设计专利**220**项。

3、公司积极控制成本，完善营销渠道，积极利用区位优势。

公司注重优化生产流程，避免不必要损耗，订单导向生产。与同行业国企相比，公司在成本控制上也更富有效率。营销渠道方面，公司在国内建立健全了较为完善的经销商网络，直营销店销售、4S 专卖店营销渠道与普通经销商（专营）营销渠道相结合。其中经销商方面，公司采用“一地一商”的经营模式，即对



区域单独设立经销商，授予经销商充分的自主权和经营权，同时给予市场保护，独家经营，有效规避了恶性竞争带来的资源浪费，保证经销商利润空间。借助三大生产基地均处在“两横三纵”城市化战略各个经济区密集交汇处的区位优势，公司卡车销售渠道拓展顺利。

4、行业政策向好，新兴产业改变商业卡车市场需求结构。

“一带一路”和亚投行对基建和交通运输领域潜在需求将有效带动商用卡车市场的活力。“十三五”期间，部分高铁、机场、海港城市建设等项目开工，对自卸车也会产生较大的需求。产业政策保护方面，2015年5月，国务院印发的《中国制造 2025》强调，大力推动继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展，掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术，提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系，推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。对汽车高端制造业的政策规划势必拓展了行业未来需求的空间。商用车尾气排放标准提升带来的“黄标车”退市也将释放存量商用卡车置换需求。此外，现代物流催生专业细分化的商用卡车市场机会，随物流快递运输行业的规范化，在中长途物流市场呈现出注重高效的物流公司对散户的替代，马力大、可靠性高的中高端重卡的需求将得到井喷式增长。潜在的出口市场，尤其在亚非拉的部分国家，这在一定程度上也形成了我国商用车市场的潜在活力。

5、公司盈利增长点：新能源汽车。

国家和地方政府通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式大力支持新能源汽车，并将新能源汽车作为战略性产业。大运汽车是山西省政府重点扶持的大型骨干制造企业，山西省政府根据国家新能源补贴政策的通知精神，制定了山西省新能源汽车补贴政策，针对山西省内新能源汽车制造企业给予 1:1:1 的省级推广应用补助和营销补助支持。目前，公司新能源汽车已形成轻型厢式货车、重型牵引车、客厢式专用车、大中型客车共 4 大系列，已开发完成和在开发的车型共 23 个，并取得了相应的新能源汽车产品公告。2016 年下半年公司在山西运城基地新建南区厂房（新能源汽车生产线）开始小批量生产电动卡车。

公司现阶段将以中型、轻型厢式运输车、环卫车进入纯电动新能源市场，并同时兼顾轻型快递物流市场，待后期市场成熟后，公司将加大新能源汽车的研发，再进行产品全系列扩展。



公司未来五年制定的新能源汽车平均单台实现盈利目标预测如下：

2016-2020 年新能源汽车平均单台盈利预测（单位：万元/台）								
轻/ 中卡	项目/年度		2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年	合计
	平均单台生产成本		30.32	29.32	28.32	27.32	26.32	--
	产品 售价	收取客户 价款	4.00	6.00	6.00	12.00	12.00	--
		政府补贴	34.32	29.12	29.12	21.84	21.84	--
	平均单台毛利		8.00	5.80	6.80	6.52	7.52	--
	平均单台期间税费		3.00	2.00	2.00	2.00	2.00	--
	平均单台净利		5.00	3.80	4.80	4.52	5.52	--

综上所述，公司主营业务能为公司带来稳定现金流预期，行业发展空间良好，且未来新能源汽车市场前景广阔，盈利空间巨大。同时公司制定的未来业务发展目标将会增强公司现有生产线运行效率，从而促进公司现有主营业务盈利能力。在可预见的未来，公司具有持续经营能力。

十七、重大风险因素

（一）应收账款回收的风险

公司为扩大市场份额，给予部分客户一定的信用期，报告期内，公司出现部分客户逾期未还款的情况，截至 2016 年 6 月 30 日，公司应收账款余额为 1,058,866,849.45 元，其中，已经逾期的应收账款余额为 123,500,314.04 元，占比 11.66%，若未来下游基建、运输及物流等行业投资增速放缓，可能对公司客户的还款能力造成不利影响，这可能加大公司的坏账风险，并会对公司财务状况造成较大的不利影响。

（二）信贷购车承担担保责任的风险

报告期内，公司与中国邮政储蓄银行合作开展信贷购车销售模式，该模式下，除客户以其购买的车辆向银行提供抵押担保外，公司需向银行缴纳其放贷金额 8% 的保证金，并对客户购车贷款承担连带保证责任。2015 年末和 2014 年末，银



行放贷余额分别为 40,170,139.04 元、27,045,336.29 元；保证金余额分别为 3,508,301.67 元和 3,429,024.99 元，根据公司与中国邮政储蓄银行签订的合作协议，若客户连续逾期达到 3 期或累计逾期达到 8 期或到期未能足额归还贷款本息的，银行有权从公司保证金中直接扣收逾期本息，并要求公司对剩余逾期本息承担连带保证责任。尽管报告期内，公司并未出现因客户逾期而被银行扣收保证金或要求承担担保责任的情况且截至 2015 年 12 月公司已停止开展信贷购车业务，但是一旦前期客户到期未能足额归还贷款本息，公司仍面临对已有的贷款余额承担连带担保责任的风险。

（三）公司综合毛利率较低的风险

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司实现毛利分别为 224,166,186.85 元、251,276,112.41 元和 238,651,287.34 元，毛利率分别为 9.40%、7.40%和 7.74%，同行业可比上市公司同期平均毛利率分别为 12.05%、11.19%和 11.49%，尽管报告期内公司的毛利率水平逐步提升，但各期毛利率均低于行业平均水平，盈利能力和抗风险能力较低。近年来，国家宏观经济增速放缓、市场竞争加剧、人工成本上升、原材料价格波动等因素加剧了行业经营风险，若公司不能及时应对市场变化进一步提升产品市场竞争力，提升高毛利产品的市场规模，公司将会面对较大的经营风险。

（四）公司业绩受非经常性损益影响较大的风险

2016 年 1-6 月、2015 年和 2014 年，公司实现净利润分别为 23,191,146.84 元、-57,099,885.56 元和 -82,778,196.21 元，非经常性损益的金额分别为 11,186,405.31 元、39,150,460.17 元和 -57,678,522.00 元，非经常性损益占净利润的比例分别为 48.24%、-68.56%和 69.68%，对公司净利润的影响较大。报告期内，对非经常性损益影响较大的因素有非流动资产处置损益、政府补助和同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益，以上非经常性损益并不具有持续性，如未来公司经营情况得不到改善，将会对公司经营获利能力造成重大影响。

（五）宏观经济回暖不及预期风险

中国经济步入“新常态”阶段，经济下行压力较大。2015 年以来中国经济增速趋缓，固定资产及房地产投资增速放缓，社会总需求下滑较大，新开工项目以及



到位资金不足，拖累商用卡车下游行业基建、采矿和运输。房地产行业处于去库存的阶段，新建房地产需求萎靡，工程类车辆需求直接受到冲击；宏观周期性调整也蔓延到强周期的煤炭等采矿行业，与采矿业密切相关的矿区自卸车需求也随之减少；宏观不景气，交通运输行业同样受到波及，大宗商品需求萎靡不振，载货车需求端难见起色。中国汽车工业协会数据显示，2015年全年商用卡车累计销售285.59万辆，同比下滑10.32%，短期内商用卡车市场难以回暖。因此，公司商用卡车销量也会面临继续下滑的风险。

（六）尾气排放标准趋严风险

受技术、成本和油品质量的限制，以柴油机驱动为主的商用卡车一直是颗粒物和氮氧化物的排放大户。大气污染日趋严重，环保也日益受到重视，商用卡车尾气排放治理首当其冲。2015年1月1日，GB 17691-2005《车用压燃式、气体燃料点燃式发动机与汽车排放污染物排放限制及测量方法》第四阶段排放限值标准在国内全面推行。2015年8月29日，十二届全国人大常委会于修订通过了《中华人民共和国大气污染防治法》。2016年1月1日京津冀、长三角、珠三角经济区进一步推动到“国五”标准。可以预见，未来我国商用车排放标准将日趋严格，公司产品面临新一轮更新换代，最直接是对企业产品成本形成巨大压力，产品价格随之提高，销量进而承压。从公司终端客户角度看，首先，使用 SCR 处理技术的新国标车要多加一套尾气后处理系统，购车价格将大幅上升，但所在行业盈利能力并未有相应提升，购车激励也会相应不足；其次，“国四”柴油将会稍有上浮且定期还需添加尿素溶液，日常维护更复杂，运营成本也将大幅提高；最后，新国标车配置有更多的电子控制系统，用户日常维护也会面临较大挑战。公司在更新换代产品的过程中，短期将很可能面临亏损风险。

（七）行业内竞争加剧的风险

公司的主要产品分为重卡、中卡和轻卡。其中，重卡市场产品个性化强，需求增长相对缓慢，同时随着中长途公路物流用牵引车逐渐成为重卡销售的核心车型，大型物流公司的集中化对重卡用户议价能力的增强作用将会显著影响到重卡行业的竞争性；中卡产品相对同质化，近些年的需求增长主要集中在中低吨位载货车和专用车，这种需求结构的改变将会吸引更多的汽车生产厂商扩大相应产能；轻卡产品以短途载货车为主，核心技术突破困难，同质化普遍，如果公司轻卡在



未来未能形成自身核心竞争力，将不得不面临行业内竞争进一步加剧的风险。整体来看，如果未来公司不能在重卡、中卡和轻卡的产品设计和售后维护等核心竞争力上确立自身独特优势，或商用卡车市场需求增长不及行业产能增长，公司将面临行业竞争进一步加剧进而市场份额下降的风险。

（八）实际控制人控制不当风险

远勤山先生间接持有公司 87.30%的股份，为公司的实际控制人，并担任公司董事长、总经理，在公司经营决策、人事、财务管理上均可施予重大影响。若公司实际控制人远勤山利用其对公司的实际控制权对公司的经营决策、人事、财务等进行不当控制，可能损害公司和少数权益股东利益。

（九）公司已抵押土地使用权、固定资产被处置风险

随着公司在商用卡车市场的市场份额有所扩大，公司在三大生产基地均存在生产线在建项目，前期投入较大。为保持公司经营现金流的宽松，公司在报告期内存在将部分资产抵押贷款的情形，担保涉及的抵押品包括公司的房产、土地和机器设备三类。对于贷款担保的抵押品，如未来现金流有所恶化，公司不能按期支付本息，公司将面临债务违约，其所抵押的房产、土地和机器设备将有被处置风险，公司的正常经营也将受到波及。此外，如在合同约定的担保期内，公司房产、土地和机器设备抵押价值大幅缩水，公司也将面临追加抵押品的风险。

（十）新能源汽车项目建设用地不能取得土地使用权证的风险

大运有限与运城空港经济开发区管委会 2014 年 1 月 5 日签订《用地协议》，公司的新能源与清洁能源汽车项目地址为空港经济开发区南区，项目用地性质为工业用地，项目土地取得方式为出让取得。根据上述用地协议，公司在 2014 年 12 月 31 日前完成一期建设，在 2016 年 12 月 31 日前建设竣工投产。公司该项目已经运城空港经济开发区发展改革局备案（运港备字[2013]45 号），先后依法取得《建设用地规划许可证》（2014 年地字第 007 号）、《建设工程规划许可证》（编号[2014]运港建规证字 006 号）、《建筑工程施工许可证》（编号 KG-14018）以及《关于山西大运汽车制造有限公司新能源与清洁能源汽车扩建项目环境影响报告书的批复》（运环函[2015]148 号）。公司目前已经进行项目建设，尚未竣工投产。



山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 3 月 15 日出具专项说明, 确认上述项目用地符合土地利用总体规划, 目前用地手续正在办理过程中, 预计在 2016 年上半年完成, 不存在障碍问题。山西省运城空港经济开发区规划局于 2016 年 9 月 7 日再次出具专项说明, 确认上述项目用地符合土地利用总体规划, 用地审批、土地证办理均不存在障碍问题。目前, 土地报批手续已完成, 预计 2016 年底前土地使用权证可办理到位。运城空港经济开发区规划局已于 2016 年 3 月 15 日出具专项说明, 确认上述用地附着建筑物均为合法建筑, 不存在拆除风险。公司目前尚未取得土地使用权证, 存在不能取得土地使用权证的风险。

