

# 苏州智能交通信息科技股份有限公司

## 公开转让说明书

(申报稿)



推荐主办券商:	 <b>东吴证券股份有限公司</b> SOOCHOW SECURITIES CO.,LTD.
注册地址:	苏州工业园区星阳街5号

## 声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员承诺公开转让说明书不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

本公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证公开转让说明书中财务会计资料真实、完整。

中国证监会、全国中小企业股份转让系统有限责任公司（以下简称“全国股份转让系统公司”）对本公司股票公开转让所作的任何决定或意见，均不表明其对本公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行承担。

## 重大事项提示

本公司特别提醒投资者关注以下重大事项：

### 一、公司治理风险

由于公司刚完成股份改制工作，目前治理结构和内部控制体系完整建立的时间较短，公司股份进入全国中小企业股份转让系统后，新的制度将对公司治理提出更高的要求，而公司管理层对于新制度仍在学习和理解之中，对于新制度的贯彻、执行水平仍需进一步的提高，新制度持续良好运行也需在实践中进一步完善。因此，公司未来经营中存在因内部管理不适应发展需要，而影响公司持续、稳定、健康发展的风险。

### 二、控股股东控制不当的风险

公司控股股东交投公司具有明显的持股优势。虽然公司已制订了完善的内控制度，公司法人治理结构健全有效，但是公司控股股东仍可以利用其持股优势，通过行使表决权直接或间接影响公司对重大资本支出、关联交易、人事任免、公司战略等事项的决策结果，公司决策存在偏离小股东最佳利益目标的可能性。公司存在控股股东控制不当的风险。

### 三、市场竞争风险

随着智能交通行业逐渐成熟的趋势影响，越来越多的潜在企业会进入智能交通行业，目前我国交通信息化行业的特点造成了行业区域化特征较为明显，交通信息化行业集中度较低，从业企业资金实力与规模普遍偏小，市场竞争区域特征明显，呈现区域分割建设的特征。伴随我国交通智能化、信息化的步伐不断加快和规模不断扩大，行业将面临更为激烈的竞争，因竞争引起产品价格下降，可能造成收入和利润规模下降。

### 四、技术变革风险

智能交通行业作为软件行业下的细分行业，由于技术更新快、产品生命周期短、升级频繁等特点，对企业的技术储备、研发水平和差异化要求较高，要求企

业必须准确把握软件技术和应用行业的发展趋势，持续创新，不断推出新产品和升级产品，增强研发实力及提高新产品快速响应能力和交付能力，及时满足客户各种需求。

## 五、公司业务依赖国家交通事业投资建设的政策风险

公司的主要客户群体为苏州市内交通行政及事业单位、国有公交公司等，具体包括苏州市交通运输局、苏州市城市客运交通管理处、苏州市运输管理处、苏州市内各个公共交通公司等。由于国家交通行业以年度预算项目、财政预算为主，投资来源主要是财政资金，因此公司产品、服务的推广受交通部门的投资计划和财政资金拨付的影响较大。报告期内，公司产品及服务市场主要集中苏州市内，虽然国内交通行业发展前景良好，但如果未来国家对公共交通建设相关政策发生较大变化，进而对公司主营产品及服务的需求发生重大变化，将会对公司业绩产生较大的影响。

## 六、客户所在区域集中度较高风险

公司的客户主要集中在苏州市内，公司 2016 年 1-2 月、2015 年、2014 年营业收入中苏州市内的占比分别为 100%、98.14%、90.60%。目前客户的区域集中度很高，虽然公司已经开始积极拓展其他区域客户，但是如果公司不能进一步拓展客户所在区域的范围，进一步降低区域集中度，有可能影响公司的进一步发展，因此存在一定风险。

## 七、业绩波动风险

公司 2016 年 1-2 月、2015 年度、2014 年度，营业收入为 3,098,134.71 元、39,250,872.00 元、18,859,422.08 元，营业收入在总体上持续稳定增长。公司的产品及服务的销售主要采用招标投标的方式进行，根据招标方评标方式的不同，公司中标的概率也随之波动，由此带来业绩波动的风险。

## 八、税收优惠政策变化对公司业绩不利的风险

公司于 2014 年 10 月被认定为高新技术企业，有效期三年，依据《高新技术企业认定管理办法》，公司于 2014 年起三年内，享受减至 15% 的税率征收企业所

得税优惠政策；如果本公司从事的生产销售不再享受国家的优惠政策，将影响公司未来年度的盈利能力。

另外，根据《财政部、国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100号）规定，公司销售自行开发的软件产品按 17% 的法定税率征收增值税后，对实际税负超过 3% 的部分实行即征退政策。如果国家增值税相关优惠政策调整，公司将不能享受增值税的“即征即退”政策，因此将会影响公司的盈利水平。

### 九、坏账准备计提偏低

公司报告期内，2016 年 2 月末、2015 年末、2014 年末应收账款余额分别为 7,772,259.79 元、6,115,089.53 元、7,136,126.99 元。其他应收款余额为 2,164,085.39 元、1,351,448.00 元、1,842,141.76 元。根据公司采用的应收款项坏账准备政策，报告期内应收账款计提坏账准备分别为 115,810.72 元、70,654.28 元、45,965.92 元。其他应收款计提坏账准备分别为 23,444.48 元、13,066.99 元、13,899.56 元。

若公司按照同行业公司博安智能(831311)采用的账龄分析法计提坏账准备，则报告期内应收账款及其他应收款应计提的坏账准备合计为 598,058.93 元、397,814.10 元、288,983.85 元，影响公司净利润为：减少 2016 年 1-2 月净利润 123,004.27 元，减少 2015 年净利润 72,228.30 元，减少 2014 年净利润 68,780.25 元。

中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）及东吴证券对此事项进行了专项核查，认为公司计提坏账方法符合公司实际情况，应收款项存在的坏账风险较小，坏账政策较为谨慎。

### 十、关联方及关联交易较多的风险

由于公司属于交投公司的控股子公司，而交投公司旗下子公司众多，同时，公司的业务主要针对交通系统内的企业，导致报告期内公司关联方及关联交易众多。2014 年度、2015 年度和 2016 年 1-2 月份，关联方销售金额占同类金额的比分别是 25.18%、13.6%和 22.59%，同时，公司也存在关联方采购和向关联方租

赁的情况，但金额不大。这些关联交易虽然交易价格公允，但未来如果公司不能从根本上减少关联交易，则仍存在关联方通过关联交易损害公司利益的风险。

#### 十一、开发支出资本化对损益影响的风险

2014年和2015年开发支出增加分别为861,577.67元和415,011.62元，由于资本化的增加对当期净利润的影响分别为732,341.02元和415,011.62元，占当期净利润的比重分别为36.45%和7.17%，若剔除开发支出的贡献，公司的净利润存在减少的风险。

## 目录

声明 .....	1
重大事项提示 .....	2
目录 .....	6
释义 .....	9
<b>第一节基本情况 .....</b>	<b>11</b>
一、公司概况 .....	11
二、本次挂牌基本情况 .....	12
三、挂牌公司股东、股权变化情况 .....	14
四、子公司情况 .....	21
五、公司重大资产重组情况 .....	24
六、董事、监事、高级管理人员基本情况 .....	24
七、最近两年一期的主要会计数据和财务指标简表 .....	29
八、本次挂牌的有关当事人 .....	31
<b>第二节公司业务 .....</b>	<b>33</b>
一、公司业务、产品介绍 .....	33
二、公司内部组织结构及主要业务流程 .....	35
三、业务关键资源及要素 .....	37
四、业务经营情况 .....	44
五、公司商业模式 .....	51
六、重要子公司业务情况 .....	52

七、公司所处行业的基本情况.....	55
<b>第三节公司治理 .....</b>	<b>67</b>
一、最近两年内股东大会、董事会、监事会的建立健全及运行情况... 67	
二、公司董事会对公司治理机制建设及运行情况的评估结果..... 68	
三、最近两年有关处罚情况..... 75	
四、公司的独立性..... 76	
五、同业竞争情况..... 78	
六、公司最近两年一期内资金占用、担保情形以及相关措施..... 84	
七、董事、监事、高级管理人员有关情况说明..... 84	
八、董事、监事、高级管理人员变动情况..... 87	
<b>第四节公司财务 .....</b>	<b>90</b>
一、最近两年一期的财务报表..... 90	
二、最近两年一期财务会计报告的审计意见..... 122	
三、报告期内采用的会计政策和会计估计..... 122	
四、报告期利润形成的有关情况..... 140	
五、财务状况分析..... 159	
六、管理层对公司最近两年一期财务状况、经营成果和现金流量状况的分析..... 203	
七、关联方及关联交易..... 211	
八、提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项..... 225	
九、报告期内资产评估情况..... 226	

十、报告期内股利分配政策、实际股利分配情况及公开转让后的股利分配政策.....	227
十一、控股子公司的基本情况.....	229
十二、财务重要风险提示.....	230
<b>第五节有关声明 .....</b>	<b>233</b>
一、主办券商声明.....	234
二、律师声明.....	235
三、审计机构声明.....	236
四、资产评估机构声明.....	237
<b>第六节附件 .....</b>	<b>238</b>

## 释义

除非本公开说明书另有所指，下列简称具有如下含义：

公司、本公司、股份公司、智能交通	指	苏州智能交通信息科技股份有限公司
有限公司	指	苏州智能交通信息科技有限公司、苏州智能公交信息有限公司
交投公司	指	苏州交通投资有限责任公司
江苏中慧	指	江苏中慧交通智能科技有限公司
燃气公司	指	苏州交投燃气有限公司
燃气集团	指	苏州燃气集团有限责任公司
城市建设公司	指	苏州城市建设投资发展有限责任公司
江苏省国资委	指	江苏省国有资产监督管理委员会
苏州市国资委	指	苏州市国有资产监督管理委员会
江苏中科	指	江苏中科智能系统股份有限公司
中兴财光华	指	中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）
益友天元	指	江苏益友天元律师事务所
中瑞国际	指	中瑞国际资产评估（北京）有限公司
《业务规则》	指	2013年2月8日起施行的《全国中小企业股份转让系统业务规则（试行）》（2013年12月30修改）
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》（2013年修订）
《公司章程》	指	经股份公司股东大会通过的现行有效的股份公司章程
三会	指	股东大会、董事会、监事会
“三会”议事规则	指	《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》
SDK 函数	指	软件开发用到的代码包，安装了某种开发语言用的 SDK 包后，就可以开发对应语言的软件了。SDK 函数是 SDK 包提供的函数，编写程序的时候可以直接使用。
ITS	指	智能交通系统（Intelligent Transport System 或者 Intelligent Transportation System，简称 ITS）
3S	指	GPS、GIS、RS

注：本公开转让说明书除特别说明外，单位为人民币元，所有数值保留 2 位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入情况造成。

## 第一节基本情况

### 一、公司概况

- 1、中文名称：苏州智能交通信息科技股份有限公司
- 2、英文名称：Suzhou Intelligent Transportation Information Technology Co., Ltd
- 3、法定代表人：顾建荣
- 4、有限公司成立日期：2008年05月06日
- 5、股份公司成立日期：2016年2月22日
- 6、注册资本：2197.8万元
- 7、住所：苏州市沧浪区叶家庄60号5幢
- 8、邮编：215000
- 9、传真号码：0512-67868775
- 10、联系电话：0512-68363430

11、所属行业：根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，公司所处行业为“信息传输、软件和信息技术服务业”（行业代码：I）中的“软件和信息技术服务业”（行业代码：I65）。根据国家统计局发布的《国民经济行业分类（GB\_T4754-2011）》，公司所处行业为“软件和信息技术服务业”（行业代码：I65）下的细分行业，属于“软件开发”（行业代码：I6510）以及“数据处理和存储服务”（行业代码：I6540）。按照《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业属于“I6510 软件开发”和“I6540 数据处理和存储服务”；按照《挂牌公司投资型行业分类指引》，公司所处行业属于 17101211 系统软件。

12、主营业务：智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。

13、统一社会信用代码：91320500674899817L

14、经营范围：城市交通卡的研发、应用和销售、交通行业科技产品的研发

和服务及项目配套硬件产品销售、计算机网络产品研发和服务（经营性互联网信息服务除外）、城市公交信息化应用、智能交通系统的技术开发、建设、营运，计算机信息系统集成及信息技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

## 二、本次挂牌基本情况

### （一）本次挂牌基本情况

- 1、**股票代码：**
- 2、**股票简称：**
- 3、**股票种类：**人民币普通股
- 4、**每股面值：**人民币1.00元
- 5、**股票总量：**21,978,000股
- 6、**挂牌日期：**
- 7、**转让方式：**协议转让

### （二）股东所持股份的限售情况

#### 1、相关法律法规对股东所持股份的限制性规定

《公司法》第一百四十一条规定：发起人持有的本公司股份，自公司成立之日起一年内不得转让。公司公开发行股份前已发行的股份，自公司股票在证券交易所上市之日起一年内不得转让。公司董事、监事、高级管理人员在任职期间每年转让的股份不得超过其所持有公司股份总数的百分之二十五；所持本公司股份自公司股票上市交易之日起一年内不得转让。上述人员离职后半年内，不得转让其所持有的本公司股份。

《业务规则》2.8规定：挂牌公司控股股东及实际控制人在挂牌前直接或间接持有的股票分三批解除转让限制，每批解除转让限制的数量均为其挂牌前所持股票的三分之一，解除转让限制的时间分别为挂牌之日、挂牌期满一年和两年。挂牌前十二个月以内控股股东及实际控制人直接或间接持有的股票进行过

转让的，该股票的管理按照前款规定执行，主办券商为开展做市业务取得的做市初始库存股票除外。

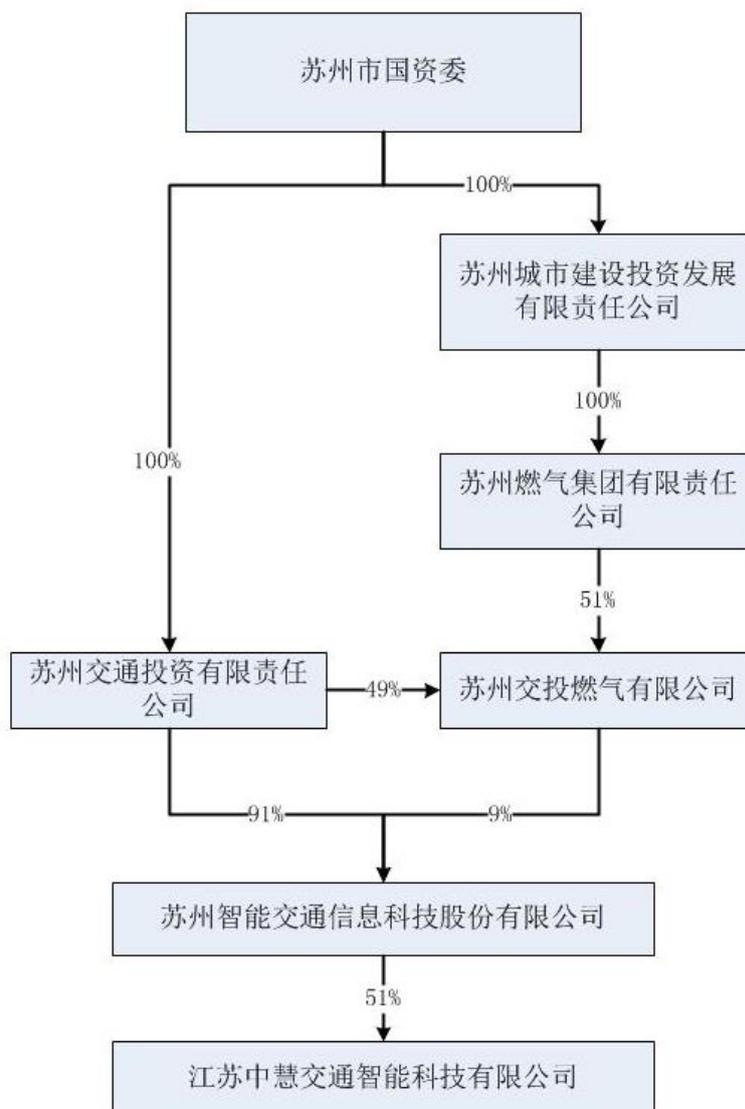
除《公司法》及《全国中小企业股份转让系统业务规则（试行）》的相关规定外，公司章程未对公司董事、监事、高级管理人员转让其所持有的本公司股份做出其他限制性规定；公司股东对所持股份无自愿锁定的承诺。

## **2、股东所持股份的限售情况**

根据上述规定，截至公司股票在全国股份转让系统挂牌之日，股份公司成立未满一年，无可转让的股份。

### 三、挂牌公司股东、股权变化情况

#### (一) 股权结构图



## （二）控股股东、实际控制人最近两年内变化情况

本公司有两名股东，均为法人股东，分别为交投公司、燃气公司。

交投公司持有公司 91% 的股份，公司另有一名股东燃气公司持有公司 9% 股份。交投公司持股比例高于 50%，因此为公司控股股东。交投公司、燃气公司的实际控制人均系苏州市国资委，因此苏州市国资委系公司实际控制人。

最近两年内，公司控股股东、实际控制人未发生变化。

## （三）前十名及持股 5% 以上股东情况

本公司各股东持股情况如下：

序号	股东名称	持股数量（股）	持股比例（%）	股东性质	持股方式	是否存在质押或冻结
1	交投公司	20,000,000	91.00	法人	直接持股	否
2	燃气公司	1,978,000	9.00	法人	直接持股	否
合计		<b>21,978,000</b>	<b>100.00</b>	-	-	-

### 1、交投公司

注册号	320500000003114
公司名称	苏州交通投资有限责任公司
公司类型	有限责任公司（国有独资）
法定代表人	钱金龙
住所	苏州市桐泾南路 298 号
注册资本	92835.28 万元
成立日期	1997 年 09 月 09 日
经营范围	许可经营项目：以下限分支机构：现代物流、仓储、汽车运输、广告、房地产开发经营。 一般经营项目：受市国资委委托，全面管理和经营授权范围内的国有资产，承担公路、港口、航道、铁路、物流园区、城市公共交通、智能信息、交通卡、枢纽场站、停车场等交通项目的投资、建设和经营管理；从事公路、港口、航道、铁路等沿线经济带相关设施

	的开发和经营管理；从事建设工程施工、建材贸易。
经营期限	长期

交投公司目前持有公司 91% 的股份。

## 2、燃气公司

统一社会信用代码	913205005866463695
公司名称	苏州交投燃气有限公司
公司类型	有限责任公司
法定代表人	姜跃刚
住所	苏州市沧浪区干将西路 383 号
注册资本	1000 万元
成立日期	2011 年 12 月 2 日
经营范围	天然气加气站的开发建设；销售：天然气工程配套设备。销售：天然气（限分支机构经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
经营期限	2011 年 12 月 2 日至 2031 年 12 月 1 日

燃气公司目前持有公司 9% 的股份。

截止本公开转让说明书签署之日，股份公司股东所持有的公司股份不存在质押或其他权利受限的情形，不存在股权纠纷。出资方式 and 出资比例符合法律、法规及规范性文件的规定，公司股权明晰。股权变更履行了必要的法律手续，进行了相应的工商变更登记，不存在潜在的股权纠纷。股份公司各股东也承诺不存在委托持股。

根据我国现行的《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《全国中小企业股份转让系统股票挂牌条件适用基本标准指引（试行）》、《中华人民共和国公务员法》、《国有企业领导人员廉洁从业若干规定》、《证券投资基金法》、《私募投资基金监督管理暂行条例》等法律法规规定，公司股东不存在法律法规规定不适合担任股东的情形，均为适格股东。公司股东交投公司、燃气公司不属于

私募投资基金管理人或私募投资基金。

#### （四）股东之间的关联关系

智能交通的控股股东为交投公司，交投公司同时亦为另一股东燃气公司的股东。

#### （五）股本的形成及其变化

##### 1、有限公司设立

有限公司系由交投公司出资设立。2008年4月8日，交投公司召开董事会，全体董事表决同意《苏州智能公交信息有限公司可行性研究报告》，通过了设立“苏州智能公交信息有限公司”的决议。

2008年4月9日，苏州市交通局对上述决议作出了同意批复。

2008年4月17日，立信会计师事务所有限公司江苏分所出具立信苏会验字（2008）字第015号《验资报告》，确认截至2008年4月16日，有限公司已收到股东缴纳的注册资本合计人民币1,000,000元，均以货币出资。

2008年5月6日，苏州工商行政管理局沧浪分局核发注册号为：320502000063399号的企业法人营业执照。公司名称：苏州智能公交信息有限公司；注册号：320502000063399；住所：苏州市人民路48号。法定代表人：姚振康；注册资本：100万元，实收资本100万元；公司类型：有限公司（法人独资）；经营期限：自2008年5月6日至长期；经营范围：许可经营项目：无。一般经营项目：城市交通卡的研发和应用、交通行业科技产品的研发和服务、计算机网络产品的研发和服务（经营性互联网信息服务除外）、城市公共信息化应用。

有限公司设立时的股权结构及出资情况如下：

序号	姓名	出资额（元）	出资比例（%）	出资方式
1	交投公司	1,000,000	100	货币
合计		<b>1,000,000</b>	<b>100</b>	-

2012年10月24日，交投公司补办了《国有及国有控股企业投资项目备案

表》，2012年10月29日，苏州市国资委批准同意补办。公司设立时的批准文件虽为事后补办，但经苏州市国资委批准同意，且已出资到位，股权不存在争议，故对本次挂牌不造成实质性障碍。

## 2、有限公司第一次增资

2011年5月18日，有限公司股东交投公司作出股东决定，增加注册资本至2000万元人民币。

2011年5月20日，交投公司填报关于“增资苏州智能公交信息有限公司”《国有及国有控股企业投资项目核准表》，拟对有限公司增资1900万元。

2011年5月27日，苏州市国资委出具苏国资改[2011]44号《关于变更苏州智能公交信息有限公司名称、经营范围和注册资本的核准意见》，核准有限公司注册资本增加至2000万元，同时核准变更公司名称、变更公司董事长和法定代表人、变更公司地址、变更经营范围等。

2011年7月5日，江苏天华大彭会计师事务所有限公司苏州分所出具苏天会验S字[2011]第140号验资报告，确认截至2011年7月1日止，公司已收到交投公司缴纳的新增注册资本（实收资本）合计人民币1900万元，股东以货币出资；变更后的累计注册资本人民币2000万元，实收资本2000万元。

2011年7月20日，江苏省苏州工商行政管理局就上述变更事宜核发了注册号为320502000063399的企业法人营业执照。

本次增资后，股权结构及出资情况如下：

序号	姓名	出资额（元）	出资比例（%）	出资方式
1	交投公司	20,000,000	100	货币

注：2011年7月18日，公司由苏州工商行政管理局沧浪分局迁入江苏省苏州工商行政管理局。后由苏州工商行政管理局迁入苏州姑苏区工商行政管理局。

## 3、有限公司第二次增资

2015年7月14日，燃气公司就投资有限公司项目填报《国有及国有控股企

业投资项目核准表》，拟向有限公司投资 276.74 万元，占 9% 股权。

2015 年 8 月 5 日，有限公司董事会作出决议：同意有限公司引进投资者燃气公司作为新增股东实施增资扩股。燃气公司以货币形式出资 276.74 万元（其中 197.8 万元作为新增注册资本，其余计入资本公积）。本次增资完成后，公司注册资本从原来的 2000 万元增至 2197.8 万元，股权结构为：交投公司占股 91%，燃气公司占股 9%。

同日，交投公司作出股东决定，同意上述股权变更。

同日，交投公司向苏州市国资委提出苏交投[2015]3 号《关于苏州智能交通信息科技有限公司增资扩股的请示》申请，申请有限公司增资扩股，由燃气公司以货币形式出资 276.74 万元入股有限公司，持有有限公司 9% 股权。

2015 年 8 月 10 日，苏州市国资委出具苏国资改[2015]81 号《关于苏州交投燃气有限公司出资入股苏州智能交通信息科技有限公司的核准意见》，核准以有限公司经评估的净资产 2798.18 万元，按目前 2000 万元注册资本折算，每股评估价值为 1.39909:1 扩股并引入燃气公司作为新股东。

2015 年 8 月 28 日，中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）出具中兴华验字（2015）BJ04-016 号验资报告，确认截至 2015 年 8 月 14 日，公司已收股东燃气公司缴纳的新增注册资本（实收资本）合计人民币 197.8 万元整。股东均以货币出资。

2015 年 8 月 20 日，苏州市姑苏区市场监督管理局核发变更后的企业法人营业执照。

本次增资后，股权结构及出资情况如下：

序号	姓名	出资额（元）	出资比例（%）	出资方式
1	交投公司	20,000,000	91	货币
2	燃气公司	1,978,000	9	货币
合计		<b>21,978,000</b>	<b>100</b>	-

### 3、有限公司整体变更

2015年11月26日，中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）出具了“中兴华审字（2015）BJ04-192号”《审计报告》，以2015年8月31日为基准日对公司进行了审计，经审计的净资产人民币30,177,188.72元。

2015年11月28日，中瑞国际资产评估（北京）有限公司出具《评估报告》（中瑞评报字[2015]第120005614号）确认，截至2015年8月31日，有限公司净资产的评估价值为3,025.68万元。

2015年12月1日有限公司召开临时股东会，决定以有限公司截至2015年8月31日经审计的净资产人民币30,177,188.72元为依据，按照1:0.7283的折股比例折为21,978,000股，每股价值1元，折股后公司股本总额为2,197.8万元，折股余额计入股份公司资本公积。

2015年12月1日，有限公司全体股东签署了《苏州智能交通信息科技股份有限公司发起人协议书》，同意共同作为发起人，将有限公司整体变更为股份有限公司。

2016年2月18日，中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）为本次整体变更出具了编号为“中兴华验字（2016）第BJ04-0003号”《验资报告》，对股份公司出资情况进行验证，公司注册资本2197.8万元已经全部到位。

2016年2月18日，公司召开了2016年第一次股东大会，审议通过《发起人关于股份公司筹办情况的报告》、《关于制定苏州智能交通信息科技股份有限公司章程》等议案，选举产生公司董事（非职工董事）、监事（非职工监事）并组成第一届董事会和第一届监事会。

2016年2月29日，江苏省国资委出具“苏国资复[2016]17号”《江苏省国资委关于苏州智能交通信息科技股份有限公司国有股权管理事项的批复》，同意公司整体变更相关事宜。

2016年2月22日，公司完成工商变更登记并取得了江苏省苏州工商行政管理局颁发的统一社会信用代码为91320500674899817L的《营业执照》。本次整体变更后，各股东持股数量及持股比例如下：

序号	股东姓名或者名称	持股数量（股）	出资比例（%）	出资方式
1	交投公司	20,000,000	91.00	净资产
2	燃气公司	1,978,000	9.00	净资产
合计		<b>21,978,000</b>	<b>100.00</b>	-

以上历次出资、股权转让均履行了公司内部决议程序，并取得国资主管机关的批复，股东出资均经过会计师事务所验资确认，资产权利清晰，不存在纠纷，出资方式和出资比例符合法律、法规及规范性文件的规定。综上，公司股东历次出资、股权变更真实，出资均已缴足。

截至本公开转让说明书签署之日，股份公司未发生股权转让、增资事宜。

#### 四、子公司情况

截止本公开转让说明书出具之日，公司共投资设立一家控股子公司，其基本情况如下：

##### （一）基本情况

注册号	320500000082011
公司名称	江苏中慧交通智能科技有限公司
公司类型	有限责任公司
法定代表人	顾建荣
住所	苏州市桐泾南路 580 号
注册资本	1000 万元
成立日期	2012 年 9 月 25 日
经营范围	智能交通及相关领域的技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让，智能化管理系统设计、工程施工及相关产品的研发、销售、安装、维护；车载设备的装配（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
经营期限	2012 年 9 月 25 日-2027 年 9 月 24 日

江苏中慧有两名法人股东，分别为智能交通及江苏中科，其中智能交通持股 51%，江苏中科持股 49%。江苏中科为由 13 名自然人股东设立的有限公司，其

股东构成如下：

序号	股东名字	认缴、实缴出资额（万元）	股权比例(%)
1	查磊	3808	68.00
2	干宝媛	1120	20.00
3	顾嵩	162.4	2.90
4	胡明晶	112	2.00
5	丁善幼	106.4	1.90
6	章华明	56	1.00
7	章利红	44.8	0.80
8	汤进军	44.8	0.80
9	刘湘盈	33.6	0.60
10	张青	33.6	0.60
11	阎亮	33.6	0.60
12	王永亮	28	0.50
13	魏伟	16.8	0.30
合计	-	5600	100

## （二）股本的形成及其变化

### 1、江苏中慧的设立

2012年7月30日，智能交通填报《国有及国有控股企业投资项目核准表》，拟出资510万元（占注册资本51%）设立江苏中慧。

2012年8月17日，苏州市国资委签发苏国资改[2012]54号《关于同意投资设立江苏中慧交通智能科技发展有限公司的核准意见》，核准智能交通出资510万元（占注册资本51%）设立江苏中慧。

2012年8月31日，智能交通和江苏中科召开首次股东会，决定设立江苏中慧，其中智能交通以货币出资510万元，占注册资本的51%，江苏中科以货币出资490万元，占注册资本的49%。

2012年9月12日，苏州瑞兴会计师事务所出具苏瑞[2012]B217号《验资报告书》，确认截至2012年9月12日，公司已收到全体股东缴纳的注册资本合计

人民币 1000 万元，出资方式为货币出资。

2012 年 9 月 25 日，江苏省苏州工商行政管理局核发注册号为 320500000082011 的企业法人营业执照，公司名称：江苏中慧交通智能科技有限公司；住所：苏州市桐泾南路 580 号；法定代表人：魏民鸣；公司类型：有限公司；注册资本：1000 万元人民币，实收资本：1000 万元人民币；经营范围：许可经营项目：无；一般经营项目：智能交通及相关领域内的技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让，智能化管理系统设计、工程施工及相关产品的研发、销售、安装、维护。

江苏中慧成立时，股权结构和出资情况如下：

序号	姓名	出资额（元）	出资比例（%）	出资方式
1	智能交通	5,100,000	51	货币
2	江苏中科	4,900,000	49	货币
合计		<b>10,000,000</b>	<b>100</b>	

江苏中慧自设立之后未发生过股权转让，未进行过股份发行。因此其符合股票发行和转让行为合法、合规的要求。

### （三）申请挂牌公司股东、董事、监事、高级管理人员与子公司的关联关系

江苏中慧的董事、监事、高级管理人员为：

董事：顾建荣（董事长）、查磊（副董事长）、陈刚（董事）、顾琳（职工董事）、章华明（董事兼总经理）；监事：陈林（职工监事）、刘一鸣；高级管理人员：章华明。

因此，申请挂牌公司股东、董事、监事、高级管理人员与子公司的关联关系为：股份公司董事兼总经理顾建荣担任江苏中慧董事长，股份公司董事陈刚担任江苏中慧董事，职工监事陈林担任江苏中慧监事。

### （四）业务资质及合法合规

江苏中慧主要负责智能交通系统相关配件的研发和销售，以及后续的维修服

务，所属行业为信息传输、软件和信息技术服务业，公司具备开展经营活动所需的资质。

经政府相关主管部门出具的合法合规证明显示，中慧公司自 2014 年 1 月 1 日以来，未受过工商、国税、地税、质检、安监、社保等部门的处罚，合法合规。

### **（五）环境保护情况**

中慧公司主营业务为智能交通相关配套设施的研发和销售，所属行业为信息传输、软件和信息技术服务业，公司主营业务不涉及生产环节，主要的研发和经营活动对环境保护方面无影响，公司经营过程中不存在“三废”排放问题，公司的经营活动符合环境保护的要求。经公司管理层声明，中慧公司经营过程中能够遵守国家有关环保政策、环保法律、法规、规章及各级政府相关规定，未受到任何有关环保方面的行政处罚。

### **（六）公司业务情况**

详见公开转让说明书“第二节公司业务”之“六、重要子公司业务情况”。

## **五、公司重大资产重组情况**

报告期内，公司无重大资产重组事项。

## **六、董事、监事、高级管理人员基本情况**

### **（一）董事**

钱金龙，男，1965 年 3 月出生，大学本科学历，无境外永久居留权。1986 年 7 月至 1991 年 3 月，江苏省苏州警察学校，教师；1991 年 3 月至 2011 年 9 月，苏州市公路管理处路政科，历任科员、副科长、科长、副处长等职务；2011 年至今，苏州路劲苏沪机场路发展有限公司董事长；2011 年 4 月至今，苏州苏通大桥投资有限公司董事；2011 年 4 月至今，苏州汽车客运集团有限公司董事；2011 年 4 月至今，苏州市干线高等级公路有限公司董事长；2011 年 9 月至今，苏州交通投资有限责任公司总经理；2011 年 12 月至今，苏州交通工程集团有限公司董事长；2011 年 12 月至今，苏州交通快速汽车客运有限公司董事；2011 年 12 月至今，苏州绕城高速公路有限公司董事长；2011 年 12 月至今，苏州常昆高

速公路有限公司董事长；2012 年至今，苏州太仓港疏港高速公路有限公司执行董事兼总经理；2012 年 2 月至今，苏州市民卡有限公司董事；2012 年 9 月至今，苏州交运汽车驾驶员培训有限公司董事；2013 年 4 月至今，苏州交运汽车租赁有限公司董事；2013 年 7 月至今，苏州苏嘉甬高速公路有限公司董事长；2013 年 12 月至今，苏州公交场站管理有限公司董事长；2014 年 1 月至今，苏州市公共交通有限公司董事长；2011 年 5 月至 2016 年 2 月，有限公司董事长；2016 年 2 月至今，股份公司董事。

顾建荣：男，1959 年 7 月出生，大学学历，无境外永久居留权。1978 年 6 月至 1998 年 2 月，苏州市公共汽车公司科长；1999 年 2 月至 2015 年 8 月，苏州市公共交通公司，历任三分公司经理、副总经理、常务副总、总经理、督导员等职务；2012 年 1 月至今，苏州市城运驾驶员培训服务有限公司董事长；2012 年 6 月至今，苏州市城宁机动车安全检测服务有限公司董事长；2015 年 8 月至今，江苏中慧科技有限公司董事长；2014 年 3 月至 2016 年 2 月，有限公司董事、总经理；2016 年 2 月至今，股份有限公司董事、总经理。

陈刚：男，1972 年 4 月出生，本科学历，无境外永久居留权。1995 年 9 月至 1999 年 1 月，苏州市恒盛房地产有限公司，员工；1999 年 1 月至 2003 年 8 月，苏州富高工贸有限公司，职员；2003 年 9 月至 2007 年 3 月，新沂博达制业有限公司，职员；2007 年 4 月至 2008 年 2 月，苏州绕城高速公路有限公司甬直（吴淞江）收费站，站长；2008 年 2 月至 2010 年 1 月，苏州绕城高速公路有限公司，总经理助理兼综合部经理；2010 年 1 月至今，苏州绕城高速公路有限公司，副总经理；2010 年 11 月至今，苏州交通投资有限责任公司投资发展部经理；2011 年 4 月至今，苏州苏通大桥投资有限公司董事；2011 年 4 月至今，苏州交通工程集团有限公司董事；2011 年 4 月至今，苏州市干线高等级公路有限公司董事兼总经理；2011 年 12 月至今，苏州交运汽车租赁有限公司董事；2011 年 12 月至今，苏州公交场站管理有限公司董事；2011 年 12 月至今，苏州交投燃气有限公司董事长；2012 年 3 月至今，苏州苏嘉甬高速公路有限公司董事；2014 年 5 月至今，苏州市公共交通有限公司董事；2011 年 5 月至 2016 年 2 月，有限公司董事；2016 年 2 月至今，股份公司董事。

袁景元：男，1964年1月出生，大学本科学历，高级工程师，无境外永久居留权。1986年7月至1991年9月，苏州化工设计室，职员；1991年9月至1995年5月，苏州液化气筹建处，职员；1995年5月至1998年9月，苏州燃气集团辛庄副场长、场长；1998年9月至2001年2月，苏州燃气集团液化气经销分公司经理助理、副经理；2001年2月至2005年5月，苏州燃气集团液化气经销分公司经理；2005年5月至今，苏州燃气集团有限责任公司党委委员、副总经理；2006年7月至今，苏州新奥新能源有限公司董事长；2010年8月至今，中石油昆仑天然气利用（苏州）有限公司董事；2011年9月至今，中石化新能源（苏州）有限公司副董事长；2012年7月至今，苏州交投燃气有限公司董事；2015年8月至2016年2月，有限公司董事；2016年2月至今，股份有限公司董事。

陈新浩：男，1986年3月出生，大学本科学历，无境外永久居留权。2008年6月至2009年12月，苏州伊奈建材有限公司技术员；2009年12月至2012年6月，苏州绕城高速有限公司收费员；2012年7月至2015年8月，有限公司职员；2015年8月至2016年2月，有限公司职员兼职工董事；2016年2月至今，股份有限公司职员兼职工董事。

## （二）监事

柳怡民：男，1957年3月出生，大学学历，无境外永久居留权。1974年9月至1975年6月，青海省民和县巴州公社知青；1975年6月至1976年2月，青海西宁钢厂，职工；1976年3月至1980年3月，部队服役；1980年4月至1985年1月，苏州收容遣送站，秘书；1985年2月至1988年5月，苏州航道管理处政工科，干事；1988年6月至1991年12月，苏州工程管理处办公室副主任；1992年1月至1994年2月，苏州市高速公路指挥部综合科副科长；1994年2月至1995年12月，苏州市交通局外资办主任；1994年11月至今，苏州苏沪机场路发展有限责任公司董事；1995年12月至2004年5月，苏沪机场路发展有限公司，行政部经理党支部副书记；2002年10月至今，苏州绕城高速公路有限公司董事；2004年6月至今，苏州公交场站管理有限公司监事；2010年至今，苏州路劲苏沪机场路发展有限责任公司董事；2011年4月至今，苏州市干线高等级公路有限公司监事；2011年9月至今，苏州交通投资有限责任公司，党总

支副书记、工会主席、综合部经理；2008年5月至2016年2月，有限公司监事；2016年2月至今，股份公司监事。

姜跃刚：男，1961年11月出生，大学学历，无境外永久居留权。1976年12月至1980年12月，27军79师服役；1981年1月至1998年2月，二六七厂部门主任兼支部书记；1998年3月至今，苏州燃气集团有限责任公司经销分公司副经理；2012年12月至今，由苏州燃气集团有限责任公司委派至苏州交投燃气有限公司，兼任总经理；2015年8月至2016年2月，有限公司监事；2016年2月至今，股份公司监事。

