粤运交通
Yueyun Transportation

广东粤运交通股份有限公司

Guangdong Yueyun Transportation Company Limited

（广州市白云区机场路 1731-1735 号 8 楼）

首次公开发行 A 股股票招股说明书

（申报稿）

保荐人（主承销商）

中信证券股份有限公司
CITIC Securities Company Limited

广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

本公司的发行申请尚未得到中国证监会核准。本招股说明书（申报稿）不具有据以发行股票的法律效力，仅供预先披露之用。投资者应当以正式公告的招股说明书作为投资决定的依据。

本次发行概况

发行股票类型	人民币普通股（A 股）	每股面值：1.00 元
发行股数	不超过 8,887.20 万股	每股发行价格：【】元
发行后总股本	不超过 88,871.98 万股 其中：A 股为不超过 68,171.98 万股，H 股为 20,700.00 万股	预计发行日期：【】年【】月【】日
拟上市的证券交易所	深圳证券交易所	
本次发行前股东所持股份限售安排、股东对所持股份自愿锁定承诺	公司控股股东广东省交通集团有限公司承诺： “（1）粤运交通首次公开发行 A 股股票并上市之日起三十六个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接或间接持有的粤运交通首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由粤运交通回购本公司直接或间接持有的该等股份。 （2）粤运交通首次公开发行 A 股股票并上市之日起六个月内，如粤运交通 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于 A 股发行价，或者 A 股上市后六个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，则本公司持有粤运交通股票的锁定期限自动延长 6 个月。 （3）在前述锁定期届满后二年内，本公司每年减持股份总数不超过本公司持有的粤运交通股份总数的 20%。”	
保荐机构（主承销商）	中信证券股份有限公司	
招股说明书签署日期	【】年【】月【】日	

发行人声明

发行人及全体董事、监事、高级管理人员承诺招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

公司负责人和主管会计工作的负责人、会计机构负责人保证招股说明书及其摘要中财务会计资料真实、完整。

保荐人承诺因其为发行人首次公开发行股票制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，将先行赔偿投资者损失。

中国证监会、其他政府部门对本次发行所做的任何决定或意见，均不表明其对发行人股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或者保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，股票依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

投资者若对本招股说明书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

重大事项提示

公司特别提请投资者注意，在做出投资决策之前，务必仔细阅读本招股说明书“第四节 风险因素”的全部内容，并特别关注以下事项：

一、关于发行新股的安排

2018年7月31日，本公司召开股东特别大会及类别股东大会，审议通过了《关于本公司在境内首次公开发行人民币普通A股股票并在深圳证券交易所中小板上市方案的议案》等与本次发行相关的议案，确定发行方案如下：

发行的A股总数将不超过88,871,977股。A股发行项下的A股总数将不超过A股发行上市后本公司总股本的10%。

二、本次发行前滚存利润的分配安排

根据公司2018年7月31日股东特别大会决议，公司对于本次发行前滚存利润的分配安排如下：

A股发行完成前，本公司可以根据董事会制定并由股东大会审议批准的利润分配方案进行利润分配；在A股发行完成后，公司于A股发行前滚存的未分配利润由A股发行完成后新老股东按各自持股比例共同享有。

三、股东回报规划

为进一步规范和完善公司的利润分配政策，增强利润分配的透明度，保证投资者分享公司的发展成果，引导投资者形成稳定的回报预期，结合公司实际情况，公司2018年5月8日召开的董事会和2018年7月31日召开的股东特别大会审议通过了《广东粤运交通股份有限公司A股发行后三年股东分红回报规划方案》，其主要内容如下：

（一）股东分红回报考虑因素及原则

公司着眼于长远和可持续发展，在综合考虑公司实际情况、发展规划、股东要求和意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素基础上，充分考虑公司目前及未来盈利规模、现金流量状况、发展所处阶段、资金需求、融资计划等情况，建立对投资者持

续、稳定、科学的回报规划与机制，从而对股利分配做出制度性安排，以保证股利分配政策的连续性和稳定性。

（二）股东分红回报基本原则

1、公司将实行持续稳定的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展；

2、在保证公司业务正常经营和发展的前提下，坚持现金分红为主的原则。

（三）上市后三年内股东分红回报计划

1、分红方式及间隔

公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合等方式进行分红， 公司优先采用现金方式分配利润。

在符合分红条件的情况下，公司每年度至少进行一次利润分配，保证公司业务正常经营和发展的前提下可以进行中期利润分配。

2、分红条件及比例

公司董事会综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出具体现金分红政策：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%。

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

“重大资金支出安排”是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买资产累计支出达到或超过公司最近一次经审计净资产的10%。

除特殊情况外，公司当年税后利润在弥补累计亏损（如有）、计提法定与任意公积金后，优先采取现金方式派付股息，现金分派比例不少于当年可供分配利润的40%。采用股票股利进行利润分配的，应当考虑公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

如发生下述特殊情况，公司可不进行现金股利分配：

1）审计机构对公司的该年度财务报告出具非标准无保留意见的审计报告。

2）当年经营性现金流净额为负值。

3）公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。

（四）股东分红回报决策机制

公司董事会在利润分配方案论证过程中，需要与独立董事充分讨论，在考虑对全体股东持续、稳定、科学的回报的基础上，认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，形成利润分配预案，并由独立董事发表明确意见。

股东大会对现金分红具体方案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

如公司因经营需要，有重大资金支出安排等事项发生（募集资金项目除外），对公司章程确定的现金分红政策进行调整或者变更的，应在年度报告中披露具体原因以及独立董事的明确意见，变更后的利润分配预案提交年度股东大会审议。公司董事会未做出现金利润分配方案的，应当在定期报告中披露未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途，独立董事应当对此发表独立意见。

（五）股东分红回报规划制定及调整周期

公司至少每三年重新审阅一次股东分红回报规划，对公司股利分配具体政策做出适当且必要的调整，确定该时段的股东回报计划，并由公司董事会结合具体经营数据制订具体的年度或中期分红方案。

四、关于股份锁定与减持意向的承诺

控股股东交通集团承诺如下：

“1、自本承诺函出具之日至粤运交通完成首次公开发行 A 股股票并上市，本公司不减持所持有的粤运交通股份。

2、粤运交通首次公开发行 A 股股票并上市之日起三十六个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接或间接持有的粤运交通首次公开发行A股股票前已发行的股份，也不由粤运交通回购本公司直接或间接持有的该等股份。粤运交通首次公开发行 A 股股票并上市之日起六个月内，如粤运交通 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于 A 股发行价，或者 A 股上市后六个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，则本公司持有粤运交通股票的锁定期限自动延长 6 个月。若粤运交通股票在上述期间发生派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，发行价应相应调整。

3、在前述锁定期届满后二年内，本公司每年减持股份总数不超过本公司持有的粤运交通股份总数的 20%。本公司将通过证券交易所集中竞价交易系统、大宗交易系统或协议转让等合法方式减持粤运交通 A 股股票，并依法履行必要的审批程序和信息披露义务，提前将减持意向及拟减持数量等信息通知粤运交通，由粤运交通及时予以公告，自公告之日起 3 个交易日后方可减持股份。减持价格不低于粤运交通首次公开发行 A 股的发行价。

4、如本公司违反上述承诺，违规操作收益将归粤运交通所有。如本公司未将违规操作收益上交粤运交通，则粤运交通有权扣留应付粤运交通现金分红中与本公司应上交粤运交通的违规操作收益金额相等的部分。”

五、稳定股价预案

2018 年 7 月 31 日，公司股东特别大会审议通过了《广东粤运交通股份有限公司股价稳定预案》，主要内容如下：

（一）启动股价稳定措施的具体条件

自粤运交通首次公开发行人民币普通股股票（A 股）并上市之日起三年内，如粤

运交通A股股票连续20个交易日的收盘价均低于最近一期经审计的每股净资产值(公司最近一期审计基准日后，因派息、送股、资本公积转增股本、增发、配股或缩股等事项导致公司净资产值或股份总数发生变化的,则每股净资产值相应进行调整,下同)，非因不可抗力，则在符合相关法律法规和本公司上市地上市规则规定且公司股份分布符合上市条件的前提下，控股股东、本公司及董事（本预案中的“董事”是指在粤运交通领薪的董事，不包括独立董事和不从本公司领薪的董事，下同）及高级管理人员（本预案中的“高级管理人员”定义与《公司章程》中的高级管理人员定义相同）等相关主体将启动稳定公司股价的措施。上述第20个收盘价低于公司每股净资产的交易日为触发稳定股价措施日（以下简称“触发日”）。

触发日后，公司股票连续5个交易日的收盘价均高于最近一期经审计的每股净资产时，则可中止实施本阶段股价稳定措施。中止实施股价稳定措施后，如再次出现公司股票连续20个交易日的收盘价均低于最近一期经审计的每股净资产时,则应继续实施股价稳定措施。

（二）股价稳定的具体措施

1、控股股东在触发日后的10个交易日内，应就其是否有增持粤运交通股票的具体计划书面通知公司并由公司进行公告，如有具体计划，应披露拟增持的实施时间、数量范围、价格区间、完成时间等信息，且该次计划增持总金额不得低于2,000万元。

2、如控股股东未能如期公告前述具体增持计划或明确表示未有增持计划，则公司董事会应在触发日次日起10个交易日内制订并公告公司稳定股价方案;如控股股东超过公告的增持计划的实施时间但未实施的，则公司董事会应在控股股东公告的增持计划实施期满日次日起10个交易日内制订并公告公司股价稳定的具体方案,包括但不限于公司通过交易所集中竞价交易方式回购公司股票的方案或符合相关法律法规和公司上市地上市规则规定的其他方案。稳定股价方案中应披露拟回购股票的数量范围、价格区间、完成时间等信息，且该次计划回购总金额不得低于2,000万元。该股份回购计划须由公司召开临时股东大会、类别股东会议审议，且控股股东承诺投赞成票。

3、如公司董事会未能如期公告前述股价稳定方案，在符合相关法律法规和本公司上市地上市规则规定的前提下，董事、高级管理人员应在董事会应公告但未公告公司稳定股价方案之日的次日起10个交易日内公告增持公司A股方案；如董事会公告的

公司股价稳定方案未能通过股东大会和/或类别股东会议，在符合相关法律法规和本公司上市地上市规则的前提下，董事、高级管理人员应在公司股价稳定方案未能通过股东大会和/或类别股东会议之日的次日起10个交易日内公告增持公司A股方案。董事、高级管理人员应在公告后10个交易日内（如期间存在N个交易日限制董事、高级管理人员直接或间接买卖股票，则董事、高级管理人员增持期顺延为N+10交易日内）将不低于上一年度从公司取得薪酬总额（税后）的20%用于增持公司A股股份。

在履行完毕前述三项股价稳定措施后的6个月内，控股股东、公司及其董事及高级管理人员的增持或回购义务自动解除。从履行完毕前述三项股价稳定措施后的6个月届满后，如粤运交通股票价格连续20个交易日的收盘价均低于最近一期经审计的每股净资产，则控股股东、公司及其董事及高级管理人员的股价稳定义务将按照前述顺序自动产生。

控股股东、公司、董事及高级管理人员在实施其股价稳定方案时，应按照公司股票上市地上市规则及其他适用的监管规定履行相应的信息披露义务。

（三）相关惩罚措施

1、对于控股股东，如未按照上述规定制订或实施其股价稳定价方案，则粤运交通应将与控股股东履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留，用于粤运交通实施股价稳定方案，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权；如控股股东对公司董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则公司应将与控股股东履行其增持义务相等金额的应付控股股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，控股股东丧失对相应金额现金分红的追索权。

2、如粤运交通董事会未能制订或实施需由公司实施的股价稳定方案，董事会应向投资者说明具体原因，公司根据相关法律法规、公司上市地上市规则规定及监管部门的要求承担相应责任。

3、粤运交通董事、高级管理人员应主动实施股价稳定方案，如个人未能按本预案的相关约定履行其增持义务，对于持有公司股份的董事、高级管理人员，则粤运交通应将与其履行增持义务相等金额的应付股东现金分红予以截留用于下次股份回购计划，现金分红不足履行增持义务金额的，则补充截留工资薪酬用于下次股份回购计划；

对于未持有公司股份的董事、高级人管理人员，则粤运交通应将与其履行增持义务相等金额的工资薪酬予以截留用于下次股份回购计划。如个人在任职期间连续两次未能主动履行其增持义务，由控股股东或粤运交通董事会提请股东大会同意更换相关董事，由粤运交通董事会提请解聘相关高级管理人员。

4、如因粤运交通股票上市地上市规则等证券监管法规对于社会公众股股东最低持股比例的规定导致控股股东、粤运交通、董事及高级管理人员在一定时期内无法履行其增持或回购义务的，相关责任主体可免于前述惩罚，但亦应积极采取其他措施稳定股价。

（四）其他说明

1、本预案自公司完成首次公开发行A股股票并上市后自动生效，有效期三年。

2、在本预案有效期内，粤运交通新聘任的董事、高级管理人员应履行本预案规定的董事、高级管理人员义务。对于粤运交通拟聘任的董事、高级管理人员，应在获得提名前书面同意履行前述义务。

六、摊薄即期回报及填补措施

（一）公司应对本次发行后摊薄即期回报的措施

为了维护广大投资者的利益，降低即期回报被摊薄的风险，增强对股东利益的回报，公司拟采取多种措施填补被摊薄的即期回报。

1、积极稳妥推动募集资金使用，实现项目预期收益

本次发行募集资金将用于高速公路服务区及加油站投资、道路客运及配套服务业务建设、高速传媒业务拓展和信息化管理平台建设四个方面，符合国家相关的产业政策以及公司未来整体战略发展方向，具有良好的市场发展前景和经济效益。本次发行募集资金到位前，公司将积极调配资源，提前实施募投项目的相关工作；本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募投项目建设。本次募集资金投资项目的实施将进一步增强公司在道路客运和服务区运营等领域的市场声誉和份额，提升公司核心竞争力，增加公司新的利润增长点和盈利水平，为公司未来一段时期的发展奠定坚实的基础。

综上所述，本次发行募集资金的使用将保证公司未来经营业绩的稳定增长，进一

步提升公司的长期盈利能力。

2、加强经营管理，实现战略目标

公司已是广东省内道路出行服务的龙头企业，市场占有率第一，未来将继续加强经营管理，提高经营效率，增强创新能力和核心竞争力，继续扩大市场份额。本次A股发行后，公司将充分利用资本市场的平台，加强服务区资源的深入挖掘，提升服务区的商业价值；继续坚持并购-整合-增长的发展模式的同时，通过优化线路和运力、回收自营、以及利用信息化和互联网平台，进一步提升客运业务的效率和盈利能力，以实现公司的发展规划和战略目标。

3、强化募集资金管理，保证募集资金合理规范使用

公司已根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《上市公司监管指引第2号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等境内上市地法律法规和公司章程的有关规定制定《广东粤运交通股份有限公司募集资金管理办法》。根据该办法，本次发行募集资金将存放于董事会指定的募集资金专项账户中；并由保荐机构、托管银行、公司共同监管募集资金按照承诺用途和金额使用，实施募集资金三方监管制度。其中保荐机构需要每季度对募集资金使用情况进行实地检查；同时，公司也需定期对募集资金进行内部审计、配合保荐机构和监管银行对募集资金使用的情况进行检查和监督。

通过募集资金管理制度的制定和实施，可保证本次发行后募集资金按照承诺的用途积极稳妥的使用，进一步确保公司股东的长期利益。

4、完善利润分配政策，强化投资者回报机制

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(证监发[2012]37号)和《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》(证监会公告[2013]43号）的要求，公司进一步完善和细化了利润分配政策。公司在充分考虑对股东的投资回报并兼顾公司的成长与发展的基础上，对公司上市后适用的《公司章程》中有关利润分配的条款内容进行了细化。同时公司结合自身实际情况制订了《广东粤运交通股份有限公司 A 股发行后三年股东分红回报规划方案》。上述制度的制订完善，进一步明确了公司分红的决策程序、机制和具体分红比例，将有效地保障全体股东的合理投

资回报。

（二）公司董事、高级管理人员对公司本次首次公开发行股票摊薄即期回报采取填补措施的承诺

公司董事、高级管理人员，就填补回报措施切实履行承诺如下：

“1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或个人输送利益,也不采用其他方式损害粤运交通利益。

2、本人承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。

3、本人承诺不动用粤运交通资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。

4、本人承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与粤运交通填补回报措施的执行情况相挂钩。

5、本人承诺拟公布的粤运交通股权激励的行权条件与粤运交通填补回报措施的执行情况相挂钩。”

七、关于本次发行的相关承诺事项

（一）信息披露责任承诺

发行人承诺：“1、粤运交通招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断粤运交通是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部A股股票。国务院证券主管部门或司法机关认定粤运交通招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的20个交易日内，本公司应就回购计划进行公告，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，公司回购本公司股份的还应经公司股东大会批准。股份回购义务触发之日起6个月内（简称“窗口期”）完成回购，回购价格不低于本次发行A 股的发行价格与银行同期活期存款利息之和；期间公司如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，回购底价相应进行调整。2、粤运交通招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将依法赔偿投资者损失。3、本公司若未能履行上述承诺，则本公司将按有关法律、法规的规定及监管部门的要求承担相应的责任；同时，若因本公司未履行上述承诺致使投资者在证券交易中遭受损失且相关损失数额经司法

机关以司法裁决形式予以认定的，本公司将自愿按相应的赔偿金额冻结自有资金，以为本公司需根据法律法规和监管要求赔偿的投资者损失提供保障。”

公司控股股东交通集团承诺：“1、若证券监管部门、证券交易所或司法机关等有权机关认定粤运交通首次公开发行A股股票招股说明书及其摘要有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，导致对判断粤运交通是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响，本公司将督促粤运交通依法回购本次发行的全部新股。2、若证券监管部门、证券交易所或司法机关等有权机关认定粤运交通首次公开发行A股股票招股说明书及其摘要有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将依法赔偿投资者损失。如本公司非因不可抗力原因导致未能履行上述承诺，本公司将按相应的赔偿金额冻结自有资金提供赔偿保障。”

发行人董事、监事、高级管理人员承诺：“1、粤运交通首次公开发行A股股票招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本人对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。2、若证券监管部门、证券交易所或司法机关等有权机关认定粤运交通首次公开发行A股股票招股说明书及其摘要有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将依法赔偿投资者损失。3、上述承诺不会因为本人职务的变更或离职等原因而改变或无效。”

（二）中介机构关于文件虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的承诺

保荐机构中信证券承诺:“本公司已对广东粤运交通股份有限公司招股说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。本公司为广东粤运交通股份有限公司首次公开发行股票制作、出具的文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的情形；若因本公司为发行人首次公开发行股票制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的情形，给投资者造成损失的，将依法先行赔偿投资者损失。”

发行人律师北京市嘉源律师事务所承诺:“如本所为发行人首次公开发行人民币普通股（A股）股票并上市制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，承诺人将根据中国证监会或人民法院等有权部门的最终处理决定或生效判决，依法赔偿投资者损失。该承诺为本所真实意思表示，本所自愿接受监管机构、自律组织及社会公众的监督，若违反上述承诺，本所将依法承担相应责任。”

审计机构和验资机构毕马威华振承诺:“本所为广东粤运交通股份有限公司首次公开发行A股股票出具的报告的真实性、准确性和完整性依据有关法律法规的规定承担相应的法律责任,包括如果本所出具的上述报告有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,给投资者造成损失的,将依法赔偿投资者损失。”

资产评估机构广东联信资产评估土地房地产估价有限公司承诺:“本次发行并上市过程中,因本公司为发行人首次公开发行制作、出具的文件有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,给投资者造成损失,并已由有权部门作出行政处罚或人民法院作出相关判决的,本公司承诺将依法赔偿投资者的实际损失。”

(三)承诺主体未履行承诺的约束措施

发行人承诺:“若相关承诺未能履行、明确已无法履行或无法按期履行的,本公司将采取如下措施:1、及时、充分披露承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因。2、提出补充承诺或替代承诺,以尽可能保护本公司及投资者的权益。3、将上述补充承诺或替代承诺提交本公司股东大会审议。4、本公司违反承诺给投资者造成损失的,将依法对投资者进行赔偿。5、本公司在相关承诺中已明确了约束措施的,以相关承诺中的约束措施为准。”

控股股东交通集团承诺:“1、本公司将严格履行本公司就本次发行所作出的所有公开承诺事项,积极接受社会监督。2、如本公司承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行(因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本公司无法控制的客观原因导致的除外),本公司将采取以下措施:(1)及时、充分通过粤运交通披露相关承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因,并向粤运交通股东公开道歉。(2)向粤运交通及其股东提出补充承诺或替代承诺,以尽可能保护粤运交通及其股东的权益。(3)将上述补充承诺或替代承诺提交粤运交通股东大会审议。(4)因未履行相关承诺事项而获得收益(如有)的,所获得收益归粤运交通所有。(5)因未履行相关承诺事项给粤运交通及其股东造成损失的,将依法对粤运交通及其股东进行赔偿。3、如因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本公司无法控制的客观原因导致本公司承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行,本公司将采取以下措施:(1)及时、充分通过粤运交通披露相关承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因。(2)向粤运交通及其股东提出补充承诺或替代承诺,以尽可能保护

粤运交通及其股东的权益。”

发行人董事、监事、高级管理人员承诺：“1、本人将严格按照本人在粤运交通首次公开发行A股股票并上市过程中所作出的各项承诺履行相关义务和责任。 2、如本人未能履行、确已无法履行或无法按期履行（因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本人无法控制的客观原因导致的除外)各项 承诺履行的相关义务和责任的，本人将采取以下措施：（1）如本人未能履行公开承诺事项的，本人应当向粤运交通说明原因，并由粤运交通在中国证券监督管理委员会指定媒体上公开披露本人未履行公开承诺事项的具体原因，并向股东和社会公众投资者道歉。（2）本人应依法向粤运交通及其投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护粤运交通及其投资者的合法权益。（3）本人违反本人承诺给粤运交通或投资者造成损失的，将依法对粤运交通或投资者进行赔偿。3、如因相关法律法规、政策变化、自然灾害及其他不可抗力等本人无法控制的客观原因导致本人承诺未能履行、确已无法履行或无法按期履行的，本人将采取以下措施：（1）通过粤运交通及时、充分披露本人承诺未能履行、无法履行或无法按期履行的具体原因。(2)向粤运交通及其投资者提出补充承诺或替代承诺，以尽可能保护粤运交通及其投资者的权益。（3）本人在作出的各项承诺事项中已提出具体约束措施的，按照本人在该等承诺中承诺的约束措施履行。”

（四）关于避免同业竞争的承诺

控股股东交通集团就避免同业竞争承诺如下：

“一、截至本承诺函出具之日，除本承诺函第三项披露的涉及同业竞争事项外，本公司及本公司控制的其他下属企业没有，将来也不从事与粤运交通及其子公司现有主营业务相同或相似的生产经营活动，本公司及本公司控制的其他下属企业也不会通过投资于其他经济实体、机构、经济组织从事或参与和粤运交通及其子公司现有主营业务相同的竞争性业务。

二、就避免同业竞争事项，本公司已与粤运交通签署了《不竞争协议》(包括其不时修订的补充协议）以及《优先经营权协议》(包括其不时修订的补充协议)，本公司承诺将继续严格执行前述协议的相关约定。

三、截至本承诺函出具之日，就本公司与粤运交通涉及的同业竞争业务，本公司

确认及承诺如下：

1、关于客运业务

（1）关于威盛运输企业有限公司（以下简称“威盛运输”）

威盛运输系本公司控制的境外企业，其主要经营往来香港及广东省两地跨境货运及客运业务。

为避免跨境客运业务的同业竞争事宜，威盛运输已与粤运交通控股子公司粤港汽车运输联营有限公司（香港）（以下简称“粤港运输”）分别签署了关于跨境客运指标的《承包经营合同》以及跨境货运指标的《承包经营合同》，明确威盛运输仅从事跨境货运业务，其跨境客运业务均通过前述承包经营合同由粤港运输进行运营，故就该等跨境客运业务，威盛运输与粤运交通不存在实质性竞争。

（2）关于岐关车路有限公司（以下简称“岐关车路”）及广东省拱北汽车运输有限责任公司（以下简称“拱北汽运”）

岐关车路、拱北汽运为本公司下属企业，该两家公司主要经营在往来珠海及澳门的班车客运和旅游客运，并从事在珠海地区的客运站业务。

为避免同业竞争，本公司已分别与粤运交通以及岐关车路、拱北汽运签署了《关于岐关车路有限公司的委托管理合同》以及《关于广东省拱北汽车运输有限责任公司的委托管理合同》，本公司已将持有岐关车路 100%股权、拱北汽运 100%股权委托粤运交通经营管理。

同时，为进一步规范该等事项，本公司承诺在粤运交通上市之日起 3 年内将岐关车路以及拱北汽运涉及的符合香港及中国境内两地上市条件的相关资产注入粤运交通。

（3）关于潮州市粤运汽车运输有限公司（以下简称“潮州粤运”）

潮州粤运为本公司下属企业，该公司主要经营潮州客运业务。

为避免同业竞争，本公司下属企业广州粤运投资管理有限公司（以下简称“广州粤投”）已与粤运交通签署了《委托管理协议》，广州粤投已将持有潮州粤运 100%股权委托粤运交通经营管理。

为进一步规范该等事项，本公司承诺自潮州粤运扭亏为盈之日起3年内将符合香港及中国境内两地上市条件的潮州粤运相关资产注入粤运交通。

2、关于站场业务

深圳粤运投资发展有限公司（以下简称“深圳粤运”）为本公司下属企业，该公司主要经营深圳粤运文锦渡汽车客运站业务。

为避免同业竞争，本公司下属企业广州粤投与粤运交通签署了《委托管理协议》，广州粤投已将持有的深圳粤运80%股权委托粤运交通经营管理。委托管理期满后，本公司承诺将督促下属企业继续将其持有的深圳粤运80%股权委托粤运交通或其控股子公司经营管理。

四、本承诺函自出具之日起至发生以下情形时终止（以较早为准）：

1、粤运交通终止上市（但任何原因以致粤运交通的股票暂停买卖者除外）；

2、本公司按照中华人民共和国有效的法律、法规或其他规范性文件以及香港及中国境内两地上市规则不再认定为粤运交通的控股股东。

五、本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本承诺函所赋予的义务和责任，本公司将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的违约责任。”

（五）关于规范及减少关联交易的承诺

控股股东交通集团就规范及减少关联交易承诺如下：

“1、本公司将充分尊重粤运交通的独立法人地位，保障粤运交通独立经营、自主决策，确保粤运交通的业务独立、资产完整、人员独立、财务独立；本公司将规范并尽最大的努力减少与粤运交通及其下属企业之间发生的关联交易。

2、本公司及本公司控制的企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用、挪用粤运交通及其下属企业资金，也不要求粤运交通及其下属企业为本公司及本公司控制的其他企业进行违规担保。

3、如果粤运交通及其下属企业与本公司及本公司控制的企业发生不可避免的关联

交易，本公司将促使该等交易按照国家有关法律法规的要求，严格执行粤运交通公司章程和关联交易决策制度中所规定的决策权限、决策程序、回避制度等内容，充分发挥监事会、独立董事的作用，并认真履行信息披露义务，保证遵循市场交易的公开、公平、公允原则及正常的商业条款进行交易。

4、本承诺函自出具之日起至发生以下情形时终止（以较早为准）：

（1）粤运交通终止上市（但任何原因以致粤运交通的股票暂停买卖者除外）；

（2）本公司按照中华人民共和国有效的法律、法规或其他规范性文件以及香港及中国境内两地上市规则不再认定为粤运交通的控股股东。

5、本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本承诺函所赋予的义务和责任，本公司将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的法律责任。”

八、特别风险提示

公司提醒投资者认真阅读招股说明书“风险因素”章节，特别提醒投资者注意“风险因素”中的下列风险：

（一）安全事故风险

公司的主营业务为道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务相关业务，安全事故风险主要集中在两个方面：道路客运交通安全事故风险以及高速公路服务区、汽车客运站安全事故风险。

1、道路客运交通安全事故风险

道路客运交通安全事故风险是道路客运企业面临的最主要的日常风险之一，该行业的运营特点导致了此类风险较难管理且无法完全避免。道路客运交通安全事故会影响客运企业的正常运行，同时，虽然公司购买了相关保险以减少道路交通事故带来的经济损失，但保险并不一定能完全覆盖所有损失，因此公司仍然面临因道路客运交通安全事故发生而承担相应经济赔偿的风险。另外，重大道路交通事故不仅会造成不良社会影响，对公司的声誉带来负面影响，公司还可能因此受到监管部门的行政处罚。

虽然公司一直以来秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针和“齐抓共管”的安全管理思路，建立了健全的安全生产管理责任体制，对车辆和人员均进行管理，全面落实安全生产责任制，建立了安全生产长效机制，防止和减少生产安全事故，报告期内，公司安全生产情况总体正常，但公司仍然面临道路交通事故风险。

2、高速公路服务区、汽车客运站安全事故风险

大型公共场所中人员大量聚集，往往容易带来安全事故隐患，一旦事故发生不仅会带来人员伤亡、财产损失更会引起负面社会效应。高速公路服务区与汽车客运站是旅客集散地，高速公路服务区为旅客提供休息、餐饮等服务，汽车客运站集售票、进站、安检、候车、检票、乘客上下车以及出站等功能为一体，二者具有客流量大、人员流动性强、设施设备众多以及建筑结构复杂等特点，因此易发踩踏事故、火灾事故、爆炸事故等安全事故。开放型的综合大厅进出站及候车模式本身并不利于旅客管理，旅客因素、工作人员因素、天气因素、设备因素、管理因素都有可能导致汽车客运站安全事故风险。虽然公司制订了一系列规章制度规范高速公路服务区和客运站的运营和管理，重视加强管理人员素质和风险防范意识，且在报告期内，公司并没有发生高速公路服务区或汽车客运站安全事故，但由于公司拥有的高速公路服务区及客运站数量较多，且高速公路服务区及客运站安全事故具有一定的不可预见性，公司仍面临高速公路服务区及客运站安全事故风险。

（二）铁路、城际轨道交通、网约车、私家车客运业竞争风险

道路客运是公司重要的主营业务之一。随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路和城际轨道交通对道路运输的冲击日益增加，加之网约车的兴起和私家车的普及，道路客运市场受到挤压，公司客运汽车灵活性的优势逐渐缩小，因此业务增长面临高速铁路、城际轨道交通、网约车、私家车等其他出行方式业务竞争的风险。

1、网约车、私家车客运竞争风险

随着居民生活水平的提高，我国私家车保有量逐渐提升。根据国家统计局发布的《中华人民共和国2017年国民经济和社会发展统计公报》，2017年年末全国民用汽车

保有量 21,743 万辆（包括三轮汽车和低速货车 820 万辆），比上年末增长 11.8%，其中私人轿车 11,416 万辆，增长 12.5%。广东省统计局发布的《2017 年广东国民经济和社会发展统计公报》显示，2017 年年末广东全省民用汽车保有量 1,894.94 万辆，比上年末增长 13.1%，其中，私人轿车 1,054.56 万辆，增长 12.2%。随着私家车的普及，越来越多的居民将会选择以自驾的方式出行及旅游。自驾出行时间灵活，且可以实现点对点连接，虽然成本相对较高，但随着我国居民可支配收入的进一步提高，私家车出行占居民出行的比重将会进一步提升。

近年来，网约车的兴起不仅改变了人们的出行习惯，在一定程度上也挤占了汽车客运市场份额。相较于传统客运班车，网约车具有乘车地点灵活，时间自主以及智能手机移动端操作便捷等优势，不同的车型也能满足不同乘客的需求。网约车与高铁结合则可以最为直接地解决乘客“最后一公里”的难题，因此网约车的发展给道路客运造成了一定影响。虽然公司在客运业务中更加关注乘客多元化以及个性化的需求，业已进行了网约车牌照的申请，积极推进网约车业务的发展，同时注重车站商业综合体建设，开发客运包车等新兴个性化业务，但仍无法避免公司以外品牌网约车和私家车带来的客运竞争风险。

2、铁路、城际轨道交通客运竞争风险

我国铁路网建设正处于高速发展阶段，根据《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》， 2020 年广东省铁路运营总里程将达 5,500 公里，以高速铁路为骨干的铁路网络基本形成，高速铁路运营里程达 2,000 公里，实现市市通高速铁路，与各陆路相邻省（区）均有高速铁路连接，铁路出省通道由 13 条增加到 17 条；城际铁路运营里程达 650 公里，珠三角城际铁路网覆盖珠三角九市及清远市区。城市轨道交通运营里程达 1,100 公里，广州、深圳等中心城市轨道交通网基本建成。由于铁路客运具有运输时间短、舒适性强、安全性高以及受天气影响小等特点，随着广东省铁路网的逐步完善，公司道路客运业务将会受到一定影响。

（三）政策风险

为确保旅客出行安全，国家和地方政府部门针对道路运输行业出台了一系列法规和监管政策，道路运输企业在经营过程中需要严格遵守相关规定。公司目前的经营符合国家和地方有关交通运输方面的法律法规，近年来公司也在积极响应国家道路客运

相关产业政策，积极推进规模化、集约化、公司化经营，不断提高道路客运自营比重。2018年9月5日,广东省交通厅就公司及其下属企业道路运输经营合法性情况出具《确认函》，认为“广东粤运交通股份有限公司及其下属企业从事道路运输经营以来，规章制度健全，经营管理规范，车辆营运证件权属单位清晰，经营情况符合《中华人民共和国道路运输条例》《广东省道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》等法律法规及我厅相关规定。截至本函出具之日，我厅未发现广东粤运交通股份有限公司及其下属企业存在挂靠经营、严重违反道路运输法律法规及受到重大行政处罚的情况”。虽然公司目前经营符合国家和地方各项规定，但如果未来国家或地方政府出台新的或者更为严厉的行业监管政策，可能会对公司的正常经营带来一定影响。

另外，随着国家对环境保护、安全生产的愈加重视，未来可能就环境保护及安全生产等方面出台新的或者更为严格的规定或政策，要求公司进一步加大环保以及安全生产方面的投入，从而增加公司的成本，短期内给公司业绩带来一定影响。

目 录

本次发行概况 2
发行人声明 3
重大事项提示 4
一、关于发行新股的安排 4
二、本次发行前滚存利润的分配安排 4
三、股东回报规划 4
四、关于股份锁定与减持意向的承诺 7
五、稳定股价预案 7
六、摊薄即期回报及填补措施 10
七、关于本次发行的相关承诺事项 12
八、特别风险提示 18
目 录 22
第一节 释义 28
一、一般性释义 28
二、专业性释义 31
第二节 概览 33
一、发行人简介 33
二、控股股东、实际控制人简介 33
三、主要财务数据和财务指标 34
四、本次发行情况 36
五、募集资金用途 36
第三节 本次发行概况 37
一、本次发行基本情况 37
二、本次发行的有关当事人 37
三、发行人与本次发行有关中介机构的关系 39
四、与本次发行上市有关的重要日期 40
第四节 风险因素 41
一、安全事故风险 41

二、铁路、城际轨道交通、网约车、私家车客运业竞争风险.....42
三、政策风险.....43
四、募投项目实施风险.....44
五、油价波动风险.....44
六、业务扩张导致的管理风险及高级人才短缺风险.....44
七、劳动力成本上升风险.....45
八、区域性经营风险.....46
九、净资产收益率下降风险.....46
十、控股型公司架构风险.....46
十一、自然灾害风险.....47
十二、瑕疵土地、房产的相关风险.....47
十三、控股股东控制风险.....48
十四、股票价格波动的风险.....48
第五节 公司基本情况.....49
一、公司基本情况.....49
二、发行人的改制重组情况.....49
三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组情况.....51
四、发行人设立以来历次验资情况.....65
五、发行人的股权结构及组织结构.....67
六、发行人控股、参股子公司的简要情况.....70
七、发起人、持有发行人5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况.....163
八、发行人股本情况.....181
九、发行人发行内部职工股情况.....182
十、发行人内资股的工会持股、职工持股会持股、信托持股、委托持股的情况182
十一、员工及其社会保障情况.....182
十二、发行人主要股东及董事、监事、高级管理人员的承诺及其履行情况.....184
第六节 业务和技术.....189
一、公司的主营业务及其变化情况.....189
二、公司所处行业的基本情况.....195

三、公司在行业中的竞争地位.....211
四、公司主营业务的具体情况.....213
五、公司拥有的固定资产及无形资产情况.....226
六、公司拥有的资质情况.....389
七、公司拥有的特许经营经营权情况.....404
八、公司境外生产经营的情况.....405
九、质量控制情况.....407
十、安全生产情况.....408
第七节 同业竞争与关联交易 414
一、公司独立经营情况.....414
二、同业竞争.....415
三、关联方及关联关系.....438
四、关联交易情况.....439
五、关联交易对公司财务状况和经营成果的影响.....470
六、规范关联交易的制度安排.....472
七、报告期内关联交易的执行情况及独立董事意见.....476
八、公司减少和规范关联交易的措施.....481
第八节 董事、监事、高级管理人员与核心技术人员 483
一、董事、监事、高级管理人员的简要情况.....483
二、董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有公司股份及其变动情况.....492
三、董事、监事、高级管理人员的其他对外投资情况.....492
四、董事、监事、高级管理人员薪酬情况.....492
五、董事、监事、高级管理人员兼职情况.....494
六、董事、监事、高级管理人员相互之间存在的亲属关系.....497
七、董事、监事、高级管理人员签定的协议、作出的重要承诺及履行情况.....497
八、董事、监事、高级管理人员的任职资格.....498
九、董事、监事、高级管理人员近三年变动情况.....498
第九节 公司治理 502
一、股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书制度的建立健全及运行

情况.....502
二、发行人近三年内违法违规情况.....520
三、发行人近三年资金占用及关联担保情况.....524
四、发行人内部控制制度情况.....524
第十节 财务会计信息.....526
一、财务报表.....526
二、审计意见.....536
三、财务报表的编制基础及遵循企业会计准则的声明.....536
四、合并报表范围及其变化情况.....538
五、主要会计政策和会计估计.....545
六、分部信息.....570
七、最近一年及一期收购兼并情况.....571
八、经注册会计师核验的非经常性损益明细表及影响.....571
九、税项.....572
十、主要资产情况.....575
十一、主要负债情况.....580
十二、股东权益变动情况.....584
十三、现金流量情况.....587
十四、其他需要关注的重要事项.....588
十五、主要财务指标.....589
十六、资产评估情况.....590
十七、历次验资情况.....591
十八、盈利预测情况.....591
第十一节 管理层讨论与分析.....592
一、财务状况分析.....592
二、盈利能力分析.....647
三、现金流量分析.....684
四、资本性支出分析.....687
五、重大会计政策或会计估计与同行业上市公司的差异比较.....688

六、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项.....688
七、财务状况和盈利能力的未来趋势分析.....691
八、股东未来分红回报规划分析.....692
九、本次发行对每股收益的影响及填补被摊薄即期回报的措施.....692
第十二节 业务发展目标.....700
一、未来发展目标及经营理念.....700
二、发展计划及实施办法.....700
三、发展规划和目标所依据的假设条件和面临的主要困难.....702
四、业务发展计划与现有业务的关系.....703
五、本次发行上市对实现上述发展目标的作用.....703
第十三节 募集资金运用.....704
一、募集资金运用基本情况.....704
二、募集资金专项存储制度建立及执行情况.....705
三、募集资金投资项目基本情况.....705
四、募集资金运用对公司独立性的影响.....726
五、募集资金运用对公司财务状况及经营成果的影响.....726
第十四节 股利分配政策.....728
一、发行人报告期内股利分配政策.....728
二、发行人报告期内实际股利分配情况.....730
三、控股子公司分红政策和执行情况介绍.....730
四、本次发行前滚存利润的分配政策.....734
五、本次发行上市后的股利分配政策.....735
第十五节 其他重要事项.....738
一、信息披露制度.....738
二、重大合同.....738
三、对外担保.....765
四、重大诉讼或仲裁事项.....765
第十六节 董事、监事、高级管理人员及有关 中介机构声明.....767
一、本公司全体董事、监事、高级管理人员声明.....767

二、保荐机构（主承销商）声明.....770
三、发行人律师声明.....773
四、会计师事务所声明.....774
五、资产评估机构声明.....775
六、验资机构声明.....777
第十七节 备查文件.....778
一、本招股说明书的备查文件.....779
二、查阅时间.....779
三、查阅地点.....779

第一节 释义

在本招股说明书中，除非另有说明，下列简称具有如下特定含义：

一、一般性释义

公司/本公司/发行人/粤运交通	指	广东粤运交通股份有限公司
粤迪有限	指	广东粤迪交通有限公司，为公司前身
粤迪股份	指	广东粤迪交通股份有限公司，为公司曾用名
南粤物流	指	广东南粤物流股份有限公司，为公司曾用名
交通集团、集团	指	广东省交通集团有限公司
广东省国资委	指	广东省人民政府国有资产监督管理委员会
汽运集团	指	广东省汽车运输集团有限公司
广州粤运	指	广州粤运交通运输有限公司
佛山粤运	指	佛山市粤运公共交通有限公司
肇庆粤运	指	肇庆市粤运汽车运输有限公司
粤运朗日	指	广东粤运朗日股份有限公司
河源粤运	指	河源市粤运汽车运输有限公司
清远粤运	指	清远市粤运汽车运输有限公司
韶关粤运	指	韶关市粤运汽车运输有限公司
汕尾粤运	指	汕尾市粤运汽车运输有限公司
梅州粤运	指	梅州市粤运汽车运输有限公司
粤运拯救	指	广东粤运交通拯救有限公司
通驿公司	指	广东通驿高速公路服务区有限公司
广州汽运	指	广州市粤运汽车运输有限公司
广州粤投	指	广州粤运投资管理有限公司
实业公司	指	广东南粤物流实业有限公司
粤港运输香港	指	粤港汽车运输联营有限公司（香港）
粤港运输广州	指	粤港汽车运输联营有限公司（广州）
威盛运输	指	威盛运输企业有限公司
深圳粤运	指	深圳粤运投资发展有限公司
拱北汽运	指	广东省拱北汽车运输有限责任公司
岐关车路	指	岐关车路有限公司
潮州粤运	指	潮州市粤运汽车运输有限公司

粤运交通香港	指	粤运交通股份（香港）有限公司
交通工程公司	指	广东省交通工程有限公司
高速传媒	指	广东高速传媒有限公司
新路广告	指	广东新路广告有限公司
东方思维	指	广东东方思维科技有限公司
太平立交	指	太平立交互通项目，属于虎门大桥的配套工程，是连接广深珠高速公路和虎门大桥的交通枢纽
阳江汽运	指	广东阳江汽车运输集团有限公司
交通集团财务公司	指	广东省交通集团财务公司
威盛物流	指	东莞威盛国际物流有限公司
虎门大桥公司	指	广东虎门大桥有限公司
长大公司	指	广东省长大公路工程有限公司
晶通公司	指	广东晶通公路工程建设集团有限公司
新粤沥青	指	广州新粤沥青有限公司
华路交通科技	指	广东华路交通科技有限公司
新粤交通	指	广东新粤交通投资有限公司
路网数媒	指	广东路网数媒信息科技有限公司
广深珠高速	指	广深珠高速公路有限公司
广珠西线高速	指	广东广珠西线高速公路有限公司
二广高速	指	广东二广高速公路有限公司
博大高速	指	广东博大高速公路有限公司
省高速	指	广东省高速公路有限公司
跨境巴士公司	指	跨境快线巴士管理有限公司
新粤公司	指	广州新粤有限公司
广业燃气	指	广东广业粤运燃气有限公司
利通科技	指	广东利通科技投资有限公司
飞达交通工程	指	广东飞达交通工程有限公司
路路通	指	广东路路通有限公司
本次发行	指	公司本次向证监会申请在境内首次公开发行不超过88,871,977股人民币普通股（A股）的行为
本次发行并上市	指	公司本次向证监会申请在境内首次公开发行不超过88,871,977股人民币普通股（A股）并于深圳证券交易所中小板上市的行为
本招股说明书	指	广东粤运交通股份有限公司首次公开发行A股股票招股说明书
中信证券/保荐机构/主承销商	指	中信证券股份有限公司

嘉源/发行人律师/嘉源律师事务所	指	北京嘉源律师事务所
毕马威/毕马威华振/毕马威会计师事务所	指	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
毕马威广州分所	指	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）广州分所
报告期/最近三年及一期	指	2015年度、2016年度、2017年度及2018年1-3月
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《首发管理办法》	指	《首次公开发行股票并上市管理办法》
《公司章程》	指	公司现行有效的《广东粤运交通股份有限公司章程》
《公司章程（草案）》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司章程（草案）》
《特别规定》	指	《国务院关于股份有限公司境外募集股份及上市的特别规定》
《必备条款》	指	《到境外上市公司章程必备条款》
《内部控制自我评价报告》	指	公司2018年9月13日召开的第六届董事会第二十四次会议审议批准的《广东粤运交通股份有限公司关于截至2018年3月31日内部控制的说明及执行有效性的认定》
《内部控制审核报告》	指	毕马威华振2018年9月13日出具的无保留意见的《关于广东粤运交通股份有限公司内部控制审核报告》（毕马威华振专字第1801072号）
《股东大会议事规则》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司股东大会议事规则》
《董事会议事规则》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司董事会议事规则》
《监事会议事规则》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司监事会议事规则》
《独立董事工作制度》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司独立董事工作制度》
《关联交易管理制度》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司关联交易管理制度》
《对外担保决策制度》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司对外担保决策制度》
《募集资金管理办法》	指	公司2018年7月31日召开的股东特别大会以及类别股东大会审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有

		限公司募集资金管理办法》
《战略委员会工作细则》	指	公司2018年5月8日召开的第六届董事会第十六次临时会议审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司董事会战略委员会工作细则》
《审计委员会工作细则》	指	公司2018年5月8日召开的第六届董事会第十六次临时会议审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司董事会审计委员会工作细则》
《提名委员会工作细则》	指	公司2018年5月8日召开的第六届董事会第十六次临时会议审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司董事会提名委员会工作细则》
《薪酬与考核委员会工作细则》	指	公司2018年5月8日召开的第六届董事会第十六次临时会议审议通过的、将于本次发行上市后生效的《广东粤运交通股份有限公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》
国务院	指	中华人民共和国国务院
财政部	指	中华人民共和国财政部
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
中国证监会、证监会	指	中国证券监督管理委员会
广东省交通厅		广东省交通运输厅
深交所	指	深圳证券交易所
香港联交所	指	香港联合交易所有限公司
H股	指	注册在中国的公司发行的、获准在香港联合交易所有限公司上市的、以人民币标明面值、以港币进行认购和交易的股票
元、万元、亿元	指	除特别注明的币种外，指人民币元、人民币万元、人民币亿元

二、专业性释义

公司化经营	指	线路经营权、车辆产权归属客运企业所有，客运企业统一负责车辆的管理和调度，统一对司乘人员进行招聘、培训、考核、监督等，经营者按照许可的线路、班次和站点经营的一种经营方式
公车公营	指	公司化经营的一种，客运企业出资购买营运车辆，线路经营权和车辆产权归客运企业所有，客运企业与司乘人员签订《劳动合同》并支付工资及奖金的一种经营方式
责任经营	指	公司化经营的一种，线路经营权和车辆产权归客运企业所有，司乘人员与客运企业签订有《劳动合同》，客运企业与经营者按照实现收入情况进行绩效考核，支付相应的基本工资及绩效工资的一种经营方式
承包经营	指	客运企业将部分线路经营权和营运车辆承包给符合条件的外部经营者，客运企业与外部经营者签订《承包经营合同》，按照统一的管理标准对经营者及车辆进行管理，承包经营者根据合同约定经营车辆并向客运企业缴纳承包费的一种经营方式

一级汽车客运站	指	根据国家交通部发布的《汽车客运站级别划分和建设要求》，汽车客运站最高等级为一级车站，有以下要求：除应具备相应的设施和设备条件外，1、日发量在10,000人次以上的车站；2、省、自治区、直辖市及其所辖市、自治州(盟)人民政府和地区行政公署所在地，如无10,000人次以上的车站，可选取日发量在5,000人次以上具有代表性的一个车站；3、位于国家级旅游区或一类边境口岸，日发量在3,000人次以上的车站
二级汽车客运站	指	根据国家交通部发布的《汽车客运站级别划分和建设要求》，汽车客运站第二等级车站，有以下要求：除应具备相应的设施和设备条件外，1、日发量在5,000人次以上，不足10,000人次的车站；2、县以上或相当于县人民政府所在地，如无5,000人次以上的车站，可选取日发量在3,000人次以上具有代表性的一个车站；3、位于省级旅游区或二类边境口岸，日发量在2,000人次以上的车站
三级汽车客运站	指	根据国家交通部发布的《汽车客运站级别划分和建设要求》，汽车客运站第三等级车站，要求是：除应具备相应的设施和设备条件外，日发量在2000人次以上，不足5000人次的车站
特别重大事故	指	根据国务院颁布的《生产安全事故报告和调查处理条例》，是指是指造成30人以上死亡，或者100人以上重伤，或者1亿元以上直接经济损失的事故
重大事故	指	根据国务院颁布的《生产安全事故报告和调查处理条例》，造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故
较大事故	指	根据国务院颁布的《生产安全事故报告和调查处理条例》，是指造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上50人以下重伤，或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故
一般事故	指	根据国务院颁布的《生产安全事故报告和调查处理条例》，是指造成3人以下死亡，或者10人以下重伤，或者1000万元以下直接经济损失的事故
GPS	指	英文Global Positioning System的简称，即全球定位系统，目的是为陆海空三大领域提供实时、全天候和全球性的导航服务。
滚动发班	指	参与营运的客车进入车站统一经营、统一标价、车型分类、班次共保，按照排序滚动发班、营收共享的一种运行方式
TC	指	交通共同体（Transport Community），核心是实行“票运分离”，即由政府统一收取票款，对公交网络进行规划，对运营商提出服务质量要求，通过成本核算以政府购买服务的形式向企业购买公交服务

注：本招股说明书除特别说明外所有数值保留 2 位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

第二节 概览

本概览仅对招股说明书全文作扼要提示。投资者作出投资决策前，应认真阅读招股说明书全文。

一、发行人简介

（一）基本情况

中文名称：	广东粤运交通股份有限公司
英文名称：	Guangdong Yueyun Transportation Company Limited
注册资本：	人民币 79,984.78 万元
法定代表人：	禤宗民
公司类型：	股份有限公司（台港澳与境内合资、上市）
设立日期：	1999 年 12 月 28 日
股份有限公司设立日期	2001 年 2 月 20 日
住所：	广东省广州市机场路 1731-1735 号 8 楼
经营范围：	交通领域的高新技术开发；投资开发交通网络，投资交通运输业、高速公路服务业；工业生产资料（不含金、银、化学危险品）、建筑材料的批发和零售（新设店铺应另行报批）；加工和销售沥青、湖沥青材料；代办货物中转，代办组织货源业务，经营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定或禁止进出口的商品技术除外；省际班车客运，市际班车客运；省际包车客运，市际包车客运
统一社会信用代码：	91440000719285123G

（二）业务情况

公司是广东省内以及粤港澳大湾区领先的综合性交通服务集团，主要从事道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务。此外，公司在报告期内还从事材料物流以及其他业务。

二、控股股东、实际控制人简介

公司的控股股东为广东省交通集团有限公司，持有发行人 74.12%的股份。交通集团成立于 2000 年 6 月 23 日，注册地为广东省广州市越秀区白云路 83、85 号自编 605

房，注册资本为2,680,000万元，为广东省人民政府100%持股的国有独资有限公司，主营高速公路投融资、建设、经营和管理以及汽车运输与现代物流业，兼营与高速公路主业相关的公路施工、科研、设计、监理等。

广东省国资委为公司的实际控制人，报告期内未发生变化。

三、主要财务数据和财务指标

根据毕马威华振出具的毕马威华振审字第1803220号审计报告，公司报告期的主要财务数据及财务指标如下：

（一）合并资产负债表主要数据

单位：万元

项目	2018.3.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
资产总额	811,026.55	918,362.65	805,357.36	794,118.07
流动资产	284,945.69	375,125.95	307,442.68	332,661.56
非流动资产	526,080.86	543,236.71	497,914.68	461,456.51
负债总额	461,330.47	550,538.70	456,753.79	479,698.00
流动负债	226,867.38	327,475.67	260,345.30	290,500.11
非流动负债	234,463.09	223,063.02	196,408.50	189,197.89
股东权益	349,696.08	367,823.96	348,603.57	314,420.07
归属于母公司股东权益	227,710.75	247,705.18	225,406.95	197,494.00

（二）合并利润表主要数据

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	178,967.29	754,401.19	762,855.72	899,073.98
营业利润	15,035.16	71,257.84	47,696.00	42,244.75
利润总额	15,051.94	72,250.58	67,944.27	53,181.59
净利润	10,515.87	53,958.23	51,143.36	36,699.87
归属于母公司股东的净利润	10,241.75	42,855.98	38,967.97	27,104.19
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	9,338.49	37,786.53	33,382.41	22,473.67

（三）合并现金流量表主要数据

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
经营活动产生的现金流量净额	-16,462.49	69,848.84	73,803.35	88,909.72
投资活动产生的现金流量净额	-44,415.33	-67,596.63	-71,098.00	-73,034.60
筹资活动产生的现金流量净额	4,085.77	18,495.90	-37,264.41	1,738.76
现金及现金等价物净增加额	-56,684.31	19,989.69	-33,743.14	18,172.07

（四）主要财务指标

项目	2018.3.31/ 2018年1-3月[注]	2017.12.31/ 2017年度	2016.12.31/ 2016年度	2015.12.31/ 2015年度
流动比率（倍）	1.26	1.15	1.18	1.15
速动比率（倍）	1.20	1.09	1.13	1.11
资产负债率（合并）	56.88%	59.95%	56.71%	60.41%
资产负债率（母公司）	54.23%	60.13%	63.00%	63.83%
无形资产(扣除土地使用权)占净资产比例	9.75%	9.66%	9.92%	11.55%
应收账款周转率（次）	2.35	9.10	10.92	14.06
存货周转率（次）	9.40	36.42	53.36	60.71
息税折旧摊销前利润（万元）	32,076.92	132,577.65	126,993.60	106,097.91
利息保障倍数（倍）	10.48	13.71	13.59	8.41
每股经营活动净现金流量（元）	-0.21	0.87	0.92	1.42
基本每股收益（元）	0.13	0.54	0.51	0.43
扣非后基本每股收益（元）	0.12	0.47	0.44	0.35
加权平均净资产收益率	4.06%	18.01%	18.43%	14.33%
扣非后加权平均净资产收益率	3.70%	15.88%	15.79%	11.86%