(十一) 公司高新技术企业资格复审不能通过风险

大运汽车母公司于 2011 年 7 月首次获得高新技术企业认定, 此后在 2014 年 7 月 30 日获得复审通过, 将于 2017 年再次进行资格复审; 同时大运汽车子公司成都大运于 2015 年 10 月首次获得高新技术企业认定, 将于 2018 年再次进行资格复审。根据《高新技术企业认定管理办法》(国科发火[2016]32 号) 有关研发费用占比的规定, “企业近三个会计年度(实际经营期不满三年的按实际经营时间计算) 的研究开发费用总额占销售收入总额的比例需符合如下要求: 最近一年销售收入小于 5,000 万元(含) 的企业, 比例不低于 5%; 最近一年销售收入在 5,000 万元至 20,000 万元(含) 的企业, 比例不低于 4%; 最近一年销售收入在 20,000 万元以上的企业, 比例不低于 3%。”截至 2016 年 6 月, 大运汽车母公司及子公司成都大运需要复审的会计年度的研发费用总额占其营业收入总额的比例均未达到 3%。如果大运汽车母公司及子公司成都大运未来一两年研发费用投入不足, 将面临不能通过高新技术企业资格复审的风险, 将无法继续享受高新技术企业所得税税收优惠。

(十二) 大运汽车核心部件发动机、变速箱和车桥等均来自外部采购

目前, 公司生产重、中、轻卡所需要的三大核心部件发动机、变速箱和车桥占整车成本比例在 45%~55% 之间, 而在我国生产商用卡车所需要的发动机、变速箱等核心部件技术均被少数几家专业厂商把持, 且我国第一梯队的商用卡车整车制造企业掌握核心部件技术也较少, 故大运汽车也避免不了需要从外部专业发动机厂商和专业变速箱厂商等采购生产商用卡车所需要的发动机、变速箱和车桥等核心部件。



（十三）公司进入新能源汽车市场盈利前景不可预测风险

公司已于 2016 年下半年在山西运城基地新建南区厂房（新能源汽车生产线）批量生产电动卡车。我国现阶段新能源汽车发展特征体现为示范运行的新能源汽车市场占有率不足汽车市场的 1%，关键零部件依赖进口，核心电控技术由国外企业掌握，电池能量密度低、易衰减、成本过高等，同时新能源汽车的充电桩等相关配套设施建设普遍匮乏，这些发展特征都严重影响了我国新能源汽车在市场上的推广和普及。虽然国家和地方政府通过鼓励科研创新、财政补贴、示范运行等方式大力支持新能源汽车，并将新能源汽车作为战略性新兴产业，但我国新能源汽车的发展现状使得公司进入新能源汽车市场的盈利前景还存在不可预测的风险。

（十四）出口退税政策变化风险

2016 年 1-6 月、2015 年度和 2014 年度，公司享受增值税出口退税的金额分别为 7,202,987.25 元、27,629,658.39 元和 20,251,459.61 元，占当期主营业务收入的比例分别为 0.31%、0.83%和 0.67%，占当期净利润的比例分别为 31.06%、-48.39%和-24.46%，出口退税对公司净利润影响较大。报告期内公司适用的出口退税政策无变化，但是如果未来出口退税率降低或取消出口退税，将会加大公司的经营成本，从而会对公司的经营成果和现金流量产生不利影响。

（十五）对关联方资金重大依赖风险

报告期内，公司因产销规模限制，尚未实现规模经济效应，2014 年、2015 年经营处于亏损状态，自有资金难以满足公司投资规模扩大的需求，因此，关联方通过资金拆借的方式向公司提供支持。2014 年度公司向关联方拆入资金净额 899,649,652.33 元，2015 年度向关联方拆入资金净额 828,804,518.98 元，2016 年 1-6 月向关联方拆入资金净额 99,066,768.57 元，截至 2016 年 6 月 30 日，公司应付关联方拆借款 898,951.52 元，占公司负债总额的比例为 0.02%。报告期内关联方向公司提供的拆借款未收取利息也未约定偿还期限。尽管随着公司产销规模扩大、盈利能力增强和新能源汽车带来的可预计的回报，公司现金流状况将得到很大的改善，但公司仍可能面临对关联方资金重大依赖的风险。



(十六) 公司已生产和销售的新能源汽车可享有的政府补贴款不可回收风险

2016 年 1-6 月，公司生产新能源汽车 551 辆，对外销售 20 辆，实现销售收入 6,611,965.81 元。截至 2016 年 6 月 30 日，库存新能源汽车 531 辆，金额 123,424,315.15 元，对已销售的新能源汽车确认应收政府补贴款 6,962,400.00 元。尽管公司报告期内生产的新能源汽车均已签订购销合同，并根据已有的政府补贴文件（关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知、晋财建-（2016）74 号、晋财建-（2016）75 号）确认应收已售车辆的政府补贴款，但是目前国家 2016 年新能源汽车推广应用推荐目录尚未对外公布，若届时公司已申请的新能源车型未能纳入该推荐目录或者该推荐目录自公布之日起才开始实施，将对公司新能源汽车的生产销售产生不利影响，公司已确认的应收新能源汽车政府补贴款可能存在不可回收的风险。

第五节 有关声明

一、全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签名：



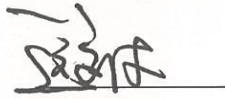
远勤山



姜宇翔



毛军

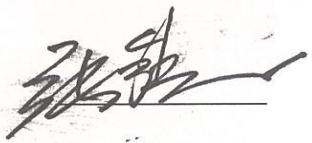


远武生

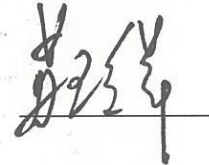


陈皓利

全体监事签名：



张鸽



苏玲草



马鲁堂

全体高级管理人员签名：



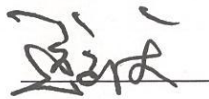
远勤山



姜宇翔



毛军



远武生



陈皓利



马慧琴

大运汽车股份有限公司

2016年10月17日

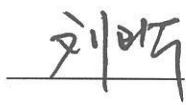
二、主办券商声明

本公司已对公开转让说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

法定代表人或授权代表：

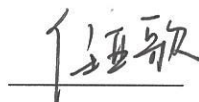


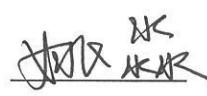
项目负责人：


刘卫华

项目小组成员：


陈安阔


任亚歌


姚森

主办券商：中信证券股份有限公司



2016年 10 月 31 日

授 权 书

本人，张佑君，中信证券股份有限公司法定代表人，在此授权本公司董事总经理叶新江先生（身份证【330104196407161637】）作为被授权人，代表公司签署与全国中小企业股份转让系统（“新三板”）业务相关的合同协议等法律文件。被授权人签署的如下法律文件对我公司具法律约束力。

法律文件包括：

- 1.与新三板业务相关的合同协议、报告、意向书、备忘录、申请、声明、专项意见、申报文件、公司证照、授权委托书、付款通知单、资料等；
- 2.与新三板业务相关的需要法定代表人或授权代表签字的文件（必须法定代表人签署的文件除外）；
- 3.与新三板做市标的股东大会现场投票相关的文件；
- 4.与新三板业务相关，为证监会（局）、全国中小企业股份转让系统公司、登记公司、政府等机构出具的申请、报备、证明、说明、报告资料等。

未经授权人许可，被授权人不得转授权。

本授权的有效期限自 2016 年 2 月 25 日至 2016 年 12 月 31 日（或至本授权书提前解除之日）止。

授权人

中信证券股份有限公司法定代表人

张佑君(身份证 110108196507210058)

2016 年 2 月 25 日

被授权人

叶新江(身份证 330104196407161637)

1/1

此件仅供 大运汽车股份有限公司
办理 新三板申报 使用。
有效期 叁拾天。
中信证券股份有限公司
2016 年 10 月 31 日

三、律师声明

本所及本所经办律师同意公开转让说明书引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认公开转让说明书中不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的内容的真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

律师事务所负责人：



王玲

经办律师：



高怡敏



宋彦妍



四、审计机构声明

本机构及签字注册会计师已阅读大运汽车股份有限公司公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的专业报告审计报告无矛盾之处。本机构及签字注册会计师对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的专业报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

负责人签名：_____

朱建弟



经办注册会计师签名：_____

王友业



经办注册会计师签名：_____

强桂英



会计师事务所：立信会计师事务所（特殊普通合伙）



2016年10月31日

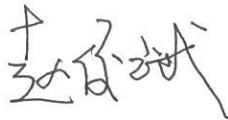
五、资产评估机构声明

本机构及签字注册资产评估师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字注册资产评估师对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的资产评估报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

评估机构负责人签字：



注册资产评估师签字：



注册资产评估师签字：



北京中天华资产评估有限责任公司





第六节 附件

- 一、主办券商推荐报告
- 二、财务报表及审计报告
- 三、法律意见书
- 四、公司章程
- 五、全国股份转让系统公司同意挂牌的审查意见
- 六、其他与公开转让有关的重要文件



大运汽车的汽车产品公告

序号	批次	产品型号	企业名称
1	286	大运牌 DYX5040XXYBEV1CAG0 型纯电动厢式运输车	大运汽车
2	286	大运牌 DYX5044XXYBEV1AAAJEAHK 型纯电动厢式运输车	大运汽车
3	285	大运牌 DYX9350P276A 型集装箱运输半挂车	大运汽车
4	285	大运牌 DYX9390X380A 型厢式运输半挂车	大运汽车
5	285	大运牌 DYX9401CCY368 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
6	285	大运牌 DYX3251WD42C 型自卸汽车	大运汽车
7	285	大运牌 DYX3251WD4AC 型自卸汽车	大运汽车
8	285	大运牌 DYX3251WD4CC 型自卸汽车	大运汽车
9	285	大运牌 DYX5040XXYBEV1YAH0 型纯电动厢式运输车	大运汽车
10	285	大运牌 DYX9400XXY347 型厢式运输半挂车	大运汽车
11	285	大运牌 DYX9400TJZ347 型集装箱运输半挂车	大运汽车
12	284	大运牌 DYX5070XXYBEV1DAG0 型纯电动厢式运输车	大运汽车
13	284	大运牌 DYX5040XXYBEV1CAH0 型纯电动厢式运输车	大运汽车
14	283	大运牌 DYX5070XXYBEV1CAG0 型纯电动厢式运输车	大运汽车
15	282	大运牌 DYX9380C356A 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
16	282	大运牌 DYX9380X350A 型厢式运输半挂车	大运汽车
17	282	大运牌 DYX9380C361A 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
18	282	大运牌 DYX9400X368A 型厢式运输半挂车	大运汽车
19	282	大运牌 DYX9400P374A 型集装箱运输半挂车	大运汽车
20	282	大运牌 DYX9400L368A 型半挂车	大运汽车
21	282	大运牌 DYX9400C368A 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
22	282	大运牌 DYX9400XXY360A 型厢式运输半挂车	大运汽车
23	282	大运牌 DYX3311WD42D 型自卸汽车	大运汽车
24	282	大运牌 DYX9400 型半挂车	大运汽车
25	282	大运牌 DYX9400CCY353 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
26	282	大运牌 DYX9400CCY368 型仓栅式运输半挂车	大运汽车
27	282	大运牌 DYX3251WD4BC 型自卸汽车	大运汽车
28	282	大运牌 DYX3251WD43C 型自卸汽车	大运汽车
29	282	大运牌 DYX9340TDP 型低平板半挂车	大运汽车
30	282	大运牌 DYX3251WD4DC 型自卸汽车	大运汽车
31	282	大运牌 DYX3253WD42C 型自卸汽车	大运汽车
32	282	大运牌 DYX3253WD4AC 型自卸汽车	大运汽车
33	282	大运牌 DYX3253WD43C 型自卸汽车	大运汽车
34	282	大运牌 DYX9400GFL347 型中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车
35	282	大运牌 DYX3253WD4CC 型自卸汽车	大运汽车