陈林：男，汉族，1983年7月出生，本科学历。2005年6月至2010年12月，任苏州巴士公共交通有限公司团总支部书记。2011年1月至2014年05月，任苏州市公共交通有限公司团支部书记。2016年3月至今，任中慧交通监事；2014年6月至2016年4月，任有限公司法务科员，2016年4月至今，任股份公司职工监事兼综合部副经理。

### （三）高级管理人员

总经理：顾建荣，参见（一）董事。

副总经理兼财务负责人：徐珑，男，1964年7月出生，大学学历，无境外永久居留权。1982年6月至2003年12月，苏州市公交公司，历任职员、副科长、副处长等职务；2004年1月至2008年6月，苏州城市交通一卡通有限公司，副总经理；2015年10月至今，江苏中慧副总经理；2008年7月至2016年2月，有限公司副总经理；2016年2月至今，股份公司副总经理。

董事会秘书：司徒伊文，男，汉族，1979年10月出生，大学本科学历，无境外永久居留权。2000年1月至2001年9月，苏州罗礼电脑公司助理工程师；2001年10月至2006年3月，江苏锦华信息科技有限公司工程师；2006年7月至2011年2月，方正软件（苏州）有限公司项目经理；2011年3月至2016年2月，有限公司项目经理；2016年2月至今，股份公司董事会秘书。

根据公司董事、监事、高级管理人员出具的《关于诚信状况的声明与承诺》、中国人民银行征信中心出具的《个人信用报告》、公安机关派出所出具的

《无违法犯罪记录证明》，公司现任董事、监事、高级管理人员，不存在《公司法》第146条的情形，且不存在下列任何一种情形：

- 1、最近两年内因违反国家法律、行政法规、部门规章及相关纪律等受到过刑事、民事、行政处罚或纪律处分；
- 2、因涉嫌违法违规正在接受调查的；
- 3、最近两年内对所任职企业因重大违法违规行为而被处罚负有责任的；
- 4、负有数额较大债务到期未清偿的；
- 5、违反诚信的行为。

综上，公司现任董事、监事、高级管理人员，不存在《公司法》第146条不得担任公司董事、监事、高级管理人员的情形，报告期内不存在重大违法违规行为，未受到中国证监会及其他政府部门的行政处罚，没有被采取证券市场禁入措施的情形。公司现任董事、监事和高级管理人员，具备法律法规规定的任职资格，遵守法律法规规定的任职义务，不存在任职限制，未与其他单位签订过竞业限制协议、保密协议，不存在竞业纠纷、商业秘密纠纷、知识产权纠纷或潜在纠纷，最近24个月内不存在重大违法违规行为。

## 七、最近两年一期的主要会计数据和财务指标简表

项目	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
资产总计（万元）	9,028.34	9,424.87	8,043.45
股东权益合计（万元）	3,881.39	3,995.80	3,227.40
归属于申请挂牌公司的股东权益合计（万元）	3,491.55	3,587.66	2,728.44
每股净资产（元）	1.77	1.82	1.61
归属于申请挂牌公司股东的每股净资产（元）	1.59	1.63	1.36
资产负债率（母公司）	50.92	52.33	62.75
流动比率（倍）	1.59	1.58	1.48
速动比率（倍）	1.15	1.19	1.12
项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
营业收入（万元）	309.81	3,925.09	1,885.94
净利润（万元）	-114.41	491.66	200.92
归属于申请挂牌公司股东的净利润（万元）	-96.11	582.49	198.40
扣除非经常性损益后的净利润（万元）	-116.82	464.94	182.25
归属于申请挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润（万元）	-98.52	561.29	179.68
毛利率（%）	27.02	36.06	33.56
净资产收益率（%）	-2.72	18.72	7.55
扣除非经常性损益后净资产收益率（%）	-2.78	18.04	6.83

基本每股收益（元/股）	-0.04	0.28	0.10
稀释每股收益（元/股）	-0.04	0.28	0.10
应收帐款周转率（次）	0.45	5.92	2.74
存货周转率（次）	0.10	1.31	1.08
经营活动产生的现金流量净额（万元）	-887.39	668.31	-216.15
每股经营活动产生的现金流量净额（元/股）	-0.40	0.30	-0.11

上述财务指标的计算方法如下：

- 1、每股净资产=股东权益合计/期末普通股总股本；
- 2、归属于申请挂牌公司股东的每股净资产=归属于申请挂牌公司股东的股东权益合计/期末普通股总股本；
- 3、资产负债率=总负债/总资产×100%；
- 4、流动比率=流动资产/流动负债；
- 5、存货周转率=主营业务成本/存货平均余额；
- 6、毛利率=（主营业务收入-主营业务成本）÷主营业务收入×100%；
- 7、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；
- 8、应收账款周转率=主营业务收入/应收账款平均余额；
- 9、每股经营活动的现金流量=每股经营活动的现金流量产生净额/期末普通股总股本。

注：“每股收益”和“净资产收益率”依据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第九号-净资产收益率和每股收益计算及披露》的要求计算。

## 八、本次挂牌的有关当事人

<b>1、主办券商：</b>	<b>东吴证券股份有限公司</b>
法定代表人：	范力
地址：	苏州工业园区星阳街5号
联系电话：	0512-62938562
传真：	0512-62938561
项目小组负责人：	胡文君
项目组成员：	刘栋军、廖于锋、殷嘉钧
<b>2、律师事务所：</b>	<b>江苏益友天元律师事务所</b>
负责人：	唐海燕
地址：	苏州市姑苏区解放东路555号桐泾商务广场一幢7楼
联系电话：	0512-68240861
传真：	0512-68253379
经办律师：	陶奕、李萍
<b>3、会计师事务所：</b>	<b>中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）</b>
法定代表人：	姚庚春
地址：	北京市西城区阜外大街2号万通大厦A座24层
联系电话：	010-52805600
传真：	010-52805601
经办注册会计师：	肖志军、余澄宇
<b>4、评估机构：</b>	<b>中瑞国际资产评估（北京）有限公司</b>
法定代表人：	杨文化
地址：	北京市西城区黄寺大街26号院4号楼6层702-7（德盛园区）
联系电话：	010-66553366
传真：	010-66553380
经办注册评估师：	郭颀、彭文恒

<b>5、证券登记结算机构：</b>	<b>中国证券登记结算有限责任公司北京分公司</b>
负责人：	王彦龙
地址：	北京市西城区金融大街 26 号金阳大厦 5 层
联系电话：	010-58598980
传真：	010-58598977
<b>6、挂牌场所：</b>	<b>全国中小企业股份转让系统</b>
法定代表人：	杨晓嘉
地址：	北京市西城区金融大街丁 26 号
联系电话：	010-63889513
传真：	010-63889514

## 第二节公司业务

### 一、公司业务、产品介绍

#### （一）主营业务

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。公司自成立以来，以系统软件开发为起点，建立了智能交通领域的信息化产品线，通过技术发展路线和运营发展路线平面式的推动公司业务不断发展。公司设立以来，持续经营，稳定发展，2014年、2015年、2016年1-2月主营业务收入分别为18,859,422.08元、39,250,872.00元和3,098,134.71元。公司自成立以来，主营业务未发生重大变化。

#### （二）主要产品及服务

公司主要产品为智能交通领域定制开发的软件系统，根据不同的交通应用范围，定制开发符合相关技术要求的软件系统，并配以一定的硬件支持。除此之外，公司自主开发了部分交通服务系统，通过该类服务型系统，公司能够获取一定的服务费用，具体系统如下：

##### （1）出租车智能管理系统

出租车智能管理系统主要依托空间信息技术、计算机网络技术、无线通信技术、互联网技术、GPS定位技术、CTI等先进技术手段，实现客运出租车管理服务的数字化、网络化和时空动态分析可视化，创新城市客运管理服务模式，改造客运电召服务流程，建立一套科学完善的客运管理服务体系，提高城市交通管理水平。通过实施数字化电召管理服务新平台，实现城市客运管理服务由被动管理型向主动服务型转变，实现信息技术与城市客运管理应用、行业管理与便民服务的有机结合。

##### （2）公交智能调度中心系统

公交智能调度中心系统包括企业运营智能调度、行业监管与决策服务、信息服务三大平台，监测预警、应急响应、行业管理、行业分析、出行服务五大应用系统。企业运营智能调度平台提供灵活的调度方案，提升公交运营调度管理效率，

降低运营成本，实现远程调度、智能动态调度。行业监管与决策服务平台，可通过对各种交通方式、各种运营手段的实时全方位监管，为井道决策提供真实全面的数据支持。监测预警和应急响应系统监测车辆、客流、路网、场站的实时动态信息，通过应急信息的实时获取，智能生产应急预案，发布应急信息，实现多种方式的信息共享、协同调度。行业管理和行业分析对基础数据和运营监管数据进行数据挖掘，为城市公共交通的线网规划、运力调配和投资决策等提供数据支撑。

### （3）智通车辆监控服务平台

智通车辆监控服务平台软件是集无线通信技术、全球卫星定位技术、地理信息技术、计算机控制技术等多种高新技术为一体的车辆综合管理系统，实现了企业、组织对车辆的实时管理，提高车辆利用效率，完善工作流程、节约成本，全面实现车辆人员维护管理自动化，帮助企业实时掌控车辆状况。实现对车辆无地域限制的实时动态监控和信息资讯查询服务。提供车辆突发事件的精确位置及准确时间信息，增强报警救助信息的快速、准确、可靠传递能力，用先进技术手段为车辆提供安全防范及应急救援、导航服务。通过对数据的统计和分析，及时准确的获取相关的运营数据，加强管理，提高管理水平和效率。

### （4）“智慧驾培”管理系统

“智慧驾培”采用先进的驾校管理系统、学时管理系统、网上预约系统、指纹识别系统、评价系统等信息化管理软件，建立了场内 GPS 系统与场外 GPS 系统等先进的教学管理系统，从学员报名到拿证的整个过程都实行信息化的管理，详细地记录学员入学、预约情况、学习进度、测定情况与考试结果等信息。

## （三）母子公司业务分工及有效控制

### 1、子公司业务分工

公司目前有一家子公司，在公司总体架构内各有分工，主要负责智能交通系统相关配件的销售。

### 2、对子公司及其资产、人员、业务、收益的有效控制

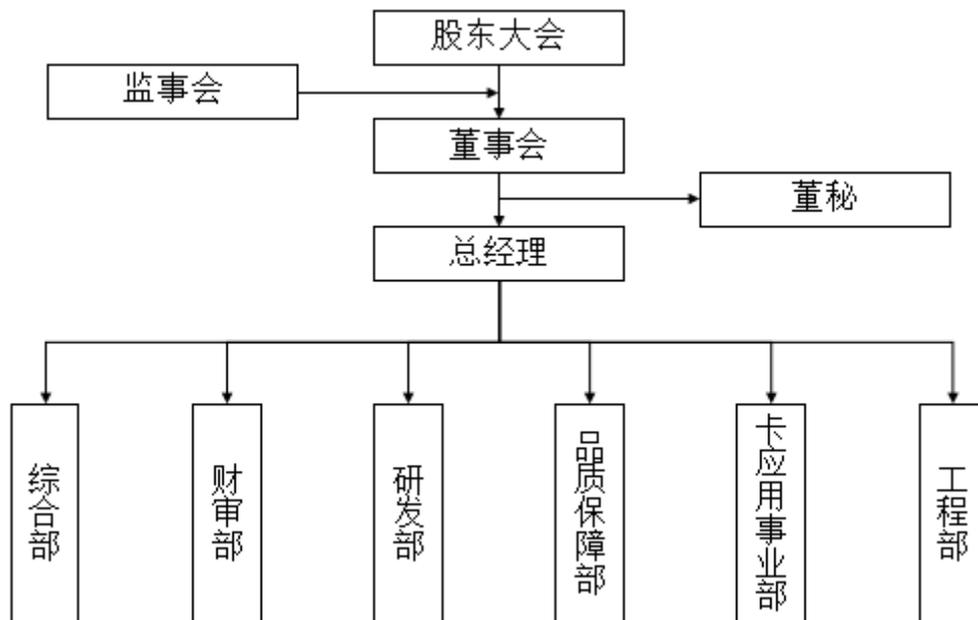
公司通过以下方式实现对子公司的有效控制：公司控股江苏中慧，从而控制

子公司的决策机制、公司制度及利润分配方式。公司依法制定或参与建立子公司的治理架构，确定子公司章程的主要条款、人力资源政策和措施。公司通过确定子公司的董事、监事、经理等管理层人选，通过高管向母公司不定期报告制度了解子公司经营管理、资产运行和财务状况等有关事项，来实现对子公司控制。通过集中财务核算来实现日常的财务监控、统一纳入合并范围的子公司所采用的会计政策和会计期间、完善子公司的考核指标体系等措施实现对子公司的财务控制。公司根据整体战略规划，协调子公司经营策略，以确保公司整体目标和子公司责任目标的实现。公司建立子公司业务授权审批制度，对于超越业务范围或审批权限的交易或事项，子公司应当提交公司董事会或股东会审议批准后方可实施。公司按照子公司章程的约定，审核子公司利润分配方案和亏损弥补方案。

## 二、公司内部组织结构及主要业务流程

### （一）公司内部组织结构

公司建立了规范的法人治理结构，并根据公司业务发展的需要建立了分工明确的内部组织结构。公司组织结构如下图所示：

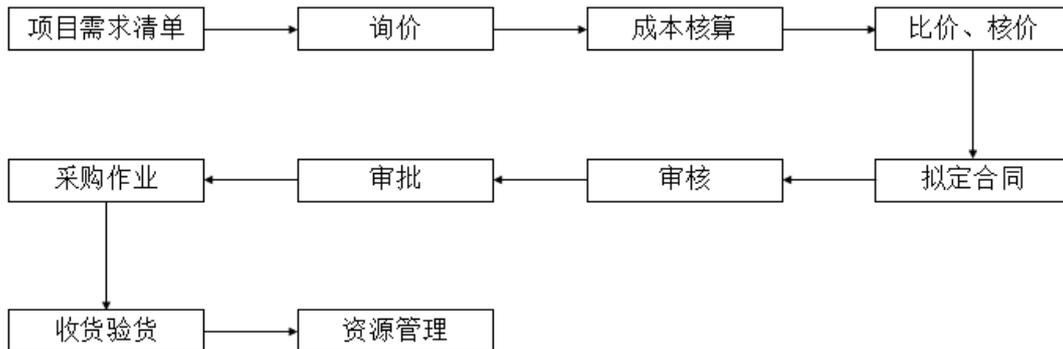


### （二）主要业务流程

#### 1、采购流程

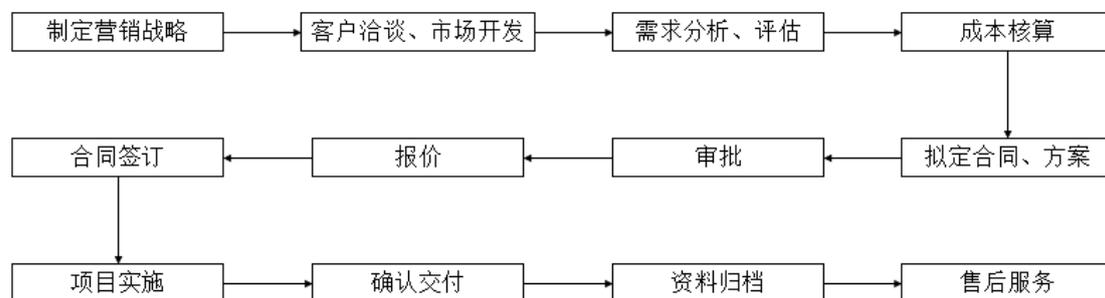
公司采购流程的起点为项目的需求清单。根据需求清单，采购人员通过市场

询价以及项目的成本核算，来对供应商的报价进行比价、核价。确认供应商后拟定相应的采购合同，合同中需包含系统运行的技术要求。合同经财审部审核，总经理审批后下发供应商。采购的软件系统交货验收由品质保障部负责，对软件的技术要求、运行情况等进行检验，确认无误后方可进行资源管理。公司具体的采购流程如下图所示：



## 2、销售流程

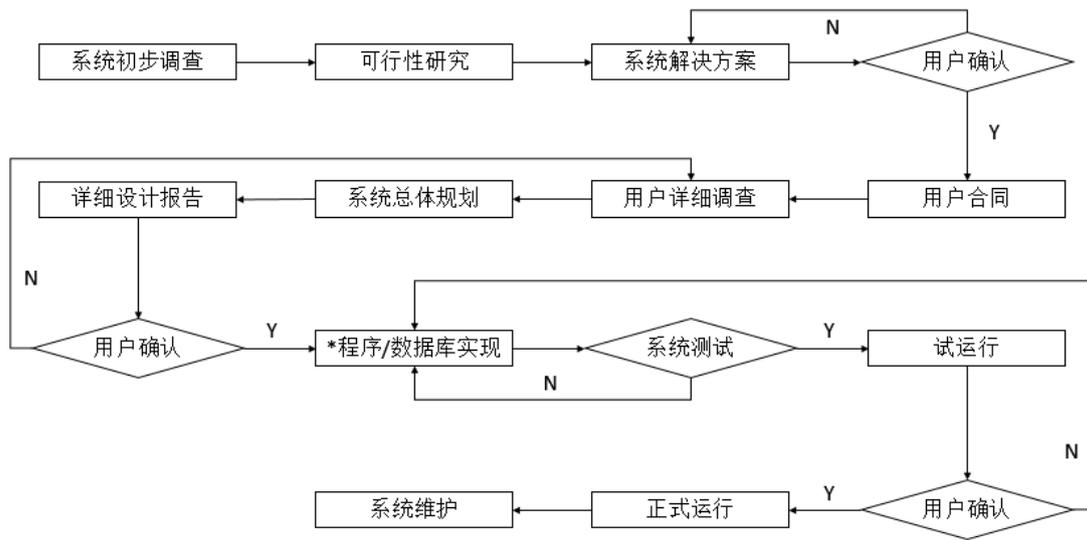
公司销售工作主要涉及与客户进行商务洽谈、签约以及后续客户维护。公司作为软件系统集成供应商，在日常销售中研发部部分人员承担销售工作，主要系其能够更好的与客户在软件系统的技术、参数等方面进行探讨、确认。公司销售主要是通过直销或者招投标的方式来进行销售。公司自创办以来在智能交通系统领域积累了相当丰富的开发经验，具有一定的知名度，口碑宣传也是公司获得新客户的一个重要渠道。项目的后续售后服务方面，公司为客户提供相应的系统调试工作。公司具体的销售流程如下图所示：



## 3、开发流程

软件开发过程遵循软件工程学中的软件生命周期顺序进行，按照工作流程顺

序依次是准备阶段、问题定义与可行性分析、需求分析、软件设计、编码、测试、试运行和部署、验收、维护等几个阶段，形成整个软件生命周期过程。其中每个阶段的成果是下一阶段的基础，因此每一阶段进行质量的好坏直接影响到下一阶段以及整个软件开发工作的结果，所以必须应该严格按照顺序逐步实施并在每一环节结束后应进行审核和阶段验收。公司具体的开发流程如下图所示：



### 三、业务关键资源及要素

#### （一）产品运用的主要技术

公司研发的软件系统产品大多基于数据服务架构进行系统开发，无论是大型的信息系统还是小型的 SDK 函数都可以简单理解为：输入、处理、输出这样一个基本模型，其中输入、输出为一组数据，处理是业务逻辑。数据服务的本质就是让所有的硬件、软件按照统一接口，使用预定义格式数据通过输入、输出的方式提供业务逻辑服务功能的一种方式。

使用数据服务的系统建设方式就是在统一接口和数据规范的前提下，将不同的数据、功能和系统组合在一起的系统建设方式。使用数据服务的系统建设方式可以让数据处理、存储、交换、分析、转换、通讯、显示等系列功能由不同的开放商承建，然后由用户组合在一起使用。使用该方式从本质上改变信息系统的建设、管理和维护模式，解决信息系统目前存在的系列问题，最终让信息系统实现可持续、可扩展、可控制、可组合的建设和应用。

## (二) 主要无形资产情况

## 1、计算机软件著作权

序号	软件名称	证书号	著作权人	权利取得方式	开发完成日期
1	智能交通出租车电召系统系统软件[简称：出租车电召系统]V1.0	软著登字第0435919号	有限公司	原始取得	2011.12.31
2	智能交通高速公路资产管理软件[简称：高速公路资产管理软件]V1.0	软著登字第0443137号	有限公司	原始取得	2012.05.31
3	智能交通公交客流OD推导统计分析软件[简称：公交OD推导]V4.0	软著登字第0587353号	有限公司	原始取得	2013.02.01
4	智能交通公交一卡通清分结算管理系统软件[简称：公交清算系统]V1.0	软著登字第0911866号	有限公司	原始取得	2014.06.02
5	智能交通海事行政许可管理系统软件[简称：行政许可管理系统]V1.0	软著登字第0376193号	有限公司	原始取得	2011.10.30
6	智能交通物流信息平台软件[简称：交通物流信息平台]V1.0	软著登字第0443134号	有限公司	原始取得	2012.05.31
7	智能交通数据服务平台软件[简称：数据服务平台]V3.0	软著登字第0376231号	有限公司	原始取得	2011.06.30
8	智能交通新能源汽车示范运营管理信息化平台软件[简称：新能源汽车运营管理信息化平台]V1.0	软著登字第0855795号	有限公司	原始取得	2014.06.30
9	智能交通信息化应用平台软件[简称：应用平台]V1.0	软著登字第0376232号	有限公司	原始取得	2011.06.30
10	智能交通智慧驾培学事管理系统软件[简称：智慧驾培学事管理]V2.2	软著登字第0648938号	有限公司	原始取得	2013.10.15

11	智能交通智慧驾培学事管理系统软件[简称：智慧驾培学事管理]V2.5	软著登字第0953990号	有限公司	原始取得	2014.12.01
----	-----------------------------------	---------------	------	------	------------

### (三) 业务许可资格（资质）情况、产品质量

#### 1、公司拥有的业务许可（资质）：

序号	资质名称	颁发单位	证书编号	取得时间	有效期
1	高新技术企业证书	江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局	GR201432002052	2014. 10. 31	三年
2	江苏省科技型中小企业	苏州市科学技术局	15320500KJQY000072	2015. 06. 30	-
3	软件企业认定证书	江苏省经济和信息化委员会	苏 R-2014-E0107	2014. 10. 23	-
4	技术贸易资格证书	苏州市技术市场管理办公室	苏技证独立字(13)第 10006号	2014. 04. 17	三年
5	质量管理体系认证证书（质量管理体系符合 GB/T19001-2008 idt ISO9001:2008 该体系认证所覆盖的范围）	CNAS、IAF、中标研国联（北京）认证中心	12814Q20768ROM	2014. 03. 11	三年
6	中华人民共和国增值电信业务经营许可证	江苏省通信管理局	苏 B2-2104005	2014. 05. 12	五年
7	<b>CMMI 三级证书</b>	<b>SEI</b>	<b>-</b>	<b>2013. 12. 31</b>	<b>三年</b>

#### 2、公司产品资质

序号	产品名称	资质名称	颁发单位	证书编号	取得时间	有效期
----	------	------	------	------	------	-----

1	智能交通数据服务平台软件 V3.0	软件产品登记证书	江苏省经济和信息化委员会	苏 DGY-2012-E 0814	2012.09.17	五年
---	-------------------	----------	--------------	-------------------	------------	----

### 3、产品质量

公司的主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售,并提供相应的数据服务业务,为非生产型企业,无需取得相关部门的的安全生产许可。

2016年3月24日,苏州市质量技术监督局出具《证明函》“兹证明苏州智能交通信息科技股份有限公司严格遵守产品质量和技术监督方面的法律法规。最近三年以来,该公司未有因违反产品质量和技术监督方面的法律法规而受到行政处罚之情形。”

#### (四) 特许经营权

公司无特许经营权。

#### (五) 公司主要设备及固定资产情况

##### 1、固定资产（截止到 2016 年 02 月 29 日）

固定资产种类	原值（元）	累计折旧（元）	净值（元）	成新率（%）
运输设备	383,202.30	317,493.04	65,709.26	17.15
电子设备	3,306,642.40	1,990,716.26	1,315,926.14	39.80
办公设备	309,584.51	155,459.68	154,124.83	49.78
<b>合计</b>	<b>3,999,429.21</b>	<b>2,463,668.98</b>	<b>1,535,760.23</b>	<b>38.40</b>

##### 2、公司拥有的房屋、建筑物情况

截止本公开转让说明书签署日,公司无自有房屋、建筑物,公司业务所需的房屋建筑物采用租赁方式,具体情况如下:

房产坐落	所有权人	建筑面积 (m <sup>2</sup> )	用途

叶家庄 60 号 5 幢	苏州市城市客运交通管理处	1781.96	办公
南环东路 1 号北塔楼 18 及 17 层部分	苏州交通投资有限责任公司	2246	办公

## (六) 员工情况

### 1、员工基本情况

截至 2016 年 02 月 29 日，公司总人数为 73 人，人员结构按年龄、司龄、部门和学历分别列示如下：

#### (1) 员工年龄结构分布

年龄	人数	比例 (%)
20-30 岁	28	38.36
31-40 岁	30	41.09
40 岁以上	15	20.55
合计	73	100.00

#### (2) 员工司龄结构分布

司龄	人数	比例 (%)
1 年以下	1	1.37
1-2 年	6	8.22
2-3 年	13	17.81
3 年以上	53	72.60
合计	73	100.00

#### (3) 员工部门结构分布

部门	人数	比例 (%)
----	----	--------

总经理室	2	2.74
综合部	4	5.48
财审部	4	5.48
研发部	34	46.58
品质保障部	2	2.74
卡应用事业部	21	28.77
工程部	6	8.21
合计	73	100.00

#### (4) 员工学历结构分布

学历	人数	比例(%)
本科	46	63.01
大专	15	20.55
高中、技校	12	16.44
合计	73	100.00

## 2、核心技术人员情况

(1) 郭威：男，汉族，黑龙江省牡丹江市人，1978年9月出生，大学本科学历，无境外永久居留权。2001年7月至2005年9月，苏州南大苏富特科技有限公司项目经理；2005年10月至2007年9月，リンクエンジニア株式会社(日本.千叶)项目经理；2007年10月至2010年9月，新宇软件科技有限公司项目经理；2010年10月至2011年7月，方正国际软件有限公司项目经理；2011年8月至2016年1月，有限公司项目经理；2016年2月至今，股份公司项目经理。

(2) 刘俊：男，汉族，江苏苏州人，1978年1月出生，大学本科学历，无境外永久居留权。2000年7月至2007年7月，苏州新海宜电信发展股份有限公司项目经理；2007年8月至2010年3月，苏州瑞杰利雅软件有限公司项目经理；2010年4月至2011年4月，苏州方正国际软件有限公司项目经理；2011

年 4 月至 2016 年 1 月，有限公司项目经理；2016 年 2 月至今，股份公司项目经理。

(3)张龙：男，汉族，安徽定远人，1981 年 12 月出生，在职研究生学历，无境外永久居留权。2004 年 5 月至 2006 年 10 月，微盟电子（昆山）有限公司资讯工程课工程师；2006 年 11 月至 2011 年 7 月，方正国际软件有限公司欧美事业部项目经理；2011 年 8 月至 2016 年 1 月，有限公司项目经理；2016 年 2 月至今，股份公司项目经理。

## （七）技术研发情况

### 1、公司研发机构设置

公司设有专门的研发部，主要负责公司项目的研发支持以及对外项目的拓展工作。



### 2、公司研发机构人员情况

截至 2016 年 2 月 29 日，公司研发部有 34 人，研发人员专业涉及的领域主要是计算机科学与技术、信息管理与信息系统等专业领域。具体的核心人员情况参见第二节之“三、业务关键资源及要素”之“（六）员工情况”的相关内容。

### 3、研发费用情况

报告期内，公司研发费用占主营业务收入的比例如下：

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度
研发费用(元)	265,394.00	3,702,308.32	2,066,799.48
主营业务收入(元)	3,098,134.71	39,250,872.00	18,859,422.08
研发费用占营业收入比重(%)	8.57	9.43	10.96

### （八）环境保护情况

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务，所属行业为信息传输、软件和信息技术服务业，公司主营业务不涉及生产环节，对环境保护方面无影响。公司经营过程中不存在“三废”排放问题，主要的研发和经营活动对环境保护方面无影响，公司的经营活动符合环境保护的要求。

## 四、业务经营情况

### （一）业务收入构成及产品销售情况

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。报告期内，公司营业收入均来自主营业务收入，公司主营业务突出，收入结构未发生重大变化。

营业收入按类别分类：

类别	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
主营业务收入	309.81	100	3,925.09	100	108.12	1,885.94	100
<b>合计</b>	<b>309.81</b>	<b>100</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100</b>

主营业务收入按业务内容分类：

类别	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
服务收入	115.98	35.34	772.94	19.69	4.37	740.59	39.27
销售收入	193.83	64.66	1,440.72	36.71	47.53	976.56	51.78

软件定制开发收入	-	-	1,711.43	43.60	913.97	168.78	8.95
<b>合计</b>	<b>309.81</b>	<b>100</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100.00</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100.00</b>

主营业务收入按销售区域分类：

区域	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
苏州地区	309.81	100.00	3,852.18	98.14	125.44	1,708.72	90.60
其他地区	-	-	72.91	1.86	-58.86	177.23	9.40
<b>合计</b>	<b>309.81</b>	<b>100.00</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100.00</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100.00</b>

## (二) 产品主要消费群体及最近两年一期前五大客户情况

### 1、产品消费群体

公司产品的消费群体主要为智能交通建设及维护单位，包括各省、市的交通运输部门、运营公司。未来随着公司产品线延伸和业务拓展力度加大，客户范围将进一步扩展。报告期内，公司2014年、2015年和2016年1-2月向前五名客户合计销售金额占当年销售总额比例分别是41.38%、68.82%和63.82%，对单个客户的销售金额占比总销售金额在合理范围内，但公司业务开展主要集中于苏州地区，对地方交通管理部门、运营公司存在一定的依赖性。

### 2、最近两年一期前五大客户情况

#### 2016年1-2月前五名客户情况

序号	客户名称	营业收入金额(元)	占公司全部营业收入的比例(%)
1	讯飞智元信息科技有限公司	1,119,829.06	36.15

2	苏州工业园区公共交通有限公司	268,333.33	8.66
3	吴江市飞达汽车出租有限责任公司	232,470.07	7.50
4	苏州市公共交通有限公司	195,139.00	6.30
5	方正国际软件有限公司	161,538.46	5.21
合计		<b>1,977,309.92</b>	<b>63.82</b>

## 2015年前五名客户情况

序号	客户名称	营业收入金额（元）	占公司全部营业收入的比例（%）
1	苏州市交通运输局	20,470,562.58	52.15
2	金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	2,643,606.84	6.74
3	苏州市公共交通有限公司	1,466,895.23	3.74
4	讯飞智元信息科技有限公司	1,463,076.92	3.73
5	苏州高新区公共交通有限公司	969,259.20	2.47
合计		<b>27,013,400.77</b>	<b>68.82</b>

## 2014年前五名客户情况

序号	客户名称	营业收入金额（元）	占公司全部营业收入的比例（%）
1	金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	2,911,354.72	15.44
2	苏州市交通运输局	1,463,481.13	7.76
3	苏州市公共交通有限公司	1,391,137.80	7.38
4	江苏新亿迪智能科技有限公司	1,022,341.03	5.42
5	郑州宇通客车股份有限公司新能源客车分公司	1,014,957.27	5.38
合计		<b>7,803,271.95</b>	<b>41.38</b>

注：公司董监高、核心技术人员、主要关联方及持股 5%以上股东与以上主要销售厂商之间的关联关系详见“第四节公司财务”-“七、关联方、关联关系及关联交易”。

### （三）成本构成、能耗及最近两年一期前五大供应商情况

#### 1、成本构成及能耗

公司主要从事软件开发业务，软件开发过程中无需采购硬件设备，公司相关配件的原材料主要为各类电子元器件和电子配件，市场供给充足，无季节性限制。公司品质保障部对采购的软件系统及配件原材料提供一定的质量检测支持。

#### 2、最近两年一期前五大供应商

##### 2016 年 1-2 月公司前五大供应商情况

序号	供应商名称	采购金额（元）	占采购总额比重（%）
1	苏州华兴源创电子科技有限公司	1,326,444.40	66.66
2	苏州苏迪智能系统有限公司	279,161.01	14.03
3	苏州鼎弘信息科技有限公司	67,961.17	3.42
4	西安聚通科技发展有限公司	58,252.43	2.93
5	苏州智科安防科技有限公司	42,583.76	2.14
合计		<b>1,774,402.77</b>	<b>89.17</b>

##### 2015 年公司前五大供应商情况

序号	供应商名称	采购金额（元）	占采购总额比重（%）
1	上海大潮电子技术有限公司	6,128,299.47	28.86
2	苏州华兴源创电子科技有限公司	2,987,726.50	14.07
3	江苏宏知信网联网科技有限公司	1,965,811.97	9.26
4	南京奕南信息科技有限公司	1,410,596.59	6.64

5	广州市中海达测绘仪器有限公司	1,367,521.34	6.44
合计		<b>13,859,955.87</b>	<b>65.26</b>

#### 2014 年公司前五大供应商情况

序号	供应商名称	采购金额（元）	占采购总额比重（%）
1	苏州华兴源创电子科技有限公司	4,810,694.02	38.32
2	上海大潮电子技术有限公司	3,096,413.68	24.66
3	苏州万邦电脑系统有限公司	791,111.11	6.30
4	苏州丰运电子科技有限公司	426,070.94	3.39
5	杭州维导科技有限公司	369,401.72	2.94
合计		<b>9,493,691.47</b>	<b>75.62</b>

注：公司董监高、核心技术人员、主要关联方及持股 5% 以上股东与以上主要供应厂商之间均不存在任何关联关系。

#### （四）重大业务合同及履行情况

##### 1、销售合同

客户名称	合同内容	销售金额（元）	签订日期	履行情况
苏州市公共交通有限公司	公交运营调度和管理平台及设备建设	28,490,000	2016.02.17	正在履行
苏州市城市客运交通管理处	一体式卫星定位车载终端设备	19,316,167	2015.07.25	正在履行
苏州建设（集团）有限责任公司	苏州市交通运输指挥中心指挥平台软件系统建设	17,180,000	2015.07.24	正在履行
苏州市交通运输局	苏州交通运输综合管理系统一期工程建设	12,488,410	2013.12.25	正在履行
苏州市交通运	苏州交通运输综合管	11,496,000	2014.07.21	正在履行

输局	理系统二期工程建设			
苏州市公共交通有限公司	苏州市行业运行监管与决策分析平台系统及快速公交运营监测系统建设	9,800,000	2015.12.15	正在履行
江苏中科智能系统股份有限公司	POS 机、车辆线路位置显示屏等	9,343,620	2016.02.17	正在履行
福州华威出租汽车有限公司	福州华威电调车管理系统及车载 GPS 智能设备合作协议	3,330,000	2014.10.08	正在履行
	福州华威电调车管理系统及车载 GPS 智能设备补充协议	226,000	2015.05.12	正在履行
	福州华威电调车管理系统及车载 GPS 智能设备补充协议	226,000	2015.08.17	正在履行
苏州市公共交通有限公司	3G 车载视频设备、车载 GPS 一体机设备	2,389,750	2014.07.25	正在履行
苏州市交通运输局	苏州交通政务数据资源库建设	1,870,000	2015.10.12	正在履行
西宁城通交通建设投资有限公司	车载一体式主机等	1,671,000	2014.04.16	正在履行
中国移动通信集团江苏有限公司苏州分公司	园区智能公交系统三期硬件设备项目车载 POS 机	1,028,500	2015.01.15	正在履行

注：公司重大销售合同披露标准为单笔交易在 100 万元以上的客户交易合同。

## 2、采购合同

客户名称	合同内容	采购金额（元）	签订日期	履行情况
苏州云联智慧信息技术应用有限公司	指挥平台 GIS 大屏幕展示软件系统项目	4,820,000	2015.05.21	正在履行
江苏中慧交通智能科技有限公司	车载一体式主机等	2,775,000	2014.10.11	正在履行
上海大潮电子技术有限公司	车载终端	2,092,926	2015.03.17	正在履行
南京奕南信息科技有限公司	苏州市城市轨道交通运营应急管理信息系统示范工程数据集成项目	1,986,756	2015.06.19	正在履行
上海大潮电子有限公司	出租车通用监控调度终端	1,874,400	2015.01.06	正在履行
广州市中海达测绘仪器有限公司	水下多波束测深系统	1,600,000	2014.11.21	正在履行
上海大潮电子有限公司	主机	1,600,000	2014.09.05	正在履行
北京开亿晟辉科技有限公司	内河航道水上信息采集系统（巡航管理系统）	1,561,800	2015.02.11	正在履行
江苏中慧交通智能科技有限公司	主机	1,284,000	2014.08.19	履行完毕
上海大潮电子有限公司	主机	1,020,000	2014.04.18	正在履行

注：公司重大采购合同披露标准为单笔交易在 100 万元以上的供应商采购合同。

### 3、房屋租赁合同

房产坐落	承租方	出租方	租赁面积 (m <sup>2</sup> )	租期期限	租金 (万元)	履行 情况
------	-----	-----	---------------------------	------	------------	----------

叶家庄 60 号 5 幢	苏州智能交通信息科技股份有限公司	苏州市城市客运交通管理处	1781.96	2011.01.01-2020.12.31	-	正在履行
南环东路 1 号北塔 18 及 17 层部分	苏州智能交通信息科技股份有限公司	苏州交通投资有限责任公司	2246	2016.01.01-2020.12.31	161.712	正在履行
南环东路 1 号北塔 17 层部分	江苏中慧交通智能科技有限公司	苏州交通投资有限责任公司	748.76	2016.01.01-2020.12.31	53.911	正在履行

注：鉴于公司为交投公司控股子公司，所用建设资金为财政预算内资金，故苏州市城市客运交通管理处未收取租赁费用。

#### 4、保证金质押合同

出质人	质权人	编号	保证金金额	签订日期	履行情况
江苏中慧交通智能科技有限公司	中国银行股份有限公司苏州姑苏支行	苏中银(姑苏)保函质字(2015)第 45 号	1738589.70	2015.09.24	正在履行

### 五、公司商业模式

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。公司围绕交通综合管理、公交、出租、两客一危、驾培、维修、物流等领域开展信息化产品线的建设，打造车载终端、应用软件、分析工具和信息服务等综合信息化产品。公司以苏州智能交通为应用基础向其他城市提供交通运输行业信息化的解决方案。公司作为智能交通领域国内领先的信息系统集成商，目前拥有 11 项计算机软件著作权，是行业内资质齐全且具备独立研发能力的高新技术企业和双软企业，在输出信息化产品的同时提供运维和培训服务。公司通过直接销售或招投标的方式获得订单。公司自创办以来在智能交通系统领域积累了相当丰富的开发经验，具有一定的知名度，口碑宣传也是公司获得新客户的一个重要渠道。公司依托丰富的交通行业管理经验，庞大的数据资源优势，不