注：未经年化

四、本次发行情况

股票种类：	人民币普通股（A 股）
每股面值：	1.00 元
发行股数：	不超过发行后总股本的 10%，不超过 8,887.20 万股
发行价格	【】元/股
发行方式：	采用网下向符合资格的投资者配售与网上资金申购定价发行相结合的方式或中国证监会认可的其他方式。
发行对象：	符合资格和条件的询价对象和在深圳证券交易所开户的境内自然人、法人等投资者（国家法律、法规、中国证监会及深圳证券交易所规范性文件规定的禁止购买者除外）
承销方式：	由保荐机构（主承销商）以余额包销的方式承销

五、募集资金用途

根据公司 2018 年 7 月 31 日召开的股东特别大会，公司发行股份募集资金用于以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目总投资金额	计划以本次募集资金投入金额
1	高速公路服务区及加油站投资项目	42,439.30	40,500.00
2	道路客运及配套服务业务建设项目	47,015.00	41,900.00
3	高速传媒业务拓展项目	6,136.73	5,800.00
4	信息化管理平台建设项目	11,966.00	11,800.00
合计		**107,557.03**	**100,000.00**

如 A 股发行的实际募集资金净额不能满足上述项目的投资需要，则本公司将自筹解决；如募集资金有剩余，则将用于补充本公司的流动资金。如 A 股发行上市募集的资金实际到位时间与项目投资需求在时间上不一致，则由本公司根据实际情况用自有资金、银行贷款或其他融资资金先行投入，待 A 股发行募集资金到位后再予以置换。

第三节 本次发行概况

一、本次发行基本情况

1、股票种类	人民币普通股（A 股）	
2、每股面值	1.00 元	
3、发行股数	不超过发行后总股本的 10%，不超过 88,871,977 股	
4、每股发行价	【】元	
5、发行市盈率	【】倍（按发行前每股收益计算） 【】倍（按发行后每股收益计算）	
6、发行前每股净资产	【】元（按截至报告期末经审计的归属于母公司股东的净资产除以发行前总股本计算）	
7、发行后每股净资产	【】	
8、发行后市净率	【】倍（按照发行价格除以发行后每股净资产计算）	
9、发行方式	采用网下向符合资格的投资者配售与网上资金申购定价发行相结合的方式或中国证监会认可的其他方式	
10、发行对象	符合资格和条件的询价对象和在深圳证券交易所开户的境内自然人、法人等投资者（国家法律、法规、中国证监会及深圳证券交易所规范性文件规定的禁止购买者除外）	
11、承销方式	由保荐机构（主承销商）以余额包销的方式承销	
12、预计募集资金总额	【】万元	
13、预计募集资金净额	【】万元	
14、发行费用概算	承销及保荐费用	【】万元
	审计费用	【】万元
	律师费用	【】万元
	发行手续费用	【】万元
	合计	【】万元

二、本次发行的有关当事人

（一）发行人：广东粤运交通股份有限公司

法定代表人：禤宗民

住所：广东省广州市机场路 1731-1735 号 8 楼

邮编：510410

电话：020-32318100

传真：020-37620015

（二）保荐人（主承销商）：中信证券股份有限公司

法定代表人：张佑君

住所：广东省深圳市福田区中心三路 8 号中信证券大厦

邮编：518048

电话：0755-23835888

传真：0755-23835861

保荐代表人：卢文、薛艳伟

项目协办人：赵巍

项目经办人：蔡勇、刘顿、赵鑫、吴隆泰、韩云凤、董文馨、陈健冶

（三）发行人律师：北京市嘉源律师事务所

法定代表人：郭斌

住所：北京市复兴门内大街 158 号远洋大厦 F408

邮编：100031

电话：010-66413377

传真：010-66412855

经办律师：文梁娟、刘兴、张舟

（四）审计机构：毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）

法定代表人：邹俊

住所：北京市东城区东长安街 1 号东方广场东 2 座办公楼 8 层

邮编：100062

电话：020-38138000

传真：020-38137000

经办注册会计师：徐敏、梁幸华

（五）资产评估机构：广东联信资产评估土地房地产估价有限公司（原名：广东大正联合资产评估有限责任公司）

法定代表人：陈喜佟

住所：广州市越秀区越秀北路222号越亮大厦16楼

邮编：510055

电话：020-83642123

传真：020-83642195

经办注册资产评估师：叶伯健（离职）、廖丽芳（离职）

（六）股票登记机构：中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司

住所：广东省深圳市福田区深南大道2012号深圳证券交易所广场22-28楼

电话：0755-21899999

传真：0755-21899000

（七）收款银行：

开户行：

户名：

账号：

三、发行人与本次发行有关中介机构的关系

截至本招股说明书签署之日，发行人与本次发行有关的中介机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间不存在直接或间接的股权关系或其他权益关系。

四、与本次发行上市有关的重要日期

询价推介时间：	【】年【】月【】日
定价公告刊登日期：	【】年【】月【】日
申购日期和缴款日期：	【】年【】月【】日
预计股票上市日期：	本次股票发行结束后，发行人将尽快按照程序向深圳证券交易所申请股票上市。

第四节 风险因素

投资者在评价发行人此次发行的股票时，除本招股说明书提供的其他各项资料以外，应特别考虑下述各项风险因素。下述各项风险因素根据重要性原则或可能影响投资决策的程度大小排序，该排序并不表示风险因素依次发生。

一、安全事故风险

公司的主营业务为道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务相关业务，安全事故风险主要集中在两个方面:道路客运交通安全事故风险以及高速公路服务区、汽车客运站安全事故风险。

（一）道路客运交通安全事故风险

道路客运交通安全事故风险是道路客运企业面临的最主要的日常风险之一，该行业的运营特点导致了此类风险较难管理且无法完全避免。道路客运交通安全事故会影响客运企业的正常运行，同时，虽然公司购买了相关保险以减少道路交通事故带来的经济损失，但保险并不一定能完全覆盖所有损失，因此公司仍然面临因道路客运交通安全事故发生而承担相应经济赔偿的风险。另外，重大道路交通事故不仅会造成不良社会影响，对公司的声誉带来负面影响，公司还可能因此受到监管部门的行政处罚。

虽然公司一直以来秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针和“齐抓共管”的安全管理思路，建立了健全的安全生产管理责任体制，对车辆和人员均进行管理，全面落实安全生产责任制，建立了安全生产长效机制，防止和减少生产安全事故，报告期内，公司安全生产情况总体正常，但公司仍然面临道路交通事故风险。

（二）高速公路服务区、汽车客运站安全事故风险

大型公共场所中人员大量聚集，往往容易带来安全事故隐患，一旦事故发生不仅会带来人员伤亡、财产损失更会引起负面社会效应。高速公路服务区与汽车客运站是旅客集散地，高速公路服务区为旅客提供休息、餐饮等服务，汽车客运站集售票、进站、安检、候车、检票、乘客上下车以及出站等功能为一体，二者具有客流量大、人员流动性强、设施设备众多以及建筑结构复杂等特点，因此易发踩踏事故、火灾事故、

爆炸事故等安全事故。开放型的综合大厅进出站及候车模式本身并不利于旅客管理，旅客因素、工作人员因素、天气因素、设备因素、管理因素都有可能导致汽车客运站安全事故风险。虽然公司制订了一系列规章制度规范高速公路服务区和客运站的运营和管理，重视加强管理人员素质和风险防范意识，且在报告期内，公司并没有发生高速公路服务区或汽车客运站安全事故，但由于公司拥有的高速公路服务区及客运站数量较多，且高速公路服务区及客运站安全事故具有一定的不可预见性，公司仍面临高速公路服务区及客运站安全事故风险。

二、铁路、城际轨道交通、网约车、私家车客运业竞争风险

道路客运是公司重要的主营业务之一。随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路和城际轨道交通对道路运输的冲击日益增加，加之网约车的兴起和私家车的普及，道路客运市场受到挤压，公司客运汽车灵活性的优势逐渐缩小，因此业务增长面临高速铁路、城际轨道交通、网约车、私家车等其他出行方式业务竞争的风险。

（一）网约车、私家车客运竞争风险

随着居民生活水平的提高，我国私家车保有量逐渐提升。根据国家统计局发布的《中华人民共和国2017年国民经济和社会发展统计公报》，2017年年末全国民用汽车保有量21,743万辆（包括三轮汽车和低速货车820万辆），比上年末增长11.8%，其中私人轿车11,416万辆，增长12.5%。广东省统计局发布的《2017年广东国民经济和社会发展统计公报》显示，2017年年末广东全省民用汽车保有量1,894.94万辆，比上年末增长13.1%，其中，私人轿车1,054.56万辆，增长12.2%。随着私家车的普及，越来越多的居民将会选择以自驾的方式出行及旅游。自驾出行时间灵活，且可以实现点对点连接，虽然成本相对较高，但随着我国居民可支配收入的进一步提高，私家车出行占居民出行的比重将会进一步提升。

近年来，网约车的兴起不仅改变了人们的出行习惯，在一定程度上也挤占了汽车客运市场份额。相较于传统客运班车，网约车具有乘车地点灵活，时间自主以及智能手机移动端操作便捷等优势，不同的车型也能满足不同乘客的需求。网约车与高铁结合则可以最为直接地解决乘客“最后一公里”的难题，因此网约车的发展给道路客运

造成了一定影响。虽然公司在客运业务中更加关注乘客多元化以及个性化的需求，业已进行了网约车牌照的申请，积极推进网约车业务的发展，同时注重车站商业综合体建设，开发客运包车等新兴个性化业务，但仍无法避免公司以外品牌网约车和私家车带来的客运竞争风险。

（二）铁路、城际轨道交通客运竞争风险

我国铁路网建设正处于高速发展阶段，根据《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》， 2020 年广东省铁路运营总里程将达 5,500 公里，以高速铁路为骨干的铁路网络基本形成，高速铁路运营里程达 2,000 公里，实现市市通高速铁路，与各陆路相邻省（区）均有高速铁路连接，铁路出省通道由 13 条增加到 17 条；城际铁路运营里程达 650 公里，珠三角城际铁路网覆盖珠三角九市及清远市区。城市轨道交通运营里程达 1,100 公里，广州、深圳等中心城市轨道交通网基本建成。由于铁路客运具有运输时间短、舒适性强、安全性高以及受天气影响小等特点，随着广东省铁路网的逐步完善，公司道路客运业务将会受到一定影响。

三、政策风险

为确保旅客出行安全，国家和地方政府部门针对道路运输行业出台了一系列法规和监管政策，道路运输企业在经营过程中需要严格遵守相关规定。公司目前的经营符合国家和地方有关交通运输方面的法律法规，近年来公司也在积极响应国家道路客运相关产业政策，积极推进规模化、集约化、公司化经营，不断提高道路客运自营比重。2018 年 9 月 5 日，广东省交通厅就公司及其下属企业道路运输经营合法性情况出具《确认函》，认为“广东粤运交通股份有限公司及其下属企业从事道路运输经营以来，规章制度健全，经营管理规范，车辆营运证件权属单位清晰，经营情况符合《中华人民共和国道路运输条例》、《广东省道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》等法律法规及我厅相关规定。截至本函出具之日，我厅未发现广东粤运交通股份有限公司及其下属企业存在挂靠经营、严重违反道路运输法律法规及受到重大行政处罚的情况”。虽然公司目前经营符合国家和地方各项规定，但如果未来国家或地方政府出台新的或者更为严厉的行业监管政策，可能会对公司的正常经营带来一定影响。

另外，随着国家对环境保护、安全生产的愈加重视，未来可能就环境保护及安全生产等方面出台新的或者更为严格的规定或政策，要求公司进一步加大环保以及安全生产方面的投入，从而增加公司的成本，短期内给公司业绩带来一定影响。

四、募投项目实施风险

发行人本次发行的募集资金将用于高速服务区及加油站投资项目、道路客运及配套服务业务建设项目、高速传媒业务拓展项目和信息化管理平台建设项目，计划投入金额分别为40,500万元、41,900万元、5,800万元和11,800万元。

本次拟投资项目的市场调研和可行性论证均基于当前的经济状况、市场竞争环境、业务发展趋势等因素，如市场需求、经济情况以及监管政策发生较大变动，公司的管理能力、市场发展及适应能力没有及时跟进，国内外经济形势和市场环境发生重大变化，则公司可能面临募集资金项目投产运行后无法如期达到预测经营业绩的风险。

五、油价波动风险

燃油成本是道路客运企业主要的运营成本之一，直接影响道路客运企业的盈利情况。近年来，国际石油价格持续波动，2015年上半年大幅增长，下半年大幅回落；2016年大幅增长；2017年上半年小幅下降后，2017年下半年至2018年上半年再次增长。我国国内成品油价格与国际市场原油价格有控制地间接接轨，燃油价格由国际市场油价以及国家对燃油价格调控等因素综合决定。虽然国家发改委为稳定油价，制订了成品油定价机制，该调价机制对油价的波动有一定的平抑作用，且广东省交通厅实施了道路客运票价与成品油价格联动机制的方式，在一定程度上缓解了油价波动风险，，但仍然无法避免油价长期剧烈波动对利润的影响。成品油价格的大幅波动将会直接影响道路运输企业的成本，从而增加道路客运企业盈利情况的不确定性。

六、业务扩张导致的管理风险及高级人才短缺风险

公司积极响应2017年交通运输部印发的《关于深化改革加快推进道路客运转型升级的指导意见》，推进业务升级，加快跨区域道路客运网建设，突破创新服务区商业开发，搭建在线旅运业务平台，设置线下旅游集散中心及灵活设计开发旅运结合产品多项举措，探索“运输+旅游”商业模式等。公司在进行业务扩张和业务创新的同时必

然面临管理难度增大，控制点增多以及公司组织机构更为复杂等困难。

具体来说，新兴业务的开展虽然会给公司带来新的业务增长点，但也给管理层和执行层提出了新的挑战。公司的业务经营区域进一步扩大将导致经营场所更加分散，以及经营区域管理文化的多样性，这也对公司人员管理和配置增加了难度。

另一方面，随着我国社会经济的发展以及乘客对服务质量要求的提高，公司及乘客对公司管理人员和驾乘人员的素质要求将会越来越高。客运运输行业的驾乘人员流动性较高，且正渐显紧缺趋势，特别是高水平的管理人员以及高技能、高素质的驾乘人员尤为稀缺。市场发展进步的同时高质量人力资源供应却存在短板，因此公司也面临着无法及时引进相关业务人才的风险。

如果公司管理层的管理水平不能适应公司规模扩张的需求，管理制度和组织结构等未能及时健全，或者公司无法引进合适的优秀高级管理人才，持续流失经验丰富的驾乘人员，均会影响公司的经营效益以及持续发展的进程。如本次发行获得成功，募集资金投资项目的实施将迅速扩大公司的资产、业务以及人员规模，势必对公司的管理层在公司运营管理、市场开发以及人才培养引进等方面提出更大的挑战。

七、劳动力成本上升风险

劳动力成本低廉曾经是我国客运企业重要优势之一，但随着我国工业化、城市化进程持续推进，近年政府政策法规调控以及劳动力素质综合提高等多重因素的影响，劳动力成本不断上升。2015 年度、2016 年度、2017 年度及 2018 年 1-3 月，公司人力成本占公司营业成本的比重分别为 13.50%、18.27%、19.84%和 22.29%，占比逐年提高。

随着公司规模不断扩大，业务持续升级，乘客对服务质量要求逐步提高，公司需要拥有越来越多的高素质人才，且公司及下属企业员工位于珠三角等经济发达城市，员工生活成本不断攀升，薪资要求较高，虽然公司通过精细化管理、提高员工的工作效能等方式努力控制成本，但公司人力成本仍然保持增加的势头，如果未来公司人力成本持续上升，导致与收入的增长不匹配，则将对公司毛利率和利润水平造成不利影响。

八、区域性经营风险

我国对道路运输业实行严格的市场准入制度，道路运输企业资质、线路经营权、客运站场资质均纳入交通主管部门统一管理与规划，为了防止恶性竞争，保障行业平稳健康发展和人民群众日常出行需求得到较好满足，交通主管部门会严格限制同一区域范围内运输企业、线路运营资格和客运站场数量，因此，严格的市场准入制度构成进入本行业的重要壁垒。不同地区道路客运的经营一般由当地的企业主导，因此道路客运业存在着一定的区域进入壁垒。虽然公司作为广东省及粤港澳大湾区道路客运的龙头企业，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，在广东省及粤港澳大湾区竞争优势明显，如果公司不能进一步有效开拓新的市场，打破行业区域壁垒，公司道路客运业务的发展将会受到制约。

九、净资产收益率下降风险

发行人本次发行完成且募集资金到位后，公司的净资产将有所增加。由于募集资金投资项目需要一定的建设周期，同时在募投项目实施过程中，可能存在各种不可预见或不可抗因素，致使短期内难以全部产生效益，募投项目的投入也将增加相应的固定资产折旧，所以发行人本次发行后存在短期内净资产收益率大幅下降的风险。

十、控股型公司架构风险

截至2018年3月31日，发行人拥有9家一级控股子公司，31家二级控股子公司，68家三级控股子公司，11家四级控股子公司，除太平立交运营等部分业务由公司本部直接运营，大部分业务由其下属的全资或控股子公司负责运营。虽然公司已经建立了较为完善的内部管理控制体系，但由于道路客运公司子公司数量较多、层级较多，仍存在因对各子公司管理不到位而导致的经营风险。

此外，公司的利润主要来源于对下属子公司投资所得，现金股利分配资金主要来源于下属子公司的现金分红，下属子公司的利润分配政策、具体分配方式和分配时间安排等均受本公司控制，若未来各下属子公司未能及时、充足地向公司分配利润，将对公司向股东分配现金股利带来不利影响。

十一、自然灾害风险

公司的客运业务主要分布在广东省内。广东省位于我国东南沿海，属热带、亚热带季风气候区，从北向南跨越中亚热带、南亚热带和热带气候，雨量充沛，根据2015年、2016年以及2017年的《广东国民经济和社会发展统计公报》，近三年平均降水量约为1,700～2,300mm。充沛的降水往往带来更多的自然灾害。此外，受地理位置影响，广东是全国受台风影响最大的省份之一，暴雨及台风等恶劣天气不仅严重影响客运业务，导致客运班车的停运、延运，也会给司机及乘客带来人身财产安全威胁。虽然公司制定了应急预案并为相关人员和车辆办理了保险，但台风等自然灾害存在不可控因素，仍会给公司的运营带来经营风险。

十二、瑕疵土地、房产的相关风险

截至本招股说明书签署之日，公司及主要下属企业有 30 项正在办理房产证的房产，面积合计33,149.34平方米，占自有房产总面积的比例为5.53%。174项房产因历史原因难以办理房产证，面积合计 83,617.24 平方米，占自有房产总面积的比例为13.95%。

公司及主要下属企业有34宗划拨土地用途不符合《划拨用地目录》的划拨土地使用权，面积合计166,785.26平方米，占自有土地总面积的比例为7.95%。此外，有10宗土地尚待办理权属证书，其中 3 宗出让土地权属证书正在办理过程中，面积合计38,560.20平方米，占自有土地总面积的比例为1.84%；7宗划拨土地实际用途均符合《划拨用地目录》的规定，正在办理划拨土地使用权属证书，面积合计35,777.50平方米，占自有土地总面积的比例为1.71%。

虽然上述瑕疵土地、房产占公司全部土地、房产比例较小，报告期内公司也未因上述土地、房产瑕疵问题遭受或造成任何损失，且公司控股股东交通集团已作出承诺，如公司及下属企业因上述瑕疵事项不能继续使用或不能以现有方式继续使用上述土地或房产而遭受损失，交通集团将及时、全额补偿粤运交通因此而遭受的任何损失，但如果未来上述瑕疵土地、房产无法正常使用，仍然会对公司的正常经营带来一定的影响。

十三、控股股东控制风险

本次发行前，交通集团持有发行人 592,847,800 股股份，股权比例为 74.12%，为本公司的控股股东，本次发行完成后，交通集团仍将持有本公司约 66.71%的股份（假设公司公开发行新股 8,887.20 万股）。股权的相对集中削弱了中小股东对公司生产经营的影响力，交通集团可能通过行使投票表决方式或其他方式对公司经营决策、人事安排、对外投资等重大事项施加影响，作出有利于控股股东但可能损害公司利益或对公司发展不利的决策。

十四、股票价格波动的风险

本次发行后，公司 A 股股票将在深圳证券交易所上市，除经营状况及财务状况外，公司的 A 股股票价格还会受到 H 股股票价格及国内外宏观经济形势、资本市场走势、投资者心理和各类重大突发事件等多方面因素的影响。投资者在考虑投资本公司股票时，应预计到前述各类因素可能带来的投资风险，并做出审慎判断。

第五节 公司基本情况

一、公司基本情况

中文名称：	广东粤运交通股份有限公司
英文名称：	Guangdong Yueyun Transportation Company Limited
注册资本：	人民币 79,984.78 万元
法定代表人：	褚宗民
成立日期：	1999 年 12 月 28 日
住所：	广州市白云区机场路 1731-1735 号 8 楼
邮政编码：	510410
电话：	020-32318186
传真号码：	020-37620015
互联网网址：	http://www.gdyueyun.com/
电子邮箱：	zqb@gdyueyun.com

二、发行人的改制重组情况

（一）发行人的设立方式

粤迪股份是由粤迪有限整体变更设立的股份有限公司。

2000 年 11 月 13 日，粤迪有限全体股东即交通集团、广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司、广东冠通高速公路路产经营有限公司共同签署《发起人协议》，同意共同作为发起人，在粤迪有限的基础上变更设立股份有限公司，以粤迪有限经审计后的净资产折为各发起人的股份。

2001 年 1 月 11 日，粤迪股份召开创立大会暨首届股东大会，同意根据北京天华会计师事务所出具的天华审字（2000）233 号《审计报告》，以截至 2000 年 6 月 30 日粤迪有限净资产 29,218.73 万元为基础，按 1：1 的折股比例全部折为股份公司的股份总额，每股面值 1 元，共计 29,218.73 万股。

2001 年 2 月 20 日，粤迪股份取得了广东省工商局核发的《企业法人营业执照》（注册号：4400001009021）。

（二）发起人

粤迪股份设立时，发起人及持股情况如下：

序号	股东	股份类别	股份数额（股）	股权比例
1	交通集团	国家股	149,015,535	51.00%
2	广东省公路建设公司	国有法人股	100,804,626	34.50%
3	广东交通实业投资公司	国有法人股	18,992,176	6.50%
4	广东省路桥建设发展公司	国有法人股	10,810,931	3.70%
5	广东威盛交通实业有限公司	国有法人股	8,181,245	2.80%
6	广东冠通高速公路路产经营有限公司	国有法人股	4,382,809	1.50%
合计		**-**	**292,187,322**	**100.00%**

发起人的具体情况参见本节之“七、发起人、持有发行人5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况”之“（一）发起人情况”。

（三）发行人改制设立前后，主要发起人拥有的主要资产和实际从事的主要业务

本公司是以整体变更方式设立的股份有限公司，公司设立前后，主要发起人交通集团、广东省公路建设公司及广东交通实业投资公司拥有的主要资产和实际从事的主要业务未发生变化。在本公司设立前后，上述主要发起人拥有的主要资产和实际从事的主要业务如下：

1、交通集团

交通集团主要从事股权管理，组织资产重组，优化配置，项目投资、经营及管理，拥有的主要资产为股权管理，组织资产重组、优化配置，通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金，项目投资、经营及管理，交通基础设施建设，公路、铁路项目营运及其相关产业，技术开发、应用、咨询、服务，公路、铁路、客货运输，船舶工业，境外关联业务相关的资产和权益。

2、广东省公路建设有限公司

广东省公路建设有限公司主要从事组织公路、桥梁工程及配套设施的规划、建设和经营管理，拥有的主要资产为组织公路、桥梁工程及配套设施的规划、建设和经营管理，技术咨询、技术培训，建筑材料、工程机械设备的购销，筑路机械的租赁、汽车货运、综合技术服务相关的资产和权益。

3、广东交通实业投资有限公司

广东交通实业投资有限公司主要从事交通建设业务,拥有的主要资产为交通建设、高新技术开发、投资、经营交通运输设备等业务相关的资产和权益。

（四）发行人成立时拥有的主要资产和实际从事的主要业务

公司系由粤迪有限整体变更设立的股份有限公司，整体变更前粤迪有限的全部资产、负债及业务均由本公司承继。公司设立时从事的主营业务与粤迪有限的主营业务一致，主要从事发展交通基础设施的建筑材料销售和提供高速公路相关工程服务，除此之外，公司拥有太平立交的经营及收费权。公司拥有的主要资产与实际从事的主营业务在公司变更设立前后没有发生变化。

（五）发行人改制前后主要业务流程

公司是以粤迪有限整体变更方式设立的股份有限公司，改制前粤迪有限的全部资产和业务均由改制后的粤迪股份承继，业务流程在公司改制前后没有发生变化。

（六）发行人成立以来，在生产经营方面与主要发起人的关联关系及演变情况

股份公司成立以来，公司在生产经营方面独立运行。报告期内，公司与主要发起人之间的关联关系及关联交易情况见本招股说明书“第七节 同业竞争与关联交易”。

（七）发起人出资资产的产权变更手续办理情况

公司系由粤迪有限整体变更设立，原粤迪有限的资产、债权、债务全部由公司承继。截至本招股说明书签署日，相关资产的产权变更或过户手续均已办理完毕。

三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组情况

（一）有限公司的历史沿革

1、1999 年 12 月，粤迪有限成立

1999 年 8 月 30 日，广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司、广东冠通高速公路路产经营有限公司签署《设立广东粤迪交通有限公司股东入股协议书》，约定共同出资组建广东粤迪交通有限公司，注册资本 28,000.00 万元；其中，广东省公路建设公司出资 23,940.00 万元，

占注册资本的 85.5%，其中投入现金 123.13 万元，投入太平立交资产作价 23,048.59 万元，投入广东新粤交通投资有限公司 15%股权作价 768.28 万元；广东交通实业投资公司出资 1,820.00 万元，占注册资本的 6.5%，其中投入现金 744.41 万元，投入广东新粤交通投资有限公司 21%股权作价 1,075.59 万元；广东省路桥建设发展公司出资 1,036.00 万元，占注册资本的 3.7%，其中投入现金 11.62 万元，投入广东新粤交通投资有限公司 20%股权作价 1,024.38 万元;广东威盛交通实业有限公司出资 784.00 万元，占注册资本的 2.8%，其中投入现金 15.72 万元，投入广东新粤交通投资有限公司 15%股权作价 768.28 万元；广东冠通高速公路路产经营有限公司出资 420.00 万元，占注册资本的 1.5%，以现金出资。

1999 年 10 月 28 日，广东省交通厅作出《关于设立广东粤迪交通有限公司的批复》（粤交人函[1999]2488 号），同意设立粤迪有限。1999 年 11 月 24 日，广东省国有资产管理局作出《关于对广东省公路建设公司等单位拟组建广东粤迪交通有限公司要求免去资产评估的复函》（粤国资评函[1999]67 号），同意在组建有限责任公司时可不进行资产评估，待改制设立股份有限公司时对全部资产进行整体评估。

1999 年 12 月 14 日，广东正中会计师事务所出具《验资报告》（粤会所验字（99）第 30133 号），验证截至 1999 年 12 月 14 日，粤迪有限已收到全体股东缴纳的注册资本合计 28,000 万元；其中货币资金 1,314.88 万元，实物资产 23,048.59 万元，股权资产 3,636.53 万元。其中新粤交通 71%的股权，已由广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司与粤迪有限（筹）签订了股权转让协议并取得了粤迪有限其他股东的同意，将于粤迪有限取得营业执照正式成立后，办理股权变更登记手续。

1999 年 12 月 28 日，粤迪有限取得了广东省工商局核发的《企业法人营业执照》（注册号：4400001009021），注册资本为 28,000 万元。

粤迪有限成立时的股权结构如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例（%）
1	广东省公路建设公司	23,940.00	85.50
2	广东交通实业投资公司	1,820.00	6.50
3	广东省路桥建设发展公司	1,036.00	3.70
4	广东威盛交通实业有限公司	784.00	2.80

5	广东冠通高速公路路产经营有限公司	420.00	1.50
合计		**28,000.00**	**100.00**

2、2000 年 6 月，出资方式变更

2000 年 5 月 15 日，粤迪有限股东会作出决议：鉴于工商登记的要求，同意将原来以广东新粤投资有限公司股权转让作价入股部分改为以现金出资；同意将《设立广东粤迪交通有限公司股东入股协议书》中的有关条款作相应的修改。同日，广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司、广东冠通高速公路路产经营有限公司就上述出资方式变更事宜签订《设立广东粤迪交通有限公司股东入股协议书补充协议》。

2000 年 5 月 30 日，广东正中会计师事务所有限公司出具《验资报告》（粤会所验字（2000）第 90423 号），因粤迪有限出资额中以股权作价入股部分 3,636.53 万元改为以货币资金出资，验证截至 2000 年 5 月 30 日，粤迪有限已收到全体股东投入的资本合计 28,000 万元：其中货币资金 4,951.41 万元，实物资产 23,048.59 万元。

2000 年 6 月 23 日，广东省工商行政管理局核准了本次出资方式变更的工商变更登记。

本次出资方式变更完成后，各股东的出资额及股权比例如下：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例（%）
1	广东省公路建设公司	23,940.00	85.50
2	广东交通实业投资公司	1,820.00	6.50
3	广东省路桥建设发展公司	1,036.00	3.70
4	广东威盛交通实业有限公司	784.00	2.80
5	广东冠通高速公路路产经营有限公司	420.00	1.50
合计		**28,000.00**	**100.00**

3、2000 年 12 月，股权转让

2000 年 8 月 7 日，广东省公路建设公司与交通集团签订了《股权转让协议》，双方约定，广东省公路建设公司将其持有的粤迪有限 51%的股权无偿划转给交通集团。

2000 年 10 月 25 日，广东省财政厅作出函复（粤财企函[2000]45 号），上述无偿划转属于在集团内部进行的国有资产划转行为，由交通集团审批后报其备案。2000 年

11 月 2 日，交通集团作出《关于划拨广东粤迪交通有限公司部分股权的通知》（粤交集财[2000]151 号），同意广东省公路建设公司将粤迪有限 51%股权无偿划转给交通集团。

2000 年 11 月 3 日，粤迪有限股东会作出决议，同意上述股权转让。

2000 年 11 月 10 日，北京天华会计师事务所出具《验资报告》（天华验字（2000）第 251 号），验证截至 2000 年 11 月 3 日，粤迪有限股东变更为交通集团、广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司、广东冠通高速公路路产经营有限公司。

2000 年 12 月 15 日，广东省工商局核准了本次股权转让的工商变更登记。

本次股权划转完成后，粤迪有限的股权结构变更为：

序号	股东	出资额（万元）	股权比例（%）
1	交通集团	14,280.00	51.00
2	广东省公路建设公司	9,660.00	34.50
3	广东交通实业投资公司	1,820.00	6.50
4	广东省路桥建设发展公司	1,036.00	3.70
5	广东威盛交通实业有限公司	784.00	2.80
6	广东冠通高速公路路产经营有限公司	420.00	1.50
合计		**28,000.00**	**100.00**

（二）股份公司的历史沿革

1、2001 年 2 月，整体变更为股份有限公司

粤迪股份是由粤迪有限整体变更设立的股份有限公司。

2000 年 11 月 13 日，粤迪有限全体股东即交通集团、广东省公路建设公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展公司、广东威盛交通实业有限公司、广东冠通高速公路路产经营有限公司共同签署《发起人协议》，决定共同作为发起人，在粤迪有限的基础上变更设立股份有限公司，以粤迪有限经审计后的净资产折为各发起人的股份。

2000 年 8 月 9 日，北京天华会计师事务所出具《审计报告》（天华审字 2000（233）号），截至 2000 年 6 月 30 日，粤迪有限的净资产为 292,187,324.56 元。

2000年10月11日，广东大正联合资产评估有限责任公司出具《广东粤迪交通有限公司资产评估报告书》(大正联合评报字（2000）第159号)，确认以2000年6月30日为评估基准日，粤迪有限的净资产评估值为296,079,655.51元。

2000年12月10日，广东省财政厅作出《关于广东粤迪交通股份有限公司（筹）国有股权管理方案的批复》(粤财企[2000]228号)，原则同意发起设立粤迪股份及其国有股权管理方案。

2000年12月25日，广东省人民政府办公厅和广东省经济贸易委员会分别出具《关于同意变更设立广东粤迪交通股份有限公司的复函》(粤办函[2000]685号）和《关于同意设立广东粤迪交通股份有限公司的批复》(粤经贸监督[2000]1057号)，同意以变更方式设立粤迪股份。

2001年1月4日，北京天华会计师事务所出具《验资报告》(北京天华验字[2000]第276号)，验证截至2000年12月25日，粤迪股份发起人投入的资本已全部到位。

2001年1月11日，粤迪股份召开创立大会暨首届股东大会，同意根据北京天华会计师事务所出具的天华审字（2000）233号《审计报告》，以截至2000年6月30日粤迪有限净资产29,218.73万元为基础，按1：1的折股比例全部折为股份公司的股份总额，每股面值1元，共计29,218.73万股。

2001年2月20日，粤迪股份取得了广东省工商局核发的《企业法人营业执照》(注册号：4400001009021)，注册资本为292,187,322元。

粤迪股份设立时的股权结构如下：

序号	股东	股份类别	股份数额（股）	股权比例
1	交通集团	国家股	149,015,535	51.00%
2	广东省公路建设公司	国有法人股	100,804,626	34.50%
3	广东交通实业投资公司	国有法人股	18,992,176	6.50%
4	广东省路桥建设发展公司	国有法人股	10,810,931	3.70%
5	广东威盛交通实业有限公司	国有法人股	8,181,245	2.80%
6	广东冠通高速公路路产经营有限公司	国有法人股	4,382,809	1.50%
合计		-	**292,187,322**	**100.00%**

2、2002年公司更名

2002 年 2 月 27 日，粤迪股份召开临时股东大会，审议通过将公司名称变更为“广东南粤物流股份有限公司”。2002 年 3 月 1 日，经广东省工商行政管理局核准，公司就上述公司名称变更事项进行了变更登记。

3、2004 年 8 月股权转让

2004 年 6 月 14 日，广东冠通高速公路路产经营有限公司与广东交通实业投资公司签订了《股权转让协议》，约定广东冠通高速公路路产经营有限公司将其持有的南粤物流 1.50%的股权以 762.61 万元转让给广东交通实业投资公司。上述转让价格依据为经广州中天衡评估有限公司评估的以 2003 年 12 月 31 日为评估基准日的南粤物流净资产评估值（资产评估报告书：中天衡评字[2004]第 083 号，该资产评估报告书已经广东省交通集团有限公司备案。）

2004 年 6 月 30 日，广东省人民政府作出《关于同意转让广东南粤物流股份有限公司部分国有股权的批复》（粤府函[2004]234 号），同意上述股权转让。

2004 年 8 月 13 日，广东省工商局核准了本次股权转让的工商变更登记。

完成上述股权转让后，公司的股权结构变更为：

序号	股东	股份类别	股份数额（万股）	股权比例（%）
1	交通集团	国家股	14,901.5535	51.00
2	广东省公路建设有限公司	国有法人股	10,080.4626	34.50
3	广东交通实业投资公司	国有法人股	2,337.4985	8.00
4	广东省路桥建设发展有限公司	国有法人股	1,081.0931	3.70
5	广东威盛交通实业有限公司	国有法人股	818.1245	2.80
合计		-	**29,218.7322**	**100.00**

注：公司股东中，广东省路桥建设发展公司在 2003 年 5 月 12 日申请办理变更登记，更名为广东省路桥建设发展有限公司。广东省公路建设公司在 2003 年 11 月 3 日申请办理变更登记，更名为广东省公路建设有限公司。

4、2005 年 10 月，香港联交所主板上市

2004 年 4 月 22 日，广东省人民政府作出《关于请求批准广东南粤物流股份有限公司在香港联合交易所主板发行 H 股上市的函》（粤府函[2004]149 号），同意南粤物流在香港联合交易所主板发行 H 股上市。

2004年7月12日，南粤物流召开2004年第二次临时股东大会，通过公司在香港联合交易所主板发行境外上市外资股（H股）并上市的事宜。

2004年11月27日，国务院国资委作出《关于广东南粤物流股份有限公司国有股权管理有关问题的批复》（国资产权[2004]1089号），截至2004年9月30日，南粤物流总股本为29,218.7322万股，其中交通集团持有14,901.5535万股，占总股本的51.00%，股份性质为国家股；广东省公路建设有限公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展有限公司、广东威盛交通实业有限公司分别持有10,080.4626万股、2,337.4985万股、1,081.0931万股、818.1245万股，分别占总股本的34.50%、8.00%、3.70%、2.80%，以上股份性质为国有法人股。

2004年12月29日，国务院国资委产权管理局作出《关于广东南粤物流股份有限公司减持国有股上缴全国社保基金有关承诺的确认函》（产权函[2004]38号），同意交通集团报送的《关于减持国有股筹集社会保障资金的承诺函》。

2005年1月26日，国务院国资委作出《关于广东南粤物流股份有限公司转为境外募集公司的批复》（国资改革[2005]62号），同意南粤物流转为境外募集股份并上市的公司。

2005年8月15日，中国证监会作出《关于同意广东南粤物流股份有限公司发行境外上市外资股的批复》(证监国合字[2005]21号)，同意南粤物流发行不超过19,902.40万股境外上市外资股（含超额配售2,595.97万股），每股面值1元；本次发行的股份全部为普通股，其中南粤物流发行不超过18,093.10万股新股，国有股股东出售不超过1,809.30万股存量股份；此次南粤物流发行的新股与国有股股东出售的存量股份均为境外上市外资股，完成本次发行后，南粤物流可到香港交易所主板上市。

2005年9月24日，南粤物流召开2005年第二次临时股东大会，同意发行及配售不超过13,800.00万股的境外上市外资股，并在香港联交所主板上市及交易等决议。

2005年10月26日，公司在香港联交所挂牌交易。

2005年12月8日，广东正中珠江会计师事务所有限公司出具《验资报告》（广会所验字[2005]第0500170019号），截至2005年11月30日止，南粤物流实际已发行外资股（H股）13,800.00万股，募集资金总额港币47,610.00万元，扣除国有存量股减

持出售金额港币4,328.18万元和新股发行费用港币4,152.85万元，实际募集资金净额港币39,128.97万元，折合人民币40,819.34万元，其中股本为人民币12,545.45万元，资本溢价为人民币28,273.88万元。截至2005年11月30日，公司变更后的累计注册资本实收金额为人民币41,764.19万元。

2006年8月24日，商务部作出《商务部关于同意广东南粤物流股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复》(商资批[2006]1714号)，鉴于南粤物流已于2005年10月26日在香港联交所发行境外上市外资股1.38亿股，占总股本的33.04%，同意南粤物流变更为外商投资股份有限公司。

2006年8月27日，商务部向南粤物流颁发了《中华人民共和国外商投资企业批准证书》(商外资资审字[2006]0632号)。

2006年10月17日，广东省工商局核准了本次公开发行H股的工商变更登记。

在上述发行H股完成后，公司股权结构为：

股东	股份类别	股数（万股）	出资比例（%）
交通集团	国家股	14,226.608	34.06
广东省公路建设有限公司	国有法人股	9,647.6444	23.10
广东交通实业投资公司	国有法人股	2,237.1349	5.36
广东省路桥建设发展有限公司	国有法人股	1,034.6749	2.48
广东威盛交通实业有限公司	国有法人股	818.1245	1.96
公众股东（国有股减持）	H股	1,254.5455	3.00
公众股东（新股）	H股	12,545.4545	30.04
合计		**41,764.1867**	**100.00**

5、2013年公司更名

2013年5月30日，南粤物流2012年度股东周年大会通过决议，并经广东省工商行政管理局变更登记，自2013年8月5日起公司名称由“广东南粤物流股份有限公司”变更为“广东粤运交通股份有限公司”。

6、2014年9月股份无偿划转

2013年9月，交通集团分别与广东省公路建设有限公司、广东交通实业投资公司、广东省路桥建设发展有限公司、广东威盛交通实业有限公司签署了《股权无偿划转协

议书》，交通集团以无偿划拨的方式受让广东省公路建设有限公司持有的 96,476,444 股、广东交通实业投资公司持有的 22,371,349 股、广东省路桥建设发展有限公司持有的 10,346,749 股及广东威盛交通实业有限公司持有的 8,181,245 股国有法人股股份。

2014 年 2 月 12 日，国务院国资委作出《关于广东粤运交通股份有限公司国有股东所持股份无偿划转有关问题的批复》（国资产权[2014]63 号），同意上述无偿划转；粤运交通总股本仍为 41,764.1867 万股，交通集团持有 27,964.1867 万股，占总股本的 66.96%。

2014 年 3 月 20 日，广东省商务厅作出《关于外商投资股份制企业广东粤运交通股份有限公司股份转让等事项的批复》（粤商务资字[2014]49 号），同意上述股权转让。2014 年 8 月 19 日，广东省人民政府向粤运交通颁发了《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（商外资粤股份证字[2010]0019 号）。

2014 年 9 月 12 日，广东省工商局核准了本次无偿划转的工商变更登记。

上述无偿划转完成后，公司股本结构为：

股东名称	股数（万股）	持股比例（%）
交通集团	27,964.1867	66.96
H 股股东	13,800.0000	33.04
合计	**41,764.1867**	**100.00**

7、2015 年 11 月增资

2015 年 6 月 11 日，粤运交通召开 2014 年度股东周年大会，通过了董事会关于建议红股（股份股利）发行的决议，按照基准日期登记在册的股东，向股东每 10 股以未分配利润送 2 股、以资本公积金转增 3 股。

2015 年 9 月 10 日，粤运交通根据已获得红股（股份股利）发行的审批，完成共计 208,820,933 股红股的发行，其中包括 69,000,000 股红利 H 股及 139,820,933 股红利内资股。红股发行完成后，公司的股份总数变更为 626,462,800 股，注册资本由 417,641,867 元增至 626,462,800 元。

2015 年 10 月 28 日，广东省商务厅作出《关于外商投资股份制企业广东粤运交通股份有限公司增资的批复》（粤商务资字[2015]405 号），同意上述增资；增资扩股后，

交通集团持有419,462,800股，占总股本的66.96%，境外上市外资股207,000,000股，占总股本的33.04%。

2015年11月2日，广东省人民政府向粤运交通颁发了《中华人民共和国外商投资企业批准证书》（商外资粤股份证字[2010]0019号）。

2015年11月25日，广东省工商局核准了本次增资的工商变更登记。

2018年9月13日，毕马威华振出具《验资报告》（毕马威华振验字第1800371号），截至2015年11月25日止，公司已将未分配利润8,352.84万元、资本公积12,529.26万元，合计20,882.09万元转增股本，变更后的累计股本为62,646.28万元。

本次增资完成后，公司的股本结构为：

股东名称	股数（万股）	持股比例
交通集团	41,946.28	66.96%
H股股东	20,700.00	33.04%
合计	**62,646.28**	**100.00%**

8、2016年8月增资

2012年9月17日，交通集团与南粤物流签订《永久次级可换股证券认购协议》，因交通集团与南粤物流进行资产置换，交通集团注入南粤物流的资产价格为44,811万元，南粤物流置换出给交通集团的资产价格为16,630万元，二者的交易差额为28,181万元，南粤物流向交通集团发行相应可换股证券作为补偿该等交易差额的对价，可换股证券的本金总额为28,181万元，每股初步换股价格为2.74元/股，若南粤物流发生送红股、转增股本等股本摊薄事件，则于转换时，换股价格相应进行调整。

2016年2月，交通集团与粤运交通就2012年9月17日签订的《永久次级可换股证券认购协议》签订《补充协议》，因粤运交通派发2012年度、2013年度及2014年度现金股息及2015年9月10日完成送红股及转增股本，双方约定交通集团所持可换股证券的换股价格由2.74元/股调整为1.625333335元/股；人民币28,181万元的可换股证券本金可转换内资股数量为173,385,972股；不足1,000股的零碎股份972股折算为人民币1,580元由粤运交通支付予交通集团，实际可换股数量为173,385,000股。

2016年1月28日，广东省国资委作出《关于粤运交通永久次级可换股证券转股

的意见》(粤国资函[2016]86号),原则同意交通集团将所持粤运交通28,181万元的永久次级可换股证券,以1.625333335元/股的换股价格转换为内资股。

2016年2月5日,交通集团作出《关于省交通集团持有的永久次级可换股证券转股的函》(粤交集投[2016]16号),决定将持有的粤运交通28,181万元永久次级可换股证券,全部转换为一定数量的粤运交通股份。

2016年6月7日,粤运交通召开2015年度股东周年大会,同意因交通集团将其持有的永久次级可换股证券转换为173,385,000股内资股而修订粤运交通章程。

2016年7月13日,广东省商务厅作出《关于外商投资股份制企业广东粤运交通股份有限公司增资的批复》(粤商务资字[2016]230号),鉴于交通集团将其持有的281,810,000元永久次级可换股证券转为173,385,000股内资非上市股,同意粤运交通股本总额由62,646.28万股增至79,984.78万股,注册资本由62,646.28万元增至79,984.78万元。

2016年7月19日,广东省人民政府向粤运交通颁发了《中华人民共和国外商投资企业批准证书》(商外资粤股份证字[2010]0019号)。

2016年8月5日,广东省工商局核准了本次增资的工商变更登记。

2018年9月13日,毕马威华振出具《验资报告》(毕马威华振验字第1800372号),截至2016年8月5日止,交通集团已将全部永久次级可换股证券转换为公司内资股17,338.50股,每股面值1元,转换完成后股本增加17,338.50元,变更后的累计股本为79,984.78元。

本次增资完成后,公司的股权结构为:

股东名称	股数(万股)	持股比例
交通集团	59,284.78	74.12%
H股股东	20,700.00	25.88%
合计	**79,984.78**	**100.00%**

(三)重大资产重组情况

公司自设立以来进行过的主要资产重组情况如下:

1、2012年第一次资产重组

2012年9月17日，南粤物流与交通集团签订了《资产置换协议》和《永久次级可换股证券认购协议》，南粤物流拟向交通集团收购广东省汽车运输集团有限公司100%股权，交易价格为44,811万元；并将广东新粤交通投资有限公司71%的股权、广东东方思维科技有限公司51%的股权和广东南粤物流国际贸易有限公司90%的股权转让给交通集团，交易价格为16,630万元；交易差额为28,181万元，由南粤物流向交通集团发行可换股证券支付。

就上述资产置换事宜，北京中企华资产评估有限责任公司分别出具了《广东省交通集团有限公司拟将广东省汽车运输集团有限公司 100%的股权注入广东南粤物流股份有限公司进行资产置换项目所涉及的广东省汽车运输集团有限公司股东全部权益评估报告》(中企华评报字(2012)第1207-01号)、《广东省交通集团有限公司拟将广东省汽车运输有限公司 100%的股权注入广东南粤物流股份有限公司进行资产置换项目所涉及的广东南粤物流股份有限公司部分子公司股权评估报告》(中企华评报字(2012)第1207-02号)。

2012年9月27日，广东省国资委出具《关于广东南粤物流股份有限公司资产置换方案的批复》(粤国资函[2012]687号)，同意交通集团将汽运集团100%的股权注入南粤物流进行资产置换的方案。

2012年12月18日，南粤物流股东特别大会和H股类别股东大会以投票方式决议通过资产置换方案。

2012年12月21日和25日，广东省交通运输厅和广东省对外贸易经济合作厅分别出文《广东省交通运输厅关于同意广东省交通集团有限公司汽运业务板块注入广东南粤物流股份有限公司的意见》(粤交密函[2012]63号)和《广东省外经贸厅关于外商投资股份制企业广东南粤物流股份有限公司境内投资收购广东省汽车运输集团有限公司的批复》(粤外经贸资函[2012]979号)，同意南粤物流境内投资收购汽运集团100%的股权。

2012年12月28日，广东省工商局核准了汽运集团股东变更的工商变更登记。

2012年12月31日，广东省工商局分别核准了广东新粤交通投资有限公司、广东

东方思维科技有限公司、广东南粤物流国际贸易有限公司股东变更的工商变更登记。

截至2012年12月31日，资产重组已全部完成。

2、2017年第二次资产重组

为优化资产结构、突出公司主营业务、避免同业竞争、减少关联交易、提高公司业务独立性，2017年12月21日，公司召开第六届董事会第十四次临时会议，同意公司将其持有的实业公司 100%股权与广州粤投持有的梅州粤运 100%股权进行资产置换。

2017年12月21日，公司与广州粤投签订《资产置换协议》，约定公司与广州粤投进行资产置换；公司将其持有实业公司 100%股权作为置出资产，交易价格为31,446.76 万元；广州粤投将其持有梅州粤运 100%股权作为置入资产，交易价格为28,608.76万元；置换差额为2,838.00万元，由广州粤投以现金的方式向公司予以相应补偿。

就上述资产置换事宜,广东联信资产评估土地房地产估价有限公司分别出具了《广东粤运交通股份有限公司拟股权置换所涉及的广东南粤物流实业有限公司股东全部权益资产评估报告》(联信评报字[2017]第A0821号)、《广州粤运投资管理有限公司拟股权置换所涉及的梅州市粤运汽车运输有限公司股东全部权益资产评估报告》(联信评报字[2017]第A0815号)。

2017年12月21日，交通集团作出《关于粤运交通公司第六届董事会第十七次临时会议审议事项的复函》(粤交集综[2017]108号)，同意上述资产置换。

2018年3月19日，粤运交通召开股东特别大会，同意上述资产置换。

2018年3月30日，广东省工商局核准了实业公司股东变更的工商变更登记。

2018年4月9日，梅州市工商行政管理局核准了梅州粤运股东变更的工商变更登记。

2018年5月10日，广州粤投向粤运交通支付置换差额2,838.00万元。

（1）置换公司基本情况

1）梅州市粤运汽车运输有限公司

公司名称	梅州市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1982 年 4 月 27 日		
注册资本	3,800 万元人民币		
实收资本	3,800 万元人民币		
法定代表人	张敏		
注册地/主要生产经营地	梅州市彬芳大道 38 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	发行人持股 100%		
主营业务	道路客运		
置入时间	2018 年 3 月 30 日		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/ 2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/ 2017 年度
	总资产	43,195.02	39,453.38
	净资产	14,616.58	12,783.23
	净利润	528.28	82.55

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年一季度数据未经审计。

2）广东南粤物流实业有限公司

公司名称	广东南粤物流实业有限公司		
成立日期	2001 年 7 月 16 日		
注册资本	18,000 万元人民币		
实收资本	18,000 万元人民币		
法定代表人	刘以建		
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1731-1735 号自编 603 房		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
主营业务	材料物流		
置出时间	2018 年 3 月 30 日		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	104,616.05	135,549.75
	净资产	33,732.86	33,390.80
	净利润	342.06	7,394.03

注：2017年财务数据经毕马威广州分所审计，2018年一季度数据未经审计。

（2）本次资产重组不构成重大资产重组，且最近三年主营业务没有发生变化

根据粤运交通、梅州粤运、实业公司剥离前一会计年度即2017年度经审计的财务数据情况，相关财务比例计算如下：

项目	粤运交通（万元）	梅州粤运		实业公司	
		金额（万元）	占比（%）	金额（万元）	占比（%）
资产总额	918,362.65	39,453.38	4.30	135,549.75	14.76
资产净额	367,823.96	28,608.76	7.78	33,390.80	9.08
营业收入	754,401.19	31,057.32	4.12	194,107.27	25.73
净利润	53,958.23	82.55	0.15	7,394.03	13.70

注：资产总额取置换企业2017年末总资产与交易价格二者中的较高者；资产净额取置换企业2017年末净资产与交易价格二者中的较高者。

2017年末，梅州粤运与实业公司的资产总额、资产净额、营业收入及净利润占粤运交通相应指标的比例均不超过50%；材料物流业务与粤运交通主营业务出行服务关联度较小、协同性较弱，资产、业务和人员均相对独立，整体剥离不会对公司其他业务造成不利影响，且材料物流业务不属于公司未来重点发展业务，对公司利润贡献占比较小，剥离材料物流业务不会对公司的持续盈利能力造成实质影响，故本次资产重组不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组行为，不构成公司主营业务变更。

四、发行人设立以来历次验资情况

（一）历次验资情况

发行人及其前身自成立至今历次验资情况如下：

序号	验资日期	验资目的	实收资本（万元）	出资（增资）方式	验资机构	验资报告
1	1999.12.14	有限公司成立	28,000	现金、资产、股权	广东正中会计师事务所有限公司	粤会所验字（99）第30133号
2	2000.05.30	出资方式变更	28,000	现金、资产	广东正中会计师事务所有限公司	粤会所验字（2000）第90423号
3	2000.11.10	公司股权变更	28,000	—	北京天华会计师事务所	天华验字（2000）第251号

序号	验资日期	验资目的	实收资本（万元）	出资（增资）方式	验资机构	验资报告
4	2001.01.04	整体变更	29,218.73	净资产折股	北京天华会计师事务所	北京天华验字（2000）第276号
5	2005.12.08	发行H股	41,764.19	现金	广东正中珠江会计师事务所有限公司	广会所验字（2005）第0500170019号
6	2018.9.13	资本公积转增和送红股	62,646.28	转增	毕马威华振	毕马威华振验字第1800371号
7	2018.9.13	可换股证券转股	79,984.78	可换股证券转股	毕马威华振	毕马威华振验字第1800372号