36	282	大运牌 DYX3253WD4BC 型自卸汽车	大运汽车
37	282	大运牌 DYX9401GFL354 型中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车
38	282	大运牌 DYX9401GFL375 型低密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车
39	282	大运牌 DYX9401GFL355 型中密度粉粒物料运输半挂车	大运汽车
40	282	大运牌 DYX9400XXY358 型厢式运输半挂车	大运汽车
41	282	大运牌 DYX9400XXY367 型厢式运输半挂车	大运汽车
42	282	大运牌 DYX9400B 型半挂车	大运汽车
43	282	大运牌 DYX9400A 型半挂车	大运汽车
44	282	大运牌 DYX3253WD41C 型自卸汽车	大运汽车
45	282	大运牌 DYX5310GFLD4XDA 型低密度粉粒物料运输车	大运汽车
46	282	大运牌 DYX5310GJYD4RDA 型加油车	大运汽车
47	282	大运牌 DYX5310CCQD4RDA 型畜禽运输车	大运汽车
48	282	大运牌 DYX5310CCQD4XDA 型畜禽运输车	大运汽车
49	282	大运牌 DYX5310GXHD4XDA 型下灰车	大运汽车
50	282	大运牌 DYX5040XXYBEV1ZAH0 型纯电动厢式运输车	大运汽车

“大运汽车的产品认证证书

序号	公司名称	证书编号	发证日期	有效期至
1	大运汽车	2010011101448161	2016.07.29	2020.01.28
2	大运汽车	2010011101448162	2016.07.29	2020.01.28
3	大运汽车	2010011101448163	2016.02.24	2020.01.28
4	大运汽车	2010011101448164	2016.02.24	2020.01.28
5	大运汽车	2012011101524656	2013.04.03	2017.03.26
6	大运汽车	2012011101524657	2013.04.03	2017.03.26
7	大运汽车	2012011101582488	2016.02.24	2020.01.28
8	大运汽车	2012011101582499	2013.04.03	2017.11.23
9	大运汽车	2012011101582500	2016.02.24	2017.11.23
10	大运汽车	2012011101583441	2013.04.03	2017.11.29
11	大运汽车	2013011101604747	2016.02.24	2018.03.26
12	大运汽车	2013011101606683	2013.04.03	2018.04.03
13	大运汽车	2013011101606684	2013.04.03	2018.04.03
14	大运汽车	2013011101606685	2013.04.03	2018.04.03
15	大运汽车	2015011101748725	2016.02.24	2020.01.14
16	大运汽车	2015011101748726	2016.02.24	2020.01.14
17	大运汽车	2015011101761829	2016.02.24	2020.03.27
18	大运汽车	2015011101761831	2016.02.24	2020.03.27
19	大运汽车	2015011101780048	2016.02.24	2020.06.09
20	大运汽车	2015011101798671	2016.02.24	2020.08.25



21	大运汽车	2016011101859522	2016.08.11	2021.04.20

iii 成都大运的汽车整车产品公告

序号	批次	产品型号	企业名称
1	286	大运牌 CGC1040HBC33D 型载货汽车	成都大运
2	286	大运牌 CGC5040CCYHBC33D 型仓栅式运输车	成都大运
3	286	大运牌 CGC5040XXYHBC33D 型厢式运输车	成都大运
4	286	大运牌 CGC5030XXYHBB33D 型厢式运输车	成都大运
5	286	大运牌 CGC1030HBB33D 型载货汽车	成都大运
6	286	大运牌 CGC5030CCYHBB33D 型仓栅式运输车	成都大运
7	286	大运牌 CGC3313D4BD 型自卸汽车	成都大运
8	286	大运牌 CGC3313D4AD 型自卸汽车	成都大运
9	286	大运牌 CGC3310D4XDA 型自卸汽车	成都大运
10	286	大运牌 CGC3310D4RDA 型自卸汽车	成都大运
11	286	大运牌 CGC5040XLCHDD33E 型冷藏车	成都大运
12	286	大运牌 CGC5041CCYHDB33E 型仓栅式运输车	成都大运
13	286	大运牌 CGC5041XXYHDB33E 型厢式运输车	成都大运
14	286	大运牌 CGC1041HDB33E 型载货汽车	成都大运
15	286	大运牌 CGC3310D42DB 型自卸汽车	成都大运
16	286	大运牌 DYQ5120JSQ1 型随车起重运输车	成都大运
17	286	大运牌 CGC4250BEV1GCG2 型纯电动牵引汽车	成都大运
18	286	大运牌 CGC5045CCYHDD33E 型仓栅式运输车	成都大运
19	286	大运牌 CGC5045XXYHDD33E 型厢式运输车	成都大运
20	286	大运牌 CGC5040XXYBEV1CAG0 型纯电动厢式运输车	成都大运
21	286	大运牌 CGC1050HDE33E 型载货汽车	成都大运
22	286	大运牌 CGC1080HDE33E 型载货汽车	成都大运
23	286	大运牌 CGC5080XXYHDE33E 型厢式运输车	成都大运
24	286	大运牌 CGC5050CCYHDE33E 型仓栅式运输车	成都大运
25	286	大运牌 CGC1044BEV1AABJEAHY 型纯电动载货汽车	成都大运
26	286	大运牌 CGC9401TJZ386A 型集装箱运输半挂车	成都大运
27	286	大运牌 CGC4250A5ECCE 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
28	286	大运牌 CGC1044BEV1AABJEAHK 型纯电动载货汽车	成都大运
29	286	大运牌 CGC4250A5DCCE 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
30	286	大运牌 CGC4250A5ECCG 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
31	286	大运牌 CGC5041XLCHDB33E 型冷藏车	成都大运
32	286	大运牌 CGC4180A5DAAD 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
33	285	大运牌 CGC5070XXYHBB33D 型厢式运输车	成都大运
34	285	大运牌 CGC5070CCYHBC39D 型仓栅式运输车	成都大运



35	285	大运牌 CGC1070HBB33D 型载货汽车	成都大运
36	285	大运牌 CGC3110HVD37D 型自卸汽车	成都大运
37	285	大运牌 CGC5041CCYHBB33D 型仓栅式运输车	成都大运
38	285	大运牌 CGC5041XXYHBB33D 型厢式运输车	成都大运
39	285	大运牌 CGC5070XXYHBC39D 型厢式运输车	成都大运
40	285	大运牌 CGC1041HBB33D 型载货汽车	成都大运
41	285	大运牌 CGC5070CCYHBB33D 型仓栅式运输车	成都大运
42	285	大运牌 CGC3100HBC34D 型自卸汽车	成都大运
43	285	大运牌 CGC1070HBC39D 型载货汽车	成都大运
44	285	大运牌 CGC3040HBB32D 型自卸汽车	成都大运
45	285	大运牌 CGC5090CCYHBC39D 型仓栅式运输车	成都大运
46	285	大运牌 CGC1090HBC39D 型载货汽车	成都大运
47	285	大运牌 CGC5090XXYHBC39D 型厢式运输车	成都大运
48	285	大运牌 CGC5254CCYD4TBA 型仓栅式运输车	成都大运
49	285	大运牌 CGC1043HGC33D 型载货汽车	成都大运
50	285	大运牌 CGC5043XXYHGC33D 型厢式运输车	成都大运
51	285	大运牌 CGC5043CCYHGC33D 型仓栅式运输车	成都大运
52	285	大运牌 CGC1120HVD44D 型载货汽车	成都大运
53	285	大运牌 CGC3100HDD33D 型自卸汽车	成都大运
54	285	大运牌 CGC1100HDD33D 型载货汽车	成都大运
55	285	大运牌 CGC5100XXYHDD33D 型厢式运输车	成都大运
56	285	大运牌 CGC3120HDD39D 型自卸汽车	成都大运
57	285	大运牌 CGC5120CCYHVD44D 型仓栅式运输车	成都大运
58	285	大运牌 CGC5120XXYHVD44D 型厢式运输车	成都大运
59	285	大运牌 CGC5100CCYHDD33D 型仓栅式运输车	成都大运
60	285	大运牌 CGC5044CCYSDC33D 型仓栅式运输车	成都大运
61	285	大运牌 CGC1044SDC33D 型载货汽车	成都大运
62	285	大运牌 CGC3070HDB32D 型自卸汽车	成都大运
63	285	大运牌 CGC1046HDD33D 型载货汽车	成都大运
64	285	大运牌 CGC5046XXYHDD33D 型厢式运输车	成都大运
65	285	大运牌 CGC1050HDD39D 型载货汽车	成都大运
66	285	大运牌 CGC5047CCYHDD33D 型仓栅式运输车	成都大运
67	285	大运牌 CGC5050XXYHDD39D 型厢式运输车	成都大运
68	285	大运牌 CGC1047HDD33D 型载货汽车	成都大运
69	285	大运牌 CGC5050CCYHDD39D 型仓栅式运输车	成都大运
70	285	大运牌 CGC5046CCYHDD33D 型仓栅式运输车	成都大运
71	285	大运牌 CGC5161JSQP1 型随车起重运输车	成都大运
72	285	大运牌 CGC2040XHDD33D 型越野厢式运输车	成都大运
73	285	大运牌 CGC2040CHDD33D 型越野仓栅式运输车	成都大运



74	285	大运牌 CGC2041XHDD33D 型越野厢式运输车	成都大运
75	285	大运牌 CGC2041HDD33D 型越野载货汽车	成都大运
76	285	大运牌 CGC2040HDD33D 型越野载货汽车	成都大运
77	285	大运牌 CGC2041CHDD33D 型越野仓栅式运输车	成都大运
78	285	大运牌 CGC5046XLCHDD33D 型冷藏车	成都大运
79	285	大运牌 CGC5040XXYBEV 型纯电动厢式运输车	成都大运
80	285	大运牌 CGC5040CCYHDD33E 型仓栅式运输车	成都大运
81	285	大运牌 CGC2042XHDE35D 型越野厢式运输车	成都大运
82	285	大运牌 CGC1040HDD33E1 型载货汽车	成都大运
83	285	大运牌 CGC2042HDE35D 型越野载货汽车	成都大运
84	285	大运牌 CGC5040XXYHDD33E 型厢式运输车	成都大运
85	285	大运牌 CGC2042CHDE35D 型越野仓栅式运输车	成都大运
86	285	大运牌 CGC1040HDD33E 型载货汽车	成都大运
87	285	大运牌 CGC9401TJZ386 型集装箱运输半挂车	成都大运
88	285	大运牌 CGC5043CCYHDD33E 型仓栅式运输车	成都大运
89	285	大运牌 CGC5043XXYHDD33E 型厢式运输车	成都大运
90	285	大运牌 CGC5046CCYHDE33E 型仓栅式运输车	成都大运
91	285	大运牌 CGC5110GJBHVD37D 型混凝土搅拌运输车	成都大运
92	285	大运牌 CGC1046HDE33E 型载货汽车	成都大运
93	285	大运牌 CGC5046XXYHDE33E 型厢式运输车	成都大运
94	285	大运牌 DYQ5090TQZD5AB 型清障车	成都大运
95	285	大运牌 CGC3041HDD33E 型自卸汽车	成都大运
96	285	大运牌 DYQ3162D5AB 型自卸汽车	成都大运
97	285	大运牌 DYQ3161D5AB 型自卸汽车	成都大运
98	285	大运牌 DYQ5040JSQD5AB 型随车起重运输车	成都大运
99	285	大运牌 CGC5040XXYBEV1YAH0 型纯电动厢式运输车	成都大运
100	285	大运牌 CGC5040XXYSDD33E 型厢式运输车	成都大运
101	285	大运牌 CGC5110GJBHDE37E 型混凝土搅拌运输车	成都大运
102	285	大运牌 DYQ5040TPBD5AB 型平板运输车	成都大运
103	285	大运牌 CGC3110HDE37E 型自卸汽车	成都大运
104	285	大运牌 CGC5040XXYBEV1EAL9 型纯电动厢式运输车	成都大运
105	285	大运牌 DYQ3121D5AB 型自卸汽车	成都大运
106	285	大运牌 DYQ3122D5AB 型自卸汽车	成都大运
107	285	大运牌 CGC3040HDD33E 型自卸汽车	成都大运
108	285	大运牌 CGC4250N5ECGH 型牵引汽车	成都大运
109	285	大运牌 CGC5044XXYBEV1AAAJEAHK 型纯电动厢式运输车	成都大运
110	284	大运牌 CGC1254D4TBB 型载货汽车	成都大运
111	284	大运牌 CGC5042CCYHDE33E 型仓栅式运输车	成都大运
112	284	大运牌 CGC1042HDE33E 型载货汽车	成都大运