断致力于交通行业内各类应用软件产品的研发、生产、设计和系统维护。开发和打造的自主品牌科技信息产品，通过市场营销拓展延伸领域，实现交通信息化的分层、分步骤、可持续建设，通过云计算和大数据分析，为交通发展提供长期的技术支持。

报告期内，2014年、2015年和2016年1-2月公司主营业务毛利率分别为33.56%、36.06%和27.02%，同行业上市、挂牌公司根据其细分产品的不同，毛利率分布范围多数在20%-60%之间，公司毛利率保持相对平稳，在行业内处于中等水平，主要系公司为智能交通信息系统集成服务商，既提供毛利率较高的交通管理系统，又提供毛利率相对较低的公交硬件设备，因此，综合毛利率处于行业中等水平。

## 六、重要子公司业务情况

### （一）江苏中慧业务情况

#### 1、主营业务与主要产品

江苏中慧主要负责智能交通系统相关配件的研发和销售，以及后续的维修服务。

#### 2、组织架构及业务流程

江苏中慧设总经理一名，下设研发、综合、生产、市场、财务、运维等部门，子公司的后台支持由母公司相关职能部门提供。

各部门职能如下：研发部主要负责公司硬件的改良升级以及与软件系统的匹配工作；综合部主要负责公司的日常行政管理工作；生产部由于目前公司主要通过采购的方式获取硬件设备，故职责主要为设备的验收及入库；市场部主要负责硬件的销售工作；运维部主要负责硬件设备的后续维修服务。

江苏中慧业务流程与母公司相一致，主要包括采购和销售环节。

#### 3、业务关键资源及要素

##### （1）江苏中慧业务资质

序号	资质名称	颁发单位	证书编号	取得时间	有效期
----	------	------	------	------	-----

1	质量管理体系认证证书(质量管理体系符合 GB/T19001-2008/ISO9001:2008)	华夏认证中心有限公司	02114Q10217ROS	2014.02.28	三年
---	--	------------	----------------	------------	----

## (2) 产品资质

序号	产品名称	资质名称	颁发单位	证书编号	取得时间	有效期
1	ZHJT001型公交 POS 机	非接触式车载消费终端通过互联互通实验室适应性测试证书	住房和城乡建设部 IC 卡应用服务中心、国家金卡工程 IC 卡及机具产品检验中心	JC-150433-1	2015.02	三年

## (3) 江苏中慧主要无形资产情况

## 1) 专利权

序号	专利号	专利名称	发明人	授权公告日	专利权人	专利类型	保护期(年)
1	ZL 2014 2 0418803.4	公交 POS 机	姚庆明; 查磊; 章华明; 刘一鸣	2014.12.31	有限公司	实用新型	10
2	ZL 2014 2 0418909.4	公交 POS 机采集器	刘一鸣; 查磊; 章华明; 姚庆明	2014.12.31	有限公司	实用新型	10

## 2) 计算机软件著作权

序号	软件名称	证书号	著作权人	权利取得方式	开发完成日期
1	公交 POS 机软件 V1.0	软著登字第 0811767 号	江苏中慧	原始取得	2013.02.28
2	公交 POS 机刷卡数据采集系统 V1.0	软著登字第 0811764 号	江苏中慧	原始取得	2014.03.23

## 3) 江苏中慧拥有的房屋、建筑物情况

截止本公开转让说明书签署日,江苏中慧无自有房屋、建筑物,业务所需的房屋建筑物采用租赁方式,具体情况如下:

房产坐落	所有权人	建筑面积 (m <sup>2</sup> )	用途
南环东路1号北塔楼17层部分	苏州交通投资有限责任公司	748.76	办公

## 4) 江苏中慧主要设备及固定资产情况 (截止到2016年02月29日)

固定资产种类	原值 (元)	累计折旧 (元)	净值 (元)	成新率 (%)
电子设备	136,213.44	61,824.32	74,389.12	54.61
办公设备	106,094.78	25,775.34	80,319.44	75.71
<b>合计</b>	<b>242,308.22</b>	<b>87,599.66</b>	<b>154,708.56</b>	<b>63.85</b>

## 5) 员工情况

截止2016年2月29日,江苏中慧共有员工24名,其中总经理1名,研发部4人,生产部2人,市场部2人,运维部12人,综合部2人,财务部1人。

## 5、业务经营情况

## (1) 江苏中慧业务收入构成

江苏中慧营业收入按类别分类:

类别	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (元)	占比 (%)	金额 (元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (元)	占比 (%)
主营业务收入	1,620,632.46	100.00	4,227,130.52	100.00	-17.88	5,147,428.17	100.00
<b>合计</b>	<b>1,620,632.46</b>	<b>100.00</b>	<b>4,227,130.52</b>	<b>100.00</b>	<b>-17.88</b>	<b>5,147,428.17</b>	<b>100.00</b>

江苏中慧主营业务收入按产品分类:

类别	2016年1-2月		2015年			2014年	
	金额 (元)	占比 (%)	金额 (元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (元)	占比 (%)
销售收入	1,620,632.46	100.00	4,216,711.74	100.00	-12.99	4,846,333.27	94.15

服务收入	-	-	10,418.78	0.25	-96.54	301,094.90	5.85
合计	1,620,632.46	100.00	4,216,711.74	100.00	-18.08	5,147,428.17	100.00

## 5、重大业务合同及履行情况

江苏中慧重大业务合同已根据统一标准在母公司重大业务合同中合并披露。

## 七、公司所处行业的基本情况

### （一）行业基本情况

#### 1、行业分类

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引（2012年修订）》，公司所处行业为“信息传输、软件和信息技术服务业”（行业代码：I）中的“软件和信息技术服务业”（行业代码：I65）。根据国家统计局发布的《国民经济行业分类（GB\_T4754-2011）》，公司所处行业为“软件和信息技术服务业”（行业代码：I65）下的细分行业，属于“软件开发”（行业代码：I6510）以及“数据处理和存储服务”（行业代码：I6540）。按照《挂牌公司管理型行业分类指引》，公司所处行业属于“I6510 软件开发”和“I6540 数据处理和存储服务”；按照《挂牌公司投资型行业分类指引》，公司所处行业属于 17101211 系统软件。

#### 2、行业发展概况

随着社会经济的发展，城市化进程加快，汽车保有量迅速增长，交通拥挤、交通事故、环境污染、能源短缺等问题已经成为世界各国面临的共同问题。无论是发达国家，还是发展中国家，都毫无例外地承受着不断加剧的交通问题的困扰。解决交通问题的传统方法是大规模修建道路。但目前大部分国家，可供修建道路的空间已经越来越小。另外，交通系统是一个复杂的系统，仅仅单独从道路方面或者车辆方面考虑，都难以从根本上解决问题。在此背景下，把交通基础设施、

交通运输工具和交通参与者综合起来系统考虑，充分利用信息技术、数据通信传输技术、电子传感技术、控制技术、计算机技术及交通工程等多项高新技术的集成及应用，使人、车、路之间的相互作用关系以新的方式呈现出来，这种解决交通问题的方式就是智能交通系统。智能交通系统(Intelligent Transport System 或者 Intelligent Transportation System, 简称 ITS) 是将先进的信息技术、通讯技术、传感技术、控制技术以及计算机技术等有效地集成运用于整个交通运输管理体系，而建立起的一种在大范围内、全方位发挥作用的，实时、准确、高效的综合的运输和管理系统。<sup>1</sup>

为解决城市交通拥堵和提高交通安全管理水平，近年来，我国各级地方政府对城市智能交通系统建设的投入逐步加大。长远来看，中国的智能交通系统具有广阔的发展前景，将在交通运输的各个行业和环节得到广泛应用。但从目前国内的经济水平、交通发展战略、路网建设规模、道路管理以及 ITS 在中国的研究与应用情况看，未来几年，ITS 将主要应用于中国的城市交通和城际交通这两个领域。我国的智能交通系统起步于 20 世纪 70 年代末，目前已从探索阶段进入实际开发和应用阶段。从公路智能交通系统看，主要应用在城市内部交通和高速公路两方面。在城市内部交通方面，北京实施了“科技奥运”智能交通应用试点示范工程，广州、中山、深圳、上海、天津、重庆、济南、青岛、杭州等作为智能交通系统示范城市也各自进行了有益的尝试；京津冀，长三角地区正逐步展开跨省区的收费系统的建设。在民航和铁路方面，智能化建设已经形成完善的体系。

伴随着我国城镇化进程的迈进，势必对公共交通提出了更高要求，也释放出巨大行业需求。从智能交通延伸至智能电子站牌、电子站厅、市民交通信息查询等系统的建设，是数字城市、智慧城市不可或缺的组成部分。同时，公交是城市文明的窗口，公交信息化建设和更多智能公交产品的应用将提高城市形象，这种需求也会促进智能交通行业快速发展。

发展智能交通系统在带动庞大软硬件设备行业发展的同时，还将催生交通信

<sup>1</sup> 资料来源于前瞻产业研究院

息服务等新兴产业的形成，形成交通管理、出行信息服务、应急管理、电子收费、公共交通运营管理等不同的系统应用。从软硬件产品看，智能交通建设需要大量芯片、光纤、传感器，这些产品的研发、投资、生产，将拉动高科技产业增长，创造大量就业岗位。同时，智能交通信息平台的建设为交通信息服务业的兴起提供了基础，以位路信息服务为例，就包括了地图、定位、导航，以及智能交通调度、智能站牌、智能停车等服务，从而衍生出多个新兴产业。从美国已实施的智能交通系统看，其收益成本比基本达到 10: 1。

### 3、行业主管部门、监管体制及相关政策法规

#### (1) 行业监管体制

公司所从事的业务涉及软件开发行业，主管部门为工业和信息化部及其下属分支机构。此外，公司业务主要涉及智能交通系统细分行业，主管部门为中华人民共和国交通运输部和各省市级交通运输部门等。主要职责在于制定相关的法律法规，发布行业信息等。

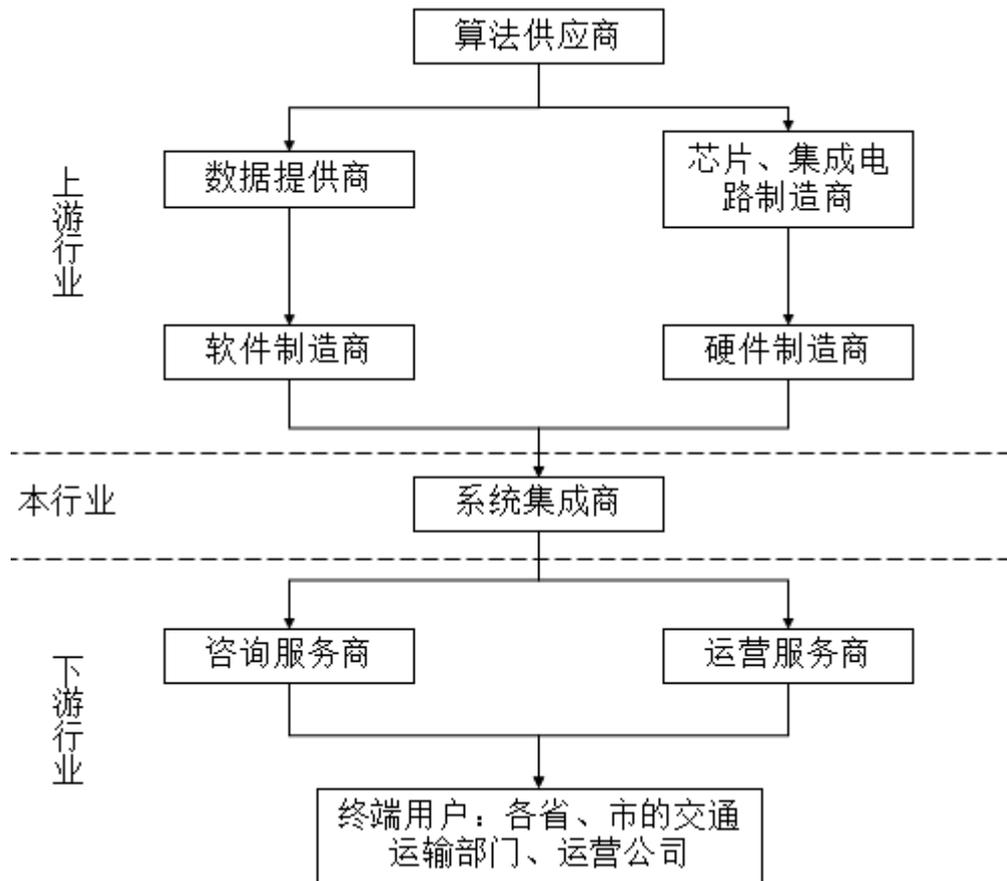
#### (2) 行业政策法规

序号	时间	发布主体	政策法规名称	内容摘要
1	2006.12	国务院	《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006-2020年)》	将“交通运输业”列为11个重点领域之一,并将“智能交通管理系统”确定为优先发展主题
2	2008.04	科学技术部	《高新技术企业认定管理办法》	将“智能交通技术”列为国家重点支持的高新技术领域
3	2011.03	公安部交通管理局	《关于进一步落实客货运机动车和驾驶人管理措施的意见》	积极推广应用计算机计时培训管理系统、教练车GPS定位系统等科技管理手段,加强客货运驾驶人培训监管,督促驾校认真执行培训教学大纲,严格落实培训项目和课时要求
4	2011.04	交通运输部	《公路水路交通运输信息化“十二五”发展规划》	确定“十二五”时期,大力推进交通运输各领域信息化建设,推动信息技术与交通运输管理和服务全面融合

5	2011.07	科学技术部	《国家“十二五”科学和技术发展规划》	重点发展交通系统信息化、智能化技术和安全高速的交通运输技术,提高运网协同能力和运输效率
6	2011.07	交通运输部	《道路运输业“十二五”发展规划纲要》	确定“十二五”时期,加快推进信息化建设,提升道路运输发展质量
7	2012.01	公安部、交通运输部	《关于进一步加强客货运驾驶人安全管理工作的意见》	要求道路运输管理机构全面推广应用计算机计时培训管理系统。计时管理系统要与道路运输管理机构和公安机关交通管理部门相关系统对接,实现信息共享
8	2012.07	交通运输部	《交通运输行业智能交通发展战略(2012-2020年)》	提出智能交通发展要注重公共交通出行服务;充分利用新一代信息技术,推进具有自主知识产权的智能交通技术和产品的研发和集成应用

#### 4、产业链分析

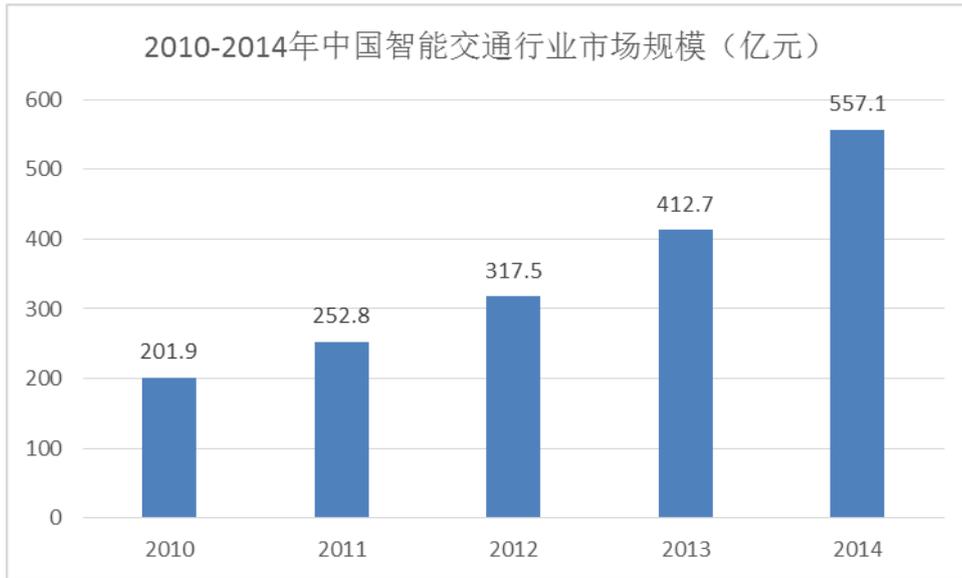
公司所处行业产业链结构清晰,上游为各类数据提供商、集成电路制造商、软硬件供应商等,终端用户为有信息化建设需求的各省、市的交通运输部门、运营公司。近年来,国家对交通智能信息化的高度重视与政策支持,对交通智能化的投入持续加大,整个行业呈现良好的发展势头。行业上下游关系图如下:



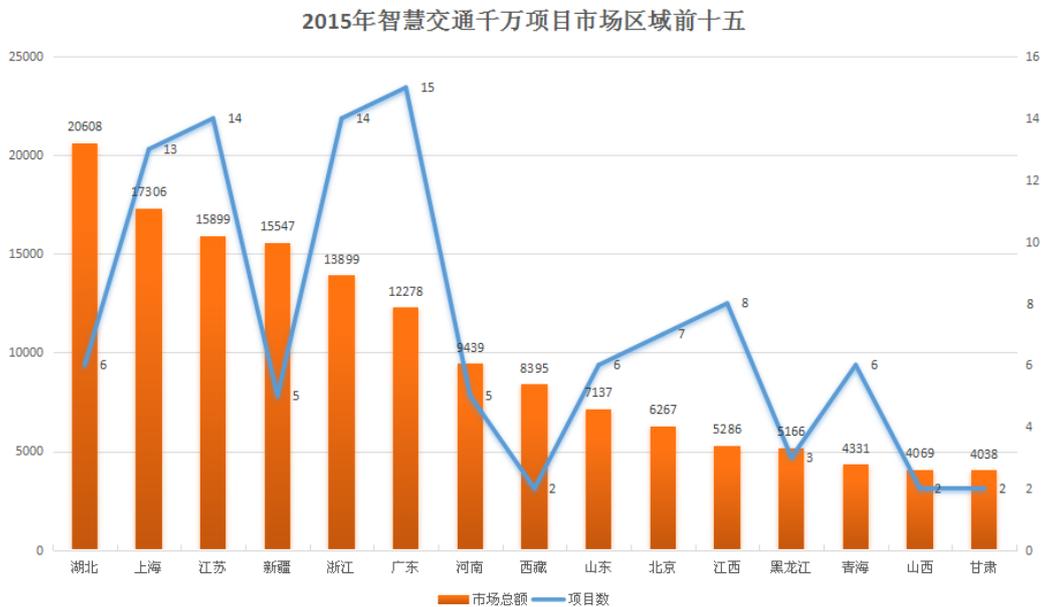
## （二）市场规模

2011年中国智能交通行业应用总体市场规模达到252.80亿元，比2010年201.90亿元增长了25.21%，2012年随着各地智慧城市建设的推进，在智能交通行业IT应用投资方面加大了力度，2012年比2011年增长了25.59%，规模达到了317.50亿。2013年受政府投资推动智慧城市建设的影 响，智能交通行业应用市场规模增长至412.7亿元，2014进一步增长至557.10亿元。预计到2020年国内智能交通领域的投入将达到上千亿元，智能交通产业将进入新一轮的快速发展轨道。<sup>2</sup>

<sup>2</sup> 资料来源：《2015-2020年中国智能交通行业调研及投资前景预测报告》



根据不完全统计，截至 2015 年 12 月 31 日，包括城市智能交通和高速公路机电市场的全年千万项目统计规模为 182.5 亿，其中交通管控市场千万项目规模为 84.24 亿，智慧交通、智能运输市场千万项目规模为 20.33 亿，高速公路机电市场千万项目规模为 75.8 亿。另外平安城市千万项目规模为 56.6 亿。在智慧交通领域，湖北和上海名列前茅，湖北是因为有宜昌的世行贷款公交智能化项目；而上海则有 9 个公交智能化项目，总额达到了 1.16 亿，全部为本地企业中标。<sup>3</sup>



<sup>3</sup> 资料来源：智慧交通世界网

目前，我国既是当今世界道路等交通基础设施建设速度最快的国家之一，同时又是交通需求增长最快的国家之一，高速公路仍是政府投资基础设施建设的主要方向之一。根据《国家公路网规划（2013—2030）》，到 2030 年前，规划高速公路通车里程达到 11.8 万公里，外加远期展望线路 1.8 万公里，普通国道达到 26.5 万公里。这其中高速公路投资大约需要 2.5 万亿元。我国智能交通建设占高速公路总投资比例只有 1%至 3%之间，与国外发达国家 7%至 10%相比仍有很大差距。如果按照 2%的比例计算，智能交通未来几年的投资也将达到 500 亿元左右。如果未来十年我国智能交通系统建设接近到发达国家的智能交通投资水平，则智能交通行业的投资规模将进一步提升。

我国依然处于城镇化的长期推动进程当中，持续增长的城市交通需求和短缺的城市交通供给造成的拥堵现象越发明显，使得城市效率降低、环境问题凸现。加快智能交通系统建设应用，将有效解决我国城市发展中面临的诸多问题，有利于提高城市交通服务水平，促进城市的可持续发展。越来越多的城市已将智能交通列入其智慧城市的建设的一部分，且投资力度不断加大。根据国家统计局发布的《2014 年国民经济和社会发展统计公报》，截至 2014 年末，全国民用汽车保有量已达 15447 万辆，比上年增长 12.4%。汽车保有量的不断上升带来了拥堵、污染、安全等一系列社会问题。使用智能交通系统可以提高交通路况信息发布的准确性、及时性，为驾驶员提供更高效便捷的行驶路线，为管理者提供更好的交通管理工具，这就使得智能交通系统投入的重要性和紧迫性日益增强。<sup>4</sup>

### （三）行业风险特征

#### 1、市场竞争风险

随着智能交通行业逐渐成熟的趋势影响，越来越多的潜在企业会进入智能交通行业，目前我国交通信息化行业的特点造成了行业区域化特征较为明显，交通信息化行业集中度较低，从业企业资金实力与规模普遍偏小，市场竞争区域特征明显，呈现区域分割建设的特征。伴随我国交通智能化、信息化的步伐不断加快和规模不断扩大，行业将面临更为激烈的竞争，因竞争引起产品价格下降，可能

<sup>4</sup> 资料来源：《2015 年中国智能交通行业市场发展现状与未来展望分析》，中国产业信息网

造成收入和利润规模下降。

## 2、技术变革风险

智能交通行业作为软件行业下的细分行业，由于技术更新快、产品生命周期短、升级频繁等特点，对企业的技术储备、研发水平和差异化要求较高，要求企业必须准确把握软件技术和应用行业的发展趋势，持续创新，不断推出新产品和升级产品，增强研发实力及提高新产品快速响应能力和交付能力，及时满足客户各种需求。

## 3、资金回款风险

智能交通行业客户群体较为单一，一般属于非盈利单位，大部分属于政府机构、政府补贴单位，资金并不十分充足，所以回款速度较其它行业相对较慢，平均在半年内。另外由于项目实施之前，客户对其需求并不十分准确，在系统试用过程中势必会提出一些新的合理想法需要实现，在未实现过程中一般客户将不会全部付款，这也是造成回款慢的主要原因。

## 4、人才流失风险

作为软件产业下的细分领域，智能交通系统行业属于典型的智力密集型产业，优秀的人才对于产业的发展至关重要，行业内人才争夺激烈，人员流动频繁，有些公司由于少数高级人才的流失而导致停滞或衰败。行业内企业需要制定良好的薪酬激励机制，以留住及吸引优秀人才。

### （四）行业竞争状况

#### 1、行业竞争格局

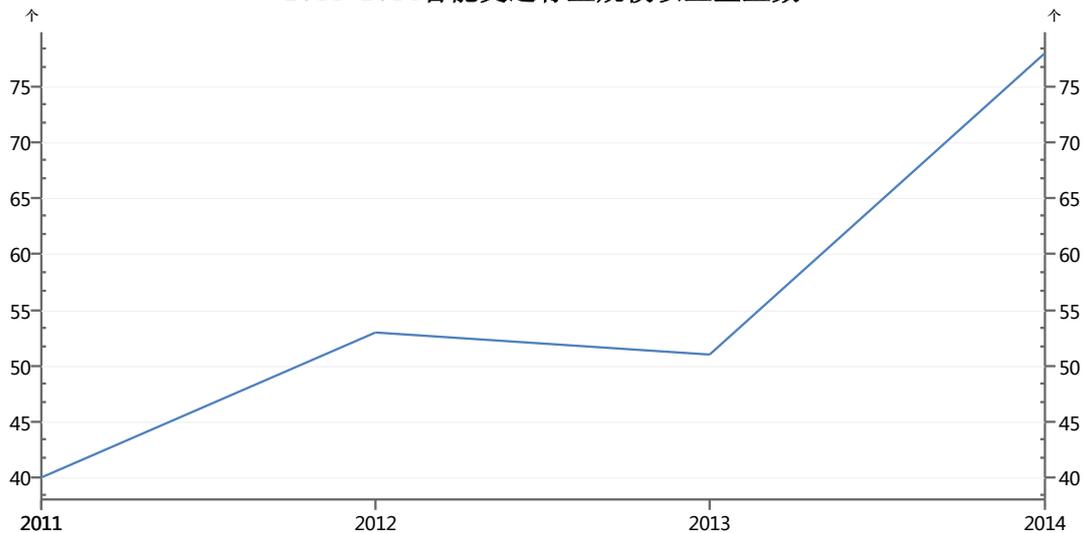
从产业规模看，目前国内从事智能交通行业的企业约有 2000 多家，2014 年规模以上的企业有 78 家，主要集中在道路监控、高速公路收费、3S（GPS、GIS、RS）和系统集成环节。近年来的平安城市建设，为道路监控提供了巨大的市场机遇，目前国内约有 500 家企业在从事监控产品的生产和销售。高速公路收费系统是中国非常有特色的智能交通领域，国内约有 200 多家企业从事相关产品的生产，并且国内企业已取得了具有自主知识产权的高速公路不停车收费双界面 CPU

卡技术。在 3S 领域，国内虽然有 200 多家企业，但能够实现系统功能的企业还比较少。尽管国内从事智能交通的企业数量较多，但一些专注于特定领域的企业，经过多年的发展，已在相关领域取得了不错的成绩。一些龙头企业在高速公路机电系统、高速公路智能卡、地理信息系统和快速公交智能系统领域占据了重要的地位。

从区域发展情况来看，北京、上海、广州一线城市及东部沿海和经济发达城市的智能交通建设已经初具规模，而中西部地区的智能交通系统主要还集中在高速公路收费系统，城市内部的智能交通系统有待于继续建设和完善。

从细分市场来看，城市智能交通市场集中度较低。主要原因是行业标准制定严重滞后，技术门槛较低，加之市场容量大，需求分布区域广以及地方保护主义的存在，造成行业仍处于低水平的竞争阶段，未出现绝对的领军企业，品牌效应不足，整个行业处于幼稚期向成熟期的转换阶段，未来行业将保持高增速且空间广阔，行业龙头型公司有望通过全国性扩展和并购提高市场集中度。城际智能交通市场集中度较高，份额相对稳定。城际智能交通是一个相对封闭的市场，行业具有较高的资质壁垒，竞争格局稳定，产品和技术解决方案比较成熟，买方市场形成，整个行业处于成长期的中后阶段。

2011-2014智能交通行业规模以上企业数



数据来源:Wind资讯

## 2、行业主要竞争对手

公司名称	公司介绍
中国智能交通系统（控股）有限公司	中国智能交通系统（控股）有限公司（简称 CIC）是系统解决方案及服务提供商，通过整体解决方案、专业解决方案及增值运营服务三大业务模式，为客户提供综合价值最大化的服务，以满足客户对安全、可靠、高效、环保及保证收益的多层次需求。CIC 是中国首批从事智能交通行业的国家级高新技术企业之一。经过多年的积累和发展，CIC 已成为横跨公路交通、轨道交通、城市交通及智能航空四大业务领域的高科技企业集团。
北京易华录信息技术股份有限公司	北京易华录信息技术股份有限公司成立于 2001 年 4 月，是华录集团旗下控股的上市公司（股票代码 300212）。易华录紧紧把握政府管理创新需求，发挥央企优势，将金融资本和产业资本相结合，应用物联网、云计算、大数据等先进技术，实施“1+4”发展战略，以智能交通为主体，同时发展智慧城市、公共安全、健康养老和蓝光存储业务，将线上与线下相结合，科技与文化相融合，打造以数据为核心的城市互联网运营商，为政府、社会、公众提供公益和增值服务，成为政府社会化服务的主要提供商。
山东博安智能科技有限公司	山东博安智能科技有限公司（简称：博安科技）成立于 1992 年，坐落于泉城济南国家级高新技术产业开发区。专注于智能交通机电信息服务领域，围绕超限检测、计重收费、公路收费通信监控，搭建起以解决方案、产品和机电总包服务为主体的业务架构，在产品的研发设计、生产制造、工程实施和系统集成方面具有领先的竞争优势，成为交通智能化领域机电技术服务的领先企业，被评为山东省“高新技术企业”和济南高新技术产业开发区“先进企业”。新三板挂牌公司，代码 831311。
深圳市蓝泰源信息技术股份有限公司	蓝泰源是一家长期致力于中国智能公交系统建设业务的国家高新技术企业。经营范围为计算机产品、智能公交设备的设计与销售、技术开发、技术服务、技术转让；计算机系统集成。许可经营项目：计算机产品、智能公交设备的生产。主营业务为提供城市智能公交系统建设综合解决方案。新三板挂牌公司，代码 430449。

## （五）公司在行业中的竞争地位

### 1、公司竞争地位

公司作为具有独立自主知识产权的专业高科技软件公司，于 2014 年认定为江苏省高新技术企业、双软企业，并于 2015 年认定为江苏省科技型中小企业。公司产品包含软硬件系统，形成了集产品开发、系统集成为一体的完整体系，已成为智能交通系统整体方案的供应服务公司。目前涉足智能公交领域的企业众多，竞争相对激烈，依托较为丰富的交通数据资源，领先的智能交通管理模式，以及本地行业管理部门的支持，公司在业内具有一定的发展优势。公司自成立以来，长期立足于智能交通系统领域，培养了一批致力于交通事业，既懂业务又有专业技术的管理和开发团队人员。目前，经过多个产品和项目的实施，公司形成了成熟、稳定的客户群体，建立了良好的客户口碑。未来，公司将不断深入研发各种综合服务系统，扩大行业覆盖领域，积极成长为国内领先的智能交通系统集成服务商。

## 2、公司的竞争优势和竞争劣势

### (1) 竞争优势

#### ①技术和研发优势

公司为江苏省高新技术企业、双软企业、江苏省科技型中小企业。目前获得了国家版权局颁发的计算机软件著作权 11 项、江苏省软件产品认定 1 项。公司部分核心人员在业内具有较为丰富的经验。公司重视技术研发与创新，研发人员人数占公司总人数比例超过 45%。技术和研发方面的优势为公司承接、承做项目提供了较大的帮助。

#### ②丰富的交通数据资源

公司自成立以来立足于交通信息化领域，通过在该领域内的不断发展，公司拥有较为丰富的交通数据资源，主要涉及公共交通、航道运输等方面。通过分析实时交通数据，交通主管部门能够更好的进行交通管理，调度等工作；除此之外，研究过往数据，也能够为之后的交通管理部署提供一定的数据支持。公司丰富的交通数据资源能够促使客户与公司进行相应领域的深度合作。

#### ③本地行业管理部门的支持

凭借公司长期在智能交通领域内积累的经验、技术优势，以及依托股东的资

源，公司在苏州地区得到了行业管理部门的支持。作为公共交通领域的上游服务商，本地行业管理部门的支持与信赖，能够帮助公司在智能交通领域内更好的发展。通过公司在本地市场中的成功案例，以及管理部门的认可，也为公司开拓其他区域市场做好了铺垫。

## **(2) 竞争劣势**

### **① 专业人才后备不足**

作为软件和信息技术服务行业中的公司，公司的优秀专业人才储备相对不足。尽管多数项目对承接公司的规模一般不作要求，但如项目复杂程度较高、涉及范围较广，则将对公司开发工作造成较大的压力，因此未来公司需招聘更多的专业领域人才，以推动公司的进一步发展。

### **② 市场拓展能力有限**

公司目前业务范围主要集中在以苏州及周边县市。公司目前承担的项目基本上是客户主动接洽合作、口碑宣传。销售人员数量不足，主要是进行商务谈判和后期维护。公司的销售团队目前尚未建立、健全，主动进行市场开拓的能力相对有限，这不利于公司的进一步发展。

### **③ 项目管理进一步完善**

公司目前管理团队建设、项目管理流程尚待进一步完善。随着公司业务经营的快速发展及人员规模的不扩充，公司需要及时提升管理和运营水平以适应公司的快速发展，公司在吸引高端管理人才方面仍显不足，不利于公司快速的发展。

## 第三节公司治理

### 一、最近两年内股东大会、董事会、监事会的建立健全及运行情况

有限公司时期，公司制定了《公司章程》，设立了董事会，未设监事会，设监事 2 名。

有限公司期间，董事会、监事制度的建立和运行情况存在一定不完善。如部分董事会决议存在记录届次不清的情况；有限公司章程未明确规定关联交易的相关决策程序，造成有限公司时期部分关联交易未经董事会决策；有限公司监事未能形成书面的监事工作报告等。但公司变更注册资本、变更董事等事项均履行了董事会决议程序。因此，尽管治理上存在一定的不完善，但并不实质上影响决策机构决议的效力，也未对有限公司和股东利益造成损害。

2016 年 2 月，有限公司整体变更为股份公司，股份公司成立后，按照《公司法》、《非上市公众公司监管指引第 3 号—章程必备条款》等相关法律法规的要求，建立了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层组成的公司治理结构，建立健全了股东大会、董事会、监事会等相关制度。公司制定了《公司章程》、“三会”议事规则、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《对外投资管理制度》、《信息披露管理制度》、《总经理工作细则》等规章制度。公司具有健全的法人治理结构，其组织机构的设置符合《公司法》以及其他相关规范性文件的要求，能够满足公司日常管理和经营活动的需要。

公司股东会由 2 名股东组成，均为法人股东。智能交通的控股股东为交投公司，智能交通另一股东燃气公司的股东亦为交投公司。除以上情况外，各股东、董事、监事之间不存在关联关系。董事会由 5 名董事组成，分别为钱金龙、顾建荣、陈刚、袁锦元、陈新浩；其中钱金龙为董事长，陈新浩为职工董事；监事会由 3 名监事组成，分别为姜跃刚、柳怡民、陈林，其中为柳怡民为监事会主席，陈林为职工监事。

为保证公司治理机制执行的规范性，公司已经建立了较为合理的法人治理结

构。《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《对外投资管理制度》、《信息披露管理制度》等制度对关联交易、购买出售重大资产、重大对外担保等事项均进行了相应的制度性规定。这些制度措施，将对各股东、董事的行为进行合理的限制，以保证可能的关联交易的公允性、重大事项决策程序的合法合规性，保护公司全体股东的利益。

公司建立了与经营及规模相适应的组织机构，设立了综合部、研发部、财审部、品质保障部、卡应用事业部、工程部等职能部门，建立健全了内部经营管理机构，制定了相应的内部管理制度，较为科学地划分了每个部门的责任权限，形成了互相制衡的机制。

总体而言，公司上述机构的相关人员均符合《公司法》的任职要求，能够按照“三会”议事规则履行义务。股份公司成立后，公司已进一步增强“三会”的规范运作意识，并注意公司各项管理制度的执行情况，重视加强内部控制制度的完整性及制度执行的有效性，依照《公司法》、《公司章程》和“三会”议事规则等规章制度的规定规范运行，不断完善法人治理结构，防止发生损害股东、债权人及第三人合法权益的情形。公司设立后，已经建立、健全了股东大会、董事会、监事会、高级管理层等组织机构，并依法制定了相应的议事规则和工作细则，“三会”所作出的决策均符合相应决策程序，决策均在职权范围内作出，内容真实、合法、有效。

## 二、公司董事会对公司治理机制建设及运行情况的评估结果

### （一）公司董事会对公司治理机制建设情况的评估结果

有限公司时期，公司制定了有限公司章程，并根据《公司法》、《中华人民共和国企业国有资产法》及相关法律法规、有限公司章程的相关规定建立了董事会，设董事长一名。有限公司刚设立时未设监事会，设监事 2 名。有限公司未专门制定“三会”议事规则、《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《对外投资管理制度》、《总经理工作细则》等规章制度；未明确规定董事会、总经理等在关联交易、对外投资决策上的权限范围，公司治理机制建设方面存在一定的不完善。

股份公司成立以来，依照《公司法》、《非上市公众公司监管指引第3号—章程必备条款》等相关法律法规的要求，建立了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层组成的公司治理结构，建立健全了股东大会、董事会、监事会等相关制度。公司制定了《公司章程》、“三会”议事规则、《关联交易管理制度》、《对外投资管理制度》、《信息披露管理制度》、《总经理工作细则》等规章制度，具体如下：

## 1、投资者关系管理

《公司章程》第211条“投资者关系管理的工作对象主要包括：

- (1) 投资者(包括在册和潜在投资者)；
- (2) 证券分析师及行业分析师；
- (3) 财经媒体及行业媒体等传播媒介；
- (4) 投资者关系顾问；
- (5) 证券监管机构等相关政府部门；
- (6) 其他相关个人和机构。”

《公司章程》第212条“投资者关系管理中公司与投资者沟通的内容主要包括：

- (1) 公司的发展战略，包括公司的发展方向、发展规划、竞争战略、市场战略和经营方针等；
- (2) 法定信息披露及其说明，包括定期报告、临时报告等；
- (3) 公司依法可以披露的经营管理信息，包括经营状况、财务状况、新产品或新技术的研究开发、经营业绩、股利分配、管理模式及变化等；
- (4) 公司依法可以披露的重大事项，包括公司的重大投资及其变化、资产重组、收购兼并、对外合作、对外担保、重大合同、关联交易、重大诉讼或仲裁、管理层变动以及大股东变化等信息；
- (5) 企业经营管理理念和企业文化建设；

(6) 公司的其他相关信息。”

《公司章程》第 213 条“公司与投资者沟通的主要方式包括但不限于：

- (1) 公告，包括定期报告与临时报告；
- (2) 年度报告说明会；
- (3) 股东大会；
- (4) 公司网站；
- (5) 一对一沟通；
- (6) 邮寄资料；
- (7) 电话咨询；
- (8) 广告、宣传单和其他宣传资料；
- (9) 媒体采访和报道；
- (10) 现场参观；
- (11) 路演；
- (12) 问卷调查；
- (13) 其他符合证券监督管理部门、全国股份转让系统公司相关规定的方式。

公司应尽可能通过多种方式与投资者及时、深入和广泛地沟通，并应特别注意使用互联网络提高沟通的效率，降低沟通的成本。”