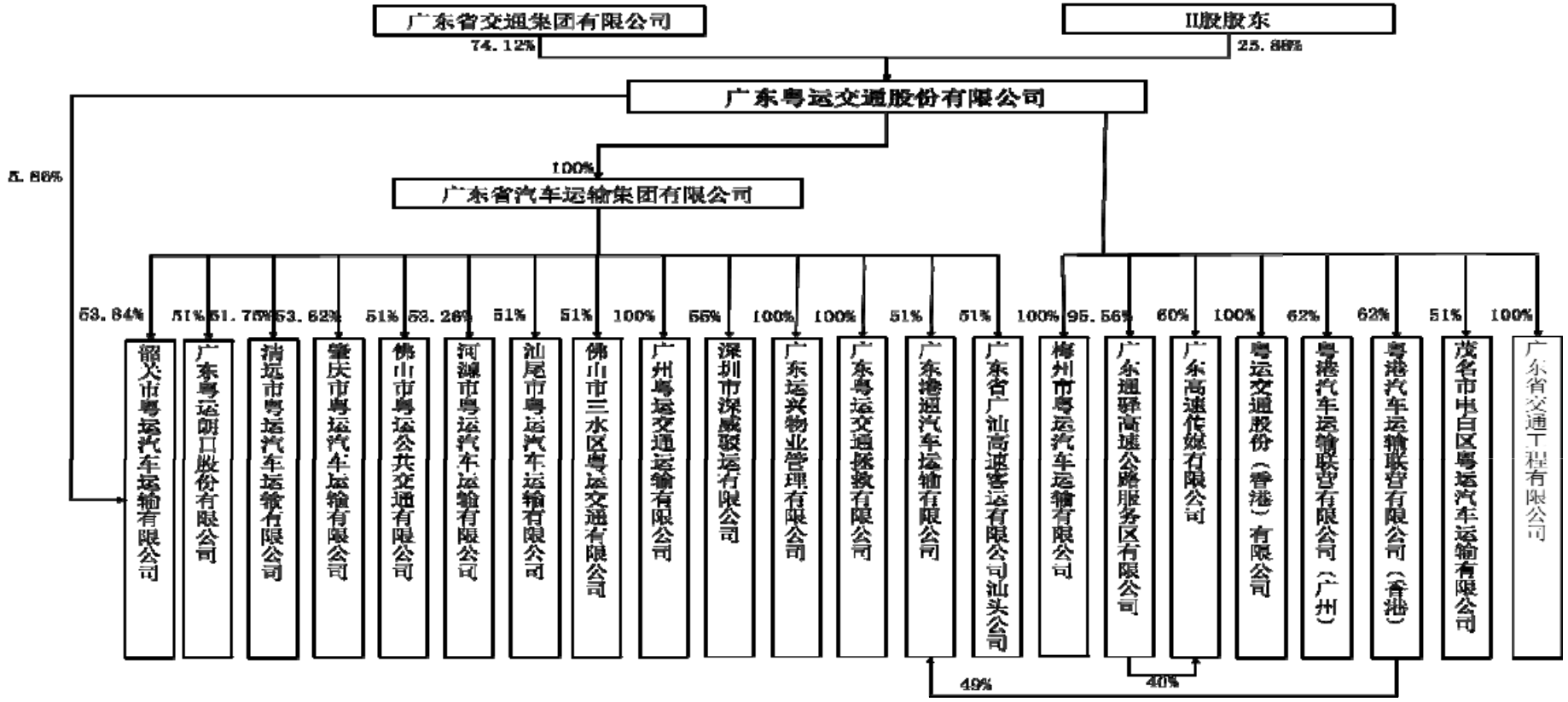
（二）设立时发起人投入资产的计量属性

公司是由粤迪有限整体变更设立，公司整体变更时股东投入的资产为粤迪有限的全部净资产，根据北京天华会计师事务所出具的天华审字（2000）233号《审计报告》，以截至2000年6月30日公司账面净资产29,218.732456万元为基础，按1：1的折股比例全部折为股份总额29,218.7322万股，每股面值人民币1元，余数2.56元计入资本公积金，整体变更为股份有限公司，注册资本为29,218.73万元。

五、发行人的股权结构及组织结构

（一）股权结构

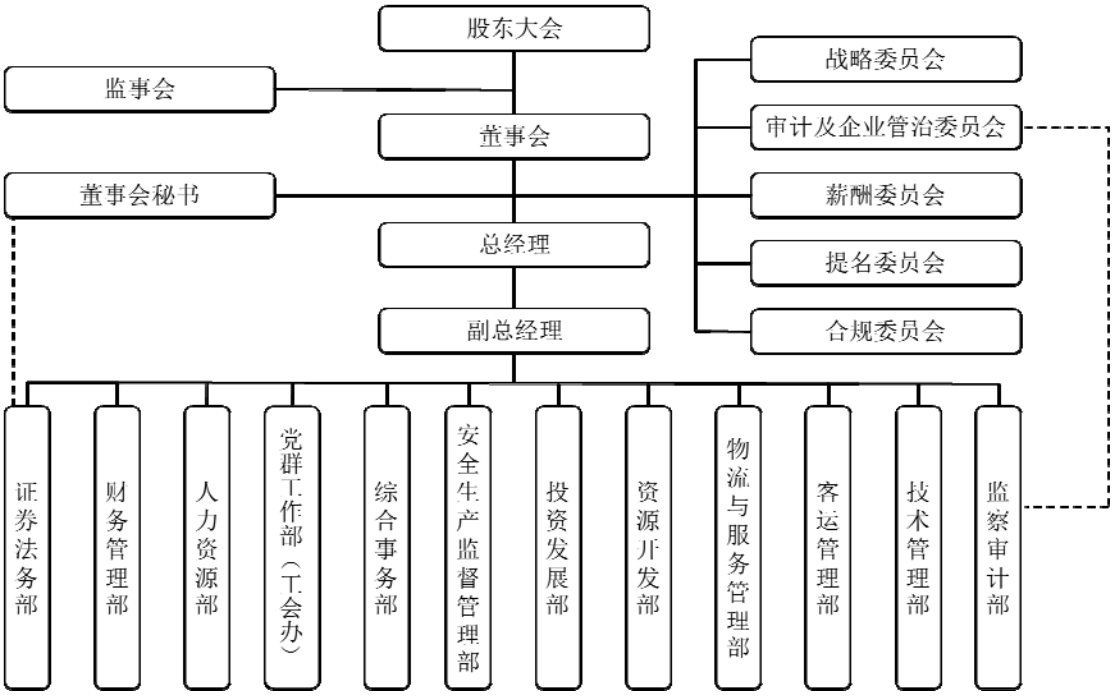
截至本招股说明书签署日，公司股权结构如下：



（二）组织结构

根据《公司法》等相关法律法规和《公司章程》的规定，公司建立了完善的法人治理结构（包括股东大会、董事会、监事会等）。经理层人员由董事会聘任，在董事会领导下开展工作，对董事会负责，严格贯彻和执行董事会决议，并按时向董事会报告决议执行情况。发行人内部设立综合事务部、财务管理部、人力资源部、党群工作部（工会办公室）、监察审计部、安全生产监督管理部、投资发展部、资源开发部、物流与服务管理部、客运管理部、技术管理部、证券法务部等业务和管理部门，各部门分工明确，各司其职。

截至本招股说明书签署日，公司组织结构如下：



（三）主要职能部门

公司目前设有以下业务和管理部门，主要职责如下：

部门名称	主要职能介绍
综合事务部	根据公司发展战略规划，规划实施公司信息化战略，统筹公司品牌管理及质量管理，协助管理公司制度建设，为公司运作提供督办、文秘、会务、档案管理、保密管理以及综治维稳、商务接待、后勤保障等服务；同时督导直属公司相应职能的优化提升；为公司业务开展提供高效综合服务。

部门名称	主要职能介绍
财务管理部	根据公司经营管理和业务发展需要，制定财务政策，实施会计监督和财务管理，进行财务数据分析，以提高公司财务管理水平。
人力资源部	根据公司发展战略规划，规划和实施公司人力资源发展战略，包括组织架构管理、人员配置、人员发展与培训、人员激励、劳动关系管理等工作，为公司战略发展提供人力资源支持。
党群工作部（工会办）	根据公司发展战略规划，建设企业文化，维护企业形象；维护职工权益，开展党、团、工会建设活动，活跃企业文化；按法规要求管理计划生育，培育党员群众良好的思想政治水平，增强凝聚力和维护公司稳定。（根据工会管理条例等法律法规要求，完善工会组织，履行工会在构建和谐劳动关系中的权利义务）。
监察审计部	根据公司发展战略规划与经营管理需求，通过纪检监察、内部审计等监督手段，履行纪检监察执纪监督问责职能，降低廉洁风险，推动公司廉洁文化建设，为公司发展提供纪律保障；充分发挥内部审计监督、评价和服务的功能，促进公司完善内部控制，堵塞管理漏洞，加强风险管理，提高经营效率，增加企业价值。监察审计部就内部审计工作向审计及企业管治委员会汇报。监察审计部就内部审计工作向审计及企业管治委员会汇报。
安全生产监督管理部	根据公司发展战略规划，实施安全生产监督管理战略，为公司系统内经营管理业务开展运作提供安全技能服务，协调完善安全设施设备等保障措施。
投资发展部	组织公司战略分析、执行并督导所属公司战略制订与执行；组织公司产权交易事务；组织制订投资规划及年度投资计划，并对投资活动进行全过程监控。
资源开发部	根据公司发展战略及经营目标，整合业务资源，孵化新业务，培育发展新产业；利用商业数据资源，创新设计平台化的业务模式与商业模式，推动资源价值网络化效益的放大与提升。
物流与服务管理部	根据公司发展战略和经营目标，建设和优化公司太平立交、服务区、广告及拯救业务、基建业务管理体系，实时跟踪系统内业务运营，评价对应业务下属公司的工作绩效，保证整体管理工作的有效性，达到提高公司业务竞争力的目的。
客运管理部	根据公司发展战略和经营目标，建设和优化公司汽车运输、站场业务管理体系，实时跟踪系统内业务运营，评价对应业务直属公司的工作绩效，汇总公司本部及各业务板块经营管理工作，保证整体管理工作的有效性，达到提高公司业务竞争力的目的。
技术管理部	根据公司发展战略、经营目标，坚持发展与节能同步，投入与节约并举的指导方针，明确公司技术发展方向，确定公司技术发展规划，贯彻执行国家、地方的法律、法规、标准、制度，制定、落实公司各项技术管理规章制度，并以提高营运车辆安全性、可靠性、适用性为基础，以提高营运车辆全生命周期经济型为目标，开展运营车辆选型、管理、使用、养护、维修等技术管理工作，积极探索营运车辆新技术、新工艺、新设备应用，并组织开展营运车辆相关科研管理、信息化建设、技术教育培训、技术管理队伍建设等工作，达到节约企业经营成本、提升企业生产安全，提高公司核心业务竞争力，创建资源节约型、环境友好型企业的目的。

部门名称	主要职能介绍
证券法务部	按上市公司要求规范运作公司管理体系，组织公司董事会股东会，办理证券市场业务程序并进行市值管理与资本运作；建设和完善公司风险管理体系和合同管理体系，处理经营管理活动中各类法律事务。

六、发行人控股、参股子公司的简要情况

截至 2018 年 3 月 31 日，本公司拥有 9 家一级控股子公司，31 家二级控股子公司，68 家三级控股子公司，11 家四级控股子公司，以及 6 家合营公司和 22 家联营公司。

（一）发行人的控股子公司基本情况

1、广东省汽车运输集团有限公司

公司名称	广东省汽车运输集团有限公司		
成立日期	1997 年 9 月 10 日		
注册资本	60,000 万元人民币		
实收资本	60,000 万元人民币		
法定代表人	禤宗民		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号		
公司类型	有限责任公司（外商投资企业法人独资）		
股东构成	发行人持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	498,713.28	499,525.60
	净资产	210,088.86	210,608.16
	净利润	1,749.84	18,270.48

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广东省汽车运输集团有限公司拥有 15 家控股子公司，具体如下：

1.1 广东粤运朗日股份有限公司

公司名称	广东粤运朗日股份有限公司
成立日期	2002 年 4 月 28 日
注册资本	15,675 万元人民币
实收资本	15,675 万元人民币
法定代表人	高俊

注册地/主要生产经营地	广东阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	其他股份有限公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，阳江市朗日和正投资咨询服务有限公司持股 48.82%，李雨咛持股 0.036%，阮德清持股 0.018%，黄子平持股 0.018%，李建强持股 0.018%，林天卓持股 0.018%，张广森持股 0.018%，徐相如持股 0.018%，赵汝汉持股 0.018%，陆强持股 0.018%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	72,805.93	73,700.40
	净资产	39,611.06	37,099.25
	净利润	543.08	5,446.82

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广东粤运朗日股份有限公司拥有 20 家控股子公司，具体如下：

1.1.1 阳江市粤运朗日公共汽车有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司		
成立日期	2009 年 12 月 4 日		
注册资本	7,482.4 万元人民币		
实收资本	7,482.4 万元人民币		
法定代表人	林喜攀		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 65%，阳江市交通投资集团有限公司持股 35%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	16,520.83	16,594.30
	净资产	6,053.73	2,578.29
	净利润	75.35	301.37

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

阳江市粤运朗日公共汽车有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.1.1.1 阳江市阳闸新形象公交有限公司

公司名称	阳江市阳闸新形象公交有限公司		
成立日期	2003 年 11 月 12 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	林喜攀		
注册地/主要生产经营地	阳江市西平北路阳江汽车总站内		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司持股 65%，广东粤运朗日股份有限公司持股 35%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	355.53	410.26
	净资产	14.38	59.26
	净利润	-44.98	37.71

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.2 阳春市第三汽车运输有限责任公司

公司名称	阳春市第三汽车运输有限责任公司		
成立日期	1996 年 12 月 13 日		
注册资本	58 万元人民币		
实收资本	58 万元人民币		
法定代表人	张立志		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道 29 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 70%，阳春市交通运输局交通管理总站持股 30%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	843.17	719.45
	净资产	550.32	529.99
	净利润	17.49	62.29

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.3 阳春市粤运朗日城乡客运有限公司

公司名称	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司		
成立日期	2011 年 7 月 7 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	张立志		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道 29 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,839.43	1,607.44
	净资产	500.92	536.73
	净利润	-35.97	12.96

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.4 阳江市阳东区汽车客运站有限公司

公司名称	阳江市阳东区汽车客运站有限公司		
成立日期	2001 年 11 月 21 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	刘锋		
注册地/主要生产经营地	阳江市阳东区东城镇湖滨西路口		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	客运站场经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,422.51	2,182.46
	净资产	962.37	1,001.66
	净利润	-38.94	-20.84

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.5 阳江市阳东区粤运朗日客运有限公司

公司名称	阳江市阳东区粤运朗日客运有限公司

成立日期	2001 年 8 月 31 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	蔡扬明		
注册地/主要生产经营地	阳江市阳东区东城镇湖滨西路边		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	189.11	203.62
	净资产	10.98	26.63
	净利润	-15.66	-36.55

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.6 阳西县粤运朗日客运有限公司

公司名称	阳西县粤运朗日客运有限公司		
成立日期	2011 年 8 月 10 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	梁建棒		
注册地/主要生产经营地	阳西县城迎宾大道 5 号三楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	3,818.50	3,567.65
	净资产	490.06	576.14
	净利润	-89.30	6.56

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.7 广东阳江汽车运输集团有限公司

公司名称	广东阳江汽车运输集团有限公司
成立日期	1998 年 1 月 20 日

注册资本	4,732.1932 万元人民币		
实收资本	4,732.1932 万元人民币		
法定代表人	蔡扬明		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	物业租赁、道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,981.47	2,967.25
	净资产	2,257.12	2,256.67
	净利润	-32.27	9.89

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广东阳江汽车运输集团有限公司拥有 4 家控股子公司，具体如下：

1.1.7.1 阳江市粤运朗日汽车技术服务有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日汽车技术服务有限公司		
成立日期	2002 年 4 月 1 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	张宇		
注册地/主要生产经营地	阳江市金山路阳江市汽车总站左侧		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东阳江汽车运输集团有限公司持股 51%，广东粤运朗日股份有限公司持股 49%		
主营业务	销售汽车、汽车配件、汽车维修		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	91.37	56.11
	净资产	33.13	53.81
	净利润	-20.68	-0.23

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

该公司已于 2018 年 9 月 10 日注销。

1.1.7.2 阳春市春江汽车运输有限公司

公司名称	阳春市春江汽车运输有限公司		
成立日期	1989 年 11 月 7 日		
注册资本	331 万元人民币		
实收资本	321.91 万元人民币		
法定代表人	王仕锋		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城街道春江大道东侧		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东阳江汽车运输集团有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	521.90	529.01
	净资产	-66.77	-60.27
	净利润	-6.50	-17.92

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.7.3 阳春市泰运物业有限公司

公司名称	阳春市泰运物业有限公司		
成立日期	1994 年 10 月 14 日		
注册资本	98.4 万元人民币		
实收资本	85.58 万元人民币		
法定代表人	王仕锋		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道旧百花站		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东阳江汽车运输集团有限公司持股 100%		
主营业务	物业出租		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	176.58	177.44
	净资产	148.12	149.56
	净利润	-1.44	8.10

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.7.4 阳江市铜鼓湾汽车综合性能检测有限公司

公司名称	阳江市铜鼓湾汽车综合性能检测有限公司

成立日期	1998 年 1 月 19 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	王仕锋		
注册地/主要生产经营地	阳江市十里铜鼓湾		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东阳江汽车运输集团有限公司持股 100%		
主营业务	机动车辆综合性能检测		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	32.72	32.72
	净资产	32.72	32.72
	净利润	-	-

注：1. 以上财务数据未经审计

2. 截至本招股说明书签署日，阳江市铜鼓湾汽车综合性能检测有限公司处于停业状态。

1.1.8 阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司

公司名称	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司		
成立日期	2009 年 6 月 18 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	张立志		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道 29 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 60%，阳春市交通运输局交通管理总站持股 40%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,386.08	2,007.44
	净资产	124.32	124.37
	净利润	-0.06	12.49

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.9 阳春市粤运朗日公共汽车有限公司

公司名称	阳春市粤运朗日公共汽车有限公司

成立日期	1993 年 3 月 24 日		
注册资本	15 万元人民币		
实收资本	15 万元人民币		
法定代表人	张立志		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道 29 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,080.41	1,114.08
	净资产	334.89	364.22
	净利润	-30.34	175.86

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.10 阳江市粤运朗日燃料有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日燃料有限公司		
成立日期	2013 年 5 月 22 日		
注册资本	300 万元人民币		
实收资本	300 万元人民币		
法定代表人	梁卫斌		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	机动车燃料零售		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	937.83	564.78
	净资产	535.87	431.63
	净利润	94.98	156.68

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.11 阳江市粤运朗日物流有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日物流有限公司
成立日期	2013 年 6 月 26 日

注册资本	200 万元人民币		
实收资本	200 万元人民币		
法定代表人	谭勇男		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号阳江汽车客运站金山路边		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	物流		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	208.54	222.06
	净资产	-117.95	-104.60
	净利润	-13.35	1.31

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.12 阳江市粤运朗日国际旅行社有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日国际旅行社有限公司		
成立日期	2013 年 7 月 9 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	杨计友		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区石湾南路 2 号之一 1 楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	国内旅游业务、入境旅游业务、出境旅游业务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	435.17	430.38
	净资产	-240.59	-231.09
	净利润	-9.50	-97.97

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.13 阳春朗日燃料有限公司

公司名称	阳春朗日燃料有限公司
成立日期	2004 年 3 月 8 日
注册资本	100 万元人民币

实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	梁卫斌		
注册地/主要生产经营地	阳春市春城南新大道 29 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	机动车燃料零售		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,169.78	1,195.82
	净资产	1,054.73	1,035.55
	净利润	15.00	199.17

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.14 阳江市新驿广告有限公司

公司名称	阳江市新驿广告有限公司		
成立日期	2014 年 8 月 19 日		
注册资本	300 万元人民币		
实收资本	150 万元人民币		
法定代表人	崔勇		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	设计、制作、代理、发布广告		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	665.98	649.58
	净资产	534.07	480.21
	净利润	53.86	150.37

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.15 阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司
成立日期	2015 年 7 月 2 日
注册资本	300 万元人民币
实收资本	200 万元人民币

法定代表人	彭定		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	机动车驾驶员培训		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	285.39	286.22
	净资产	42.61	54.12
	净利润	-12.14	-145.60

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.16 阳江市粤运朗日出租车有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日出租车有限公司		
成立日期	2016 年 12 月 28 日		
注册资本	500 万元人民币		
实收资本	0 万元人民币		
法定代表人	陈治国		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	出租客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	-	-
	净资产	-	-
	净利润	-	-

阳江市粤运朗日出租车有限公司于 2016 年 12 月 28 日在阳江市注册成立，成立至今，该公司未开展实质性经营活动。2018 年 8 月 10 日，公司申请了简易注销公告，至 2018 年 9 月 23 日公告期满。

1.1.17 广州市粤运朗日交通运输有限公司

公司名称	广州市粤运朗日交通运输有限公司
成立日期	2017 年 4 月 20 日
注册资本	1,000 万元人民币

实收资本	500 万元人民币		
法定代表人	邓广桂		
注册地/主要生产经营地	广州市天河区兴科路 682 号 11-2 房		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 51%，广州粤运交通运输有限公司持股 49%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	370.62	421.26
	净资产	354.30	398.11
	净利润	-43.81	-101.89

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.1.18 阳江市粤运朗日房地产开发有限公司

公司名称	阳江市粤运朗日房地产开发有限公司		
成立日期	2012 年 11 月 8 日		
注册资本	2,303.33 万元人民币		
实收资本	2,303.33 万元人民币		
法定代表人	李雁龙		
注册地/主要生产经营地	阳江市江城区西平北路 888 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 100%		
主营业务	房地产开发、经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,200.13	2,211.19
	净资产	2,155.92	2,166.98
	净利润	-11.07	-72.21

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

截至本招股说明书签署日，阳江市粤运朗日房地产开发有限公司正在剥离中。2018 年 8 月 28 日，阳江市粤运朗日房地产开发有限公司开始在广东联合产权交易中心预挂牌，预挂牌起止日期为自 2018 年 8 月 28 日 至 2018 年 9 月 25 日。

1.1.19 阳江高新区粤运朗日实业有限公司

公司名称	阳江高新区粤运朗日实业有限公司		
成立日期	2016 年 12 月 30 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	0 万元人民币		
法定代表人	赵汝汉		
注册地/主要生产经营地	阳江高新区小企业创业基地 A 座 27 号		
公司类型	其他责任有限公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 65%，阳江市泰源置业有限公司持股 35%		
主营业务	客运站经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	-	-
	净资产	-	-
	净利润	-	-

阳江高新区粤运朗日实业有限公司于 2016 年 12 月 30 日在阳江市高新区注册成立，成立至今，该公司未开展实质性经营活动。

1.1.20 阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司

公司名称	阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司		
成立日期	2017 年 8 月 14 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	97.5 万元人民币		
法定代表人	陈朝多		
注册地/主要生产经营地	阳江市海陵岛试验区闸坡镇新城 3 路 2 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东粤运朗日股份有限公司持股 65%，阳江市海陵交通投资发展有限公司持股 35%		
主营业务	旅游观光车服务、道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	-	-
	净资产	-	-
	净利润	-	-

阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司于 2017 年 8 月 14 日在海陵岛试验区

注册成立，成立至今，该公司未开展实质性经营活动。

1.2 清远市粤运汽车运输有限公司

公司名称	清远市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1994 年 6 月 29 日		
注册资本	5,000 万元人民币		
实收资本	5,000 万元人民币		
法定代表人	秦劲松		
注册地/主要生产经营地	清远市新城凤鸣路客货汽车总站六楼		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 61.75%，清远市交通建设开发公司持股 30.00%，清远市国良企业管理有限公司持股 2.64%，清远市国毅企业管理有限公司持股 1.87% ，清远市永建企业管理有限公司持股 1.42%，清远市军立企业管理有限公司持股 1.31%，清远市世勇企业管理有限公司持股 1.02%		
主营业务	道路客运、客运站场经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	74,346.63	78,920.04
	净资产	47,463.02	47,591.33
	净利润	-178.07	4,322.28

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

清远市粤运汽车运输有限公司拥有 4 家控股子公司，具体如下：

1.2.1 阳山县粤运机动车检测有限公司

公司名称	阳山县粤运机动车检测有限公司		
成立日期	2006 年 10 月 24 日		
注册资本	40 万元人民币		
实收资本	40 万元人民币		
法定代表人	陈羡锋		
注册地/主要生产经营地	阳山县阳城镇商业大道 39 号		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	清远市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	机动车辆检测		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018	2017 年 12 月 31 日/2017

		年 1-3 月	年度
	总资产	552.33	517.77
	净资产	277.33	242.85
	净利润	34.48	27.51

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.2.2 清远市粤运公共交通有限公司

公司名称	清远市粤运公共交通有限公司		
成立日期	1981 年 12 月 1 日		
注册资本	300 万元人民币		
实收资本	300 万元人民币		
法定代表人	梅洪标		
注册地/主要生产经营地	清远市清城区洪社路一号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	清远市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	12,769.26	16,013.12
	净资产	5,556.03	5,690.71
	净利润	-150.93	947.31

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

清远市粤运公共交通有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.2.2.1 清远市金宇小客车出租有限公司

公司名称	清远市金宇小客车出租有限公司
成立日期	1999 年 9 月 21 日
注册资本	50 万元人民币
实收资本	50 万元人民币
法定代表人	何国明
注册地/主要生产经营地	清远市下廓街洪社路一号幼儿园宿舍首层
公司类型	其他有限责任公司
股东构成	清远市粤运公共交通有限公司持股 60%，清远市粤运汽车运输有限公司持股 40%
主营业务	客运出租

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,779.09	1,806.09
	净资产	1,233.16	1,157.75
	净利润	72.91	153.71

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.2.3 清远市清新区粤运汽车运输有限公司

公司名称	清远市清新区粤运汽车运输有限公司		
成立日期	2000 年 10 月 12 日		
注册资本	200 万元人民币		
实收资本	200 万元人民币		
法定代表人	何国明		
注册地/主要生产经营地	清远市清新区太和镇清和大道 162 号首层 109		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	清远市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	3,777.06	3,983.91
	净资产	592.62	594.89
	净利润	-4.93	182.58

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

清远市清新区粤运汽车运输有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.2.3.1 清远市清新区粤运公共汽车有限公司

公司名称	清远市清新区粤运公共汽车有限公司
成立日期	2004 年 8 月 30 日
注册资本	300 万元人民币
实收资本	300 万元人民币
法定代表人	梅洪标
注册地/主要生产经营地	清远市清新区太和镇清和大道 162 号首层 110 室
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东构成	清远市清新区粤运汽车运输有限公司持股 100%
主营业务	道路客运

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	3,473.26	3,769.41
	净资产	637.68	639.97
	净利润	-4.34	174.59

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.2.4 阳山县顺通运输服务有限公司

公司名称	阳山县顺通运输服务有限公司		
成立日期	2004 年 3 月 12 日		
注册资本	30 万元人民币		
实收资本	30 万元人民币		
法定代表人	陈羡锋		
注册地/主要生产经营地	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号二楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	清远市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	运输、服务管理		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	737.20	735.15
	净资产	73.51	65.89
	净利润	9.65	53.30

注：2017 年财务数据经韶关中一会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3 肇庆市粤运汽车运输有限公司

公司名称	肇庆市粤运汽车运输有限公司
成立日期	2004 年 6 月 30 日
注册资本	10,000 万元人民币
实收资本	10,000 万元人民币
法定代表人	林炳南
注册地/主要生产经营地	肇庆市和平路侨安街 2 号
公司类型	有限责任公司（国有控股）
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 53.62% ，肇庆市交通集团有限公司持股 37.38%，陈元持股 4.07%，余鸿桔持股 3.36%，林炳南持股 0.89%，陈川壁持股 0.68%
主营业务	道路客运

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	38,488.75	38,495.90
	净资产	31,255.88	31,100.57
	净利润	99.10	3,310.41

注：1、注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2、陈元等 4 名自然人股东系持股代表，代 318 名自然人（含 4 名持股代表）持有肇庆市粤运汽车运输有限公司 9%股权

肇庆市粤运汽车运输有限公司拥有 6 家控股子公司，具体如下：

1.3.1 德庆县粤运汽车客运站有限公司

公司名称	德庆县粤运汽车客运站有限公司		
成立日期	2011 年 1 月 10 日		
注册资本	1,977.832 万元人民币		
实收资本	1,977.832 万元人民币		
法定代表人	何志洪		
注册地/主要生产经营地	德庆县新圩镇大花坛红绿灯地段		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	客运站场经营		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	2,121.66	2,102.81
	净资产	2,017.38	2,013.97
	净利润	2.25	37.21

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3.2 肇庆市粤运物流有限公司

公司名称	肇庆市粤运物流有限公司
成立日期	2012 年 6 月 29 日
注册资本	200 万元人民币
实收资本	200 万元人民币
法定代表人	孔德源
注册地/主要生产经营地	肇庆市端州四路 17 号院内客运大楼三楼 6 号房
公司类型	有限责任公司（法人独资）

股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	物流业务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	381.40	377.02
	净资产	376.09	368.30
	净利润	7.79	14.14

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3.3 肇庆高新区粤运交通发展有限公司

公司名称	肇庆高新区粤运交通发展有限公司		
成立日期	2012 年 8 月 6 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	陈志斌		
注册地/主要生产经营地	肇庆高新区大旺汽车客运站二楼 201 号		
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）		
股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	站场投资建设		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	100.81	100.83
	净资产	94.51	94.53
	净利润	-0.02	-0.13

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3.4 肇庆市粤运旅行社有限公司

公司名称	肇庆市粤运旅行社有限公司
成立日期	2015 年 7 月 3 日
注册资本	100 万元人民币
实收资本	100 万元人民币
法定代表人	邓志彬
注册地/主要生产经营地	肇庆市端州四路 17 号院内客运大楼一楼第 21 卡房
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%

主营业务	国内旅游		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	91.69	89.85
	净资产	87.85	88.79
	净利润	-0.94	-2.95

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3.5 怀集县粤运城乡公共交通有限公司

公司名称	怀集县粤运城乡公共交通有限公司		
成立日期	2016 年 7 月 29 日		
注册资本	293.07 万元人民币		
实收资本	293.07 万元人民币		
法定代表人	陈红芳		
注册地/主要生产经营地	怀集县怀城镇幸福二路 49 号怀集车站候车大楼首层旅客出口右侧		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,057.91	1,814.76
	净资产	430.16	475.33
	净利润	-45.17	197.75

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.3.6 肇庆市粤运汽车租赁有限公司

公司名称	肇庆市粤运汽车租赁有限公司
成立日期	2017 年 9 月 7 日
注册资本	100 万元人民币
实收资本	100 万元人民币
法定代表人	邓志彬
注册地/主要生产经营地	肇庆市端州区端州四路 17 号院内客运大楼首层第 20 卡
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东构成	肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 100%
主营业务	国内汽车租赁

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	98.86	100.20
	净资产	96.11	98.71
	净利润	-2.60	-1.29

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.4 佛山市粤运公共交通有限公司

公司名称	佛山市粤运公共交通有限公司		
成立日期	2008 年 10 月 27 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	2,000 万元人民币		
法定代表人	陈健毅		
注册地/主要生产经营地	佛山市禅城区塱沙路 179 号安东尼商务大厦 401-430 房		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，佛山市公共交通有限公司持股 49%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	44,303.04	40,172.22
	净资产	30,986.45	30,640.21
	净利润	422.20	2,389.50

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

佛山市粤运公共交通有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.4.1 佛山市南海区粤运交通运输有限公司

公司名称	佛山市南海区粤运交通运输有限公司
成立日期	2017 年 8 月 31 日
注册资本	1,000 万元人民币
实收资本	0 万元人民币
法定代表人	陈健毅
注册地/主要生产经营地	佛山市南海区桂城街道简平路 1 号天安南海数码新城 2 栋 1507 室之二（住所申报）
公司类型	其他有限责任公司
股东构成	佛山市粤运公共交通有限公司持股 70%，广州德思勤投资

	管理有限公司持股 30%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	-	-
	净资产	-	-
	净利润	-	-

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

截至 2018 年 3 月 31 日，由于佛山市南海区粤运交通运输有限公司尚未取得相关业务经营权，公司尚未实际出资、经营。

1.5 河源市粤运汽车运输有限公司

公司名称	河源市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	2012 年 12 月 28 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
法定代表人	王伦		
注册地/主要生产经营地	河源市新区兴源东路一号（第六层）1 室		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 53.264%，广东省河源市汽车运输集团有限公司持股 32.500%，河源市交通集团有限公司持股 7.500%，河源市源城区悦韵交通有限公司 2.442%，河源市源城区悦韵科技信息有限公司 1.441%，河源市源城区悦韵旅游信息咨询有限公司 1.432%，河源市源城区悦韵咨询服务有限公司 1.421%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	62,182.19	64,479.60
	净资产	23,081.10	24,414.41
	净利润	-1,862.99	1,495.79

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

河源市粤运汽车运输有限公司拥有 10 家控股子公司，具体如下：

1.5.1 河源市粤运绿都公共交通有限公司

公司名称	河源市粤运绿都公共交通有限公司		
成立日期	2010 年 4 月 15 日		
注册资本	5,800 万元人民币		
实收资本	5,250 万元人民币		
法定代表人	欧素安		
注册地/主要生产经营地	河源市源城区文昌路与纬十四路交汇处（恒大名都对面）		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	11,812.16	12,957.66
	净资产	4,363.18	4,903.68
	净利润	-641.06	1,026.09

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.2 河源市粤运同兴旅游汽车有限公司

公司名称	河源市粤运同兴旅游汽车有限公司		
成立日期	2002 年 7 月 26 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	梁启绍		
注册地/主要生产经营地	河源市河源大道北 79 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,280.27	1,323.09
	净资产	-289.27	-239.70
	净利润	-51.51	2.81

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.3 龙川县粤运公共交通有限公司

公司名称	龙川县粤运公共交通有限公司

成立日期	2013 年 6 月 17 日		
注册资本	950 万元人民币		
实收资本	950 万元人民币		
法定代表人	钟克平		
注册地/主要生产经营地	龙川县老隆镇东风路 19 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,045.66	1,172.78
	净资产	915.93	1,042.31
	净利润	-127.84	463.22

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.4 河源市粤运城南汽车客运站有限公司

公司名称	河源市粤运城南汽车客运站有限公司		
成立日期	2013 年 11 月 6 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	廖明林		
注册地/主要生产经营地	河源市新区兴源东路一号（华怡大厦第六层）		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	客运站场建设		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	17,423.52	17,385.61
	净资产	1,009.23	1,039.91
	净利润	-30.68	-122.89

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.5 紫金县粤运物业租赁有限公司

公司名称	紫金县粤运物业租赁有限公司
成立日期	2013 年 10 月 8 日

注册资本	650 万元人民币		
实收资本	650 万元人民币		
法定代表人	张斌		
注册地/主要生产经营地	紫金县紫城镇金山大道中 99 号第二层		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	自有房产租赁		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,867.95	1,869.81
	净资产	550.62	551.56
	净利润	-0.94	1.38

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.6 连平县忠信镇粤运物业租赁有限公司

公司名称	连平县忠信镇粤运物业租赁有限公司		
成立日期	2014 年 2 月 27 日		
注册资本	544.5 万元人民币		
实收资本	544.5 万元人民币		
法定代表人	黄茂忠		
注册地/主要生产经营地	连平县忠信镇人民路 15 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	自有房产租赁		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	490.28	489.77
	净资产	131.52	156.14
	净利润	-24.63	-108.68

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.7 河源市源城区粤运客运有限公司

公司名称	河源市源城区粤运客运有限公司
成立日期	2014 年 3 月 14 日
注册资本	50 万元人民币

实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	梁启绍		
注册地/主要生产经营地	河源市源城区河源大道北 79 号 201 室		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,563.41	1,492.69
	净资产	74.68	86.55
	净利润	-13.13	27.24

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.8 连平县粤运客运有限公司

公司名称	连平县粤运客运有限公司		
成立日期	2014 年 5 月 26 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	黄茂忠		
注册地/主要生产经营地	连平县元善镇九连新城开发区		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	831.40	812.80
	净资产	115.25	118.71
	净利润	-4.08	49.36

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.9 东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司

公司名称	东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司
成立日期	2014 年 9 月 28 日
注册资本	50 万元人民币
实收资本	50 万元人民币

法定代表人	廖明林		
注册地/主要生产经营地	东源县灯塔镇镇东路（老汽车站）		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	自有房屋租赁		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	373.61	378.08
	净资产	371.18	371.31
	净利润	-0.13	-22.38

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.5.10 河源市粤支付科技有限公司

公司名称	河源市粤支付科技有限公司		
成立日期	2015 年 8 月 24 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	杨信文		
注册地/主要生产经营地	河源市河源大道北西二路南 1 号第三层 C 室		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	河源市粤运汽车运输有限公司持股 70%，河源市河源通智能卡有限公司持股 30%		
主营业务	互联网技术服务、商品销售		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,073.34	1,070.23
	净资产	186.56	217.16
	净利润	-30.08	-38.58

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6 韶关市粤运汽车运输有限公司

公司名称	韶关市粤运汽车运输有限公司
成立日期	2001 年 6 月 22 日
注册资本	14,278 万元人民币
实收资本	14,278 万元人民币

法定代表人	袁立新		
注册地/主要生产经营地	韶关市浈江区执信路 3 号		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 53.84%，韶关市金叶发展公司持股 36.71%，发行人持股 5.86%，韶关市骥迅企业管理有限公司持股 1.28%，韶关市骥鸿企业管理有限公司持股 1.06%，韶关市骥驰企业管理有限公司持股 0.83%，韶关市骥昇企业管理有限公司持股 0.40%，周志伟持股 0.03%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	45,642.24	44,698.76
	净资产	28,277.38	27,894.07
	净利润	491.07	2,340.84

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

韶关市粤运汽车运输有限公司拥有 8 家控股子公司，具体如下：

1.6.1 韶关市执信贸易有限公司

公司名称	韶关市执信贸易有限公司		
成立日期	1989 年 4 月 1 日		
注册资本	444.9275 万元人民币		
实收资本	444.9275 万元人民币		
法定代表人	赖世明		
注册地/主要生产经营地	韶关市浈江区东河执信路 1 号（仅作办公室使用）		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 90%，仁化县飞马汽车客运有限公司持股 10%		
主营业务	贸易		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	661.03	732.15
	净资产	506.35	509.29
	净利润	-2.94	52.51

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

截止本招股说明书签署日，韶关市执信贸易有限公司正在办理注销手续，2017 年

12 月公司已在国税进行注销登记，目前公司正在办理地税注销登记。

1.6.2 乐昌市坪石永通汽运有限公司

公司名称	乐昌市坪石永通汽运有限公司		
成立日期	2007 年 12 月 12 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	李文龙		
注册地/主要生产经营地	乐昌市坪石镇群众路 49 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	88.50	84.72
	净资产	40.69	39.78
	净利润	0.91	4.82

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.3 韶关市喜安旅游运输有限公司

公司名称	韶关市喜安旅游运输有限公司		
成立日期	2001 年 8 月 9 日		
注册资本	170 万元人民币		
实收资本	170 万元人民币		
法定代表人	吴润涛		
注册地/主要生产经营地	韶关市南韶路 56 号综合楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	旅游服务、道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	354.79	341.84
	净资产	163.60	157.41
	净利润	3.86	22.19

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.4 韶关市喜安交通旅行社有限公司

公司名称	韶关市喜安交通旅行社有限公司		
成立日期	2004 年 8 月 26 日		
注册资本	30 万元人民币		
实收资本	30 万元人民币		
法定代表人	吴润涛		
注册地/主要生产经营地	韶关市浈江区站道路 56 号汽车客运东站内		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 80%，韶关市执信贸易有限公司持股 10%，喜安旅游运输有限公司持股 10%		
主营业务	国内旅游业务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	59.22	59.93
	净资产	42.18	42.89
	净利润	-0.02	-0.81

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.5 乳源瑶族自治县顺达城乡公共客运有限公司

公司名称	乳源瑶族自治县顺达城乡公共客运有限公司		
成立日期	2004 年 8 月 19 日		
注册资本	11 万元人民币		
实收资本	11 万元人民币		
法定代表人	黄兴彩		
注册地/主要生产经营地	乳源县乳城镇鲜明南路 1 号汽车站二楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	380.71	372.61
	净资产	150.16	131.03
	净利润	18.23	40.20

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.6 仁化县飞马汽车客运有限公司

公司名称	仁化县飞马汽车客运有限公司		
成立日期	2000 年 11 月 18 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	张燕珊		
注册地/主要生产经营地	仁化县城建设路 135-2 号		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	191.37	192.92
	净资产	107.42	76.17
	净利润	33.93	-62.26

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.7 始兴县骏兴城乡公交客运有限公司

公司名称	始兴县骏兴城乡公交客运有限公司		
成立日期	2014 年 7 月 9 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	张元江		
注册地/主要生产经营地	始兴县太平镇永安大道东 13 号 A 栋 2 号（办公场所）		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 51%，易远妹持股 16.33%，何胜持股 16.33%，刘茂娇持股 16.33%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	190.47	103.14
	净资产	-126.05	-211.03
	净利润	57.85	-128.95

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.6.8 韶关市宝利通机动车驾驶培训有限公司

公司名称	韶关市宝利通机动车驾驶培训有限公司

成立日期	2007 年 11 月 22 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	容兆明		
注册地/主要生产经营地	韶关市浈江区陵南路 10 号交通技校教学综合楼		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 70%，韶关市执信贸易有限公司持股 30%		
主营业务	道路客货运输驾驶员从业资格培训		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,148.17	462.27
	净资产	263.11	272.89
	净利润	-9.79	112.66

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7 汕尾市粤运汽车运输有限公司

公司名称	汕尾市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1988 年 6 月 21 日		
注册资本	3,500 万元人民币		
实收资本	3,500 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	汕尾市区汕尾大道北荷包岭汽车总站		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，汕尾市汕运投资股份有限公司持股 34%，汕尾市人民政府国有资产监督管理委员会持股 15%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	66,411.27	68,419.63
	净资产	13,272.26	14,388.17
	净利润	-1,087.53	1,057.54

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

汕尾市粤运汽车运输有限公司拥有 7 家控股子公司，具体如下：

1.7.1 陆丰市粤运汽车运输有限公司

公司名称	陆丰市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1991 年 7 月 18 日		
注册资本	4,000 万元人民币		
实收资本	4,000 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	陆丰市东海镇人民北路东侧		
公司类型	有限责任公司公司（法人独资）		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	6,959.44	6,841.27
	净资产	4,764.88	4,787.59
	净利润	-20.72	-191.30

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7.2 海丰县粤运汽车运输有限公司

公司名称	海丰县粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1991 年 7 月 23 日		
注册资本	3,000 万元人民币		
实收资本	3,000 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	海丰县城广富路西北侧		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	5,693.33	5,661.10
	净资产	3,702.76	3,700.86
	净利润	3.28	14.11

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

海丰县粤运汽车运输有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.7.2.1 海丰县粤运汽车客运站有限公司

公司名称	海丰县粤运汽车客运站有限公司		
成立日期	2008 年 5 月 4 日		
注册资本	664 万元人民币		
实收资本	664 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	海丰县城广富路西北侧		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	海丰县粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	客运站运营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	664.00	664.00
	净资产	664.00	664.00
	净利润	-	-

注：以上财务数据未经审计

1.7.3 汕尾市粤运公共交通有限公司

公司名称	汕尾市粤运公共交通有限公司		
成立日期	1996 年 10 月 25 日		
注册资本	58 万元人民币		
实收资本	58 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	汕尾市区红海中路与文德路交界处		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 85%，汕尾市人民政府国有资产监督管理委员会持股 15%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	24,378.86	25,148.61
	净资产	1,104.51	909.77
	净利润	199.83	1,686.06

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7.4 汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司

公司名称	汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司		
成立日期	1993 年 6 月 3 日		
注册资本	500 万元人民币		
实收资本	11 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	汕尾市区红海中路与文德路交界处		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,490.57	1,196.71
	净资产	821.82	823.41
	净利润	-1.59	47.21

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7.5 陆河县粤运公共交通有限公司

公司名称	陆河县粤运公共交通有限公司		
成立日期	2016 年 7 月 8 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	0 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	广东省陆河县河田镇人民南路		
公司类型	有限责任公司公司（法人独资）		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	4,639.75	4,834.77
	净资产	-504.50	-255.02
	净利润	-253.22	-256.14

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7.6 海丰县粤运公共交通有限公司

公司名称	海丰县粤运公共交通有限公司

成立日期	2016 年 1 月 15 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	0 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	海丰县海城镇广富路西北侧		
公司类型	有限责任公司公司（法人独资）		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	5,440.60	5,840.77
	净资产	-751.91	-426.53
	净利润	-327.24	-344.38

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.7.7 陆丰市粤运公共交通有限公司

公司名称	陆丰市粤运公共交通有限公司		
成立日期	2016 年 12 月 19 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	0 万元人民币		
法定代表人	曾庆能		
注册地/主要生产经营地	陆丰市东海镇人民北路东侧综合办公楼二楼东侧		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	6,152.02	7,238.95
	净资产	-455.16	-110.98
	净利润	-344.96	-118.31

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.8 佛山市三水区粤运交通有限公司

公司名称	佛山市三水区粤运交通有限公司
成立日期	2012 年 6 月 11 日

注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	2,000 万元人民币		
法定代表人	蔡志云		
注册地/主要生产经营地	佛山市三水区西南街道广海大道西 18 号三楼 301		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，佛山市三水区运发有限公司持股 49%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	11,071.27	8,607.41
	净资产	4,813.59	4,748.80
	净利润	32.09	1,140.98

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9 广州粤运交通运输有限公司

公司名称	广州粤运交通运输有限公司		
成立日期	2013 年 11 月 25 日		
注册资本	4,800 万元人民币		
实收资本	4,800 万元人民币		
法定代表人	陈永华		
注册地/主要生产经营地	广州市天河区兴科路 682 号 11-2 房		
公司类型	有限责任公司（外商投资企业法人独资）		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	33,688.61	33,689.45
	净资产	8,072.42	8,641.79
	净利润	-522.96	-1,135.20

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广州粤运交通运输有限公司拥有 11 家控股子公司，具体如下：

1.9.1 广东运通客运有限公司

公司名称	广东运通客运有限公司

成立日期	1992 年 12 月 18 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	伍时贺		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区执信南路 64 号自编 305 号（一照多址）		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	744.28	577.87
	净资产	-286.50	-299.75
	净利润	12.61	59.54

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.2 广东粤运二汽运输有限公司

公司名称	广东粤运二汽运输有限公司		
成立日期	2003 年 9 月 12 日		
注册资本	500 万元人民币		
实收资本	500 万元人民币		
法定代表人	曾志华		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市荔湾区花地大道中 51 号第四层 B419 室		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，广州市第二公共汽车公司持股 49%		
主营业务	班车客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	684.25	868.34
	净资产	526.56	711.97
	净利润	-188.19	-397,91

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.3 广州市粤运汽车运输有限公司

公司名称	广州市粤运汽车运输有限公司
成立日期	1982 年 2 月 2 日

注册资本	50.3 万元人民币		
实收资本	50.3 万元人民币		
法定代表人	廖伟		
注册地/主要生产经营地	广州市增城荔城街光明西路 69 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，张洲强持股 8.270%，梁志远持股 8.942%，王正光持股 5.352%，房善军持股 7.359%，陈汉强持股 5.189%，陈灶区持股 7.411%，曹景刚持股 6.477%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	7,190.38	7,280.85
	净资产	2,881.94	2,624.64
	净利润	250.27	313.58

注：1、注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计；

2、张洲强等 7 名自然人系持股代表，7 名持股代表代 67 名自然人（含 7 名持股代表）持有广州市粤运汽车运输有限公司 49%股权。

广州市粤运汽车运输有限公司拥有 2 家控股子公司，具体如下：

1.9.3.1 广州市粤运公共汽车有限公司

公司名称	广州市粤运公共汽车有限公司		
成立日期	1996 年 5 月 13 日		
注册资本	3,390 万元人民币		
实收资本	3,390 万元人民币		
法定代表人	廖伟		
注册地/主要生产经营地	广州市增城荔城街塘园中路 17 号 101、201 房		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广州市粤运汽车运输有限公司 100%持股		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	3,481.97	2,928.39
	净资产	2,766.82	2,222.80
	净利润	539.71	494.40

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.3.2 广州市粤运汽车修理有限公司

公司名称	广州市粤运汽车修理有限公司		
成立日期	1994 年 2 月 25 日		
注册资本	10 万元人民币		
实收资本	10 万元人民币		
法定代表人	廖伟		
注册地/主要生产经营地	广州市增城荔城镇夏街大道 135 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广州市粤运汽车运输有限公司 100%持股		
主营业务	机动车、电子产品和日用产品修理		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	13.21	8.78
	净资产	-64.72	-64.14
	净利润	-0.57	0.18

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.4 广州市增城汽车客运站有限公司

公司名称	广州市增城汽车客运站有限公司		
成立日期	2009 年 11 月 20 日		
注册资本	3,000 万元人民币		
实收资本	3,000 万元人民币		
法定代表人	廖伟		
注册地/主要生产经营地	广州市增城区新塘镇香山大道南 1 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 45%，广州市运输有限公司持股 30%，广州市粤运汽车运输有限公司持股 15%，广州市第二公共汽车公司持股 10%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	8,113.85	8,358.41
	净资产	4,142.35	4,454.88
	净利润	-313.00	-628.46

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.5 佛山市粤运和兴运输有限公司

公司名称	佛山市粤运和兴运输有限公司		
成立日期	2003 年 11 月 24 日		
注册资本	102.0408 万元人民币		
实收资本	102.0408 万元人民币		
法定代表人	苏舜波		
注册地/主要生产经营地	佛山市文昌路火车站联检楼内		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，佛山市通驿站场开发管理有限公司持股 42.14%，佛山市火车站建设经营公司持股 6.86%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,114.32	2,061.39
	净资产	1,372.11	1,366.05
	净利润	5.23	101.23

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.6 中山市粤运同兴运输有限公司

公司名称	中山市粤运同兴运输有限公司
成立日期	1994 年 9 月 19 日
注册资本	168.26 万元人民币
实收资本	168.26 万元人民币
法定代表人	陈永华
注册地/主要生产经营地	中山市火炬开发区逸仙公路北侧边架围城东车站内
公司类型	有限责任公司（国有控股）
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，陆明辉持股 17.423%，郑杏嫦持股 1.037%，吴丽娜持股 4.971%，黎锦明持股 4.895% ，陆悠持股 4.057% ，赖丹娜持股 3.896% ，欧玲宽持股 2.259% ，陈广明持股 1.617% ，张飞进持股 1.617% ，周宇成持股 0.976%，卢雪莲持股 0.438%，李文锦 持股 0.438%，甘玉珍持股 0.438%，张丽珊持股 0.438%，黄玉兰持股 4.5%
主营业务	道路客运

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	2,405.94	2,187.03
	净资产	1,007.67	1,010.14
	净利润	-7.91	205.03

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

中山市粤运同兴运输有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.9.6.1 中山市城东车站有限公司

公司名称	中山市城东车站有限公司		
成立日期	1996 年 5 月 15 日		
注册资本	63 万元人民币		
实收资本	63 万元人民币		
法定代表人	张目元		
注册地/主要生产经营地	中山市火炬开发区逸仙公路口北侧边架围		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	中山市粤运同兴运输有限公司持股 52.38%，广东运通客运有限公司持股 47.62%		
主营业务	客运站经营		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,517.77	1,284.10
	净资产	592.04	578.68
	净利润	13.98	134.48

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.7 中山市粤运机场快线客运有限公司

公司名称	中山市粤运机场快线客运有限公司
成立日期	2008 年 9 月 12 日
注册资本	100 万元人民币
实收资本	100 万元人民币
法定代表人	陈永华
注册地/主要生产经营地	中山市火炬区逸仙公路南侧过架围城东站 17-18 卡
公司类型	有限责任公司
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 70%，深圳市恒誉光明运输集团有限公司持股 30%

主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	452.60	535.30
	净资产	251.47	239.27
	净利润	11.23	31.11

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.8 广东省广深高速巴士有限公司

公司名称	广东省广深高速巴士有限公司		
成立日期	1996 年 12 月 24 日		
注册资本	600 万元人民币		
实收资本	600 万元人民币		
法定代表人	陈永华		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，深圳市运发集团股份有限公司持股 49%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,697.53	1,814.58
	净资产	1,633.09	1,736.19
	净利润	-103.10	123.20

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.9 广东省广汕高速客运有限公司

公司名称	广东省广汕高速客运有限公司
成立日期	1997 年 7 月 30 日
注册资本	300 万元人民币
实收资本	300 万元人民币
法定代表人	陈永华
注册地/主要生产经营地	广州市天河区兴科路 682 号 11-4
公司类型	其他有限责任公司
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 51%，汕头市南翔投资有限公司持股 24.5%，汕头市汽车运输总公司持股 24.5%

主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	775.73	785.92
	净资产	542.29	542.48
	净利润	-0.19	-246.08

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.10 广东省广阳高速客运有限公司

公司名称	广东省广阳高速客运有限公司		
成立日期	1998 年 5 月 29 日		
注册资本	300 万元人民币		
实收资本	300 万元人民币		
法定代表人	黄子平		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区环市西路 147 号		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 34%，广州市长途汽车运输公司持股 33%，广东粤运朗日股份有限公司持股 33%。		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,631.92	1,681.47
	净资产	1,189.00	1,198.79
	净利润	-14.27	224.80

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.9.11 广东省阳江市广阳高速客运有限公司

公司名称	广东省阳江市广阳高速客运有限公司
成立日期	2000 年 4 月 20 日
注册资本	50 万元人民币
实收资本	50 万元人民币
法定代表人	黄子平
注册地/主要生产经营地	阳江市西平北路阳江汽车总站
公司类型	有限责任公司
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 34%，广州市长途汽车运输公司持股 33%，广东粤运朗日股份有限公司持股 33%。

主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,131.90	1,110.28
	净资产	713.00	691.15
	净利润	19.96	175.73

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.10 深圳市深威驳运有限公司

公司名称	深圳市深威驳运有限公司		
成立日期	1989 年 12 月 19 日		
注册资本	1,200 万元人民币		
实收资本	1,200 万元人民币		
法定代表人	杨普安		
注册地/主要生产经营地	深圳市福田区福田路皇岗海关监管区接驳出境场		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 55%，宝安鸿基地产集团股份有限公司持股 45%		
主营业务	接驳运输业务、装卸搬运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	414.27	415.83
	净资产	266.60	229.01
	净利润	37.59	585.50

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.11 广东运兴物业管理有限公司

公司名称	广东运兴物业管理有限公司
成立日期	2002 年 2 月 20 日
注册资本	50 万元人民币
实收资本	50 万元人民币
法定代表人	何庚
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号粤运大厦 5 楼 A 座
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 100%
主营业务	物业管理、房地产中介、房屋租赁、场地出租

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	42.15	79.12
	净资产	14.95	38.91
	净利润	-23.96	-68.07

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.12 广东粤运交通拯救有限公司

公司名称	广东粤运交通拯救有限公司		
成立日期	2012 年 6 月 19 日		
注册资本	6,000 万元人民币		
实收资本	6,000 万元人民币		
法定代表人	卢峰		
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1733 号 5 号办公楼三楼部分		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 100%		
主营业务	汽车援救服务、机械设备租赁、专业停车场服务		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	11,442.20	10,318.43
	净资产	6,370.53	5,960.46
	净利润	408.61	847.35