113	284	大运牌 CGC5042XXYHDE33E 型厢式运输车	成都大运
114	284	大运牌 CGC4180D5CAAA 型牵引汽车	成都大运
115	284	大运牌 CGC9350TWY243 型危险品罐箱骨架运输半挂车	成都大运
116	284	大运牌 CGC2040XHDE33E 型越野厢式运输车	成都大运
117	284	大运牌 CGC5043XLCHDD33E 型冷藏车	成都大运
118	284	大运牌 CGC2040HDE33E 型越野载货汽车	成都大运
119	284	大运牌 CGC5070XXYBEV1DAG0 型纯电动厢式运输车	成都大运
120	284	大运牌 DYQ5070GSSD5AB 型洒水车	成都大运
121	284	大运牌 DYQ5162GJBD5AB 型混凝土搅拌运输车	成都大运
122	284	大运牌 CGC5040CCYSDD33E 型仓栅式运输车	成都大运
123	284	大运牌 CGC4250D5FBKG 型牵引汽车	成都大运
124	284	大运牌 DYQ5121JSQD5AB 型随车起重运输车	成都大运
125	284	大运牌 CGC1040SDD33E 型载货汽车	成都大运
126	284	大运牌 DYQ2040D4AB 型越野自卸汽车	成都大运
127	284	大运牌 CGC3040SDD33E 型自卸汽车	成都大运
128	284	大运牌 CGC4250A5EBKG 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
129	284	大运牌 CGC5310GJBD5DDAD 型混凝土搅拌运输车	成都大运
130	284	大运牌 CGC9400ZZXP344 型平板自卸半挂车	成都大运
131	284	大运牌 CGC4255D4YBA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
132	284	大运牌 DYQ3160D5AB 型自卸汽车	成都大运
133	284	大运牌 CGC4255D44BA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
134	284	大运牌 CGC5250GJBD41BA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
135	283	大运牌 CGC9190TDP 型低平板半挂车	成都大运
136	283	大运牌 CGC9390 型半挂车	成都大运
137	283	大运牌 CGC9400 型半挂车	成都大运
138	283	大运牌 CGC9400TJK 型集装箱运输半挂车	成都大运
139	283	大运牌 CGC9300XXY-A 型厢式运输半挂车	成都大运
140	283	大运牌 CGC9320L 型半挂车	成都大运
141	283	大运牌 CGC9400XXY-B 型厢式运输半挂车	成都大运
142	283	大运牌 CGC9401XXY 型厢式运输半挂车	成都大运
143	283	大运牌 CGC9401 型半挂车	成都大运
144	283	大运牌 CGC9260L 型半挂车	成都大运
145	283	大运牌 CGC9340TDP 型低平板半挂车	成都大运
146	283	大运牌 CGC9350TDP 型低平板半挂车	成都大运
147	283	大运牌 CGC9401TDP 型低平板半挂车	成都大运
148	283	大运牌 CGC9400CXY 型仓栅式半挂车	成都大运
149	283	大运牌 CGC9350TJZ 型集装箱运输半挂车	成都大运
150	283	大运牌 CGC9200TCL 型车辆运输半挂车	成都大运
151	283	大运牌 CGC4180WD43 型牵引汽车	成都大运



152	283	大运牌 CGC4250WD43 型牵引汽车	成都大运
153	283	大运牌 CGC4250WD44 型牵引汽车	成都大运
154	283	大运牌 CGC4180WD41 型牵引汽车	成都大运
155	283	大运牌 CGC4250WD42 型牵引汽车	成都大运
156	283	大运牌 CGC4180WD42 型牵引汽车	成都大运
157	283	大运牌 CGC9351TDP 型低平板半挂车	成都大运
158	283	大运牌 CGC4250WD4RB 型牵引汽车	成都大运
159	283	大运牌 CGC4250WD4BB 型牵引汽车	成都大运
160	283	大运牌 CGC9401CCY 型仓栅式运输半挂车	成都大运
161	283	大运牌 CGC9350ZZXP 型平板自卸半挂车	成都大运
162	283	大运牌 CGC4253WN4XC 型牵引汽车	成都大运
163	283	大运牌 CGC4253WN4RC 型牵引汽车	成都大运
164	283	川交牌 CJ3250D41E 型自卸汽车	成都大运
165	283	大运牌 DYQ3259D4AC 型自卸汽车	成都大运
166	283	大运牌 DYQ3069D4UA 型自卸汽车	成都大运
167	283	川交牌 CJ5160CCYD48A 型仓栅式运输车	成都大运
168	283	川交牌 CJ3080D48A 型自卸汽车	成都大运
169	283	大运牌 DYQ3259D4RC 型自卸汽车	成都大运
170	283	大运牌 DYQ1259D41B 型载货汽车	成都大运
171	283	大运牌 DYQ1169D4UA 型载货汽车	成都大运
172	283	大运牌 DYQ3129D4SA 型自卸汽车	成都大运
173	283	大运牌 DYQ5259CCYD41B 型仓栅式运输车	成都大运
174	283	大运牌 DYQ3129D48A 型自卸汽车	成都大运
175	283	大运牌 DYQ3169D4UA 型自卸汽车	成都大运
176	283	川交牌 CJ3310D4RD 型自卸汽车	成都大运
177	283	大运牌 DYQ3319D42D 型自卸汽车	成都大运
178	283	大运牌 DYQ1259D4RC 型载货汽车	成都大运
179	283	大运牌 DYQ5169CCYD4UA 型仓栅式运输车	成都大运
180	283	川交牌 CJ5250CCYD4SB 型仓栅式运输车	成都大运
181	283	大运牌 CGC4253N4XB 型牵引汽车	成都大运
182	283	川交牌 CJ3250D4TB 型自卸汽车	成都大运
183	283	大运牌 DYQ5319CCYD42D 型仓栅式运输车	成都大运
184	283	川交牌 CJ3310D42D 型自卸汽车	成都大运
185	283	大运牌 DYQ1319D42D 型载货汽车	成都大运
186	283	川交牌 CJ3250D41C 型自卸汽车	成都大运
187	283	川交牌 CJ3040D4UA 型自卸汽车	成都大运
188	283	大运牌 CGC1312D4RD 型载货汽车	成都大运
189	283	大运牌 CGC1312D4XD 型载货汽车	成都大运
190	283	大运牌 CGC3313D4RD 型自卸汽车	成都大运



191	283	大运牌 CGC3313D4FD 型自卸汽车	成都大运
192	283	大运牌 CGC3313N4AD 型自卸汽车	成都大运
193	283	大运牌 CGC3313D4CD 型自卸汽车	成都大运
194	283	大运牌 CGC3313D4DD 型自卸汽车	成都大运
195	283	大运牌 CGC3313N4XD 型自卸汽车	成都大运
196	283	大运牌 CGC4181N4XA 型牵引汽车	成都大运
197	283	大运牌 CGC4253N43CA 型牵引汽车	成都大运
198	283	大运牌 CGC3313D4ED 型自卸汽车	成都大运
199	283	大运牌 CGC5310GJBN4XD 型混凝土搅拌运输车	成都大运
200	283	大运牌 CGC4181N4RA 型牵引汽车	成都大运
201	283	大运牌 CGC5310GJBD4XD 型混凝土搅拌运输车	成都大运
202	283	大运牌 CGC3313N4ED 型自卸汽车	成都大运
203	283	大运牌 CGC3313N4HD 型自卸汽车	成都大运
204	283	大运牌 CGC3250D48BB 型自卸汽车	成都大运
205	283	大运牌 CGC3313N4BD 型自卸汽车	成都大运
206	283	大运牌 CGC3313N4JD 型自卸汽车	成都大运
207	283	大运牌 CGC3313N4DD 型自卸汽车	成都大运
208	283	大运牌 CGC3313N4CD 型自卸汽车	成都大运
209	283	大运牌 CGC3313N4GD 型自卸汽车	成都大运
210	283	大运牌 CGC3313N4FD 型自卸汽车	成都大运
211	283	大运牌 CGC3313N43D 型自卸汽车	成都大运
212	283	大运牌 CGC3031HBB33D 型自卸汽车	成都大运
213	283	大运牌 CGC1254D4SBD 型载货汽车	成都大运
214	283	大运牌 CGC3030HBB34D 型自卸汽车	成都大运
215	283	大运牌 CGC1254D4SBB 型载货汽车	成都大运
216	283	大运牌 CGC1161D4TAB 型载货汽车	成都大运
217	283	大运牌 CGC1161D4UAB 型载货汽车	成都大运
218	283	大运牌 CGC5161XXYD4UAA 型厢式运输车	成都大运
219	283	大运牌 CGC5161CCYD4UAA 型仓栅式运输车	成都大运
220	283	大运牌 CGC3032HBB28D 型自卸汽车	成都大运
221	283	大运牌 CGC5161XXYD48AC 型厢式运输车	成都大运
222	283	大运牌 CGC5254XXYD4SBA 型厢式运输车	成都大运
223	283	大运牌 CGC5254XXYD4TBA 型厢式运输车	成都大运
224	283	大运牌 CGC5161CCYD4TAA 型仓栅式运输车	成都大运
225	283	大运牌 CGC5254CCYD4SBA 型仓栅式运输车	成都大运
226	283	大运牌 CGC3251N43CD 型自卸汽车	成都大运
227	283	大运牌 CGC5161XXYD4TAA 型厢式运输车	成都大运
228	283	大运牌 CGC5254CCYD4SBB 型仓栅式运输车	成都大运
229	283	大运牌 CGC3251N43CB 型自卸汽车	成都大运



230	283	大运牌 CGC5254XXYD4SBB 型厢式运输车	成都大运
231	283	川交牌 CJ3030HBB34D 型自卸汽车	成都大运
232	283	大运牌 CGC4252D4XBA 型牵引汽车	成都大运
233	283	大运牌 CGC5310GFLD4RDA 型低密度粉粒物料运输车	成都大运
234	283	大运牌 CGC5310XXYD4RDA 型厢式运输车	成都大运
235	283	大运牌 CGC4253N43BA 型牵引汽车	成都大运
236	283	大运牌 CGC5250GJBN5XCC 型混凝土搅拌运输车	成都大运
237	283	大运牌 CGC4253N52BA 型牵引汽车	成都大运
238	283	大运牌 CGC3313N52DC 型自卸汽车	成都大运
239	283	大运牌 CGC4181N5XAA 型牵引汽车	成都大运
240	283	大运牌 CGC5310CCYD4RDA 型仓栅式运输车	成都大运
241	283	大运牌 CGC5310GJBN5XDA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
242	283	大运牌 CGC5250GJBD43CA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
243	283	大运牌 CGC4253N52CA 型牵引汽车	成都大运
244	283	大运牌 CGC4253N53BA 型牵引汽车	成都大运
245	283	大运牌 CGC4181N5RAA 型牵引汽车	成都大运
246	283	大运牌 CGC5250GJBD4BCA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
247	283	大运牌 CGC5250GJBD42CA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
248	283	大运牌 CGC5250GJBD4ACA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
249	283	大运牌 CGC4253N53CA 型牵引汽车	成都大运
250	283	大运牌 CGC5250GJBN5XCA 型混凝土搅拌运输车	成都大运
251	283	大运牌 CGC3313N52DA 型自卸汽车	成都大运
252	283	大运牌 CGC3313N52DB 型自卸汽车	成都大运
253	283	大运牌 CGC5250GJBN5XCB 型混凝土搅拌运输车	成都大运
254	283	大运牌 CGC3313N52DF 型自卸汽车	成都大运
255	283	大运牌 CGC3313N53DC 型自卸汽车	成都大运
256	283	大运牌 CGC3313N52DD 型自卸汽车	成都大运
257	283	大运牌 CGC3313N52DG 型自卸汽车	成都大运
258	283	大运牌 CGC3313N53DB 型自卸汽车	成都大运
259	283	大运牌 CGC3160HDD37D 型自卸汽车	成都大运
260	283	大运牌 CGC3313N53DA 型自卸汽车	成都大运
261	283	大运牌 CGC3313N53DF 型自卸汽车	成都大运
262	283	大运牌 CGC3313N53DD 型自卸汽车	成都大运
263	283	大运牌 CGC3313N53DE 型自卸汽车	成都大运
264	283	大运牌 CGC3313N52DE 型自卸汽车	成都大运
265	283	大运牌 CGC5253CCYD49BA 型仓栅式运输车	成都大运
266	283	大运牌 CGC5161CCYD47AA 型仓栅式运输车	成都大运
267	283	大运牌 CGC5253XXYD49BA 型厢式运输车	成都大运
268	283	大运牌 CGC4252D42BA 型牵引汽车	成都大运