《公司章程》第 214 条“投资者关系管理的工作内容包括：

(1) 分析研究：统计分析投资者和潜在投资者的数量、构成及变动情况；持续关注投资者及媒体的意见、建议和报道等各类信息并及时反馈给公司董事会及管理层；

(2) 信息沟通：建立和完善公司内部信息沟通制度，汇集整合公司生产、经营、财务等相关的信息，根据法律法规、全国股份转让系统公司的规定和要求，

及时、准确地进行信息披露；通过电话、电子邮件、传真、接待来访等方式回答投资者、分析师和媒体的咨询；广泛收集公司投资者的相关信息，将投资者对公司的评价和期望及时传递到公司决策层；

(3) 公共关系：建立和维护与证券监管部门、全国股份转让系统公司、行业协会、媒体等相关部门良好的公共关系；在公司面临重大诉讼、重大重组、关键人员变动、发生大额的经营亏损、盈利大幅度波动、股票交易异动、由于自然灾害等不可抗力给公司经营造成重大损失等危机发生后，配合公司相关部门提出并实施有效处理方案，积极维护公司的公共形象；

(4) 来访接待：与投资者、证券分析师及新闻媒体保持经常联络，提高投资者对公司的关注度，并作好接待登记工作；

(5) 媒体合作：加强与财经媒体的合作关系，安排公司董事、高级管理人员和其他重要人员的采访报道；

(6) 网络信息平台建设：在公司网站设立投资者关系管理专栏、投资者关系管理互动平台，在网上及时披露与更新公司的相关信息，以方便投资者查询，解答投资者咨询；

(7) 筹备会议：筹备年度股东大会、临时股东大会、董事会会议，准备会议材料；

(8) 与其他非上市公司的投资者关系管理部门、专业的投资者关系管理咨询公司、财经公关公司等保持良好的交流、合作关系；

(9) 有利于改善投资者关系的其他工作。”

《公司章程》第 215 条“董事会秘书为公司投资者关系管理事务的负责人。”

## 2、纠纷解决机制

《公司章程》218 条“公司、股东、董事、监事、高级管理人员之间涉及章程规定的纠纷的，应当先通过协商方式解决。协商不成的，争议方有权按照公司法和公司章程的相关规定，将相关争议提交有管辖权的人民法院通过诉讼方式解

决。”

### 3、关联股东和董事回避制度

《公司章程》第 83 条“股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数。股东大会对有关关联交易事项作出决议时，视普通决议和特别决议不同，分别由出席股东大会的非关联股东所持表决权的过半数或者三分之二以上通过。股东大会决议应当充分披露非关联股东的表决情况。

股东大会在表决涉及关联交易事项时，有关联关系股东的回避和表决程序为：

(1) 股东大会审议的某项与某股东有关联关系，该股东应当在股东大会召开之日前向公司董事会披露其关联关系并申请回避；

(2) 股东大会在审议有关关联交易议案事项时，会议主持人宣布有关关联关系的股东，并解释和说明关联股东与关联交易事项的关联关系；

(3) 知情的其它股东有权口头或书面提出关联股东回避的申请，股东大会会议主持人应立即组织讨论并作出回避与否的决定；

(4) 会议主持人明确宣布关联股东回避，由非关联股东对关联交易事项进行审议、表决；

(5) 关联交易议案形成决议时，必须由非关联股东有表决权的股份数的半数以上通过；如关联事项属于股东大会特别决议范围，必须由非关联股东有表决权的股份数的 2/3 以上通过；

(6) 关联股东未就关联交易事项按上述程序进行关联关系披露或回避，股东大会有权撤销有关该关联交易事项的一切决议。”

《公司章程》124 条“董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关

系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足 3 人的，应将该事项提交股东大会审议。”

#### 4、财务管理、风险控制机制

公司建立了财务管理等一系列管理制度，涵盖了公司采购、销售等环节，确保公司各项工作有序运行，形成了规范的管理体系。公司的财务关联制度和内部控制制度在完整性、有效性、合理性方面不存在重大缺陷。能够有效防止、迅速发现并纠正错误，保证了财务资料的真实性、合法性、完整性，促进了公司经营效率的提高和经营目标的实现，符合公司健康发展的要求。

#### 5、信息披露机制

《公司章程》第 134 条“董事会秘书的主要职责是：

(1) 负责公司和相关当事人与证券交易所、全国中小企业股份转让系统有限责任公司及其他证券监管机构之间的沟通和联络；

(2) 负责处理公司信息披露事务，督促公司制定并执行信息披露管理制度和重大信息的内部报告制度，促使公司和相关当事人依法履行信息披露义务，并按照规定向证券交易所、全国中小企业股份转让系统有限责任公司及其他证券监管机构办理定期报告和临时报告的披露工作；

(3) 协调公司与投资者之间的关系，接待投资者来访，回答投资者咨询，向投资者提供公司公开披露的信息资料；

(4) 筹备股东大会和董事会会议，准备和提交有关会议文件和资料；

(5) 参加董事会会议，制作会议记录并签字；

(6) 负责与公司信息披露有关的保密工作，制订保密措施，促使董事、监事和其他高级管理人员以及相关知情人员在信息披露前保守秘密，并在内幕信息泄露时及时采取补救措施并向证券监督管理部门报告；

(7) 负责保管公司股东名册、董事名册、大股东及董事、监事和高级管理人员持有本公司股票的资料，以及股东大会、董事会会议文件和会议记录等；

(8) 协助董事、监事和其他高级管理人员了解信息披露相关法律、法规、

规章、规则、证券交易所其他规定和公司章程，以及上市协议中关于其法律责任的内容；

(9) 促使董事会依法行使职权；在董事会拟作出的决议违反法律、法规和公司章程时，应当提醒与会董事，并提请列席会议的监事就此发表意见；如果董事会坚持做出上述决议，董事会秘书应将有关监事和其个人的意见记载于会议记录，同时向证券监督管理部门报告；

(10) 证券交易所要求履行的其他职责。”

## 6、累积投票制

《公司章程》第 87 条“股东大会就选举董事、监事进行表决时，根据本章程的规定或者股东大会的决议，可以实行累积投票制。

前款所称累积投票制是指股东大会选举董事或者监事时，每一股份拥有与应选董事或者监事人数相同的表决权，股东拥有的表决权可以集中使用。

股东大会在实行累积投票制选举董事、监事时，应依照相关法律、行政法规、规章、规范性文件及公司股东大会会议事规则的规定，遵循累积投票的规则。”

### (二) 公司董事会对公司治理机制运行的评估结果

股份公司成立后，公司能够依据《公司法》和《公司章程》的规定发布通知并按期召开股东大会、董事会、监事会会议；“三会”决议基本完整，会议记录中的时间、地点、出席人数等要件齐备；“三会”决议均能够正常签署；公司关联董事、关联股东应当回避表决的“三会”会议已回避表决，不存在应回避而未回避的情况；“三会”决议均能够得到执行；公司董事会参与公司战略目标的制定，执行情况良好。

公司现有内部控制制度已基本能够适应公司管理的要求，能够对编制真实、公允的财务报表提供合理的保证，能够对公司各项业务活动的健康运行及国家有关法律法规和单位内部规章制度的贯彻执行提供保证。公司还将根据公司业务发展和内部机构调整的需要，及时完善和补充内部控制制度，提高内部控制制度的可操作性，以使内部控制制度在公司的经营管理中发挥更大的作用，促进公司持

续、稳健发展。

总体来说，公司上述机构的相关人员均符合《公司法》的任职要求，基本能够按照“三会”议事规则履行其义务。股份公司成立以来，公司管理层逐步增强了“三会”的规范运作意识，并注重公司各项管理制度的有效执行，重视加强内部控制制度的完整性及制度执行的有效性，承诺依照《公司法》、《公司章程》和“三会”议事规则等规章制度规范运行，不会发生损害股东、债权人及第三人合法权益的情形。

### 三、最近两年有关处罚情况

#### （一）公司最近两年存在的违法违规及受处罚情况

公司最近两年受处罚情况如下：

1、2014年11月27日，公司因发放员工物质奖励51735.6元未代扣代缴个人所得税3691.37元而被江苏省苏州地方税务局第五税务分局罚款1845.69元。事后，公司缴纳了罚款。根据江苏省苏州地方税务局出具的情况说明，上述行为属非重大税收违法违规行为，且已缴纳罚款。

2、苏州市国家税务局第一分局于2016年1月21日向江苏中慧交通智能科技有限公司出具苏州国税一限改[2016]826号《责令限期改正通知书》“江苏中慧交通智能科技有限公司申报税种增值税所属时期（2015-12-1至2015-12-31）逾期未申报，违反了《中华人民共和国税收征收管理法》第六十二条的规定，没有履行法定义务；现责令你（单位）申报税种：增值税，所属时期（2015-12-1至2015-12-31）。”同日，苏州市国家税务局第一分局向江苏中慧交通智能科技有限公司出具苏州国税一不罚[2016]14号《不予税务行政处罚决定书》，经该局核查，江苏中慧交通智能科技有限公司存在以下违法事实：申报税种：增值税，企业所得税，所属时期（2015-12-1至2015-12-31）逾期未申报。上述行为违反了《中华人民共和国税收征收管理法》第六十二条的规定，鉴于上述税收违法行为显著轻微，且能主动改正，依照《中华人民共和国税收征收管理法》、《中华人民共和国行政处罚法》第二十七条第二款、第三十八条第一款第（二）项规定，决定不予处罚。

除上述情况外，公司没有发生因违反国家法律、行政法规、部门规章而受到工商、质检、税务、环保等部门处罚的情况。

公司不存在报告期内已发生或目前尚未了结及潜在的任何类型的重大诉讼、重大仲裁、刑事诉讼及其他重大的司法或行政处罚案件。

## **（二）最近两年控股股东、实际控制人违法违规及受处罚情况**

公司控股股东交投公司已出具了《诚信情况承诺函》，承诺截止本公开转让说明书签署之日，不存在尚未了结及潜在的任何类型的重大诉讼、仲裁、刑事诉讼及其他司法或行政处罚案件。通过查阅最高人民法院裁判文书网和查阅全国法院被执行人信息查询系统，公司控股股东、实际控制人最近两年不存在尚未了结及潜在的任何类型的重大诉讼、仲裁、刑事诉讼及其他司法或行政处罚案件。

## **四、公司的独立性**

### **（一）业务独立性**

公司经工商行政管理部门核准的经营范围为：城市交通卡的研发、应用和销售、交通行业科技产品的研发和服务及项目配套硬件产品销售、计算机网络产品研发和服务（经营性互联网信息服务除外）、城市公交信息化应用、智能交通系统的技术开发、建设、营运，计算机信息系统集成及信息技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

公司主要业务集中在智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务等。公司具有完整的业务流程、独立的研发、供应、销售体系，并按照经营管理的需要组建了综合部、研发部、财审部、品质保障部、卡应用事业部、工程部，各部门分别配备了与其功能相适应的资产和人员。公司也不存在对他方知识产权的重大依赖而影响公司业务独立性的情形。股份公司在业务上与控股股东控制的其他企业完全分开、相互独立。

因此，公司业务独立。

## （二）资产独立性

公司合法拥有与其经营相关的场所的租赁权。办公所需的固定资产如电子设备、办公设备等都计入公司资产账目，公司的主要财产权属明晰，由公司实际控制和使用，不存在与他人合用情形。为防止股东、关联方占用、转移公司资金，公司在《公司章程》中明确了相关制度及审批程序，并制定了《关联交易管理制度》、《对外担保管理制度》、《对外投资管理制度》进行深入规范，各股东亦出具了《关联交易承诺函》。报告期内，公司资产亦不存在被控股股东或其控制的企业占用的情形。

因此，公司资产独立。

## （三）人员独立性

公司有股东 2 名，公司的总经理、副总经理、财务负责人、董事会秘书等高级管理人员及核心技术人员均在公司领取薪酬，均未在其他单位担任除董事和监事职务以外的职务，上述人员均出具了《高级管理人员兼职情况承诺函》。股份公司依法独立与员工签署劳动合同，独立办理社会保险参保手续；公司员工的劳动、人事、工资报酬及相应的社会保障完全独立管理。

因此，公司人员独立。

## （四）财务独立性

公司成立了独立的财务部门，配置了独立的财务人员，专门处理公司有关的财务事项。并依《会计法》、《企业会计准则》规范要求建立了独立的会计核算体系，并根据《公司章程》、《财务管理制度》等制度独立进行财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情况。公司独立在银行开户，不存在与其他单位共享银行账户的情况。公司作为独立纳税人，拥有独立税务登记号，依法独立纳税，不存在与其他单位混合纳税的现象。

因此，公司财务独立。

## （五）机构独立性

公司已经依《公司章程》建立健全了股东大会、董事会、监事会、经营管理

层等权力、决策、监督机构，具有健全独立的法人治理结构，相关机构和人员能够依法独立履行职责。公司设立行综合部、研发部、财审部、品质保障部、卡应用事业部、工程部等部门，不存在合署办公的情况。此外，查阅了公司各机构内部规章制度，公司各部门均已建立了较为完备的规章制度。公司设立了独立于控股股东的组织机构，公司不存在与控股股东合署办公、混合经营的情形。

因此，公司机构独立。

综上，公司的业务、资产、人员、财务、机构等方面均与控股股东相互独立。公司具有面向市场的自主经营能力，公司在独立性方面不存在重大缺陷。

## 五、同业竞争情况

### （一）公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间的同业竞争情况

#### 1、控股股东交投公司对外投资情况如下：

投资人	投资公司	注册地址	经营范围	注册资本	存续状态	出资比例
苏州交通投资有限责任公司	苏州市交投燃气有限公司	苏州市沧浪区干将西路 383 号	天然气加气站的开发建设；销售：天然气（限分支机构经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。	1000 万元人民币	在业	49%
	苏州常昆高速公路有限公司	苏州市吴中区越溪绕城高速公路石湖管理中心	下设服务区经营：餐饮，零售食品、卷烟。苏州常昆高速公路建设和维护管理，公路收费；国内贸易；会务服务；技术信息咨询。下设服务区零售：食用农产品、水产品、工艺品、日用百货。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	69284 万元人民币	在业	21.36%
	苏州公交场站管理有限公司	苏州市桐泾南路叶家庄 60-5 号	对苏州市区公共汽车首末站、途经站和枢纽站等公交场站地面以上部分基础设施的统一规划、建设、经营和管理；设计、制作影视、广播、路牌、灯箱、印刷品广告，代理、发布国内外广告业务。	500 万元人民币	在业	100%
	苏州国际物流快速通道建设有限公司	苏州市沧浪区杨枝塘路 116 号	项目投资及建设管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	402603.84 万元人民币	在业	18.21%

苏州交通工程集团有限公司	苏州市上高路立交西侧	承接公路工程、市政工程、桥梁工程、隧道工程、交通安全设施工程、轨道交通工程、水利工程、航道工程、机电安装工程、环保工程、结构物拆除、结构补强、城市供水工程、污水处理工程的施工和养护；混凝土预制构件专业承包、沥青砼加工；机械设备的租赁，建筑材料的销售；公路、市政道路和桥梁的设计；工程建设新技术、新设备、新工艺的开发研发和应用，以及相关的试验和检测；资产投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	21000 万元人民币	在业	27.62%
苏州交通快速汽车客运有限公司	苏州市南环东路 601 号	许可经营项目：提供公路客运，客车附货快件运输。一般经营项目：汽车出租。	3000 万元人民币	在业	12.33%
苏州交运汽车出租有限公司	苏州市相城区元和街道阳澄湖西路 16 号	出租客运；汽车租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	2000 万元人民币	在业	45%
苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	苏州高铁新城相城大道（西公田路北）	许可经营项目：汽车驾驶员培训。一般经营项目：无	4000 万元人民币	在业	40%
苏州汽车客运集团有限公司	苏州市留园路 288 号	从事汽车客运、汽车修理；普通货运、物流中心（仓储）；货运代理（代办）、货运配载、搬运装卸；附设招待所；代理意外伤害保险、机动车辆保险；国内快递（邮政企业专营业务除外）。批发零售汽车配件；出租房屋、柜台；汽车租赁；南门汽车客运站地下停车场；金属结构件加工（限分支机构经营），交通工具充换电服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	30000 万元人民币	在业	21.11%
苏州绕城高速公路有限公司	苏州市吴中区越溪绕城高速公路石湖管理中心	下设服务区经营：宾馆、餐饮、客货运输、加油站、汽车修理业务。苏州绕城高速公路建设和维护管理，公路收费；房地产、土地开发；广告经营；商贸；技术信息咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	421191.065986 万元人民币	在业	40%
苏州三创路面工程有限公司	苏州吴中经济开发区尹中南路 188 号	公路工程、市政工程及维护、维修、拆除；沥青、沥青砼加工和储运；机械设备租赁。	3050 万元人民币	在业	27.62%

苏州狮山机动车综合性检测有限公司	苏州高新区师图街 15 号	汽车综合性能检测。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	750 万元人民币	在业	40%
苏州市干线高等级公路有限公司	苏州市桐泾南路 298 号	许可经营项目:无。一般经营项目:受苏州交通投资有限责任公司的委托,统一规划、建设、经营、管理、养护苏州市高等级公路基础设施及沿线经济带相关设施的开发经营。	11910 万元人民币	在业	100%
苏州市公共交通有限公司	苏州市吴中区越溪绕城高速公路石湖管理中心	县际包车客运,市际包车客运,省际包车客运,市区包车客运,旅游客运,公交客运,一类汽车维修(客车);市内水路旅游运输;零售柴油(限分支机构经营)。汽车配件制造、加工及销售;物业管理;场所、房屋出租;销售:摩托车配件、五金机电、建材;承办广告业务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	14557.8 万元人民币	在业	55%
苏州市民卡有限公司	苏州市平江区干将东路 566 号	预付卡发行与受理。从事城市信息化技术和系统服务的开发、建设、运营和维护;设计、制作、发布自有媒体广告、产品样本广告。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	10000 万元人民币	在业	9.09%
苏州苏沪机场路发展有限责任公司	苏州工业园区娄葑分区莲香北区联丰社区公建房(办公楼一楼)	许可经营项目:普通货运。一般经营项目:附设商场。	13248 万元人民币	在业	73.18%
苏州苏嘉杭高速公路有限公司	苏州市南环东路 1 号	苏嘉杭高速公路(江苏段)建设和维护管理,公路收费;餐饮服务(限分支机构经营);与苏嘉杭高速公路(江苏段)有关的广告、商贸、技术信息咨询;会务服务(限分支机构经营)。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	157860 万元人民币	在业	24.11%
苏州苏嘉甬高速公路有限公司	吴江区黎里镇汾湖大道 558 号	苏嘉甬高速公路的建设、维护和按章对过往车辆的收费管理;与苏嘉甬高速公路有关的广告、商贸、技术信息咨询;销售:百货、汽车摩托车零配件;会务服务。以下限分支机构:销售食品、卷烟、成品油、水产品;户外广告的设计、制作、代理、发布等;汽车维修与养护;餐饮服务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	83016 万元人民币	在业	30.36%

	苏州苏通大桥投资有限公司	苏州市沧浪区杨枝塘路116号	许可经营项目：无 一般经营项目：苏通大桥项目投资及公路、桥梁等交通设施的投资。	5000 万元人民币	在业	30%
	苏州太仓港疏港高速公路有限公司	苏州市桐泾南路298号	许可经营项目：无 一般经营项目：太仓港疏港高速公路项目的投资。	10500 万元人民币	在业	33.33%
	苏州沿江高速公路有限公司	苏州市桐泾南路100号	江苏沿江高速公路苏州段的建设、维护管理以及经营。	27524 万元人民币	在业	4.28%
	苏州交投规划设计建设管理有限公司	苏州市南环东路1号	综合交通（公路、航道、港口、市政、轨道交通、公共交通）的工程代建与总承包；规划勘察、设计咨询、招投标代理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	1000 万元人民币	在业	100%
	苏州沪通大桥投资有限公司	苏州市南环东路1号	沪通大桥建设工程投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	17730 万元	在业	17.17%

## 2、交投公司直接投资企业再投资的企业如下：

投资人	投资公司	注册地址	经营范围	注册资本	存续状态	出资比例
苏州市公共交通有限公司	苏州市城运驾驶员培训服务有限公司	苏州高新区塔园路120号	许可经营项目：普通机动车驾驶员培训，城市公交车（A3），小型汽车（C1）。一般经营项目：无	550 万元	在业	100%
	苏州市城宁机动车安全检测服务有限公司	苏州高新区塔园路120号	许可经营项目：无 一般经营项目：公交车辆安全性能技术检验、尾气排放检测。	550 万元人民币	在业	100%
	苏州高新区公共交通有限公司	苏州高新区金山路261号	公交客运、二类汽车维修（大中型客车）；公交汽车车身广告位的出租。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	5000 万元人民币	在业	49%
	苏州相城区公共交通有限公司	苏州市相城区采莲路1122号	公交客运、市区包车客运--限职工上下班接送。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	7202.72 万元人民币	在业	70%
苏州苏沪机场路发展有限责任公司	苏州路劲苏沪机场路发展有限责任公司	苏州工业园区莲香北区联丰社区办公楼一楼	许可经营项目：无 一般经营项目：开发建设、经营管理苏沪机场路苏州段，经营该路段配套服务设施。	13000 万人民币	在业	50%

江苏沿江高速公路有限公司	江苏高速公路联网运营管理有限公司	南京市马群新街 189 号	许可经营项目:无 一般经营项目: 江苏高速公路联网运营管理与技术研究及服务, 通信、监控、收费及相关系统的维护及技术咨询, 江苏省联网高速公路通行费审核结算、电子收费服务, 江苏省联网高速公路公共信息的收集和发布工作, 江苏省高速公路收费系统使用的电子标签及 IC 卡销售。	14440 万元人民币	在业	3.90%
苏州苏嘉杭高速公路有限公司	苏州速高投资发展有限公司	苏州工业园区独墅湖大道 1188 号	批发与零售: 预包装食品。(限分支机构经营) 实业投资; 广告设备设施租赁, 自有场地租赁; 酒店管理; 国内货运代理。高速公路建设和维护管理, 公路设施安装维护, 房屋建筑工程施工, 绿化养护, 保洁服务; 园林绿化工程、公路养护工程施工; 会务服务; 园林绿化养护项目管理、公路养护工程项目管理。盆栽租赁、工程设备租赁; 销售: 日用百货、丝绸、工艺品; 利用自有媒体发布广告; 自有房屋租赁; 销售: 日用百货、丝绸、工艺品(不含金银饰品)、五金交电、机械配件、工程机械设备及配件、建材、建筑防水材料、花木; 汽车租赁。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)	5000 万元人民币	在业	100%

股份公司经营范围为城市交通卡的研发、应用和销售、交通行业科技产品的研发和服务及项目配套硬件产品销售、计算机网络产品研发和服务(经营性互联网信息服务除外)、城市公交信息化应用、智能公交系统的技术开发、建设、营运, 计算机系统集成及信息技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)。公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售, 并提供相应的数据服务业务。

经公司控股股东交投公司说明, 公司控股股东及其控制的企业均只从事经营范围内业务。经查询公司控股股东及其控制企业的经营范围, 均与股份公司完全不同, 因此不与股份公司构成同业竞争。

控股股东参股但不控制的企业中, 除市民卡公司业务与股份公司部分相似外, 其余公司与股份公司亦不存在同业竞争。

市民卡公司与股份公司虽均涉及公交卡开卡等业务, 但两公司的实际业务并

不相同。开办市民卡、公交卡系市民卡公司的主营业务，股份公司的代办月票开卡业务主要是由于政府指定办理，该部分业务的成本费用由政府补贴，定价公允，所获收入属于营业外收入。而股份公司的刷卡业务收入部分主要是利用公司的智能软件平台能够区分月票刷卡金额属于哪个公交公司，再由股份公司根据刷卡情况将该笔刷卡资金支付给相关公交公司，股份公司根据刷卡金额收入一定比例的手续费，而市民卡公司并不经营此项业务。因此市民卡公司与股份公司之间不构成同业竞争。

截止本公开转让说明书签署之日，除上述披露情况外，股东交投公司无其他类似业务对外投资。

因此，公司与公司控股股东及关联方之间不存在同业竞争关系。

## （二）关于避免同业竞争的承诺

为了避免今后出现同业竞争情形，2016年2月18日各股东、董事、监事出具了《避免同业竞争的承诺函》，具体内容如下：

本人（本公司）从未从事、参与与股份公司存在同业竞争的行为，也未参股、直接或间接控制竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织，不与股份公司存在同业竞争。为避免与股份公司产生新的或潜在的同业竞争，本人（本公司）承诺如下：

1、本人（本公司）将不在中国境内外直接或间接从事或参与任何在商业上对股份公司构成同业竞争的业务及活动，或拥有与股份公司存在竞争关系的任何经济实体、机构、经济组织的权益，或以其他任何形式取得该经济实体、机构、经济组织的控制权。

2、本人（本公司）作为股份公司股东/担任公司职务期间，本承诺持续有效。

3、本人（本公司）愿意承担因违反上述承诺而给股份公司造成的全部经济损失。

## 六、公司最近两年一期内资金占用、担保情形以及相关措施

报告期内关联交易、关联担保情况详见“第四节公司财务”之“七、关联方、关联关系和关联交易。”

截至本公开转让书签署之日，公司不存在资金被控股股东、实际控制人、持有5%以上股份股东及其他关联方占用的情况。

2015年7月25日，江苏中慧与苏州市城市客运交通管理处签订苏州市政府采购合同（编号：SZYC2015-G-001），根据合同约定江苏中慧需为城市客运交通管理处的预付款5,795,299元提供保函。后江苏中科应江苏中慧请求向中国银行苏州姑苏支行申请为上述合同开立预付款保函（编号苏中银（姑苏）保函字（2015）第090号）。2015年9月24日，江苏中慧与中国银行苏州姑苏支行签订《保证金质押合同》（编号：苏中银（姑苏）保函质字（2015）第045号），约定江苏中慧为江苏中科的上述保函开立申请提供保证金质押。2015年9月29日，中国银行苏州分行向城市客运交通管理处出具了《预付款保函》（GC1801015001943）。

江苏中慧虽为江苏中科申请开立保函提供了保证金质押，但该保函的目的是满足江苏中慧签订合同的需要，不损害江苏中慧的利益。

除上述情况外，截至本公开转让书签署之日，公司不存在其他为控股股东、实际控制人、持有5%以上股份股东及其控制企业提供担保的情况。

## 七、董事、监事、高级管理人员有关情况说明

（一）董事、监事、高级管理人员及其直系亲属直接或间接持有公司股份的情况

姓名	职务	持股数量（股）	持股比例（%）
钱金龙	董事长	0	0
顾建荣	董事兼总经理	0	0
陈刚	董事	0	0
袁锦元	董事	0	0
陈新浩	职工董事	0	0
柳怡民	监事会主席	0	0

姜跃刚	监事	0	0
陈林	职工监事	0	0
徐珑	副总经理兼财务负责人	0	0
司徒伊文	董事会秘书	0	0

## (二) 董事、监事、高级管理人员相互之间的亲属关系

公司董事、监事、高级管理人员之间不存在关联关系。

## (三) 董事、监事、高级管理人员与公司签订重要协议或做出重要承诺的情况

公司的董事、监事和高级管理人员均与公司签署了《避免同业竞争的承诺函》、《关于诚信状况的声明与承诺》、《无对外投资冲突承诺函》等承诺。

## (四) 董事、监事、高级管理人员在其他单位兼职的情况

截至本公开转让说明书签署之日，公司董事、监事、高级管理人员在其他单位兼职的情况下：

姓名	职务	兼职企业名称	兼职职务	兼职企业与股份公司关系
钱金龙	董事长	苏州交通投资有限责任公司	总经理	控股股东
		苏州太仓港疏港高速公路有限公司	执行董事兼总经理	控股股东投资的公司
		苏州苏嘉甬高速公路有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州市干线高等级公路有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州绕城高速公路有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州常昆高速公路有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州公交场站管理有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州交通工程集团有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州交通快速汽车客运有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州交运汽车租赁有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州汽车客运集团有限公	董事	控股股东投资的公司

		司		
		苏州市公共交通有限公司	董事长	控股股东投资的公司
		苏州市民卡有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州苏通大桥投资有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州路劲苏沪机场路发展有限公司	董事长	控股股东投资的公司投资的公司
顾建荣	董事、总经理	江苏中慧科技有限公司	董事长	子公司
		苏州市城运驾驶员培训服务有限公司	董事长	控股股东投资的公司子公司
		苏州市城宁机动车安全检测服务有限公司	董事长	控股股东投资的公司子公司
陈刚	董事	苏州交通投资有限责任公司	投资发展部经理	控股股东
		苏州市干线高等级公路有限公司	董事兼总经理	控股股东投资的公司
		苏州苏嘉甬高速公路有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州公交场站管理有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州交通工程集团有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州交运汽车出租有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州市公共交通有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州苏通大桥投资有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州交投燃气有限公司	董事长	公司股东
袁景元	董事	苏州燃气集团有限责任公司	党委委员、副总经理	股东的股东
		苏州新奥新能源有限公司	董事长	无关联关系
		中石油昆仑天然气利用(苏州)有限公司	董事	无关联关系
		中石化新能源(苏州)有限公司	副董事长	无关联关系
		苏州交投燃气有限公司	董事	股东
柳怡民	监事会主席	苏州交通投资有限责任公司	党群纪检部副经理	控股股东
		苏州市干线高等级公路有限公司	监事	控股股东投资的公司
		苏州苏沪机场路发展有限责任公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州绕城高速公路有限公司	董事	控股股东投资的公司
		苏州公交场站管理有限公司	监事	控股股东投资的公司

		苏州路劲苏沪机场路发展有限公司	董事	控股股东投资的公司投资的公司
姜跃刚	监事	苏州燃气集团有限责任公司液化气经销分公司	副经理	股东的分公司
		苏州交投燃气有限公司	董事兼总经理	股东

除上述情况以外，公司董事、监事、高级管理人员不存在在其他单位兼职的情况。

#### （五）董事、监事、高级管理人员对外投资与公司存在利益冲突的情况

公司董事、监事、高级管理人员无与公司存在冲突的对外投资情形。

#### （六）最近两年受到中国证监会行政处罚或者被采取证券市场禁入措施、受到全国股份转让系统公司公开谴责的情况

最近两年，公司董事、监事、高级管理人员不存在受到中国证监会行政处罚或者被采取证券市场禁入措施、受到全国股份转让系统公司公开谴责的情况。

### 八、董事、监事、高级管理人员变动情况

#### 董事变化：

2008年5月6日，公司设立时，姚振康、葛锡林、魏民鸣任有限公司董事，姚振康同志任法人代表、董事长。

2010年5月20日，苏州交通投资有限责任公司出具《关于委派苏州智能公交信息有限公司董事、监事的决定》：委派钱霄夏、葛锡麟、魏民鸣担任董事，姚振康不再担任董事。

2011年5月18日，有限公司股东决定变更公司董事长和法定代表人：董事长由钱金龙担任，法定代表人由魏民鸣担任，调整董事会组成人员及监事人员，钱金龙、魏民鸣、陈刚为董事。

2014年3月10日，有限公司股东会作出决议，选举新董事会成员钱金龙、顾建荣、陈刚，任期为三年。同日，有限公司董事会作出决议，选举钱金龙为董事长。

2015年8月17日，智能有限第一次股东会作出决议，选举钱金龙、顾建荣、陈刚、袁景元为董事；2015年7月31日，智能有限职工代表大会选举陈新浩为职工董事；钱金龙、顾建荣、陈刚、袁景元、陈新浩五人组成董事会。2015年8月17日，董事会作出决议选举钱金龙为董事长。

2016年2月18日，经股份公司股东大会选举，钱金龙、顾建荣、陈刚、袁锦元担任公司董事，其中钱金龙为董事长，职代会选举陈新浩担任职工董事。

#### **监事变化：**

2008年5月6日，柳怡民、金昇任监事。

2010年5月20日，苏州交通投资有限责任公司出具《关于委派苏州智能公交信息有限公司董事、监事的决定》，委派柳怡民、金昇担任监事。

2011年5月18日，有限公司股东决定变更监事人员，由柳怡民、赵平为担任监事。

2014年3月10日，有限公司股东会作出决议，选举柳怡民、金昇担任监事，任期为三年。

2015年8月17日，智能有限第一次股东会作出决议，选举柳怡民、姜跃刚为股东代表监事；2015年7月31日，智能有限职工代表大会选举张敏为职工监事。柳怡民、姜跃刚、张敏三人组成监事会。2015年8月17日，监事会作出决议选举柳怡民为监事会主席。

2016年2月18日，经股份公司股东大会选举，姜跃刚、柳怡民担任公司监事，其中柳怡民为监事会主席，职代会选举张敏为职工监事。

2016年4月，原职工监事张敏因个人原因离职不再担任职工监事，职代会选举陈林为职工监事。

#### **高管变化：**

2008年5月6日，公司设立时，魏民鸣同志任总经理。

2014年3月10日，有限公司董事会作出决议，聘任顾建荣为公司经理。

2015年8月17日，苏州智能交通信息科技股份有限公司第五届董事会第一次会议审议通过了《关于聘任公司总经理的议案》，聘任顾建荣同志担任苏州智能交通信息科技股份有限公司总经理，任期三年；审议通过了《关于聘任公司副总经理的议案》，聘任徐珑同志担任苏州智能交通信息科技股份有限公司副总经理，任期三年。

2016年2月18日，经股份公司董事会聘任，顾建荣担任公司总经理，徐珑担任副总经理兼财务负责人，司徒伊文担任董事会秘书。

股份公司成立后，除职工监事张敏因个人原因离职不再担任职工监事，公司职代会选举陈林为职工监事外，公司董事、监事、高级管理人员未发生变化。

公司最近两年董事、监事、高级管理人员的变更程序合法，属于正常调整，对公司治理与经营不构成不良影响。

## 第四节 公司财务

以下引用的财务数据，非经特别说明，均引自中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）出具的中兴财光华审会字（2016）第 326025 号《审计报告》。本节的财务会计数据及有关的分析反映了公司 2016 年 1-2 月、2015 年度及 2014 年度经审计的财务报告及其附注的主要内容。投资者若想详细了解公司财务信息，应当认真阅读本说明书所附财务报告。

注：下列披露的财务报表数据，除特别注明之外，金额单位均为：人民币元。

### 一、最近两年一期的财务报表

#### （一）合并资产负债表

资产	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	43,579,372.76	52,489,703.08	42,010,684.19
交易性金融资产			
应收票据			654,740.11
应收账款	7,656,449.07	6,044,435.25	7,090,161.07
预付账款	5,524,195.14	4,481,333.21	431,830.20
其他应收款	2,140,640.91	1,338,381.01	1,828,242.20
存货	22,586,001.68	21,251,584.66	17,116,050.39
其他流动资产	511,089.73	133,291.69	2,159,854.88
<b>流动资产合计</b>	<b>81,997,749.29</b>	<b>85,738,728.90</b>	<b>71,291,563.04</b>
<b>非流动资产：</b>			
固定资产	1,535,760.23	1,630,312.78	1,942,931.45

在建工程			
生产性生物资产			
无形资产	6,629,401.08	6,767,784.26	6,400,165.01
开发支出			699,495.54
长期待摊费用			
递延所得税资产	120,439.48	111,826.92	100,296.62
其他非流动资产			
<b>非流动资产合计</b>	<b>8,285,600.79</b>	<b>8,509,923.96</b>	<b>9,142,888.62</b>
<b>资产总计</b>	<b>90,283,350.08</b>	<b>94,248,652.86</b>	<b>80,434,451.66</b>

## 合并资产负债表（续）

负债和所有者权益	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
应付票据			
应付账款	12,181,948.14	14,060,838.58	10,718,844.36
预收款项	22,358,938.37	17,309,417.89	15,302,553.47
应付职工薪酬	54,749.90	312,999.54	303,300.00
应交税费	595,750.77	2,059,691.22	2,051,775.11
应付利息			
其他应付款	15,625,150.91	19,894,751.56	19,188,283.59

一年内到期的非流动 负债			
其他流动负债	652,939.85	652,939.85	595,700.00
<b>流动负债合计</b>	<b>51,469,477.94</b>	<b>54,290,638.64</b>	<b>48,160,456.53</b>
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
长期应付款			
递延收益			
<b>非流动负债合计</b>			
<b>负债合计</b>	<b>51,469,477.94</b>	<b>54,290,638.64</b>	<b>48,160,456.53</b>
<b>所有者权益：</b>			
实收资本	21,978,000.00	21,978,000.00	20,000,000.00
资本公积	8,199,188.72	789,400.00	
其他综合收益			
盈余公积	677,015.48	1,526,510.43	849,494.95
未分配利润	4,061,308.74	11,582,735.64	6,434,899.54
归属于母公司所有者 权益合计	34,915,512.93	35,876,646.07	27,284,394.49
少数股东权益	3,898,359.20	4,081,368.15	4,989,600.64
<b>所有者权益合计</b>	<b>38,813,872.14</b>	<b>39,958,014.22</b>	<b>32,273,995.13</b>
<b>负债和所有者权益总</b>	<b>90,283,350.08</b>	<b>94,248,652.86</b>	<b>80,434,451.66</b>

计			
---	--	--	--

## (二) 母公司资产负债表

资产	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	38,770,332.42	47,060,403.91	39,141,302.61
交易性金融资产			
应收票据			654,740.11
应收账款	5,966,929.33	4,759,732.61	4,917,383.91
预付账款	1,764,905.48	1,533,383.70	281,296.00
其他应收款	2,098,869.44	1,330,217.86	1,818,312.74
存货	12,501,839.12	10,521,274.33	11,232,314.57
其他流动资产	502,495.90		2,074,942.32
<b>流动资产合计</b>	<b>61,605,371.69</b>	<b>65,205,012.41</b>	<b>60,120,292.26</b>
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	5,100,000.00	5,100,000.00	5,100,000.00
固定资产	1,381,051.67	1,470,420.99	1,873,778.67
在建工程			
生产性生物资产			
无形资产	5,057,640.51	5,167,208.05	5,806,215.04

长期待摊费用			
递延所得税资产	116,413.93	108,507.54	95,392.13
其他非流动资产			
<b>非流动资产合计</b>	<b>11,655,106.11</b>	<b>11,846,136.58</b>	<b>12,875,385.84</b>
<b>资产总计</b>	<b>73,260,477.80</b>	<b>77,051,148.99</b>	<b>72,995,678.10</b>