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广东粤运交通拯救有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

1.12.1 广州粤运软件技术有限公司

公司名称	广州粤运软件技术有限公司
成立日期	2013 年 11 月 12 日
注册资本	200 万元人民币
实收资本	200 万元人民币
法定代表人	卢峰
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1731、1733、1735 号 302 房
公司类型	其他有限责任公司
股东构成	广东粤运交通拯救有限公司持股 51%，广东德晟保险经纪股份有限公司持股 49%

主营业务	软件与信息技术服务		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	118.56	119.78
	净资产	117.86	117.88
	净利润	-0.01	-4.27

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2018 年 8 月 22 日，广东粤运交通拯救有限公司已经在南方联合产权交易中心进行预挂牌，拟转让其持有的广州粤运软件技术有限公司 51%股权。挂牌起止日期为自 2018 年 8 月 22 日起至 2018 年 9 月 18 日。

1.13 广东港通汽车运输有限公司

公司名称	广东港通汽车运输有限公司		
成立日期	1994 年 6 月 27 日		
注册资本	500 万港元		
实收资本	500 万港元（人民币 538.725 万元）		
法定代表人	雷建		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号		
公司类型	有限责任公司（台港澳与境内合资）		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，粤港汽车运输联营有限公司（香港）持股 49%		
主营业务	道路客运（为提供粤港两地旅客运输的车辆指标并收取车辆指标费）		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	713.58	680.46
	净资产	647.23	645.74
	净利润	1.49	9.13

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

1.14 广东省广汕高速客运有限公司汕头公司

公司名称	广东省广汕高速客运有限公司汕头公司
成立日期	1998 年 8 月 21 日
注册资本	200 万元人民币
实收资本	200 万元人民币

法定代表人	陈永华		
注册地/主要生产经营地	汕头市潮汕路 2 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51%，汕头市南翔投资有限公司持股 24.5%，汕头市汽车运输总公司持股 24.5%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	256.32	256.32
	净资产	247.75	247.75
	净利润	-	-3.66

注：1. 以上财务数据未经审计；

2. 该公司目前处于停业状态，无实际经营业务。

1.15 广东粤运发展有限公司

公司名称	广东粤运发展有限公司		
成立日期	2016 年 1 月 12 日		
注册资本	1,300 万元人民币		
实收资本	1,300 万元人民币		
法定代表人	郑思远		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号 27 楼 D1 房（仅限办公用途）		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东粤运交通股份有限公司持股 20.00% ，韶关市粤运汽车运输有限公司持股 10.00% ，广州粤运交通运输有限公司持股 10.00%，广东通驿高速公路服务区有限公司持股 10.00% ，清远市粤运汽车运输有限公司持股 10.00%，肇庆市粤运汽车运输有限公司持 10.00%，汕尾市粤运汽车运输有限公司持股 10.00%，河源市粤运汽车运输有限公司持股 10.00%，广东粤运朗日股份有限公司持股 10.00%		
主营业务	商务服务业		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	789.74	827.30
	净资产	782.12	820.52
	净利润	-38.40	-265.08

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2、广东通驿高速公路服务区有限公司

公司名称	广东通驿高速公路服务区有限公司		
成立日期	2000 年 9 月 7 日		
注册资本	10,000 万元人民币		
实收资本	10,000 万元人民币		
法定代表人	汤英海		
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1731-1735 号五楼		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	发行人持股 95.56%，广东省高速公路有限公司持股 4.44%		
主营业务	高速公路服务区经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	127,702.65	123,404.28
	净资产	52,600.39	48,439.31
	净利润	4,092.86	11,211.54

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

广东通驿高速公路服务区有限公司拥有 2 家控股子公司，具体如下：

2.1 广东通驿园林绿化有限公司

公司名称	广东通驿园林绿化有限公司		
成立日期	1998 年 8 月 18 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	2,000 万元人民币		
法定代表人	杨楚屏		
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1731、1733、1735 号三楼		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	广东通驿高速公路服务区有限公司持股 100%		
主营业务	城市园林绿化综合工程的设计、施工，园林绿化苗木、花卉、盆景、草坪培育、生产和经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	4,504.85	5,319.64
	净资产	2,642.24	2,752.43
	净利润	-110.21	225.15

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2.2 广东金道达高速公路经济开发有限公司

公司名称	广东金道达高速公路经济开发有限公司		
成立日期	1997 年 11 月 10 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
法定代表人	郭绪刚		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市白云区机场路 1731-1735 号三楼 308 室		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	广东通驿高速公路服务区有限公司持股 95%，广东粤运交通股份有限公司持股 5%		
主营业务	高速公路沿线经济开发及附属配套设施的开发经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	8,028.66	7,404.75
	净资产	6,763.34	6,427.59
	净利润	335.75	1,684.37

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3、梅州市粤运汽车运输有限公司

公司名称	梅州市粤运汽车运输有限公司		
成立日期	1982 年 4 月 27 日		
注册资本	3,800 万元人民币		
实收资本	3,800 万元人民币		
法定代表人	张敏		
注册地/主要生产经营地	梅州市彬芳大道 38 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	发行人持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	43,195.02	39,453.38
	净资产	14,616.58	12,783.23
	净利润	528.28	82.55

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

梅州市粤运汽车运输有限公司拥有 9 家控股子公司，具体如下：

3.1 梅州汽车客运有限公司

公司名称	梅州汽车客运有限公司		
成立日期	1982 年 4 月 27 日		
注册资本	450 万元人民币		
实收资本	450 万元人民币		
法定代表人	吴海英		
注册地/主要生产经营地	梅州市梅石路 2 号		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	3,816.65	3,837.69
	净资产	1,908.14	1,006.11
	净利润	22.14	-958.68

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.2 兴宁汽车运输有限公司

公司名称	兴宁汽车运输有限公司		
成立日期	2003 年 2 月 18 日		
注册资本	400 万元人民币		
实收资本	400 万元人民币		
法定代表人	饶有颂		
注册地/主要生产经营地	广东省兴宁市兴城宁江路 212 号		
公司类型	有限责任公司（国有独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,474.29	2,484.61
	净资产	1,358.17	1,081.96
	净利润	-38.91	-193.79

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.3 大埔汽车运输有限公司

公司名称	大埔汽车运输有限公司		
成立日期	2003 年 2 月 21 日		
注册资本	320 万元人民币		
实收资本	320 万元人民币		
法定代表人	管联坤		
注册地/主要生产经营地	大埔县湖寮镇畹香路 221 号		
公司类型	有限责任公司（国有独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	3,089.53	3,073.28
	净资产	1,176.21	956.47
	净利润	33.30	-46.17

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.4 五华汽车运输有限公司

公司名称	五华汽车运输有限公司		
成立日期	2003 年 1 月 20 日		
注册资本	450 万元人民币		
实收资本	450 万元人民币		
法定代表人	刘旭根		
注册地/主要生产经营地	五华县水寨镇华兴南路 6 号		
公司类型	有限责任公司公司（法人独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	3,061.41	2,896.50
	净资产	2,163.20	1,949.23
	净利润	-71.78	-71.18

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.5 平远汽车运输有限公司

公司名称	平远汽车运输有限公司		
成立日期	2003 年 1 月 1 日		
注册资本	320 万元人民币		
实收资本	320 万元人民币		
法定代表人	钟荣浩		
注册地/主要生产经营地	平远县大柘镇平远大道南 48 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	6,553.19	5,464.80
	净资产	1,026.97	999.18
	净利润	-52.81	121.99

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.6 蕉岭汽车运输有限公司

公司名称	蕉岭汽车运输有限公司		
成立日期	1982 年 4 月 27 日		
注册资本	260 万元人民币		
实收资本	260 万元人民币		
法定代表人	徐思宝		
注册地/主要生产经营地	蕉岭县蕉城镇溪峰路 37 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,699.95	2,837.93
	净资产	-29.65	-53.19
	净利润	-147.50	-98.94

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.7 梅州江南汽车运输有限公司

公司名称	梅州江南汽车运输有限公司		
成立日期	1999 年 9 月 21 日		
注册资本	200 万元人民币		
实收资本	200 万元人民币		
法定代表人	黄建强		
注册地/主要生产经营地	梅州市彬芳大道 38 号		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,888.81	2,187.48
	净资产	516.82	558.25
	净利润	17.40	-0.37

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.8 梅州汽车材料供应有限公司

公司名称	梅州汽车材料供应有限公司		
成立日期	1992 年 9 月 8 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	杨宏军		
注册地/主要生产经营地	梅州市梅州大道赤岌岗		
公司类型	有限责任公司（法人独资）		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 100%		
主营业务	销售汽车零部件、物业租赁		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	142.37	167.10
	净资产	107.07	110.18
	净利润	5.16	19.74

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3.9 大埔县粤运机动车检测有限责任公司

公司名称	大埔县粤运机动车检测有限责任公司		
成立日期	2017 年 8 月 16 日		
注册资本	500 万元人民币		
实收资本	500 万元人民币		
法定代表人	饶大进		
注册地/主要生产经营地	大埔县湖寮镇畹香路 221 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	梅州市粤运汽车运输有限公司持股 51%，大埔联凯水利水电工程有限责任公司持股 49%		
主营业务	机动车检测		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	487.09	255.06
	净资产	487.09	255.06
	净利润	-12.97	0.06

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

4、粤运交通股份（香港）有限公司

公司名称	粤运交通股份（香港）有限公司		
成立日期	2008 年 12 月 18 日		
已发行股份总款额	150 万元港币		
已缴或视作已缴的总款额	150 万元港币（人民币 132.192 万元）		
注册地/主要生产经营地	SUITE 4502 45/F,FAR EAST FINANCE CENTRE,16 HARCOURT ROAD ADMIRALTY,HK		
公司类型	私人股份有限公司		
股东构成	发行人持股 100%		
主营业务	投资者关系管理及再融资活动，税务筹划及一般进出口贸易等事宜		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	5,215.51	4,166.09
	净资产	1,364.40	1,493.89

	净利润	-67.04	487.33

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

粤运交通股份（香港）有限公司拥有 1 家控股子公司，具体如下：

4.1 粤运交通技术服务（广州）有限公司

公司名称	粤运交通技术服务（广州）有限公司		
成立日期	2014 年 7 月 18 日		
注册资本	980 万元人民币		
实收资本	252.666814 万元港币		
法定代表人	刘志全		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号壹拾伍楼 A 房		
公司类型	有限责任公司（台港澳法人独资）		
股东构成	粤运交通股份（香港）有限公司持股 100%		
主营业务	交通运输咨询		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,130.35	2,130.87
	净资产	-50.77	-28.48
	净利润	-22.28	-24.49

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

5、粤港汽车运输联营有限公司（广州）

公司名称	粤港汽车运输联营有限公司		
成立日期	1980 年 5 月 1 日		
注册资本	2,500 万元港币		
实收资本	2,500 万元港币		
法定代表人	郭俊发		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市越秀区解放北路 603 号自编号八号楼旅游商务楼首层和二层		
公司类型	有限责任公司（台港澳与境内合资）（外资比例小于 25%）		
股东构成	发行人持股 62%，深圳市交通运输有限公司持股 19%，香港真美旅游贸易有限公司持股 19%		
主营业务	经营广东省各地至香港客运及进出口货物汽车运输业务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	11,599.44	11,196.06

	净资产	4,251.13	4,436.40
	净利润	-187.70	-1,129.69

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

粤港汽车运输联营有限公司（广州）拥有 2 家控股子公司，具体如下：

5.1 深圳粤港汽车运输有限公司

公司名称	深圳粤港汽车运输有限公司		
成立日期	1997 年 12 月 5 日		
注册资本	1,050 万元港币		
实收资本	1,050 万元港币		
法定代表人	杨洪刚		
注册地/主要生产经营地	莲塘一工业小区物资综合楼三楼(仅限办公)		
公司类型	有限责任公司（台港澳与境内合资）		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 70%，（香港）粤港汽车运输联营有限公司持股 30%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	7,423.63	7,639.86
	净资产	6,232.33	6,224.55
	净利润	7.59	-228.85

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

5.2 广东粤利佳客运有限公司 （广州）

公司名称	广东粤利佳客运有限公司（广州）		
成立日期	2007 年 4 月 4 日		
注册资本	350 万元港币		
实收资本	350 万元港币		
法定代表人	郭俊发		
注册地/主要生产经营地	广州市天河区黄埔大道 163 号 12 楼 KL 房自编之一		
公司类型	直通车合作经营（港资）		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 70%，万利佳国际有限公司持股 30%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度

	总资产	718.76	718.77
	净资产	220.06	220.07
	净利润	-0.01	-13.92

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

6、粤港汽车运输联营有限公司（香港）

公司名称	粤港汽车运输联营有限公司（香港）		
成立日期	1980 年 5 月 9 日		
已发行股份总款额	900 万元港币		
已缴或视作已缴的总款额	900 万元港币		
注册地/主要生产经营地	Room 3108-3112, Hong Kong Plaza,188 Connaught Road West,Hong Kong		
公司类型	私人有限责任公司		
股东构成	广东粤运交通股份有限公司持股 62%, 真美旅游贸易有限公司持股 19%，The Traffic Bureau of Shenzhen China 持股 19%		
主营业务	运输服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	38,208.72	37,844.53
	净资产	30,170.00	30,926.15
	净利润	641.35	2,710.32

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

6.1 广东粤利佳客运有限公司 （香港）

公司名称	广东粤利佳客运有限公司 （香港）		
成立日期	2007 年 4 月 11 日		
已发行股份总款额	100 元港币		
已缴或视作已缴的总款额	100 元港币		
注册地/主要生产经营地	Room 3108-3112, 31/F., Hong Kong Plaza, 188 Connaught Road West, Hong Kong		
公司类型	私人有限责任公司		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 70%，万利佳国际有限公司持股 30%		
主营业务	运输服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度

	总资产	954.52	1,101.49
	净资产	-1,293.90	-1,333.29
	净利润	30.07	56.43

注：以上财务数据未经审计

6.2 港通（香港）汽车运输有限公司

公司名称	港通（香港）汽车运输有限公司		
成立日期	1994 年 3 月 24 日		
已发行股份总款额	50 万元港币		
已缴或视作已缴的总款额	50 万元港币		
注册地/主要生产经营地	Flat A, 1st Floor,King's Court,67 - 75 Wai Ching Street,Yau Ma Tei, Kowloon,Hong Kong		
公司类型	私人股份有限公司		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 99.9998%，香港政府持股 0.0002%		
主营业务	跨境运输		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	5,200.67	5,398.71
	净资产	3,284.27	3,143.21
	净利润	25.63	78.14

注：以上财务数据未经审计

7、广东高速传媒有限公司

公司名称	广东高速传媒有限公司		
成立日期	2003 年 1 月 23 日		
注册资本	3,300 万元人民币		
实收资本	3,300 万元人民币		
法定代表人	周晓荣		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市越秀区中山二路 3 号 6 楼 ABCDE 房		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	发行人持股 60%，广东通驿高速公路服务区有限公司持股 40%		
主营业务	设计、策划、制作、代理发布广告；承办展览展示		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	13,075.13	12,000.87

	净资产	6,938.59	6,837.91
	净利润	100.68	759.70

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

8、茂名市电白区粤运汽车运输有限公司

公司名称	茂名市电白区粤运汽车运输有限公司		
成立日期	2018 年 2 月 7 日		
注册资本	1,800 万元人民币		
实收资本	918 万元人民币		
法定代表人	温高明		
注册地/主要生产经营地	茂名市电白区水东镇人民路 38 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	发行人持股 51%，茂名市电白区第二运输公司持股 24.4%，茂名市电白区通达客运有限公司持股 12.3%，茂名市电白区公共汽车有限公司持股 12.3%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,994.78	-
	净资产	1,848.74	-
	净利润	48.74	-

注： 2018 年 1-3 月财务数据未经审计

9、广东省交通工程有限公司

公司名称	广东省交通工程有限公司
成立日期	1994 年 12 月 27 日
注册资本	1,704 万元人民币
实收资本	1,704 万元人民币
法定代表人	何龙
注册地/主要生产经营地	广州市白云区机场路 1731、1733、1735 号五层
公司类型	有限责任公司（法人独资）
股东构成	发行人持股 100%
主营业务	承担各级公路标志、标线、防护栏、隔离栅、防眩板等工程施工及安装；公路交通配套设施的制作；筑路机械设备制造及维修，金属结构件的加工；国内贸易；场地出租；物业管理；停车场经营

主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	4,029.46	3,943.53
	净资产	-1,321.21	-1,408.23
	净利润	87.02	97.55

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

10、韶关市曲江区餐谋天下餐饮服务有限公司

公司名称	韶关市曲江区餐谋天下餐饮服务有限公司
成立日期	2014 日 7 月 4 日
注册资本	300 万元人民币
法定代表人	彭建珍
注册地/主要生产经营地	韶关市曲江区府前西路与环城南路交汇处
公司类型	其他有限责任公司
主营业务	餐饮服务
停止营业时间	2016 年 8 月 2 日

2018 年 7 月 13 日，公司在《韶关日报》A5 版上刊登注销公告，截至本招股书签署日，公告期已满，正在办理相关注销手续。

（二）发行人合营公司基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，公司共有 6 家合营公司，具体情况如下：

1、广东中粤通油品经营有限公司

公司名称	广东中粤通油品经营有限公司		
成立日期	2005 年 10 月 24 日		
注册资本	3,000 万元人民币		
实收资本	3,000 万元人民币		
法定代表人	余涛		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市白云区机场路 1735 号 201 室		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	中国石化销售有限公司持股 50.00%，广东通驿高速公路服务区有限公司持股 29.17%，发行人持股 20.83%		
主营业务	油品销售		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度

	总资产	8,676.02	7,895.58
	净资产	8,310.42	7,573.95
	净利润	716.48	2,817.46

注：2017 年财务数据经广州德永会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2、广东悦华汇商业管理有限公司

公司名称	广东悦华汇商业管理有限公司		
成立日期	2018 年 2 月 9 日		
注册资本	1,800 万元人民币		
实收资本	1,800 万元人民币		
法定代表人	张晓峰		
注册地/主要生产经营地	广州高新技术产业开发区科学城南云二路 62 号 313 室		
公司类型	有限责任公司（外商投资企业与内资合资）		
股东构成	发行人持股 50%，广东新华峰汇商业管理有限公司持股 50%		
主营业务	商务服务业		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,013.22	/
	净资产	996.35	/
	净利润	-3.65	/

注：以上财务数据未经审计

3、广东中油通驿能源销售有限公司

公司名称	广东中油通驿能源销售有限公司		
成立日期	2017 年 3 月 15 日		
注册资本	6,000 万元人民币		
实收资本	6,000 万元人民币		
法定代表人	刘万能		
注册地/主要生产经营地	广州市天河区黄埔大道中 199 号中国石油广州大厦 23F 楼 2301-2303 单元		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东通驿高速公路服务区有限公司持股 50% ，中国石油天然气股份有限公司持股 50%		
主营业务	加油站经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度

	总资产	6,099.84	5,731.79
	净资产	5,863.76	5,701.15
	净利润	162.61	-298.85

注：2017 年财务数据经广州而翔会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

4、广东路网数媒信息科技有限公司

公司名称	广东路网数媒信息科技有限公司		
成立日期	2009 年 8 月 14 日		
注册资本	1,200 万元人民币		
实收资本	1,200 万元人民币		
法定代表人	褚宗民		
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区中山二路 3 号 16 楼 AB		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东高速传媒有限公司持股 50%，广东车联网信息科技服务有限公司持股 40%，广东自游商旅国际旅行服务有限公司持股 10%		
主营业务	软件和信息技术服务业		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	579.96	655.04
	净资产	513.63	572.26
	净利润	-58.63	3.34

注：2017 年财务数据经广东衡安会计师事务所（普通合伙）审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

5、珠海粤拱信海运输有限责任公司

公司名称	珠海粤拱信海运输有限责任公司
成立日期	2017 年 6 月 13 日
注册资本	1,000 万元人民币
实收资本	1,000 万元人民币
法定代表人	杜卓才
注册地/主要生产经营地	珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-31683（集中办公区）
公司类型	有限责任公司
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 39%，珠海公共交通运输集团有限公司持股 30%，珠海高速客轮有限公司持股 21%，广东省拱北汽车运输有限责任公司持股 10%

主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	1,149.67	1,146.06
	净资产	1,071.82	1,070.82
	净利润	1.00	70.82

注：以上财务数据未经审计

6、广东省汽车总站有限公司

公司名称	广东省汽车总站有限公司		
成立日期	2002 年 8 月 5 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	雷建		
注册地/主要生产经营地	广州市环市西路 147 号综合楼五楼		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州市长途汽车运输公司持股 50%，广东省汽车运输集团有限公司持股 50%		
主营业务	汽车客运站场的物业管理、物业出租代理		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	105.25	105.17
	净资产	103.21	103.13
	净利润	0.07	0.11

注：2017 年财务数据经广东宏建会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

（三）发行人联营公司基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，公司共有 22 家联营公司，具体情况如下：

1、南方联合产权交易中心有限责任公司

公司名称	南方联合产权交易中心有限责任公司
成立日期	2006 年 10 月 16 日
注册资本	8,000 万元人民币
实收资本	8,000 万元人民币
法定代表人	肖琳
注册地/主要生产经营地	广东省广州市天河北路 28-30 号时代广场 7 楼

公司类型	有限责任公司（外商投资企业与内资合资）		
股东构成	广东省产权交易集团有限公司持股 50.00%，发行人持股 25.00%，广东省广晟资产经营有限公司持股 21.25%，广东粤能（集团）有限公司持股 3.75%		
主营业务	产权和产权要素交易；产权交易信息服务，产权交易咨询和培训服务；企业资产重组、收购、兼并等配套服务；产权托管；其他产权市场相关业务；物业租赁		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	33,241.00	30,658.99
	净资产	31,004.08	25,102.49
	净利润	2,552.00	9,938.57

注：2017 年财务数据经广州中职信会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

2、深圳粤运投资发展有限公司

公司名称	深圳粤运投资发展有限公司		
成立日期	2006 年 08 月 30 日		
注册资本	3,000 万元人民币		
实收资本	3,000 万元人民币		
法定代表人	杨普安		
注册地/主要生产经营地	深圳市罗湖区文锦南路 1001 号 18 楼		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广州粤运投资管理有限公司持股 80 %，深圳粤港汽车运输有限公司持股 20%		
主营业务	投资兴办实业、道路客运站经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	25,481.49	25,321.70
	净资产	24,234.08	24,143.67
	净利润	97.78	271.66

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

3、港珠澳大桥穿梭巴士有限公司

公司名称	港珠澳大桥穿梭巴士有限公司
成立日期	2017 年 3 月 24 日
已发行股份总款额	100 万元港币

已缴或视作已缴的总款额	100 万元港币		
注册地/主要生产经营地	香港西环干诺道西 188 号香港商业中心 31 楼 8-12 室		
公司类型	私人股份有限公司		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 20%，环岛旅运有限公司持股 20%，珠江船务企业（股份）有限公司持股 20%，香港中旅汽车服务有限公司持股 20%，信德中旅船务管理有限公司持股 20%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	15,666.39	10,165.55
	净资产	9,743.81	10,164.54
	净利润	-	-0.42

注：以上财务数据未经审计

截至 2018 年 3 月 31 日，穿梭巴士项目仍属于筹备状态，未有营运收入。

4、广州天河客运站有限公司

公司名称	广州天河客运站有限公司		
成立日期	1995 年 11 月 23 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
法定代表人	蓝永联		
注册地/主要生产经营地	广州市天河区元岗天河客运站		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州交通集团有限公司持股 41.67%，广州天河元岗经济发展总公司持股 33.33%，广东省汽车运输集团有限公司持股 20.00%，广州天河区交通服务公司持股 5.00%		
主营业务	客运站经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	22,451.49	21,901.00
	净资产	10,930.85	10,378.97
	净利润	551.88	1,901.82

注：以上财务数据未经审计

5、汕头市汽车客运中心站有限公司

公司名称	汕头市汽车客运中心站有限公司		
成立日期	1999 年 11 月 11 日		
注册资本	757.5 万元人民币		
实收资本	757.5 万元人民币		
法定代表人	周诗欢		
注册地/主要生产经营地	汕头市泰山路 61 号		
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 35%，汕头市金逸置业有限公司持股 10%，汕头市汽车运输总公司持股 30%，汕头市三江贸易有限公司持股 10%，陈松兴持股 15%		
主营业务	客运站经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	8,477.35	8,549.81
	净资产	6,843.24	6,856.51
	净利润	-3.18	-40.41

注：2017 年财务数据经广东华乾会计师事务所（普通合伙）审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

6、广东中油粤运天然气有限公司

公司名称	广东中油粤运天然气有限公司		
成立日期	2011 年 1 月 6 日		
注册资本	5,000 万元人民币		
实收资本	5,000 万元人民币		
法定代表人	殷荣		
注册地/主要生产经营地	广州市海珠区广州大道南 788 号自编 14 栋之 119 房		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	海南中油深南石油技术开发有限公司持股 51%，广东广业投资集团有限公司持股 25%，广东省汽车运输集团有限公司持股 24%		
主营业务	燃气经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	9,829.72	9,828.06
	净资产	7,712.00	7,604.58
	净利润	107.42	1,280.20

注：2017 年财务数据经广东华乾会计师事务所（普通合伙）审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

7、陆丰深汕高速公路服务有限公司

公司名称	陆丰深汕高速公路服务有限公司		
成立日期	1999 年 6 月 28 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	陈俊东		
注册地/主要生产经营地	陆丰市深汕高速公路霞湖站出入口处		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东金道达高速公路经济开发有限公司持股 50%；汕尾市高速公路公司持股 50%		
主营业务	机动车维修、餐饮服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	506.47	712.88
	净资产	434.70	644.58
	净利润	38.53	248.42

注：2017 年财务数据经陆丰市嘉信合伙会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

8、广东省深汕高速客运有限公司

公司名称	广东省深汕高速客运有限公司		
成立日期	1998 年 1 月 15 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
法定代表人	李福升		
注册地/主要生产经营地	深圳市罗湖区文锦南路 1001 号粤运大厦 709 室		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	广东省汽车运输集团有限公司持股 51.00%，深圳市运发集团股份有限公司持股 30.00%，汕头市汽车运输总公司持股 15.00%，汕头市南翔投资有限公司持股 4.00%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	2,273.19	2,272.67
	净资产	2,259.08	2,252.42

	净利润	6.66	-67.05

注：以上财务数据未经审计

根据 2011 年 1 月 10 日汕头市南翔投资有限公司与汽运集团签署的《广东省深汕高速客运有限公司股权转让协议》以及 2011 年 1 月 12 日汽运集团、汕头市南翔投资有限公司、深圳市运发集团股份有限公司以及汕头市汽车运输业总公司签署的《协议书》，汽运集团持有的 3%广东省深汕高速客运有限公司的股份只是名义上持有，实际为汕头市南翔投资有限公司持有。

广东省深汕高速客运有限公司在 2014 年已进入清算程序，2018 年 7 月已出具清算报告。

9、跨境快线巴士管理有限公司

公司名称	跨境快线巴士管理有限公司		
成立日期	2003 年 5 月 14 日		
已发行股份总款额	19.9 万元港币		
已缴或视作已缴的总款额	19.9 万元港币		
注册地/主要生产经营地	香港九龙佐敦伟晴街 65-75 号伟景阁 1 楼 A 室		
公司类型	私人股份有限公司		
股东构成	粤港汽车运输联营有限公司持股 18.59% ，香港国际旅游汽车有限公司持股 4.02%，威盛运输企业有限公司持股 1.51%，岐关旅运（香港）有限公司持股 2.01%，广发运输有限公司持股 1.01%，港通（香港）汽车运输有限公司持股 5.03%，穗港客车有限公司持股 4.02%，李贵方持股 0.50%，丽斯出租车服务有限公司持股 2.51%，香港南方贸易旅运有限公司持股 1.51%，金旅通有限公司持股 3.52%，恒志（香港）有限公司持股 2.01%，湛港旅运有限公司持股 0.50%，美丽华酒店企业有限公司 1.01%，永东直巴管理有限公司持股 32.66%，深圳荣利直巴管理有限公司持股 11.56%，广东粤旅汕港客运有限公司持股 2.01%，广东嘉联顺达客运有限公司持股 3.52%，永锐运输有限公司 2.51%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万港元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,298.58	1,660.87
	净资产	182.98	117.92
	净利润	58.56	-346.64

注：以上财务数据未经审计

10、广东广江高速客运有限公司

公司名称	广东广江高速客运有限公司		
成立日期	2000 年 1 月 26 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	李潮元		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市越秀区执信南路 64 号自编 303 房/广州市天河区兴科路 682 号 11-8 房（一照多址）		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 42%，广东省江门市汽运集团有限公司持股 41%，广州市运输有限公司持股 9%，江门市骏安物流有限公司持股 8%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	566.79	568.83
	净资产	536.59	530.82
	净利润	4.87	75.11

注：2017 年财务数据经广东正粤会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

11、江门广江高速客运有限公司

公司名称	江门广江高速客运有限公司		
成立日期	2000 年 4 月 25 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	李潮元		
注册地/主要生产经营地	广东省江门市胜利路 38 号		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 42.00%,广东省江门市汽运集团有限公司持股 41.00%,广州市运输有限公司持股 9.00%,江门市骏安物流有限公司持股 8.00%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	326.74	334.76
	净资产	298.24	293.64
	净利润	3.21	48.11

注：2017 年财务数据经广东正粤会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

12、汕头市潮阳粤运天岛运输有限公司

公司名称	汕头市潮阳粤运天岛运输有限公司		
成立日期	2003 年 12 月 15 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	周诗欢		
注册地/主要生产经营地	汕头市潮阳区文光街道西门棉西路 44 号（新车站内 A1 幢）		
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 40.00%，翁巧兰持股 38.00%，陈辉文持股 22.00%		
主营业务	客运经营		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	390.06	384.45
	净资产	-83.84	-82.66
	净利润	-0.46	-12.65

注：2017 年财务数据经汕头市斯威会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

13、汕头市潮南粤运天岛运输有限公司

公司名称	汕头市潮南粤运天岛运输有限公司		
成立日期	2002 年 12 月 23 日		
注册资本	100 万元人民币		
实收资本	100 万元人民币		
法定代表人	周诗欢		
注册地/主要生产经营地	广东省汕头市潮南区峡山广汕路汕尾段 1061 号		
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股）		
股东构成	广州粤运交通运输有限公司持股 40%，翁巧兰持股 38%，陈辉文持股 22%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,240.56	1,264.17
	净资产	428.46	420.49
	净利润	7.00	21.24

注：2017 年财务数据经汕头市斯威会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

14、广东广业粤运燃气有限公司

公司名称	广东广业粤运燃气有限公司		
成立日期	2011 年 9 月 22 日		
注册资本	2,000 万元人民币		
实收资本	2,000 万元人民币		
法定代表人	王明会		
注册地/主要生产经营地	广东省广州市越秀区东风中路 350 号 1606 房		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东广业投资集团有限公司持股 40%，海南中油天然气汽车检测维修服务有限公司持股 30%，广东省汽车运输集团有限公司持股 30%		
主营业务	燃气经营；企业自有资金投资；投资管理服务；管道设施安装服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	4,285.97	4,315.64
	净资产	3,538.81	3,480.53
	净利润	58.28	590.87

注：2017 年财务数据经中准会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

15、广东南粤通客运联网中心有限公司

公司名称	广东南粤通客运联网中心有限公司
成立日期	2014 年 11 月 28 日
注册资本	5,000 万元人民币
实收资本	5,000 万元人民币
法定代表人	巫建文
注册地/主要生产经营地	广州市越秀区白云路 83 号广东高速公路大厦综合楼 16 楼 1601-1604 房
公司类型	其他有限责任公司
股东构成	广东省交通运输档案信息管理中心持股 15%，发行人持股 12%，广州交通信息化建设投资营运有限公司持股 12%，深圳市公路客货运输服务中心有限公司持股 12%，深圳市运发集团股份有限公司持股 10%，东莞市汇联票务服务有限公司持股 10%，广州中运客运站场管理有限公司持股 7%，深圳市丛文科技有限公司持股 7%，珠海公交信禾长运股份有限公司持股 7%，广东岭南通股份有限公司持股 4%，广东省拱北汽车运输有限责任公司持股 4%

主营业务	旅客票务代理；道路货物运输代理；软件开发；信息系统集成服务；信息技术咨询服务；数据处理和存储服务；交通运输咨询服务；企业管理咨询服务；计算机技术开发、技术服务		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	5,849.93	5,453.29
	净资产	3,790.23	4,047.16
	净利润	-300.55	-338.16

注：2017 年财务数据经广东诚安信会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

16、河源市粤运新能源有限公司

公司名称	河源市粤运新能源有限公司		
成立日期	2014 年 6 月 23 日		
注册资本	500 万元人民币		
实收资本	500 万元人民币		
法定代表人	郑培延		
注册地/主要生产经营地	广东省河源市源城区兴源东路一号华怡大厦 6 楼		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广东广业深通燃气有限公司持股 80%，河源市粤运汽车运输有限公司持股 20%		
主营业务	燃气经营		
主要财务数据（万元）		2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度
	总资产	418.70	429.32
	净资产	184.70	194.68
	净利润	-9.98	-68.68

注：2017 年财务数据经中准会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

17、广东网上飞物流科技有限公司

公司名称	广东网上飞物流科技有限公司
成立日期	2016 年 3 月 16 日
注册资本	1,500 万元人民币
实收资本	1,470 万元人民币
法定代表人	李红昕
注册地/主要生产经营地	广东省广州市天河区元岗路 310 号自编 4 栋 505、506 单

	元		
公司类型	有限责任公司（外商投资企业与内资合资）		
股东构成	广东粤运发展有限公司持股 48%，广州交通集团有限公司持股 24%，广州新天威交通发展有限公司持股 8%，佛山市汽车运输集团有限公司持股 5%，广东省江门市汽运集团有限公司持股 5%，茂名市交通建设投资集团有限公司持股 5%，李红昕持股 3%，凌宇乾持股 2%		
主营业务	物流服务平台		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	754.73	916.40
	净资产	458.49	516.02
	净利润	-58.40	-503.38

注：2017 年财务数据经大信会计师事务所（特殊普通合伙）广州分所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

18、清远市中冠发展有限公司

公司名称	清远市中冠发展有限公司		
成立日期	2003 年 10 月 24 日		
注册资本	50 万元人民币		
实收资本	50 万元人民币		
法定代表人	刘顺愿		
注册地/主要生产经营地	广东省清远市新城六号区鸿运广场 14 幢二楼		
公司类型	有限责任公司（自然人投资或控股）		
股东构成	黄春发持股 80%，清远市粤运汽车运输有限公司持股 20%		
主营业务	客运站经营、保险代理业务及提供相关配套服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,284.71	1,285.19
	净资产	306.51	367.94
	净利润	-11.43	-11.24

注：2017 年财务数据经清远市清正会计师事务所（普通合伙）审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

19、清远市快通小汽车出租有限公司

公司名称	清远市快通小汽车出租有限公司
成立日期	2000 年 1 月 10 日

注册资本	200 万元人民币		
实收资本	200 万元人民币		
法定代表人	汤志允		
注册地/主要生产经营地	广东省清远市清城区下廓一街 140 号		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	广州市嘉宝地产代理有限公司持股 60.00%，清远市粤运公共交通有限公司持股 40.00%		
主营业务	出租客运服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	43.33	82.65
	净资产	-11.96	-8.51
	净利润	-3.44	10.33

注：2017 年财务数据经广州市新东越会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

20、韶关市力保科技有限公司

公司名称	韶关市力保科技有限公司		
成立日期	2004 年 7 月 20 日		
注册资本	100 万人民币元		
实收资本	100 万人民币元		
法定代表人	曹家昆		
注册地/主要生产经营地	广东省韶关市南郊四公里运输管理中心 5 楼		
公司类型	其他有限责任公司		
股东构成	江苏大运信息科技股份有限公司持股 43.00%，韶关市粤运汽车运输有限公司持股 22.00%，韶关市星升信息科技有限公司持股 15.00%，清远市粤运汽车运输有限公司持股 10.00%，肇庆市粤运汽车运输有限公司持股 10.00%		
主营业务	汽车安全系统、运输管理系统、信息管理系统工程开发及技术咨询服务		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	801.10	678.85
	净资产	200.54	171.04
	净利润	29.26	56.37

注：2017 年财务数据经广东正中珠江会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

21、韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司

公司名称	韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司		
成立日期	2016 年 11 月 30 日		
注册资本	1,961 万元人民币		
实收资本	1,961 万元人民币		
法定代表人	彭松永		
注册地/主要生产经营地	广东省仁化县丹霞山景区外山门票务中心大楼三楼 301 房		
公司类型	有限责任公司（国有控股）		
股东构成	韶关市旅游发展投资集团有限公司持股 50.99%，韶关市粤运汽车运输有限公司持股 49.01%		
主营业务	道路客运		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	1,951.94	1,941.94
	净资产	1,950.79	1,908.66
	净利润	42.13	-52.24

注：2017 年财务数据经韶关市智杰会计师事务所审计，2018 年 1-3 月财务数据未经审计

22、广东广业韶运天然气有限公司

公司名称	广东广业韶运天然气有限公司		
成立日期	2014 年 5 月 27 日		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
法定代表人	龙华清		
注册地/主要生产经营地	广东省韶关市陵南路货运站办公楼 040		
公司类型	有限责任公司		
股东构成	韶关市粤运汽车运输有限公司持股 34.00%，韶关港华燃气有限公司持股 33.00%，广东广业深通燃气有限公司持股 33.00%		
主营业务	天然气销售		
主要财务数据（万元）		2018 年 3 月 31 日/2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日/2017 年度
	总资产	803.55	848.35
	净资产	816.23	837.49
	净利润	-21.26	-77.39

注：以上财务数据未经审计

（四）已注销子公司的基本情况

根据公司经营管理的需要，报告期内本公司 8 家下属子公司进行了合法注销。

1、文锦渡巴士管理有限公司

公司名称	文锦渡巴士管理有限公司
成立日期	2002 年 11 月 8 日
注册资本	10 万港元
注册地/主要生产经营地	香港
公司类型	私人有限公司
主营业务	客运
注销时间	2015 年 5 月 29 日

2、阳江市高新区粤运朗日实业有限公司

公司名称	阳江市高新区粤运朗日实业有限公司
成立日期	2014 年 9 月 10 日
注册资本	500 万元人民币
法定代表人	赵汝汉
注册地/主要生产经营地	阳江高新区小企业创业基地 A 座 27 号
公司类型	其他有限责任公司
主营业务	客运占经营、投资商业
注销时间	2015 年 9 月 7 日

3、南雄市公共汽车有限公司

公司名称	南雄市公共汽车有限公司
成立日期	1998 年 3 月 5 日
注册资本	60 万元人民币
法定代表人	李应海
注册地/主要生产经营地	南雄市雄州镇站前路 16 号
公司类型	有限责任公司公司（国有控股）
主营业务	城市公交线路
注销时间	2016 年 12 月 2 日

4、南雄市陆通客运有限公司

公司名称	南雄市陆通客运有限公司

成立日期	2001 年 6 月 5 日
注册资本	60 万元人民币
法定代表人	李应海
注册地/主要生产经营地	南雄市雄州雄中路体育路西侧
公司类型	有限责任公司公司（国有控股）
主营业务	农村客运线路
注销时间	2016 年 12 月 2 日

5、始兴县正利出租小汽车有限公司

公司名称	始兴县正利出租小汽车有限公司
成立日期	2007 年 6 月 8 日
注册资本	40 万元人民币
法定代表人	彭松永
注册地/主要生产经营地	始兴县太平镇永安大道东路 13 号
公司类型	有限责任公司（法人独资）
主营业务	出租客运
注销时间	2016 年 12 月 14 日

6、阳春市汽车客货运输有限公司

公司名称	阳春市汽车客货运输有限公司
成立日期	1999 年 11 月 25 日
注册资本	300 万元人民币
法定代表人	冯剑军
注册地/主要生产经营地	阳春市春城街道春江路
公司类型	有限责任公司公司（法人独资）
主营业务	汽车客运
注销时间	2017 年 9 月 19 日

7、粤港船务代理有限公司

公司名称	粤港船务代理有限公司
成立日期	2000 年 7 月 19 日
注册资本	2 万港元
注册地/主要生产经营地	香港
公司类型	私人有限公司
主营业务	进出口业务

注销时间	2017 年 3 月 17 日

8、潮州市粤运高速客运有限公司

公司名称	潮州市粤运高速客运有限公司
成立日期	2003 年 12 月 23 日
注册资本	50 万元人民币
法定代表人	廖国财
注册地/主要生产经营地	广东省潮州市环城西路 55 号
公司类型	有限责任公司（国有控股）
主营业务	市际班车客运
注销时间	2018 年 1 月 12 日

（五）已转让股权的子公司基本情况

公司与交通集团下属子公司广州粤投于 2017 年 12 月 21 日签订资产置换协议，将本公司下属子公司广东南粤物流实业有限公司及其子公司 100%股权与广州粤投下属公司梅州市粤运汽车运输有限公司 100%股权进行置换。详细情况请参见本招股说明书“第五节 公司基本情况”之“三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组情况”部分。

1、广东南粤物流实业有限公司

公司名称	广东南粤物流实业有限公司
成立日期	2001 年 7 月 16 日
注册资本	18,000 万元人民币
法定代表人	刘以建
注册地/主要生产经营地	有限责任公司公司（外商投资企业法人独资）
公司类型	广州市白云区机场路 1731-1735 号自编 603 房
主营业务	材料物流
转让时间	2018 年 3 月 30 日

2、广东粤运佳富实业有限公司

公司名称	广东粤运佳富实业有限公司
成立日期	2009 年 8 月 13 日
注册资本	1,000 万元人民币
法定代表人	黄志军

注册地/主要生产经营地	东莞市沙田镇福禄沙村联检路
公司类型	有限责任公司（法人独资）
主营业务	材料物流
转让时间	2018 年 3 月 30 日

（六）发行人重要子公司股权变动情况

1、广东省汽车运输集团有限公司

汽运集团成立于 1997 年 9 月 10 日，成立时公司注册资本为 6,000 万元，广东省交通厅持有其 100%股权。

1998 年 5 月，交通厅对汽运集团进行增资，公司注册资本由 6,000 万元人民币变为 8,955 万元人民币。1998 年 9 月 4 日，广东省工商行政管理局换发了《企业法人营业执照》。

2000 年 9 月 8 日，广东省交通厅与交通集团签订了《广东省省属移交国有企业移交协议书》，约定广东省交通厅将原有的汽运集团划拨至交通集团名下。2001 年 1 月 8 日，广东省工商局核准了本次股权转让的工商变更登记，本次股权划转后，交通集团持有汽运集团 100%股权。

2001 年 4 月 10 日，交通集团对汽运集团进行增资，公司注册资本由 8,955 万元变更为 9,086 万元，2001 年 5 月 9 日，广东省工商行政管理局更换了《企业法人营业执照》。

2002 年 10 月 18 日，交通集团对汽运集团进行增资，公司注册资本由 9,086 万元变更为 30,000 万元，2003 年 2 月 13 日，广东省工商行政管理局换了《企业法人营业执照》。

2012 年 9 月 17 日，交通集团与南粤物流签订《资产置换协议》，约定交通集团与南粤物流进行资产置换；交通集团将其持有的汽运集团 100%股权作为注入资产，交易价格为 44,811 万元；南粤物流将其持有的广东东方思维科技有限公司 51%股权、广东新粤交通投资有限公司 71%股权和广东南粤物流国际贸易有限公司 90%股权作为置出资产，交易价格为 16,630 万元；南粤物流向交通集团发行可换股证券，作为资产置换项下支付的交易差额补偿，可换股证券本金总额为 28,181 万元；交通集团可将可换

股证券转换成一定数量的南粤物流内资股股份。2012 年 12 月 28 日，广东省工商局核准了本次股权转让的工商变更登记。此次变更后，南粤物流持有其 100%股权。

2013 年 8 月 8 日，广东省工商行政管理局换发了《企业法人营业执照》。此次变更后，粤运交通持有汽运集团 100%股权。

2015 年 12 月 30 日，发行人作出股东决定，同意汽运集团注册资本由 30,000 万元增至 60,000 万元，2016 年 1 月 7 日，广东省工商局核准了本次增资的工商变更登记。本次变更后，汽运集团股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东粤运交通股份有限公司	100%	60,000	60,000
合计	**100%**	**60,000**	**60,000**

2、广东粤运朗日股份有限公司

广东朗日股份有限公司（广东粤运朗日股份有限公司前身）成立于 2002 年 4 月 28 日，成立时注册资本为 5,500 万元，其中广东阳江汽车运输集团有限公司持股 51%，广东阳江汽车运输集团有限公司工会委员会持股 48.82%，阮德清等 10 名自然人合计持股 0.18%。

2007 年 11 月 14 日，广东朗日股份有限公司股东大会作出决议，同意公司名称变更为广东粤运朗日股份有限公司。2007 年 12 月 3 日，阳江市工商行政管理局核准了此次工商变更。

2011 年 1 月 24 日，广东省阳江汽车运输集团有限公司与汽运集团签订《广东粤运朗日股份有限公司产权无偿划转协议书》，约定将广东阳江汽车运输集团有限公司持有的粤运朗日 51%股权无偿转让给汽运集团。2011 年 11 月 10 日，阳江市工商行政管理局核准了此次工商变更登记。

2011 年 9 月 29 日，广东阳江汽车运输集团有限公司工会委员会与阳江市朗日和正投资咨询服务有限公司签订《股份转让协议》，约定广东阳江汽车运输集团有限公司工会委员会将其持有的广东朗日股份有限公司 48.02%的股权转让给阳江市朗日和正投资咨询服务有限公司。2011 年 11 月 10 日，阳江市工商局核准了此次工商变更登记。

2012 年 7 月 30 日，公司作出股东大会决议，同意以公司总股本 5,500 万股为基数，

向公司全体股东每 10 股派送 9 股的股票分红，即未分配利润转增股本 4,950 万元，公司的注册资本变更为 10,450 万元。2012 年 8 月 20 日，阳江市工商行政管理局江城分局核准了此次工商变更。

2014 年 4 月 28 日，公司作出股东大会决议，同意以公司总股本 10,450 万股为基数，向公司全体股东每 10 股派送 5 股的股票分红，即未分配利润转增股本 5,225 万元，公司的注册资本变更为 15,675 万元。2014 年 5 月 6 日，阳江市工商行政管理局江城分局核准了此次工商变更。本次变更后，公司的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	51.000%	7994.25	7994.25
阳江市朗日和正投资咨询服务有限公司	48.820%	7652.25	7652.25
阮德清	0.018%	2.85	2.85
黄子平	0.018%	2.85	2.85
李建强	0.018%	2.85	2.85
林天卓	0.018%	2.85	2.85
张广森	0.018%	2.85	2.85
徐相如	0.018%	2.85	2.85
赵汝汉	0.018%	2.85	2.85
陆强	0.018%	2.85	2.85
李雨哼	0.036%	5.70	5.70
合计	**100.000%**	**15,675.00**	**15,675.00**

3、清远市粤运汽车运输有限公司

清远市汽车运输集团公司（清远市粤运汽车运输有限公司前身）成立于 1994 年 6 月 29 日，成立时注册资本为 3,135 万元，清远市交通局持股 100%。

2006 年 1 月 11 日，清远市人民政府国有资产监督管理委员会对《企业国有资产占有产权登记表》，办理了清远市汽车运输集团公司国有资产占有产权登记，出资人为清远市人民政府，投资金额为 4,199 万元。2007 年 3 月 27 日，清远市工商行政管理局核准了此次工商变更，此次增资后，清远市交通局持股 100%。

2008 年 7 月 14 日，中国共产党清远市委员会作出了《印发<清远市实属监管企业领导人员管理办法>的通知》（清委[2008]54 号），规定市属监管企业是指由市政府及其

部门出资设立、市国资委直接履行出资人职责的全资国有企业；市汽车运输集团公司列入市属监管企业名单。

2010 年 12 月 7 日，清远市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤清核变通内字[2010]第 1000244014 号），办理了清远市汽车运输集团公司出资人由清远市交通局变更为清远市人民政府国有资产监督管理委员会的工商变更登记。此次变更后，清远市汽车运输集团公司的股权结构为清远市人民政府国有资产监督管理委员会持股 100%。

2011 年 1 月 28 日，清远市人民政府作出了《关于同意无偿划转企业国有产权的批复》（清府函[2011]17 号），同意将清远市汽车运输集团公司的产权无偿划转给清远市交通建设开发公司。此次变更后，清远市汽车运输集团公司的股权结构为清远市交通建设开发公司持股 100%。

2014 年 6 月 26 日，清远市市属国有企业改革领导小组办公室作出了《关于清远市汽车运输集团公司改制及增资扩股有关事宜的批复》（清国企办[2014]8 号），同意清远市汽车运输集团公司在南方联合产权交易中心公开挂牌，通过增资扩股为清远市汽车运输集团公司引入投资者持有 70%股权。2014 年 8 月 15 日，广东省人民政府国有资产监督管理委员会作出了《关于粤运交通参与清远市汽车运输集团公司增资扩股的审核意见》（粤国资函[2014]701 号），原则同意汽运集团和粤运交通技术服务（广州）有限公司参与清远市汽车运输集团公司增资扩股。

2014 年 8 月 19 日，汽运集团、清远市交通建设开发公司、粤运交通技术服务（广州）有限公司、林明忠、许计灵、陈建平、王勇、林毅刚、郑冠兴、吴声团、宋立勋、许国聪、余少峰、黄华昌签署了《清远市粤运汽车运输有限公司章程》，约定公司注册资本由 4,199 万元变更为 5,000 万元，其中，汽运集团以货币出资 2,550 万元，占注册资本的 51%，清远市交通建设开发公司以货币出资 1,500 万元，占注册资本的 30%，粤运交通技术服务（广州）有限公司以货币出资 537.67 万元，占注册资本的 10.7535%，清远市汽车运输集团公司职工管理层（11 名自然人）以货币出资 412.33 万元，占注册资本的 8.2456%。同日，清远粤运股东会作出决议，同意清远市汽车运输集团公司改制，更名为清远市粤运汽车运输有限公司。2014 年 8 月 29 日，清远市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤清核变通内字[2014]第 1400128726 号），办理了

此次改制的工商变更登记。

2015 年 8 月 28 日，粤运交通技术服务（广州）有限公司与汽运集团签订了《股权转让合同》，约定粤运交通技术服务（广州）有限公司将其持有的清远粤运 10.7535%股权转让给汽运集团。2015 年 9 月 16 日，清远市清城区工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（清城核变通内字[2015]第 1500175266 号），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2017 年 6 月 2 日，薛伟良、许国聪、周志文与清远市国良企业管理有限公司（以下简称“清远国良”）签订了《股权交割确认书》，林毅刚、何国明与清远市国毅企业管理有限公司（以下简称“清远国毅”）签订了《股权交割确认书》，欧永开、陈建平与清远市永建企业管理有限公司（以下简称“清远永建”）签订了《股权交割确认书》， 唐军辉、宋立勋与清远市军立企业管理有限公司（以下简称“清远军立”）签订了《股权交割确认书》，王勇、刘世明与清远市世勇企业管理有限公司（以下简称“清远世勇”）签订了《股权交割确认书》，约定上述自然人将其持有的清远粤运出资分别作为出资设立清远国良、清远国毅、清远永建、清远军立、清远世勇，同时将股权变更至相关公司名下。2017 年 6 月 8 日，清远市清城区工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（清城核变通内字[2017]第 1700073589 号），办理了此次股东转让的工商变更登记。本次变更后，清远粤运的股权结构为：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	61.75%	3,087.68	3,087.68
清远市交通建设开发公司	30.00%	1,500.00	1,500.00
清远市国良企业管理有限公司	2.64%	132.04	132.04
清远市国毅企业管理有限公司	1.87%	93.26	93.26
清远市永建企业管理有限公司	1.42%	70.93	70.93
清远市军立企业管理有限公司	1.31%	65.35	65.35
清远市世勇企业管理有限公司	1.02%	50.76	50.76
合计	**100.00%**	**5,000.00**	**5,000.00**

4、肇庆市粤运汽车运输有限公司

肇庆粤运成立于 2004 年 6 月 30 日，成立时注册资本为 3,000 万元。肇庆粤运设立时，肇庆市肇通资产经营有限公司持有肇庆粤运 94.5%股权，广东省肇庆汽车运输

集团有限公司工会委员会持有肇庆粤运 5.5%股权。

2004 年 10 月 8 日，公司作出股东会决议，注册资本增加至 3,800 万元，股权比例不变，2004 年 10 月 15 日，肇庆市工商行政管理局核准了此次工商变更登记。

2004 年 12 月 3 日，肇庆市肇通资产经营有限公司与黄林彬等 10 名自然人签署《股权交易合同》及《股权交易合同的补充协议》，肇庆市肇通资产经营有限公司将其持有的公司 9%分别转让给黄林彬等 10 名自然人。同日，肇庆市肇通资产经营有限公司与汽运集团签署《股权交易合同》及《股权交易合同的补充协议》，肇庆市肇通资产经营有限公司将其持有的公司 51%的股权转让给汽运集团。2005 年 2 月 2 日，肇庆市工商行政管理局核准了此次工商变更登记。

2006 年 8 月 29 日，肇庆粤运股东会作出决议，同意将部分资本公积 6,200 万元转增实收资本，将注册资本由 3,800 万元增加到 10,000 万元。2006 年 10 月 24 日，肇庆市工商行政管理局核准了本次增资的工商变更登记。

2007 年 2 月 4 日，肇庆市肇通资产经营有限公司与肇庆市金叶投资发展有限公司签订《股权债权置换合同》，肇庆市肇通资产经营有限公司将其持有的公司 34.5%的股权与肇庆市金叶投资发展有限公司持有的广东省茶叶进出口公司等单位的债权进行置换，2007 年 2 月 14 日，肇庆市工商行政管理局核准了此次工商变更登记。

2009 年 4 月 9 日，肇庆市金叶投资发展有限公司与肇庆市交通集团有限公司签订《股权转让合同》，肇庆市金叶投资发展有限公司将其持有的公司 34.5%的股权无偿转让给肇庆市交通集团有限公司。2009 年 5 月 10 日，肇庆市工商行政管理局核准了此次工商变更登记。

2009 年 8 月 7 日，广东省肇庆市汽车运输集团有限公司工会与肇庆市粤运汽车运输有限公司工会签署《股权转让协议》，广东省肇庆市汽车运输集团有限公司工会法人将其持有的公司 5.5%股权无偿划转给肇庆市粤运汽车运输有限公司工会。2009 年 9 年 1 日，肇庆市工商行政管理局向肇庆粤运换发了《企业法人营业执照》（注册号：441200000030319），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2017 年 11 月 29 日，肇庆粤运工会委员会与汽运集团、肇庆市交通集团有限公司签订了《股权转让合同》，约定肇庆市粤运汽车运输有限公司工会委员会将其持有的