269	283	大运牌 CGC4252D43BA 型牵引汽车	成都大运
270	283	大运牌 CGC1250D4RCA 型载货汽车	成都大运
271	283	大运牌 CGC1253D49BA 型载货汽车	成都大运
272	283	大运牌 CGC1161D47AA 型载货汽车	成都大运
273	283	大运牌 CGC1253D41BA 型载货汽车	成都大运
274	283	大运牌 CGC4181D42AA 型牵引汽车	成都大运
275	283	大运牌 CGC5253CCYD41BA 型仓栅式运输车	成都大运
276	283	大运牌 CGC5161XXYD47AA 型厢式运输车	成都大运
277	283	大运牌 CGC5253XXYD41BA 型厢式运输车	成都大运
278	283	大运牌 CGC9370 型半挂车	成都大运
279	283	大运牌 CGC9370XXY348 型厢式运输半挂车	成都大运
280	283	大运牌 CGC9371CCY367 型仓栅式运输半挂车	成都大运
281	283	大运牌 CGC9370CCY365 型仓栅式运输半挂车	成都大运
282	283	大运牌 CGC9370CCY359 型仓栅式运输半挂车	成都大运
283	283	大运牌 CGC9371 型半挂车	成都大运
284	283	大运牌 CGC9401CCY368 型仓栅式运输半挂车	成都大运
285	283	川交牌 CJ1160D48A 型载货汽车	成都大运
286	283	大运牌 DYQ3169D4UB 型自卸汽车	成都大运
287	283	大运牌 CGC9400CCY363 型仓栅式运输半挂车	成都大运
288	283	大运牌 CGC9400CCY368 型仓栅式运输半挂车	成都大运
289	283	大运牌 CGC4250D4YCA 型集装箱半挂牵引车	成都大运
290	283	大运牌 CGC4255D4YCA 型牵引汽车	成都大运
291	283	大运牌 CGC4255D4ZCA 型牵引汽车	成都大运
292	283	大运牌 CGC5250ZLJD42CA 型自卸式垃圾车	成都大运
293	283	大运牌 CGC5250ZLJD43CA 型自卸式垃圾车	成都大运
294	283	大运牌 CGC5312CCYD4XD 型仓栅式运输车	成都大运
295	283	大运牌 CGC3251N42CD 型自卸汽车	成都大运
296	283	大运牌 CGC3251N42CB 型自卸汽车	成都大运
297	283	大运牌 CGC3251N5XCA 型自卸汽车	成都大运
298	283	大运牌 CGC3313D4XD 型自卸汽车	成都大运
299	283	大运牌 CGC3251N5XCB 型自卸汽车	成都大运
300	283	大运牌 CGC3250N5SBA 型自卸汽车	成都大运
301	283	大运牌 CGC4180D4SAA 型牵引汽车	成都大运
302	283	大运牌 CGC4251D4XBA 型牵引汽车	成都大运
303	283	大运牌 CGC5160XLCD48AA 型冷藏车	成都大运
304	283	大运牌 CGC5160XLCD4TAA 型冷藏车	成都大运
305	283	大运牌 CGC5250CCYD4TBA 型仓栅式运输车	成都大运
306	283	大运牌 CGC5250XXYD4TBA 型厢式运输车	成都大运
307	283	大运牌 CGC9400CCY368A 型仓栅式运输半挂车	成都大运



308	283	大运牌 CGC9370CCY368 型仓栅式运输半挂车	成都大运
309	283	大运牌 CGC1250D4TBB 型载货汽车	成都大运
310	283	大运牌 DYQ5169GJB1 型混凝土搅拌运输车	成都大运
311	283	大运牌 CGC5161GPS 型绿化喷洒车	成都大运
312	283	大运牌 CGC4250D43BA 型集装箱半挂牵引车	成都大运
313	283	大运牌 CGC5312XXYD4XD 型厢式运输车	成都大运
314	283	大运牌 CGC3250D49BA 型自卸汽车	成都大运
315	283	大运牌 CGC4258N5XBA 型牵引汽车	成都大运
316	283	大运牌 DYQ5169GSS 型洒水车	成都大运
317	283	大运牌 CGC4255D43BA 型牵引汽车	成都大运
318	283	大运牌 DYQ9351TJZ 型集装箱运输半挂车	成都大运
319	283	大运牌 CGC3310D4RDB 型自卸汽车	成都大运
320	283	大运牌 CGC5021CCYBPB32D 型仓栅式运输车	成都大运
321	283	大运牌 CGC4255D4XBA 型牵引汽车	成都大运
322	283	大运牌 CGC5020CCYSPB32D 型仓栅式运输车	成都大运
323	283	大运牌 CGC5031CCYBPB32D 型仓栅式运输车	成都大运
324	283	大运牌 CGC1031BPB32D 型载货汽车	成都大运
325	283	大运牌 CGC1020SPB32D 型载货汽车	成都大运
326	283	大运牌 CGC5020XXYSPB32D 型厢式运输车	成都大运
327	283	大运牌 CGC1021BPB32D 型载货汽车	成都大运
328	283	大运牌 CGC5021XXYBPB32D 型厢式运输车	成都大运
329	283	大运牌 CGC5031XXYBPB32D 型厢式运输车	成都大运
330	283	大运牌 CGC5160XXYD4TAA 型厢式运输车	成都大运
331	283	大运牌 DYQ5040JSQ 型随车起重运输车	成都大运
332	283	大运牌 CGC5160CCYD47AA 型仓栅式运输车	成都大运
333	283	大运牌 CGC5160XXYD4UAA 型厢式运输车	成都大运
334	283	大运牌 CGC5160XXYD47AA 型厢式运输车	成都大运
335	283	大运牌 CGC1160D4TAA 型载货汽车	成都大运
336	283	大运牌 CGC5160CCYD4UAA 型仓栅式运输车	成都大运
337	283	大运牌 CGC5160XXYD48AA 型厢式运输车	成都大运
338	283	大运牌 CGC5160CCYD4TAA 型仓栅式运输车	成都大运
339	283	大运牌 CGC4180D48AA 型牵引汽车	成都大运
340	283	大运牌 CGC5250CCYD4SBA 型仓栅式运输车	成都大运
341	283	大运牌 DYQ1240D4TB 型载货汽车	成都大运
342	283	大运牌 CGC5250CCYD49BA 型仓栅式运输车	成都大运
343	283	大运牌 CGC5250XXYD4SBA 型厢式运输车	成都大运
344	283	大运牌 CGC5250XXYD4TBB 型厢式运输车	成都大运
345	283	大运牌 CGC5250XXYD49BA 型厢式运输车	成都大运
346	283	大运牌 CGC5250XXYD41BA 型厢式运输车	成都大运



347	283	大运牌 CGC9400TJZ372 型集装箱运输半挂车	成都大运
348	283	大运牌 CGC9350XXY276 型厢式运输半挂车	成都大运
349	283	大运牌 CGC3310D4XDB 型自卸汽车	成都大运
350	283	大运牌 CGC5250CCYD4TBB 型仓栅式运输车	成都大运
351	283	大运牌 CGC9360CCY368 型仓栅式运输半挂车	成都大运
352	283	大运牌 CGC9360CCY357 型仓栅式运输半挂车	成都大运
353	283	大运牌 CGC4250N52CB 型牵引汽车	成都大运
354	283	大运牌 CGC4250D4YCC 型牵引汽车	成都大运
355	283	大运牌 CGC5250CCYD41BA 型仓栅式运输车	成都大运
356	283	大运牌 DYQ3250D4TB 型自卸汽车	成都大运
357	283	大运牌 DYQ1160D4TA 型载货汽车	成都大运
358	283	大运牌 CGC9361CCY368 型仓栅式运输半挂车	成都大运
359	283	大运牌 DYQ3310D42D 型自卸汽车	成都大运
360	283	大运牌 DYQ3160D4TA 型自卸汽车	成都大运
361	283	大运牌 CGC5120XXYD4UAA 型厢式运输车	成都大运
362	283	大运牌 CGC2040HDC34D 型越野自卸汽车	成都大运
363	283	大运牌 CGC4250D4XCA 型牵引汽车	成都大运
364	283	大运牌 DYQ5090TQZ 型清障车	成都大运
365	283	大运牌 CGC4250N53CB 型牵引汽车	成都大运
366	283	大运牌 CGC4250D4ZCA 型牵引汽车	成都大运
367	283	大运牌 CGC9370TJZ372 型集装箱运输半挂车	成都大运
368	283	大运牌 CGC4250D43CA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
369	283	大运牌 CGC5100CCYHDE44E 型仓栅式运输车	成都大运
370	283	大运牌 CGC4250D43CB 型牵引汽车	成都大运
371	283	大运牌 CGC3310D4XDC 型自卸汽车	成都大运
372	283	大运牌 CGC4250D42CA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
373	283	大运牌 DYQ5169GXW 型吸污车	成都大运
374	283	大运牌 CGC5100XXYHDE44E 型厢式运输车	成都大运
375	283	大运牌 DYQ5169TPB 型平板运输车	成都大运
376	283	大运牌 CGC3250D48BC 型自卸汽车	成都大运
377	283	大运牌 CGC1100HDE44E 型载货汽车	成都大运
378	283	大运牌 DYQ5169ZDJ 型压缩式对接垃圾车	成都大运
379	283	大运牌 DYQ5161ZYS 型压缩式垃圾车	成都大运
380	283	大运牌 CGC1140HDE41E 型载货汽车	成都大运
381	283	大运牌 CGC5141CCYHDE44E1 型仓栅式运输车	成都大运
382	283	大运牌 CGC1141HDE44E1 型载货汽车	成都大运
383	283	大运牌 CGC5141XXYHDE44E1 型厢式运输车	成都大运
384	283	大运牌 CGC5250TZJD48CA 型钻机车	成都大运
385	283	大运牌 CGC5140XXYHDE41E 型厢式运输车	成都大运



386	283	大运牌 CGC4180D4RAA 型集装箱半挂牵引车	成都大运
387	283	大运牌 CGC5140CCYHDE41E 型仓栅式运输车	成都大运
388	283	大运牌 DYQ5250JSQ1 型随车起重运输车	成都大运
389	283	大运牌 CGC4250N53CA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
390	283	大运牌 CGC9340CCY265A 型仓栅式运输半挂车	成都大运
391	283	大运牌 DYQ1250D4TBB 型载货汽车	成都大运
392	283	大运牌 CGC4250D5ECCH 型牵引汽车	成都大运
393	283	大运牌 CGC5160CCYD5BAEA 型仓栅式运输车	成都大运
394	283	大运牌 DYQ5250CCYD4TAA 型仓栅式运输车	成都大运
395	283	大运牌 CGC4180D5EAAD 型牵引汽车	成都大运
396	283	大运牌 CGC4250D5DBKG 型牵引汽车	成都大运
397	283	大运牌 CGC4250D5DBDD 型牵引汽车	成都大运
398	283	大运牌 CGC4250D5DCCE 型牵引汽车	成都大运
399	283	大运牌 DYQ5160XXYD4TBB 型厢式运输车	成都大运
400	283	大运牌 CGC5160XXYD5BAEA 型厢式运输车	成都大运
401	283	大运牌 CGC1310D5DDHD 型载货汽车	成都大运
402	283	大运牌 CGC4180D5DAAD 型牵引汽车	成都大运
403	283	大运牌 CGC5160XXYD5BAFB 型厢式运输车	成都大运
404	283	大运牌 CGC4250D5ECCE 型牵引汽车	成都大运
405	283	大运牌 CGC3310D5DDAA 型自卸汽车	成都大运
406	283	大运牌 CGC1160D5BAEA 型载货汽车	成都大运
407	283	大运牌 CGC3310D5DDCD 型自卸汽车	成都大运
408	283	大运牌 CGC4250D5DBAE 型牵引汽车	成都大运
409	283	大运牌 CGC4250D5DCCF 型牵引汽车	成都大运
410	283	大运牌 CGC3250D5DCGD 型自卸汽车	成都大运
411	283	大运牌 CGC5310CCYD5DDHD 型仓栅式运输车	成都大运
412	283	大运牌 CGC5250XXYD5CBHA 型厢式运输车	成都大运
413	283	大运牌 CGC1250D5CBHA 型载货汽车	成都大运
414	283	大运牌 CGC4250D5ECCF 型牵引汽车	成都大运
415	283	大运牌 CGC4250D5EBDE 型牵引汽车	成都大运
416	283	大运牌 CGC4250D5EBAE 型牵引汽车	成都大运
417	283	大运牌 CGC5250CCYD5CBJD 型仓栅式运输车	成都大运
418	283	大运牌 CGC5310XXYD5DDHD 型厢式运输车	成都大运
419	283	大运牌 CGC1250D5CBJD 型载货汽车	成都大运
420	283	大运牌 CGC5250XXYD5CBJD 型厢式运输车	成都大运
421	283	大运牌 CGC4250D5EBKG 型牵引汽车	成都大运
422	283	大运牌 DYQ5250XXYD4TBA 型厢式运输车	成都大运
423	283	大运牌 CGC5250CCYD5CBHA 型仓栅式运输车	成都大运
424	283	大运牌 CGC3250D5DCHD 型自卸汽车	成都大运