母公司资产负债表（续）

负债和所有者权益	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
应付票据			
应付账款	7,136,679.45	7,527,929.18	8,796,627.81
预收款项	13,237,169.89	9,875,821.23	15,101,742.15
应付职工薪酬	54,749.90	312,999.54	150,000.00
应交税费	595,750.77	2,058,016.17	1,986,395.25
应付利息			
其他应付款	15,625,150.91	19,894,751.56	19,174,076.21
一年内到期的非流动 负债			
其他流动负债	652,939.85	652,939.85	595,700.00
<b>流动负债合计</b>	<b>37,302,440.77</b>	<b>40,322,457.53</b>	<b>45,804,541.42</b>

<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
长期应付款			
递延收益			
<b>非流动负债合计</b>			
<b>负债合计</b>	<b>37,302,440.77</b>	<b>40,322,457.53</b>	<b>45,804,541.42</b>
<b>所有者权益：</b>			
实收资本	21,978,000.00	21,978,000.00	20,000,000.00
资本公积	8,199,188.72	789,400.00	
其他综合收益			
盈余公积	677,015.48	1,526,510.43	849,494.95
未分配利润	5,103,832.83	12,434,781.03	6,341,641.73
<b>所有者权益合计</b>	<b>35,958,037.03</b>	<b>36,728,691.46</b>	<b>27,191,136.68</b>
<b>负债和所有者权益总计</b>	<b>73,260,477.80</b>	<b>77,051,148.99</b>	<b>72,995,678.10</b>

## (三) 合并利润表

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
一、营业收入	<b>3,098,134.71</b>	<b>39,250,872.00</b>	<b>18,859,422.08</b>
减：营业成本	2,260,962.83	25,095,262.15	12,529,577.14
营业税金及附	57,303.43	152,817.36	170,249.98

加			
销售费用	206,108.35	2,114,775.11	866,731.40
管理费用	1,694,437.70	9,358,115.09	6,727,863.57
财务费用	5,140.10	-390,841.74	-439,764.84
资产减值损失	55,533.93	23,855.79	22,761.75
加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）			
<b>二、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>	<b>-1,181,351.63</b>	<b>2,896,888.24</b>	<b>-1,017,996.92</b>
加：营业外收入	30,000.00	3,362,466.22	3,561,589.95
其中：非流动资产处置利得			
减：营业外支出	1,403.01	12,051.25	4,160.23
其中：非流动资产处置损失		12,051.25	
<b>三、利润总额（亏损以“-”号填列）</b>	<b>-1,152,754.64</b>	<b>6,247,303.21</b>	<b>2,539,432.80</b>
减：所得税费用	-8,612.56	1,330,684.12	530,194.10
<b>四、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>	<b>-1,144,142.08</b>	<b>4,916,619.09</b>	<b>2,009,238.70</b>
其中：被合并方在合并前实现的净利润			

其中：归属于母 公司所有者的净利 润	-961,133.13	5,824,851.58	1,984,025.79
少数股东损益	-183,008.95	-908,232.49	25,212.91
<b>五、其他综合收益的 税后净额</b>			
归属母公司所有者 的其他综合收益的 税后净额			
(一)以后不能重分类 进损益的其他综合 收益			
1.重新计量设定受益 计划净负债或净资 产的变动			
2.权益法下在被投资 单位不能重分类进 损益的其他综合收 益中享有的份额			
(二)以后将重分类 进损益的其他综合 收益			
1.权益法核算的在被 投资单位以后将重 分类进损益的其他 综合收益中所享有 的份额			
2.可供出售金融资产 公允价值变动损益			
3.持有至到期投资重 分类为可供出售金			

融资产损益			
4.现金流量套期损益的有效部分			
5.外币财务报表折算差额			
6.其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
<b>六、综合收益总额</b>	<b>-1,144,142.08</b>	<b>4,916,619.09</b>	<b>2,009,238.70</b>
归属于母公司所有者的综合收益总额	-961,133.13	5,824,851.58	1,984,025.79
归属于少数股东的综合收益总额	-183,008.95	-908,232.49	25,212.91

#### (四) 母公司利润表

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
<b>一、营业收入</b>	<b>1,477,502.25</b>	<b>35,411,109.00</b>	<b>15,035,844.90</b>
减：营业成本	945,871.26	22,513,814.65	9,588,555.64
营业税金及附加	41,551.03	115,555.48	162,876.95
销售费用	103,400.19	525,119.47	585,222.96
管理费用	1,137,041.73	7,692,312.70	6,215,450.96
财务费用	4,086.60	-365,195.46	-396,621.01
资产减值损失	52,709.25	30,196.22	6,140.26

加：公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
投资收益（损失以“-”号填列）			
<b>二、营业利润（亏损以“-”号填列）</b>	<b>-807,157.81</b>	<b>4,899,305.94</b>	<b>-1,125,780.86</b>
加：营业外收入	30,000.00	3,211,999.10	3,561,589.95
其中：非流动资产处置利得			
减：营业外支出	1,403.01	12,051.25	3,254.96
其中：非流动资产处置损失		12,051.25	
<b>三、利润总额（亏损以“-”号填列）</b>	<b>-778,560.82</b>	<b>8,099,253.79</b>	<b>2,432,554.13</b>
减：所得税费用	-7,906.39	1,329,099.01	474,770.35
<b>四、净利润（净亏损以“-”号填列）</b>	<b>-770,654.43</b>	<b>6,770,154.78</b>	<b>1,957,783.78</b>
五、其他综合收益的税后净额			
<b>六、综合收益总额</b>	<b>-770,654.43</b>	<b>6,770,154.78</b>	<b>1,957,783.78</b>

#### （五）合并现金流量表

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金	7,371,505.43	49,444,635.69	20,814,970.71

收到的税费返还		155,538.52	
收到其他与经营活动有关的现金	48,849,880.36	302,156,923.02	308,116,932.30
<b>现金流入小计</b>	<b>56,221,385.79</b>	<b>351,757,097.23</b>	<b>328,931,903.01</b>
购买商品、接受劳务支付的现金	5,838,399.23	25,177,430.98	14,942,109.27
支付给职工以及为职工支付的现金	2,458,903.54	11,071,779.15	7,188,123.72
支付的各项税费	1,680,060.54	3,890,353.74	2,620,847.84
支付其他与经营活动有关的现金	55,117,945.19	304,934,419.41	306,342,296.76
<b>现金流出小计</b>	<b>65,095,308.50</b>	<b>345,073,983.28</b>	<b>331,093,377.59</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>-8,873,922.71</b>	<b>6,683,113.96</b>	<b>-2,161,474.58</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收回的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
<b>现金流入小计</b>			

购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	36,407.61	711,347.66	1,267,791.49
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
<b>现金流出小计</b>	<b>36,407.61</b>	<b>711,347.66</b>	<b>1,267,791.49</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-36,407.61</b>	<b>-711,347.66</b>	<b>-1,267,791.49</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		2,767,400.00	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
<b>现金流入小计</b>		<b>2,767,400.00</b>	
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金			

其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金			
<b>现金流出小计</b>			
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>2,767,400.00</b>	
四、汇率变动对现金的影响			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	<b>-8,910,330.32</b>	<b>8,739,166.30</b>	<b>-3,429,266.07</b>
加：期初现金及现金等价物余额	50,749,850.49	42,010,684.19	45,439,950.26
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	<b>41,839,520.17</b>	<b>50,749,850.49</b>	<b>42,010,684.19</b>

## (六) 母公司现金流量表

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金	3,929,129.53	35,026,726.48	17,449,343.10
收到的税费返还		155,538.52	
收到其他与经营活动有关的现金	48,849,880.36	301,974,444.98	308,055,908.01
<b>现金流入小计</b>	<b>52,779,009.89</b>	<b>337,156,709.98</b>	<b>325,505,251.11</b>
购买商品、接受劳务	3,061,650.88	17,619,475.72	10,497,144.02

支付的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金	1,826,245.56	9,246,750.83	6,650,659.35
支付的各项税费	1,530,763.11	3,350,230.87	2,487,416.00
支付其他与经营活动有关的现金	54,617,384.22	301,431,067.28	306,104,606.61
<b>现金流出小计</b>	<b>61,036,043.77</b>	<b>331,647,524.70</b>	<b>325,739,825.98</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>-8,257,033.88</b>	<b>5,509,185.28</b>	<b>-234,574.87</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收回的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
<b>现金流入小计</b>			
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	33,037.61	357,483.98	404,247.70
投资支付的现金			

取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
<b>现金流出小计</b>	<b>33,037.61</b>	<b>357,483.98</b>	<b>404,247.70</b>
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-33,037.61</b>	<b>-357,483.98</b>	<b>-404,247.70</b>
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		2,767,400.00	
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
<b>现金流入小计</b>		<b>2,767,400.00</b>	
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金			
支付其他与筹资活动有关的现金			
<b>现金流出小计</b>			
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>		<b>2,767,400.00</b>	
<b>四、汇率变动对现金的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价</b>	<b>-8,290,071.49</b>	<b>7,919,101.30</b>	<b>-638,822.57</b>

物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额	47,060,403.91	39,141,302.61	39,780,125.18
六、期末现金及现金等价物余额	<b>38,770,332.42</b>	<b>47,060,403.91</b>	<b>39,141,302.61</b>

## (七) 合并股东权益变动表

项目	2016年1-2月						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	少数股东权益	所有者权益合计
一、上年年末余额	21,978,000.00	789,400.00		1,526,510.43	11,582,735.64	4,081,368.15	39,958,014.22
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年初余额	21,978,000.00	789,400.00		1,526,510.43	11,582,735.64	4,081,368.15	39,958,014.22
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)		7,409,788.72		-849,494.95	-7,521,426.90	-183,008.95	-1,144,142.08

(一)综合收益总额					-961,133.13	-183,008.95	-1,144,142.08
(二)所有者投入和减少资本							
1.所有者投入资本							
2.股份支付计入所有者权益的金额							
3.其他							
(三)利润分配							
1.提取盈余公积							
2.对所有者的分配							
3.其他							

(四)股东权益内部结转		7,409,788.72		-849,494.95	-6,560,293.77		
1.资本公积转增资本							
2.盈余公积转增资本		849,494.95		-849,494.95			
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他		6,560,293.77			-6,560,293.77		
<b>四、本期期末余额</b>	<b>21,978,000.00</b>	<b>8,199,188.72</b>		<b>677,015.48</b>	<b>4,061,308.74</b>	<b>3,898,359.20</b>	<b>38,813,872.14</b>
项目	<b>2015 年度</b>						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	少数股东权益	所有者权益合计
<b>一、上年年末余额</b>	<b>20,000,000.00</b>			<b>849,494.95</b>	<b>6,434,899.54</b>	<b>4,989,600.64</b>	<b>32,273,995.13</b>
加: 会计政策变更							

前期差 错更正							
其他							
二、本年年初 余额	20,000,000.00			849,494.95	6,434,899.54	4,989,600.64	32,273,995.13
三、本期增减 变动金额(减 少以“-”号 填列)	1,978,000.00		789,400.00	677,015.48	5,147,836.10	-908,232.49	7,684,019.09
(一)综合收 益总额					5,824,851.58	-908,232.49	4,916,619.09
(二)所有者 投入和减少 资本	1,978,000.00	789,400.00					2,767,400.00
1.所有者投 入资本	1,978,000.00	789,400.00					2,767,400.00
2.股份支付 计入所有者							

权益的金额							
3.其他							
(三)利润分配				677,015.48	-677,015.48		
1.提取盈余公积				677,015.48	-677,015.48		
2.对所有者的分配							
3.其他							
(四)股东权益内部结转							
1.资本公积转增资本							
2.盈余公积转增资本							
3.盈余公积弥补亏损							

4.其他							
四、本期期末余额	21,978,000.00	789,400.00		1,526,510.43	11,582,735.64	4,081,368.15	39,958,014.22
项目	2014 年度						
	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	少数股东权益	所有者权益合计
一、上年年末余额	20,000,000.00			653,716.57	4,646,652.13	4,964,387.73	30,264,756.43
加：会计政策变更							
前期差错更正							
其他							
二、本年初余额	20,000,000.00			653,716.57	4,646,652.13	4,964,387.73	30,264,756.43
三、本期增减变动金额(减)				195,778.38	1,788,247.41	25,212.91	2,009,238.70

少以“-”号填列)							
(一)综合收益总额					1,984,025.79	25,212.91	2,009,238.70
(二)所有者投入和减少资本							
1.所有者投入资本							
2.股份支付计入所有者权益的金额							
3.其他							
(三)利润分配				195,778.38	-195,778.38		
1.提取盈余公积				195,778.38	-195,778.38		
2.对所有者							

的分配							
3.其他							
(四)股东权益内部结转							
1.资本公积转增资本							
2.盈余公积转增资本							
3.盈余公积弥补亏损							
4.其他							
<b>四、本期期末余额</b>	<b>20,000,000.00</b>			<b>849,494.95</b>	<b>6,434,899.54</b>	<b>4,989,600.64</b>	<b>32,273,995.13</b>

(八) 母公司股东权益变动表

项目	2016年1-2月
----	-----------

	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	21,978,000.00	789,400.00		1,526,510.43	12,434,781.03	36,728,691.46
加：会计政策变更						
前期差错更正						
其他						
二、本年年初余额	21,978,000.00	789,400.00		1,526,510.43	12,434,781.03	36,728,691.46
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）		7,409,788.72		-849,494.95	-7,330,948.20	-770,654.43
（一）综合收益总额					-770,654.43	-770,654.43
（二）所有者投入和减少资本						

1.所有者投入资本						
2.股份支付计入所有者权益的金额						
3.其他						
(三) 利润分配						
1.提取盈余公积						
2.对所有者的分配						
3.其他						
(四) 股东权益内部结转		7,409,788.72		-849,494.95	-6,560,293.77	
1.资本公积转增资本		849,494.95		-849,494.95		

2.盈余公积转增资本						
3.盈余公积弥补亏损						
4.其他		6,560,293.77			-6,560,293.77	
<b>四、本期期末余额</b>	<b>21,978,000.00</b>	<b>8,199,188.72</b>		<b>677,015.48</b>	<b>5,103,832.83</b>	<b>35,958,037.03</b>
项目	<b>2015 年度</b>					
	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额	<b>20,000,000.00</b>			<b>849,494.95</b>	<b>6,341,641.73</b>	<b>27,191,136.68</b>
加：会计政策变更						
前期差错更正						
其他						

二、本年年初余额	20,000,000.00			849,494.95	6,341,641.73	27,191,136.68
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)	1,978,000.00	789,400.00		677,015.48	6,093,139.30	9,537,554.78
(一) 综合收益总额					6,770,154.78	6,770,154.78
(二) 所有者投入和减少资本	1,978,000.00	789,400.00				2,767,400.00
1.所有者投入资本	1,978,000.00	789,400.00				2,767,400.00
2.股份支付计入所有者权益的金额						
3.其他						
(三) 利润分配				677,015.48	-677,015.48	
1.提取盈余公积				677,015.48	-677,015.48	

2.对所有者的分配						
3.其他						
(四) 股东权益内部结转						
1.资本公积转增资本						
2.盈余公积转增资本						
3.盈余公积弥补亏损						
4.其他						
<b>四、本期期末余额</b>	<b>21,978,000.00</b>	<b>789,400.00</b>		<b>1,526,510.43</b>	<b>12,434,781.03</b>	<b>36,728,691.46</b>
项目	<b>2014 年度</b>					
	实收资本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计

一、上年年末余额	20,000,000.00			653,716.57	4,579,636.33	25,233,352.90
加：会计政策变更						
前期差错更正						
其他						
二、本年年初余额	20,000,000.00			653,716.57	4,579,636.33	25,233,352.90
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）				195,778.38	1,762,005.40	1,957,783.78
（一）综合收益总额					1,957,783.78	1,957,783.78
（二）所有者投入和减少资本						
1.所有者投入资本						

2.股份支付计入所有者权益的金额						
3.其他						
(三) 利润分配				195,778.38	-195,778.38	
1.提取盈余公积				195,778.38	-195,778.38	
2.对所有者的分配						
3.其他						
(四) 股东权益内部结转						
1.资本公积转增资本						
2.盈余公积转增资本						

3.盈余公积弥补 亏损						
4.其他						
<b>四、本期期末余 额</b>	<b>20,000,000.00</b>			<b>849,494.95</b>	<b>6,341,641.73</b>	<b>27,191,136.68</b>

## 二、最近两年一期财务会计报告的审计意见

公司 2016 年 1-2 月、2015 年度和 2014 年度的财务会计报告已经中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并由其出具中兴财光华审会字（2016）第 326025 号标准无保留意见审计报告。

## 三、报告期内采用的会计政策和会计估计

### （一）财务报表的编制基础

#### 1、编制基础

公司以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则及其他相关规定进行确认和计量，并在此基础上编制财务报表。

#### 2、持续经营

公司管理层认为，公司自报告期末起至少 12 个月内具有持续经营能力。

### （二）重要会计政策及会计估计

#### 一、遵循企业会计准则的声明

公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了报告期公司的财务状况、经营成果、所有者（股东）权益变动和现金流量等有关信息。

#### 二、会计期间

公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

#### 三、记账本位币

公司以人民币为记账本位币。

#### 四、企业合并

##### 1、同一控制下的企业合并

同一控制下企业合并形成的长期股权投资合并方以支付现金、转让非现金资产或承担债务方式作为合并对价的，本公司在合并日按照所取得的被合并方在最终控制方合并财务报表中的净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。合并方以发行权益性工具作为合并对价的，按发行股份的面值总额作为股本。长期股权投资的初始投资成本与合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，应当调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

## 2、非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买方在购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值之和。非同一控制下企业合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债，在购买日以公允价值计量。购买方对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，体现为商誉价值。购买方对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期营业外收入。

## 五、合并财务报表的编制方法

### 1、合并财务报表范围

本公司将全部子公司（包括本公司所控制的单独主体）纳入合并财务报表范围，包括被本公司控制的企业、被投资单位中可分割的部分以及结构化主体。

### 2、统一母子公司的会计政策、统一母子公司的资产负债表日及会计期间

子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，在编制合并财务报表时，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

### 3、合并财务报表抵销事项

合并财务报表以母公司和子公司的资产负债表为基础，已抵销了母公司与子公司、子公司相互之间发生的内部交易。子公司所有者权益中不属于母公司的份额，作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数

股东权益”项目列示。子公司持有母公司的长期股权投资，视为企业集团的库存股，作为所有者权益的减项，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“减：库存股”项目列示。

#### 4、合并取得子公司会计处理

对于同一控制下企业合并取得的子公司，视同该企业合并于自最终控制方开始实施控制时已经发生，从合并当期的期初起将其资产、负债、经营成果和现金流量纳入合并财务报表；对于非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并财务报表时，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其个别财务报表进行调整。

#### 六、现金及现金等价物的确定标准

本公司在编制现金流量表时所确定的现金，是指本公司库存现金以及可以随时用于支付的存款。在编制现金流量表时所确定的现金等价物，是指持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

#### 七、金融工具

金融工具包括金融资产、金融负债和权益工具。

##### 1、金融工具的分类及确认

金融工具划分为金融资产或金融负债。本公司成为金融工具合同的一方时，确认为一项金融资产或金融负债。

金融资产于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、持有至到期投资、应收款项、可供出售金融资产。除应收款项以外的金融资产的分类取决于本公司及其子公司对金融资产的持有意图和持有能力等。金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及其他金融负债。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括持有目的为短期内出售的金融资产；应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定

的非衍生金融资产；可供出售金融资产包括初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产及未被划分为其他类的金融资产；持有至到期投资是指到期日固定、回收金额固定或可确定，且管理层有明确意图和能力持有至到期的非衍生金融资产。

## 2、金融工具的计量

本公司金融资产或金融负债初始确认按公允价值计量。后续计量分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产、可供出售金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债按公允价值计量；持有到期投资、贷款和应收款项以及其他金融负债按摊余成本计量；在活跃市场中没有报价且其公允价值不能可靠计量的权益工具投资，以及与该权益工具挂钩并须通过交付该权益工具结算的衍生金融资产或者衍生金融负债，按照成本计量。本公司金融资产或金融负债后续计量中公允价值变动形成的利得或损失，除与套期保值有关外，按照如下方法处理：①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债公允价值变动形成的利得或损失，计入公允价值变动损益。②可供出售金融资产的公允价值变动计入其他综合收益。

## 3、本公司对金融资产和金融负债的公允价值的确认方法

如存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值；如不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

## 4、金融资产负债转移的确认依据和计量方法

金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移时，或既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产控制的，应当终止确认该项金融资产。金融资产满足终止确认条件的，将所转移金融资产的账面价值与因转移而收到的对价和原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额部分，计入当期损益。部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则应终止确认该金融负债或其一部分。

## 5、金融资产减值

以摊余成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)现值低于账面价值的差额，计提减值准备。如果有客观证据表明该金融资产价值已恢复，且客观上与确认该损失后发生的事项有关，原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。

以成本计量的金融资产发生减值时，按预计未来现金流量现值低于账面价值的差额，计提减值准备。发生的减值损失，一经确认，不再转回。

当有客观证据表明可供出售金融资产发生减值时，原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失予以转出并计入减值损失。对已确认减值损失的可供出售债务工具投资，在期后公允价值上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，原确认的减值损失予以转回并计入当期损益。对已确认减值损失的可供出售权益工具投资，期后公允价值上升直接计入股东权益。

## 八、应收款项

本公司应收款项主要包括应收账款、长期应收款和其他应收款。在资产负债表日有客观证据表明其发生了减值的，本公司根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额确认减值损失。

### 1、单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

<p>单项金额重大的判断依据或金额标准</p>	<p>余额为 500 万元以上的应收账款、余额为 200 万元以上的其他应收款(或应收账款余额占应收账款合计 40%以上、其他应收款余额占其他应收款合计 40%以上)。</p>
<p>单项金额重大并单项计提坏账准备的计提方法</p>	<p>当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回所有款项时，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，</p>

	单独进行减值测试，计提坏账准备。
--	------------------

## 2、按组合计提坏账准备的应收款项

项 目	计提方法
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项	当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回所有款项时，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，单独进行减值测试，计提坏账准备。
按信用风险组合计提坏账准备的应收款项-账龄组合	按账龄分析法计提坏账准备
无风险组合-关联方	不计提坏账准备
单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项	当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回所有款项时，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，单独进行减值测试，计提坏账准备

组合中，采用账龄分析法计提坏账准备情况：

账龄	应收账款计提比例 (%)	其他应收款计提比例 (%)
1年以内 (含1年)	1.00	1.00
1-2年	5.00	5.00
2-3年	10.00	10.00
3-4年	30.00	30.00
4-5年	50.00	50.00
5年以上	100.00	100.00

### 3、单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

单项计提坏账准备的理由	账龄时间较长且有客观证据表明其发生了减值
坏账准备的计提方法	根据其账面价值与预计未来现金流量现值之间差额确认

## 九、存货

### 1、存货的分类

存货是指本公司在日常活动中持有以备出售的产成品或商品、在经营过程或提供劳务过程中耗用的材料和物料等。主要包括原材料、在产品、库存商品、低值易耗品、包装物、定制软件开发成本等。

### 2、发出存货的计价方法

原材料、在产品、库存商品、发出商品等发出时采用加权平均法计价；定制软件开发成本发出时采用个别认定法计价。

### 3、存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，并按单个存货项目计提存货跌价准备，但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

### 4、存货的盘存制度

本公司的存货盘存制度为永续盘存制。

### 5、低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品领用时采用一次转销法摊销；周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

## 十、长期股权投资

### 1、初始投资成本确定

对于企业合并取得的长期股权投资，如为同一控制下的企业合并，应当按照取得被合并方所有者权益账面价值的份额确认为初始成本；非同一控制下的企业合并，应当按购买日确定的合并成本确认为初始成本；以支付现金取得的长期股权投资，初始投资成本为实际支付的购买价款；以发行权益性证券取得的长期股权投资，初始投资成本为发行权益性证券的公允价值；通过债务重组取得的长期股权投资，其初始投资成本应当按照《企业会计准则第 12 号—债务重组》的有关规定确定；非货币性资产交换取得的长期股权投资，初始投资成本根据准则相关规定确定。

## 2、后续计量及损益确认方法

投资方能够对被投资单位实施控制的长期股权投资应当采用成本法核算，对联营企业和合营企业的长期股权投资采用权益法核算。投资方对联营企业的权益性投资，其中一部分通过风险投资机构、共同基金、信托公司或包括投连险基金在内的类似主体间接持有的，无论以上主体是否对这部分投资具有重大影响，投资方都应当按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定，对间接持有的该部分投资选择以公允价值计量且其变动计入损益，并对其余部分采用权益法核算。

## 3、确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

对被投资单位具有共同控制，是指对某项安排的回报产生重大影响的活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策，包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等；对被投资单位具有重大影响，是指当持有被投资单位 20%以上至 50%的表决权资本时，具有重大影响。或虽不足 20%，但符合下列条件之一时，具有重大影响：在被投资单位的董事会或类似的权力机构中派有代表；参与被投资单位的政策制定过程；向被投资单位派出管理人员；被投资单位依赖投资公司的技术或技术资料；与被投资单位之间发生重要交易。

## 十一、固定资产

### 1、固定资产确认条件

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。同时满足以下条件时予以确认：与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；该固定资产的成本能够可靠地计量。

## 2、固定资产分类和折旧方法

本公司固定资产主要分为：房屋建筑物、运输设备、电子设备、办公设备等；折旧方法采用年限平均法。根据各类固定资产的性质和使用情况，确定固定资产的使用寿命和预计净残值。并在年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整。除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地之外，本公司对所有固定资产计提折旧。

资产类别	预计使用寿命（年）	预计净残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	20.00	5.00	4.75
运输设备	4.00	5.00	23.75
电子设备	3.00-5.00	5.00	19.00-31.67
办公设备	5.00	3.00	19.40

## 十二、无形资产

### 1、无形资产的计价方法

本公司无形资产按照成本进行初始计量。购入的无形资产，按实际支付的价款和相关支出作为实际成本。投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。自行开发的无形资产，其成本为达到预定用途前所发生的支出总额。

本公司无形资产后续计量方法分别为：使用寿命有限无形资产采用直线法摊销，并在年度终了，对无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如与原先估计数存在差异的，进行相应的调整；使用寿命不确定的无形资产不摊销，但在年度

終了，对使用寿命进行复核，当有确凿证据表明其使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，按直线法进行摊销。

## 2、使用寿命不确定的判断依据

本公司将无法预见该资产为公司带来经济利益的期限，或使用期限不确定等无形资产确定为使用寿命不确定的无形资产。使用寿命不确定的判断依据为：来源于合同性权利或其他法定权利，但合同规定或法律规定无明确使用年限；综合同行业情况或相关专家论证等，仍无法判断无形资产为公司带来经济利益的期限。

每年年末，对使用寿命不确定无形资产使用寿命进行复核，主要采取自下而上的方式，由无形资产使用相关部门进行基础复核，评价使用寿命不确定判断依据是否存在变化等。

## 3、内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段具体标准，以及开发阶段支出符合资本化条件的具体标准

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，满足确认为无形资产条件的转入无形资产核算。开发支出转入无形资产需满足的条件：

（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用时，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠计量。

本公司开发项目研发结束并经检测通过后，公司判断开发项目满足资本化条件时由开发支出转入无形资产。

划分内部研究开发项目的研究阶段和开发阶段的具体标准：为获取新的技术和知识等进行的有计划的调查阶段，应确定为研究阶段，该阶段具有计划性和探

索性等特点；在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等阶段，应确定为开发阶段，该阶段具有针对性和形成成果的可能性较大等特点。

#### 4、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况：

资产类别	摊销年限（年）	摊销方法
专利软件著作权	10.00	直线摊销法
外购财务软件	3.00	直线摊销法

每期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

经复核，本年期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

#### 5、无形资产减值准备的计提

对于使用寿命确定的无形资产，如有明显减值迹象的，期末进行减值测试。

对于使用寿命不确定的无形资产，每期末进行减值测试。

对无形资产进行减值测试，估计其可收回金额。有迹象表明一项无形资产可能发生减值的，公司以单项无形资产为基础估计其可收回金额。公司难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该无形资产所属的资产组为基础确定无形资产组的可收回金额。

可收回金额根据无形资产的公允价值减去处置费用后的净额与无形资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值的，将无形资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为无形资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的无形资产减值准备。

无形资产减值损失确认后，减值无形资产的折耗或者摊销费用在未来期间作相应调整，以使该无形资产在剩余使用寿命内，系统地分摊调整后的无形资产账面价值（扣除预计净残值）。

无形资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

### 十三、研究开发支出

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司相应项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

### 十四、资产减值

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、采用成本模式计量的无形资产、商誉等长期资产于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。

可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至

该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

## 十五、长期待摊费用

本公司长期待摊费用是指已经支出，但受益期限在一年以上（不含一年）的各项费用。长期待摊费用按费用项目的受益期限分期摊销。若长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

## 十六、职工薪酬

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬主要包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

### 1、短期薪酬

在职工为本公司提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益，其他会计准则要求或允许计入资产成本的除外。本公司发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。企业为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

### 2、离职后福利

本公司在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当

期损益或相关资产成本。

### 3、辞退福利

企业向职工提供辞退福利时，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

### 4、其他长期职工福利

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，应当有关设定提存计划的规定进行处理；除此外，根据设定受益计划的有关规定，确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

## 十七、预计负债

当与或有事项相关的义务是公司承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，同时其金额能够可靠地计量时确认该义务为预计负债。本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，如所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；如涉及多个项目，按照各种可能结果及相关概率计算确定最佳估计数。

资产负债表日应当对预计负债账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能真实反映当前最佳估计数，应当按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

## 十八、收入

### 1、销售商品收入

公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；公司既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发

生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

## 2、提供劳务收入

在资产负债表日提供劳务交易的结果能够可靠估计的，采用完工百分比法确认提供劳务收入。提供劳务交易的完工进度，依据已完工作的测量确定。按照已收或应收的合同或协议价款确定提供劳务收入总额，但已收或应收的合同或协议价款不公允的除外。

资产负债表日按照提供劳务收入总额乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认提供劳务收入后的金额，确认当期提供劳务收入；同时，按照提供劳务估计总成本乘以完工进度扣除以前会计期间累计已确认劳务成本后的金额，结转当期劳务成本。

在资产负债表日提供劳务交易结果不能够可靠估计的，分别下列情况处理：

①已经发生的劳务成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的劳务成本金额确认提供劳务收入，并按相同金额结转劳务成本。

②已经发生的劳务成本预计不能够得到补偿的，将已经发生的劳务成本计入当期损益，不确认提供劳务收入。

## 3、让渡资产使用权收入

与交易相关的经济利益很可能流入企业，收入的金额能够可靠地计量时，分别下列情况确定让渡资产使用权收入金额：

①利息收入金额，按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定；

②使用费收入金额，按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

## 4、建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日根据完工百分

比法确认合同收入和合同费用。完工百分比法根据合同完工进度确认收入与费用。合同完工进度按累计实际发生的合同成本占合同预计总成本的比例确定。

如果建造合同的结果不能可靠地估计，但预计合同成本能够收回时，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；预计合同成本不可能收回时，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。

如果预计合同总成本超过合同总收入，则将预计损失确认为当期费用。

## 5、公司收入确认的具体原则

公司提供的产品和服务依照提供销售业务的分类，主要分为软件开发收入、服务收入和商品销售收入，各类业务销售收入确认的具体方法如下：

项目分类	合同分类	收入确认的具体方法
软件开发收入	定制软件开发	定制软件开发，是根据与客户签订的技术开发、委托开发合同，对用户的业务进行充分实地调查，并根据用户的实际需求进行专门的软件设计与开发，由此开发出来不具有通用性的软件。定制软件开发和销售按合同约定在实施完成并经对方验收合格后确认收入，合同中约定验收条款的，取得验收条款约定的依据确认服务收入。
服务收入	定期服务	根据客户需求在一定时间内使用公司的相关技术，明确约定相应的服务期限，并明确约定每月的服务费用金额或者服务期限内服务费用总额。合同中未约定验收条款的，按合同约定的每月服务费用确认收入或者在合同约定的期限内采用直线法确认，合同中约定验收条款的，取得验收条款约定的依据确认服务收入。
	定项服务	根据客户需求提供相应的定项服务，以客户确认的交付验收确认书确认服务收入
商品销售收入	签收类	合同中没有明确约定验收条款的，在商品已经发出并取得客户的签收确认单据时确认商品销售收入。
	验收类	合同明确约定验收条款的，在商品已经验收通过并取得客户验收单据是确认商品销售收入。

## 十九、政府补助

### 1、与资产相关的政府补助会计处理

本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助，确认为与资产相关的政府补助，与资产相关的政府补助，确认为递延收益，自相关资产可供使用时起，按照相关资产的预计使用期限，将递延收益平均分摊转入当期损益。

## 2、与收益相关的政府补助会计处理

除与资产相关的政府补助之外的政府补助，确认为与收益相关的政府补助。分别下列情况处理：用于补偿企业以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿企业已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

### 区分与资产相关政府补助和与收益相关政府补助的具体标准

若政府文件未明确规定补助对象，将该政府补助划分为与资产相关或与收益相关的判断依据：（1）政府文件明确了补助所针对的特定项目的，根据该特定项目的预算中将形成资产的支出金额和计入费用的支出金额的相对比例进行划分，对该划分比例需在每个资产负债表日进行复核，必要时进行变更；（2）政府文件中对用途仅作一般性表述，没有指明特定项目的，作为与收益相关的政府补助。

## 二十、递延所得税资产和递延所得税负债

1、根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，确定该计税基础为其差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2、递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。如未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的，则减记递延所得税资产的账面价值。

3、对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税

负债，除非本公司能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

## 二十一、重要会计政策和会计估计的变更

### （一）重要会计政策变更

自 2014 年 1 月 26 日起，财政部陆续修订和新颁布了《企业会计准则第 2 号—长期股权投资》、《企业会计准则第 9 号—职工薪酬》、《企业会计准则第 30 号—财务报表列报》、《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》、《企业会计准则第 39 号—公允价值计量》、《企业会计准则第 40 号—合营安排》和《企业会计准则第 41 号—在其他主体中权益的披露》等七项具体准则，并要求自 2014 年 7 月 1 日起在所有执行企业会计准则的企业范围内施行。

2014 年 6 月，财政部修订了《企业会计准则第 37 号—金融工具列报》，要求执行企业会计准则的企业应当在 2014 年年度及以后期间的财务报告中按照该准则要求对金融工具进行列报。

2014 年 7 月 23 日，财政部发布了《关于修改〈企业会计准则—基本准则〉的决定》，自公布之日起施行。

本公司于 2014 年 7 月 1 日开始执行前述除金融工具列报准则以外的 7 项新颁布或修订的企业会计准则，在编制 2014 年年度财务报告时开始执行金融工具列报准则，并根据各准则衔接要求进行了调整，对当期和列报前期财务报表项目及金额不存在影响。

除此之外，公司不存在其他会计政策变更事项。

### （二）重要会计估计变更

公司在本报告期内重要会计估计没有发生变更。

## 四、报告期利润形成的有关情况

### （一）营业收入及毛利率的主要构成、变化趋势及原因分析

#### 1、营业收入的主要构成、变动趋势及原因

##### （1）营业收入确认政策

##### 1、销售商品收入确认时间的具体判断标准

公司已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给购买方；公司既没有保留与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制；收入的金额能够可靠地计量；相关的经济利益很可能流入企业；相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入实现。

公司收入确认方法详见本节“三、（二）、十八、5 收入确认的具体方法”

##### （2）营业收入按类别分类

类别	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
主营业务收入	309.81	100.00	3,925.09	100.00	108.12	1,885.94	100.00
其他业务收入							
<b>合计</b>	<b>309.81</b>	<b>100.00</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100.00</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100.00</b>

公司主营业务为智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务。

报告期内，公司营业收入快速增长，2014年度、2015年度、2016年1-2月公司实现营业收入1,885.94万元、3,925.09万元和309.81万元。公司营业收入100%来自主营业务收入。公司主营业务突出，收入结构未发生重大变化。

报告期内，公司实现营业收入的快速增长主要得益于交通系统的信息化提

速，公司在报告期内，公司完成苏州交通运输综合管理系统的一期、二期项目建设，合同金额分别为 1248 万元和 1149 万元，具体内容详见本节“(一)(3) 主营业务收入按业务内容分类”中的分析。

### (3) 主营业务收入按业务内容分类

类别	2016 年 1-2 月		2015 年度			2014 年度	
	金额 (万元)	占比(%)	金额 (万元)	占比(%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
服务收入	115.98	35.34	772.94	19.69	4.37	740.59	39.27
销售收入	193.83	64.66	1,440.72	36.71	47.53	976.56	51.78
软件定制开发收入			1,711.43	43.60	913.97	168.78	8.95
<b>合计</b>	<b>309.81</b>	<b>100.00</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100.00</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100.00</b>

公司主要业务内容包括平台服务收入、硬件收入、软件定制开发收入等。其中：服务收入主要包括保险服务、IC 卡数据结算服务、电子站牌服务费、出租车移机服务、出租车维修服务；销售收入主要包括销售 PSAM 卡、车载设备、监控设备等；软件定制开发收入为交通系统软件开发。

公司部分业务存在季节性特征：

比较各年度 1-2 月份的收入情况如下：

单位：万元

项 目	2016 年 1-2 月		2015 年 1-2 月		2014 年 1-2 月	
	收入	占全年比例 (%)	收入	占全年比例 (%)	收入	占全年比例 (%)
营业收入	309.81	-	197.26	5.03	206.73	10.96

由上表可见，公司报告期内各年度 1-2 月份收入占全年的比重均较低，2015 年为 5.03%，2014 年为 10.96%。

比较各年度上下半年收入实现情况如下：

单位：万元

项 目	2016 年度		2015 年度		2014 年度	
	收入	占全年比例 (%)	收入	占全年比例 (%)	收入	占全年比例 (%)
上半年实现营业收入	618.47	-	990.62	25.24	753.43	39.95
下半年实现营业收入	-	-	2,934.47	74.76	1,132.51	60.05
合计			3,925.09	100.00	1,885.94	100.00

由上表可知，公司收入实现主要在下半年，2015 年度上半年占比较 2014 年度下降较多主要原因是近年来公司收入占比较多的软件定制开发收入和销售收入增幅明显，而该两部分收入的实现存在明显的季节性因素，在下半年比较多所致，服务收入的季节性因素不明显。

综上，由于公司营业收入中占比较大部分主要为销售收入和软件定制开发收入，该部分收入存在明显的季节性特征，因此，公司的业绩存在季节性特征。

### ① 服务收入

服务收入主要包括公司自行开发的软件平台服务费收入及交通系统使用软件的维护收入。按类别分的服务收入如下：

类别	2016 年 1-2 月		2015 年度			2014 年度	
	金额 (万元)	占比 (%)	金额 (万元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
IC 卡服务费	24.14	20.81	282.28	36.52	2.54	275.28	37.17
出租车智能管理系统	56.73	48.92	356.91	46.18	7.75	331.23	44.73
两客一危企业监控服务平台	1.67	1.44	21.60	2.79	32.60	16.29	2.20