2.62%的股权转让给汽运集团，同时将其持有的 2.88%的股权转让给肇庆市交通集团有限公司，2017 年 12 年 8 日，肇庆市工商行政管理局向肇庆粤运换发了《营业执照》（统一社会信用代码：914412007649013437），办理了此次股权转让的工商变更登记。此次变更后，肇庆粤运的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	53.62%	5,362.06	5,362.06
肇庆市交通集团有限公司	37.38%	3,737.94	3,737.94
陈元	4.07%	407.35	407.35
余鸿桔	3.36%	335.66	335.66
林炳南	0.89%	89.34	89.34
陈川壁	0.68%	67.65	67.65
合计	**100.00%**	**10,000.00**	**10,000.00**

5、佛山市粤运公共交通有限公司

佛山粤运成立于 2008 年 10 月 27 日，成立时注册资本为 510 万元，其中，汽运集团出资 260.1 万元，占注册资本的 51%，佛山市公共交通有限公司出资 249.9 万元，占注册资本的 49%。

2009 年 11 月 25 日，佛山粤运股东会作出决议，同意将注册资本由 510 万元增加至 2,000 万元，按双方股东的出资比例由资本公积金转为注册资本。2009 年 12 月 18 日，佛山市工商行政管理局核准了此次工商变更，此次变更后，佛山粤运的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	51%	1,020	1,020
佛山市公共交通有限公司	49%	980	980
合计	**100%**	**2,000**	**2,000**

6、河源市粤运汽车运输有限公司

河源粤运成立于 2012 年 12 月 28 日，成立时注册资本为 1,000 万元，其中，汽运集团持股 51%，广东省河源市汽车运输集团有限公司持股 32.5%，河源市交通集团同发运输有限公司持股 7.5%，叶跃民等 8 名自然人合计持股 9%。

2016 年 7 月 15 日，叶跃民、钟蔚、杨文孟、曾小勇、钟时泰、黄伟煌、周贵辉、

吴乐南分别与河源市鸿运交通发展有限公司签订了《股权转让合同》，约定将该 8 名自然人名下 3.33%、1.15%、0.51%、0.62%、1.14%、0.66%、0.95%、0.638%河源粤运股权转让给河源市鸿运交通发展有限公司。2016 年 7 月 26 日，河源市工商行政管理局作出《核准变更登记通知书》（粤河核变通内字[2016]第 1600076195 号），核准本次股权转让变更登记。

2017 年 3 月 6 日，河源粤运股东会作出决议，同意河源市鸿运交通发展有限公司将其持有的河源粤运 3.33%、1.15%、0.95%、1.14%、0.66%、0.638%、0.62%、0.51%分别转让给叶跃民、钟蔚、周贵辉、钟时泰、黄伟煌、吴乐南、曾小勇、杨文孟。2017 年 4 月 24 日，河源市工商行政管理局作出《核准变更登记通知书》（粤河核变通内字[2017]第 1700041186 号），核准本次股权转让变更登记。

2017 年 7 月 3 日，河源粤运股东会作出决议，同意河源市交通集团同发运输有限公司将其持有的河源粤运 7.5%的股权转让给河源市交通集团有限公司。2017 年 7 月 27 日，河源市工商行政管理局核准了本次股权转让变更登记。

2017 年 12 月 26 日，汽运集团分别与叶跃民、钟蔚、周贵辉、黄伟煌、杨文孟、曾小勇、吴乐南、钟时泰签订《股权转让合同》，约定将该等自然人持有的河源粤运共 2.26%股权转让给广东省汽车运输集团。2018 年 2 月 7 日，河源市工商行政管理局核准了本次股权转让的工商变更登记。本次股权转让后，汽运集团持有河源粤运汽 53.26%股权。

2018 年 4 月，8 名自然人以持有河源粤运的股权出资设立河源市源城区悦韵交通有限公司、河源市源城区悦韵信息科技有限公司、河源市源城区悦韵旅游信息咨询有限公司、河源市源城区悦韵咨询服务有限公司，并将河源粤运的股权转让至上述公司名下。2018 年 7 月 30 日，河源市工商行政管理局作出《核准变更登记通知书》（粤河核变通内字[2018]第 1800091603 号），核准河源粤运的股权转让变更登记。本次变更后，河源粤运的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	53.264 %	532.64	532.64
广东省河源市汽车运输集团有限公司	32.50%	325.00	325.00
河源市交通集团有限公司	7.50%	75.00	75.00

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
河源市源城区悦韵交通有限公司	2.44%	24.40	24.40
河源市源城区悦韵信息科技有限公司	1.441%	14.41	14.41
河源市源城区悦韵旅游信息咨询有限公司	1.432%	14.32	14.32
河源市源城区悦韵咨询服务有限公司	1.421%	14.21	14.21
合计	**100.000%**	**1,000.00**	**1,000.00**

7、韶关市粤运汽车运输有限公司

广东韶关市汽运集团有限公司（韶关市粤运汽车运输有限公司前身）成立于 2001 年 6 月 22 日，成立时注册资本为 14,278 万元，其中，韶关市国有资产管理局持股 66.85%，中国公路运输工会广东省韶关市汽运集团有限公司委员会（以下简称“韶关汽运集团工会”）持股 32.66%，24 名职工合计持股 0.49%。

2008 年 7 月 17 日，韶关市人民政府作出了《关于韶关市汽运集团有限公司国有股权持有主体问题的批复》（韶府复[2008]83 号），同意由韶关市商贸资产经营有限公司代韶关市国有资产管理局持有韶关市汽运集团有限公司的国有股权。2008 年 8 月 15 日，韶关市工商行政管理局向广东省韶关市汽运集团有限公司换发了《企业法人营业执照》（注册号：440200000020038），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2010 年 10 月 13 日，韶关市人民政府作出了《关于将市商贸资产经营有限公司持有的韶关市汽运集团有限公司股权划拨至韶关市金叶发展公司名下的通知》（韶府[2010]102 号），决定将韶关市商贸资产经营有限公司持有的广东省韶关市汽运集团有限公司 66.85%股权划拨至韶关市金叶发展公司名下。2011 年 10 月 12 日，韶关市工商行政管理局向广东省韶关市汽运集团有限公司换发了《企业法人营业执照》（注册号：440200000020038），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2013 年 11 月 26 日，龙才生等 23 名股东分别与韶关汽运集团工会签订了《股权转让合同》，约定龙才生等 23 名股东分别将其持有的广东省韶关市汽运集团有限公司的股权以出资额转让给韶关汽运集团工会。2014 年 2 月 20 日，韶关市工商行政管理局向广东省韶关市汽运集团有限公司换发了《企业法人营业执照》（注册号：440200000020038），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2014 年 9 月 19 日，韶关市金叶发展公司、韶关汽运集团工会、汽运集团、粤运交通技术服务（广州）有限公司签订《广东省韶关市广东省汽车运输集团有限公司有限公司股权转让合同》，约定韶关市金叶发展公司将其持有韶关粤运 32.847%股权转让给汽运集团，韶关汽运集团工会将其持有的韶关粤运 18.153%股权转让给汽运集团，5.8562%股权转让给粤运交通技术服务（广州）有限公司，9.1185%股权转让给广东省韶关市汽车运输集团有限公司职工联合体，并由黎兆祥等 12 人分别受让持有。2017 年 12 月 12 日，韶关市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤韶核变通内字[2017]第 1700140143 号），办理了此次股权转让的工商变更登记。

2014 年 12 月 23 日，广东省韶关市汽运集团有限公司股东会通过决议，同意将公司名称变更为韶关市粤运汽车运输有限公司。2015 年 1 月 5 日，韶关市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤韶核变通内字[2015]第 1500000736 号），办理了此次公司名称变更的工商变更登记。

2015 年 2 月 6 日，广东省韶关市汽运集团有限公司股东名称变更，由“中国公路运输工会广东省韶关市汽运集团有限公司委员会”更名为“韶关市粤运汽车运输有限公司工会委员会”。

2018 年 1 月 18 日，黎兆祥等 12 人分别与韶关市骥鸿企业管理有限公司（以下简称“韶关骥鸿”）、韶关市骥昇企业管理有限公司（以下简称“韶关骥昇”）、韶关市骥迅企业管理有限公司（以下简称“韶关骥迅”）以及韶关市骥驰企业管理有限公司（以下简称“韶关骥驰”）签订了《股权投资协议》，约定将其持有的部分或全部韶关粤运股权分别变更至韶关骥鸿、韶关骥昇、韶关骥迅以及韶关骥驰名下。

同日，黎兆祥、罗卫波、何富强与汽运集团签订《股权转让合同》，约定黎兆祥、罗卫波、何富强分别将其持有的共计 2.838%韶关粤运的股权转让给汽运集团。龙华清、邓权心、尹承、邓允全、肖爱萍、李应海、钟蓉、彭松永、张和生分别与韶关市金叶发展公司签订《股权转让合同》，约定将上述自然人持有的韶关粤运共计 2.715%的股权转让给韶关市金叶发展公司。2018 年 1 月 19 日，韶关市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤韶核变通内字[2018]第 1800008896 号），办理了股东转让的工商变更登记。

2018 年 8 月 3 日，韶关粤运股东会作出决议，同意粤运交通技术服务（广州）有

限公司将其持有的5.856%韶关粤运的股权转让给发行人。2018 年 8 月 10 日，韶关市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（粤韶核变通内字[2018]第 1800105239 号），韶关粤运办理了股东转让的工商变更登记。本次变更后，韶关粤运的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	53.84%	7,686.99	7,686.99
韶关市金叶发展公司	36.71%	5,242.16	5,242.16
广东粤运交通股份有限公司	5.86%	836.12	836.12
韶关市骥讯企业管理有限公司	1.28%	182.79	182.79
韶关市骥鸿企业管理有限公司	1.06%	151.41	151.41
韶关市骥驰企业管理有限公司	0.83%	117.85	117.85
韶关市骥昇企业管理有限公司	0.40%	56.78	56.78
周志伟	0.03%	3.90	3.90
合计	**100%**	**14,278**	**14,278**

8、汕尾市粤运汽车运输有限公司

汕尾市汽车运输公司于 1988 年 6 月 21 日设立，性质为全民所有制企业，主管部门为汕尾市交通局。

经汕尾市国资委《关于汕尾市汽车运输总公司改制方案的批复》（汕国资[2014]107 号）审批，汕尾市国资委于 2014 年 9 月 16 日签署《汕尾市汕运汽车运输有限公司章程》，约定设立汕尾市汕运汽车运输有限公司，注册资本为 3,500 万元，2014 年 9 月 17 日，汕尾市工商行政管理局核准了本次改制的工商变更登记。

2015 年 1 月 28 日，汕尾市国资委与汽运集团、职工联合体（6 名自然人，包括周冰、黄贤链、黎继许、钱应场、林伟均、张建银）签订了《股权转让合同》，约定汕尾市国资委将汕尾市汕运汽车运输有限公司 85%的股权分别转让给汽运集团、职工联合体。汽运集团受让汕尾市汕运汽车运输有限公司 51%的股权，职工联合体受让汕尾市汕运汽车运输有限公司 34%的股权。同日，公司名称由汕尾市汕运汽车运输有限公司变更为汕尾粤运。2015 年 2 月 2 日，汕尾市工商行政管理局核准了本次股权转让的工商变更登记。

2017 年 7 月 13 日，周冰等人与汕尾市汕运投资股份有限公司（以下简称“汕运投

资”）签订了《股权交割确认书》，约定周冰、陈汉民、黎继许、钱应场、林伟均、张建银将其分别持有的汕尾粤运 13.98%股权、7.57%股权、3.69%股权、3.52%股权、2.91%股权、2.33%股权作为出资设立汕运投资，将上述股权变更至汕运投资名下。2017 年 6 月 21 日，汕尾市工商行政管理局作出了《核准变更登记通知书》（汕尾核变通内字[2017]第 1700048715 号），办理了此次股权转让的工商变更登记。本次股权转让后，汕尾粤运的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东省汽车运输集团有限公司	51%	1,785	1,785
汕尾市汕运投资股份有限公司	34%	1,190	1,190
汕尾市人民政府国有资产监督管理委员会	15%	525	525
合计	**100%**	**3,500**	**3,500**

9、梅州市粤运汽车运输有限公司

梅州市汽车运输公司于 1982 年 4 月 27 日设立，性质为全民所有制企业，主管部门为梅州市财政局、梅州市交通局，注册资本和实缴资本均为人民币 3,800 万元。

2009 年 9 月 28 日，梅州市财政局、梅州市交通局与汽运集团签订《梅州市汽车运输总公司产权无偿划转协议书》，约定梅州市财政局、梅州市交通局将合计持有梅州市汽车运输总公司 100%产权无偿划转给汽运集团。2009 年 10 月 15 日，汽运集团签署梅州市粤运汽车运输有限公司章程，约定设立梅州市粤运汽车运输有限公司，注册资本为 3,800 万元，汽运集团出资 3,800 万元，为广东省国资委批准无偿划转给汽运集团形成。2009 年 11 月 9 日，梅州市工商行政管理局向梅州粤运换发了《企业法人营业执照》（注册号：441400000010574），办理了此次改制的工商变更登记。本次改制后，汽运集团持有梅州粤运 100%股权。

2012 年 6 月 7 日，汽运集团作出了《关于无偿划转梅州市粤运汽车运输有限公司 100%股权的通知》（粤运集发[2012]135 号），将梅州粤运 100%股权无偿划转给广州粤运投资管理有限公司，2012 年 6 月 18 日，梅州市工商行政管理局向梅州粤运换发了《企业法人营业执照》（注册号：441400000010574），办理了此次无偿划转的工商变更登记。此次变更后，梅州粤运的股权结构为广州粤运投资管理有限公司持有梅州粤运 100%股权。

2017 年 12 月 21 日，广东粤运交通股份有限公司与广州粤运投资管理有限公司签订《资产置换协议》，约定广东粤运交通股份有限公司将其持有实业公司 100%股权作为置出资产，广州粤运投资管理有限公司将其持有梅州粤运 100%股权作为置入资产。2018 年 3 月 30 日，广东省工商局核准了实业公司股东变更的工商变更登记。2018 年 4 月 9 日，梅州市工商行政管理局核准了梅州粤运股东变更的工商变更登记。本次股权转让后，广东粤运交通股份有限公司持有梅州粤运 100%股权。

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东粤运交通股份有限公司	100%	3,800	3,800
合计	**100%**	**3,800**	**3,800**

10、广东通驿高速公路服务区有限公司

广东通驿高速公路服务区有限公司成立于 2000 年 9 月 7 日，成立时注册资本为 2,000 万元。其中，广东新粤交通投资有限公司以货币出资 500 万元，占注册资本的 25%；广东省高速公路公司以货币出资 500 万元，占注册资本的 25%；广东粤迪交通有限公司以货币出资 400 万元，占注册资本的 20%；广东省公路建设公司以货币出资 150 万元，占注册资本的 7.5%；广东省路桥建设发展公司以货币出资 150 万元，占注册资本的 7.5%；广东交通实业投资公司以货币出资 150 万元，占注册资本的 7.5%；广东省长大公路工程有限公司以货币出资 150 万元，占注册资本的 7.5%。

2002 年 3 月 11 日，广东省高速公路公司、广东新粤交通投资有限公司分别与广东粤迪交通股份有限公司于签订《股权转让合同》，约定广东省高速公路公司、广东新粤交通投资有限公司分别将其持有的通驿公司 15%、15%股权转让给广东粤迪交通股份有限公司。2002 年 3 月 11 日，通驿公司股东会作出决议，同意上述股权转让，同意注册资本由 2,000 万元增至 4,500 万元，增加的注册资本由广东粤迪交通股份有限公司以货币方式出资。2002 年 8 月 20 日，广东省工商局核准了本次股权转让、增资的工商变更登记。

2003 年 11 月 24 日，广东新粤交通投资有限公司、广东省公路建设公司、广东省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资公司、广东省长大发展投资有限公司分别与南粤物流签订《股权转让协议》，约定广东新粤交通投资有限公司、广东省公路建设公司、广东省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资公司、广东省长大发展投资有限公司分别将其持有的通驿公司 4.44%、3.33%、3.33%、3.33%、3.33%的股权，转

让给南粤物流。2003 年 12 月 15 日，广东省工商局核准了本次股权转让的工商变更登记。本次股权转让后，南粤物流持有通驿公司 95.56%股权。

2006 年 4 月 16 日，广东省工商行政管理局核准了通驿公司注册资本由 4,500 万元增加至 10,000 万元的工商变更登记。增资后南粤物流出资 9,556 万元，占出资额的 95.56%；广东省高速公路有限公司出资 444 万元，占出资额的 4.44%。本次变更后，通驿公司的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东粤运交通股份有限公司	95.56%	9,556	9,556
广东省高速公路有限公司	4.44%	444	444
合计	**100%**	**10,000**	**10,000**

11、广东高速传媒有限公司

广东新路广告有限公司（广东高速传媒有限公司前身）成立于 2003 年 1 月 23 日，成立时公司注册资本为 300 万元，南粤物流持股 60%；通驿公司持股 40%。

2009 年 3 月 5 日，广东新路广告有限公司通过股东会决议，同意公司注册资本、实收资本由人民币 300 万元增加至人民币 3,300 万元，其中，增资 3,000 万元中的 1,800 万元由南粤物流出资，增资 3,000 万元中的 1,200 万元由通驿公司出资。2009 年 5 月 12 日，广东省工商行政管理局换发了《企业法人营业执照》。

2017 年 8 月 14 日，广东省工商行政管理局核准了公司企业名称由广东新路广告有限公司变更为广东高速传媒有限公司的申请，公司目前的股权结构如下：

股东名称	持股比例	认缴出资（万元）	实缴出资（万元）
广东粤运交通股份有限公司	60%	1,980	1,980
广东通驿高速公路服务区有限公司	40%	1,320	1,320
合计	**100%**	**3,300**	**3,300**

七、发起人、持有发行人 5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况

（一）发起人情况

股份公司设立时，公司发起人及持股情况如下：

序号	股东	股份类别	股份数额（股）	股权比例（%）
1	广东省交通集团有限公司	国家股	149,015,535	51.00
2	广东省公路建设公司	国有法人股	100,804,626	34.50
3	广东交通实业投资公司	国有法人股	18,992,176	6.50
4	广东省路桥建设发展公司	国有法人股	10,810,931	3.70
5	广东威盛交通实业有限公司	国有法人股	8,181,245	2.80
6	广东冠通高速公路路产经营有限公司	国有法人股	4,382,809	1.50
合计		-	**292,187,322**	**100.00**

公司发起人的基本情况如下：

1、广东省交通集团有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，交通集团的基本情况如下：

公司名称	广东省交通集团有限公司
成立日期	2000 年 6 月 23 日
注册资本	2,680,000.00 万元
实收资本	2,680,000.00 万元
股东情况	广东省人民政府持有 100%股权
法定代表人	邓小华
统一社会信用代码	91440000723838552J
注册地址	广东省广州市越秀区白云路 83、85 号自编 605 房
经营范围	股权管理；组织资产重组、优化配置；通过抵押、产权转让、股份制改造等方式筹集资金；投资经营；交通基础设施建设；公路项目营运及其相关产业；技术开发、应用、咨询、服务；公路客货运输及现代物流业务；境外关联业务；增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

交通集团最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	37,863,765.51	37,255,735.03
净资产	10,946,785.88	10,854,085.06
净利润	130,104.86	591,963.25

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

2、广东省公路建设有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，公路建设公司的基本情况如下：

公司名称	广东省公路建设有限公司
成立日期	1987 年 4 月 16 日
注册资本	882,736.85 万人民币元
实收资本	882,736.85 万人民币元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 93.96%，广东粤财投资控股有限公司持股 6.04%
法定代表人	童德功
统一社会信用代码	91440000190335177J
注册地址	广东省广州市越秀区寺右新马路 111-115 号五羊新城广场 728 房
经营范围	公路、桥梁、隧道、交通基础设施的建设、投资及经营管理，技术咨询，筑路机械的租赁；销售建筑材料、工程机械设备；车辆救援服务（由分公司经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

公路建设公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	7,556,562.48	7,558,942.12
净资产	2,061,753.86	2,016,348.75
净利润	45,405.11	154,925.18

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

3、广东交通实业投资有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，交通实业公司的基本情况如下：

公司名称	广东交通实业投资有限公司
成立日期	1993 年 8 月 26 日

注册资本	189,530.86 万人民币元
实收资本	189,530.86 万人民币元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 72.12%，广东粤财投资控股有限公司持股 27.88%.
法定代表人	陈佩林
统一社会信用代码	914400001903664596
注册地址	广东省广州市越秀区白云路 83 号 8 楼自编 801 室
经营范围	高速公路和等级公路的投资、建设、运营、养护管理和施工，以及交通相关产业的资产管理；对交通有关的高新科技、房地产、汽车站场、酒店、商业、饮食项目的投资、管理、开发；物业管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（2）主要财务数据

交通实业最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	2,427,371.83	2,206,947.50
净资产	374,051.84	372,624.17
净利润	1,444.26	-33,916.28

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

4、广东省路桥建设发展有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，路桥建设公司的基本情况如下：

公司名称	广东省路桥建设发展有限公司
成立日期	1994 年 6 月 16 日
注册资本	909,552.00 万元
实收资本	909,551.68 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 80.81%，广东粤财投资控股有限公司持股 19.19%
法定代表人	王春生
统一社会信用代码	91440000190376243Y
注册地址	广州市天河区珠江东路 32 号利通广场 51、52 楼
经营范围	公路、桥梁、房地产项目及其配套设施的投资、建设、经营、管理；建筑

	机械设备的租赁及技术服务；销售：建筑材料。（依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

路桥建设最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	11,722,373.36	11,499,476.98
净资产	3,473,500.52	3,460,596.55
净利润	13,668.20	14,684.92

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

5、广东威盛交通实业有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，威盛实业公司的基本情况如下：

公司名称	广东威盛交通实业有限公司
成立日期	1999 年 4 月 14 日
注册资本	1,500.00 万元
实收资本	1,500.00 万元
股东情况	威盛运输企业有限公司持股 100%
法定代表人	陈泽松
统一社会信用代码	914400007076755707
注册地址	广东省广州市越秀区白云路 83 号 12 楼 1205 房
经营范围	从事道路货物运输（凭许可证经营）、仓储及货运代理业务；车辆维修业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

威盛实业最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	2,503.96	4,056.94
净资产	-680.15	-328.39
净利润	-350.96	-526.46

注：2017 年财务数据经中准会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

6、广东冠通高速公路路产经营有限公司（现更名为：广东通驿园林绿化有限公司）

（1）基本情况

广东冠通高速公路路产经营有限公司已更名为广东通驿园林绿化有限公司，现为发行人控股子公司。截至 2018 年 3 月 31 日，广东通驿园林绿化有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东通驿园林绿化有限公司
成立日期	1998 年 8 月 18 日
注册资本	2,000.00 万元
实收资本	2,000.00 万元
股东情况	广东通驿高速公路服务区有限公司持有 100%股权
法定代表人	杨楚屏
统一社会信用代码	91440000707660870C
注册地址	广州市白云区机场路 1731、1733、1735 号三楼
经营范围	城市园林绿化综合工程的设计、施工，园林绿化苗木、花卉、盆景、草坪培育、生产和经营（以上项目具体按本公司资质证书经营）；高速公路沿线服务设施的开发、经营、管理，相关信息咨询服务；建筑工程后期的装饰、装修和清理活动，以及对居室的装修活动。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

广东通驿园林绿化有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	4,504.85	5,319.64
净资产	2,642.24	2,752.43
净利润	-110.21	225.15

注：2017 年财务数据经毕马威广州分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计

（二）控股股东、实际控制人

1、控股股东情况介绍

截至本招股说明书签署日，交通集团直接持有 592,847,800 股公司股份，占公司股份总额的 74.12%，为公司控股股东。交通集团是依据中共广东省委、广东省人民政府粤办发[2000]9 号文《广东省省属国有企业资产重组总体方案》成立的实行国有资产授权经营的大型企业集团。现持有广东省工商行政管理局核发的 4400001009484 号《企业法人营业执照》，注册资本 268 亿元，法定代表人邓小华。具体情况请参见本节“（一）发起人情况”。

2、实际控制人情况介绍

广东省人民政府作为交通集团国有资产的出资者，通过广东省国资委 100%对交通集团行使出资人职权并承担相应义务，广东省国资委为粤运交通的实际控制人。

（三）其他持股 5%以上主要股东的情况

截至本招股说明书签署之日，除控股股东广东省交通集团有限公司外，公司无其他持股超过 5%的股东。

（四）控股股东、实际控制人控制的其他企业情况

截至 2018 年 3 月 31 日，交通集团控制的其他企业（除粤运交通及其下属企业）共计 133 家，其中一级子公司 17 家，基本情况如下：

1、广东省高速公路有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东省高速公路有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东高速公路有限公司
成立日期	1990 年 5 月 18 日
注册资本	1,248,895.10 万元
实收资本	1,248,895.10 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 86.48%，广东粤财投资控股有限公司持股 13.52%
法定代表人	吴光勇
统一社会信用代码	91440000190330413W
注册地址	广州市越秀区白云路 83 号
经营范围	对高速公路及其配套设施的投资、项目营运和管理，与高速公路配套的加油、零配件供应的组织管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方

	可开展经营活动）

（2）主要财务数据

广东省高速公路有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	12,817,797.49	12,885,851.38
净资产	3,175,329.82	3,175,488.62
净利润	1,218.98	35,020.38

注：2017 财务数据经广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计

2、广东省公路建设有限公司

具体情况请参见本节“（一）发起人情况”

3、广东省路桥建设发展有限公司

具体情况请参见本节“（一）发起人情况”

4、新粤有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，新粤有限公司的基本情况如下：

公司名称	新粤有限公司
成立日期	1980 年 11 月
实收资本	361 万美元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	李晋峰
营业执照号码	07007813
注册地址	香港干诺道西 118 号 18 楼 1-2 室
主营业务	从事公路项目投融资；从事高速公路设备材料经营和技术引进；从事高速公路相关设施经营管理

（2）主要财务数据

新粤有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	549,315.13	522,952.05
净资产	419,384.48	398,972.74
净利润	20,411.75	116,716.47

注：2017 财务数据经广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计

5、广东省高速公路发展股份有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东省高速公路发展股份有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东省高速公路发展股份有限公司
成立日期	1997 年 1 月 2 日
注册资本	209,080.61 万元
实收资本	209,080.61 万元
股东情况	截至 2018 年 3 月 31 日，广东省高速公路发展股份有限公司总股本 209,080.61 万股，其中 A 股 174,205.61 万股，B 股 34,875.00 万股。截至 2018 年 3 月 31 日，公司前 5 名股东持股情况如下：广东省交通集团有限公司持股 24.55%，广东省公路建设有限公司持股 22.30%，亚东复星亚联投资有限公司持股 9.68%，西藏赢悦投资管理有限公司持股 4.84%，广东省高速公路有限公司持股 2.53%。
法定代表人	郑任发
统一社会信用代码	91440000190352102M
注册地址	广州市白云路 85 号
经营范围	主营高速公路、等级公路和桥梁的投资、建设、收费、养护和服务管理；汽车救援服务、维修、清洗；停车场收费；设计、制作、发布、代理国内外各类广告；公路沿线土地开发；仓储业务；智能交通技术研发与服务；股权投资、管理、咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（2）主要财务数据

广东省高速公路发展股份有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	1,686,972.07	1,652,331.51
净资产	984,950.19	945,411.07

净利润	39,507.78	171,022.37

注：2017 财务数据经广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

6、广东交通实业投资有限公司

具体情况请参见本节“（一）发起人情况”

7、广东省长大公路工程有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东省长大公路工程有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东省长大公路工程有限公司
成立日期	1986 年 12 月 5 日
注册资本	300,000.00 万元
实收资本	126,532.05 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	刘刚亮
统一社会信用代码	914400001903345106
注册地址	广州市天河区广州大道中 942 号
经营范围	公路工程施工总承包特级、工程设计公路行业甲级、公路路基工程专业承包壹级、公路路面工程专业承包壹级、桥梁工程专业承包壹级、隧道工程专业承包壹级、公路交通工程专业承包交通安全设施分项、港口与航道工程施工总承包贰级、铁路工程施工总承包叁级、市政公用工程施工总承包贰级、房屋建筑工程施工总承包三级（以上项目均按公司有效证书经营）；道路养护工程；普通机械、金属构件的制造、加工、安装，仓储，上述业务的信息咨询和技术服务；销售：建筑材料、五金、交电、工业生产资料（不含实行汽车品牌销售管理的汽车、危险化学品）；承包与其实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；货物进出口、技术进出口（法律、行政法规禁止的项目不得经营；法律、行政法规限制的项目须取得相关许可证方可经营），从事国内沿海普通货物运输（按公司有效许可证书经营）。

（2）主要财务数据

广东省长大公路工程有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	1,334,042.04	1,406,981.38

净资产	203,841.66	200,362.24
净利润	4,853.59	67,300.74

注：2017 财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

8、广东省拱北汽车运输有限责任公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东省拱北汽车运输有限责任公司的基本情况如下：

公司名称	广东省拱北汽车运输有限责任公司
成立日期	1986 年 6 月 7 日
注册资本	3,650.00 万元
实收资本	3,650.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	曾云强
统一社会信用代码	91440400192529960L
注册地址	珠海市拱北水湾路 1 号
经营范围	市际班车客运，省际班车客运，省际包车客运，市际包车客运，县际包车客运，县内包车客运，普通货运，客运站经营，站场客运服务，出租车营运，一类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修）（凭资质证经营）；销售：汽车零部件。旅游客运、行李寄存、仓储服务、代理航空客货业务、汽车修理；汽车配件加工、自有物业租赁、非酒精饮料零售、停车场服务、保险兼业代理业务（以上限分支机构经营）

（2）主要财务数据

广东省拱北汽车运输有限责任公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	23,152.74	29,389.86
净资产	15,950.96	15,410.79
净利润	510.09	1,090.91

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计

9、威盛运输企业有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，威盛运输企业有限公司的基本情况如下：

公司名称	威盛运输企业有限公司
成立日期	1984 年 9 月 18 日
注册资本	30 万港币
实收资本	31.8 万元人民币
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	蔡丛华
香港商业登记证号码	09229948-000-09-17-4
注册地址	香港九龙亚皆老街 109 号皆旺商业大厦 16 楼
经营范围	粤港两地汽车货运、国际货运代理、船运代理、汽车维修、停放等。

（2）主要财务数据

威盛运输企业有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	21,211.45	24,621.61
净资产	15,075.27	16,876.18
净利润	-656.00	874.11

注：2017 年财务数据经中准会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

10、广东利通置业投资有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东利通置业投资有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东利通置业投资有限公司
成立日期	2005 年 4 月 29 日
注册资本	15,000.00 万元
实收资本	15,000.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	肖来久
统一社会信用代码	91440000774031126E
注册地址	广州市天河区体育西路 1-3 号 17 楼
经营范围	房地产开发经营，房地产咨询服务，销售自行开发的商品房；实业投资，

	项目投资，投资管理，资产管理，受托资产管理，股权投资；以自有资金投资实业；室内装修；销售：石油制品，建筑材料，汽车零配件，日用百货；公路沿线服务设施及其他配套服务设施的投资、经营及管理；普通货运，货物专用运输、联运，货运代理，仓储服务；场地出租；物业管理，酒店管理，餐饮管理；第二类增值电信业务中的信息服务业务（仅限互联网信息服务）；企业营销策划；项目投资咨询，企业投资贸易信息咨询，企业管理咨询，商务咨询；市场调研；展览展示服务；礼仪服务；会务服务；货物和技术进出口；制售中式快餐（由分公司另办证照经营）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（2）主要财务数据

广东利通置业投资有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	277,200.15	275,637.66
净资产	153,660.72	152,692.45
净利润	968.26	1.06

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计

11、广东华路交通科技有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东华路交通科技有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东华路交通科技有限公司
成立日期	2002 年 3 月 20 日
注册资本	1,300.00 万元
实收资本	1,300.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	陈少文
统一社会信用代码	914400007361952934
注册地址	广东省广州市白云区丛云路 399 号
经营范围	交通、市政、水利行业的工程技术研究，工程设计、咨询、监理、检测，材料检测试验，工程项目评估，交通信息与计算机服务，交通技术培训，机动车检测，机械设备及材料销售，机械设备租赁，房屋出租，交通科技信息咨询，设计、制作、代理、发布广告。

（2）主要财务数据

广东华路交通科技有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	38,304.69	36,848.54
净资产	27,663.94	26,362.33
净利润	1,301.61	2,648.93

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

12、岐关车路有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，岐关车路有限公司的基本情况如下：

公司名称	岐关车路有限公司
成立日期	1982 年 5 月 23 日
注册资本	500.00 万元
实收资本	8,201.05 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	曾云强
统一社会信用代码	9144000019032411XH
注册地址	珠海市横琴新区宝华路 6 号 105 室-31277（集中办公区）
经营范围	出入境班车客运，出入境包车客运，出入境普通货运，内地普通货运，货物仓储，货运中转服务；市际班车客运，客运站经营；市际包车客运；省际包车客运；汽车租赁；报关服务，物业租赁。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（2）主要财务数据

岐关车路有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	46,448.74	45,871.22
净资产	27,699.88	27,316.44
净利润	193.50	1,597.25

注：2017 年财务数据经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

13、广东省交通集团财务有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东省交通集团财务有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东省交通集团财务有限公司
成立日期	2014 年 12 月 12 日
注册资本	200,000.00 万元
实收资本	200,000.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	周玉明
统一社会信用代码	91440000324816292G
注册地址	广东省广州市天河区珠江东路 32 号利通广场 43 楼 04 单元
经营范围	对成员单位办理财务和融资顾问、信用鉴证及相关的咨询、代理业务；协助成员单位实现交易款项支付；经批准的保险代理业务；对成员单位提供担保；办理成员单位之间的委托贷款；对成员单位办理票据承兑与贴现；办理成员单位之间的内部转帐结算及相应的结算、清算方案设计；吸收成员单位的存款；对成员单位贷款及融资租赁；从事同业拆借；中国银监会批准的其他业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

广东省交通集团财务有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	1,535,404.19	1,723,267.77
净资产	231,528.60	225,518.20
净利润	6,010.41	11,439.48

注：2017 年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

14、广州粤运投资管理有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广州粤运投资管理有限公司的基本情况如下：

公司名称	广州粤运投资管理有限公司

成立日期	2011 年 11 月 25 日
注册资本	300.00 万元
实收资本	300.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	雷建
统一社会信用代码	91440104585692291H
注册地址	广州市越秀区中山二路 3 号 23 楼 F 室
经营范围	投资咨询服务；投资管理服务；物业管理；房屋租赁。

（2）主要财务数据

广州粤运投资管理有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	181,787.46	111,352.79
净资产	47,411.77	50,962.73
净利润	-101.66	1,939.90

注：2017 年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

15、广东利通信息科技投资有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东利通信息科技投资有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东利通信息科技投资有限公司
成立日期	2013 年 4 月 11 日
注册资本	5,000.00 万元
实收资本	5,000.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	凌坚
统一社会信用代码	914400000666523006
注册地址	广东省广州市萝岗区科学城科学大道中 99 号科汇三街 5 号 1101 房
经营范围	计算机系统集成、工程实施及运维服务，软硬件产品研制和销售，数据及电子信息服务，信息化综合解决方案，技术咨询服务，项目投资。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

广东利通信息科技投资有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	2,066.12	2,036.40
净资产	1,764.11	1,669.84
净利润	94.27	798.81

注：2017 年财务数据经广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

16、广东利通科技投资有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东利通科技投资有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东利通科技投资有限公司
成立日期	2000 年 11 月 28 日
注册资本	5,283.00 万元
实收资本	5,282.79 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股 100%
法定代表人	凌坚
统一社会信用代码	91440101725017352U
注册地址	广州市萝岗区科学城科汇三街 5 号 601 房
经营范围	零售：通信设备，电子元器件，软件，电子产品；通讯设备修理；软件开发；信息技术咨询服务；数据处理和存储服务；电子、通信与自动控制技术研究、开发；网络技术的研究、开发；计算机技术开发、技术服务；安全智能卡类设备和系统制造；信息系统集成服务；场地租赁（不含仓储）；机械设备租赁；建筑工程机械与设备租赁；项目投资；增值电信服务（业务种类以《增值电信业务经营许可证》载明内容为准）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

（2）主要财务数据

广东利通科技投资有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	127,263.21	117,253.70
净资产	37,646.26	36,433.93

净利润	1,051.28	2,745.72

注：2017 年财务数据经广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

17、广东联合电子服务股份有限公司

（1）基本情况

截至 2018 年 3 月 31 日，广东联合电子服务股份有限公司的基本情况如下：

公司名称	广东联合电子服务股份有限公司
成立日期	2002 年 7 月 15 日
注册资本	28,000.00 万元
实收资本	28,000.00 万元
股东情况	广东省交通集团有限公司持股比例为 51%，广州交通投资集团有限公司持股 14.4%，深圳高速公路股份有限公司持股 12.9%，东莞市交通投资集团有限公司持股 6.9%，佛山市路桥建设有限公司持股 5.6%，广东省广物控股集团有限公司持股 5%，合和中国发展(高速公路)有限公司持股 1.4%，新创建基建管理有限公司持股 1.4%，广州羊城通有限公司持股 1%，佛山市交通发展有限公司持股 0.4%。
法定代表人	刘海斌
统一社会信用代码	914400007408467653
注册地址	广东省广州市天河区体育西路 189 号 15 楼
经营范围	电子收费及结算系统投资、经营、管理、服务及相关产品销售；为用户提供电子收费、汽车服务（不含许可经营业务）等增值服务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（2）主要财务数据

广东联合电子服务股份有限公司最近一年及一期的财务数据如下所示：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月/2018 年 3 月 31 日	2017 年度/2017 年 12 月 31 日
总资产	395,233.14	371,954.63
净资产	71,796.43	65,321.43
净利润	1,309.97	7,148.00

注：2017 年财务数据经广东中恒信会计师事务所有限公司审计，2018 年 1-3 月的财务数据未经审计。

（五）控股股东、实际控制人直接或间接持有的发行人股份质押或其他有争议的情况

截至本招股说明书签署日，公司控股股东、实际控制人直接或间接持有公司的股份均不存在质押或其他有争议的情况。

八、发行人股本情况

（一）本次发行前后的股本结构

公司本次发行前总股本 79,984.78 万股，拟向社会公众发行不超过 88,871,977 股普通股，约占发行后总股本的比例为 10%，本次发行前后公司股本结构如下：

股东名称	发行前		发行后	
	股数（股）	比例	股数（股）	比例
一、内资股				
交通集团（SS）	592,847,800	74.12%	592,847,800	66.71%
本次发行 A 股社会公众股股东	-	-	88,871,977	10.00%
二、外资股（H 股）				
H 股股东	207,000,000	25.88%	207,000,000	23.29%
合　计	**799,847,800**	**100.00%**	**888,719,777**	**100.00%**

2018 年 9 月 3 日，广东省国资委作出《关于广东粤运交通股份有限公司国有股权管理方案的批复》（粤国资函[2018]1099 号），交通集团持有的公司 59,284.78 万股股份，占粤运交通总股本的 74.12%，股份性质为国有法人股（SS）。

（二）前十名股东持股情况

截至 2018 年 3 月 31 日，公司前十名股东持股情况如下表所示：

序号	股东名称	股份类别	持股数量（股）	持股比例
1	交通集团（SS）	内资股	592,847,800	74.12%
2	H 股股东	H 股	207,000,000	25.88%
合计			**799,847,800**	**100.00%**

（三）前十名自然人内资股股东持股情况及其在发行人处担任的职务

本次发行前，本公司内资股股东中无自然人股东。

（四）战略投资者持股情况

公司无战略投资者。

（五）本次发行前各内资股股东间的关联关系及关联股东的各自持股比例

公司内资股占总股本的 74.12%，全部由交通集团持有，无其他内资股股东。

（六）本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺

详见本招股说明书之“重大事项提示”之“一、本次发行前股东所持股份的流通限制和自愿锁定股份的承诺”。

九、发行人发行内部职工股情况

截至本招股说明书签署日，公司不存在发行内部职工股的情况。

十、发行人内资股的工会持股、职工持股会持股、信托持股、委托持股的情况

截至本招股说明书签署日，公司内资股不存在工会持股、职工持股会持股、信托持股、委托持股的情况。

十一、员工及其社会保障情况

（一）员工人数及变化情况

截至 2015 年末、2016 年末、2017 年末和 2018 年 3 月末，粤运交通及其子公司年末从业人员人数[1]分别为 22,398[2]人、23,053 人、22,778 人和 22,473 人。

（二）员工结构情况

截至 2018 年 3 月 31 日，公司员工（含劳务派遣人员）的结构如下：

[1] 根据《广东省企业国有资产统计及财务决算报表编制手册》，年末从业人员人数：反映年末在本企业实际从事生产经营活动的全部人员，包括：在岗的职工（合同制职工）、临时工及其他聘用、留用的人员，以及与法人单位签订劳务派遣合同的人员。

[2] 2015 年末、2016 年末及 2017 年末的年末从业人员人数同时包含梅州粤运、阳江汽运和实业公司的员工，2018 年 3 月末的从业人员人数仅包含梅州粤运、阳江汽运的员工，不包含实业公司的员工。

1、员工专业结构

截至 2018 年 3 月末，公司员工专业构成如下：

专业结构	人数	比例
管理人员	4,447	19.79%
生产服务人员	14,874	66.19%
后勤保障人员	2,633	11.72%
其他人员	519	2.31%
合计	**22,473**	**100.00%**

2、员工受教育程度

截至 2018 年 3 月末，公司员工受教育情况如下：

受教育程度	人数	比例
研究生及以上	100	0.44%
大学本科	1,463	6.51%
大学专科	2,919	12.99%
其他	17,991	80.06%
合计	**22,473**	**100.00%**

3、员工年龄构成

截至 2018 年 3 月末，公司员工年龄分布情况如下：

年龄	人数	比例
30 岁及以下	4,569	20.33%
31-40 岁	5,020	22.34%
41-50 岁	8,652	38.50%
50 岁以上	4,232	18.83%
合计	**22,473**	**100.00%**

（三）社会保障制度、住房公积金制度执行情况

公司根据国家有关规定和当地政策，为员工缴纳养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险等基本社会保险金及住房公积金，报告期内，公司及其控股子公

司不存在因违反相关法律法规而受到当地社会保险主管部门和住房公积金主管部门重大行政处罚的情形。

就公司在首次公开发行 A 股股票并上市前的养老保险、医疗保险、工伤保险、失业保险、生育保险及住房公积金缴纳事宜，公司控股股东交通集团出具的《声明与承诺》之“四、关于社保及住房公积金相关事项”：“如粤运交通因 A 股 IPO 前缴纳社会保险或住房公积金事宜需要承担任何责任或者需要根据国家有关部门要求缴纳相关费用时，本公司愿意承担缴纳该等费用及其他任何责任，并根据国家有关部门要求及时予以缴纳；如因此给粤运交通及其控股子公司造成的一切直接和间接损失，本公司愿意承担相应的补偿责任；或在粤运交通及其控股子公司必须先行支付该等费用的情况下，及时向粤运交通及其控股子公司给予全额补偿，以确保粤运交通及其控股子公司不会因此遭受任何损失。”

十二、发行人主要股东及董事、监事、高级管理人员的承诺及其履行情况

（一）股份锁定和减持意向的承诺

交通集团就股份锁定和减持意向出具了《声明与承诺（一）》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“四、关于股份锁定与减持意向的承诺”。

（二）稳定股价的承诺

交通集团就粤运交通首次公开发行 A 股股票并在深圳证券交易所中小板上市后稳定股价事宜出具了《声明与承诺（二）》，作为公司的控股股东，承诺如下：

“1、本公司将根据粤运交通股东大会批准的《广东粤运交通股份有限公司股价稳定预案》，在粤运交通就回购股份事宜召开的股东大会上，对回购股份的相关决议投赞成票。

2、本公司将根据粤运交通股东大会批准的《广东粤运交通股份有限公司股价稳定预案》，采取稳定粤运交通股价的措施，履行各项义务。

3、如本公司未按照上述预案制订或实施股价稳定方案，则粤运交通应将与本公司履行增持义务相等金额的应付现金分红予以截留，用于粤运交通实施股价 稳定方案，

本公司丧失对相应金额现金分红的追索权。

4、如本公司对粤运交通董事会提出的股份回购计划投弃权票或反对票，则粤运交通应将与本公司履行增持义务相等金额的应付现金分红予以截留用于下次股份回购计划，本公司丧失对相应金额现金分红的追索权。”

公司董事（除独立非执行董事外）、高级管理人员就粤运交通首次公开发行 A 股股票并在深圳证券交易所中小板上市后稳定股价事宜出具了《声明与承诺》，承诺如下：

1、本人将根据《广东粤运交通股份有限公司股价稳定预案》，采取稳定粤运交通股价的措施，履行各项义务。

2、如本人未能按上述预案的相关约定履行增持义务，如本人持有粤运交通股份，则粤运交通应将与本人履行增持义务相等金额的应付股东现金分红予以截 留用于下次股份回购计划，现金分红不足履行增持义务金额的，则补充截留工资薪酬用于下次股份回购计划。

3、如本人未持有粤运交通股份，则粤运交通应将与本人履行增持义务相等金额的工资薪酬予以截留用于下次股份回购计划。如本人在任职期间连续两次未能主动履行增持义务，本人职务如为董事则由控股股东或粤运交通董事会提请股东大会同意更换，如为高级管理人员则由粤运交通董事会提请解聘。

（三）对招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏的承诺

交通集团就招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏出具了《声明与承诺（三）》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（一）信息披露责任承诺”。

公司董事、监事及高级管理人员就招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏出具了《声明与承诺》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（一）信息披露责任承诺”。

（四）关于避免同业竞争的承诺

交通集团就避免同业竞争出具了《声明与承诺（四）》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（四）关于避免同业竞

争的承诺”。

（五）关于规范及减少关联交易的承诺

交通集团就规范及减少关联交易出具了《声明与承诺（五）》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（五）关于规范及减少关联交易的承诺”。

（六）关于资产瑕疵相关事项的承诺

交通集团就资产瑕疵相关事项出具了《声明与承诺（六）》，作为公司的控股股东，承诺如下：

“1、就本次 A 股 IPO 中招股说明书以及法律意见书（以下合称“申报文件”）中披露的正在办理更名手续的土地及房产，本公司将尽最大努力协助及敦促粤运交通及其控股子公司及时完成相关资产的更名手续。若因前述相关资产未能办理更名手续导致粤运交通及其控股子公司损失的，本公司将及时、全额补偿粤运交通及其控股子公司因此而遭受的任何损失。

2、就申报文件中披露的正在办理权属证书的土地及房产，本公司将尽最大努力协助粤运交通及其控股子公司办理该等权属证书，并承诺在上市之日起 3 年内协助粤运交通及其控股子公司取得该等权属证书。

3、就申报文件中披露的粤运交通自有瑕疵土地及房产，如果粤运交通及其控股子公司因该等瑕疵事项不能继续使用或不能继续以现有方式使用上述土地或房产而遭受的任何损失，或者由于其它原因导致粤运交通及其控股子公司损失的，本公司将及时、全额补偿粤运交通及其控股子公司因此而遭受的任何损失。如由于前述情况导致粤运交通及其控股子公司被政府主管机关处罚或任何第三方索赔，则本公司将赔偿粤运交通及其控股子公司因此而遭受的实际损失。

4、就申报文件中披露的尚未办理权属证书的土地及房产，如因未能取得或者未能及时取得权属证书导致粤运交通及其控股子公司不能继续使用或不能继续以现有方式使用该等土地或房产而遭受的任何损失，或者由于其它原因导致粤运交通及其控股子公司损失的，本公司将及时、全额补偿粤运交通及其控股子公司因此而遭受的任何损失。如由于前述情况导致粤运交通被政府主管部门处罚或任何第三方索赔，则本公司

将赔偿粤运交通及其控股子公司因此而遭受的实际损失。

5、就申报文件中披露的租赁瑕疵土地，如果因该等土地瑕疵而致使租赁关系无效或者出现任何纠纷，导致粤运交通及其控股子公司遭受经济损失的或被有权的政府主管部门罚款的，若土地出租方无法赔偿因该等瑕疵租赁造成的损失，本公司将对该等租赁瑕疵土地给粤运交通及其控股子公司造成的损失予以足额赔偿。

6、就申报文件中披露的租赁瑕疵房产，如果因第三人主张权利或政府主管部门行使职权而致使上述租赁关系无效或者出现任何纠纷，导致粤运交通及其控股子公司需要另租其他房产而进行搬迁并遭受经济损失、被有权的政府主管部门罚款或者被有关当事人追索的，本公司将对该等租赁瑕疵房产给粤运交通及其控股子公司造成的损失予以足额补偿。”

（七）关于股权规范相关事项的承诺

交通集团就股权规范相关事项出具了《声明与承诺（六）》，作为公司的控股股东，承诺如下：

“对于本次申报文件中披露的尚需进一步规范的涉及职工持股的控股子公司（广州市粤运汽车运输有限公司、广东粤运朗日股份有限公司），若该等控股子公司因该等职工持股事项被有关政府主管部门处罚，本公司愿意赔偿或者补偿粤运交通因此而遭受的任何经济损失。”

（八）关于经营业务相关事项的承诺

交通集团就经营业务相关事项出具了《声明与承诺（六）》，作为公司的控股股东，承诺如下：

“1、就粤运交通在申报文件中披露的已签署并运营的高速公路服务区业务，本公司将保证并督促本公司控制的下属企业严格执行与粤运交通控股子公司签署的高速公路服务区承包经营合同；若本公司控制的下属企业在该等高速公路服务区拥有的土地及房产因未取得权属证书事宜导致粤运交通控股子公司不能继续使用或不能继续以现有方式使用上述土地或房产而遭受的任何损失的，若本公司控制的下属企业不能足额赔偿粤运交通控股子公司因此引致的损失，则本公司愿意在差额范围内足额赔偿或者补偿粤运交通控股子公司引致的任何经济损失。

2、就粤运交通及其控股子公司在本次申报文件中披露的尚未办理业务资质、正在办理资质续展以及资质更名的事项，若粤运交通及其控股子公司因前述资质瑕疵事项被政府主管部门处罚或因此引致其他损失的，本公司愿意赔偿或者补偿粤运交通及其控股子公司因此而导致遭受的任何经济损失。”

（九）关于社保及住房公积金相关事项的承诺

交通集团就社保及住房公积金相关事项出具了《声明与承诺（六）》，作为公司的控股股东，承诺如下：

“如粤运交通因 A 股 IPO 前缴纳社会保险或住房公积金事宜需要承担任何责任或者需要根据国家有关部门要求缴纳相关费用时，本公司愿意承担缴纳该等费用及其他任何责任，并根据国家有关部门要求及时予以缴纳；如因此给粤运交通及其控股子公司造成的一切直接和间接损失，本公司愿意承担相应的补偿责任；或在粤运交通及其控股子公司必须先行支付该等费用的情况下，及时向粤运交通及其控股子公司给予全额补偿，以确保粤运交通及其控股子公司不会因此遭受任何损失。”

（十）关于未履行承诺事项的强化约束措施的承诺

交通集团就在粤运交通本次发行时所做出的一系列公开承诺出具了《声明与承诺（七）》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（三）承诺主体未履行承诺的约束措施”。

公司董事、监事及高级管理人员就本人在粤运交通本次发行时所做出的一系列公开承诺出具了《声明与承诺》具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“七、关于本次发行的相关承诺事项”之“（三）承诺主体未履行承诺的约束措施”。

（十一）填补回报措施的承诺

公司董事、高级管理人员就填补回报措施切实履行出具了《声明与承诺》，具体内容参见本招股说明书之“重大事项提示”之“六、摊薄即期回报及填补措施”之“（二）公司董事、高级管理人员对公司本次首次公开发行股票摊薄即期回报采取填补措施的承诺”。

第六节 业务和技术

一、公司的主营业务及其变化情况

公司是广东省内以及粤港澳大湾区领先的综合性交通服务集团，主要从事道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务。此外，公司在报告期内还从事材料物流业务及其他业务。

（一）公司主营业务概述

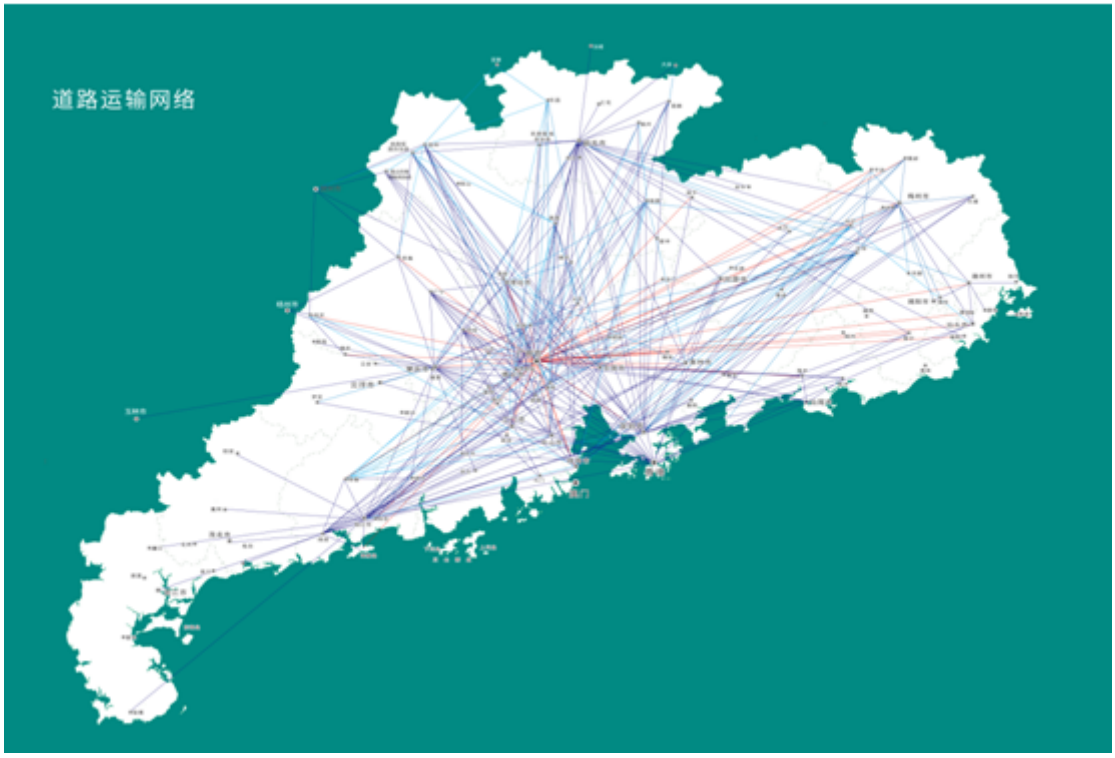
1、道路客运及配套

公司道路客运及配套业务主要包括汽车客运和汽车客运站经营两个部分。

（1）汽车客运

汽车客运业务是公司的核心业务之一。公司主要从事广东省内以及粤港澳大湾区、跨省及粤港跨境的汽车客运业务，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，形成了班车客运、公交车客运、出租车客运、包车客运等多方位的汽车客运服务能力。截至 2018 年 3 月 31 日，公司拥有 2,009 条客运线路，4,135 个客运线路牌；拥有 9,666 台营运车辆，其中道路客运车辆 4,589 台，城市公交车辆 4,200 台，出租车车辆 877 台。