425	283	大运牌 CGC4250N5ECGG 型牵引汽车	成都大运
426	283	大运牌 CGC4250D5ECCJ 型牵引汽车	成都大运
427	283	大运牌 CGC1250D5CBGA 型载货汽车	成都大运
428	283	大运牌 CGC5160XXYD5BADA 型厢式运输车	成都大运
429	283	大运牌 DYQ1160D5AC 型载货汽车	成都大运
430	283	大运牌 CGC5310XXYD5EDHF 型厢式运输车	成都大运
431	283	大运牌 DYQ5160XYKD5AC 型翼开启厢式车	成都大运
432	283	大运牌 CGC9400TWY371 型危险品罐箱骨架运输半挂车	成都大运
433	283	大运牌 CGC5310CCQD5DDHD 型畜禽运输车	成都大运
434	283	大运牌 CGC5250CCYD5CBGA 型仓栅式运输车	成都大运
435	283	大运牌 CGC5250XXYD5CBGA 型厢式运输车	成都大运
436	283	大运牌 DYQ1160D5AB 型载货汽车	成都大运
437	283	大运牌 CGC5310CCYD5EDHF 型仓栅式运输车	成都大运
438	283	大运牌 CGC5040XXYBEV1CAH0 型纯电动厢式运输车	成都大运
439	283	大运牌 CGC5250XXYD5CBHD 型厢式运输车	成都大运
440	283	大运牌 CGC5250CCYD5CBHD 型仓栅式运输车	成都大运
441	283	大运牌 CGC1160D5BADA 型载货汽车	成都大运
442	283	大运牌 DYQ5160XYKD5AB 型翼开启厢式车	成都大运
443	283	大运牌 CGC1310D5EDHF 型载货汽车	成都大运
444	283	大运牌 DYQ5160XXYD5AB 型厢式运输车	成都大运
445	283	大运牌 DYQ5160CCYD5AC 型仓栅式运输车	成都大运
446	283	大运牌 CGC9360TPB367 型平板半挂车	成都大运
447	283	大运牌 DYQ5160XXYD5AC 型厢式运输车	成都大运
448	283	大运牌 DYQ5160CCYD5AB 型仓栅式运输车	成都大运
449	283	大运牌 CGC1250D5CBHD 型载货汽车	成都大运
450	283	大运牌 CGC5160CCYD5BADA 型仓栅式运输车	成都大运
451	283	大运牌 CGC3250D5ECGD 型自卸汽车	成都大运
452	283	大运牌 CGC3310D5DDED 型自卸汽车	成都大运
453	283	大运牌 DYQ5161XXYD5AB 型厢式运输车	成都大运
454	283	大运牌 CGC4253D5EBAD 型牵引汽车	成都大运
455	283	大运牌 DYQ5250XXYD5CB 型厢式运输车	成都大运
456	283	大运牌 DYQ3310D5FC 型自卸汽车	成都大运
457	283	大运牌 CGC3250D5ECHD 型自卸汽车	成都大运
458	283	大运牌 CGC4250N5ECGJ 型牵引汽车	成都大运
459	283	大运牌 DYQ5161XYKD5AB 型翼开启厢式车	成都大运
460	283	大运牌 DYQ3120D5AB 型自卸汽车	成都大运
461	283	大运牌 DYQ5161XYKD5AC 型翼开启厢式车	成都大运
462	283	大运牌 CGC3310D5EDCD 型自卸汽车	成都大运
463	283	大运牌 DYQ5120XXYD5AB 型厢式运输车	成都大运



464	283	大运牌 CGC1043HDD33E1 型载货汽车	成都大运
465	283	大运牌 CGC4250N52CA 型危险品运输半挂牵引车	成都大运
466	283	大运牌 DYQ5250CCYD5CB 型仓栅式运输车	成都大运
467	283	大运牌 CGC5310CCQD5EDHF 型畜禽运输车	成都大运
468	283	大运牌 CGC3310D5DDAD 型自卸汽车	成都大运
469	283	大运牌 DYQ3310D5FB 型自卸汽车	成都大运
470	283	大运牌 DYQ1250D5CB 型载货汽车	成都大运
471	283	大运牌 DYQ5161XXYD5AC 型厢式运输车	成都大运
472	283	大运牌 CGC5040XXYBEV1ZAH0 型纯电动厢式运输车	成都大运
473	283	大运牌 CGC1043HDD33E 型载货汽车	成都大运
474	283	大运牌 CGC2040CHDE33E 型越野仓栅式运输车	成都大运
475	283	大运牌 DYQ2041D5AB 型越野自卸汽车	成都大运
476	283	大运牌 CGC5050XXYHDE33E 型厢式运输车	成都大运
477	283	大运牌 DYQ5161GSSD5AB 型洒水车	成都大运
478	283	大运牌 CGC5080CCYHDE33E 型仓栅式运输车	成都大运
479	283	大运牌 DYQ3040D5AB 型自卸汽车	成都大运
480	283	大运牌 DYQ2040D5AB 型越野自卸汽车	成都大运
481	283	大运牌 DYQ5160JSQD5AB 型随车起重运输车	成都大运
482	283	大运牌 DYQ5161GJBD5AB 型混凝土搅拌运输车	成都大运
483	283	大运牌 DYQ3041D5AB 型自卸汽车	成都大运
484	283	大运牌 CGC4253D5DBAD 型牵引汽车	成都大运
485	283	大运牌 CGC9370CCY357 型仓栅式运输半挂车	成都大运
486	283	大运牌 CGC5070XXYBEVBB33 型纯电动厢式运输车	成都大运
487	283	大运牌 DYQ5162GSSD5AB 型洒水车	成都大运
488	280	川交牌 CJ3129D48A 型自卸汽车	成都大运
489	275	川交牌 CJ3129D4SA 型自卸汽车	成都大运
490	261	大运牌 CGC5815PD4 型自卸低速货车	成都大运
491	261	大运牌 CGC4010PD2 型自卸低速货车	成都大运
492	261	大运牌 CGC4015PD1 型自卸低速货车	成都大运
493	261	大运牌 CGC4015PD2 型自卸低速货车	成都大运
494	261	大运牌 CGC5815PD5 型自卸低速货车	成都大运
495	251	大运牌 CGC4010PD1 型自卸低速货车	成都大运
496	251	大运牌 CGC2810PD1 型自卸低速货车	成都大运
497	250	大运牌 CGC2810D1 型自卸低速货车	成都大运
498	250	大运牌 CGC4010D2 型自卸低速货车	成都大运
499	248	川路牌 CGC4010CD10 型自卸低速货车	成都大运
500	248	川路牌 CGC5815CD7 型自卸低速货车	成都大运
501	248	川路牌 CGC4010CD12 型自卸低速货车	成都大运
502	248	川路牌 CGC5815CD6 型自卸低速货车	成都大运



503	248	川路牌 CGC4010CD13 型自卸低速货车	成都大运
504	248	大运牌 CGC5815PD1 型自卸低速货车	成都大运
505	248	大运牌 CGC5815PD2 型自卸低速货车	成都大运
506	248	大运牌 CGC4020-1 型低速货车	成都大运
507	248	大运牌 CGC4020P1 型低速货车	成都大运
508	248	大运牌 CGC2815P1 型低速货车	成都大运
509	248	大运牌 CGC2815W1 型低速货车	成都大运
510	219	大运牌 CGC6450 型轻型客车	成都大运

成都大运的底盘产品公告

序号	批次	底盘型号	底盘名称	企业名称
1	286	CGC1070HBB33D	载货汽车底盘	成都大运
2	286	CGC1040HBC33D	载货汽车底盘	成都大运
3	286	CGC1090HBC39D	载货汽车底盘	成都大运
4	286	CGC1312D4RD	载货汽车底盘	成都大运
5	286	CGC1312D4XD	载货汽车底盘	成都大运
6	286	CGC1030HBB33D	载货汽车底盘	成都大运
7	286	CGC5160XXYD5BAFB	厢式运输车底盘	成都大运
8	286	CGC1160D5BAEA	载货汽车底盘	成都大运
9	286	CGC1040EV1CAG0	纯电动载货汽车底盘	成都大运
10	286	DYQ3040D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
11	286	CGC1080HDE33E	载货汽车底盘	成都大运
12	286	DYQ2041D5AA	越野自卸汽车底盘	成都大运
13	286	DYQ1121D5AA	载货汽车底盘	成都大运
14	286	CGC1044EV1AABJEAHY	纯电动载货汽车底盘	成都大运
15	286	CGC1044EV1AABJEAHK	纯电动载货汽车底盘	成都大运
16	285	CGC1041HBB33D	载货汽车底盘	成都大运
17	285	CGC3100HBC34D	自卸汽车底盘	成都大运
18	285	CGC3110HVD37D	自卸汽车底盘	成都大运
19	285	CGC1070HBC39D	载货汽车底盘	成都大运
20	285	CGC3040HBB32D	自卸汽车底盘	成都大运
21	285	CGC3040HBC34D	自卸汽车底盘	成都大运
22	285	CJ3040D4UA	自卸汽车底盘	成都大运
23	285	CGC1161D4TAA	载货汽车底盘	成都大运
24	285	CGC1161D4UAA	载货汽车底盘	成都大运
25	285	CGC1043HGC33D	载货汽车底盘	成都大运
26	285	CGC1120HVD44D	载货汽车底盘	成都大运
27	285	CGC1100HDD33D	载货汽车底盘	成都大运
28	285	CGC3160HDD37D	自卸汽车底盘	成都大运
29	285	CGC1044SDC33D	载货汽车底盘	成都大运
30	285	CGC3070HDB32D	自卸汽车底盘	成都大运
31	285	CGC1047HDD33D	载货汽车底盘	成都大运
32	285	CGC1050HDD39D	载货汽车底盘	成都大运
33	285	CGC1046HDD33D	载货汽车底盘	成都大运



34	285	CGC2041HDD33D	越野载货汽车底盘	成都大运
35	285	CGC2040HDD33D	越野载货汽车底盘	成都大运
36	285	CGC1040EV	纯电动载货汽车底盘	成都大运
37	285	CGC1040HDD33E1	载货汽车底盘	成都大运
38	285	CGC2042HDE35D	越野载货汽车底盘	成都大运
39	285	CGC1100HDE44E	载货汽车底盘	成都大运
40	285	CGC1140HDE44E	载货汽车底盘	成都大运
41	285	CGC1045HDD33E	载货汽车底盘	成都大运
42	285	CGC1046HDE33E	载货汽车底盘	成都大运
43	285	DYQ3162D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
44	285	DYQ3121D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
45	285	DYQ3161D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
46	285	DYQ1090D5AA	载货汽车底盘	成都大运
47	285	DYQ3122D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
48	285	DYQ1040D5AA	载货汽车底盘	成都大运
49	285	CGC1044EV1AAAJEAHK	纯电动载货汽车底盘	成都大运
50	285	CGC3040HDD33E	自卸汽车底盘	成都大运
51	285	CGC3110HDE37E	自卸汽车底盘	成都大运
52	285	CGC1040EV1YAH0	纯电动载货汽车底盘	成都大运
53	284	CGC2040HDC34D	越野自卸汽车底盘	成都大运
54	284	CGC1042HDE33E	载货汽车底盘	成都大运
55	284	DYQ1160D5AA	载货汽车底盘	成都大运
56	284	DYQ1120D5AA	载货汽车底盘	成都大运
57	284	CGC1043HDD33E1	载货汽车底盘	成都大运
58	284	CGC2040HDE33E	越野载货汽车底盘	成都大运
59	284	DYQ5161XXYD5AA	厢式运输车底盘	成都大运
60	284	CGC5250GJBD41BA	混凝土搅拌运输车底盘	成都大运
61	284	CGC5310GJBD5DDAD	混凝土搅拌运输车底盘	成都大运
62	284	CGC1040SDD33E	载货汽车底盘	成都大运
63	284	DYQ3160D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
64	284	DYQ2040D4AA	越野自卸汽车底盘	成都大运
65	284	DYQ1070D5AA	载货汽车底盘	成都大运
66	283	CGC3311WD42D	自卸汽车底盘	成都大运
67	283	DYQ1069D4UA	载货汽车底盘	成都大运
68	283	DYQ1129D48A	载货车底盘	成都大运
69	283	DYQ1259D4RC	载货车底盘	成都大运
70	283	DYQ1319D42D	载货汽车底盘	成都大运
71	283	CJ3310D4RD	自卸汽车底盘	成都大运
72	283	CJ3080D48A	自卸汽车底盘	成都大运
73	283	CJ3250D41E	自卸汽车底盘	成都大运
74	283	CJ1250D4SB	载货汽车底盘	成都大运
75	283	CJ3250D4TB	自卸汽车底盘	成都大运
76	283	CJ1160D48A	载货汽车底盘	成都大运
77	283	DYQ3129D4SA	自卸汽车底盘	成都大运
78	283	CJ3250D41C	自卸汽车底盘	成都大运
79	283	CJ1310D42D	载货汽车底盘	成都大运