其他软件维护收入	33.44	28.83	112.15	14.51	-4.79	117.79	15.90
<b>合计</b>	<b>115.98</b>	<b>100.00</b>	<b>772.94</b>	<b>100.00</b>	<b>4.37</b>	<b>740.59</b>	<b>100.00</b>

报告期内，各期服务收入金额保持稳定，2014年、2015年和2016年1-2月份分别实现服务收入740.59万元、772.94万元和115.98万元。收入主要来自于四个部分：第一，IC卡服务费，主要是对市民乘坐公交车刷卡按照刷卡金额收取手续费；第二，出租车智能管理系统，该系统为公司自行研发的出租车调度管理系统，每年收入服务费；第三，两客一危企业监控服务平台，该系统为公司自行研发的，使用方为运管处，监管两客一危车辆运行情况，每年收取服务费；第四，其他软件维护收入，主要对于交通系统所使用的软件的维护费用。

## ② 销售收入

销售收入主要包括销售PSAM卡、车载设备、监控设备、软件定制开发中的硬件部分和公交站台路牌报站器等。

按类别分的销售收入如下：

类别	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (万元)	占比(%)	金额 (万元)	占比(%)	增长率 (%)	金额 (万元)	占比 (%)
车载设备	166.91	86.11	768.30	53.33	42.38	539.63	55.26
监控设备			122.63	8.51	-68.97	395.15	40.46
其他设备	26.92	13.89	549.79	38.16	1215.92	41.78	4.28
<b>合计</b>	<b>193.83</b>	<b>100.00</b>	<b>1,440.72</b>	<b>100.00</b>	<b>47.53</b>	<b>976.56</b>	<b>100.00</b>

车载设备主要包括出租车触摸屏及应用相关的设备、卫星定位设备、公交车刷卡POS机；监控设备主要指摄像头等设备；其他主要包括软件定制开发所涉及的硬件部分，如交通运输管理系统一期、二期相关设备。

2015 年公司是实现硬件销售收入 1,440.72 万元，比 2014 年增长 47.53%，主要原因是其他设备中包括了交通运输管理系统一期、二期相关收入，同时车载设备受益于出租车车载系统及公交车的刷卡设备的更新换代带来的订单，2015 年实现销售收入 768.30 万元，比上年增长 42.38%。

2016 年 1-2 月公司实现销售收入 193.83 万元，主要为车载 POS 机。

### ③ 软件定制开发

软件定制开发收入为交通系统软件开发。公司的软件定制开发的业务主要针对交通系统的信息化改造。2015 年，公司软件定制开发收入实现销售收入 1,711.43 万元，比上年增长 914%，占销售收入的比重从 2014 年的 8.95% 提高到 2015 年的 43.6%。2016 年 1-2 月份，由于公司无竣工验收的软件定制项目，因此，当期无实现的销售收入。

2015 年软件定制收入出现大幅增长的主要原因是当年完工了苏州交通运输综合管理系统的一期部分子项目和二期项目建设，具体内容如下：

所属项目	子项目	合同金额	是否完工
苏州交通运输综合管理系统的一期	苏州内河航道信息采集示范工程	5,041,480.00	否
	苏州市旅游船艇综合监管平台	4,627,200.00	是
	智慧驾培行业管理系统	1,200,000.00	是
	苏州运政数据中心及信息平台机房	1,619,730.00	是
	<b>合计</b>	<b>12,488,410.00</b>	
苏州交通运输综合管理系统的二期	苏州运政数据中心及信息平台系统建设	3,500,000.00	是
	苏州内河港口管理系统建设	450,000.00	是
	苏州市城市轨道交通运营应急信息系统示范工程建设	7,546,000.00	是
	<b>合计</b>	<b>11,496,000.00</b>	

上述项目的客户均为苏州市交通运输局，依托于《道路运输业“十二五”发展规划纲要》中对行业管理信息系统、政府公共服务的信息化的要求，公司从2014年开始进入了快速发展期。国家“十二五”规划纲要指出，需要加快推进信息化建设，提升道路运输发展质量。第一，加强行业管理信息系统建设，完善基础信息平台；第二，推动企业广泛运用信息技术，提高经营管理水平；第三，加快政府公共服务的信息化建设，提升综合服务能力。在此背景下，交通系统的信息化建设为公司的业务发展提供了广阔的空间。

#### (4) 主营业务收入按销售区域分类

区域	2016年1-2月		2015年度			2014年度	
	金额 (元)	占比 (%)	金额(元)	占比 (%)	增长率 (%)	金额(元)	占比 (%)
苏州地区	309.81	100.00	3,852.18	98.14	125.44	1,708.72	90.60
其他地区			72.91	1.86	-58.86	177.23	9.40
合计	<b>309.81</b>	<b>100.00</b>	<b>3,925.09</b>	<b>100.00</b>	<b>108.12</b>	<b>1,885.94</b>	<b>100.00</b>

报告期内，公司的营业收入主要来自于苏州地区，2014年至2016年1-2月份，来自苏州地区的收入占总收入比重分别为90.6%、98.14%和100%。公司的主要客户为苏州市交通局、公交公司等，大部分订单来自于交通部门的政府采购，因此，公司作为苏州交通投资有限责任公司下属子公司，主要服务于苏州地区。同时，公司积极拓展省外业务，如2014年对郑州宇通客车股份有限公司新能源客车分公司实现销售收入101.49万元、对厦门金龙联合汽车工业有限公司实现销售收入55.54万元，2015年对西宁城通交通建设投资有限公司汽车服务管理分公司实现销售收入23.68万元，在手订单包括西宁、福州和佛山的出租车管理系统项目等。

## 2、利润来源及其变动情况

报告期内，营业收入分业务毛利情况如下：

类别	2016年1-2月		2015年度		2014年度	
	金额(万元)	比例(%)	金额(万元)	比例(%)	金额(万元)	比例(%)
服务收入	19.93	23.80	342.50	24.20	358.91	56.70
销售收入	63.79	76.20	391.41	27.65	214.03	33.81
软件定制开发收入			681.65	48.15	60.05	9.49
<b>合计</b>	<b>83.72</b>	<b>100.00</b>	<b>1,415.56</b>	<b>100.00</b>	<b>632.98</b>	<b>100.00</b>

报告期内，服务收入、销售收入、盈利来源稳定；2015年度软件定制开发收入随公司承接软件定制项目增加毛利大幅增加，成为公司新的盈利增长点，2016年1-2月，因为软件项目未达到竣工验收，故尚未有毛利贡献。

### 3、主营业务成本构成分析

#### (1) 成本核算方法

公司成本核算主要按照项目进行核算，公司按订单划分项目，确定项目成本，项目成本由直接材料成本、直接人工成本、项目管理成本三部分组成。按照公司的业务类别分，成本核算主要包括三种方式：

1、服务收入对应的成本：服务收入对应的成本主要包括维护成本、人工成本、折旧摊销及项目管理成本，维护成本主要为维护平台及软件维护部分所耗用的直接材料，维护成本直接计入相对应的项目，人工成本、折旧摊销及项目管理成本按照项目确认的收入金额进行分摊。

2、销售收入对应成本：由于公司无硬件生产环节，报告期内的销售收入均为向供应商采购后直接销售，如需要安装则会产生安装工人的人工成本。由于公司的硬件销售均为订单式的非标产品，因此，收入与成本均按照订单归集，安装工人的成本按照销售金额分摊至各项目。

3、软件定制开发对应的成本：软件定制开发对应的成本包括无形资产及设备的折旧摊销、人员差旅费、采购定制软件、专家评审费等，每月按照项目归集到分配到各个项目。

(2) 主营业务成本构成及波动分析

报告期内，主营业务成本构成情况如下：

项目		2016年1-2月		2015年		2014年	
		金额 (万元)	占比%	金额 (万元)	占比%	金额 (万元)	占比%
服务 收入 成本	维护成本	18.77	19.54	77.54	18.02	49.39	12.94
	人工成本	58.31	60.70	233.39	54.22	221.11	57.93
	折旧、摊销	17.34	18.05	107.56	24.99	46.09	12.08
	项目管理成本	1.64	1.71	11.95	2.78	65.10	17.06
小计		<b>96.06</b>	<b>42.48</b>	<b>430.44</b>	<b>17.15</b>	<b>381.69</b>	<b>30.46</b>
销售 收入 成本	直接材料	122.10	93.89	987.37	94.10	714.89	93.75
	外包成本	7.94	6.11	61.94	5.90	47.65	6.25
小计		<b>130.04</b>	<b>57.52</b>	<b>1,049.31</b>	<b>41.81</b>	<b>762.53</b>	<b>60.86</b>
软件 定制 开发	人工成本			233.43	22.67	42.16	38.77
	项目管理成本			63.82	6.20	26.51	24.38

成本	项目采购			732.53	71.13	40.07	36.85
小计				<b>1,029.78</b>	<b>41.03</b>	<b>108.74</b>	<b>8.68</b>
合计		<b>226.10</b>	<b>100.00</b>	<b>2,509.53</b>	<b>100.00</b>	<b>1,252.96</b>	<b>100.00</b>

### ① 服务收入成本

2015 年度服务收入成本中维护成本、人工成本和折旧摊销占总成本的比重较 2014 年有所提升，而项目管理成本占比大幅降低。主要原因系部分服务收入对应的软件在 2014 年完成，因此，当年的维护成本、人工成本和折旧摊销占比略低，而相关的项目管理成本主要包括专家评审费、差旅费、胶印费等相对较高，而到了 2015 年度该部分费用发生较少。

2016 年 1-2 月份人工占比较 2015 年有所提高，主要原因其他成本发生不均匀所致。

### ② 销售收入成本

由于公司自身不生产商品，所有商品均通过供应商采购，对于需要安装的商品公司会将安装劳务外包，因此，该部分成本组成主要为材料成本。

报告期内材料成本和劳务成本比例变动不大。

### ③ 软件定制开发成本

软件定制开发成本中发生的成本主要是人工成本、项目管理成本和项目采购成本，2015 年度项目采购成本占比比 2014 年大幅提高，从 2014 年度的 36.85% 提高至 2015 年度的 71.13%。主要原因是公司在 2015 年度的软件定制开发项目中交通运输管理系统一期、二期项目的采购成本大幅提高所致。

## 4、毛利率波动及与同行业对比分析

(1) 主营业务毛利率情况如下：

项 目	2016年1-2月		2015年度		2014年度	
	毛利(万元)	毛利率(%)	毛利(万元)	毛利率(%)	毛利(万元)	毛利率(%)
服务收入	19.93	17.18	342.50	44.31	358.91	48.46
销售收入	63.79	32.91	391.41	27.17	214.03	21.92
软件定制开发收入		-	681.65	39.83	60.05	35.58
合计	<b>83.72</b>	<b>27.02</b>	<b>1,415.56</b>	<b>36.06</b>	<b>632.98</b>	<b>33.56</b>

2015年度的综合毛利率为36.06%，比2014年的33.56%提高2.5%，主要原因是软件定制开发的毛利率有所提高，2015年度，公司完成了交通运输综合管理系统一期部分项目及综合管理系统二期整体项目，该部分软件开发收入金额较大，毛利率较高，2015年度软件定制开发收入的毛利率为39.83%比2014年度的35.58%提高4.25%，拉高了整体毛利率。

报告期内，销售收入的毛利率逐年提高，主要原因是公司的硬件销售均为自行采购后销售，而客户多为最终客户方指定，如公司客户金龙联合汽车工业（苏州）有限公司向本公司采购的车载设备，系公交公司向金龙汽车采购整车相关配件指定供应商。而价格由公司与金龙联合协商，因此，公司通过优选供应商降低采购成本，提高该部分收入的毛利率。

报告期内，2016年1-2月份，综合毛利率比2015年度下降9.04%，主要原因是服务收入比上年下滑27.13%所致，服务收入2015年度毛利率较2014年度有所下降，主要原因系相关人工成本有所提高，2016年1-2月份毛利率较低主要原因系收入成本的发生时间有所差异，1-2月份节假日较多，公交刷卡量较少，收入确认较少，而成本定期发生所致。

(2) 与同行业可比公司毛利率对比如下：

公司名称	主营业务	应用行业	2015年度	2014年度
博安智能	公路信息系统集成以及相关软	软件和信息技术	24.37%	24.66%

(831311)	件、硬件产品的开发、生产、销售及技术咨询和服务。	术服务业		
蓝泰源 (430449)	提供城市智能公交系统建设综合解决方案。	软件和信息技术服务业	52.45%	52.14%
智能交通	智能交通系统及其相关配套设施的研发和销售，并提供相应的数据服务业务	信息传输、软件和信息技术服务业	36.06%	33.56%

注：博安智能、蓝泰源的毛利率均来自公司 2015 年度和 2014 年度的年度报告

从上述可以看出，公司的毛利率高于博安智能而低于蓝泰源，博安智能毛利率较低的主要原因是公司提供的集成软件主要针对公路的超限检测系统及通信、收费和监控系统，相对技术含量较低；蓝泰源毛利率较高的主要原因系其提供的智能公交系统主要由公交基础信息系统、公交监控指挥系统、公交运营调度管理系统、公交综合信息管理系统、公交数据交换系统、公交乘客换乘查询系统、公交车载 GPS 调度终端系统、公交电子站牌信息发布系统、公交手机查询系统、场站视频监控系统等系统集成为一体的公交智能调度管理系统平台，相对技术含量较高。

而智能交通，即提供毛利率较高的交通管理系统，又提供毛利率相对较低的公交硬件设备，因此，综合毛利率低于蓝泰源而高于博安智能。

## 5、营业收入总额和利润总额的变动趋势及原因

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度		2014 年度
	金额（万元）	金额（万元）	增长率（%）	金额（万元）
营业收入	309.81	3,925.09	108.12	1,885.94

营业成本	226.10	2,509.53	100.29	1,252.96
营业毛利	83.71	1,415.56	123.63	632.98
营业利润	-118.14	289.69	384.57	-101.80
利润总额	-115.28	624.73	146.01	253.94
净利润	-114.41	491.66	144.70	200.92

2015 年度营业收入、营业毛利的比上年大幅增长，具体分析见上述“四、（一）、1 营业收入的主要构成、变动趋势及原因。

2016 年 1-2 月份净利润为负数主要原因是公司在 2016 年 1-2 月份不存在竣工验收的项目，因此无对应收入发生，同时 1-2 月份节假日较多，公交刷卡量较少，服务收入确认较少，而相应的管理成本定期发生。

## （二）期间费用分析

报告期内，期间费用及其占同期营业收入的比例如下：

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度		2014 年度
	金额（万元）	金额（万元）	增长率（%）	金额（万元）
销售费用	20.61	211.48	143.99	86.67
管理费用	169.44	935.81	39.09	672.79
财务费用	0.51	-39.08	11.12	-43.98
<b>三项费用合计</b>	<b>190.57</b>	<b>1,108.20</b>	<b>54.89</b>	<b>715.48</b>
销售费用占营业收入比重（%）	6.65	5.39	-	4.60
管理费用占营业收入比重（%）	54.69	23.84	-	35.67

财务费用占营业收入比重 (%)	0.16	-1.00	-	-2.33
三费占营业收入比重合计 (%)	61.50	28.23	-	37.94

报告期内，2014 年度、2015 年度公司期间费用占营业收入比重随公司业务量增加有所下降，主要原因是期间费用的增长速度低于收入的增长速度；2016 年 1-2 月期间费用占营业收入比重增加，其中公司管理费用占比较大，主要原因系 2016 年公司 1-2 月收入处于全年收入较低水平，同时 2016 年 1-2 月因为办公场所变更，增加了房租费用。

报告期内，销售费用明细如下：

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度		2014 年度
	金额	金额	增长率 (%)	金额
工资及社保	35,744.97	1,465,343.97	143.35	602,145.78
折旧及摊销	6,286.04	33,227.92	1482.63	2,099.54
劳务费	85,222.35	275,308.50	340.49	62,500.00
广告宣传费	14,049.51	82,871.62	31.10	63,211.76
办公费	865.00	12,809.10	730.68	1,542.00
物料费	-	100,137.22	320.97	23,787.22
差旅费	-	104,734.94	-6.02	111,445.10
质保费	63,940.48	40,341.84	100.00	-

合计	206,108.35	2,114,775.11	143.99	866,731.40
----	------------	--------------	--------	------------

销售费用主要是业务部门的人员薪酬、折旧费、劳务费、广告宣传费、质保费等费用。

报告期内，2015 年度销售费用中人员薪酬增长较快，主要原因是子公司江苏中慧增加销售人员，且总体工资水平有所提高所致；2016 年 1-2 月人员薪酬变动主要因公司完成股份制改造，部门人员有所调整，导致 2016 年 1-2 月管理费用和销售费用中人员薪酬比重有所变化。劳务费、物料费和差旅费的增长均与收入增长相匹配。

报告期内，管理费用明细如下：

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度		2014 年度
	金额	金额	增长率 (%)	金额
研发费用	265,394.00	3,702,308.32	79.13	2,066,799.48
工资及社保	612,975.18	2,376,754.42	15.98	2,049,257.09
网点管理费用	169,860.92	1,627,463.52	-5.19	1,716,618.52
咨询费	60,901.13	735,964.29	1644.15	42,196.22
办公费	142,852.40	304,308.33	64.32	185,198.06
其他	29,372.88	106,763.87	-46.17	198,350.12
折旧及摊销	20,475.38	123,912.23	16.51	106,350.32
税金	4,502.00	100,425.82	29.92	77,300.15

水电费	12,175.31	100,282.66	5.51	95,043.83
车辆交通费	5,034.50	77,625.13	9.84	70,668.30
差旅费	4,433.50	45,256.50	-28.26	63,086.20
招待费	7,088.50	57,050.00	0.10	56,995.28
房租	359,372.00	-		-
<b>合计</b>	<b>1,694,437.70</b>	<b>9,358,115.09</b>	<b>39.09</b>	<b>6,727,863.57</b>

管理费用主要是管理人员薪酬、网点管理费、研发费用、咨询费、折旧摊销费及办公费等。随着公司业务规模的扩大，管理费用发生总额也在增加。报告期内，2016年1-2月、2015年度和2014年度三项费用合计占管理费用比重分别为：61.86%、82.35%和86.69%。

报告期内，研发费用2015年度发生额为3,702,308.32元，较2014年度增长79.13%，主要因国家“十二五”规划纲要指出，需要加快推进信息化建设，提升道路运输发展质量，公司开始加大交通信息化方向研究。公司的研发费用主要是项目在签订合同之前发生的研究阶段的支出，为了取得相关的订单，公司会在前期对相关的技术及方案开展研究，由于报告期内公司的项目逐年增加，公司的研发费用也随之保持了较快的增长。

报告期内，研发费用占收入的比例如下：

单位：元

项 目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
研发费用	265,394.00	3,702,308.32	2,066,799.48
收入	3,098,134.71	39,250,872.00	18,859,422.08
占比	8.57%	9.43%	10.96%

由上表可知，报告期内，公司研发费用占收入的比例保持稳定。

报告期内，2015 年咨询费比上年增长 1644.15%，主要系 2015 年度公司增加了中介机构服务费用。

报告期内，2015 年度办公费和人员工资的增长与公司业务收入的增长相匹配。报告期内，公司的管理人员合计人数为 17 人，2015 年度和 2014 年度合计人均工资分别为 13.98 万元和 12.05 万元。

报告期内，2016 年 1-2 月，新增经营办公场所，故新增 1-2 月份的房租费用 359,372 元。

报告期内，网点服务费用主要系公司的存在代收代付市民卡月票充值款项的业务，该业务主要根据苏府【2008】63 号《市政府关于印发苏州市市区市民卡开通电子月票功能乘坐公交车实施办法的通知》中的规定，公司存在 8 个代收代付月票充值款项的网点。该部分网点发生的费用由政府补贴，每年的补贴收入一般在下半年取得。

报告期内，财务费用明细如下：

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度		2014 年度
	金额	金额	增长率 (%)	金额
利息支出				
减：利息收入		404,045.34	-9.97	448,781.64
手续费支出	5,140.10	13,203.60	46.43	9,016.80
汇兑损失				
减：汇兑收益				

合计	5,140.10	-390,841.74	11.12	-439,764.84
----	----------	-------------	-------	-------------

公司财务费用主要为利息收入以及银行手续费支出等。

报告期内，公司利息收入，主要系协定存款利息收入；因协定存款基数每天滚动，同时银行按季度结息，根据银行结息确认利息收入，2016年1-2月，出于谨慎性，未确认的利息收入。

### （三）报告期内投资收益情况

无。

### （四）报告期非经常性损益情况

#### 1、非经常性损益明细

报告期内，非经常性损益明细如下：

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分		-12,051.25	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	30,000.00	344,167.00	95,100.00
接受捐赠			127,089.92
税收滞纳金	-1,403.01		-4,160.23
现金盘盈			2,400.00
除上述各项之外的其他营业外收入和支出净额		0.55	0.03
<b>非经常性损益合计（影响利润总额）</b>	<b>28,596.99</b>	<b>332,116.30</b>	<b>220,429.72</b>

减：所得税影响数	4,500.00	64,864.16	33,688.49
<b>非经常性损益净额（影响净利润）</b>	<b>24,096.99</b>	<b>267,252.14</b>	<b>186,741.23</b>
归属于少数股东的非经常性损益影响数		-55,296.67	443.58
<b>归属于公司普通股股东的非经常性损益</b>	<b>24,096.99</b>	<b>211,955.47</b>	<b>187,184.81</b>

其中，报告期内计入到非经常性损益的政府补助明细如下：

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度	与资产/收益相关
科技项目奖励		100,000.00		与收益相关
促进信息产业发展奖金		192,800.00		与收益相关
苏州市公共客运交通协会补助款项	-	50,467.00		与收益相关
著作权资助		900.00	300.00	与收益相关
服务业政策扶持基金	30,000.00			与收益相关
市级加快信息化建设专项资金			3,600.00	与收益相关
市级工业经济升级版专项扶持资金			91,200.00	与收益相关
<b>合计</b>	<b>30,000.00</b>	<b>344,167.00</b>	<b>95,100.00</b>	与收益相关

## 2、非经常损益对经营成果的影响

报告期内，非经常性损益占净利润的比重如下：

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
非经常性损益金额（元）	24,096.99	267,252.14	186,741.23
净利润（元）	-1,144,142.08	4,916,619.09	2,009,238.70
扣除非经常性损益后归属于母公司的净利润	-985,230.12	5,612,896.10	1,796,840.98
非经常性损益占净利润比重（%）	-2.11	5.44	9.29

由此可见，公司非经常性损益金额较小、占当期净利润的比重不大、对公司经营成果的影响较小。

### （五）主要税种及适用的主要税收政策

#### 1、主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	17%、6%
营业税	应税收入	5%
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%
教育费附加	应缴流转税税额	3%、2%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

#### 2、税收优惠及批文

（1）据《高新技术企业认定管理办法》和《高新技术企业认定管理工作指

引》有关规定，江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、江苏省国家税务局、江苏省地方税务局于 2014 年 10 月 31 日认定本公司通过国家高新技术企业认定申请，并颁发了编号为 GR201432002052 的高新技术企业证书，认定有效期 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》、《中华人民共和国企业所得税法实施条例》等相关规定，公司所得税税率自 2014 年 10 月 31 日起至 2017 年 10 月 31 日三年内享受减免 10% 优惠，即按 15% 的所得税税率征收。

(2) 公司开发软件产品，根据财政部、国家税务总局《关于软件产品增值税政策的通知》(财税[2011]100 号)的规定公司自行开发的软件产品按 17% 的税率征收增值税后对增值税实际税负超过 3% 的部分享受即征即退政策。

## 五、财务状况分析

### (一) 主要资产情况

#### 1、货币资金

##### (1) 最近两年一期的货币资金情况

项目	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
现金	15,245.05	11,945.72	6,159.34
银行存款	41,824,275.12	50,737,904.77	42,004,524.85
其他货币资金	1,739,852.59	1,739,852.59	-
<b>合计</b>	<b>43,579,372.76</b>	<b>52,489,703.08</b>	<b>42,010,684.19</b>

报告期内，公司货币资金占资产总比重较高主要原因：(1) 软件定制开发收入规模扩大，预收客户款项金额增加，货币资金余额增加；(2) 公司业务中公交卡月票充值及代收保险款项的代收代付金额余额较大，货币资金相应金额较大。

其他货币资金系与中国银行股份有限公司苏州分行签订的预付款保函的保证金，详见“第四节公司财务七、(二) 关联交易情况”。除其他货币资金外无其他因抵押、质押或冻结等对使用有限制、有潜在回收风险的款项。

## (2) 受限制的货币资金明细

项目	2016年2月29日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额(元)	占比(%)	金额(元)	占比(%)	金额(元)	占比(%)
保函保证金	1,738,589.70	3.99	1,738,589.70	3.31		
<b>合计</b>	<b>1,738,589.70</b>	<b>3.99</b>	<b>1,738,589.70</b>	<b>3.31</b>		

## 2、应收票据

项目	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
银行承兑汇票			654,740.11
<b>合计</b>			<b>654,740.11</b>

## 3、应收账款

## (1) 最近两年一期的应收账款及坏账准备情况

账龄	2016年2月29日			
	金额	比例(%)	坏账准备	净额
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				-
按组合计提坏账准备的应收账款：				
其中：账龄组合	6,581,582.00	84.68	115,810.72	6,465,771.28
无风险组合-关联方	1,190,677.79	15.32		1,190,677.79

组合小计	7,772,259.79	100.00	115,810.72	7,656,449.07
<b>合计</b>	<b>7,772,259.79</b>	<b>100.00</b>	<b>115,810.72</b>	<b>7,656,449.07</b>
<b>账龄</b>	<b>2015年12月31日</b>			
	<b>金额</b>	<b>比例(%)</b>	<b>坏账准备</b>	<b>净额</b>
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款:				
其中: 账龄组合	5,495,988.56	89.88	70,654.28	5,425,334.28
无风险组合-关联方	619,100.97	10.12		619,100.97
组合小计	6,115,089.53	100.00	70,654.28	6,044,435.25
<b>合计</b>	<b>6,115,089.53</b>	<b>100.00</b>	<b>70,654.28</b>	<b>6,044,435.25</b>
<b>账龄</b>	<b>2014年12月31日</b>			
	<b>金额</b>	<b>比例(%)</b>	<b>坏账准备</b>	<b>净额</b>
单项金额重大并单项计提坏账准备的应收账款				
按组合计提坏账准备的应收账款:				
其中: 账龄组合	3,839,312.19	53.80	45,965.92	3,793,346.27
无风险组合-关联方	3,296,814.80	46.20		3,296,814.80

组合小计	7,136,126.99	100.00	45,965.92	7,090,161.07
<b>合计</b>	<b>7,136,126.99</b>	<b>100.00</b>	45,965.92	<b>7,090,161.07</b>

其中：组合中，按账龄分析法计提坏账准备的应收账款如下：

账龄	2016年2月29日			
	账面余额	比例（%）	坏账准备	账面净额
1年以内	6,034,822.00	91.70	60,348.22	5,974,473.78
1-2年	232,910.00	3.54	11,645.50	221,264.50
2-3年	251,690.00	3.82	25,169.00	226,521.00
3-4年	62,160.00	0.94	18,648.00	43,512.00
<b>合计</b>	<b>6,581,582.00</b>	<b>100.00</b>	<b>115,810.72</b>	<b>6,465,771.28</b>
账龄	2015年12月31日			
	账面余额	比例（%）	坏账准备	账面净额
1年以内	5,181,778.56	94.28	51,817.78	5,129,960.78
1-2年	251,690.00	4.58	12,584.50	239,105.50
2-3年	62,520.00	1.14	6,252.00	56,268.00
<b>合计</b>	<b>5,495,988.56</b>	<b>100.00</b>	<b>70,654.28</b>	<b>5,425,334.28</b>
账龄	2014年12月31日			
	账面余额	比例（%）	坏账准备	账面净额
1年以内	3,649,992.19	95.07	36,499.92	3,613,492.27
1-2年	189,320.00	4.93	9,466.00	179,854.00

合计	3,839,312.19	100.00	45,965.92	3,793,346.27
----	--------------	--------	-----------	--------------

公司应收账款核算的主要内容为应收硬件产品、软件定制开发服务、软件服务等款项。公司的客户群体主要政府交通部门、公交公司，资信良好，且通过长期合作建立了稳定的往来关系，应收账款收回的可能性较大。

2014 年末、2015 年末和 2016 年 2 月末，公司应收账款账面净额分别为 7,090,161.07 元、6,044,435.25 元和 7,656,449.07 元，账面净额呈现先减少后增加的趋势，主要原因系公司在 2015 年度业务收入快速增长，公司的营业收入 2015 年比上年增长 108.12%，同时公司也加强了应收款的催收，使得 2015 年收入增长的同时应收款有所减少，2016 年 1-2 月由于主要因公司项目多为政府项目，通常在竣工验收在下半年，回款较少，因此应收账款有所增加。

2014 年末、2015 末和 2016 年 2 月 29 日，1 年以内款项占比分别为 95.07%、94.28%和 91.70%，应收账款账龄较短，公司应收账款管理状态良好。

(2) 公司坏账政策与同行业比较：

公司与同行业上市公司应收账款坏账准备的计提比例如下：

账龄	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
1 年以内	5%	5%	1%
1-2 年	20%	20%	5%
2-3 年	40%	50%	10%
3-4 年	60%	100%	30%
4-5 年	80%	100%	50%
5 年以上	100%	100%	100%

与同行业公司相比，公司坏账计提低于同行业中间水平，公司客户主要政府部门、国有企业，信用良好；且公司 1 年以内应收款项占比较大，整体坏账风险较小，公司坏账计提政策能客观、准确反映企业应收款项的实际情况。

## (3) 应收账款前五名情况

报告期各期末，应收账款前五名情况如下表：

单位名称	2016年2月29日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例 (%)
苏州市交通运输局	非关联方	2,146,038.75	1年以内	27.61
苏州山水旅游服务有限公司	非关联方	848,266.40	1年以内	10.91
金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	非关联方	649,700.00	1年以内	8.36
中国移动通信集团江苏有限公司苏州分公司	非关联方	438,400.00	1年以内	5.64
苏州工业园区公共交通有限公司	关联方	433,563.12 1,500.00	1年以内 1-2年	5.60
<b>合计</b>		<b>4,517,468.27</b>		<b>58.12</b>
单位名称	2015年12月31日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例 (%)
苏州市交通运输局	非关联方	2,123,240.00	1年以内	34.72
苏州山水旅游服务有限公司	非关联方	848,266.40	1年以内	13.87

司				
苏州市德安出租汽车有限责任公司	非关联方	437,619.90	1年以内	7.16
苏州新昌的士有限公司	非关联方	92,800.00 126,550.00	1年以内 1-2年	3.59
苏州高新区公共交通有限公司	关联方	151,265.97	1年以内	2.47
<b>合计</b>		<b>3,779,742.27</b>		<b>61.81</b>
单位名称	<b>2014年12月31日</b>			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例 (%)
苏州市公共交通有限公司	关联方	575,922.81 647,779.20 1,657,821.99	1年以内 1-2年 2-3年	40.38
江苏新亿迪智能科技有限公司	非关联方	1,196,139.00	1年以内	16.76
金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	非关联方	770,500.00	1年以内	10.80
苏州新昌的士有限公司	非关联方	454,425.00	1年以内	6.37
苏州市德安出租汽车有限责任公司	非关联方	403,395.00	1年以内	5.65

合计		<b>5,705,983.00</b>		<b>79.96</b>
----	--	---------------------	--	--------------

(1) 截至 2016 年 2 月 29 日，应收账款中无持有公司 5%（含 5%）以上表决权股份的股东及关联方款项”。

(2) 报告期内应收账款账龄主要集中在 1 年以内，其中 2014 年末、2015 年末个别应收账款账龄较长，已在报告期内偿还，未出现超期未偿还现象。

(3) 2016 年 2 月末、2015 年末和 2014 年末前五大应收账款占比为 58.12%、61.81%和 79.96%，从各报告期末应收账款前五大分布情况看，无明显重大依赖。

### 3、预付账款

#### (1) 最近两年一期的预付账款情况

账龄	2016 年 2 月 29 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	5,375,295.79	97.30	4,459,643.21	99.52	316,602.20	73.32
1-2年	127,209.35	2.30	21,690.00	0.48	115,228.00	26.68
2-3年	21,690.00	0.40				
3年以上						
合计	<b>5,524,195.14</b>	<b>100.00</b>	<b>4,481,333.21</b>	<b>100.00</b>	<b>431,830.20</b>	<b>100.00</b>

报告期内，公司预付账款与收入规模同比增加，主要系采购货款。

#### (2) 预付账款前五名情况

报告期各期末，预付账款前五名情况如下表：

单位名称	2016 年 2 月 29 日			
	与公司关	期末余额	账龄	占总额的比

	系			例 (%)
苏州苏迪智能系统有限公司	非关联方	2,562,270.19	1 年以内	46.38
苏州云联智慧信息有限公司	非关联方	1,446,000.00	1 年以内	26.18
上海大潮电子技术有限公司	非关联方	1,017,495.00	1 年以内	18.42
珠海凯翔电子科技有限公司	非关联方	187,200.00	1 年以内	3.39
杭州广泰电子有限公司	非关联方	85,500.00	1 年以内	1.55
<b>合计</b>		<b>5,298,465.19</b>		<b>95.91</b>
<b>单位名称</b>	<b>2015 年 12 月 31 日</b>			
	<b>与公司关系</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例 (%)</b>
苏州苏迪智能系统有限公司	非关联方	2,562,270.19	1 年以内	57.18
苏州云联智慧信息有限公司	非关联方	1,446,000.00	1 年以内	32.27
苏州丰运电子科技有限公司	非关联方	129,150.45	1 年以内	2.88
杭州广泰电子有限公司	非关联方	85,500.00	1 年以内	1.91
上海大潮电子技术有限公司	非关联方	80,295.00	1 年以内	1.79
<b>合计</b>		<b>4,303,215.64</b>		<b>96.03</b>
<b>单位名称</b>	<b>2014 年 12 月 31 日</b>			
	<b>与公司关系</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例 (%)</b>

吴多旺	非关联方	128,843.60	1年以内	29.84
苏州携创信息技术有限公司	非关联方	100,000.00	1-2年	23.16
戴尔(中国)有限公司	非关联方	38,000.00	1年以内	8.80
张家港亚楠汽车电器有限公司	非关联方	21,690.00	1年以内	5.02
中国电信苏州分公司	非关联方	15,228.00	1-2年	3.53
<b>合计</b>		<b>303,761.60</b>		<b>70.34</b>

(3) 截至2016年2月29日, 预付账款中无预付持有公司5% (含5%) 以上表决权股份的股东及关联方欠款。

#### 4、其他应收款

(1) 最近二年一期的其他应收款及坏账准备情况

类别	2016年2月29日				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款					
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	2,164,085.39	100.00	23,444.48	1.08	2,140,640.91
其中: 账龄组合	2,164,085.39	100.00	23,444.48	1.08	2,140,640.91
无风险组合-关联方					

单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款					
<b>合计</b>	<b>2,164,085.39</b>	<b>100.00</b>	<b>23,444.48</b>	<b>1.08</b>	<b>2,140,640.91</b>
<b>类别</b>	<b>2015年12月31日</b>				
	<b>账面余额</b>		<b>坏账准备</b>		<b>账面价值</b>
	<b>金额</b>	<b>比例(%)</b>	<b>金额</b>	<b>计提比例(%)</b>	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款					
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,351,448.00	100.00	13,066.99	0.97	1,338,381.01
其中： 账龄组合	1,239,977.68	91.75	13,066.99	1.05	1,226,910.69
无风险组合-关联方	111,470.32	8.25			111,470.32
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款					
<b>合计</b>	<b>1,351,448.00</b>	<b>100.00</b>	<b>13,066.99</b>	<b>0.97</b>	<b>1,338,381.01</b>
<b>类别</b>	<b>2014年12月31日</b>				
	<b>账面余额</b>		<b>坏账准备</b>		<b>账面价值</b>
	<b>金额</b>	<b>比例(%)</b>	<b>金额</b>	<b>计提比例(%)</b>	
单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款					
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	1,842,141.76	100.00	13,899.56	0.75	1,828,242.20

其中：账龄组合	1,352,968.16	73.45	13,899.56	1.03	1,339,068.60
无风险组合-关联方	489,173.60	26.55			489,173.60
单项金额不重大但单独计提坏账准备的其他应收款					
<b>合计</b>	<b>1,842,141.76</b>	<b>100.00</b>	<b>13,899.56</b>	<b>0.75</b>	<b>1,828,242.20</b>

组合中，按账龄分析法计提坏账准备的其他应收款

账龄	坏账准备计提比例 (%)	账面余额	比例 (%)	坏账准备	账面净额
<b>2016年2月29日</b>					
1年以内	1.00	2,149,684.93	99.34	21,496.85	2,128,188.08
1-2年	5.00	11,685.39	0.54	584.27	11,101.12
2-3年	10.00	522.00	0.02	52.20	469.80
3-4年	30.00	888.30	0.04	266.49	621.81
4-5年	50.00	520.20	0.02	260.10	260.10
5年以上	100.00	784.57	0.04	784.57	
<b>合计</b>		<b>2,164,085.39</b>	<b>100.00</b>	<b>23,444.48</b>	<b>2,140,640.91</b>
<b>2015年12月31日</b>					
1年以内	1.00	1,236,485.61	99.72	12,364.86	1,224,120.75
1-2年	5.00	1,299.00	0.11	64.95	1,234.05

2-3年	10.00	888.30	0.07	88.83	799.47
3-4年	30.00	520.20	0.04	156.06	364.14
4-5年	50.00	784.57	0.06	392.29	392.28
<b>合计</b>		<b>1,239,977.68</b>	<b>100.00</b>	<b>13,066.99</b>	<b>1,226,910.69</b>
<b>2014年12月31日</b>					
1年以内	1.00	1,349,275.09	99.73	13,492.75	1,335,782.34
1-2年	5.00	2,388.30	0.18	119.42	2,268.88
2-3年	10.00	520.20	0.04	52.02	468.18
3-4年	30.00	784.57	0.05	235.37	549.20
<b>合计</b>		<b>1,352,968.16</b>	<b>100.00</b>	<b>13,899.56</b>	<b>1,339,068.60</b>

## (2) 其他应收款按款项性质分类情况:

款项性质	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
保证金		150,600.00	376,618.25
备用金	79,815.00	12,840.00	2,200.00
代收款	2,084,270.39	1,188,008.00	1,418,683.81
押金			44,639.70
<b>合计</b>	<b>2,164,085.39</b>	<b>1,351,448.00</b>	<b>1,842,141.76</b>