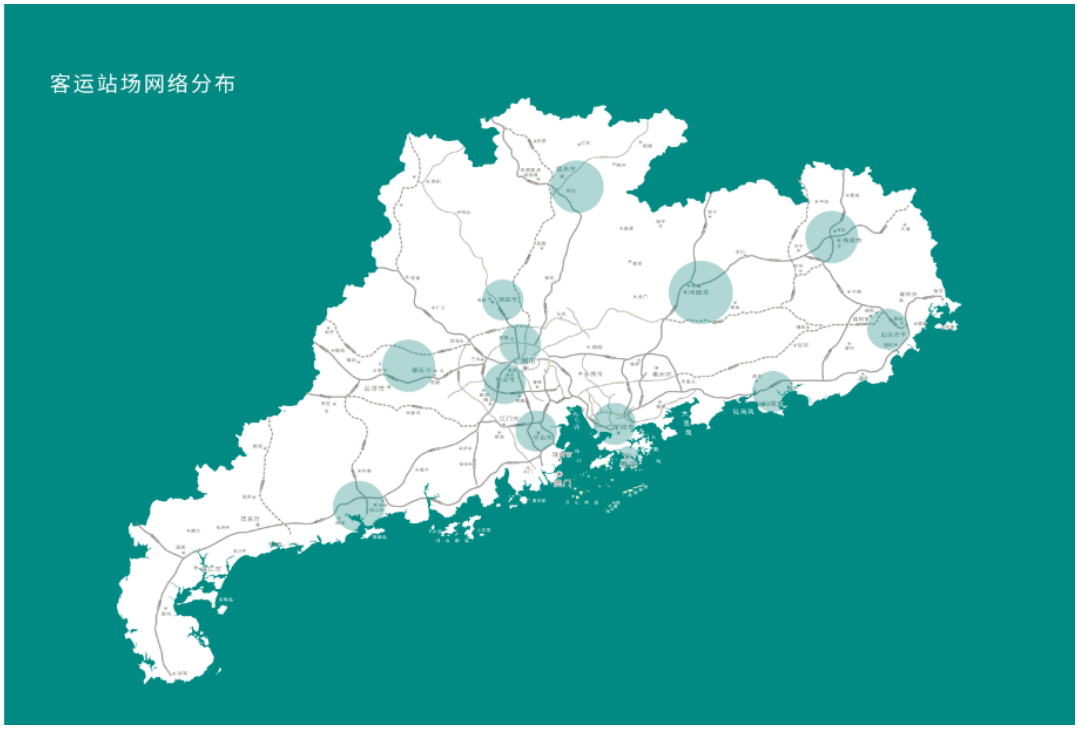
公司道路运输线路网络覆盖情况如下图所示：



（2）汽车客运站经营

汽车客运站经营，是以站场设施为依托，为道路客运经营者和旅客提供有关客运服务，是公司开展汽车客运业务的重要支点和载体。汽车客运站根据站场等级和政府核定的收费标准向进入客运站的客运车辆收取费用获得收入，主要包括客运代理、安检服务等站务服务。截至 2018 年 3 月 31 日，公司拥有 80 个汽车客运站，其中包括一级客运站 10 个，二级客运站 28 个，三级客运站 15 个，分布在广东省各主要市县，在广东省内汽车客运业中发挥了重要的枢纽作用。

公司汽车客运站覆盖情况如下图所示：



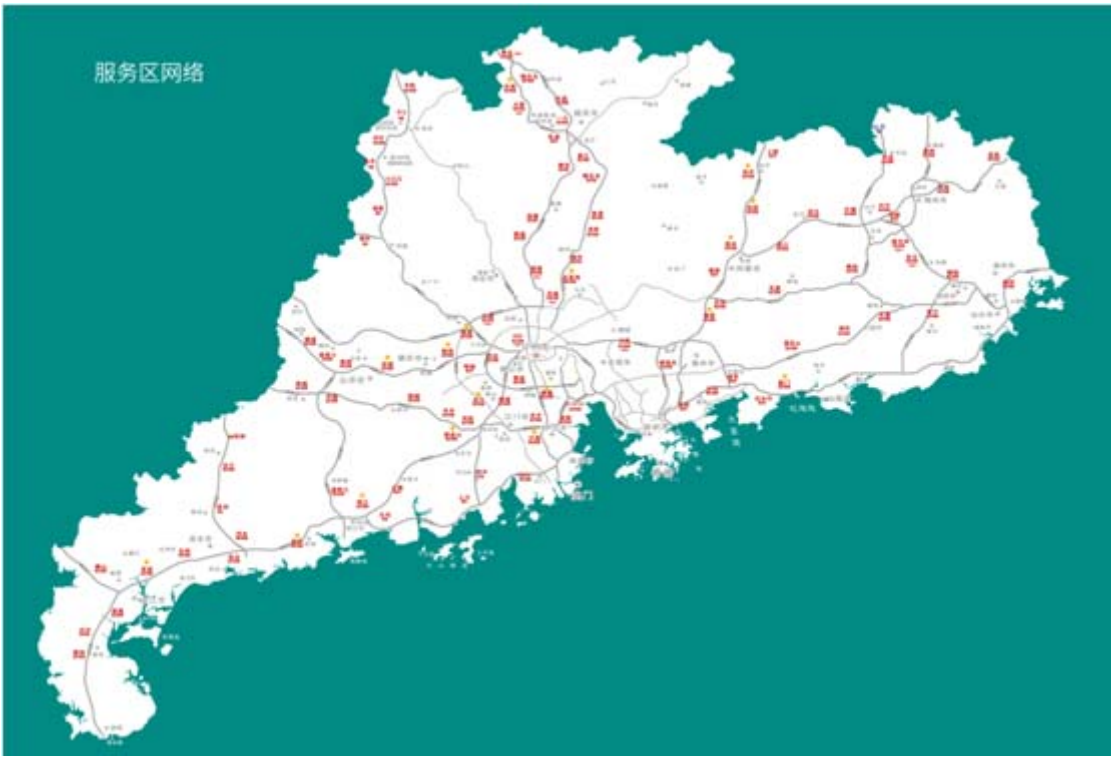
（3）其他配套业务

为完善业务结构，拓宽产业链，公司还从事了车辆维修与检测、道路拯救与清障等道路客运配套业务，这也对公司道路客运业务形成了有效补充。

2、高速公路服务区经营

公司通过承包广东省范围内部分高速公路服务区，并对高速公路服务区进行运营管理，开展加油站、便利店、商业物业出租以及广告传媒等业务，满足人民群众出行需求，实现出行服务相关收入，具体包括服务区内的能源业务、零售业务、广告业务、招商业务等。截至 2018 年 3 月 31 日，公司经营管理了 210 个高速公路服务区。

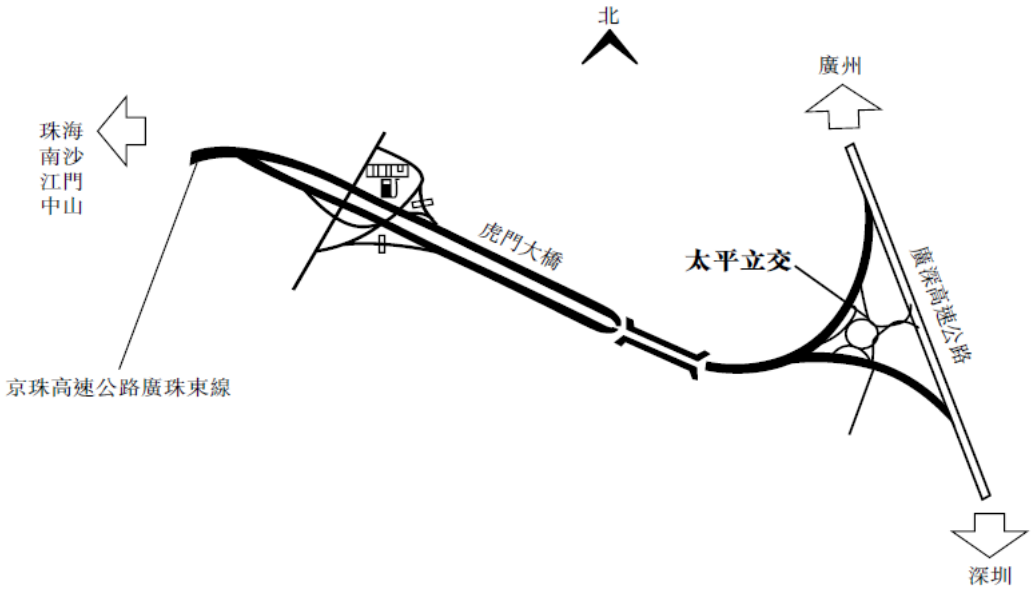
公司服务区覆盖情况如下图所示：



3、太平立交运营

公司拥有太平立交截至 2027 年 7 月 1 日的经营权，负责对太平立交进行收费管理和路政养护及管理。太平立交位于东莞市虎门镇以东约 4 公里，属于虎门大桥的配套工程，是连接广深珠高速公路与虎门大桥的枢纽型立交，是连接广州、深圳和珠海以及珠江三角洲整个路网系统中的重要节点工程。公司通过日常对太平立交养护维护工作，确保太平立交运营稳定。

太平立交具体如下图所示：



（二）材料物流业务

公司以基础设施建设项目为基点，通过采购与供应链一体化物流模式，为高速公路工程项目及其他大型基建项目提供从工程材料采购、配送、项目现场供应链管理到材料信息咨询等全过程的材料物流服务。

为优化资产结构、突出公司主营业务、避免同业竞争、减少关联交易、提高公司业务独立性，公司与交通集团通过股权置换的方式，将公司经营材料物流业务的子公司实业公司剥离，公司未来将不再从事材料物流业务。本次重组的具体情况请参见“第五节 公司基本情况”之“三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组”之“（三）重大资产重组情况”。

截至本招股说明书签署日，本次资产重组已完成。除公司于重组前签订但尚未履行完毕的材料物流业务合同外，公司未新增任何材料物流业务合同；除继续履行上述合同外，公司未来将不会再从事材料物流业务。

（三）公司设立以来主营业务变化情况

粤迪有限于 1999 年 12 月设立，设立之初公司主要从事材料物流业务、太平立交运营业务；2002 年 3 月，公司通过受让股权和增资的方式成为通驿公司的控股股东，开始从事高速公路服务区经营业务；2012 年 12 月，公司通过资产置换的方式收购了汽运

集团 100%股权，公司主营业务也相应扩充了道路运输及配套业务，出行服务成为公司主营业务。

报告期内，公司主营业务未发生重大变化。

（四）公司所获荣誉情况

公司为广东省内领先的道路运输企业，子公司汽运集团为首批被交通运输部评为全国一级客运经营资质企业之一，公司担任广东省道路运输协会旅客运输分会会长单位、广州道路运输行业协会理事会常务副会长单位、广东省智能交通协会常务副会长单位、广东省高速公路发展促进会副会长单位、广东省石油燃气协会副会长单位等相应职责，同时在业务发展过程中，公司也多次获得政府部门、行业协会等相关机构颁发的表彰和荣誉，其中部分具有代表性的荣誉如下：

序号	荣誉名称	颁发机构	颁发时间
1	2014 年中国道路运输百强诚信企业位列第三	中国道路运输协会	2014 年
2	全国交通运输绿色循环低碳建设先进企业	中国交通企业管理协会	2014 年
3	2014 年“道路客运安全年”活动成绩突出的客运企业	交通运输部、公安部、国家安全监管总局	2015 年
4	2015 年中国道路运输百强诚信企业位列第四	中国道路运输协会	2015 年
5	交通运输企业低碳节能环保示范企业	中国交通企业管理协会	2015 年
6	中华人民共和国交通运输部重点联系道路运输企业（2016 年-2018 年）	中国道路运输协会	2016 年
7	交通运输企业安全生产标准化建设等级一级证书	中国道路运输协会	2016 年
8	2016 年中国道路运输百强诚信企业位列第三	中国道路运输协会	2016 年
9	中国高速公路优秀服务区管理公司（2015 年-2016 年）	中国公路学会	2016 年
10	中国高速公路服务区知名便利店品牌	中国公路学会	2016 年
11	2017 年中国道路运输百强诚信企业位列第二	中国道路运输协会	2017 年
12	交通运输节能减排示范企业	中国交通企业管理协会	2017 年
13	2017 年广东省最佳自主品牌	广东省企业联合会、广东省企业	2017 年

		家协会	

二、公司所处行业的基本情况

公司目前主要从事道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务业务。根据中国证监会 2012 年修订的《上市公司行业分类指引》，公司所属行业属于“G 交通运输、仓储和邮政业”下的“G54 道路运输业”。

（一）行业主管部门、管理体制和主要法律法规及政策

1、行业主管部门和管理体制

交通运输部是我国道路运输业的主管部门。各级政府交通行政主管部门履行本辖区的公路、水路等交通运输业的行政管理职能。中国道路运输协会是道路运输业的行业自律性管理组织。

交通运输部的主要职责是负责推进综合交通运输体系建设，统筹规划铁路、公路、水路、民航以及邮政行业发展，建立与综合交通运输体系相适应的制度体制机制，优化交通运输主要通道和重要枢纽节点布局，促进各种交通运输方式融合；负责组织拟订综合交通运输发展战略和政策，组织编制综合交通运输体系规划，拟订铁路、公路、水路发展战略、政策和规划，指导综合交通运输枢纽规划和管理；负责组织起草综合交通运输法律法规草案，统筹铁路、公路、水路、民航、邮政相关法律法规草案的起草工作；负责拟订综合交通运输标准，协调衔接各种交通运输方式标准；负责国家公路网运行监测和应急处置协调工作，承担综合交通运输统计工作，监测分析交通运输运行情况，发布有关信息；拟订经营性机动车营运安全标准，指导营运车辆综合性能检测管理，参与机动车报废政策、标准制定工作等。

中国道路运输协会成立于 1991 年，是由中国道路运输业及相关行业的企事业单位和团体自愿组成，是经国家交通部批准、民政部注册登记设立、具有法人资格的全国性社会团体，属行业性、非营利性组织，接受交通运输部与民政部的业务指导和监督管理，以为中国道路运输行业提供服务为宗旨。

2、行业主要法律法规

我国现行的有关道路运输行业的法律法规比较完善，已基本覆盖道路运输行业运营的各个环节，主要法律法规按实施时间列表如下：

主要法律法规	颁发部门	实施日
中华人民共和国道路交通安全法	全国人大常委会	2004.05.01
中华人民共和国道路交通安全法实施条例	国务院	2004.05.01
中华人民共和国道路运输条例	国务院	2004.07.01
道路旅客运输及客运站管理规定	交通运输部	2005.08.01
道路运输价格管理规定	交通运输部、国家发展和改革委员会	2009.09.01
道路运输车辆动态监督管理办法	交通运输部、公安部、国家安全生产监督管理总局	2014.07.01
出租汽车经营服务管理规定	交通运输部	2015.01.01
道路运输车辆技术管理规定	交通运输部	2016.03.01
城市公共汽车和电车客运管理规定	交通运输部	2017.05.01

3、行业产业政策

道路运输业作为国民经济发展的纽带和基础，近年来一直受到国家相关部门的高度重视，并出台了一系列政策，主要包括：

（1）国家相关产业政策

2015 年 11 月，国家发展改革委和交通运输部发布的《城镇化地区综合交通网规划》（发改基础〔2015〕2706 号）中提出，“构建城镇化地区以轨道交通和高速公路为骨干，以普通公路为基础，以水运、民航为有效补充，高效衔接大中小城市和小城镇的结构优化、层次多样、快速便捷交通运输网络”，“至 2020 年，京津冀、长江三角洲、珠江三角洲三大城市群基本建成城际交通网络，相邻核心城市之间、核心城市与周边节点城市之间实现 1 小时通达，其余城镇化地区初步形成城际交通网络骨架，大部分核心城市之间、核心城市与周边节点城市之间实现 1-2 小时通达。新建和改扩建国家高速公路约 1.3 万公里。”

2016 年 7 月，交通运输部发布的《城市公共交通“十三五”发展纲要》中提出，“鼓励采用政府和社会资本合作（PPP）投融资模式进行建设和运营管理”，“至 2020 年，城区常住人口 300 万以上的城市基本建成公交专用道网络”，“鼓励开行大站快车、

区间车等多种运营组织形式，积极发展商务班车、定制公交、社区公交、旅游专线等多种形式的特色服务”，“通过示范工程等方式，完善相关政策，加大对综合客运枢纽、信息化建设等项目的支持力度”。

2017 年 2 月，国务院发布的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》（国发〔2017〕11 号）中提出，“交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业”，“至 2020 年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域率先基本实现交通运输现代化”，“加快推动政府和社会资本合作（PPP）模式在交通运输领域的推广应用，鼓励通过特许经营、政府购买服务等方式参与交通项目建设、运营和维护。在风险可控的前提下，加大政策性、开发性等金融机构信贷资金支持力度，扩大直接融资规模，支持保险资金通过债权、股权等多种方式参与重大交通基础设施建设。”

2017 年 12 月，交通运输部、国家发展改革委、国家旅游局、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局和中国铁路总公司等七部门联合印发了《关于加快推进旅客联程运输发展的指导意见》，充分发挥各种运输方式比较优势和组合效率，提升运输服务供给能力和质量，改进旅客出行体验，更好地满足旅客高品质、多样化、个性化出行需求，切实增强人民群众获得感、幸福感和安全感。《指导意见》从五个方面提出了工作要求“加快完善旅客联程运输服务设施；积极优化旅客联程运输市场环境；着力提升旅客联程运输服务品质；努力提高旅客联程运输信息化水平；逐步健全旅客联程运输法规标准体系。”

2018 年 2 月，交通运输部办公厅发布《关于加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点的通知》，决定在北京、河北、吉林、江苏、浙江、福建、江西、河南、广东九省（市）加快推进新一代国家交通控制网和智慧公路试点，将基础设施数字化、路运一体化车路协同、北斗高精度定位综合应用、基于大数据的路网综合管理、“互联网+”路网综合服务、新一代国家交通控制网等 6 个方向作为重点。

2018 年 5 月，交通运输部发布《交通运输脱贫攻坚三年行动计划（2018—2020 年）》，将于 2020 年在贫困地区基本建成“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络，贫困地区具备条件的乡镇和建制村通硬化路，具备条件的县城通二级及以

上公路，具备条件的建制村通客车，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理，建立健全农村公路建设管理养护和运行体制机制。确保按时保质完成乡镇和建制村通硬化路建设任务，力争到 2019 年底基本实现具备条件的乡镇、建制村通硬化路；加快推进“三区三州”深度扶贫地区剩余 143 个乡镇和 2,200 个建制村通硬化路建设；继续推进贫困地区外通内联干线公路建设，到 2020 年贫困地区国家高速公路主线基本贯通。

（2）区域相关产业政策

2016 年 3 月，国务院印发的《关于深化泛珠三角区域合作的指导意见》提出建设现代化综合交通运输体系，完善连接港澳与内地的综合交通运输网络，加快建设港珠澳大桥、广深港高速铁路、莲塘/香园围口岸、深港西部快速通道、粤澳新通道等项目，加强粤港澳轨道交通衔接。

2017 年 4 月，广东省发展和改革委员会、广东省交通运输厅发布《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》，提出到 2020 年，交通基础设施总体达到国内领先、世界先进水平，基本建成覆盖全省、辐射泛珠、服务全国、连通世界的现代化综合交通运输体系，国际综合交通门户地位基本确立，客运量达到 30 亿人次，旅客周转量达到 6300 亿人公里。

2017 年 7 月，国家发展和改革委员会、广东省人民政府、香港特别行政区政府、澳门特别行政区政府签署《深化粤港澳合作推进大湾区建设框架协议》，明确提出将工作重点放在“强化内地与港澳交通联系，构建高效便捷的现代综合交通运输体系”，“优化高速公路、铁路、城市轨道交通网络布局，推动各种运输方式综合衔接、一体高效”，“强化城市内外交通建设，便捷城际交通，共同推进包括港珠澳大桥、广深港高铁、粤澳新通道等区域重点项目建设，打造便捷区域内交通圈”。

2017 年 10 月，广东省人民政府印发的《广东省沿海经济带综合发展规划（2017—2030 年）》中提出，“对接国家综合交通布局，以完善高速公路、沿海高铁为重点，打造‘一横四纵’沿海综合运输通道，建设珠三角与粤东、粤西沿海片区便捷通达、辐射泛珠、服务全国、连通世界的现代化综合交通运输体系”，“优化完善沿海经济带高速公路通道”，“加强高速公路与沿海港口、重要城镇、经济开发区、产业园区、城市新区、物流站场的连接，到 2025 年，新增高速公路通车里程约 2100 公里，改扩建

高速公路约 600 公里”。

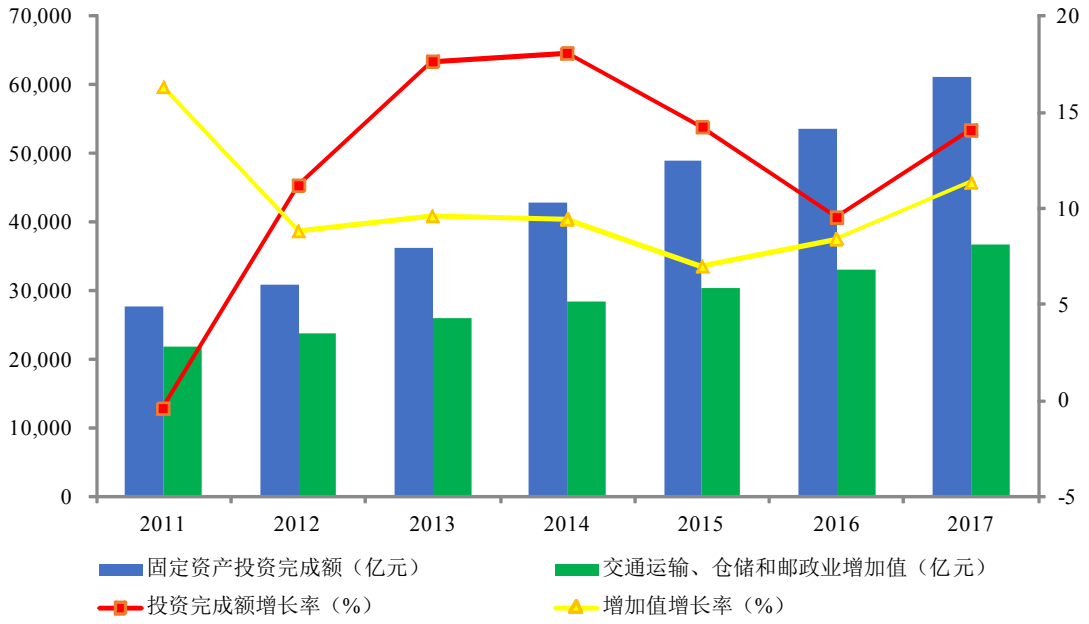
（二）行业发展概况

1、我国道路运输业发展现状

交通运输业是国民经济的基础产业，是国民经济中的一个不可替代的组成部份。交通运输业的发展是经济发展的基本需要和先决条件，有利于国民经济的持续快速增长。其中，道路运输是以道路为运行基础，以站场为作业基地，以车辆为主要工具，以实现旅客和货物位移为目的的生产活动。作为交通运输五种主要方式之一，道路运输是国家综合运输体系建设的重要组成部分，是连接其他运输方式的重要纽带。近年来，随着公路基础设施建设投入力度的加大，道路运输业因其具有的机动、灵活、快速，可以实现“门对门”直达，运行范围广泛等许多其他运输方式所不能取代的优点，得到较大发展，在交通运输系统中占有重要的地位和作用。

近年来，交通运输业全面深化改革，进入了发展的新阶段。据国家统计局数据显示，2011 年以来，我国固定资产投资完成额及交通运输、仓储和邮政业增加值均呈现逐年稳步上升的状态。截至到 2017 年年底，我国固定资产投资完成额达 61,185.82 亿元，同比增长 14.09%，交通运输、仓储和邮政业增加值达 36,802.70 亿元，同比增长 11.32%。

图：2011-2017 年固定资产投资完成额及交通运输、仓储和邮政业增加值



数据来源：国家统计局

根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，“十三五”末，我国公路通车里程将达到 500 万公里，高速公路建成里程达到 15 万公里，基本覆盖城区常住人口 20 万以上的城市，且建制村通硬化路率达到 99%，同时建制村通客车率达到 99%。随着公路基础设施的建设和投入，公路技术等级、路面等级和公路密度都将显著提高，通达水平也将进一步提升，从而为道路运输业的发展提供广阔的发展空间。

2、我国道路运输业发展趋势

（1）构建现代化综合交通运输体系

2017 年 2 月，国务院发布的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》中提出，“交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业，是重要的服务性行业”，“至 2020 年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系”，现代化综合交通运输体系将进一步提高出行效率，是我国道路运输业重要发展趋势之一。

（2）行业集中度将会提升

我国目前道路运输企业规模普遍较小，经营管理方式粗放，业务较为单一，分布比较分散，行业集中度较低，尚未形成全国性的龙头运输企业，不利于提升整体行业的生产效率。随着国民经济发展及旅客等对道路出行要求的日益提高，实行规模化、集约化、公司化经营将成为道路运输企业的重要发展方式，预计未来行业集中度将进一步提升。

（3）信息化、智能化是行业发展的重要趋势

信息化、智能化整体水平低，会导致运输资源配置效率不高，并随之带来了交通拥挤、道路阻塞、交通事故频发等问题，难以很好地适应现代交通运输业发展的需要。为进一步提升我国道路运输业的信息化水平，政府出台《交通运输信息化“十三五”发展规划》等多项产业政策，充分利用先进的信息技术、互联网、大数据、云计算等以提升道路运输安全水平和通行效率，提高企业的调度及运营能力，优化社会运输资源配置。信息化、智能化将成为我国道路运输业未来发展的重要趋势之一。

（4）环保化、节能化是行业发展的必然之路

随着我国道路运输业的发展，汽车保有量、客货运输量显著增长，造成较为突出的能源消耗和环境污染问题，引起政府和社会的高度关注。2017 年 2 月，国务院颁布《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，鼓励淘汰老旧高能耗车船，提高运输工具和港站等节能环保技术水平；加快新能源汽车充电设施建设，推进新能源运输工具规模化应用；制定发布交通运输行业重点节能低碳技术和产品推广目录，健全监督考核机制。环保化、节能化已经上升到全社会层面，是我国道路运输业未来可持续发展的必然之路。

（三）行业竞争格局

1、行业竞争状况

交通运输业的竞争主要体现在两个方面，一方面是公路、铁路、水路、航空、管道等不同运输方式下的竞争；另一方面，是同一运输方式下不同企业之间的竞争。

我国已基本建立了涵盖公路、铁路、水路、航空、管道等不同运输方式的综合性交通运输体系，不同运输方式各有自身优势和劣势，满足不同的市场需求。相比于其他交通运输方式，公路运输具有以下优势：第一，机动灵活，适应性强，车辆可随时调动、装运；第二，由于公路网密度较高，车辆可以离开路网深入到住宅、工厂等地，也可以实现将货物和旅客从始发地门口送达至目的地门口，实现“门到门”运输；第三，在中短途距离方面时效性优势明显；第四，车辆购置费用较低，投资回收期较短。在整体而言，道路运输在承担基础性、普遍性的交通运输作用方面起到了巨大作用。但是，道路运输业也存在运量小、运输成本高和运行持续性差等劣势。

交通运输部对道路运输企业实行严格的市场准入制度，道路运输企业资质、线路运营资格、客运站场资质均纳入交通主管部门统一管理与规划。为了防止恶性竞争，保障行业平稳健康发展和人民群众日常出行需求能得到较好满足，交通主管部门会严格限制同一区域范围内运输企业、线路运营资格和客运站场数量。因此，从全国范围内来看，行业集中度较低，道路运输行业内间的竞争更多体现在同一区域内的若干家道路运输企业之间的竞争。

2、行业主要竞争对手

受到道路运输行业特点的限制，我国从事道路运输业务的企业众多，从全国范围内

来看，行业集中度较低，而公司业务主要开展地为广东省，其主要竞争对手为广东省内的其他客运企业。

（1）深圳市运发集团股份有限公司

深圳市运发集团股份有限公司是首批被国家交通运输部评为全国一级客运经营资质企业之一，其业务涵盖长途客运、汽车站服务、物流业务等，主要经营汽车客运站 8 个，拥有 20 多个配客点与售票点，客运线路 400 余条，通达全国 24 个省和直辖市，拥有营运车辆 2,000 多辆。

（2）广州市公共交通集团有限公司

广州市公共交通集团有限公司是广州市政府下属全资大型国有企业，以经营地面公共交通客运主业为依托，集公共汽电车客运、出租车客运、公路旅客运输、道路货物运输等业务于一体，拥有公路客运车辆 1,913 辆，客运站场 44 个；拥有公交车辆 13,507 辆，公交线路 1,232 条；拥有出租汽车 9,511 辆。

（3）广东省江门市汽运集团有限公司

广东省江门市汽运集团有限公司是一家集公路客运、旅游客运、城市公交、出租客运等为一体的综合道路运输企业，是全国道路旅客运输一级企业，拥有客车、公共汽车、出租车等营运车辆 2,811 辆，客运线路 329 条，汽车客运站 11 个。

（四）行业进入的主要壁垒

1、市场准入壁垒

交通运输部对道路运输行业实行严格的市场准入制度。根据交通运输部发布的《道路旅客运输及客运站管理规定》，申请从事道路客运企业必须取得交通主管部门的相关经营许可，包括道路运输经营许可和客运班线经营的许可，严格限制同一地区客运班线的配置及客运站的重复建设，避免班线重复和社会资源浪费。因此，严格的市场准入制度构成进入本行业的重要壁垒。

2、运营网络规模壁垒

从运输方式看，由于道路运输机动灵活等特点，更适合中短途运输，因此决定了道

路运输的“活动半径”，大部分道路运输企业业务均集中在一定区域范围内。因此，虽然从全国范围内来看，我国道路运输业的市场集中度较低，但是从区域来看，道路运输业的市场集中度相对较高，形成众多区域领先的道路运输企业，在运输车辆、运输线路和客运站场等方面具有相对优势，在特定区域内实现较为突出的规模经济效益，这对于新进入的运输企业形成了较高的壁垒。

3、品牌信誉壁垒

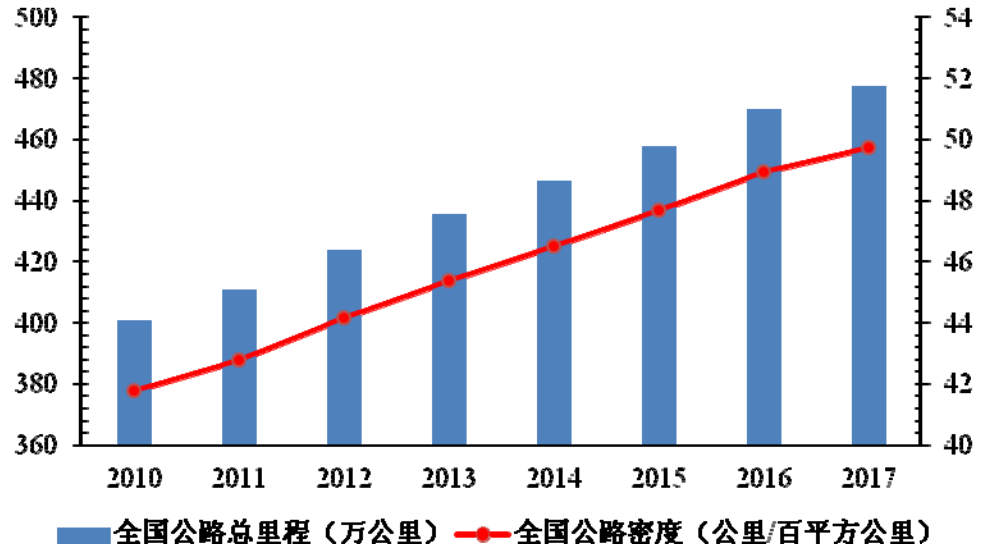
道路客运业既是提供公共服务、满足人民群众出行需求的行业，又是市场化竞争程度很高的行业。自 2009 年 1 月 1 日起《道路旅客运输班线经营权招标投标办法》开始实施以来，国家鼓励通过招投标的办法配置客运线路经营权，投标企业过往的经营业绩、安全运行情况、管理经验、品牌信誉将直接影响道路运输经营权的获取及续期。因此，品牌信誉构成本行业的重要进入壁垒。

（五）市场供求状况及其变动原因

1、道路运输业市场供求状况及其变动原因

近年来，全国公路总里程、全国公路密度和各类型公路均呈稳定上升趋势。交通运输部发布的《2017 年交通运输行业发展统计公报》显示，2017 年末全国公路总里程 477.35 万公里，全国四级及以上等级公路里程 433.86 万公里，占公路总里程的 90.9%，二级及以上公路里程 62.22 万公里，占公路总里程 13.0%，全国高速公路里程 13.65 万公里。

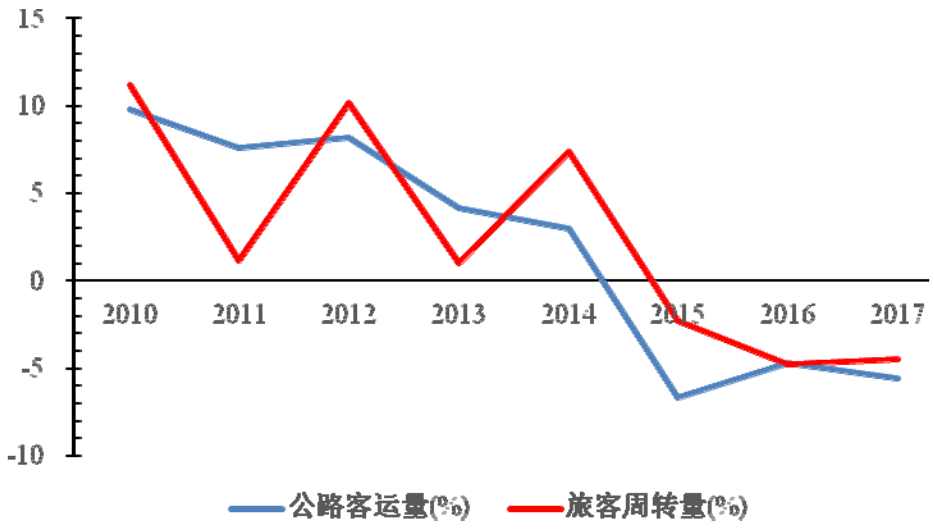
图：2010-2017 年全国公路总里程及公路密度



数据来源：交通运输部

道路运输业的发展与公路基础设施的建设息息相关，2011 年至 2014 年，全国公路客运量与旅客周转量均保持了增长的态势。受高铁、轨道交通、私家车和网约车等其他出行方式的影响，2015 年以后，公路客运量与旅客周转量出现了下降。根据《2017 年交通运输行业发展统计公报》，2017 年全国营业性客运车辆完成公路客运量 145.68 亿人、旅客周转量 9,765.18 亿人公里，比上年分别降低了 5.6%和 4.5%。

图：2010-2017 年全国公路客运量和周转量增长率



数据来源：交通运输部

虽然受高铁、轨道交通、私家车和网约车等其他出行方式的影响，汽车客运行业的传统客运需求受到一定抑制，近年来公路客运量与旅客周转量出现了一定下降，但通过旅游客运、城乡公交一体化等方式，汽车客运行业仍存在一定发展空间。

① 国内旅游市场的发展空间较大，派生出较多的汽车客运需求

随着国民经济的发展，我国城乡居民人均收入水平提升，其消费需求也同步升级。根据国际旅游规律，人均 GDP 达到 5,000 美元时，将步入成熟的度假旅游经济，休闲需求和消费能力显著增强。据《2017 年全年旅游市场及综合贡献数据报告》显示，2017 年全国国内旅游人数 50.01 亿人次，比上年增长 12.8%，国内旅游收入 4.57 万亿元人民币，比上年增长 15.9 %。随着高速公路的建设，各旅游热门区域间的旅游出行需求将进一步释放，快速发展的境内旅游市场将派生出更多旅游景区观光巴士、旅游团乘用车、机场巴士等汽车运输需求。

② 提升乡、镇、村客运渗透率，积极布局城市内部交通

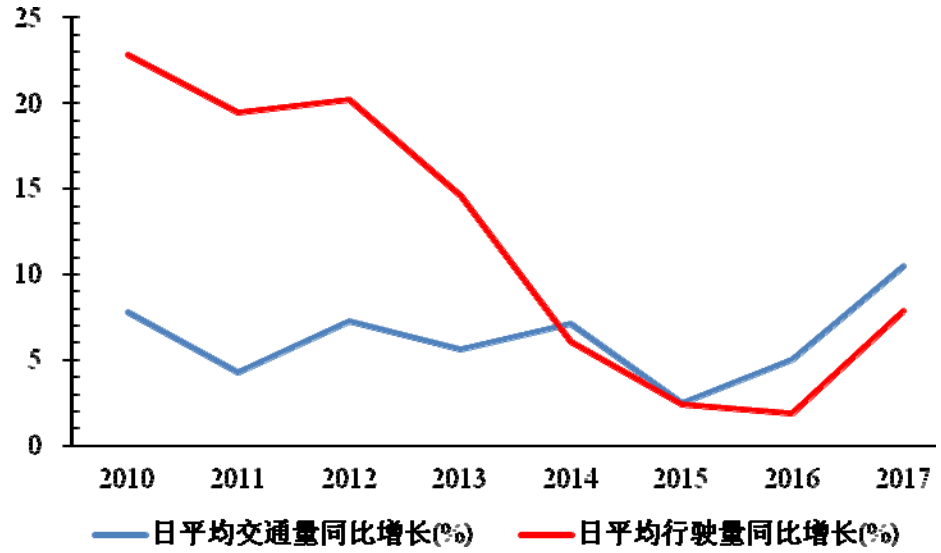
尽管从全国来看，截至 2017 年年底，全国已有 99.12%的乡镇和 95.85%的建制村开通了客运线路，但仍有许多乡镇和村落的客运网络不完善。根据《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》，截至“十三五”末，建制村通硬化路率达到 99%，同时建制村通客车率达到 99%。同时，公共汽电车仍旧是城市客运的主要方式之一，仍有其保证市民“最后一公里”需要等竞争优势。因此，尽管受高铁、轨道交通、私家车和网约车等其他出行方式的影响，但在短距离运输、城乡客运等业务上道路客运依然存在竞争优势，汽车运输业务仍有一定发展空间。

2、高速公路服务市场供求状况及其变动原因

高速公路相关服务是道路运输业务的有益补充，主要包括高速公路收费和高速公路配套服务（如经营加油站、餐饮、便利店、汽车修理及高速公路户外广告等）。

高速公路相关服务与道路运输息息相关，车流量是驱动高速公路相关服务增长的主要因素。《交通运输行业发展统计公报》显示，2010-2017 年全国高速公路日平均交通量和日平均行驶量均呈上升趋势。截至 2017 年，全国高速公路日平均交通量为 26,328 辆，日平均行驶量为 127,600 万车公里，比上年分别增长 10.5%和 7.9%。

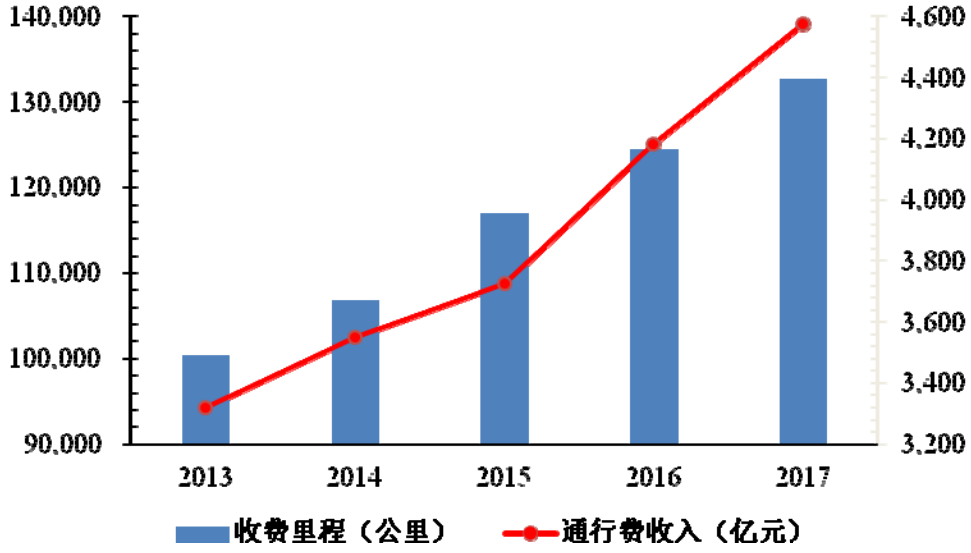
图：2010-2017 年全国高速公路日平均交通量和日平均行驶量同比增长



数据来源：交通运输部

高速公路通行费收入主要受高速公路收费里程、收费标准和车流量影响。2013-2017 年，我国高速公路收费里程和通行费收入呈同步上升趋势。截至 2017 年底，高速公路收费里程达 13.26 万公里，同比增长 6.53%；通行费收入达 4,573 亿元，同比增长 9.36%。

图：2013-2017 年全国高速公路收费里程和通行费收入



数据来源：交通运输部

除高速公路通行费收入以外，高速公路相关配套服务也成为道路运输业务的增值业务，以满足人们道路出行的基本需求。其中，为过往车辆、司乘人员和旅客提供加油、

修理、购物、餐饮、休息等服务的高速公路服务区是配套服务中的重要形式。

因此，受公路里程增长、私家车保有量增加等因素影响，包括高速公路通行费、高速公路配套服务等高速公路相关业务未来具有较大发展空间。

（六）行业利润水平及变动趋势

行业利润率水平一定程度上受市场供求关系影响，另外还取决于行业内企业自身的经营管理水平和成本控制水平等。虽然社会经济的发展、城市化进程的加快和公路网络建设日趋完善对道路客运业有较大正面影响，但受轨道运输、高铁、私家车及网约车等其他出行方式竞争的影响，行业整体需求有一定程度的下降。同时，近几年来道路客运业加快了并购、整合的进程，行业呈现集约化、规模化趋势，有利于企业优化配置资源、降低运营成本、提高经营效率，保持了行业利润水平的相对稳定。

报告期内，行业毛利率水平具体情况如下：

公司名称	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
海汽集团	21.32%	21.66%	21.40%	22.47%
富临运业	23.70%	26.42%	28.14%	32.11%
江西长运	10.42%	11.71%	11.89%	14.17%
德新交运	28.32%	35.28%	34.16%	32.06%
行业平均	20.94%	23.77%	23.90%	25.20%
粤运交通	16.10%	19.25%	18.21%	15.65%
其中：出行服务业务	19.67%	24.64%	26.83%	28.68%

数据来源：同行业数据来自 Wind 资讯

（七）影响行业发展的有利因素和不利因素

1、影响行业发展的有利因素

（1）国家产业政策的鼓励和支持

道路运输业是国民经济的基础产业和国家重点发展的服务业，也是综合运输体系的重要组成部分。近年来，《城市公共交通“十三五”发展纲要》、《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》、《城镇化地区综合交通网规划》、《关于加快推进旅客联程运输发展的指导意见》、《交通运输脱贫攻坚三年行动计划（2018-2020 年）》等系

列政策文件的出台，为道路运输业的健康发展提供了有力的政策支持。

（2）经济稳步增长对道路运输业发展的拉动

道路运输业是国民经济的基础性行业，其发展水平与国民经济的发展水平高度相关。近些年来，我国经济稳步增长，人均可支配收入提升，区域间、人际间的社会活动日益频繁，对道路运输业的消费需求持续增加。此外，国民经济的稳步发展也带动了道路基础设施的建设，公路网结构日益完善，为道路运输业的发展奠定了良好基础。

2、影响行业发展的不利因素

（1）高铁、城际轨道交通、私家车、网约车等其他出行方式的竞争

近年来，高铁、城际轨道交通网络逐步完善，给公路运输业客运量带来很大程度的冲击，尤其在 200-500 公里中短途运输市场给公路运输业造成较大冲击。同时，人均可支配收入的上升带动私家车保有量的上涨，自驾已经变成居民短途旅行的重要方式。此外，互联网约车软件的兴起也在一定程度上改变了居民的出行方式，这些均对道路客运行业造成较大冲击。

（2）燃油价格波动的影响

燃油成本是道路运输业最主要的成本之一，成品油价格的波动将会直接影响道路运输企业的成本，进而对其盈利能力产生影响。近年来，国际石油价格呈高位波动趋势，受国际石油价格的影响，国家发改委也多次调整国内汽油、柴油价格。成品油价格的较大波动将会直接影响道路运输企业的成本，从而增加道路运输企业盈利情况的不确定性。

（八）行业特有的经营模式

行业主要包括汽车客运、汽车客运站经营、高速公路服务区经营等多种业务类型，不同类型业务具有不同的经营方式：

1、汽车客运

汽车客运业务是由符合条件的道路运输企业向运输主管部门提出申请并获得经营资质，并根据许可经营事项为旅客提供客运服务。目前，汽车客运主要存在公司化经营

和承包经营两种模式。

（1）公司化经营

公司化经营模式是线路经营权、车辆产权归属客运企业所有，客运企业统一对线路资源、车辆资源等进行合理配置，统一车辆运营、客运服务、安全管理等。公司化经营根据实际操作方式的不同具体可以分为两种：一是公车公营，即线路经营权和车辆产权归客运企业所有，客运企业与司乘人员签订劳动合同并支付工资及奖金；二是责任经营，即线路经营权和车辆产权归客运企业所有，客运企业与司乘人员签订劳动合同，客运企业与经营者按照实现收入情况进行绩效考核，支付相应的基本工资及绩效工资。

（2）承包经营

承包经营是指客运企业将线路经营权和营运车辆承包给外部经营者，客运企业与外部经营者签订承包经营合同，承包经营者根据合同约定经营车辆并向客运企业缴纳承包费。承包者服从客运企业统一管理和调度，遵照客运企业统一的车辆运营、客运服务、安全生产等制度规范进行经营活动，同时，承包经营的司乘人员由公司统一进行培训、考核和监督。

2、汽车客运站经营

汽车客运站经营是指以站场设施为依托，为道路客运经营者和旅客提供有关运输服务的经营活动。客运企业应按照规划投资建站，由交通主管部门和行业协会对企业和车站核定经营资质和车站等级，客运站根据站场等级和政府核定的收费标准向进入客运站的客运车辆收取费用获得收入。此外，客运企业为了提高站场的运营效率，会对站场资源进行商业配套开发，包括餐饮、零售、汽车修理等业务，提高站场的盈利能力。

3、高速公路服务区经营

高速公路服务区经营是指对服务区进行运营管理，开展加油站、便利店、商业物业出租以及广告传媒等业务，取得主要包括油品销售、商品销售、商业物业出租以及广告费等运营收入。

（九）行业的周期性、区域性和季节性特征

1、周期性

道路运输业的发展与国民经济的发展密切相关，并伴随着国民经济的波动呈现一定的周期性。在国民经济迅速发展的时期，政府在公路基础设施方面的投入也增加，为道路运输业的发展奠定基础，此外，人际间、区域间的社交活动也会频繁，派生出旅游、商务、务工等出行需求，道路运输业在此期间往往发展较快；反之，在国民经济不景气期间，政府在公路基础设施方面的投入也较少，社会出行需求较低，道路运输业在此期间发展较为缓慢。

2、区域性

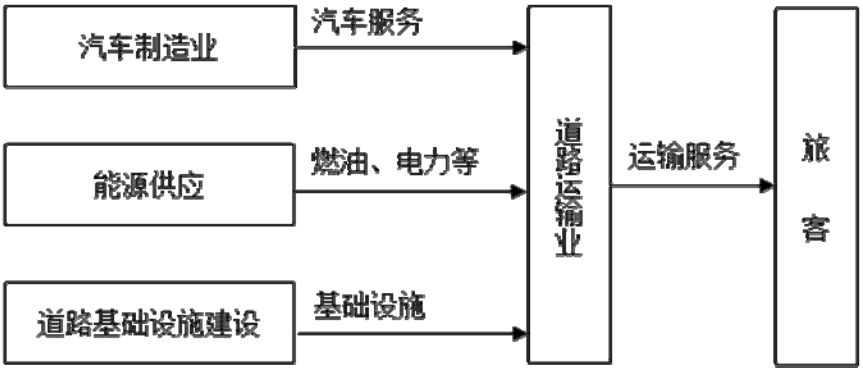
交通运输部对道路运输业实行严格的市场准入制度，道路运输企业资质、线路经营权、客运站场资质均纳入各地交通主管部门统一管理与规划，严格限制同一地区客运班线的配置及客运站的重复建设，避免班线重复和社会资源浪费，因此道路运输企业存在较强的区域性。此外，道路运输业的发展也依赖于区域经济发展水平，在区域经济较为发达的地区，居民出行需求比较旺盛，公路建设水平也较高，道路运输业相对发达；反之，在区域经济相对落后的地区，居民出行需求较弱，公路建设水平较低，道路运输业发展相对缓慢。

3、季节性

道路运输业表现为较强的季节性，主要体现为法定的长假期间道路客运出现爆发式增长。在法定节假日如“清明”、 “端午”、“国庆”、“春节”等假期以及寒暑假期间，会出现客运量高峰，但是平日的客流量则较为均衡，道路运输企业的收入会随着客流量的变化呈现季节性波动。

（十）公司所处行业与上下游行业之间的相关性

公司所处的道路运输业的发展与上下游行业有着密切的关系。本行业的上游行业主要为汽车制造业、能源供应和道路基础设施建设等，下游主要是出行的旅客。道路运输业与上下游的关系如下图所示：



1、本行业与上游行业的相关性

运输车辆是本行业为旅客提供运输服务的重要载体，汽车制造业的技术升级将会生产制造出更加舒适、安全的运输车辆，有利于提升旅客的出行体验，有利于道路运输业的发展。对燃料、电力等能源采购是道路运输业最主要的成本之一，价格的波动情况将直接影响本行业的利润水平。道路基础设施建设为道路运输业提供基础设施，其投资建设力度影响着本行业的发展空间，近年来，全国公路总里程、全国公路密度和各类型公路均呈稳定上升趋势，为本行业的发展提供了广阔的发展空间。

2、本行业与下游行业的相关性

道路运输业的下游主要来自旅客的出行需求，随着我国国民经济持续稳定增长，居民人均可支配收入持续增加，基于社交活动、出游等因素产生的跨区域间人口流动日益频繁，为行业发展提供了较为广阔的空间。

三、公司在行业中的竞争地位

（一）公司竞争地位

在汽车客运及客运站经营方面，公司为广东省内及粤港澳大湾区领先的道路运输企业，子公司汽运集团为首批被交通运输部评为全国一级客运经营资质企业之一。截至 2018 年 3 月 31 日，公司拥有 80 个客运站场、2,009 条客运线路、4,135 个客运线路牌和 9,666 台营运车辆，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份。

在高速公路服务区经营方面，公司是全国较大的高速公路服务区运营商之一，截至

2018 年 3 月 31 日，公司经营管理了 210 个高速公路服务区。

（二）公司主要竞争优势

1、地域优势

公司的业务经营主要集中在广东省内。广东省作为我国经济最发达、最具市场活力和投资吸引力的地区之一，经过 30 多年的改革开放和发展，社会生产力和人民生活水平都有了极大提高，且随着粤港澳大湾区建设被写入党的十九大报告和政府工作报告，升级到国家发展战略层面，对提升广东省竞争力，保持长期繁荣稳定具有重要意义。另外，根据国家及广东省统计局数据，2017 年广东全省常住人口城镇化率达到 69.85%，远高于全国平均水平 58.52%，城市人口比例的提高有助于城市间人口流动性，推动道路客运整体产业链的发展，广东省客运周转量常年保持在全国前列。广东省经济总量大，发展程度高，人口稠密，且是劳务输入大省，经济的高速发展与人口的大量流动带动了广东省道路运输行业的发展。广东省在运输行业具有明显的区域优势，公司作为广东省内领先的综合性交通服务集团，未来具有广阔的发展空间和巨大的发展潜力。

2、营运网络规模优势

公司是全国首批七家一级汽车客运企业之一，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份。经过多年的发展，截至 2018 年 3 月 31 日，公司的主营业务范围已覆盖广东省内主要城市，公司经营管理 80 个客运站场，2,009 条客运线路、4,135 个客运线路牌和 9,666 台营运车辆，210 个高速公路服务区，形成了站场网络、客运网络和服务区网络，在区域内具有规模优势。未来，公司将以汽车客运、客运站场运营为核心，提高公车公营比列，着力开发城乡一体化道路客运、城市公交业务、出租车业务，大力拓展区域市场，建立更强的网络规模优势。

3、品牌优势

经过多年的发展，公司已经在广东省内打下了良好的品牌优势基础，“粤运快车”品牌已具备一定的市场号召力和美誉度，形成了较强的品牌效应，公司借此通过兼并收购、招投标等方式，积极实施发展战略，迅速壮大企业的实力。同时在此基础上，公司深挖高速公路服务区及道路运输配套服务的商业价值，并形成了“LOYEE 乐驿”、“粤

运能源”、“粤运拯救”等一系列品牌，巩固和扩大了“粤运”整体的品牌效应。

（三）公司主要竞争劣势

公司目前客运业务主要为传统客运业务。相较于传统汽车客运，网约车可以实现点对点连接，具有乘车地点灵活，出行时间自主以及智能手机移动端操作便捷等优势，不同的车型也能满足不同乘客的需求，因此，网约车等新型出行方式的兴起，不仅改变了人们的出行习惯，在一定程度上也挤占了汽车客运市场份额。