80	283	DYQ1259D41B	载货汽车底盘	成都大运
81	283	DYQ1169D4UA	载货车底盘	成都大运
82	283	CGC3251WD4BC	自卸汽车底盘	成都大运
83	283	CGC3251WD4DC	自卸汽车底盘	成都大运
84	283	CGC3251WD43C	自卸汽车底盘	成都大运
85	283	CGC3251WD42C	自卸汽车底盘	成都大运
86	283	CGC3251WD4AC	自卸汽车底盘	成都大运
87	283	CGC3253WD4CC	自卸汽车底盘	成都大运
88	283	CGC3253WD42C	自卸汽车底盘	成都大运
89	283	CGC3253WD4BC	自卸汽车底盘	成都大运
90	283	CGC3253WD4AC	自卸汽车底盘	成都大运
91	283	CGC3253WD43C	自卸汽车底盘	成都大运
92	283	CGC3313D4FD	自卸汽车底盘	成都大运
93	283	CGC3313D4RD	自卸汽车底盘	成都大运
94	283	CGC5310GJBN4XD	混凝土搅拌运输车底盘	成都大运
95	283	CGC3313N4XD	自卸汽车底盘	成都大运
96	283	CGC5310GJBD4XD	混凝土搅拌运输车底盘	成都大运
97	283	CGC3313D4DD	自卸汽车底盘	成都大运
98	283	CGC3313D4XD	自卸汽车底盘	成都大运
99	283	CGC3313D4CD	自卸汽车底盘	成都大运
100	283	CGC3250D48BA	自卸汽车底盘	成都大运
101	283	CGC3313N43D	自卸汽车底盘	成都大运
102	283	CGC3313N4BD	自卸汽车底盘	成都大运
103	283	CGC1254D4SBA	载货汽车底盘	成都大运
104	283	CGC3030HBB34D	自卸汽车底盘	成都大运
105	283	CGC1254D4TBA	载货汽车底盘	成都大运
106	283	CGC1254D4SBC	载货汽车底盘	成都大运
107	283	CGC3251N43CC	自卸汽车底盘	成都大运
108	283	CGC3251N43CA	自卸汽车底盘	成都大运
109	283	CGC5161XXYD48AB	厢式运输车底盘	成都大运
110	283	CGC1032HBB28D	载货汽车底盘	成都大运
111	283	CGC5310GJBN5XDA	混凝土搅拌运输车底盘	成都大运
112	283	CGC3251N5XCB	自卸汽车底盘	成都大运
113	283	CGC3313N52DA	自卸汽车底盘	成都大运
114	283	CGC3251N5XCA	自卸汽车底盘	成都大运
115	283	CGC3313N53DA	自卸汽车底盘	成都大运
116	283	CGC3313N52DD	自卸汽车底盘	成都大运
117	283	CGC1253D41BA	载货汽车底盘	成都大运
118	283	CGC1161D47AA	载货汽车底盘	成都大运
119	283	CGC1253D49BA	载货汽车底盘	成都大运
120	283	CGC1250D4RCA	载货汽车底盘	成都大运
121	283	CGC3251WD4CC	自卸汽车底盘	成都大运
122	283	CGC3251N42CA	自卸汽车底盘	成都大运
123	283	CGC3253WD41C	自卸汽车底盘	成都大运
124	283	CGC3251N42CC	自卸汽车底盘	成都大运
125	283	CGC3250N5SBA	自卸汽车底盘	成都大运



126	283	CGC1250D4TBA	载货汽车底盘	成都大运
127	283	CGC3310D4RDB	自卸汽车底盘	成都大运
128	283	CGC1021BPB32D	载货汽车底盘	成都大运
129	283	CGC1020SPB32D	载货汽车底盘	成都大运
130	283	CGC1031BPB32D	载货汽车底盘	成都大运
131	283	DYQ1240D4TB	载货汽车底盘	成都大运
132	283	DYQ3310D42D	自卸汽车底盘	成都大运
133	283	DYQ1160D4TA	载货汽车底盘	成都大运
134	283	DYQ3250D4TB	自卸汽车底盘	成都大运
135	283	DYQ3160D4TA	自卸汽车底盘	成都大运
136	283	CGC5120XXYD4UAA	厢式运输车底盘	成都大运
137	283	CGC1041HDB33E	载货汽车底盘	成都大运
138	283	CGC3310D4XDC	自卸汽车底盘	成都大运
139	283	CGC1250D48CA	载货汽车底盘	成都大运
140	283	DYQ1250D4TA	载货汽车底盘	成都大运
141	283	DYQ1250D4TB	载货汽车底盘	成都大运
142	283	CGC3310D5DDAA	自卸汽车底盘	成都大运
143	283	CGC3310D5DDCD	自卸汽车底盘	成都大运
144	283	CGC1310D5DDHD	载货汽车底盘	成都大运
145	283	DYQ1160D4TB	载货汽车底盘	成都大运
146	283	CGC1250D5CBHA	载货汽车底盘	成都大运
147	283	CGC3250D5DCHD	自卸汽车底盘	成都大运
148	283	CGC3250D5DCGD	自卸汽车底盘	成都大运
149	283	CGC1250D5CBJD	载货汽车底盘	成都大运
150	283	CGC1250D5CBHD	载货汽车底盘	成都大运
151	283	CGC1160D5BADA	载货汽车底盘	成都大运
152	283	CGC1250D5CBGA	载货汽车底盘	成都大运
153	283	CGC1310D5EDHF	载货汽车底盘	成都大运
154	283	CGC1040EV1CAH0	纯电动载货汽车底盘	成都大运
155	283	CGC3310D5DDAD	自卸汽车底盘	成都大运
156	283	CGC3250D5ECHD	自卸汽车底盘	成都大运
157	283	DYQ3120D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
158	283	DYQ1250D5CA	载货汽车底盘	成都大运
159	283	DYQ3310D5FA	自卸汽车底盘	成都大运
160	283	CGC3250D5ECGD	自卸汽车底盘	成都大运
161	283	CGC3310D5EDCD	自卸汽车底盘	成都大运
162	283	CGC3310D5DDED	自卸汽车底盘	成都大运
163	283	CGC1070EV1DAG0	纯电动载货汽车底盘	成都大运
164	283	CGC1040EV1ZAH0	纯电动载货汽车底盘	成都大运
165	283	DYQ1161D5AA	载货汽车底盘	成都大运
166	283	CGC1070EVBB33	纯电动载货汽车底盘	成都大运
167	283	DYQ2040D5AA	越野自卸汽车底盘	成都大运
168	283	DYQ1162D5AA	载货汽车底盘	成都大运
169	283	DYQ3041D5AA	自卸汽车底盘	成都大运
170	283	CGC1050HDE33E	载货汽车底盘	成都大运
171	268	CGC3100CBC39D	自卸汽车底盘	成都大运

172	268	CGC3041CBC37D	自卸汽车底盘	成都大运

iv 成都大运的认证证书

序号	公司名称	证书编号	发证日期	有效期至
1	成都大运	2014011101735888	2016.02.03	2019.11.18
2	成都大运	2014011101735892	2016.02.03	2019.11.18
3	成都大运	2014011101735893	2016.02.03	2019.11.18
4	成都大运	2015011101752535	2016.02.03	2020.01.30
5	成都大运	2015011101752536	2016.02.03	2020.01.30
6	成都大运	2015011101758297	2016.02.03	2020.03.04
7	成都大运	2015011101758295	2016.02.03	2020.03.04
8	成都大运	2015011101758299	2016.02.03	2020.03.04
9	成都大运	2015011101770890	2016.02.03	2020.05.04
10	成都大运	2015011101770888	2016.02.03	2020.05.04
11	成都大运	2015011101800861	2016.02.03	2020.08.28
12	成都大运	2015011101814605	2016.02.03	2020.10.23
13	成都大运	2015011101814595	2016.02.03	2020.10.23
14	成都大运	2015011101814616	2016.02.03	2020.10.23
15	成都大运	2015011101814615	2016.02.03	2020.10.23
16	成都大运	2015011101814613	2016.02.03	2020.10.23
17	成都大运	2015011101814612	2016.02.03	2020.10.23
18	成都大运	2015011101814601	2016.02.03	2020.10.23
19	成都大运	2015011101814600	2016.02.03	2020.10.23
20	成都大运	2015011101814602	2016.02.03	2020.10.23
21	成都大运	2015011101814604	2016.02.03	2020.10.23
22	成都大运	2015011101814598	2016.02.03	2020.10.23
23	成都大运	2015011101814597	2016.02.03	2020.10.23
24	成都大运	2015011101814607	2016.02.03	2020.10.23
25	成都大运	2015011101826181	2016.06.08	2020.12.07
26	成都大运	2015011101826183	2015.6.29	2020.12.07
27	成都大运	2015011101826184	2015.12.07	2020.12.07
28	成都大运	2015011101826186	2015.12.07	2020.12.07
29	成都大运	2015011101826187	2015.12.07	2020.12.07
30	成都大运	2015011101826190	2015.12.07	2020.12.07
31	成都大运	2016011101871811	2016.05.31	2021.05.31
32	成都大运	2016011101871812	2016.05.31	2021.05.31
33	成都大运	2016011101873560	2016.06.08	2021.06.08
34	成都大运	2016011101873559	2016.06.08	2021.06.08



35	成都大运	2016011101873558	2016.06.08	2021.06.08
36	成都大运	2016011101849753	2016.03.21	2021.03.21
37	成都大运	2016011101849789	2016.03.21	2021.03.21
38	成都大运	2016011101849716	2016.03.21	2021.03.21
39	成都大运	2016011101855412	2016.04.06	2021.04.06
40	成都大运	2016011101855413	2016.04.06	2021.04.06
41	成都大运	2016011101855414	2016.04.06	2021.04.06
42	成都大运	2016011101878499	2016.06.29	2021.06.29
43	成都大运	2016011101884527	2016.07.18	2021.07.18
44	成都大运	2016011101884529	2016.07.18	2021.07.18
45	成都大运	2016011101884619	2016.07.18	2021.07.18
46	成都大运	2016011101884620	2016.07.18	2021.07.18
47	成都大运运城分公司	2013011101616262	2016.04.21	2018.05.29
48	成都大运运城分公司	2013011101618933	2014.07.28	2018.05.31
49	成都大运运城分公司	2013011101618934	2016.04.21	2018.05.31
50	成都大运运城分公司	2013011101620906	2014.07.31	2018.06.08
51	成都大运运城分公司	2013011101620908	2013.06.08	2018.06.08
52	成都大运运城分公司	2013011101620909	2014.07.28	2018.06.08
53	成都大运运城分公司	2013011101620910	2014.07.31	2018.06.08
54	成都大运运城分公司	2013011101620914	2014.07.31	2018.06.08
55	成都大运运城分公司	2013011101620919	2014.07.28	2018.06.08
56	成都大运运城分公司	2013011101620920	2016.04.21	2018.06.08
57	成都大运运城分公司	2013011101620921	2014.07.31	2018.06.08
58	成都大运运城分公司	2013011101620922	2014.07.28	2018.06.08
59	成都大运运城分公司	2013011101620930	2014.07.28	2018.06.08
60	成都大运运城分公司	2013011101620931	2014.07.31	2018.06.08
61	成都大运运城分公司	2013011101620933	2014.07.31	2018.06.08
62	成都大运运城分公司	2013011101620942	2014.07.31	2018.06.08
63	成都大运运城分公司	2013011101620946	2014.07.29	2018.06.08
64	成都大运运城分公司	2013011101620951	2016.04.21	2018.06.08
65	成都大运运城分公司	2013011101620953	2014.07.31	2018.06.08
66	成都大运运城分公司	2013011101620954	2016.04.21	2018.06.08
67	成都大运运城分公司	2013011101637340	2013.09.11	2018.08.22
68	成都大运运城分公司	2013011101637341	2013.09.11	2018.08.22
69	成都大运运城分公司	2013011101639040	2016.04.21	2018.08.29
70	成都大运运城分公司	2013011101639041	2016.04.21	2018.08.29
71	成都大运运城分公司	2013011101639746	2016.04.21	2018.09.03
72	成都大运运城分公司	2013011101640770	2016.05.06	2018.09.06