报告期各期末，其他应收款主要为备用金、代收款、保证金和押金，不存在无法回收的重大风险。

## (3) 其他应收款前五名情况

报告期各期末，其他应收款前五名情况如下表：

单位名称	2016年2月29日				
	与本公司关系	款项性质	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
中国邮政集团公司 苏州市分公司	非关联方	代收月票费	300,560.00	1年以内	13.89
昆山市民卡有限公司	非关联方	代收公交卡 费	73,178.95	1年以内	3.38
苏州市民卡有限公司	关联方	充值手续费	57,914.50	1年以内	2.68
无锡市民卡有限公司	非关联方	代收公交卡 费	56,733.79	1年以内	2.62
常熟市常运信息化 建设有限公司	非关联方	代收公交卡 费	35,049.61 8,848.69	1年以内 1-2年	2.03
<b>合计</b>			<b>532,285.54</b>		<b>24.60</b>
单位名称	2015年12月31日				
	与本公司关系	款项性质	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
中国邮政集团公司 苏州市分公司	非关联方	代收月票费	153,580.00	1年以内	11.36
苏州市创杰招投标 咨询服务有限公司	非关联方	保证金	150,000.00	1年以内	11.10
苏州市民卡有限公	关联方	充值手续费	111,470.32	1年以内	8.25

司					
常熟市常运信息化建设有限公司	非关联方	代收公交卡费	101,680.00	1年以内	7.52
无锡市民卡有限公司	非关联方	代收公交卡费	81,998.51	1年以内	6.07
<b>合计</b>			<b>598,728.83</b>		<b>44.30</b>
<b>单位名称</b>	<b>2014年12月31日</b>				
	<b>与本公司关系</b>	<b>款项性质</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例(%)</b>
苏州市公共交通有限公司	关联方	保证金	367,618.25	2-3年	19.96
苏州市民卡有限公司	关联方	充值手续费	121,555.35	1年以内	6.60
无锡市民卡有限公司	非关联方	代收公交卡费	119,787.78	1年以内	6.50
中国邮政集团公司苏州市分公司	非关联方	代收月票费	111,150.00	1年以内	6.03
常熟市常运信息化建设有限公司	非关联方	代收公交卡费	109,647.60	1年以内	5.95
<b>合计</b>			<b>829,758.98</b>		<b>45.04</b>

截至 2016 年 2 月 29 日止，其他应收款期末余额中无应收持有公司 5%(含 5%)以上表决权股份的股东及关联方单位款项。

## 5、存货

### (1) 最近二年一期的存货情况

项目	2016年2月29日			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比(%)
原材料	120,673.58		120,673.58	0.53
软件开发成本	8,792,877.59		8,792,877.59	38.93
库存商品	13,672,450.51		13,672,450.51	60.54
<b>合计</b>	<b>22,586,001.68</b>		<b>22,586,001.68</b>	<b>100.00</b>
项目	2015年12月31日			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比(%)
原材料	62,874.87		62,874.87	0.30
软件开发成本	8,106,463.22		8,106,463.22	38.15
库存商品	13,082,246.57		13,082,246.57	61.55
<b>合计</b>	<b>21,251,584.66</b>		<b>21,251,584.66</b>	<b>100.00</b>
项目	2014年12月31日			
	账面余额	跌价准备	账面价值	占比(%)
原材料	262,577.58		262,577.58	1.53
软件开发成本	5,679,354.62		5,679,354.62	33.18
库存商品	11,174,118.19		11,174,118.19	65.29
<b>合计</b>	<b>17,116,050.39</b>		<b>17,116,050.39</b>	<b>100.00</b>

## (2) 存货构成分析

公司存货主要由原材料、软件开发成本和库存商品组成，原材料和库存商品主要是针对直接销售的车载设备和监控设备部分及大型的软件定制项目中硬件部分；软件开发成本主要是对于定制软件部分的无形资产及设备的折旧摊销、人员差旅费、采购定制软件、专家评审费等。

### （3）存货波动分析

2015 年末，公司存货较 2014 年末增加 4,135,534.27 元，主要原因是软件开发成本和库存商品分别增长 2,427,108.60 元和 1,908,128.38 元，主要原因是公司在手订单较多，而相关的项目未达到竣工验收时点，详见“第二节公司业务四、（四）重大业务合同及履行情况”。库存商品增长较多主要原因是对于车载设备和监控设备从 2014 年起，苏州市对于全市范围内的车载设备和监控设备进行了更新，公司取得了全部出租车车载设备的订单及部分公交车车载设备的订单，而对于该部分订单的收入确认等待公司安装完毕并经过对方集中验收之后才能确认收入，因此造成了期末库存金额较大。同时，在 2014 年度公司接到了苏州交通运输综合管理系统的一期、二期订单，合同金额分别为 1,248.84 万元和 1,149.6 万元，该部分软件定制开发项目的硬件部分计入 2014 年的库存商品中。

2015 年末子公司江苏中慧取得一体式卫星定位车载终端设备的政府采购订单，合同金额为 1,931.61 万元，根据合同约定，该笔收入的确认时点为对方验收合格并成功运行一个月后，截止 2016 年 2 月 29 日，该项目未进行验收。

### （4）减值准备情况

报告期各期末，对存货进行减值测试，未发现减值迹象，不存在应计提存货跌价准备的情形。

## 6、其他流动资产

项目	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
预缴及待抵扣增值税	511,089.73	133,291.69	1,239,919.47

项目	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
预缴所得税			919,935.41
合计	<b>511,089.73</b>	<b>133,291.69</b>	<b>2,159,854.88</b>

2016年2月末、2015年末和2014年末，公司其他流动资产分别为511,089.73元、133,291.69元和2,159,854.88。公司其他流动资产主要为预缴的增值税。

## 7、固定资产

### (1) 最近二年一期的固定资产情况

类别	2016年1月1日	增加	减少	2016年2月29日
<b>一、账面原值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	380,422.30	2,780.00		383,202.30
电子设备	3,289,787.71	16,854.69		3,306,642.40
办公设备	298,101.60	11,482.91		309,584.51
合计	<b>3,968,311.61</b>	<b>31,117.60</b>		<b>3,999,429.21</b>
<b>二、累计折旧</b>				
房屋建筑物				
运输设备	307,038.86	10,454.18		317,493.04
电子设备	1,885,314.39	105,401.87		1,990,716.26
办公设备	145,645.58	9,814.10		155,459.68
合计	<b>2,337,998.83</b>	<b>125,670.15</b>		<b>2,463,668.98</b>

<b>三、减值准备</b>				
房屋建筑物				
运输设备				
电子设备				
办公设备				
<b>合计</b>				
<b>四、账面净值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	73,383.44			65,709.26
电子设备	1,404,473.32			1,315,926.14
办公设备	152,456.02			154,124.83
<b>合计</b>	<b>1,630,312.78</b>			<b>1,535,760.23</b>
<b>类别</b>	<b>2015年1月1日</b>	<b>增加</b>	<b>减少</b>	<b>2015年12月31日</b>
<b>一、账面原值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	380,422.30			380,422.30
电子设备	3,006,385.03	344,735.03	61,332.35	3,289,787.71
办公设备	230,937.58	67,164.02		298,101.60
<b>合计</b>	<b>3,617,744.91</b>	<b>411,899.05</b>	<b>61,332.35</b>	<b>3,968,311.61</b>
<b>二、累计折旧</b>				

房屋建筑物				
运输设备	244,719.35	62,319.51		307,038.86
电子设备	1,329,973.22	604,622.27	49,281.10	1,885,314.39
办公设备	100,120.89	45,524.69		145,645.58
<b>合计</b>	<b>1,674,813.46</b>	<b>712,466.47</b>	<b>49,281.10</b>	<b>2,337,998.83</b>
<b>三、减值准备</b>				
房屋建筑物				
运输设备				
电子设备				
办公设备				
<b>合计</b>				
<b>四、账面净值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	135,702.95			73,383.44
电子设备	1,676,411.81			1,404,473.32
办公设备	130,816.69			152,456.02
<b>合计</b>	<b>1,942,931.45</b>			<b>1,630,312.78</b>
<b>类别</b>	<b>2014年1月1日</b>	<b>增加</b>	<b>减少</b>	<b>2014年12月31日</b>
<b>一、账面原值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	380,422.30			380,422.30

电子设备	2,719,947.41	286,437.62		3,006,385.03
办公设备	190,526.46	40,411.12		230,937.58
<b>合计</b>	<b>3,290,896.17</b>	<b>326,848.74</b>		<b>3,617,744.91</b>
<b>二、累计折旧</b>				
房屋建筑物				
运输设备	182,434.05	62,285.30		244,719.35
电子设备	812,888.82	517,084.40		1,329,973.22
办公设备	59,512.61	40,608.28		100,120.89
<b>合计</b>	<b>1,054,835.48</b>	<b>619,977.98</b>		<b>1,674,813.46</b>
<b>三、减值准备</b>				
房屋建筑物				
运输设备				
电子设备				
办公设备				
<b>合计</b>				
<b>四、账面净值</b>				
房屋建筑物				
运输设备	197,988.25			135,702.95
电子设备	1,907,058.59			1,676,411.81
办公设备	131,013.85			130,816.69
<b>合计</b>	<b>2,236,060.69</b>			<b>1,942,931.45</b>

(1) 公司期末对固定资产清查后，未发现固定资产存在可能发生减值的迹象，故未对固定资产计提减值准备。

(2) 截止 2016 年 2 月 29 日，固定资产不存在被抵押、质押情况。

## 8、无形资产

(1) 最近二年一期的无形资产情况

类别	2016 年 1 月 1 日	增加	减少	2016 年 2 月 29 日
<b>一、账面原值</b>				
公交 POS 机软件	1,114,507.16			1,114,507.16
公交、出租车智能车载终端	614,431.01			614,431.01
出租车智能管理系统	6,281,177.07			6,281,177.07
两客一危企业监控服务平台	226,236.81			226,236.81
用友 T6 软件	17,900.85			17,900.85
<b>合计</b>	<b>8,254,252.90</b>			<b>8,254,252.90</b>
<b>二、累计摊销</b>				
公交 POS 机软件	46,437.80	18,575.12		65,012.92
公交、出租车智能车载终端	81,924.16	10,240.52		92,164.68
出租车智能管理系统	1,309,275.34	104,802.42		1,414,077.76

两客一危企业 监控服务平台	43,361.74	3,770.62		47,132.36
用友 T6 软件	5,469.60	994.50		6,464.10
<b>合计</b>	<b>1,486,468.64</b>	<b>138,383.18</b>		<b>1,624,851.82</b>
<b>三、减值准备</b>				
公交 POS 机软 件				
公交、出租车 智能车载终端				
出租车智能管 理系统				
两客一危企业 监控服务平台				
用友 T6 软件				
<b>合计</b>				
<b>四、账面净值</b>				
公交 POS 机软 件	1,068,069.36			1,049,494.24
公交、出租车 智能车载终端	532,506.85			522,266.33
出租车智能管 理系统	4,971,901.73			4,867,099.31
两客一危企业 监控服务平台	182,875.07			179,104.45
用友 T6 软件	12,431.25			11,436.75

<b>合计</b>	<b>6,767,784.26</b>			<b>6,629,401.08</b>
<b>类别</b>	<b>2015年1月1日</b>	<b>增加</b>	<b>减少</b>	<b>2015年12月31日</b>
<b>一、账面原值</b>				
公交 POS 机软件		1,114,507.16		1,114,507.16
公交、出租车智能车载终端	614,431.01			614,431.01
出租车智能管理系统	6,281,177.07			6,281,177.07
两客一危企业监控服务平台	226,236.81			226,236.81
用友 T6 软件		17,900.85		17,900.85
<b>合计</b>	<b>7,121,844.89</b>	<b>1,132,408.01</b>		<b>8,254,252.90</b>
<b>二、累计摊销</b>				
公交 POS 机软件		46,437.80		46,437.80
公交、出租车智能车载终端	20,481.04	61,443.12		81,924.16
出租车智能管理系统	680,460.82	628,814.52		1,309,275.34
两客一危企业监控服务平台	20,738.02	22,623.72		43,361.74
用友 T6 软件		5,469.60		5,469.60
<b>合计</b>	<b>721,679.88</b>	<b>764,788.76</b>		<b>1,486,468.64</b>

三、减值准备				
公交 POS 机软件				
公交、出租车智能车载终端				
出租车智能管理系统				
两客一危企业监控服务平台				
用友 T6 软件				
<b>合计</b>				
四、账面净值				
公交 POS 机软件				1,068,069.36
公交、出租车智能车载终端	593,949.97			532,506.85
出租车智能管理系统	5,600,716.25			4,971,901.73
两客一危企业监控服务平台	205,498.79			182,875.07
用友 T6 软件				12,431.25
<b>合计</b>	<b>6,400,165.01</b>			<b>6,767,784.26</b>
<b>类别</b>	<b>2014 年 1 月 1 日</b>	<b>增加</b>	<b>减少</b>	<b>2014 年 12 月 31 日</b>
一、账面原值				
公交 POS 机软				

件				
公交、出租车 智能车载终端		614,431.01		614,431.01
出租车智能管 理系统	6,281,177.07			6,281,177.07
两客一危企业 监控服务平台		226,236.81		226,236.81
用友 T6 软件				
<b>合计</b>	<b>6,281,177.07</b>	<b>840,667.82</b>		<b>7,121,844.89</b>
<b>二、累计摊销</b>				
公交 POS 机软 件				
公交、出租车 智能车载终端		20,481.04		20,481.04
出租车智能管 理系统	52,343.14	628,117.68		680,460.82
两客一危企业 监控服务平台		20,738.02		20,738.02
用友 T6 软件				
<b>合计</b>	<b>52,343.14</b>	<b>669,336.74</b>		<b>721,679.88</b>
<b>三、减值准备</b>				
公交 POS 机软 件				
公交、出租车 智能车载终端				

出租车智能管理系统				
两客一危企业监控服务平台				
用友 T6 软件				
<b>合计</b>				
<b>四、账面净值</b>				
公交 POS 机软件				
公交、出租车智能车载终端				593,949.97
出租车智能管理系统	6,228,833.93			5,600,716.25
两客一危企业监控服务平台				205,498.79
用友 T6 软件				
<b>合计</b>	<b>6,228,833.93</b>			<b>6,400,165.01</b>

(2) 公司账面无形资产明细情况如下：

计算机软件名称	账面原值	形成原因
出租车智能管理系统	6,281,177.07	自行开发
公交POS机软件	1,114,507.16	自行开发
公交、出租车智能车载终端	614,431.01	自行开发
两客一危企业监控服务平台	226,236.81	自行开发
用友T6软件	17,900.85	购买
<b>合 计</b>	<b>8,254,252.90</b>	

(1) 公司无形资产主要为软件著作权。

(2) 公司期末对无形资产清查，未发现无形资产存在发生减值的迹象，故未对其计提资产减值准备。

(3) 截止 2016 年 2 月 29 日，无形资产不存在被抵押、质押情况。

## 9、开发支出

报告期内，开发支出基本期情况

项目名称	2014 年	本期增加	本期减少		2015 年
	12 月 31 日		转入无形资产	其他减少	
公交 POS 机软件	699,495.54	415,011.62	1,114,507.16		
<b>合计</b>	<b>699,495.54</b>	<b>415,011.62</b>	<b>1,114,507.16</b>		
项目名称	2013 年	本期增加	本期减少		2014 年
	12 月 31 日		转入无形资产	其他减少	
两客一危车辆监控系统	193,686.98	32,549.83	226,236.81		
公交、出租车智能车载终端	220,420.93	394,010.08	614,431.01		
公交 POS 机软件	264,477.78	435,017.76			699,495.54
<b>合计</b>	<b>678,585.69</b>	<b>861,577.67</b>	<b>840,667.82</b>		<b>699,495.54</b>

报告期内，开发支出资本化的情况如下：

单位：元

项 目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度
开发支出资本化金额	-	415,011.62	861,577.67

影响净利润的金额		352,759.88	732,341.02
净利润	-1,144,142.08	4,916,619.09	2,009,238.70
占比	-	7.17%	36.45%

2014年和2015年开发支出增加分别为861,577.67元和415,011.62元,由于资本化的增加对当期净利润的影响分别为732,341.02元和415,011.62元,占当期净利润的比重分别为36.45%和7.17%,若剔除开发支出的贡献,公司的净利润存在减少的风险。开发支出对损益的影响已在进行重大事项提示。

#### 10、递延所得税资产

##### (1) 最近二年一期的递延所得税资产情况

类别	2016年2月29日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异
坏账准备	22,498.50	139,255.20	13,885.94	83,721.27	10,941.62	59,865.48
递延收益	97,940.98	652,939.85	97,940.98	652,939.85	89,355.00	595,700.00
合计	120,439.48	792,195.05	111,826.92	736,661.12	100,296.62	655,565.48

##### (二) 主要负债情况

#### 1、应付账款

##### (1) 最近二年一期的应付账款情况

账龄	2016年2月29日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)

1年以内	11,391,222.51	93.52	13,569,678.19	96.51	7,824,373.46	73.00
1-2年	626,601.13	5.14	455,414.89	3.24	1,850,947.90	17.27
2-3年	128,379.00	1.05	12,745.50	0.09	1,043,523.00	9.74
3年以上	35,745.50	0.29	23,000.00	0.16		
<b>合计</b>	<b>12,181,948.14</b>	<b>100</b>	<b>14,060,838.58</b>	<b>100</b>	<b>10,718,844.36</b>	<b>100</b>

2016年2月末、2015年末和2014年末应付账款余额分别为12,181,948.14元、14,060,838.58元和10,718,844.36元。2015年末比2014年末有所上升，主要原因是在2015年末，子公司江苏中慧取得一体式卫星定位车载终端设备的政府采购订单，合同金额为1,931.61万元，因此，期末应付账款有所增加。

#### (2) 账龄超过1年的重要应付账款情况

单位名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日	未偿还的原因
苏州华兴源创电子科技有限公司			2,704,993.00	不符合支付条件未结算
上海中科研究院	23,000.00	23,000.00	23,000.00	不符合支付条件未结算
苏州工业园区和信计算机系统工程有 限公司	61,538.46			不符合支付条件未结算
苏州市朗科系统科技 有限公司	54,011.40			不符合支付条件未结算
吴江智远信息科技 发展有限公司	65,359.00	65,359.00	65,359.00	不符合支付条件未结算
苏州数字地图网络 科技有限公司	30,000.00	30,000.00		不符合支付条件未结算

单位名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日	未偿还的原因
合计	233,908.86	118,359.00	2,793,352.00	

## (3) 应付账款前五名的情况

报告期各期末，应付账款前五名情况如下表：

单位名称	2016年2月29日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
上海大潮电子技术有限公司	非关联方	4,886,017.89	1年以内	40.11
苏州华兴源创电子科技有限公司	非关联方	3,500,193.82	1年以内	28.73
南京奕南信息科技有限公司	非关联方	768,518.55	1年以内	6.31
联通系统集成有限公司	非关联方	470,085.47	1年以内	3.86
武汉海达数云技术有限公司	非关联方	412,860.00	1年以内	3.39
合计		10,037,675.73		82.40
单位名称	2015年12月31日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
上海大潮电子技术有限公司	非关联方	5,025,409.53	1年以内	35.74
苏州华兴源创电子科技有限公司	非关联方	1,948,253.82	1年以内	13.86
广州市中海达测绘仪器有限公司	非关联方	1,600,000.00	1年以内	11.38

江苏宏知信物联网科技有限公司	非关联方	1,568,000.00	1年以内	11.15
南京奕南信息科技有限公司	非关联方	1,324,541.28	1年以内	9.42
<b>合计</b>		<b>11,466,204.63</b>		<b>81.55</b>
<b>单位名称</b>	<b>2014年12月31日</b>			
	<b>与本公司关系</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例(%)</b>
苏州华兴源创电子科技有限公司	非关联方	4,078,128.53	1年以内	63.28
		1,684,470.00	1-2年	
		1,020,523.00	2-3年	
上海大潮电子技术有限公司	非关联方	1,031,794.87	1年以内	9.63
吴江智远信息科技发展有限公司	非关联方	102,906.90	1年以内	1.57
		65,359.00	1-2年	
苏州万邦电脑系统有限公司	非关联方	92,560.00	1年以内	0.86
杭州维导科技有限公司	非关联方	55,080.00	1年以内	0.51
<b>合计</b>		<b>8,130,822.30</b>		<b>75.86</b>

截至2016年2月29日止，应付账款中无应付持有公司5%（含5%）以上表决权股份的股东及关联方欠款。

### 3、预收款项

#### (1) 最近二年一期的预收款项情况

账龄	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日

	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1年以内	20,932,338.23	93.62	16,183,434.65	93.49	6,964,153.47	45.51
1-2年	314,901.36	1.41	1,125,983.24	6.51	8,338,400.00	54.49
2-3年	1,111,698.78	4.97				
<b>合计</b>	<b>22,358,938.37</b>	<b>100.00</b>	<b>17,309,417.89</b>	<b>100.00</b>	<b>15,302,553.47</b>	<b>100.00</b>

## (2) 账龄超过1年的重要预收款项情况

单位名称	2016年2月29日	账龄	备注
苏州市交通运输局	32,468.55	1-2年	不符合收入确认条件
	162,342.77	2-3年	
佛山市中开智能交通系统有限公司	205,128.21	2-3年	不符合收入确认条件
苏州市公共交通有限公司	697,081.41	2-3年	不符合收入确认条件
福州华威出租汽车有限公司	57,948.72	1-2年	不符合收入确认条件
<b>合计</b>	<b>960,158.34</b>		

## (4) 预收款项前五名的情况

报告期各期末，预收款项前五名情况如下表：

单位名称	2016年2月29日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例 (%)
苏州市交通运输局	非关联方	9,902,628.03	1年以内	45.16

		32,468.55	1-2年	
		162,342.77	2-3年	
苏州市城市客运交通管理处	非关联方	4,953,247.00	1年以内	22.15
讯飞智元信息科技有限公司	非关联方	1,441,517.96	1年以内	6.45
苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	关联方	1,030,754.00	1年以内	4.61
西宁城通交通建设投资有限公司 汽车服务管理分公司	非关联方	1,002,600.00	1年以内	4.48
<b>合计</b>		<b>18,525,558.31</b>		<b>82.86</b>
<b>单位名称</b>	<b>2015年12月31日</b>			
	<b>与本公司关系</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例 (%)</b>
苏州市交通运输局	非关联方	8,222,349.98	1年以内	48.44
		162,342.77	1-2年	
苏州市城市客运交通管理处	非关联方	4,953,247.00	1年以内	28.62
苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	关联方	1,030,754.00	1年以内	5.95
苏州山水旅游服务有限公司	非关联方	725,014.01	1年以内	4.19
苏州市公共交通有限公司	关联方	19,843.59	1年以内	4.14
		697,081.41	1-2年	

合计		15,810,632.76		91.34
单位名称	2014年12月31日			
	与本公司关系	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
苏州市交通运输局	非关联方	5,014,748.96	1年以内	86.92
		8,285,810.00	1-2年	
苏州市公共交通有限公司	关联方	716,925.00	1年以内	4.69
金龙联合汽车工业(苏州)有限公司	非关联方	302,222.22	1年以内	1.97
佛山市中开智能交通系统有限公司	非关联方	205,128.21	1年以内	1.34
苏州市运输管理处	非关联方	169,811.32	1年以内	1.11
合计		14,694,645.71		96.03

截至2016年2月29日，预收款项中无预收持有公司5%（含5%）以上表决权股份的股东及关联方款项。

#### 4、应付职工薪酬

##### (1) 最近二年一期应付职工薪酬明细表

项目	2016年1月1日	本期增加额	本期减少额	2016年2月29日
短期薪酬		1,908,716.70	1,908,716.70	
离职后福利-	312,999.54	285,863.72	544,113.36	54,749.90

设定提存计划				
<b>合计</b>	<b>312,999.54</b>	<b>2,194,580.42</b>	<b>2,452,830.06</b>	<b>54,749.90</b>
<b>项目</b>	<b>2015年1月1日</b>	<b>本期增加额</b>	<b>本期减少额</b>	<b>2015年12月31日</b>
短期薪酬	153,300.00	9,561,434.89	9,714,734.89	
离职后福利-设定提存计划	150,000.00	1,651,745.57	1,488,746.03	312,999.54
<b>合计</b>	<b>303,300.00</b>	<b>11,213,180.46</b>	<b>11,203,480.92</b>	<b>312,999.54</b>
<b>项目</b>	<b>2014年1月1日</b>	<b>本期增加额</b>	<b>本期减少额</b>	<b>2014年12月31日</b>
短期薪酬	3,691.37	6,942,043.40	6,792,434.77	153,300.00
离职后福利-设定提存计划		1,152,749.66	1,002,749.66	150,000.00
<b>合计</b>	<b>3,691.37</b>	<b>8,094,793.06</b>	<b>7,795,184.43</b>	<b>303,300.00</b>

(2) 其中，短期薪酬如下：

<b>项目</b>	<b>2016年1月1日</b>	<b>本期增加额</b>	<b>本期减少额</b>	<b>2016年2月29日</b>
一、工资、奖金、津贴和补贴		1,645,301.80	1,645,301.80	
二、职工福利费		29,449.00	29,449.00	
三、社会保险费		113,357.90	113,357.90	
其中：医疗保险费		97,163.55	97,163.55	
工伤保险费		10,795.95	10,795.95	

生育保险费		5,398.40	5,398.40	
四、住房公积金		120,608.00	120,608.00	
五、工会经费和职工教育经费				
<b>合计</b>		<b>1,908,716.70</b>	<b>1,908,716.70</b>	
<b>项目</b>	<b>2015年1月1日</b>	<b>本期增加额</b>	<b>本期减少额</b>	<b>2015年12月31日</b>
一、工资、奖金、津贴和补贴	153,300.00	7,080,365.53	7,233,665.53	
二、职工福利费		1,047,263.62	1,047,263.62	
三、社会保险费		664,590.64	664,590.64	
其中：医疗保险费		561,345.57	561,345.57	
工伤保险费		62,252.10	62,252.10	
生育保险费		40,992.97	40,992.97	
四、住房公积金		683,573.50	683,573.50	
五、工会经费和职工教育经费		85,641.60	85,641.60	
<b>合计</b>	<b>153,300.00</b>	<b>9,561,434.89</b>	<b>9,714,734.89</b>	
<b>项目</b>	<b>2014年1月1日</b>	<b>本期增加额</b>	<b>本期减少额</b>	<b>2014年12月31日</b>
一、工资、奖金、津贴和补贴	3,691.37	5,343,866.03	5,194,257.40	153,300.00
二、职工福利费		547,353.20	547,353.20	

三、社会保险费		512,710.17	512,710.17	
其中：医疗保险费		419,431.23	419,431.23	
工伤保险费		46,639.47	46,639.47	
生育保险费		46,639.47	46,639.47	
四、住房公积金		538,114.00	538,114.00	
五、工会经费和职工教育经费				
<b>合计</b>	<b>3,691.37</b>	<b>6,942,043.40</b>	<b>6,792,434.77</b>	<b>153,300.00</b>

(3) 其中，设定提存计划如下：

项目	2015年1月1日	本期增加额	本期减少额	2016年2月29日
基本养老保险		215,919.00	215,919.00	
企业年金缴费	312,999.54	53,750.36	312,000.00	54,749.90
失业保险费		16,194.36	16,194.36	
<b>合计</b>	<b>312,999.54</b>	<b>285,863.72</b>	<b>544,113.36</b>	<b>54,749.90</b>
项目	2015年1月1日	本期增加额	本期减少额	2015年12月31日
基本养老保险		1,245,365.64	1,245,365.64	
企业年金缴费	150,000.00	312,999.54	150,000.00	312,999.54
失业保险费		93,380.39	93,380.39	
<b>合计</b>	<b>150,000.00</b>	<b>1,651,745.57</b>	<b>1,488,746.03</b>	<b>312,999.54</b>
项目	2014年1月1日	本期增加额	本期减少额	2014年12月31日

基本养老保险		932,789.40	932,789.40	
企业年金缴费		150,000.00		150,000.00
失业保险费		69,960.26	69,960.26	
<b>合计</b>		<b>1,152,749.66</b>	<b>1,002,749.66</b>	<b>150,000.00</b>

公司实行当月工资当月发放,企业年金于次年1月一次性缴纳上年的企业年金。2016年2月末、2015年末和2014年末,公司应付职工薪酬分别为54,749.90元、312,999.54元和303,300.00元。

#### 5、应交税费

##### 最近二年一期应交税费明细表

税种	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
企业所得税	587,745.21	1,518,268.24	1,324,590.11
增值税		464,723.79	628,611.43
营业税		799.50	1,987.30
城市维护建设税		33,130.40	44,141.91
教育费附加		23,664.59	31,529.93
城镇土地使用税		1,528.04	730.13
房产税		3,497.62	4,285.53
印花税			4,643.30
个人所得税	8,005.56	14,079.04	11,255.47
<b>合计</b>	<b>595,750.77</b>	<b>2,059,691.22</b>	<b>2,051,775.11</b>

报告期各期末,公司应交税费余额主要为城市维护建设税、所得税和教育费

附加。公司缴纳的主要税种及税率请参见本节“四、报告期利润形成的有关情况”之“(五)、主要税种及适用的主要税收政策”所述。

2015年末和2014年末公司存在应交房产税和城镇土地使用税的原因是在这两年公司租用苏州市城市客运交通管理处的房产，鉴于公司为交投公司控股子公司，所用建设资金为财政预算内资金，故苏州市城市客运交通管理处未收取租赁费用，但需要公司承担房产税和城镇土地使用税。

## 6、其他应付款

### (1) 最近二年一期其他应付款明细表

账龄	2016年2月29日		2015年12月31日		2014年12月31日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	15,538,913.33	99.44	19,879,998.02	99.93	19,173,046.94	99.92
1-2年	78,967.58	0.51	14,753.54	0.07	15,236.65	0.08
2-3年	7,270.00	0.05				
合计	<b>15,625,150.91</b>	<b>100.00</b>	<b>19,894,751.56</b>	<b>100.00</b>	<b>19,188,283.59</b>	<b>100.00</b>

### (2) 按款项性质列示其他应付款

项目	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
暂收款	15,452,182.11	19,611,109.76	18,972,016.73
保证金	99,337.80	99,337.80	

押金	51,430.00	37,030.00	9,720.00
职工报销款	22,201.00	2,201.00	193,683.48
代垫款		145,073.00	
社保、公积金			12,863.38
<b>合计</b>	<b>15,625,150.91</b>	<b>19,894,751.56</b>	<b>19,188,283.59</b>

暂收款主要系代收代付月票款项。根据苏府办【2008】63号文件《市政府办公室关于印发苏州市市区市民卡开通电子月票功能乘坐公交车实施办法的通知》，电子月票的开通、充值由苏州城市一卡通有限公司（本公司前身）代收代付，公司在苏州市内共有8个代收代付网点，收到充值款计入其他应付款月票，根据每月实际刷卡金额支付给各个公交公司，因此，其他应付款中月票金额为仍未消费的月票充值款。

### （3）其他应付款前五名情况

报告期各期末，其他应付款前五名情况如下表：

单位名称	2016年2月29日				
	与本公司关系	款项性质	期末余额	账龄	占总额的比例(%)
月票	关联方	暂收款	6,085,560.00	1年以内	38.95
紫金财产保险股份有限公司	非关联方	暂收款	3,114,635.00	1年以内	19.93
苏州市公共交通有限公司	关联方	暂收款	2,696,723.40	1年以内	17.26

苏州工业园区公共交通有限公司	关联方	暂收款	1,288,643.40	1年以内	8.25
苏州市吴中区公共汽车有限公司	关联方	暂收款	901,273.80	1年以内	5.77
<b>合计</b>			<b>14,086,835.60</b>		<b>90.16</b>
	<b>2015年12月31日</b>				
<b>单位名称</b>	<b>与本公司关系</b>	<b>款项性质</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例(%)</b>
月票	关联方	暂收款	8,527,240.00	1年以内	42.86
苏州市公共交通有限公司	关联方	暂收款	3,633,498.00	1年以内	18.26
紫金财产保险股份有限公司	非关联方	暂收款	2,789,175.00	1年以内	14.02
苏州工业园区公共交通有限公司	关联方	暂收款	1,731,316.20	1年以内	8.70
苏州市吴中区公共汽车有限公司	关联方	暂收款	1,276,799.40	1年以内	6.42
<b>合计</b>			<b>17,958,028.60</b>		<b>90.26</b>
	<b>2014年12月31日</b>				
<b>单位名称</b>	<b>与本公司关系</b>	<b>款项性质</b>	<b>期末余额</b>	<b>账龄</b>	<b>占总额的比例(%)</b>
月票	关联方	暂收款	7,907,210.00	1年以内	41.24
苏州市公共交通有限公司	关联方	暂收款	3,887,366.56	1年以内	20.28

紫金财产保险股份有限公司	非关联方	暂收款	2,646,685.00	1 年以内	13.80
苏州工业园区公共交通有限公司	关联方	暂收款	1,634,718.44	1 年以内	8.53
苏州市吴中区公共汽车有限公司	关联方	暂收款	1,117,435.80	1 年以内	5.83
<b>合计</b>			<b>17,193,415.80</b>		<b>89.68</b>

### (三) 所有者权益情况

报告期各期末，所有者权益情况如下：

项目	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
实收资本	21,978,000.00	21,978,000.00	20,000,000.00
资本公积	8,199,188.72	789,400.00	
盈余公积	677,015.48	1,526,510.43	849,494.95
未分配利润	4,061,308.74	11,582,735.64	6,434,899.54
少数股东权益	3,898,359.20	4,081,368.15	4,989,600.64
<b>合计</b>	<b>38,813,872.14</b>	<b>39,958,014.22</b>	<b>32,273,995.13</b>

#### 1、实收资本

##### (1) 实收资本变动情况

公司实收资本的变动主要是新增股东的投资，具体见“第一节公司基本情况”之“三、挂牌公司股东、股权变动情况”之“（五）公司设立以来股本的形成及其变化”。

## 2、资本公积

项目		2016年1-2月	2015年度	2014年度
期初余额	股本溢价	789,400.00		
	其他资本公积			
本期增加	股本溢价	8,199,188.72	789,400.00	
	其他资本公积			
本期减少	股本溢价	789,400.00		
	其他资本公积			
期末余额	股本溢价	8,199,188.72	789,400.00	
	其他资本公积			

## 3、盈余公积

类别	2014年1月1日	本期增加额	本期减少额	2014年12月31日
法定盈余公积	653,716.57	195,778.38		849,494.95
合计	653,716.57	195,778.38		849,494.95
类别	2015年1月1日	本期增加额	本期减少额	2015年12月31日
法定盈余公积	849,494.95	677,015.48		1,526,510.43
合计	849,494.95	677,015.48		1,526,510.43
类别	2016年1月1日	本期增加额	本期减少额	2016年2月29日
法定盈余公积	1,526,510.43		849,494.95	677,015.48
合计	1,526,510.43		849,494.95	677,015.48

盈余公积按照当年净利润的 10% 计提。

### 5、未分配利润

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度
期初未分配利润	11,582,735.64	6,434,899.54	4,646,652.13
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-961,133.13	5,824,851.58	1,984,025.79
减：提取法定盈余公积		677,015.48	195,778.38
其他	6,560,293.77		
期末未分配利润	4,061,308.74	11,582,735.64	6,434,899.54

## 六、管理层对公司最近两年一期财务状况、经营成果和现金流量状况的分析

### （一）财务状况分析

类别	2016 年 2 月 29 日		2015 年 12 月 31 日		2014 年 12 月 31 日
	金额（万元）	增长率（%）	金额（万元）	增长率（%）	金额（万元）
流动资产	8,199.77	-4.36	8,573.87	20.26	7,129.16
非流动资产	828.56	-2.64	850.99	-6.92	914.29
<b>总资产</b>	<b>9,028.34</b>	<b>-4.21</b>	<b>9,424.87</b>	<b>17.17</b>	<b>8,043.45</b>
流动负债	5,146.95	-5.20	5,429.06	12.73	4,816.05

非流动负债					
<b>总负债</b>	<b>5,146.95</b>	<b>-5.20</b>	<b>5,429.06</b>	<b>12.73</b>	<b>4,816.05</b>

报告期各期末，公司资产规模随业务增加而增加。2015年末较2014年末总资产上升17.17%，主要系公司2015年度收入增加，公司盈利增加所致；2016年2月末较2015年末下降4.21%，主要系公司2016年1-2月亏损所导致。

公司流动资产主要为货币资金、应收账款、预付账款、其他应收款、存货和其他流动资产，2016年2月末较2015年末下降4.36%，2015年末较2014年末增加20.26%，变动原因与上述资产总额变动原因一致。

公司非流动资产主要为固定资产、无形资产和递延所得税资产，2016年2月末较2015年末下降2.64%，2015年末较2014年末下降6.92%，公司非流动资产总额基本保持稳定。

公司负债全部为流动负债，流动负债主要为应付账款、预收款项、应付职工薪酬、应交税费、其他应付款和其他流动负债。2016年2月末较2015年末下降5.20%，主要系公司2016年1-2月业务量相对较少，相应采购量下降所致；2015年末较2014年末增加12.73%，主要系公司2015年业务量增加，预收款项增加、采购量增加所致。

## （二）盈利能力分析

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
净利润（万元）	-114.41	491.66	200.92
毛利率（%）	27.02	36.06	33.56
净资产收益率（%）	-2.72	18.72	7.55
每股收益（元/股）	-0.04	0.28	0.10

报告期内，2016年1-2月、2015年度和2014年度净利润分别为-114.41万

元, 491.66 万元, 200.92 万元, 2015 年度较 2014 年度增幅较大, 主要原因是 2015 年度收入增长较快。2016 年 1-2 月为亏损, 主要原因包括: 公司在 2016 年 1-2 月份不存在竣工验收的项目, 因此无对应收入发生, 同时 1-2 月份节假日较多, 公交刷卡量较少, 服务收入确认较少, 而相应的管理成本定期发生, 因此摊薄了利润和毛利率。分析见“四、(一) 营业收入及毛利率的主要构成、变化趋势及原因分析”。

报告期内, 2016 年 1-2 月、2015 年度和 2014 年度毛利率分别为 27.02%、36.06%、33.56%, 原因分析见“四、(一) 营业收入及毛利率的主要构成、变化趋势及原因分析”。

报告期内, 公司主要盈利指标与同行业可比公司对比如下:

项目	2015 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
毛利率 (%)	24.37	52.45	36.06
净资产收益率 (%)	24.42	9.22	18.72
项目	2014 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
毛利率 (%)	24.66	52.14	33.56
净资产收益率 (%)	43.35	19.46	7.55