四、公司主营业务的具体情况

（一）公司主要产品或服务的用途

公司是广东省内以及粤港澳大湾区领先的综合性交通服务集团，主要从事道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务。此外，公司在报告期内还从事材料物流业务及其他业务。报告期内，公司各项业务收入构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	86,195.79	48.16	345,670.32	45.82	347,911.86	45.61	331,707.39	36.89
高速公路服务区经营	41,694.93	23.30	131,145.23	17.38	92,276.32	12.10	83,038.66	9.24
太平立交运营	5,214.50	2.91	21,312.69	2.83	19,687.04	2.58	18,363.67	2.04
小计	**133,105.22**	**74.37**	**498,128.24**	**66.03**	**459,875.22**	**60.28**	**433,109.72**	**48.17**
二、材料物流业务	45,753.13	25.57	255,845.48	33.91	302,636.84	39.67	465,619.24	51.79
三、其他业务	108.94	0.06	427.47	0.06	343.66	0.05	345.02	0.04
合计	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**

1、道路客运及配套

公司道路客运及配套业务主要包括汽车客运和汽车客运站经营两个方面。

（1）汽车客运

汽车客运主要指汽车运输企业将旅客在预定的时间内安全送达指定目的地，服务的

差异在于安全性、舒适性、便捷性等。公司主要从事班车客运、城市公交等客运业务，公司在取得交通主管部门核定的客运线路经营权后，按照固定的线路、班次、站点，为社会公众提供出行服务。公司客运车辆主要包括道路客运车辆、城市公交车辆以及出租车车辆，报告期内具体构成情况如下：

单位：辆

项目	2018.3.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
道路客运车辆	4,589	4,627	4,379	4,468
城市公交车辆	4,200	3,720	3,113	2,526
出租车车辆	877	953	1,082	1,153
合计	**9,666**	**9,300**	**8,574**	**8,147**

（2）汽车客运站经营

汽车客运站具有旅客集散、中转换乘、车辆调度运行、后勤保证等多种功能，在整个道路运输过程中起到枢纽性作用，是公司开展汽车客运业务的重要支点和载体。公司根据站场等级和政府核定的收费标准向进入客运站的客运车辆收取费用获得收入，主要包括客运代理费、站务费等。公司经营站场包括一级客运站、二级客运站、三级客运站及其他客运站，分布在广东省各主要市县，报告期内公司汽车客运站具体构成情况如下：

单位：个

项目	2018.3.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
一级客运站	10	10	10	9
二级客运站	28	28	29	29
三级客运站	15	15	14	15
其他客运站	27	27	29	29
合计	**80**	**80**	**82**	**82**

（3）其他配套

为完善公司主营业务产业链，公司下属企业还从事车辆维修与检测、道路拯救与清障、站场油品销售等道路运输配套服务，上述服务既保证了公司营运车辆日常的油品供应、车辆维修与检测，为公司汽车客运业务的经营提供了有力支撑，同时，也增加了公司的收入来源。

2、高速公路服务区经营

公司对交通集团下属的广东省内高速公路服务区实施经营管理一体化，包括服务区内的能源业务、招商业务、零售业务、广告业务等。高速公路服务区兼具公共服务与盈利双重性质，一方面为过往车辆和旅客提供服务区休息等免费公共服务，另一方面也通过对服务区进行适度的商业开发以实现经济效益。报告期内公司高速公路服务区主要资源构成情况如下：

单位：个

	2018.3.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
高速公路服务区	210	210	199	177
加油站	162	162	154	139
服务区直营便利店	219	211	140	104
高速媒体	472	480	412	409

3、太平立交运营

公司拥有太平立交截至 2027 年 7 月 1 日的经营权，在高速公路收费期内对过往的车辆收取高速公路通行费作为收入来源，同时要负责高速公路日常的维修养护以及救援清障等工作。太平立交位于东莞市虎门镇以东约 4 公里，属于虎门大桥的配套工程，是连接广深珠高速公路与虎门大桥的枢纽型立交，是连接广州、深圳和珠海以及珠江三角洲整个路网系统中的重要节点工程。

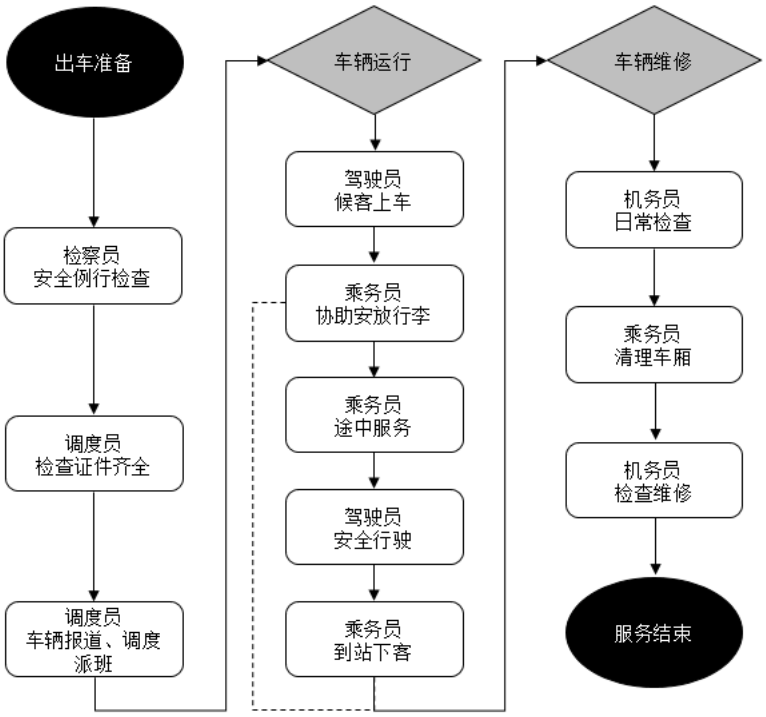
4、材料物流

公司以基础设施建设项目为基点，通过采购与供应链一体化物流模式，为高速公路工程项目及其他大型基建项目提供从工程材料采购、仓储配送、项目现场供应链管理到材料信息咨询等全过程的材料物流服务。

（二）公司主要产品的业务流程图

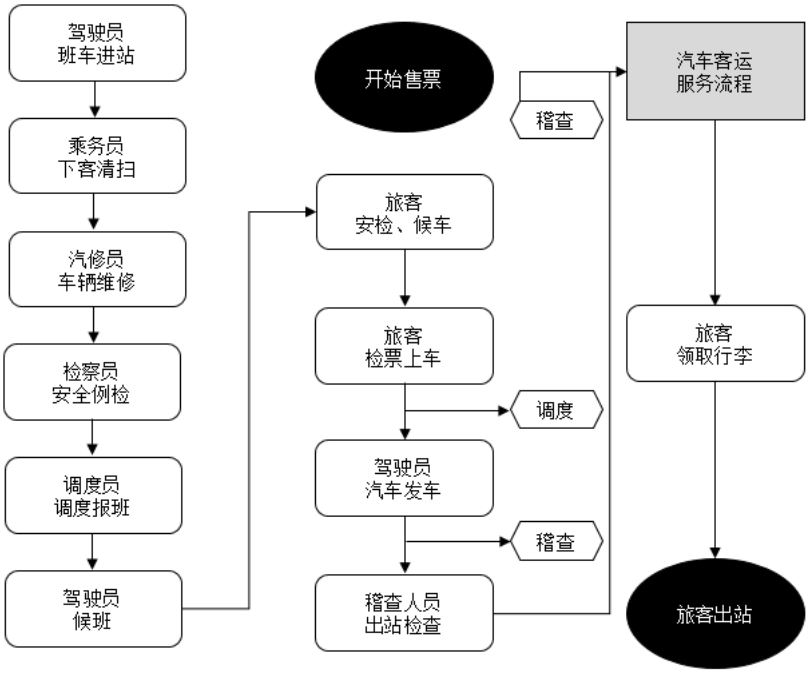
1、汽车客运业务流程

公司汽车客运业务流程如下图所示：

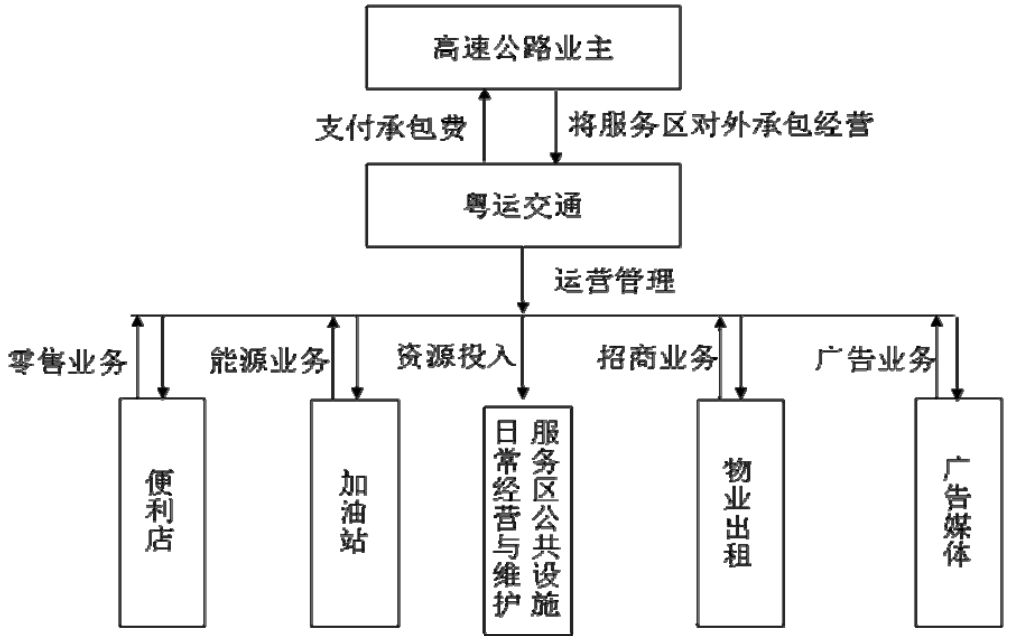


2、汽车客运站经营业务流程

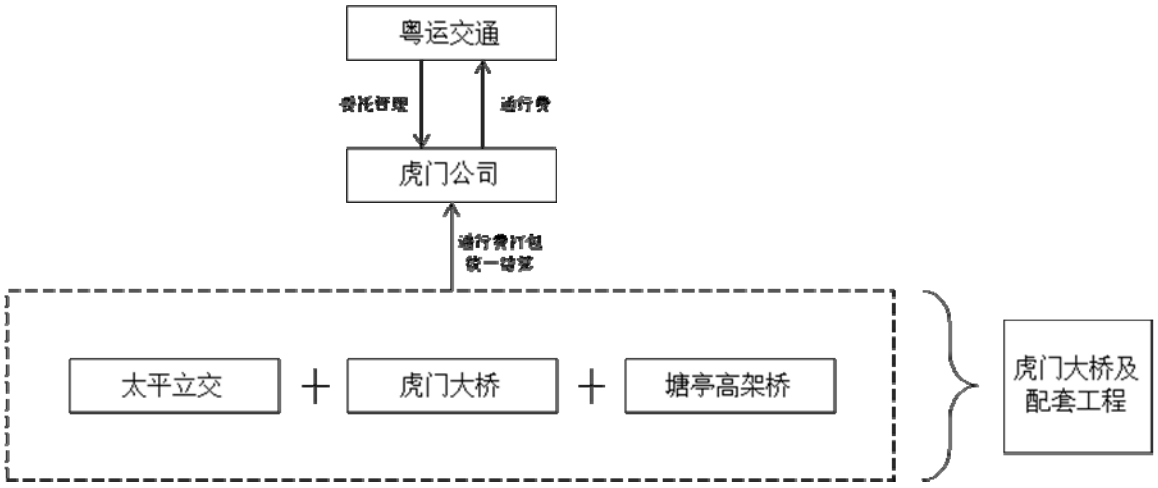
公司汽车客运站经营业务流程如下图所示：



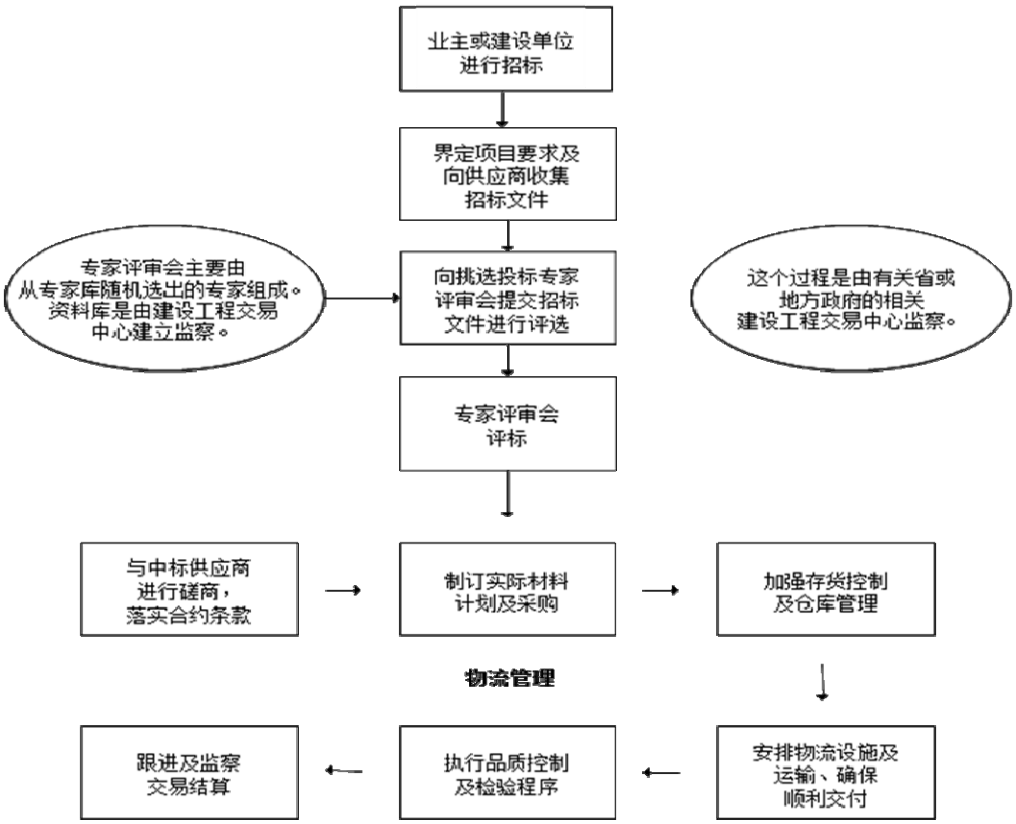
3、高速公路服务区经营业务流程



4、太平立交运营业务流程



5、材料物流业务流程



（三）公司主要经营模式

1、汽车客运

汽车客运主要指公司在取得交通或市政主管部门核定的线路经营权后，按照固定的线路、班次、站点，为社会公众提供出行服务。截至 2018 年 3 月 31 日，公司拥有 2,009 条客运线路，4,135 个客运线路牌，拥有 9,666 台营运车辆，其中道路客运车辆 4,589 台，城市公交车辆 4,200 台，出租车车辆 877 台。公司汽车客运业务主要分为道路客运、城市公交、出租车等多种业务类型，从经营模式上来看，又分为公车公营和承包经营。

（1）公车公营

在公车公营模式下，线路经营权和车辆产权归公司所有，统一对线路资源、车辆资源等进行合理配置，统一车辆运营、客运服务、安全管理等，公司与司乘人员签订《劳动合同》，统一对司乘人员进行招聘、培训、考核、监督等。

（2）承包经营

在承包经营模式下，公司将线路经营权和营运车辆承包经营给外部经营者，公司与外部经营者签订承包经营合同，承包经营者根据合同约定经营车辆并向客运企业缴纳承包费。承包者服从客运企业统一管理和调度，遵照客运企业统一的车辆运营、客运服务、安全生产等制度规范进行经营活动，同时，承包经营的司乘人员由公司统一进行培训、考核和监督。

报告期内，公司两种经营模式的营运车辆构成情况如下：

单位：辆

经营模式	2018.3.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
公车公营	7,114	6,603	5,265	4,583
其中：道路客运车辆	3,025	2,995	2,408	2,313
承包经营	2,552	2,697	3,309	3,564
其中：道路客运车辆	1,564	1,632	1,971	2,155
合计	**9,666**	**9,300**	**8,574**	**8,147**

随着国民经济发展及相关企业旅客等对道路运输要求的日益提高，实行规模化、集约化、公司化经营也成为道路运输企业的发展方向。为符合行业发展趋势，提高公司盈利能力，更好地满足人们的出行需要，报告期内，公司一方面在新增线路及车辆时采用公车公营的经营模式，另一方面也积极推进承包车辆回收自营工作，不断提高道路客运车辆公车公营比例，使得公司道路客运车辆公车公营比例从 51.77%提升到 65.92%。对于剩余的承包经营车辆，公司也计划采用合同到期后不再续约、合同未到期给予补偿回收等方式实现回收自营工作。

2、汽车客运站经营

汽车客运站是公司道路客运业务的重要组成部分，也是公司开展道路客运业务的支点和依托。公司的客运站经营除为公司所属的营运车辆提供站务服务外也同时面向具有道路运输经营资质的其他企业，为其所属营运车辆提供客运代理、安检服务等站务服务，并根据站场等级和政府核定的收费标准收取相关费用。

汽车客运站业务中最重要的服务项目是客运代理服务，即客运站为道路运输企业提供代办售票、检票、发车、运费结算等服务，并收取客运代理服务费，客运代理服务费是客运站收入最重要的组成部分。此外，公司为了提高汽运站的运营效率，会对站场资

源进行商业配套开发，包括餐饮、零售等业务，提高客运站的盈利能力。

3、高速公路服务区经营

公司向高速公路业主承包经营高速公路沿线的服务区，并支付一定金额的承包费及销售提成，对服务区实施一体化经营管理，包括服务区内的能源业务、零售业务、广告业务、招商业务等。

（1）能源业务

公司主要通过将服务区内加油站对外承包给承包人，并向承包人收取一定金额的承包费及销量提成作为收入。近年来，公司逐渐开展自营加油站进行油品销售业务，以粤运能源作为品牌，并计划未来逐渐提高自营加油站比例。

报告期内，公司两种经营模式的加油站构成情况如下：

单位：个

经营模式	2018.3.31		2017.12.31		2016.12.31		2015.12.31	
	数量	占比	数量	占比	数量	占比	数量	占比
自营	20	12.35%	20	12.35%	14	9.09%	-	-
承包经营	142	87.65%	142	87.65%	140	90.91%	139	100.00%
合计	**162**	**100.00%**	**162**	**100.00%**	**154**	**100.00%**	**139**	**100.00%**

（2）零售业务

发行人在运营的服务区运营便利店，统一从厂商或者批发商采购商品之后对外销售形成零售业务收入。

（3）广告业务

发行人对其拥有的高速媒体等广告传媒资源进行开发，对外发布广告或出租广告位形成广告业务收入。

（4）招商业务

发行人对运营的服务区除能源业务、零售业务、广告业务外物业招商，进行管理及服务，主要用于餐饮、汽车维修等用途，形成招商业务收入。

4、太平立交运营

公司拥有太平立交截至 2027 年 7 月 1 日的收费权，太平立交作为虎门大桥的配套工程，从 1997 年通车至今车辆通行费都是采取和虎门大桥一起捆绑式收费的方式。因此，公司委托广东虎门大桥有限公司对太平立交进行收费管理和路政管理，即由广东虎门大桥有限公司在联网通行费结算后打包统收，然后按照所签订的《太平立交、虎门大桥、塘亭高架桥收费标准分配表》对通行费进行二次拆分并将相应部分支付给公司。

5、材料物流

公司以基础设施建设项目为基点，通过采购与供应链一体化物流模式，为高速公路工程项目及其他大型基建项目提供从工程材料采购、仓储配送、项目现场供应链管理到材料信息咨询等全过程的材料物流服务。

为保证项目材料供应管理工作顺利开展，工程项目业主或建设单位聘请发行人进行材料采购及供应链全过程管理，由发行人作为买方与材料供应商签订材料采购合同，向供应商采购材料；同时，发行人作为卖方与建设单位签订材料供应合同，向业主或建设单位供应材料并提供其它相关服务。

（四）公司报告期内主营业务的产能、产量和销售情况

1、公司报告期内主营业务的产能、产量以及销售情况

（1）汽车客运业务

报告期内，公司汽车客运业务中，班车客运产能、产量情况如下：

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
日发班	15,365	13,574	13,738	13,068
设计产能（人次）	45,397,706	166,114,842	172,501,583	164,662,013
实际客运量（人次）	20,405,594	81,130,616	89,471,238	94,896,282
产能利用率	44.95%	48.84%	51.87%	57.63%

注：1、以上统计只包含班车客运车辆；2、设计产能=平均车座数*日发班*平均运行天数；3、产能利用率=年实际客运量/设计产能

（2）汽车客运站经营业务

报告期内，公司汽车客运业务中，汽车客运站产能、产量情况如下：

	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
客运站数（个）	80	80	82	82
设计日均客流量（人次）	289,910	289,910	291,910	281,810
实际日均客流量（人次）	83,965	91,824	104,011	109,985
产能利用率	28.96%	31.67%	35.63%	39.03%

2、报告期内公司前五大客户销售情况

报告期内，公司前五大客户销售情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	销售内容	金额	占营业收入比例
2018 年 1-3 月				
1	中国铁建股份有限公司	建筑工程材料	14,329.64	8.01%
2	佛山市禅城区公共交通管理有限公司	汽车客运服务	8,508.29	4.75%
3	中国中铁股份有限公司	建筑工程材料	8,216.47	4.59%
4	中国交通建设股份有限公司	建筑工程材料	7,193.01	4.02%
5	广东省交通集团有限公司	出行服务及建筑工程材料	4,083.36	2.28%
合计			**42,331.27**	**23.65%**
2017 年度				
1	中国铁建股份有限公司	建筑工程材料	65,811.46	8.72%
2	中国中铁股份有限公司	建筑工程材料	61,381.06	8.14%
3	中国交通建设股份有限公司	建筑工程材料	51,051.33	6.77%
4	广东省交通集团有限公司	出行服务及建筑工程材料	38,084.25	5.05%
5	佛山市禅城区公共交通管理有限公司	汽车客运服务	34,716.31	4.60%
合计			**251,044.41**	**33.28%**
2016 年度				
1	广东省交通集团有限公司	出行服务及建筑工程材料	76,867.60	10.08%
2	中国铁建股份有限公司	建筑工程材料	72,212.25	9.47%
3	中国中铁股份有限公司	建筑工程材料	43,894.26	5.75%
4	广东冠粤路桥有限公司	建筑工程材料	42,265.86	5.54%

序号	客户名称	销售内容	金额	占营业收入比例
5	佛山市禅城区公共交通管理有限公司	汽车客运服务	35,563.05	4.66%
合计			**270,803.02**	**35.50%**
2015 年度				
1	中国铁建股份有限公司	建筑工程材料	135,995.38	15.13%
2	广东省交通集团有限公司	出行服务及建筑工程材料	105,777.10	11.77%
3	中国交通建设股份有限公司	建筑工程材料	67,339.11	7.49%
4	中国中铁股份有限公司	建筑工程材料	58,929.08	6.55%
5	广东冠粤路桥有限公司	建筑工程材料	57,383.75	6.38%
合计			**425,424.42**	**47.32%**

报告期内，公司不存在单一客户的收入比例超过当期营业收入总额 50%的情况，不存在对单一客户重大依赖的情况。

除交通集团外，公司董事、监事、高级管理人员及其关联方或持有公司 5%以上股份的股东未在上述客户中占有权益。

（五）公司报告期内主要原材料和能源及其供应情况

公司主要从事道路客运及配套、高速公路服务区经营等出行服务，主要采购为燃料采购。

1、燃料采购情况

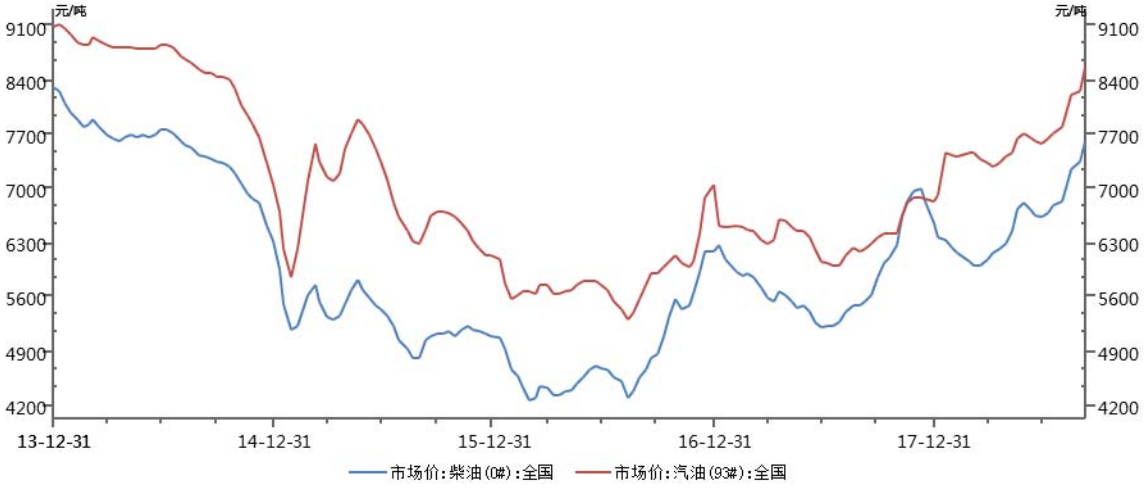
公司客运车辆采购的燃料包括柴油、汽油和天然气等，其中主要为柴油。燃料成本是公司的主要经营成本之一，油气价格的波动对公司道路交通运输的成本有着直接的影响。公司采用定点加油与分散加油相结合的方法进行燃料采购。一方面，通过对不同客运线路上的加油点和车辆燃料补给情况的调查分析，公司与部分加油点达成以优惠价格定点加油的协议，施行定点加油的方式；另一方面，对于加油点不固定、统一难度较大的线路车辆，公司采取驾驶员依据实际情况选择加油点，施行分散加油、审核报销的方式。

报告期内，公司道路客运及配套业务燃料费用如下：

单位：万元

	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
燃料费用	11,456.89	44,004.06	52,696.04	56,589.87

2016 年 1 月 13 日，国家发改委发布《石油价格管理办法》，规定“汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每 10 个工作日调整一次”。近年来，国际石油价格呈高位波动趋势，受国际石油价格的影响，国家发改委也多次调整国内汽油、柴油价格。成品油价格的较大波动将会直接影响道路运输企业的成本，从而增加道路运输企业盈利情况的不确定性。



注：数据来源于 Wind 资讯

广东省发改委和交通运输厅发布《道路客运价格与成品油价格联动方案》（粤发改价格【2015】639 号）并于 2015 年 12 月 1 日施行，对道路客运实施票价与成品油价格联动机制的方式，在一定程度上缓解了油价波动风险，促进道路客运行业健康稳定发展。

2、报告期内公司前五大供应商采购情况

报告期内，公司前五大供应商采购情况如下：

单位：万元

序号	供应商名称	采购内容	金额	占同期营业成本比重
2018 年 1-3 月				
1	湘潭钢铁集团国际贸易有限公司	建筑工程材料	24,209.04	16.12%
2	广东省交通集团有限公司	服务区承包费、建	7,919.37	5.27%

序号	供应商名称	采购内容	金额	占同期营业成本比重
		筑工程材料等		
3	中国石油天然气股份有限公司	燃料	5,707.76	3.80%
4	柳州钢铁股份有限公司	建筑工程材料	4,831.15	3.22%
5	中国石油化工股份有限公司	燃料	4,308.18	2.87%
合计			**46,975.50**	**31.28%**
2017 年度				
1	湘潭钢铁集团国际贸易有限公司	建筑工程材料	96,493.58	15.84%
2	广东省交通集团有限公司	服务区承包费、建筑工程材料等	54,835.65	9.00%
3	柳州钢铁股份有限公司	建筑工程材料	19,796.64	3.25%
4	中国石油天然气股份有限公司	燃料	16,138.85	2.65%
5	广东省公路机械材料公司	建筑工程材料	14,397.30	2.36%
合计			**201,662.02**	**33.10%**
2016 年度				
1	广东省交通集团有限公司	服务区承包费、建筑工程材料等	99,012.02	15.87%
2	湘潭钢铁集团国际贸易有限公司	建筑工程材料	49,185.46	7.88%
3	广东华强嘉捷实业有限公司	建筑工程材料	25,087.02	4.02%
4	广东省公路机械材料公司	建筑工程材料	17,654.82	2.83%
5	深圳恒立投资有限公司	建筑工程材料	16,053.68	2.57%
合计			**206,993.00**	**33.17%**
2015 年度				
1	广东省交通集团有限公司	服务区承包费、建筑工程材料等	132,021.78	17.41%
2	湘潭钢铁集团国际贸易有限公司	建筑工程材料	53,209.96	7.02%
3	广东华强嘉捷实业有限公司	建筑工程材料	36,237.75	4.78%
4	广东省公路机械材料公司	建筑工程材料	26,963.95	3.56%
5	梅州市塔牌营销有限公司	建筑工程材料	22,614.31	2.98%
合计			**271,047.75**	**35.74%**

报告期内，公司不存在向单一供应商采购比例超过当期营业成本 50%的情况，不存在对单一供应商重大依赖的情况。

除交通集团外，公司董事、监事、高级管理人员及其关联方或持有公司 5%以上股

份的股东未在上述供应商中占有权益。

五、公司拥有的固定资产及无形资产情况

（一）主要固定资产

公司拥有的固定资产主要包括房屋建筑物、运输工具、办公设备、电子设备等。截至 2018 年 3 月 31 日，公司各项固定资产原值、净值和成新率情况如下表所示：

单位：万元

序号	固定资产名称	原值	净值	成新率
1	房屋、建筑物及构筑物	116,260.28	85,057.27	73.16%
2	运输设备	333,046.78	161,173.94	48.39%
3	机器设备	6,838.78	4,221.57	61.73%
4	电子设备、办公设备及其他	29,612.08	9,481.31	32.02%
5	建筑物装修	16,146.79	5,215.53	32.30%
合计		**501,904.71**	**265,149.62**	**52.83%**

1、房屋及建筑物情况

截至本招股说明书签署日，公司在中国境内自有和租赁使用的房产合计772项、总面积为651,951.21平方米，具体情况如下：

（1）已办理完毕权属证书的房产

截至本招股说明书签署日，公司已办理完毕权属证书的房产合计 504 项，面积合计 482,721.66 平方米。具体情况如下：

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
1	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号首层	911.65	非居住用房	粤房地证字第 C3293591 号	否
2	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号二层	974.31	非居住用房	粤房地证字第 C3290133 号	否
3	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号三层	974.31	非居住用房	粤房地证字第 C3290134 号	否
4	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号四层	917.62	非居住用房	粤房地证字第 C3290135 号	否
5	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号五层	917.62	非居住用房	粤房地证字第 C3290136 号	否
6	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号六层	917.62	非居住用房	粤房地证字第 C3290137 号	否
7	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号七层	917.62	非居住用房	粤房地证字第 C3290138 号	否
8	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1731、1733、1735 号八层	917.62	非居住用房	粤房地证字第 C3290139 号	否
9	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1765 号地下一层	462.18	非居住用房（停车场、仓库、非机动车库）	粤房地证字第 C4805261 号	否
10	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1765 号地下二层	424.81	仓库	粤房地证字第 C4805262 号	否
11	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街和平路 40 号一、二层	910.58	非住宅	粤房地权证增集字第 1000007 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
12	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街和平路 40 号 301 房	117.41	住宅	粤房地权证增商字第 1001210 号	否
13	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街塘园中路 17 号 101 房、201 房	579.31	非住宅：首层商业；二层办公	粤房地权证增集字第 660662 号	否
14	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区文昌路佛山火车站东侧 1/C-G 轴、4-6 轴	2,565.79	交通运输用房	粤房地权证佛字第 0100063669 号	否
15	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 401 房	36.72	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047754 号	否
16	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 402 房	38.69	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047752 号	否
17	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 403 房	38.10	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047756 号	否
18	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 404 房	38.10	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047769 号	否
19	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 405 房	38.69	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047767 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
20	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 406 房	45.22	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047813 号	否
21	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 407 房	44.63	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047817 号	否
22	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 408 房	44.63	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048424 号	否
23	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 409 房	44.63	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048436 号	否
24	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 410 房	44.63	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048440 号	否
25	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 411 房	44.63	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048430 号	否
26	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 412 房	44.71	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048588 号	否
27	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 413 房	41.74	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048595 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
28	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 414 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048557 号	否
29	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 415 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048563 号	否
30	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 416 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048558 号	否
31	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 417 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048339 号	否
32	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 418 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048562 号	否
33	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 419 房	42.17	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048450 号	否
34	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 420 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048443 号	否
35	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 421 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048445 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
36	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 422 房	41.66	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0049910 号	否
37	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 423 房	41.74	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0049912 号	否
38	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 424 房	35.80	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048626 号	否
39	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 425 房	35.64	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048598 号	否
40	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 426 房	36.31	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048590 号	否
41	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 427 房	35.72	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0048592 号	否
42	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 428 房	35.72	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047773 号	否
43	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 429 房	35.72	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047772 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
44	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塱沙路 179 号 430 房	35.64	办公用房	粤（2016）佛禅不动产权第 0047816 号	否
45	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市禅城区佛山大道北 38 号 4 区十一座 802 房	36.48	住宅	粤房地权证佛字第 0100111135 号	否
46	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市禅城区佛山大道北 38 号 4 区十一座地下停车场 DS34 号	39.33	住宅（车位）	粤房地权证佛字第 0100160462 号	否
47	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区石湾南路 2 号之一	1,143.23	综合用房	粤房地权证阳字第 0100037982 号	否
48	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区石湾南路 2 号	1,328.30	集体宿舍	粤（2016）阳江市不动产权第 0006757 号	否
49	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区橙子园一巷 3 号	1,942.07	宿舍楼	粤房地权证阳字第 0100053398 号	否
50	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县大沟镇延中西路 46 号	62.75	商铺	粤房地证字第 0817705 号	否
51	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳西县儒洞镇广湛公路边汽车分站第一幢候车室	191.99	候车室	粤房地证字第 0116816 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
52	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城镇红旗路 134 号首层（原红旗路 B 区）	243.58	商铺	粤房地证字第 C5302814 号	否
53	阳春市第二汽车运输总公司	阳春市春城镇灯笼横街 3 号	85.65	员工宿舍	粤房地证字第 2035547 号	否
54	阳春汽车运输站	阳春市春城镇南新路新车站内	205.81	车间	粤房字第 2058727 号	否
55	阳春汽车运输站	阳春市春城镇南新路新车站内	110.21	车间	粤房字第 2058728 号	否
56	阳春汽车运输站	阳春市春城镇南新路新车站内	271.92	车间	粤房字第 2058729 号	否
57	阳春汽车运输站	阳春市春城镇南新路新车站内	8.00	车间	粤房字第 2058736 号	否
58	阳春市泰运实业发展公司	阳春市春城镇龙脊山庄侧 A 楼首层商铺	280.80	商铺	粤房地证字第 C1072051 号	否
59	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城镇南新大道 49 号（第一层）	277.59	商铺	粤房地证字第 C1592965 号	否
60	阳春市春江汽车运输有限公司	阳春市春城街道春江大道东侧	1,261.53	候车室	粤（2018）阳春市不动产权第 0006790 号	否
61	阳江市汽车运输公司阳春汽车运输站	阳春市春城镇春江大道 D 区	105.60	住宅	粤房字第 0292563 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
62	阳江市汽车运输公司阳春汽车运输站	阳春市春城镇春江大道 D 区	222.29	住宅	粤房字第 0292564 号	否
63	阳江市汽车运输公司阳春汽车运输站	阳春市春城镇春江大道 D 区	245.28	住宅	粤房字第 1292566 号	否
64	阳江市汽车运输公司阳春汽车运输站	阳春市春城镇春江大道 D 区	144.58	住宅	粤房字第 0292565 号	否
65	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市永宁镇永安路 25 号	76.81	售票厅及候车室	粤房地证字第 C1592966 号	否
66	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市永宁镇永安路 25 号	24.89	司机休息室	粤房地证字第 C1592967 号	否
67	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市双滘镇东方街	151.00	商铺	粤房地证字第 C1592963 号	否
68	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区西平北路 888 号	22,288.00	客运服务楼	粤房地证字第 C6451474 号	是
69	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区金山路 1018 号	623.44	加油站	粤（2017）阳江市不动产权第 0042188 号	否
70	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市春城街道南新大道 29 号	7,770.00	办公楼	粤房地字第 C6280058 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
71	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市春城街道南新大道 29 号	8,238.39	办公楼	粤房地字第 C6280059 号	否
72	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 501 房	148.85	宿舍	粤房地权证阳字第0100008021号	否
73	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 301 房	148.85	宿舍	粤房地权证阳字第0100008024号	否
74	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 A 楼 202 房	144.81	宿舍	粤房地权证阳字第0100008023号	否
75	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 502 房	146.85	宿舍	粤房地权证阳字第0100008022号	否
76	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 A 楼 201 房	148.85	宿舍	粤房地权证阳字第0100008026号	否
77	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路 380 号华苑花园第 7 幢首层 18 号车库	26.21	车库	粤房地权证阳字第0100005481 号	否
78	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市阳东区大八镇东风路 273 号大八客运站候车大厅	89.30	客运站候车室	粤（2017）阳江市（阳东）不动产权第 0010666 号	否
79	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市岗美镇站港公路岗美段（岗美客运站）	558.00	客运站候车室	粤房地权证阳春字第0200024998 号	否
80	广东粤运朗日股份有限公司	阳江高新区平冈镇新城大道平冈新城花园 4 幢 1-2 层 02 号铺	127.21	市场化商品房	粤（2018）阳江市不动产权第 0011622 号	否
81	广东粤运朗日股份有限公司	阳江高新区平冈镇新城大道平冈新城花园 4 幢 1-2 层 01 号铺	113.00	市场化商品房	粤（2018）阳江市不动产权第 0011649 号	否
82	阳东汽车客运站有限公司	阳东县东城镇湖滨西路边	6,475.12	客运站办公楼	粤房地证阳东字第0300040570号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
83	阳江市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	三甲镇三圩村委会龙湾桥头（客运站综合大楼）	1,332.48	客运站综合楼	粤房地权证阳春字第0200021365号	否
84	阳江市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	三甲镇三圩村委会龙湾桥头（客运站值班室）	24.00	值班室	粤房地权证阳春字第0200021369号	否
85	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	潭水镇站前开发区	379.32	客运站候车室	粤房地证阳春字第0200020391号	否
86	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区东风四路18号	4,440.75	综合楼	粤2018阳江市不动产权第0016349号	否
87	肇庆市粤运汽车运输有限公司	德庆县德城镇解放路 115 号（车站月台）	206.70	站房	粤房地证字第C4309842 号	否
88	肇庆市粤运汽车运输有限公司	德庆县德城镇解放路 115 号（候车大楼）	1,425.87	站房	粤房地证字第C4309844 号	否
89	肇庆市粤运汽车运输有限公司	德庆县德城镇解放路 155 号（车间）第二层	372.38	站房	粤房地证字第C4309843 号	否
90	肇庆市粤运汽车运输有限公司	德庆县德城镇解放路155 号（修理车间）首层	335.80	站房	粤房地证字第C4309841 号	否
91	肇庆市粤运汽	德庆县新圩镇大花坛红绿灯地段	3,314.47	其他	粤（2018）德庆县不动产权第	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司				0004339 号	
92	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州四路 17 号院内客运大楼	4,493.22	候车室、售票室	粤房地权证肇字第 0100057514 号	否
93	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市和平路侨安街 2 号 2 幢第二层	482.69	幼儿园	粤房地权证肇字第 0100057516 号	否
94	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市和平路侨安街 2 号 2 幢首层幼儿园	177.36	幼儿园	粤房地权证字第 0100057517 号	否
95	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州三路 13 号首层	484.10	候车室、售票室	粤房地权证肇字第 0100057515 号	否
96	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市和平路侨安街 2 号办公部份	2,385.11	办公楼	粤房地证字第 C5406929 号	否
97	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市和平路侨安街 2 号附属用房	845.02	其他（含车房、车库等）	粤房地证字第 C5406928 号	否
98	肇庆市粤运汽车运输有限公司封开汽车站	封开县南丰镇独田头	1,066.00	非住宅	粤房地证字第 C3729067 号	否
99	肇庆市粤运汽	封开县南丰镇独田头	300.00	非住宅	粤房地证字第 C3729066 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司封开汽车站					
100	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇青果场开发区（原社保宿舍）1-3 层	2,492.33	非住宅	粤房地证字第 C6273050 号	否
101	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇大塘一路 239 号（车间）	824.46	车间	粤房地权证封房字第 2015040043 号	否
102	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇大塘一路 239 号（商铺）	81.60	商铺	粤房地权证封房字第 2015040045 号	否
103	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇大塘一路 239 号（月台）	362.18	月台	粤房地权证封房字第 2015040044 号	否
104	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇青果场开发区(社保宿舍)B 座 701 房	90.49	住宅	粤房地证字第 C6273039 号	否
105	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇青果场开发区(社保宿舍)B 座 702 房	90.08	住宅	粤房地证字第 C6273038 号	否
106	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇青果场开发区(社保宿舍)B 座 602 房	90.08	住宅	粤房地证字第 C6273037 号	否
107	肇庆市粤运汽	封开县江口镇青果场开发区(社保宿舍)B 座	90.08	住宅	粤房地证字第 C6273027 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司	502 房				
108	肇庆市粤运汽车运输有限公司	封开县江口镇青果场开发区（社保宿舍）B座 501 房	90.49	住宅	粤房地证字第 C6273040 号	否
109	肇庆市粤运汽车运输有限公司	高要市城区要南二路 1 号	3,100.02	车站	粤房地权证高字第 0000031956 号	否
110	肇庆市粤运汽车运输有限公司	高要市南岸要南二路 2 号汽车站综合大楼一至三层	2,456.68	车站	粤房地权证高字第 0000031955 号	否
111	肇庆市粤运汽车运输有限公司	广宁县南街镇人民路（新维修车间）	1,031.52	车间	粤房地权证宁字第 0100018584 号	否
112	肇庆市粤运汽车运输有限公司	广宁县南街镇人民路 21 号	14,256.80	办公、车站	粤房地证字第 C4898295 号	是
113	肇庆市粤运汽车运输有限公司	广宁县南街镇中华西路 127 号	550.94	商住	粤房地权证宁字第 0100018585 号	否
114	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号(新门牌幸福二路 49 号)	222.30	修理车间	粤（2018）怀集县不动产权第 0002327 号	否
115	肇庆市粤运汽	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路	382.00	材料库	粤（2018）怀集县不动产权第	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司怀集汽车站	49 号）			0002333 号	
116	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路 49 号）	405.60	车间	粤（2018）怀集县不动产权第 0002325 号	否
117	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路 49 号）	6,352.54	候车楼	粤（2018）怀集县不动产权第 0002332 号	否
118	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路 49 号）	1,709.90	综合楼	粤（2018）怀集县不动产权第 0002326 号	否
119	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路 49 号）	336.92	办公楼	粤（2018）怀集县不动产权第 0002329 号	否
120	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县怀城镇幸福路 33 号（新门牌幸福二路 49 号）	136.52	公厕	粤（2018）怀集县不动产权第 0002331 号	否
121	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县幸福路 33 号	132.04	交通设施	粤（2018）怀集县不动产权第 0002334 号	否
122	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县幸福路 33 号	1,122.72	车间	粤（2018）怀集县不动产权第 0002423 号	否
123	肇庆市粤运汽	四会市东城街道光明南路三十四座 1 号（首	76.59	商业	粤房地证字第 C4585952 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司	层）				
124	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 2 号（首层）	49.87	商业	粤房地证字第 C4585951 号	否
125	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城区光明南路三十四座 3 号（首层）	44.09	商业	粤房地证字第 C4614554 号	否
126	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 4 号（首层）	55.54	商业	粤房地证字第 C4614555 号	否
127	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 5 号（首层）	55.54	商业	粤房地证字第 C4614550 号	否
128	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城区光明南路三十四座 6 号（首层）	44.09	商业	粤房地证字第 C4614553 号	否
129	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市城中街道新风路 54 号三十八座内（车站车间仓库）	219.86	其他	粤房地证字第 C5499835 号	否
130	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市城中街道新风路 54 号	604.70	商住	粤房地证字第 C4589311 号	否
131	肇庆市粤运汽	四会市城中街道新风路 54 号（汽车站）	8,882.56	其它	粤房地证字第 C5499842 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司					
132	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市城中街道新风路 54 号三十八座 1-7 号（首二层）	1,602.08	其它	粤房地证字第 C5499841 号	否
133	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市威整镇振兴路 4 号（汽车站）	415.85	站房	粤房地证字第 C5499843 号	否
134	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市威整镇振兴路 4 号内（仓库）	41.25	仓库	粤房地证字第 C5499837 号	否
135	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市威整镇振兴路 4 号内（宿舍）	293.57	宿舍	粤房地证字第 C5499840 号	否
136	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市江谷镇江大道 29 号（汽车站）	266.29	其他	粤房地权证四字第 0100043120 号	否
137	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市江谷镇江大道 29 号内（厨房、厕所）	25.99	其他	粤房地权证四字第 0100043121 号	否
138	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市地豆镇大街西 2 号	287.35	其他	粤房地证字第 C5499838 号	否
139	中山市粤运同	中山市西区富华道 480 号 4 号梯 403 房	42.34	住宅	C4066390 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	兴运输有限公司					
140	中山市粤运同兴运输有限公司	中山市西区富华道 480 号 4 号梯 503 房	42.34	住宅	C4066395 号	否
141	中山市粤运同兴运输有限公司	中山市西区富华道 480 号 1 号梯 302 房	51.60	住宅	C4066389 号	否
142	广东省汽车运输集团有限公司	深圳市罗湖区新安路粤运大厦	31,836.04	旅客运输服务用房	深房地字第 2000582233 号	否
143	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 103	95.91	住宅	深房地字第 2000143813 号	否
144	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 104	95.91	住宅	深房地字第 2000143809 号	否
145	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 203	95.91	住宅	深房地字第 2000143806 号	否
146	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 204	95.91	住宅	深房地字第 2000143805 号	否
147	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 303	95.91	住宅	深房地字第 2000143815 号	否
148	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 304	95.91	住宅	深房地字第 2000143804 号	否
149	深圳粤港汽车	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 403	95.91	住宅	深房地字第 2000143817 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运输有限公司					
150	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 404	95.91	住宅	深房地字第 2000143796 号	否
151	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 503	95.91	住宅	深房地字第 2000143797 号	否
152	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 504	95.91	住宅	深房地字第 2000143801 号	否
153	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 603	95.91	住宅	深房地字第 2000143800 号	否
154	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 604	95.91	住宅	深房地字第 2000143799 号	否
155	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 703	95.91	住宅	深房地字第 2000143818 号	否
156	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区罗芳路安业花园 A3 栋 704	95.91	住宅	深房地字第 2000143798 号	否
157	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区莲塘-工业小区物资冷轧场	3,484.72	物资冷轧场	深房地字第 2000074776 号	否
158	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区莲塘-工业小区物资综合楼	2,532.47	物资综合楼	深房地字第 2000074777 号	否
159	深圳粤港汽车运输有限公司	皇城广场皇舟苑 703	60.38	高层住宅	深房地字第 3000383447 号	否
160	深圳粤港汽车运输有限公司	皇城广场皇舟苑 704	56.30	高层住宅	深房地字第 3000383446 号	否
161	清远市粤运汽	连南县寨岗镇坳村	752.54	成套住宅	粤（2017）连南县不动产权第	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司连南寨岗汽车客运站				0001165 号	
162	清远市粤运汽车运输有限公司连南寨岗汽车客运站	连南县寨岗镇坳村	84.47	商业服务	粤（2017）连南县不动产权第 0001164 号	否
163	清远市粤运汽车运输有限公司连南汽车客运站	连南县三江镇顺德大道与府前路交汇处	3,483.95	公交运输	粤房地权证南字第 0100005146 号	否
164	清远市粤运汽车运输有限公司连南汽车客运站	连南县三江镇顺德大道与府前路交汇处（办公室、检修车间）	715.60	非住宅	粤房地权证南字第 0100005147 号	否
165	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县永和镇原 323 国道路边	333.89	市场化商品房	粤 2018 连山壮族瑶族自治区不动产权第 0000488 号	否
166	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣路（首层）	155.80	办公室	粤房地权证山字第 0100004460 号	否
167	清远市粤运汽车运输有限公	连山县吉田镇鹿鸣路 17 号	189.55	住宅	粤房地权证山字第 0100004461 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司连山汽车客运站					
168	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣路 17 号	215.05	住宅	粤房地权证山字第 0100004459 号	否
169	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣路车站西侧（第一、二层）	451.54	商业服务	粤房地权证山字第 0100004457 号	否
170	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣路 17 号	178.47	住宅	粤房地权证山字第 0100004456 号	否
171	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢 303 房	103.45	住宅	粤房地权证山字第 0100004455 号	否
172	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢 402、403、404 单元	297.52	住宅	粤房地权证山字第 0100004454 号	否
173	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢 203、204 单元	206.02	住宅	粤房地权证山字第 0100004467 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
174	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢 502 房	103.45	住宅	粤房地权证山字第 0100004466 号	否
175	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢首层	360.40	车间	粤房地权证山字第 0100004465 号	否
176	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号 1 幢第二层 201 单元	90.59	住宅	粤房地权证山字第 0100004464 号	否
177	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路 93 号	2,469.37	商品服务	粤房地权证山字第 0100004463 号	否
178	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣路 17 号	1,700.00	交通运输	粤房地权证山字第 0100004458 号	否
179	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客	连山县吉田镇鹿鸣中路第五层西	61.54	住宅	粤房地权证山字第 0100004462 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
180	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州市连州镇北湖路 136 号（车站客运大楼）	8,680.85	综合	粤房地权证连州字第 0100021886 号	否
181	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州市连州镇北湖路 136 号内（连州市汽车站中巴客运楼）	2,131.58	综合	粤房地权证连州字第 0100021889 号	否
182	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州市连州镇北湖路 136 号汽车站内（洗件、配电房）	203.06	非住宅	粤房地权证连州字第 0100021888 号	否
183	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州市连州镇北湖路 136 号汽车站内（汽车维修工具房）	267.73	非住宅	粤房地权证连州字第 0100021887 号	否
184	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州市连州镇北湖路 136 号汽车站内（汽车维修车库）	952.56	车库	粤房地权证连州字第 0100021885 号	否
185	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客	连州市连州镇北湖路 136 号汽车站内（汽车维修办公楼）	850.10	办公	粤房地权证连州字第 0100021890 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
186	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城洪社路 22 号首层二层	375.05	非住宅	粤房地权证清字第 0100198938 号	否
187	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城洪社路一号客运办公室首层	575.12	非住宅	粤房地权证清字第 0100198718 号	否
188	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城下廓环城三路㟢尾岗 140 号车间办公楼 1-2 层	338.07	非住宅	粤（2017）清远市不动产权第 0001100 号	否
189	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城下廓环城三路㟢尾岗 140 号货运车间首层	142.80	非住宅	粤（2017）清远市不动产权第 0001099 号	否
190	清远市粤运公共交通有限公司	清城环城三路子尽尾岗 140 号仓库首层	159.60	非住宅	粤（2017）清远市不动产权第 0001098 号	否
191	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城下廓环城三路㟢尾岗 140 号客运仓库首层	72.00	非住宅	粤（2017）清远市不动产权第 0001101 号	否
192	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城洪社路 1 号首层	268.03	非住宅	粤房地权证清字第 0100199162 号	否
193	清远市粤运公共交通有限公	清远市清城洪社路 1 号二层	309.11	非住宅	粤房地权证清字第 0100198937 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
194	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城塘仔边 5 号 1-2 层	90.22	住宅	粤房地权证清字第 0200198679 号	否
195	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城下廓街洪社路一号幼儿园宿舍首层	190.18	非住宅	粤房地权证清字第 0100199164 号	否
196	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城区上廓北江金廓小区二座二层东号	476.71	商业	粤房地权证清字第 0100198934 号	否
197	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清新区太和镇清和大道 162 号首层	648.96	商业	粤房地权证清新字第 0100035768 号	否
198	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清新区太和镇清和大道 162 号第四层	773.39	住宅	粤房地权证清新字第 0100035769 号	否
199	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 N、二层 C	526.14	非住宅	粤房地权证清字第 0200184172 号	否
200	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车站综合大楼 4B、5B、6B、7B	1,125.41	非住宅	粤房地权证清字第 0200184211 号	否
201	清远市粤运汽车运输有限公	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼二层 B、三层 B	1,242.77	非住宅	粤房地权证清字第 0200184180 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
202	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 J	40.40	非住宅	粤房地权证清字第 0200184229 号	否
203	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 M	41.41	非住宅	粤房地权证清字第 0200184210 号	否
204	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 K	40.40	非住宅	粤房地权证清字第 0200184212 号	否
205	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 L	40.40	非住宅	粤房地权证清字第 0200184226 号	否
206	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 H	38.38	非住宅	粤房地权证清字第 0200184213 号	否
207	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼二层 A2	188.80	非住宅	粤房地权证清字第 0200184170 号	否
208	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼三层 A2	140.78	非住宅	粤房地权证清字第 0200184177 号	否
209	清远市粤运汽车运输有限公	清远市新城凤鸣路八号汽车总站综合大楼首层 D	2,196.56	非住宅	粤房地权证清字第 0200184175 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
210	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	416.62	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000570 号	否
211	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	1,001.00	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000572 号	否
212	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	2,605.92	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000571 号	否
213	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	1,568.10	办公	粤（2016）阳山县不动产权第 0000573 号	否
214	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	997.36	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000576 号	否
215	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	1,180.94	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000577 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
216	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	912.42	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000578 号	否
217	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	453.75	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000569 号	否
218	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	325.48	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000574 号	否
219	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南韩愈路 22 号	317.74	公共运输	粤（2016）阳山县不动产权第 0000575 号	否
220	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇西社区商业大道 39 号	714.80	公共运输（检测站）	粤（2017）阳山县不动产权第 0001275 号	否
221	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客	阳山县阳城镇城南西社区商业大道 39 号五幢 101、102	362.18	非普通住宅	粤（2016）阳山县不动产权第 0001007 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
222	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南西社区商业大道 39 号六幢 101、102	353.54	非普通住宅	粤（2016）阳山县不动产权第 0001010 号	否
223	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南西社区商业大道 39 号七幢 101	95.30	住宅	粤（2016）阳山县不动产权第 0001008 号	否
224	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南东社区商业大道 39 号七幢 302	93.24	住宅	粤（2016）阳山县不动产权第 0001014 号	否
225	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南西社区商业大道 39 号八幢 101	76.55	住宅	粤（2016）阳山县不动产权第 0001009 号	否
226	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣园路口	236.22	住宅	粤房地权证英德字第 0100175182 号	否
227	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客	英德市英城茶趣路东加油站配件门市部 1 号	496.88	商铺	粤房地权证英德字第 0100175199 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
228	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣路东加油站配件门市部 2 号	330.48	商铺	粤房地权证英德字第 0100175198 号	否
229	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣路东加油站车间 1 号	1,185.00	车间	粤房地权证英德字第 0100175201 号	否
230	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣路东加油站车间 2 号	763.04	车间	粤房地权证英德字第 0100175200 号	否
231	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣路东加油站焗漆房	63.44	焗漆房	粤房地权证英德字第 0100175196 号	否
232	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路 1-2 层	701.40	商住	粤房地权证英德字第 0100175173 号	否
233	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客	英德市英城浈阳一路首层	353.16	商住	粤房地权证英德字第 0100175189 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
234	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路 1 号 901 套房	97.00	住宅	粤房地权证英德字第 0100175191 号	否
235	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳路 403 套房	62.28	住宅	粤房地权证英德字第 0100175192 号	否
236	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城和平南路 605 套房	56.61	住宅	粤房地权证英德字第 0100175190 号	否
237	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城裕光路首层	217.21	杂物房	粤房地权证英德字第 0100175194 号	否
238	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城和平南路 405 套房	56.61	住宅	粤房地权证英德字第 0100175181 号	否
239	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客	英德市英城和平南路首层	350.70	商住	粤房地权证英德字第 0100175175 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
240	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城和平南路 504 套房	56.61	住宅	粤房地权证英德字第 0100175193 号	否
241	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城和平南路 304 套房	56.61	住宅	粤房地权证英德字第 0100175177 号	否
242	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路	1,509.20	商住	粤房地权证英德字第 0100175202 号	否
243	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳中路	2,679.01	商业	粤房地权证英德字第 0100175183 号	否
244	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路 1 号东侧 1-3 层	794.41	商住	粤房地权证英德字第 0100175195 号	否
245	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客	英德市英城浈阳一路 1 号	3,061.32	商住	粤房地权证英德字第 0100175185 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	运站					
246	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市大站镇广场北街 1 号	1,111.36	商住	粤房地权证英德字第 0100175184 号	否
247	河源市粤运汽车运输有限公司紫金汽车客运站	紫金县紫城镇金山大道中 99 号	4,957.97	客运综合大楼	粤房地权证紫字第 2100012119 号	是
248	紫金县粤运物业租赁有限公司	紫金县紫城镇秋江中路 90 号	5,442.75	综合楼	粤房地权证紫字第 2100012121 号	是
249	河源市粤运汽车运输有限公司紫金汽车客运站	紫金县紫城镇秋江路 20 号老站车间商铺	822.24	商住	粤房地权证紫字第 2100012099 号	否
250	河源市粤运汽车运输有限公司紫金汽车客运站	紫金县紫城镇新紫路 142 号第一层	378.07	商业	粤房地权证紫字第 2100012117 号	否
251	河源市粤运汽车运输有限公司紫金汽车客运站	紫金县紫城镇新紫路 142 号第一、二栋第一层	186.04	商业	粤房地权证紫字第 2100012110 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
252	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇眠牛形第一层眠牛形分站及商铺	211.97	售票站、宿舍	粤房地权证隆公字第0220130015号	否
253	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路19号龙川总站主楼	5,007.60	汽车站	粤房地权证隆公字第0320130043号	是
254	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路19号车间宿舍	1,843.70	住宅	粤房地权证隆公字第0320130042号	是
255	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路19号第一层	728.45	交通	粤房地权证隆公字第0320130041号	否
256	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路第一层东风路4卡商铺	154.76	商住	粤房地权证隆公字第0220130018号	否
257	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路	1,347.60	交通运输、住宅	粤房地权证连平县字第2300009695号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
258	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路老招待所	323.20	交通运输、住宅	粤房地权证连平县字第2300009697号	否
259	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路车站家属房D栋底层	353.58	交通运输、住宅	粤房地权证连平县字第2300009696号	否
260	连平县忠信镇粤运物业租赁有限公司	连平县忠信镇人民路站务综合楼	1,136.08	综合楼	粤房地权证连平县字第2300014992号（他项权证：粤（2016）连平县不动产证明第2300010312号）	是
261	东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司	连平县元善镇镇东路（老汽车站）灯塔宾馆	2,299.86	综合	粤房地权证东源县字第1820128123号	否
262	河源市粤运汽车有限公司和平汽车客运站	和平县阳明镇东山路164号站务综合楼	4,378.99	综合楼	粤房地权证和字第0100011633号	是
263	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	和平县阳明镇东山路第壹层810车队办公室	459.27	非住宅	粤房地权证和字第0100010179号	否
264	河源市粤运汽车有限公司和平汽车客运站	和平县阳明镇东山路中巴站内第壹层	321.90	非住宅	粤房地权证和字第0100010178号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
265	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市河源大道北西二路南 1 号	1,118.93	综合楼	粤房地权证河字第 0100021606 号	是
266	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内（仓库）	1,131.52	仓库	粤房地权证河字第 0100022743 号	是
267	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内（维修车间一）	171.09	修理车间	粤房地权证河字第 0100022702 号	是
268	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内食堂（料库）	213.87	料库	粤房地权证河字第 0100022684 号	是
269	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内修理车间二	555.32	修理车间	粤房地权证河字第 0100022688 号	是
270	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内（候车室、办公楼）	2,900.19	候车室、办公室	粤房地权证河字第 0100022697 号	是
271	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号站内	632.54	职工宿舍	粤房地权证河字第 0100022679 号	是
272	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区河源大道北 79 号-2	2,977.85	综合楼	粤房地权证河字第 0100021595 号	是