73	成都大运运城分公司	2013011101640771	2014.07.31	2018.09.06
74	成都大运运城分公司	2013011101640786	2016.05.06	2018.09.06
75	成都大运运城分公司	2013011101640787	2014.07.31	2018.09.06
76	成都大运运城分公司	2013011101640789	2016.04.21	2018.09.06
77	成都大运运城分公司	2013011101640790	2016.05.06	2018.09.06
78	成都大运运城分公司	2013011101640791	2014.07.31	2018.09.06
79	成都大运运城分公司	2013011101640792	2016.05.06	2018.09.06
80	成都大运运城分公司	2013011101640793	2016.05.06	2018.09.06
81	成都大运运城分公司	2013011101661569	2016.05.30	2018.12.09
82	成都大运运城分公司	2013011101661570	2016.05.06	2018.12.09
83	成都大运运城分公司	2013011101661571	2016.05.06	2018.12.09
84	成都大运运城分公司	2014011101681237	2015.01.27	2019.03.21
85	成都大运运城分公司	2014011101682197	2016.05.30	2019.03.24
86	成都大运运城分公司	2014011101682198	2016.05.30	2019.03.24
87	成都大运运城分公司	2014011101682199	2016.06.15	2019.03.24
88	成都大运运城分公司	2014011101708888	2016.05.30	2019.07.16
89	成都大运运城分公司	2014011101711386	2016.05.06	2019.07.31
90	成都大运运城分公司	2014011101711387	2016.05.11	2019.07.31
91	成都大运运城分公司	2014011101711388	2016.06.23	2019.07.28
92	成都大运运城分公司	2014011101711390	2016.04.21	2019.07.31
93	成都大运运城分公司	2014011101711408	2016.04.21	2019.07.28
94	成都大运运城分公司	2014011101713053	2016.04.21	2019.08.04
95	成都大运运城分公司	2014011101713059	2016.05.11	2019.08.04
96	成都大运运城分公司	2014011101713060	2016.05.11	2019.08.04
97	成都大运运城分公司	2014011101713061	2016.05.11	2019.08.04
98	成都大运运城分公司	2014011101713063	2016.04.21	2019.08.04
99	成都大运运城分公司	2014011101713064	2016.05.11	2019.08.04
100	成都大运运城分公司	2014011101713065	2016.04.21	2019.08.04
101	成都大运运城分公司	2014011101713075	2016.05.11	2019.08.04
102	成都大运运城分公司	2014011101713076	2016.05.30	2019.08.04
103	成都大运运城分公司	2014011101713077	2016.04.21	2019.08.04
104	成都大运运城分公司	2014011101713078	2016.04.21	2019.08.04
105	成都大运运城分公司	2014011101713079	2016.05.11	2019.08.04
106	成都大运运城分公司	2014011101713080	2016.05.06	2019.08.04
107	成都大运运城分公司	2014011101713081	2016.04.21	2019.08.04
108	成都大运运城分公司	2014011101713082	2016.05.30	2019.08.04
109	成都大运运城分公司	2014011101713084	2016.04.21	2019.08.04
110	成都大运运城分公司	2014011101713085	2016.05.11	2019.08.04



111	成都大运运城分公司	2014011101713086	2016.05.11	2019.08.04
112	成都大运运城分公司	2014011101713087	2016.05.11	2019.08.04
113	成都大运运城分公司	2014011101713088	2016.05.11	2019.08.04
114	成都大运运城分公司	2014011101713090	2016.05.26	2019.08.04
115	成都大运运城分公司	2014011101722296	2016.05.26	2019.09.17
116	成都大运运城分公司	2014011101727613	2016.05.26	2019.10.14
117	成都大运运城分公司	2014011101745936	2016.04.21	2019.12.31
118	成都大运运城分公司	2015011101748721	2016.04.21	2020.01.14
119	成都大运运城分公司	2015011101748727	2016.05.26	2020.01.14
120	成都大运运城分公司	2015011101756701	2016.05.30	2020.02.15
121	成都大运运城分公司	2015011101756702	2016.05.26	2020.02.15
122	成都大运运城分公司	2015011101761828	2016.05.30	2020.03.24
123	成都大运运城分公司	2015011101798666	2016.07.29	2020.08.24
124	成都大运运城分公司	2015011101798672	2016.05.30	2020.08.24
125	成都大运运城分公司	2015011101814201	2016.05.30	2020.10.23
126	成都大运运城分公司	2015011101814202	2016.05.30	2020.10.23
127	成都大运运城分公司	2015011101814203	2016.08.11	2020.10.23
128	成都大运运城分公司	2015011101825833	2015.12.02	2020.12.02
129	成都大运运城分公司	2015011101825834	2016.08.09	2020.12.02
130	成都大运运城分公司	2015011101825835	2015.12.02	2020.12.02
131	成都大运运城分公司	2015011101825836	2015.12.02	2020.12.02
132	成都大运运城分公司	2015011101825837	2015.12.02	2020.12.02
133	成都大运运城分公司	2015011101825838	2015.12.02	2020.12.02
134	成都大运运城分公司	2015011101825839	2015.12.02	2020.12.02
135	成都大运运城分公司	2015011101825865	2015.12.02	2020.12.02
136	成都大运运城分公司	2015011101826296	2015.12.02	2020.12.02
137	成都大运运城分公司	2015011101826299	2015.12.02	2020.12.02
138	成都大运运城分公司	2015011101826300	2015.12.02	2020.12.02
139	成都大运运城分公司	2015011101826303	2015.12.02	2020.12.02
140	成都大运运城分公司	2016011101842935	2016.06.15	2021.02.03
141	成都大运运城分公司	2016011101849030	2016.07.29	2021.03.13
142	成都大运运城分公司	2016011101849031	2016.08.11	2021.03.13
143	成都大运运城分公司	2016011101859610	2016.04.20	2021.04.20
144	成都大运运城分公司	2016011101888524	2016.07.29	2021.07.29
145	成都大运运城分公司	2016011101892075	2016.08.11	2021.08.11
146	成都大运十堰分公司	2015011101814891	2015.10.26	2020.10.26
147	成都大运十堰分公司	2015011101814892	2015.10.26	2020.10.26
148	成都大运十堰分公司	2015011101825534	2015.12.01	2020.11.30



149	成都大运十堰分公司	2015011101825535	2015.11.30	2020.11.30
150	成都大运十堰分公司	2015011101825536	2015.11.30	2020.11.30
151	成都大运十堰分公司	2015011101825538	2015.11.30	2020.11.30
152	成都大运十堰分公司	2016011101835075	2016.01.06	2021.01.06
153	成都大运十堰分公司	2016011101835076	2016.01.06	2021.01.06
154	成都大运十堰分公司	2016011101835077	2016.01.06	2021.01.06
155	成都大运十堰分公司	2016011101835078	2016.01.06	2021.01.06
156	成都大运十堰分公司	2016011101844040	2016.02.17	2021.02.17
157	成都大运十堰分公司	2016011101844059	2016.02.17	2021.02.17
158	成都大运十堰分公司	2016011101844060	2016.02.17	2021.02.17
159	成都大运十堰分公司	2016011101844075	2016.02.17	2021.02.17
160	成都大运十堰分公司	2016011101844077	2016.02.17	2021.02.17
161	成都大运十堰分公司	2014011101686663	2016.02.17	2019.04.14
162	成都大运十堰分公司	2015011101814875	2016.02.17	2020.10.26
163	成都大运十堰分公司	2014011101686659	2016.02.17	2019.04.14
164	成都大运十堰分公司	2014011101686668	2016.02.17	2019.04.14
165	成都大运十堰分公司	2014011101686662	2016.02.17	2019.04.14
166	成都大运十堰分公司	2013011101607914	2013.04.11	2018.04.11
167	成都大运十堰分公司	2013011101607920	2013.04.11	2018.04.11
168	成都大运十堰分公司	2013011101664665	2014.01.03	2019.01.03
169	成都大运十堰分公司	2014011101674514	2014.02.14	2019.02.14
170	成都大运十堰分公司	2014011101674513	2014.02.14	2019.02.14
171	成都大运十堰分公司	2015011101814874	2015.10.26	2020.10.26
172	成都大运十堰分公司	2015011101814873	2015.10.26	2020.10.26
173	成都大运十堰分公司	2015011101814872	2015.10.26	2020.10.26
174	成都大运十堰分公司	2015011101811478	2015.10.15	2020.10.15
175	成都大运十堰分公司	2014011101715893	2015.08.25	2019.08.15
176	成都大运十堰分公司	2014011101715894	2015.08.25	2019.08.15
177	成都大运十堰分公司	2014011101715895	2015.08.25	2019.08.15
178	成都大运十堰分公司	2013011101602082	2016.02.17	2018.03.11
179	成都大运十堰分公司	2013011101602090	2016.02.17	2018.03.11
180	成都大运十堰分公司	2013011101602092	2016.02.17	2018.03.11
181	成都大运十堰分公司	2013011101602093	2016.02.17	2018.03.11
182	成都大运十堰分公司	2013011101602101	2016.02.17	2018.03.11
183	成都大运十堰分公司	2013011101602104	2016.02.17	2018.03.11
184	成都大运十堰分公司	2013011101666877	2016.02.17	2019.01.03
185	成都大运十堰分公司	2014011101686669	2016.02.17	2019.04.14
186	成都大运十堰分公司	2013011101602103	2013.03.11	2018.03.11



187	成都大运十堰分公司	2013011101602098	2013.03.11	2018.03.11
188	成都大运十堰分公司	2013011101602097	2013.03.11	2018.03.11
189	成都大运十堰分公司	2013011101602100	2013.03.11	2018.03.11
190	成都大运十堰分公司	2013011101602091	2013.03.11	2018.03.11
191	成都大运十堰分公司	2013011101602094	2013.03.11	2018.03.11
192	成都大运十堰分公司	2013011101602095	2013.03.11	2018.03.11
193	成都大运十堰分公司	2013011101602089	2013.03.11	2018.03.11
194	成都大运十堰分公司	2013011101602088	2013.03.11	2018.03.11
195	成都大运十堰分公司	2015011101811479	2015.10.15	2020.10.15
196	成都大运十堰分公司	2016011101857562	2016.04.13	2021.04.13
197	成都大运十堰分公司	2016011101857574	2016.04.13	2021.04.13
198	成都大运十堰分公司	2016011101861047	2016.04.26	2021.04.26
199	成都大运十堰分公司	2016011101861045	2016.04.26	2021.04.26
200	成都大运十堰分公司	2016011101862172	2016.04.27	2021.04.27
201	成都大运十堰分公司	2016011101862182	2016.04.27	2021.04.27
202	成都大运十堰分公司	2016011101862183	2016.04.27	2021.04.27
203	成都大运十堰分公司	2016011101876321	2016.06.19	2021.06.19
204	成都大运十堰分公司	2016011101876365	2016.06.19	2021.06.19
205	成都大运十堰分公司	2016011101882598	2016.07.11	2021.07.11
206	成都大运十堰分公司	2016011101886818	2016.07.25	2021.07.25
207	成都大运十堰分公司	2016011101886808	2016.07.25	2021.07.25
208	成都大运十堰分公司	2016011101896762	2016.08.24	2021.08.24