注: 博安智能与蓝泰源数据源自其 2015 年和 2014 年年度报告

与同行业毛利率差异分析见“四、(一) 营业收入及毛利率的主要构成、变化趋势及原因分析”。

从上述可以看出, 公司 2014 年度的净资产收益率低于同行业公司, 主要系

公司 2014 年营业收入中毛利较低的销售收入占比 51.78%，净资产收益率低于其他可比公司。随着本公司 2015 年度毛利较高的软件定制项目收入大幅度增加，公司毛利率有所提高，净资产收益率亦大幅提高。

### （三）偿债能力分析

项目	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
资产负债率（%，母公司）	50.92	52.33	62.75
流动比率（倍）	1.59	1.58	1.48
速动比率（倍）	1.15	1.19	1.12

报告期内，公司资产负债率呈现出下降的趋势。2014 年起随着公司业务量增加，公司盈利增加，资本积累逐渐增加，因此资产负债率逐渐降低。2015 年 8 月受公司新股东增资影响导致负债率进一步下降。

报告期内，公司流动比率、速动比率呈现上升趋势，2016 年 1-2 月略有下降，主要因公司项目多为政府项目，通常在竣工验收在下半年，同时 1-2 月份节假日较多，公交刷卡量较少，收入确认较少。2015 年末较 2014 年末比例大幅上升主要系公司业务量增加，营业收入增加所致。公司偿债情况较好，不存在超期偿还或逾期的情况。

报告期内，公司主要偿债指标与同行业可比公司比较如下：

项目	2015 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
资产负债率（%，母公司）	25.99	16.73	52.33
流动比率（倍）	3.70	5.82	1.58

速动比率（倍）	3.64	5.32	1.19
项目	2014 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
资产负债率（%，母公司）	43.35	19.46	62.75
流动比率（倍）	2.24	5.08	1.48
速动比率（倍）	1.98	4.83	1.12

报告期内，公司资产负债率高于同行业公司，主要系公司业务中预收款项较大，同时股东投入资本较少所致。2015 年末、2014 年末蓝泰源的流动比率、速动比率远大于本公司，主要系公司应收账款余额远远小于可比公司，同时公司业务中预收款项金额大于可比公司所致。

#### （四）营运能力分析

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度
应收账款周转率（次）	0.45	5.92	2.74
存货周转率（次）	0.10	1.31	1.08

报告期内，公司应收账款周转率 2015 年比 2014 年大幅上升，主要原因是 2015 年度收入较 2014 年增长 108.12%，同时大多政府项目以预收款形式结算，应收账款较少所致。2016 年 1-2 月应收账款周转率大幅下降，主要原因是当期收入较少所致。

报告期内，公司存货周转率保持稳定水平，但周转率偏低，主要原因系 2015 年度公司根据销售订单采购库存商品金额较大、软件定制开发项目未达到收入确认条件，相关成本在存货中归集所致。2016 年 1-2 月存货周转率大幅下降，原因为 1-2 月收入较少，同时因销售订单采购的库存商品较多所致。

项目	2015 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
应收账款周转率 (次)	3.31	0.77	5.92
存货周转率 (次)	19.49	2.78	1.31
项目	2014 年度		
	博安智能 (831311)	蓝泰源 (430449)	智能交通
应收账款周转率 (次)	4.16	1.23	2.74
存货周转率 (次)	6.32	4.23	1.08

报告期内，公司随着业务量增加，加强了客户的管理，应收账款周转率从行业中间水平到了较高水平。存货周转率处于行业较低水平，存货周转率较低主要原因为公司根据销售订单采购库存商品金额较大、软件定制开发项目未达到收入确认条件，相关成本在存货中归集所致。

## (五) 现金流量分析

### (1) 现金流量概况

项目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度
经营活动现金流入	56,221,385.79	351,757,097.23	328,931,903.01
经营活动现金流出	65,095,308.50	345,073,983.28	331,093,377.59
经营活动产生的现金流量净额	-8,873,922.71	6,683,113.96	-2,161,474.58
投资活动产生的现金流量净额	-36,407.61	-711,347.66	-1,267,791.49

筹资活动产生的现金流量净额	-	2,767,400.00	-
<b>现金及现金等价物净增加额</b>	<b>-8,910,330.32</b>	<b>8,739,166.30</b>	<b>-3,429,266.07</b>

2016年1-2月，现金及现金等价物减少8,910,330.32元，其中经营活动现金流量净额为-8,873,922.71元，主要是当期回款较少，而支付的购买商品和服务的款项及当期支付代收代付款项较多所致；投资活动产生的现金流量净额为-36,407.61元；筹资活动未产生现金流。其中：投资活动现金流出36,407.61元，主要为购买固定资产支付的现金。

2015年度，现金及现金等价物增加8,739,166.30元，其中经营活动现金流量净额为6,683,113.96元，主要原因是当年大额应收款项目回款所致；投资活动产生的现金流量净额为-711,347.66元；筹资活动产生的现金流量净额为2,767,400.00元。其中：投资活动现金流出711,347.66元，为购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金；筹资活动现金流入2,767,400.00元，为吸收投资收到的苏州交投燃气有限公司现金出资2,767,400.00元。

2014年度，现金及现金等价物减少3,429,266.07元，其中经营活动现金流量净额为-2,161,474.58元，主要系当期购买商品、接受劳务发生的金额较多，而回款较少所致；投资活动产生的现金流量净额为-1,267,791.49元，筹资活动未产生现金流。其中：投资活动现金流出1,267,791.49元，为购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金。

## (2) 经营活动现金流量波动分析

公司2016年1-2月、2015年和2014年，经营活动产生的现金流量净额分别为-8,873,922.71元、6,683,113.96元和-2,161,474.58元。报告期内，经营活动产生的现金流量净额波动较大，主要受业务量增减、公交卡及月票充值结算业务收到的现金影响。扣除公交卡及月票充值结算业务收到的现金影响后的经营活动现金流量净额与业务增减相一致，与净利润相匹配，具体分析见下述“经营活动现金流量净额与净利润的匹配性”分析。

## (3) 经营活动现金流量净额与净利润的匹配性

报告期内，公司经营活动现金净流量与净利润之间的关系如下：

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
净利润	-1,144,142.08	4,916,619.09	2,009,238.70
加：资产减值准备	55,533.93	23,855.79	22,761.75
固定资产折旧	125,670.15	712,466.47	619,977.98
无形资产摊销	138,383.18	764,788.76	669,336.74
长期待摊费用摊销			
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）		12,051.25	
财务费用			
递延所得税资产减少	-8,612.56	-11,530.30	-20,115.69
存货的减少	-1,334,417.02	-4,135,534.27	-11,118,656.36
经营性应收项目的减少	-4,015,165.48	894,310.64	-3,897,408.98
经营性应付项目的增加	-2,691,172.83	3,506,086.53	9,553,391.28
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>-8,873,922.71</b>	<b>6,683,113.96</b>	<b>-2,161,474.58</b>

由上表可见，公司经营活动现金流量波动较大。公司经营活动现金流量受存货的增减变动以及经营性应收、应付项目的变动影响较大。经营活动产生的现金流量净额分别为-8,873,922.71元、6,683,113.96元和-2,161,474.58元。报告期间，公司业务量2015年较2014年增长，2016年1-2月业务量受公司业务周期性影响，扣除汇兑损益后的经营活动现金流量净额与报告期业务增减相匹配。经营活动现金流量净额主要受系公交卡及月票充值结算业务收付的现金影响。

## 七、关联方及关联交易

### (一) 关联方及关联关系

#### 1、控股股东及实际控制人

名称	与本公司关系	对本公司持股比例	对本公司表决权比例
苏州交通投资有限责任公司	股东	91.00%	91.00%
苏州交投燃气有限公司	股东	9.00%	9.00%

苏州交通投资有限责任公司持有公司 91% 的股份，为公司的控股股东。实际控制人为苏州市人民政府国有资产监督管理委员会。

#### 2、本公司的子公司

子公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本(万元)	持股比例(%)	表决权比例(%)	组织机构代码
江苏中慧交通智能科技有限公司	有限公司	苏州市桐泾路南路 580 号	顾建荣	城市公共交通业	1000.00	51	51	05354689-1

#### 3、本公司合营和联营企业

无。

#### 4、本公司的其他关联方

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
苏州市人民政府国有资产监督管理委员会	公司实际控制人

苏州路劲苏沪机场路发展有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事长、监事会主席柳怡民任关联方董事；公司控股股东的控股子公司参股的公司
苏州交投燃气有限公司	公司股东，持有公司 9%的股份；公司控股股东参股的公司；公司董事袁景元任关联方董事、公司监事姜跃刚任关联方总经理
苏州交运汽车出租有限公司	公司董事长钱金龙、董事陈刚任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州苏通大桥投资有限公司	公司董事长钱金龙、董事陈刚任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州交通工程集团有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事长、董事陈刚任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州汽车客运集团有限公司	公司董事长钱金龙、董事陈刚任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州常昆高速公路有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事长；公司控股股东参股公司
苏州交通快速汽车客运有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州市民卡有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州交投能源有限责任公司	公司董事长钱金龙、董事陈刚任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事；公司控股股东参股公司
苏州燃气集团有限责任公司	公司董事袁景元任关联方副总经理
中石油昆仑天然气利用（苏州）有限公司	公司董事袁景元任关联方董事
中石化新能源（苏州）有限公司	公司董事袁景元任关联方副董事长

苏州新奥新能源有限公司	公司董事袁景元任关联方董事长
苏州燃气集团有限责任公司液化气经销分公司	公司监事姜跃刚任关联方副经理
苏州绕城高速公路有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事长、监事会主席柳怡民任关联方董事；公司控股股东参股的公司
苏州苏嘉甬高速公路有限公司	公司董事长钱金龙任关联方董事长、董事陈刚任关联方职工董事；公司控股股东参股的公司
苏州太仓港疏港高速公路有限公司	公司董事长钱金龙任关联方执行董事兼总经理；公司控股股东的参股公司
苏州公交场站管理有限公司	同受公司控股股东控制；公司董事长钱金龙任关联方董事长、董事陈刚任关联方董事
苏州市城运驾驶员培训服务有限公司	同受公司控股股东控制；公司董事兼总经理顾建荣任关联方董事长
苏州市城宁机动车安全检测服务有限公司	同受公司控股股东控制；公司董事兼总经理顾建荣任关联方董事长
苏州市干线高等级公路有限公司	同受公司控股股东控制；公司董事长钱金龙任关联方董事长、董事陈刚任关联方董事兼总经理
苏州交投规划设计建设管理有限公司	同受公司控股股东控制
苏州市公共交通有限公司	同受公司控股股东控制；公司董事长钱金龙任关联方董事长、董事陈刚任关联方董事
苏州市吴中区公共汽车有限公司	同受公司控股股东控制
苏州相城区公共交通有限公司	同受公司控股股东控制
苏州苏沪机场路发展有限责任公司	同受公司控股股东控制；公司监事会主席柳怡民任关联方董事

苏州绕城高速绿化有限公司	报告期内曾同受公司控股股东控制（现已注销）
江苏中科智能系统股份有限公司	子公司的少数股东，对子公司有影响
苏州高新区公共交通有限公司	公司控股股东控股子公司参股的公司
苏州狮山机动车综合性能检测有限公司	公司控股股东参股的公司
江苏高速公路联网运营管理有限公司	公司控股股东参股公司参股的公司
苏州苏畅汽车修理服务有限公司	公司控股股东参股公司的全资子公司参股的公司
苏州三创路面工程有限公司	公司控股股东参股的公司
苏州沿江高速公路有限公司	公司控股股东参股的公司
苏州国际物流快速通道建设有限公司	公司控股股东参股的公司
苏州沪通大桥投资有限公司	公司控股股东参股的公司
苏州苏嘉杭高速公路有限公司	公司控股股东参股的公司
苏州苏嘉杭中油石油销售有限公司	公司控股股东参股公司的全资公司的控股公司
苏州速高投资发展有限公司	公司控股股东参股公司的全资子公司
苏州苏嘉杭苏畅物业服务有限公司	公司控股股东参股公司的全资子公司
苏州工业园区公共交通有限公司	公司控股股东控股子公司参股的公司
钱金龙	公司的董事长
顾建荣	公司的董事兼总经理
袁景元	公司的董事
陈刚	公司的董事

陈新浩	公司的职工董事
柳怡民	公司的监事会主席
姜跃刚	公司的监事
陈林	公司的职工监事
徐珑	公司的副总经理兼财务负责人
司徒伊文	公司的董事会秘书

## (二) 关联交易情况

### 1、经常性关联交易

#### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

关联方名称	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	2016年1-2月金额(元)	2015年度金额(元)	2014年度金额(元)
苏州市公共交通有限公司	销售	市场化定价	195,139.00	1,466,895.23	1,391,137.80
苏州交运汽车租赁有限公司	销售	市场化定价		1,134,018.68	869,969.04
苏州高新区公共交通有限公司	销售	市场化定价	19,181.90	969,259.20	194,743.87
苏州工业园区公共交通有限公司	销售	市场化定价	324,625.07	594,494.87	823,516.42
苏州公交场站管理有限公司	销售	市场化定价	100,273.64	404,565.81	424,754.15
苏州市吴中区公共汽车有限公司	销售	市场化定价	34,061.75	403,061.71	372,962.39
苏州相城区公共交通有限公司	销售	市场化定价	26,464.39	309,069.03	271,793.30
苏州绕城高速公路有限公司	销售	市场化定价		34,550.00	178,060.46

苏州苏嘉杭高速公路有限公司	销售	市场化定价		16,241.65	221,138.39
苏州速高投资发展有限公司	销售	市场化定价		5,400.00	
苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	销售	市场化定价	2,358.52		270,230.80
苏州交通投资有限责任公司	房租	市场化定价	359,372.00		
<b>合计</b>			<b>1,061,476.27</b>	<b>5,337,556.18</b>	<b>5,018,306.62</b>

### (2) 关联方担保

担保方	被担保方	担保金额（元）	担保起始日	担保到期日
江苏中慧	江苏中科智能系统股份有限公司	1,738,589.70	2015-9-29	2016-9-30
江苏中科智能系统股份有限公司	江苏中慧	5,795,299.00	2015-9-29	2016-9-30

2015年7月25日，江苏中慧与苏州市城市客运交通管理处签订苏州市政府采购合同（编号：SZYC2015-G-001），根据合同约定江苏中慧需为城市客运交通管理处的预付款5,795,299.00元提供保函。后江苏中科应江苏中慧请求向中国银行苏州姑苏支行申请为上述合同开立预付款保函（编号苏中银（姑苏）保函字（2015）第090号）。2015年9月24日，江苏中慧与中国银行苏州姑苏支行签订《保证金质押合同》（编号：苏中银（姑苏）保函质字（2015）第045号），约定江苏中慧为江苏中科的上述保函提供1,738,589.70元保证金质押。2015年9月29日，中国银行苏州分行向城市客运交通管理处出具了《预付款保函》（GC1801015001943）。

江苏中慧虽为江苏中科开立保函提供了保证金质押，但该保函的目的是满足江苏中慧签订合同的需要，不损害江苏中慧的利益。

### (3) 其他关联交易

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
关键管理人员报酬	119,414.17	471,580.71	338,620.01

## 2、关联方应收应付款项

### (1) 应收项目

关联方名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
应收账款	账面余额	账面余额	账面余额
苏州工业园区公共交通有限公司	435,063.12	86,675.43	304,300.00
苏州市公共交通有限公司	294,443.04	136,732.01	2,881,524.00
苏州高新区公共交通有限公司	256,890.65	151,265.97	
苏州交运汽车租赁有限公司	100,000.00	100,000.00	
苏州市吴中区公共汽车有限公司	56,438.26	57,711.59	
苏州公交场站管理有限公司	45,304.20	58,060.48	
苏州交运汽车驾驶员培训有	2,358.52		78,230.80

限公司			
苏州交投规划设计建设管理有限公司	180.00	180.00	
苏州绕城高速公路有限公司			12,960.00
苏州苏嘉杭高速公路有限公司			19,800.00
苏州相城区公共交通有限公司		28,475.49	
<b>合计</b>	<b>1,190,677.79</b>	<b>619,100.97</b>	<b>3,296,814.80</b>
<b>其他应收款</b>	<b>账面余额</b>	<b>账面余额</b>	<b>账面余额</b>
苏州市公共交通有限公司			367,618.25
苏州市民卡有限公司	57,914.50	111,470.32	121,555.35
<b>合计</b>	<b>57,914.50</b>	<b>111,470.32</b>	<b>489,173.60</b>

## (2) 应付项目

科目名称	关联方名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
应付账款	苏州交通投资有限责任公司	359,372.00		

合计		359,372.00		
科目名称	关联方名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
预收账款	苏州交运汽车驾驶员培训有限公司	1,030,754.00	1,030,754.00	
预收账款	苏州公交场站管理有限公司	776,925.00	58,153.85	127,987.42
预收账款	苏州市公共交通有限公司	58,153.85	716,925.00	716,925.00
预收账款	苏州汽车客运集团有限公司			14,850.00
预收账款	苏州绕城高速公路有限公司			67,100.00
合计		1,865,832.85	1,805,832.85	926,862.42
科目名称	关联方名称	2016年2月29日	2015年12月31日	2014年12月31日
公交月票收款		6,085,560.00	8,527,240.00	7,907,210.00
其他应付账款	苏州市公共交通有限公司	2,696,723.40	3,633,498.00	3,887,366.56
其他应付账款	苏州工业园区公共交通有限公司	1,288,643.40		1,634,718.44
其他应付账款	苏州市吴中区公共汽车有限公司	901,273.80	1,276,799.40	1,117,435.80
其他应付账款	苏州相城区公共汽车有限公司	642,359.40	901,064.40	932,630.88

其他应付账款	苏州高新区公共交通有限公司	469,920.60	618,070.80	630,163.80
其他应付账款	苏州市民卡有限公司	182,644.02		
其他应付账款	徐珑	17,600.00	17,600.00	
合计		<b>12,284,724.62</b>	<b>14,974,272.60</b>	<b>16,109,525.48</b>

3、关联交易定价机制、关联交易的必要性、关联交易的公允性对财务状况和经营成果的影响及未来是否可持续

(1) 关联销售

报告期内，关联方销售占主营业务销售的情况如下：

项目	2016年1-2月	2015年度	2014年度
	金额(元)	金额(元)	金额(元)
关联方销售收入	702,104.27	5,337,556.18	5,018,306.62
营业收入	3,098,134.71	39,250,872.00	18,859,422.08
占比	<b>22.66%</b>	<b>13.60%</b>	<b>26.61%</b>

公允性：报告期内，关联方销售选取大额的销售客户具体内容如下：

单位：元

公司名称	收入类别	明细	2016年1-2月	2015年度	2014年度
苏州高新区公共交通有限公司	服务收入	IC卡数据结算服务费	19,181.90	205,156.63	180,897.72
	销售收入	PSAM卡销售		15,726.50	13,846.15
	销售收入	车载设备		748,376.07	
小计			19,181.90	969,259.20	194,743.87

苏州交运汽车租赁有限公司	服务收入	出租车GPS服务费		406,867.92	338,943.40
		出租车移机服务费			10,000.00
		顶灯安装服务费		2,136.75	5,000.00
	销售收入	车载终端		725,014.01	516,025.64
小计				1,134,018.68	869,969.04
苏州市公共交通有限公司	服务收入	IC卡数据结算服务费	110,523.62	1,276,869.58	1,201,754.89
		设备服务费			1,800.00
	销售收入	PSAM卡销售			6,837.61
		车载设备		6,299.15	
		监控设备	84,615.38	183,726.50	180,745.30
小计			195,139.00	1,466,895.23	1,391,137.80

关联销售主要包括公交、出租车软件平台服务收入和公交、出租车硬件销售收入，由于公司主要服务对象为公交系统内的企业，客户主要为各个公交公司及出租车公司，这些客户均为公司控股股东交投公司控股的子公司，因此，形成关联交易。相关的收费标准情况如下：

① IC卡服务费定价标准：根据苏州通刷卡金额的1%；外地卡消费收入的2%；银联卡消费收入的1%向各家公交公司收取服务费，与公司前身一卡通公司签订，报告期内未发生变动。

② 出租车管理系统服务费根据每辆车每月60元的标准收取服务费。该收费标准为与出租车公司签订，报告期内未调整过。

③ 两客一危企业监控平台服务费是根据市场需求定价，在报告期内收费标准处于每辆车350元/三年~1000元/三年不等。由于监控平台的市场竞争加剧，

报告期内该部分收费有所下调。

④公司向各个公交公司发生销售:各个关联公交公司大额采购,通过招投标形式采购,公司通过投标获取订单;关联公交公司零星采购未达到招投标标准的采购,价格参照最近中标价格。

上述关联交易中服务收入的收费标准为 2003 年根据苏州市委、市政府对“苏州通”的总体规划和要求而制定,至今未发生变化;而销售收入大额采购均通过政府招投标取得,而零星采购公司内部有通过比价制度,因此,关联方销售的交易价格公允。

报告期内,公司的关联交易存在有其必然性,关联交易真实有效、定价公允。

## (2) 关联租赁

报告期内,公司的关联租赁主要从 2016 年开始向控股股东交投公司租赁房产,相关的合同及金额已在“第二节公司业务、四、业务经营情况(四)重大业务合同及履行情况”中说明。

经查阅办公房产租赁合同、周边租赁价格对比,相关情况如下:

位置	面积(平方米)	年租金(元)	租金(元)/月/平方米
公司:南环东路1号北塔18及17层部分	2246	1,617,120	60
南园北路118号附近天和大厦	300	198,000	55
南门商业广场吴中大厦	1400	924,000	55
双冠南门商业广场1105室	80	50,400	52.5
南环东路10号新联大厦	1000	600,000	50
南环西路常润大厦	500	240,000	40

由上表可知,公司的每平方米单价与同类位置的价格相差不大,考虑到公司办公场所均为新建,相关建造和装修标准较高,单价金额超过同类区域价格存在合理性,交易价格公允。

经查阅办公房产租赁合同、周边租赁价格对比,主办券商和会计师认为该交

易价格公允。

### (3) 关联资金往来

截止 2016 年 2 月 29 日，应收关联方资金余额 1,248,592.29 元。主要系公司经营过程中因销售产生应收款项。

截止 2016 年 2 月 29 日，应付关联方资金余额 14,509,929.47 元，主要包括采购应付款项、销售预收款项以及代收关联方月票充值款项等。

公司在有限公司时期，未建立完善的资金管理制度和关联方交易制度，相关的资金往来没有严格的审批程序。股份公司成立后，公司建立了《资金管理制度》和《关联交易管理制度》，明确了资金审批权限。

### (4) 其他关联交易

其他关联交易系公司支付的正常管理人员的薪酬，属于公司经营业务正常发生的合理费用。

### (5) 关联应收项目

有限公司阶段，公司相关治理机制并不完善，公司关联方应收项目主要为正常经营过程中的产生，且金额对公司财务状况和经营成果尚不构成重大影响。

### (6) 关联交易的持续性

对于关联销售，由于公司主要服务于公交系统内包括公交公司在内的企业，因此，该关联交易存在持续性。

对于关联担保，本次关联担保主要是由于江苏中慧与客户签订的合同内约定了江苏中慧需开具预付款保函的条款，而江苏中慧无法开具预付款保函，因此，关联方江苏中科给江苏中慧开具了保函，江苏中慧提供了相关保证金质押所致，本次关联交易不具有持续性。

对于关联租赁，该笔租赁的合同期间为 2016.01.01-2020.12.31，该笔关联交易存在持续性。

#### 4、关联交易决策权限及决策程序

股份公司成立前，公司未制订《关联交易管理制度》；股份公司成立后，为保证公司与关联方之间发生的关联交易符合公平、公正、公开的原则，确保公司关联交易行为不损害公司和股东的利益，特别是中小投资者的合法权益，公司制订了《关联方交易管理制度》。

##### (1) 关联交易决策权限及审议程序

根据《公司章程》和《关联交易管理制度》的相关规定，关联交易的决策权限规定如下：

公司与关联自然人单笔或在连续十二个月内发生的金额在【100】万元以上且未达到须经股东大会审议标准的关联交易，由公司董事会批准。

公司与关联自然人单笔或在连续十二个月内发生的金额在【1000】万元以上（含本数），且占公司最近一期经审计净资产绝对值【30】%以上（含本数）的关联交易，由股东大会批准。

公司与关联法人单笔或在连续十二个月内发生的金额在【100】万元以上（含本数）且未达到须经股东大会审议标准的关联交易，由董事会批准。

公司与关联法人单笔或在连续十二个月内发生的金额在【1000】万元以上（含本数），且占公司最近一期经审计净资产绝对值【30】%以上（含本数）的关联交易，由公司股东大会批准。

董事会审议关联交易事项时，关联董事应当回避表决，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的非关联董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经非关联董事三分之二以上通过。出席董事会会议的非关联董事人数不足三人的，公司应当将交易提交股东大会审议。

#### 5、减少和规范关联交易的措施

(1) 股份公司成立之后，公司根据相关法律、法规和《公司章程》的规定，制定了《关联交易决策制度》。公司将严格执行《公司章程》、三会议事规则和《关

联交易决策制度》中关于关联交易的规定，规范关联交易。

(2) 公司股东，全体董事、监事和高级管理人员出具书面承诺：

本人现有(如有)及将来与苏州智能交通信息科技股份有限公司发生的关联交易是公允的，是按照正常商业行为准则进行的。本人保证将继续规范并逐步减少与苏州智能交通信息科技股份有限公司及其子公司、分公司、合营或联营公司发生关联交易。

保证本人及本人所控制的公司、分公司、合营或联营公司及其他任何类型的企业不以垄断采购和销售业务渠道等方式干预苏州智能交通信息科技股份有限公司的经营，损害其利益。关联交易活动应遵循商业原则,关联交易的价格原则上应不偏离市场独立第三方的价格或收费的标准。

作为苏州智能交通信息科技股份有限公司的董事、高级管理人员，本人保证将按照法律法规和苏州智能交通信息科技股份有限公司章程的规定，在审议涉及本人的关联交易时，切实遵守：

1、苏州智能交通信息科技股份有限公司董事会上进行关联交易表决时的回避程序；

2、苏州智能交通信息科技股份有限公司股东大会上进行关联交易表决时的回避程序。

## 八、提请投资者关注的财务报表附注中的期后事项、或有事项及其他重要事项

2016年6月19日，公司召开2016年第二次临时股东大会决议，会议审议通过了《关于同意江苏中慧交通智能科技有限公司股权转让并放弃优先购买权的议案》和《关于公司2016年度日常关联交易预计的议案》，具体内容如下：

1、《关于同意江苏中慧交通智能科技有限公司股权转让并放弃优先购买权的议案》

2016年6月1日，公司收到江苏中科智能系统股份有限公司（以下简称“中

科智能”）《关于江苏中科智能系统股份有限公司拟转让其持有的江苏中慧交通智能科技有限公司股权的申请报告》。

根据申请报告，鉴于中科智能近期资产重组方案的相关计划，应其交易对手方的要求，需要对部分资产进行剥离，其中包括将持有江苏中慧交通智能科技有限公司（以下简称“中慧交通”）49%的股权以原投资价格人民币490万元转让给苏州中科自控系统有限公司（以下简称“苏州中科”）。

鉴于中慧交通此次股权转让为民营资本的转让，未涉及国有资产转让情形，也不会导致本公司丧失对中慧交通的控股地位，同时考虑到本公司的对外投资规划及中慧交通的持续健康稳定发展，公司拟同意中科智能转让中慧交通49%股权并同意放弃本次股权转让的优先购买权。

该事项不会对公司的经营活动产生影响，截止本次公开转让说明书签署日，工商变更登记已经完成。

2、2016年度，公司与苏州市公共交通有限公司及其他关联方的预计日常关联交易为【3600】万元。

## 九、报告期内资产评估情况

2016年2月，有限公司拟整体变更设立股份公司。中瑞国际资产评估（北京）有限公司接受委托，以2015年8月31日为评估基准日，对苏州智能交通信息科技有限公司的净资产市场价值采用成本法进行了评估，并出具《苏州智能交通信息科技有限公司股份制改造资产评估报告》（中瑞评报字（2015）第120005614号），评估结果如下：

项目	账面价值	评估价值	增值率（%）
资产总计（万元）	6,633.25	6,641.21	0.12
负债总计（万元）	3,615.53	3,615.53	-

所有者权益（万元）	3,017.72	3,025.68	0.26
-----------	----------	----------	------

本次资产评估仅为变更为股份公司的工商登记提供参考，公司未根据资产评估结果进行账务处理。

2015年8月，有限公司经过股东会同意并取得苏州市人民政府国有资产监督管理委员会出具苏国资改[2015]81号《关于苏州交投燃气有限公司出资入股苏州智能交通信息科技股份有限公司的核准意见》后，有限公司增资，苏州交投燃气有限公司作为新增股东以货币形式出资276.74万元实施增资扩股。中瑞国际资产评估（北京）有限公司对苏州智能交通信息科技股份有限公司的市场价值采用成本法进行评估，并出具《资产评估报告》（中瑞评报字[2015]07005163号）。《房地产估价报告》评估结果如下：

项目	账面价值	评估价值	增值率（%）
资产总计（万元）	7,178.86	7,308.81	1.81
负债总计（万元）	4,510.63	4,510.63	
所有者权益（万元）	2,668.23	2,798.18	4.87

## 十、报告期内股利分配政策、实际股利分配情况及公开转让后的股利分配政策

### （一）报告期内股利分配政策

整体变更为股份有限公司之前，有限公司的《公司章程》中未对股利分配政策作出约定。

### （二）报告期内实际股利分配情况

报告期内，公司股利分配情况

年度	利润分配情况
2016年1-2月	无
2015年度	无
2014年度	无

### （三）公开转让后的股利分配政策

股份公司成立以后，股份公司制定的《公司章程》对公司的股利分配政策进行了规定。具体如下：

#### 1、分配顺序

- （1）弥补上一年度的亏损；
- （2）提取法定公积金 10%；
- （3）按持股比例支付股东股利。

公司法定公积金累计额为公司注册资本的 50%以上的，可以不再提取。

公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东大会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。

公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东持有的股份比例分配，但本章程规定不按持股比例分配的除外。

股东大会违反前款规定，在公司弥补亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润的，股东必须将违反规定分配的利润退还公司。

公司持有的公司股份不参与分配利润。

2、公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或者转为增加公司资本。但是，资本公积金不用于弥补公司亏损。

法定公积金转为资本时，所留存的该项公积金将不少于转增前公司注册资本的 25%。

公司利润分配方式可以采用现金、股票、现金与股票相结合等方式，并优先推行以现金方式分配股利。

3、公司股东大会对利润分配方案作出决议后，公司董事会需在股东大会召开后 2 个月内完成股利（或股份）的派发事项。

## 十一、控股子公司的基本情况

截止 2016 年 2 月 29 日，公司有一家控股子公司纳入合并报表范围，其基本情况如下：

子公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本(万元)	持股比例(%)	表决权比例(%)	组织机构代码
江苏中慧	有限公司	苏州市桐泾路南路 580 号	顾建荣	城市公共交通业	1000.00	51	51	05354689-1

报告期内子公司江苏中慧主要财务数据如下：

单位：元

项目	2016 年 2 月 29 日	2015 年 12 月 31 日	2014 年 12 月 31 日
资产总额	22,734,472.28	22,909,103.87	13,852,773.56
负债总额	14,778,637.17	14,579,781.11	3,669,915.11
所有者权益总额	7,955,835.11	8,329,322.76	10,182,858.45
项目	2016 年 1-2 月	2015 年度	2014 年度

营业收入	1,620,632.46	4,227,130.52	5,147,428.17
营业利润	-374,193.82	-2,002,417.70	107,783.94
利润总额	-374,193.82	-1,851,950.58	106,878.67
净利润	-373,487.65	-1,853,535.69	51,454.92

## 十二、财务重要风险提示

本公司特别提醒投资者关注以下重大事项：

### 一、公司业务依赖国家交通事业投资建设的政策风险

公司的主要客户群体为苏州市内交通行政及事业单位、国有公交公司等，具体包括苏州市交通运输局、苏州市城市客运交通管理处、苏州市运输管理处、苏州市内各个公共交通公司等。由于国家交通行业以年度预算项目、财政预算为主，投资来源主要是财政资金，因此公司产品、服务的推广受交通部门的投资计划和财政资金拨付的影响较大。报告期内，公司产品及服务市场主要集中苏州市内，虽然国内交通行业发展前景良好，但如果未来国家对公共交通建设相关政策发生较大变化，进而对公司主营产品及服务的需求发生重大变化，将会对公司业绩产生较大的影响。

### 二、客户所在区域集中度较高风险

公司的客户主要集中在苏州市内，公司 2016 年 1-2 月、2015 年、2014 年营业收入中苏州市内的占比分别为 100%、98.14%、90.60%。但是目前客户的区域集中度很高，虽然公司已经开始积极拓展其他区域客户，但是如果公司不能进一步降低拓展客户所在区域的范围，进一步降低区域集中度，有可能影响公司的进一步发展存在定风险。

### 三、业绩波动风险

公司 2016 年 1-2 月、2015 年度、2014 年年度，营业收入为 3,098,134.71 元、

39,250,872.00 元、18,859,422.08 元，营业收入在总体上持续稳定增长。公司的产品及服务的销售主要采用招标投标的方式进行，根据招标方评标方式的不同，公司中标的概率也随之波动，由此带来业绩波动的风险。

#### 四、税收优惠政策变化对公司业绩不利的风险

公司于 2014 年 10 月被认定为高新技术企业，有效期三年，依据《高新技术企业认定管理办法》，公司于 2014 年起三年内，享受减至 15% 的税率征收企业所得税优惠政策；如果本公司从事的生产销售不再享受国家的优惠政策，将影响公司未来年度的盈利能力。

另外，根据《财政部、国家税务总局关于软件产品增值税政策的通知》（财税[2011]100 号）规定，公司销售自行开发生产的软件品按 17% 的法定税率征收增值税后，对实际负超过 3% 的部分实行即征退政策。如果国家增值税相关优惠政策调整，公司将不能享受增的“即征即退”政策，因此会将会影响公司的盈利水平。

#### 五、坏账准备计提偏低

公司报告期内，2016 年 2 月末、2015 年末、2014 年末应收账款余额分别为 7,772,259.79 元、6,115,089.53 元、7,136,126.99 元。其他应收款余额为 2,164,085.39 元、1,351,448.00 元、1,842,141.76 元。根据公司采用的应收款项坏账准备政策，报告期内应收账款计提坏账准备分别为 115,810.72 元、70,654.28 元、45,965.92 元。其他应收款计提坏账准备分别为 23,444.48 元、13,066.99 元、13,899.56 元。

若公司按照同行业公司博安智能(831311)采用的账龄分析法计提坏账准备，则报告期内应收账款及其他应收款应计提的坏账准备合计为 598,058.93 元、397,814.10 元，288,983.85 元，影响公司净利润为：减少 2016 年 1-2 月净利润 123,004.27 元，减少 2015 年净利润 72,228.30 元，减少 2014 年净利润 68,780.25 元。

中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）及东吴证券对此事项进行了专项核查，认为公司计提坏账方法符合公司实际情况，应收款项存在的坏账风险较小，

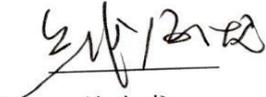
坏账政策较为谨慎。

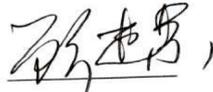
## 六、关联方及关联交易较多的风险

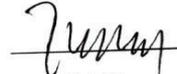
由于公司属于交投公司的控股子公司，而交投公司旗下子公司众多，同时，公司的业务主要针对交通系统内的企业，导致报告期内公司关联方及关联交易众多。2014年度、2015年度和2016年1-2月份，关联方销售金额占同类金额的比分别是25.18%、13.6%和22.59%，同时，公司也存在关联方采购和向关联方租赁的情况，但金额不大。这些关联交易虽然交易价格公允，但未来如果公司不能从根本上减少关联交易，则仍存在关联方通过关联交易损害公司利益的风险。

(本页无正文，为苏州智能交通信息科技股份有限公司公开转让说明书的签字、盖章页)

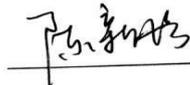
全体董事：

  
钱金龙

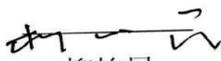
  
顾建荣

  
陈刚

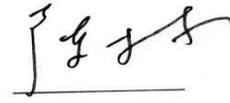
  
袁景元

  
陈新浩

全体监事：

  
柳怡民

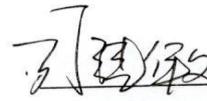
  
姜跃刚

  
陈林

全体高管：

  
顾建荣

  
徐珑

  
司徒伊文

苏州智能交通信息科技股份有限公司

2016年8月9日



## 第五节有关声明

### 一、主办券商声明

本公司已对公开转让说明书进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

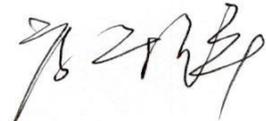
法定代表人：



项目负责人：



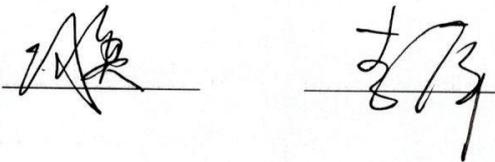
项目小组成员：



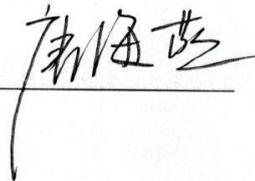
## 二、律师事务所声明

本机构及经办律师已阅读公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的法律意见书无矛盾之处。本机构及经办人员对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的专业报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办律师签名：



律师事务所负责人签名：



盖章：江苏益友天元律师事务所

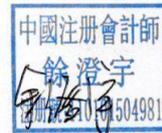


2016年8月9日

### 三、会计师事务所声明

本机构及签字注册会计师已阅读苏州智能交通信息科技股份有限公司公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的审计报告无矛盾之处。本机构及经办人员对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的专业报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办注册会计师签字：



会计师事务所负责人签字：



盖章：

中兴财光华会计师事务所（特殊普通合伙）



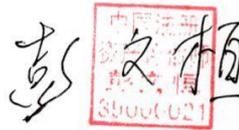
2016年8月9日

#### 四、资产评估机构声明

本机构及经办人员签字注册资产评估师已阅读苏州智能交通信息科技股份有限公司公开转让说明书，确认公开转让说明书与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及经办人员对申请挂牌公司在公开转让说明书中引用的专业报告的内容无异议，确认公开转让说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

经办评估师签字：

  
郭文柏  
21000674

  
郭文柏  
Struot-021

评估机构负责人签字：

  
郭文柏

盖章：中瑞国际资产评估（北京）有限公司



2016年8月9日

## 第六节附件

以下附件于全国股份转让系统指定信息网站披露。

一、主办券商推荐报告

二、财务报表及审计报告

三、法律意见书

四、公司章程

五、全国股份转让系统公司同意挂牌的审查意见及中国证监会核准文件

六、其他与公开转让有关的重要文件（无）