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
273	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市新风路 22 栋 1-1-4 号	83.50	住宅	粤房地权证河字第 0100021610 号	否
274	梅州市粤运汽车运输有限公司	梅江区江南办和兴路客运大楼（工业区 B 栋）	7,514.57	商住楼	粤（2018）梅州市不动产权第 0001323 号	否
275	梅州市粤运汽车运输有限公司	广州（梅州）产业转移工业园滨江西路 3 号	3,702.85	工业、交通、仓储	粤（2016）梅州市不动产权第 0003745 号	是
276	梅州汽车材料供应有限公司	梅江区金山半月梅村	85.03	值班办公室	粤（2018）梅州市不动产权第 0001485 号	否
277	梅州汽车客运有限公司	梅江区梅川三路 2 号（梅石路 36 号）（4）栋候车室	3,558.65	集体宿舍	粤（2017）梅州市不动产权第 0039905 号	否
278	梅州汽车客运有限公司	梅州区梅石路 2 号汽车客运公司内二栋综合楼第一、二层	1,018.53	综合楼	粤房地证字第 C0278852 号	否
279	梅州汽车客运有限公司	梅江区梅州三路 2 号（梅石路 36 号）（3）栋	616.67	集体宿舍	粤（2017）梅州市不动产权第 0039906 号	否
280	梅州汽车客运有限公司	梅江区梅州三路 2 号（梅石路 36 号）1 栋 2 号店	29.92	店铺	粤（2017）梅州市不动产权第 0039909 号	否
281	梅州汽车客运有限公司	梅江区梅州三路 2 号（梅石路 36 号）1 栋 7 号店	34.20	住宅、店铺	粤（2017）梅州市不动产权第 0039910 号	否
282	梅州汽车客运有限公司	梅江区城北镇八一大道 35 号（梅石路 2 号）7 栋	942.99	集体宿舍	粤（2017）不动产权第 0039907 号	否
283	梅州汽车客运	梅江区城北镇八一大道 35 号（梅石路 2 号）	1,951.41	集体宿舍	粤（2017）不动产权第 0039908	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	有限公司	8 栋			号	
284	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第一间店	66.52	非住宅	粤房地权证字第 0100047988 号	否
285	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第二间店	39.86	非住宅	粤房地权证字第 0100047851 号	否
286	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第三间店	66.67	非住宅	粤房地权证字第 0100047855 号	否
287	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第五间店	66.67	非住宅	粤房地权证字第 0100047854 号	否
288	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第五间店	39.86	非住宅	粤房地权证字第 0100047850 号	否
289	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门第六间店	346.01	非住宅	粤房地权证字第 0100047852 号	否
290	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼 406 房	116.94	普通住宅	粤房地权证字第 0100047859 号	否
291	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼 602 房	121.21	普通住宅	粤房地权证字第 0100047857 号	否
292	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼 603 房	121.46	普通住宅	粤房地权证字第 0100047853 号	否
293	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼 701 房	83.00	普通住宅	粤房地权证字第 0100047858 号	否
294	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼 702 房	121.21	普通住宅	粤房地权证字第 0100047861 号	否
295	梅州汽车客运	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综	121.46	普通住宅	粤房地权证字第 0100047862	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	有限公司	合楼 703 房			号	
296	梅州市汽车运输总公司梅州汽车客运公司	梅县南口圩领南口站售票点	118.15	售票点	粤（2018）梅州市梅县区不动产权第 0004710 号	否
297	蕉岭汽车运输有限公司	蕉岭县蕉城镇溪峰路 37、39 号第一层（蕉岭粤运汽车总站）	793.00	住宅	粤（2017）蕉岭县不动产权证第 0003119 号	否
298	蕉岭汽车运输有限公司	蕉岭县蕉城镇溪峰路 37、39 号第四层（蕉岭粤运汽车总站）	765.11	住宅	粤（2017）蕉岭县不动产权证第 0003120 号	否
299	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇华兴南路 6 号	3,438.72	车站大楼	粤房地权证五华县字第 2-200005285 号	是
300	五华汽车运输有限公司	五华县华城镇 205 国道旁（办公楼）	2,168.74	车站大楼	粤房地权证五华县字第 2-200005284 号	是
301	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇水寨大道与水寨线交汇处（环城汽车站）	1,576.10	车站大楼	粤房地权证五华县字第 2-200005286 号	是
302	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇水潭路	255.78	住宅	粤（2017）五华县不动产权第 0002665 号	否
303	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇水潭路	255.78	住宅	粤（2017）五华县不动产权第 0002667 号	否
304	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇婉香大道 221 号	3,974.44	公共运输	粤（2017）大埔县不动产权第 0009305 号	否
305	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 10 号店	53.38	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011980 号	否
306	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 12 号店	47.10	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011977 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
307	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 14 号店	60.44	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011978 号	否
308	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 16 号店	45.75	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011976 号	否
309	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 18 号店	39.04	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011979 号	否
310	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 223 号店	34.98	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003486 号	否
311	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 225 号店	39.92	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003488 号	否
312	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 227 号店	34.66	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003491 号	否
313	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 229 号店	14.27	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003487 号	否
314	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 229-1 号店	30.38	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003492 号	否
315	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 229-2 号店	42.35	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003490 号	否
316	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路 223-229 号 202、203 房	269.17	住宅	粤（2017）大埔县不动产权第 0003489 号	否
317	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 4-1 号店	30.81	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003481 号	否
318	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 4 号店	27.65	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003483 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
319	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 4-2 号店	26.23	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003480 号	否
320	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 6-1 号店	26.23	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003484 号	否
321	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 6 号店	27.65	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003493 号	否
322	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 8 号店	30.81	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003485 号	否
323	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 10 号店	21.60	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003482 号	否
324	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 12 号店	12.60	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003479 号	否
325	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号 14 号店	23.40	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003478 号	否
326	大埔汽车运输有限公司	大埔县三河镇八一路 102 号店	46.95	商铺	粤房地权证大埔产字第 0000011974 号	否
327	大埔汽车运输有限公司	大埔县大麻镇新马路北 140-1 号店	53.82	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003495 号	否
328	大埔汽车运输有限公司	大埔县大麻镇新马路北 140-2 号店	51.93	商业服务	粤（2017）大埔县不动产权第 0003496 号	否
329	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平远大道 48 号候车室大楼	4,823.47	交通运输	粤（2017）平远县不动产权第 0002534 号	否
330	平远汽车运输有限公司	平远县差干镇神慈路 15 号差干车站	138.45	公共运输	粤（2018）平远县不动产权第 0000074 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
331	平远汽车运输有限公司	平远县八尺镇八尺圩	195.00	汽车站址	粤房地权证平远县字第A-00011239号	否
332	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城镇宁江路212号	7,424.04	综合	粤房地证字第C1777812号	否
333	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市新陂官汕路茅塘段	116.91	商住	粤房地权证兴字第3100020064号	否
334	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城官汕路C栋317-325号.宁江北路2-6号底层门市	346.99	商住	粤房地权证兴字第3100020066号	否
335	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城宁江北路B栋8-22号第1-2层	732.68	商住	粤房地权证兴字第3100020067号	否
336	兴宁汽车运输有限公司	兴宁兴城宁江北路A栋24、26、30、32、34、38、40、42号第1-2层	778.41	商住	粤房地权证兴字第3100020068号	否
337	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦509号第一、二层	102.95	商住	粤房地权证兴字第3100020069号	否
338	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦511号第一、二层	82.49	商住	粤房地权证兴字第3100020070号	否
339	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦513号第一、二层	87.65	商住	粤房地权证兴字第3100020071号	否
340	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦515号第一、二层	87.62	商住	粤房地权证兴字第3100020072号	否
341	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦517号第一、二层	85.92	商住	粤房地权证兴字第3100020073号	否
342	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦802房	148.56	住宅	粤房地权证兴字第3100020074号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
343	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 502 房	134.86	住宅	粤房地权证兴字第 3100020075 号	否
344	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 302 房	134.03	住宅	粤房地权证兴字第 3100020076 号	否
345	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城青眼塘路 3 号第 1-2 层	116.48	商住	粤房地权证兴字第 3100020077 号	否
346	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城青眼塘路 5 号第 1-2 层	111.37	商住	粤房地权证兴字第 3100020063 号	否
347	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城青眼塘路 7 号第 1-2 层	110.08	商住	粤房地权证兴字第 3100020078 号	否
348	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县兴城镇宁江路 46 号内(车钳修复车间)	389.50	车钳修复车间	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
349	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县城镇宁江路 46 号内	207.71	保修厂材料库	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
350	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县城镇宁江路 46 号内（维修车间）	712.08	维修车间	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
351	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县兴城镇宁江路 46 号内	348.35	中线机头车间	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
352	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县兴城镇宁江路 46 号内（穿心车库）	797.97	穿心车库	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
353	兴宁汽车运输有限公司	兴宁县城镇宁江路 46 号（职工宿舍）	619.64	职工宿舍	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	否
354	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城官汕二路 283 号门市	16.71	商住	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015796 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
355	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区执信路 1 号综合楼	2,455.59	办公	粤（2018）韶关市不动产权第 0004071 号	否
356	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区执信路 1 号职工食堂	420.91	其他	粤（2018）韶关市不动产权第 0004055 号	否
357	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区执信路 1 号小车库	380.74	车库、车位	粤（2018）韶关市不动产权第 0004064 号	否
358	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市岭南路货运站办公楼 040	1,057.64	办公楼	粤（2018）韶关市不动产权第 0003222 号	否
359	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市岭南路货运站办公室 054	337.88	办公楼	粤（2018）韶关市不动产权第 0003238 号	否
360	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市陵南路货运站第一保修车间 055	815.18	保修车间	粤（2018）韶关市不动产权第 0003242 号	否
361	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市陵南路货运站第 2 保修车间 56 号	851.18	保修车间	粤（2018）韶关市不动产权第 0003558 号	否
362	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市岭南路货运站车间 057	1,141.63	货运站车间	粤（2018）韶关市不动产权第 0003254 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
363	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市陵南路货运站车间 059	1,173.00	货运站车间	粤（2018）韶关市不动产权第 0003258 号	否
364	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市陵南路货运站车间电工房 060	149.04	货运站车间	粤（2018）韶关市不动产权第 0003259 号	否
365	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市陵南路货运站车间警卫室 061	56.36	货运站车间警卫室	粤（2018）韶关市不动产权第 0003231 号	否
366	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号 9 幢	1,018.60	零担仓	粤（2018）韶关市不动产权第 0003177 号	否
367	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号 10 幢	192.97	加油站	粤（2018）韶关市不动产权第 0003180 号	否
368	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号 7 幢	1,282.21	办公楼	粤（2018）韶关市不动产权第 0003148 号	否
369	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号 5 幢	406.92	饭堂	粤（2018）韶关市不动产权第 0003138 号	否
370	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号 8 幢	36.66	办公室	粤（2018）韶关市不动产权第 0003173 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
371	关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区安全北 6 号（综合楼）	6,578.84	公共运输	粤（2018）韶关市不动产权第 0005368 号	否
372	关市粤运汽车运输有限公司	韶关市武江区工业东路 1 号内汽车站招待所	2,778.39	商业服务	粤（2018）韶关市不动产权第 0003082 号	否
373	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县龙仙镇三华村上林组	94.98	值班房	粤（2017）翁源县不动产权第 0007117 号	否
374	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县官渡镇官渡街	143.08	候车室	粤（2017）翁源县不动产权第 0007122 号	否
375	韶关市粤运汽车运输有限公司	乳源县乳城镇鲜明南路 1 号汽车客运站	3,562.55	公共运输.街巷用地（103）	粤（2018）乳源县不动产权第 0001046 号	否
376	韶关市粤运汽车运输有限公司	乳源县乳城镇鲜明南路 1 号汽车修理厂	936.96	公共运输.街巷用地（103）	粤（2018）乳源县不动产权第 0001047 号	否
377	韶关市粤运汽车运输有限公司	乳源县大桥镇五指山南岭国家森林公园汽车客运站	1,020.96	非住宅	粤（2018）乳源县不动产权第 0001044 号	否
378	韶关市粤运汽车运输有限公司	乳源县大桥镇五指山南岭国家森林公园汽车客运站	173.40	非住宅	粤（2018）乳源县不动产权第 0001045 号	否
379	韶关市粤运汽车运输有限公	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号第五幢办公室	1,086.27	办公	粤（2017）曲江区不动产权第 0005910 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
380	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号一至四层	402.88	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第 0005911 号	否
381	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号旧办公楼	422.43	办公	粤（2017）曲江区不动产权第 0005908 号	否
382	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号车间门口	337.92	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005915 号	否
383	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号大车间	564.25	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005917 号	否
384	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号车间办公室	524.07	办公	粤（2017）曲江区不动产权第 0005913 号	否
385	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号车间旧办公室	270.45	办公	粤（2017）曲江区不动产权第 0005912 号	否
386	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号电工间	911.93	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005916 号	否
387	韶关市粤运汽车运输有限公	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号幼儿园	64.35	成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第 0005914 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
388	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号单身楼房	666.11	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第0005899号	否
389	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号单身宿舍	578.76	集体宿舍	粤（2017）曲江区不动产权第0005901号	否
390	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号冲凉房	451.18	其他	粤（2017）曲江区不动产权第0005900号	否
391	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号家属宿舍楼	209.44	集体宿舍	粤（2017）曲江区不动产权第0005902号	否
392	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号家属宿舍	278.08	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第0005898号	否
393	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号饭堂	466.20	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第0005897号	否
394	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号家属宿舍	278.08	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第0005872号	否
395	韶关市粤运汽车运输有限公	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路88号单身宿舍	192.78	集体宿舍	粤（2017）曲江区不动产权第0005873号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
396	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口胜利路 88 号大坑口汽车站内站内第二幢 301 房	66.16	成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第 0005874 号	否
397	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区大坑口镇汽车站加油站	135.20	商业服务	粤（2017）曲江区不动产权第 0005907 号	否
398	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区大坑口镇汽车站职工宿舍	125.08	集体宿舍	粤（2017）曲江区不动产权第 0005871 号	否
399	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇六祖路 832 号韶关汽车客运南站 D 幢	1,178.27	公共运输	粤（2017）曲江区不动产权第 0005866 号	否
400	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇六祖路 832 号韶关汽车客运南站 B 幢	7,291.54	公共运输	粤（2017）曲江区不动产权第 0005867 号	否
401	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇六祖路 832 号韶关汽车客运南站 C 幢	1,817.86	公共运输	粤（2017）曲江区不动产权第 0005868 号	否
402	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇六祖路 832 号韶关汽车客运南站 A 幢	3,020.58	公共运输	粤（2017）曲江区不动产权第 0005869 号	否
403	韶关市粤运汽车运输有限公	韶关市曲江区枫湾镇枫湾汽车客运站	156.24	非住宅	粤（2017）曲江区不动产权第 0005870 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
404	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇大道中 33 号 1 号平房	404.97	非成套住宅	粤（2017）曲江区不动产权第 0005921 号	否
405	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇大道中 33 号车间	266.75	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005919 号	否
406	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇大道中 33 号配合车间	364.15	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005920 号	否
407	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇大道中 33 号综合楼	2,371.09	其他	粤（2017）曲江区不动产权第 0005922 号	否
408	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区马坝镇大道中 33 号客运候车室	377.22	公共设施	粤（2017）曲江区不动产权第 0005923 号	否
409	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县犁市镇向阳路（中心路）第 1 幢门店	417.08	门店	粤（2018）韶关市不动产权第 0003760 号	否
410	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县犁市镇向阳路中心路第 3 幢门店	417.08	门店	粤（2018）韶关市不动产权第 0003765 号	否
411	韶关市粤运汽车运输有限公	曲江县犁市镇向阳路中心路第 2 幢门店	468.73	门店	粤（2018）韶关市不动产权第 0003957 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
412	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄东路站前路 16 号	5,190.91	市场化商品房	粤（2018）南雄市不动产第 0000046 号	否
413	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄东路 16 号（汽车站新办公大楼）二，三层	969.74	商业服务	粤（2017）南雄市不动产权第 0002924 号	否
414	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄东路 16 号（汽车站新办公室）1.2 号门店	69.70	商业服务	粤（2017）南雄市不动产权第 0002927 号	否
415	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄东路 16 号（汽车站新办公室）8 号门店	37.40	商业服务	粤（2017）南雄市不动产权第 0002925 号	否
416	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄东路 16 号（汽车站新办公大楼）13.14 门店	81.40	商业服务	粤（2017）南雄市不动产权第 0002926 号	否
417	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇红旗路 237 号	1,487.63	办公	粤（2017）始兴县不动产权第 0004444 号	否
418	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇红旗路 237 号	430.03	办公	粤（2017）始兴县不动产权第 0004448 号	否
419	韶关市粤运汽车运输有限公	始兴县太平镇红旗路 237 号车站综合大楼（亨通）	1,153.31	公共运输	粤（2017）始兴县不动产权第 0004449 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
420	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇红旗路 237 号仓库	113.17	仓储	粤（2017）始兴县不动产权第 0004450 号	否
421	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇城郊乡五里山油库油站	56.40	油站	粤（2017）始兴县不动产权第 0004791 号	否
422	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇城郊乡五里山宿舍	168.42	集体宿舍	粤（2017）始兴县不动产权第 0004447 号	否
423	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇永安大道东 13 号	2,619.99	商业服务	粤（2017）始兴县不动产权第 0003487 号	否
424	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇永安大道东 13 号	454.64	商业服务	粤（2017）始兴县不动产权第 0003488 号	否
425	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇永安大道东 13 号 2 幢	2,989.96	商业服务	粤（2017）始兴县不动产权第 0003486 号	否
426	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县马市镇国道 G323 线高水村委会旁马市分站	356.00	商业服务	粤（2017）始兴县不动产权第 0003243 号	否
427	韶关市粤运汽车运输有限公	始兴县隘子镇农民街	178.80	公共运输	粤（2017）始兴县不动产权第 0004445 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
428	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴市罗坝镇淋头坝公路西侧	64.00	其他	粤（2017）始兴县不动产权第0004446号	否
429	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路135-2号仁化汽运站办公楼	3,674.60	办公	粤（2017）仁化不动产权第0002255号	否
430	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路135-2号仁化汽运站车间	799.10	公共运输	粤（2017）仁化不动产权第0002219号	否
431	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路135-2号仁化汽运站值班室	16.05	其他	粤（2017）仁化不动产权第0002218号	否
432	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县丹霞开发区金霞小区218号B幢	3,327.44	公共运输	粤（2017）仁化不动产权第0002233号	否
433	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县丹霞开发区金霞小区218号	4,548.04	公共运输	粤（2017）仁化不动产权第0002232号	否
434	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-1号商铺	56.56	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002286号	否
435	韶关市粤运汽车运输有限公	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-2号商铺	56.56	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002274号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
436	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-3号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002277号	否
437	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-4号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002278号	否
438	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-5号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002287号	否
439	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-6号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002271号	否
440	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-7号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002284号	否
441	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-8号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002280号	否
442	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-9号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002273号	否
443	韶关市粤运汽车运输有限公	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-10号商铺	46.46	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002281号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
444	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-11号商铺	34.85	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002282号	否
445	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-12号商铺	49.95	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002268号	否
446	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-13号商铺	52.27	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002279号	否
447	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街H幢A-14号商铺	52.27	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002283号	否
448	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街J幢2楼A区	858.84	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002272号	否
449	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街J幢C-1号	44.93	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002285号	否
450	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街J幢C-2号	44.93	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002275号	否
451	韶关市粤运汽车运输有限公	仁化县城建设路29号丹霞城市商业步行街J幢C-3号	57.19	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第0002270号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	司					
452	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路 29 号丹霞城市商业步行街 J 幢 C-4 号	57.19	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第 0002269 号	否
453	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路 29 号丹霞城市商业步行街 J 幢 C-5 号	57.19	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第 0002276 号	否
454	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路 29 号丹霞城市商业步行街 J 幢 C-6 号	57.19	商业服务	粤（2017）仁化不动产权第 0002267 号	否
455	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌县黄圃镇白石路	155.82	公共运输	粤（2017）乐昌市不动产权第 0007102 号	否
456	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市乐城人民北路 2 号中海油加油站（原乐城镇田螺冲）	55.54	其他	粤（2017）乐昌市不动产权第 0007101 号	否
457	阳江市汽车运输总公司阳春汽车总站	阳春市圭岗镇中间朗	305.39	交通	粤房地证字第 1094702 号	否
458	叶汉华	五华县水寨华兴南路 6 号车站职工住房背后	370.75	办公楼	粤房字第 2274901 号	否
459	汕尾市粤运汽车运输有限公司	汕尾市汕尾大道荷苞岭段东侧	8,964.00	办公楼	粤房地权证汕房登字第 0100005113 号	否
460	清远市粤运汽	佛冈县石角镇环城中路 109 号（首层）	1,262.40	非住宅	粤房地权证佛字第 3300023518	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车运输有限公司佛冈汽车客运站				号	
461	清远市粤运汽车运输有限公司佛冈汽车客运站	佛冈县石角镇环城中路 109 号（二至五层）	2,116.80	非住宅	粤房地权证佛字第 3300023520 号	否
462	清远市汽车运输公司阳山汽车站	阳山县阳城镇南走马岗	1,472.34	住宅	粤房地证字地 0732137 号	否
463	增城县运输公司	增城县荔城镇龟峰里 35 号	167.53	住宅	粤房字第 0624207 号	否
464	阳春县交通运输发展总公司	阳春县春城镇滨江路一巷	64.71	员工宿舍	粤房字第 1829461 号	否
465	阳江市汽车运输公司阳春汽车运输站	阳春市春湾镇人民路（宿舍）	308.42	宿舍	粤房字第 0138840 号	否
466	阳春县交通运输发展总公司	阳春县春城镇灯笼横街	203.50	员工宿舍	粤房字第 1829458 号	否
467	陆丰市汽车运输总公司穗丰大厦	陆丰市东海镇茫洋新东站内穗丰大厦	4,065.98	酒店	粤房地证字第 0218485 号	否
468	汕尾市汽车运输公司陆丰汽	陆丰市东海镇桃园区广汕公路北（未列号）陆丰汽车总站大楼	3,260.00	总站大楼	粤房地证字第 1295420 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	车站					
469	韶关市汽运集团有限公司	翁源县龙仙镇建设一路 138 号内	744.75	综合	粤房地证字第 C4032412 号	否
470	韶关市汽运集团有限公司	翁源县龙仙镇建设一路 138 号内	300.00	车站	粤房地证字第 C4031997 号	否
471	翁源汽车站	翁源县龙仙镇建设一路 76 号	2,380.59	办公楼	粤房字第 0253874 号	否
472	韶关市汽运集团有限公司	翁源县翁城镇翁城汽车站	1,457.71	公共运输	粤（2018）翁源县不动产权第 0000345 号	否
473	韶关市汽运集团有限公司	翁源县翁城镇翁城街翁城汽车站	62.40	厕所	粤房地证字第 C4031999 号	否
474	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县翁城镇翁城街翁城汽车站	679.35	公共运输	粤（2018）翁源县不动产权第 0000329 号	否
475	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县翁城镇翁城街翁城汽车站	67.38	公共运输	粤（2018）翁源县不动产权第 0000329 号	否
476	韶关市汽运集团有限公司	乳源县城鹰峰中路乳源车站 B 栋 1-2 层	2,739.00	非住宅	粤房地证字第 C0433525 号	否
477	广东省韶关市汽运集团有限公司	乳源县城鹰峰中路一号一至二层	1,758.94	商住楼	粤房地证字第 C0449113 号	否
478	广东省韶关市汽运集团有限公司乳源汽车	乳源县鹰峰中路汽车站	1,062.60	宾馆、门店	粤房地证字第 0305526 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	站					
479	广东省韶关市汽运集团有限公司乳源汽车站	乳源县鹰峰中路汽车站	377.18	住宅	粤房地证字第 0305527 号	否
480	广东省韶关市汽运集团有限公司	乳源县鹰峰中路 1 号乳城汽车客运站综合楼	5,946.85	非住宅	粤房地权证乳字第 0100008228 号	否
481	曲江县汽车站	曲江县交通路 1 号大院	338.54	办公楼	粤房字第 0153641 号	否
482	曲江县汽车站	曲江市交通路 1 号大院（门市部）	118.82	值班室	粤房字第 0153644 号	否
483	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市乌迳镇乌迳村杜屋	547.25	商业服务	粤（2017）南雄市不动产权第 0002808 号	否
484	始兴县汽车客运站、司前运站	始兴县司前镇司前街	181.30	门店	粤房字第 1361861 号	否
485	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市坪石镇群众路富华楼首层 109、110、111、112 房，夹层 09、10、11、12 房	372.41	商业服务	粤（2018）乐昌市不动产权第 0000123 号	否
486	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区南浦大道 181 号玥珑湾 1 幢 1 层 12 号铺	62.94	商业服务	粤（2018）阳江市不动产权第 0019586 号	否
487	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区南浦大道 181 号玥珑湾 1 幢 1 层 11 号铺	62.94	商业服务	粤（2018）阳江市不动产权第 0019585 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
488	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县县城迎宾大道 5 号	9,904.63	客运站大楼	粤（2018）阳西县不动产权第 0010265 号	否
489	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路（车站楼）	2,496.63	车站楼	粤房字第 1039806 号	否
490	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷 94-96 号	51.85	仓库	粤房字第 1039083 号	否
491	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷 97-99 号	52.89	仓库	粤房字第 1039884 号	否
492	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷（车间）	833.72	车间	粤房字第 1039003 号	否
493	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路（车间办公楼）	591.17	车间办公楼	粤房字第 1039803 号	否
494	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷车队办公室	151.58	车间	粤房字第 1039002 号	否
495	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷 91 号	59.04	仓库	粤房字第 1039084 号	否
496	韶关市汽车运	乐昌县坪石镇群众路三巷 101 号	35.69	仓库	粤房字第 1039082 号	否

序号	公司名称	座落位置	建筑面积（m^2）	用途	房产证号	他项权利
	输总公司坪石汽车站					
497	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷（厨房）	150.85	厨房	粤房字第 1039081 号	否
498	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷（材料库、食堂）	551.44	材料库、食堂	粤房字第 1039001 号	否
499	韶关市汽车运输总公司坪石汽车站	乐昌县坪石镇群众路三巷（轮胎仓）	154.68	轮胎仓	粤房字第 1039883 号	否
500	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路 52 号汽车运输公司司机楼	903.41	职工宿舍	粤（2017）平远县不动产权第 0002089 号	是
501	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路 53 号汽车运输公司保修车间	875.65	保修车间	粤（2017）平远县不动产权第 0002087 号	是
502	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路 52 号汽车运输公司候车室大楼	2,739.53	候车大楼	粤（2017）平远县不动产权第 0002090 号	是
503	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路 53 号汽车运输公司办公楼	1,194.83	办公楼	粤（2017）平远县不动产权第 0002088 号	是
504	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路 54 号汽车运输公司车间宿舍	552.52	职工宿舍	粤（2017）平远县不动产权第 0002091 号	是
合计			**482,721.66**	—	—	—

截至本招股说明书签署日，公司共有 25 项、面积合计 86,165.55 平方米的自有房产设置抵押。公司对已取得权属证书并进行抵押

的房产拥有占有、使用和收益的权利，但未经抵押权人同意，不能自由转让、抵押或以其他方式处置该等房产。

（2）尚未办理完毕权属证书的房产

截至本招股说明书签署日，公司未办理完毕权属证书的房产合计 204 项，面积合计 116,766.58 平方米，账面价值合计 10,150.59 万元。具体情况如下：

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
1	海丰汽车客运总站	海丰县海城镇云岭居委黄土坎村西侧	8,284.00	1,487.43	客运大楼
2	陆丰市汽车运输总公司	碣石镇玄武山东侧	9,567.25	1,743.96	碣石车站
3	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区金山路南、西平路西	250.00	156.63	充电站配套用房
4	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县沙扒镇渔港新村	583.60	171.70	客运站候车室
5	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县县城工业第二工业区	1,445.00	464.55	加油站站房
6	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷 23 号富丽阳光 1 幢 3 单元 2 层 213 房	71.13	554.16	宿舍
7	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷 23 号富丽阳光 1 幢 3 单元 3 层 313 房	71.13		宿舍
8	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷 23 号富丽阳光 1 幢 3 单元 4 层 413 房	71.13		宿舍
9	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷 23 号富丽阳光 1 幢 3 单元 5 层 513 房	71.13		宿舍

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
10	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元6层613房	71.13		宿舍
11	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元7层713房	71.13		宿舍
12	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元9层913房	71.13		宿舍
13	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元2层210房	64.86		宿舍
14	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元3层310房	64.86		宿舍
15	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元4层410房	64.86		宿舍
16	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元5层510房	64.86		宿舍
17	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元6层610房	64.86		宿舍
18	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元7层710房	64.86		宿舍
19	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元8层810房	64.86		宿舍
20	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢3单元9层910房	64.86		宿舍

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
21	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢2单元5层508房	65.65		宿舍
22	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢2单元6层608房	65.65		宿舍
23	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢2单元7层708房	65.65		宿舍
24	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢2单元8层808房	65.65		宿舍
25	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区计委新村六巷23号富丽阳光1幢2单元9层908房	65.65		宿舍
26	粤港汽车运输联营有限公司（广州）	广州市天河区瘦狗岭路411号702	130.47	366.10	商业
27	粤港汽车运输联营有限公司（广州）	广州市天河区瘦狗岭路411号703	65.02		商业
28	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌榴村环城公路旁（乐昌市人民南路9号）	7,178.96	302.83	客运站
29	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌榴村环城公路旁（乐昌市人民南路9号）	4,000.00	0.00	综合楼
30	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌榴村环城公路旁（乐昌市人民南路9号）	300.00	0.00	维修车间
31	清远市粤运汽车运输有限公司	佛冈振兴客运站	3,408.00	1,140.58	客运大楼
32	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山粤运汽车站	3,858.00	392.37	汽车站

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
33	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山粤运汽车站	72.00	-	电房
34	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路北侧	96.00	0.04	办公
35	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州镇北湖路136号	240.00	20.49	材料房
36	清远市粤运汽车运输有限公司连州汽车客运站	连州镇北湖路136号	210.00	20.33	工具房
37	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	七拱镇车四墩村（即S114线南侧）	250.00	14.63	站房
38	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路地段	3,178.16	161.39	综合楼
39	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	阳明镇东山路164号	210.00	0.00	商业
40	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	阳明镇东山路164号	1,050.00	0.00	车站
41	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	阳明镇东山路164号	500.00	0.00	车站
42	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路6号	740.57	0.00	车站
43	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路6号	750.00	0.00	综合楼
44	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路6号	165.00	0.00	车站

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
45	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路6号	1,200.00	0.00	办公楼
46	河源市粤运汽车运输有限公司	新市区河源大道北79号	2,938.72	310.09	车站
47	河源市粤运绿都公共交通有限公司	河源市源城区永康大道恒大名都对面	1,040.00	290.66	办公
48	兴宁汽车运输有限公司	兴城宁江路212号办公大楼	4,000	107.42	办公
49	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	544.05	0.00	临时建筑
50	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	44.93	0.00	工具房
51	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	850.00	0.00	车间
52	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运东站	浈江区南韶路56号	49.00	0.00	综合楼
53	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	乳城镇	145.92	12.27	杂物房
54	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	桂头镇	188.64	16.72	客运站
55	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	55.00	2.84	车站大门值班室
56	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	曲江县马坝镇	904.00	39.59	新车间
57	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市雄州镇东路站前路16号	2,874.00	38.24	站候车室大楼

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
58	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市雄州镇东路站前路16号	10.00	0.87	站值班室
59	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市黄坑镇黄坑圩文明路	314.76	16.93	客运站
60	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市百顺镇百顺圩	231.00	10.96	客运站
61	韶关市粤运汽车运输有限公司始兴汽车站	始兴县太平镇城郊乡五里山	592.00	64.68	加油棚
62	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县城建设路	88.00	0.00	车间辅助用房
63	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县扶溪镇扶溪汽车客运站	305.86	18.06	客运站
64	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县董塘镇董中村	322.16	16.52	客运站站房
65	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县董塘镇董中村	437.50	9.14	车间
66	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县董塘镇董中村	45.36	0.95	车间辅助用房
67	清远市道路运输站场建设管理中心	清远市新城东17号区西半区	1,750.00	642.71	办公
68	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州区端州三路13号	940.00	19.51	修理车间
69	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州区端州三路13号	666.70	58.91	落客区及办公室

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
70	肇庆市粤运汽车运输有限公司	怀集县城幸福路33号	144.90	2.05	车间
71	韶关市粤运汽车运输有限公司翁源汽车站	翁源县龙仙建设一路	78.00	0.94	车间
72	韶关市粤运汽车运输有限公司翁源汽车站	翁源县龙仙建设一路	75.00	1.34	宿舍
73	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	曲江县花坪镇	396.22	14.63	客运站
74	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌市九峰镇街道	186.50	21.00	客运站
75	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇鬼叫岭	300.00	0.00	加油站及宿舍
76	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路19号	80.00	0.00	卫生间
77	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路19号	60.00	0.00	西南角商铺
78	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路地段	110.00	0.00	商铺
79	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	阳明镇东山路164号	550.00	0.00	车站
80	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路北侧	1,482.75	126.24	住宅

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
81	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	七拱镇车四墩村（即S114线南侧）	248.06	13.80	司机宿舍
82	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路	407.43	24.36	商铺
83	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路	123.00	7.38	商铺
84	韶关市粤运汽车运输有限公司	浈江区执信路1号	280.00	123.18	门店
85	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	180.00	0.01	平房
86	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	1,933.91	34.27	门店
87	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路	50.00	0.73	装卸办公室
88	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运东站	浈江区南韶路56号	180.40	0.00	综合楼
89	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运东站	浈江区南韶路56号	155.80	0.00	综合楼
90	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运东站	浈江区南韶路56号	514.78	2.22	门店
91	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运东站	浈江区南韶路56号	161.00	0.00	综合楼
92	韶关市粤运汽车运输有限公司翁源汽车站	翁源县龙仙建设一路	200.00	20.15	值班房

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
93	韶关市粤运汽车运输有限公司翁源汽车站	翁源县龙仙镇建设一路	384.00	16.48	加油房
94	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	桂头镇	212.82	4.44	宿舍
95	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	300.00	3.01	外修车间
96	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	110.00	3.01	车辆检修车间
97	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	215.00	4.74	仓库
98	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	131.52	3.74	喷漆房
99	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	27.00	0.57	车间变电房
100	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	53.00	1.46	发电房
101	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	81.00	1.69	杂物房
102	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	97.00	2.62	高压泵检测房、发电房
103	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	36.00	2.19	小车停车库

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
104	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	389.50	8.59	宿舍
105	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	389.50	8.59	宿舍
106	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	389.50	8.59	宿舍
107	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	294.00	6.48	宿舍
108	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	448.00	9.88	宿舍
109	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	115.00	2.44	旧抽水房
110	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	150.00	3.18	抽水房
111	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	33.00	1.09	小卖部
112	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	64.00	2.84	材料门店
113	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	98.00	2.84	柴房
114	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	94.00	2.72	柴房

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
115	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	12.00	0.35	车站配电房
116	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	200.00	10.99	门店
117	韶关市粤运汽车运输有限公司大坑口汽车站	曲江县大坑口镇	30.00	0.33	加油站哨楼
118	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市雄州镇雄东路	150.00	-	办公室
119	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市雄州镇雄东路	80.00	-	门店
120	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄汽车站	南雄市雄州镇雄东路	90.00	-	门店
121	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县周田镇月岭大街	331.38	18.42	客运站
122	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县城口镇吊眉头	359.04	4.23	饭馆
123	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县长江镇锦江村委会	266.20	67.70	客运站站房及司机宿舍
124	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县扶溪镇扶溪汽车客运站	25.00	0.00	平房
125	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县扶溪镇扶溪汽车客运站	25.00	0.00	平房

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
126	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县董塘镇董中村	1,234.64	25.78	职工住宅
127	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县董塘镇董中村	69.44	1.45	职工饭堂
128	韶关市粤运汽车运输有限公司始兴汽车站	始兴县太平镇红旗路	412.45	1.17	门店
129	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌市五山镇麻坑街	15.00	0.07	平房
130	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌市五山镇麻坑街	75.00	0.00	门店
131	韶关市粤运汽车运输有限公司乐昌汽车站	乐昌市两江普乐街	176.00	0.11	客运站
132	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市人民北路	130.00	0.00	门店
133	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市人民北路	10.00	0.00	门店
134	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市人民北路	30.00	0.00	门店
135	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市人民北路	29.00	0.00	门店
136	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	2,257.00	1.40	仓库
137	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	187.00	0.01	仓库
138	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	124.00	0.01	仓库

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
139	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	587.00	0.05	仓库
140	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	441.00	0.10	质检、仓库
141	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	702.00	1.00	宿舍（三层）
142	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	84.00	0.27	办公室
143	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	20.00	0.02	办公室
144	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	24.00	0.00	司机室
145	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	36.00	0.07	值班室
146	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	1,540.00	27.74	电梯
147	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	350.00	0.66	仓库
148	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	50.00	0.24	会议室
149	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	80.00	0.07	原气库
150	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	22.00	0.22	原气库
151	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	16.00	0.09	原气库
152	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	30.00	1.18	气库平台
153	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	210.00	0.77	车队宿舍
154	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	265.00	0.07	原援外仓
155	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	152.00	0.06	油库

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
156	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	148.00	0.02	仓库
157	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	44.00	0.03	仓库
158	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	90.00	0.01	仓库
159	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	24.00	0.02	仓库
160	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	42.00	0.01	厕所
161	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	146.00	0.01	饭堂
162	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	336.00	0.03	新招待所
163	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	192.00	0.20	电房
164	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	16.00	0.70	仓库
165	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	743.00	-	车库
166	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	162.00	0.02	办公、会议室、车间、休息室
167	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	1,026.00	0.52	办公、会议室、车间、休息室
168	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	1,026.00	0.19	办公、会议室、车间、休息室
169	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	120.00	0.43	办公、会议室、车间、休息室
170	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	51.00	0.28	广顺门市部

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
171	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	132.00	1.73	仓库
172	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	442.00	9.76	车间
173	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	256.00	-	办公
174	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路682号	152.00	-	办公
175	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	1,299.00	698.24	综合楼附楼
176	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	566.00	-	三层办公楼
177	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	799.00	2.95	3号仓办公楼
178	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	3,000.00	16.67	5号仓办公楼
179	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	917.00	36.41	7号仓办公楼
180	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	907.00	23.66	1号仓
181	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	1,052.00	0.82	2号仓
182	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	1,430.00	1.14	4号仓
183	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	700.00	0.47	6号仓
184	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	320.00	-	8号仓
185	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	700.00	0.47	9号仓
186	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	294.00	0.26	10号仓
187	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	648.00	0.21	11号仓

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
188	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	90.00	1.57	原加油站仓库
189	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	154.00	-	单层办公室
190	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	172.00	11.89	消防泵房
191	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	167.00	0.65	配电房
192	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	229.83	8.83	平房
193	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	63.50	-	值班室
194	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路315号	49.84	0.01	洗手间
195	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	1,556.00	-	综合服务楼
196	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	572.00	-	宿舍楼
197	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	101.00	-	水泵房
198	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	330.00	-	修车库
199	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	333.00	-	其他建筑物
200	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区南区	898.00	-	加油站
201	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区北区	1,556.00	-	综合服务楼
202	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区北区	135.00	-	配电房
203	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区北区	330.00	-	修车库
204	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲘门服务区北区	898.00	-	加油站

序号	证载权属人	座落位置	建筑面积（m^2）	账面价值（万元，截至2018年3月31日）	用途
合计			116,766.58	10,150.59	-

①正在办理权属证书的房产

截至本招股说明书签署日，公司正在办理 30 处房产的房产证（序号 1-30，面积合计 33,149.34 平方米，账面价值合计 5,247.36 万元）。

上述房产中，第 6-27 项主要为粤运朗日及粤港运输购买用于职工宿舍的商品房，与开发商签订了商品房预售合同，未来取得房屋权属证书不存在实质性法律障碍。第 1-5、28-30 项均为公司在合法拥有使用权的自有土地上的自建房屋，尚未取得房屋权属证书的情形不会导致房屋存在权属纠纷或潜在争议。上述房产已办理完毕相关建设报批和竣工验收等手续，取得房屋权属证书不存在实质性法律障碍。

②其他尚未取得权属证书的房产

其他尚未取得权属证书的房产中，第 136-174 项（面积合计 12,325.00 平方米，账面价值合计 47.99 万元）为位于公司天河区兴科路 682 号划拨地上建筑，目前用途为仓储，未来公司将根据政府“三旧改造”规划进行拆除或办理相关权证；第 175-194 项（面积合计 13,558.17 平方米，账面价值合计 804.25 万元）为位于白云区广花五路 315 号出让地上建筑，主要用途为办公、仓储等，未来公司将根据政府“三旧改造”规划进行拆除或办理相关权证；第 195-204 项（面积合计 6,709.00 平方米，账面价值为 0）房产为位于海丰县深汕高速公路鲘门服务区上的房产，系购置鲘门服务区土地时，土地上建筑物一并进入公司的建筑物，目前该房产已无账面价值，公司将结合该服务区改造计划进行拆除。

此外，截至本招股说明书签署日，公司的其他 105 项房产因相关手续尚未办理完毕的原因难以办理房产证（序号 31-135，面积合计 51,025.07 平方米，账面价值合计 4,050.99 万元）。

对于上述因历史原因难以办理权属证书的房产，鉴于：1）该等瑕疵房产面积及账面价值占公司自有房产的比例较低；2）截至本招股说明书签署日，该等瑕疵房产不存在会影响公司持续生产经营的权属争议或纠纷；3）大部分房产已取得住建主管部门关于公司可继续拥有其使用权的确认；4）交通集团亦承诺对因该等瑕疵房产可能致公司的损失承担赔偿责任。故该等情形不会对公司持续经营构成重大不利影响。

（3）租赁房产情况

截至本招股说明书签署日，公司及其下属子公司拥有租赁房产合计 64 项，面积合计 52,462.97 平方米。具体情况如下：

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
1	广东粤运交通股份有限公司	广州粤运投资管理有限公司	越秀区中山二路3号17楼、18楼、19楼、21楼、23楼、24楼、25楼、26楼、27楼	6,463.00	粤房地权证穗字第015016295号、粤房地权证穗字第0150162309号、粤房地权证穗字第015016310号、粤房地权证穗字第015016311号、粤房地权证穗字第015016131号、粤房地权证穗字第015016135号、粤房地权证穗字第015016235号、粤房地权证穗字第015016232号、粤房地权证穗字第015016308号	2017.1.1-2019.12.31	办公
2	广东粤运交通股份有限公司	广州粤运投资管理有限公司	越秀区中山二路3号8楼	374.00	粤房地权证穗字第0150160295号	2017.1.1-2019.12.31	餐厅
3	广东新路广告有限公司	广州粤运投资管理有限公司	越秀区中山二路3号5楼A1BCDE、6楼ABCDEFG	1,490.00	粤房地权证穗字第0150160286号、粤房地权证穗字第0150160288号	2017.1.1-2019.12.31	办公
4	广州市粤运汽车运输有限公司	黄日华	增城市荔城镇光明西路63号2幢	527.57	粤房地证字第C1078789号	2010.1.1-2024.4.30	宿舍
5	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市建筑材料供应分公司	荔城街光明西路明华街3号地下（原华泰建材公司租赁	450.00	粤房字第4026600号	2010.2.1-2024.9.30	饭堂

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
			仓库部分）				
6	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市建筑材料供应分公司	荔城街光明西路明华街 3 号地下（原蓝图广告公司租赁部分和西北角士多店部分）	100.00	粤房字第 4026600 号	2010.4.1-2024.9.30	饭堂
7	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市建筑材料供应分公司	光明西路明华街 3 号 2 楼（整层）和首层大门右侧值班室及车库一间	700.00	粤房字第 4026600 号	2012.1.1-2024.9.30	办公
8	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市交通运输局	荔城街园圃路 50 号五至八层（七、八层为双方共用）	110.00	粤房地权证增自字第 10020153 号	2011.3.10-2041.3.9	办公
9	广州市粤运汽车运输有限公司	陈泽金	荔城街夏墩三号一楼（增城市荔城镇西园新村西片 8 号）	76.50	荔 08948	2016.6.1-2021.5.31	托运部
10	广东粤运朗日股份有限公司阳西汽车总站	卢观真	上洋镇建设中路 9 号上洋车队修理厂场地	60.00	粤房地证字第 C6232338 号	2018.1.1-2019.12.31	车站
11	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市冠齐特产经营有限公司	阳江市江城区白沙居委会站港路 7 号	3,204.42	粤房地证字第（2007）11157	2012.12.1-2022.11.30	车站

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
12	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山化纤集团有限公司	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）	52.73	粤房地证字第 C6818965 号	2017.9.16 至双方通知对方后三个月	工业用房
13	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山化纤集团有限公司	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）	79.36	粤房地证字第 C6818966 号	2017.9.16 至双方通知对方后三个月	工业用房
14	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山化纤集团有限公司	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）	55.25	粤房地证字第 C6818959 号	2017.9.16 至双方通知对方后三个月	工业用房
15	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山化纤集团有限公司	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）	358.56	粤房地证字第 C6818962 号	2017.9.16 至双方通知对方后三个月	工业用房
16	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山化纤集团有限公司	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）	134.71	粤房地证字第 C6818962 号	2017.9.16 至双方通知对方后三个月	工业用房
17	肇庆市粤运汽车运输有限公司封开汽车站	封开县长旺交通运输发展有限公司；封开县长合交通运输有限责任公司	封开县江口镇封州一路国道边	361.00	粤房地证字第 2646510 号	2016.1.1-2025.12.31	车站
18	清远市粤运汽车运输有限公司	周艳红	英德汽车客运站综合大楼 702 房	82.66	粤房地证字第 1766286 号	2017.11.1-2018.10.31	住宅

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
19	清远市粤运汽车运输有限公司	邓国平	阳山县太平镇北闸	260.00	阳府集用 1998 字第 00549 号	2016.2.1-2019.1.31	住宅
20	河源市粤运汽车运输有限公司	广东华怡（集团）物业发展有限公司	河源市兴源东路 1 号办公大楼六层	1,000.00	粤房地证字第 C1061873 号	2018.7.1-2019.6.30	办公
21	河源市粤运汽车运输有限公司	河源胜业道路建筑工程有限公司	东源县站北工业区 C25-10、C26-2 地块	2,700.00	粤房产权证东源县字第 1820111009 号	2013.1.1-2024.12.31	客运站
22	粤运交通技术服务（广州）有限公司	广州粤运投资管理有限公司	广州市越秀区中山二路 3 号壹拾伍楼 A 房	67.00	粤房地权证穗字第 0150160307 号	2018.7.1-2018.12.31	办公
23	粤港汽车运输联营有限公司	广东迎宾馆	广州市越秀区解放北路 603 号	647.29	粤（2017）广州市不动产权第 00266777 号	2015.5.15-2020.5.14	车站
24	广汕高速客运有限公司汕头公司	汕头市汽车客运总公司	潮汕路 2 号五号楼 206	34.80	粤房地证字第 2441386 号	2018.8.14-2019.8.13	办公
25	中山市城东车站有限公司	中山市德仲信息医疗研发有限公司	中山市火炬开发区会展中路 1 号德仲广场二幢首层 4 卡商铺	71.37	粤（2016）中山市不动产权证第 0022205 号	长期	售票房
26	清远市粤运汽车运输有	陈文英	英德市石牯塘镇马宝西路	79.00	无	2018.1.1-2018.12.31	住宅

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
	限公司						
27	清远市粤运汽车运输有限公司	伍亚南	英德市大湾镇英阳公路旁	140.00	无	2018.1.1-2018.12.31	住宅
28	清远市粤运汽车运输有限公司	珠海市大运通物流有限公司	珠海市香洲区吉大石花西路 119 号 2 栋 507 房	40.00	无	2017.1.1-2018.12.31	住宅
29	清远市粤运汽车运输有限公司	黎合昌	阳山县杜步镇大街	30.00	无	2015.8.1-2018.7.31	住宅
30	五华汽车运输有限公司	五华县就业服务管理局	五华县水寨镇华兴中路 3 号	30.00	无	正在续签租赁合同	售票点
31	蕉岭汽车运输有限公司	吴海奇	蕉岭县广福镇大坝村新二街高速路口三好酒楼侧	60.00	无	2016.5.18-2021.5.19	商铺
32	广东粤运交通拯救有限公司第二分公司	普宁市捷兴汽车维修有限公司	普宁市赤岗镇赤过鸟村占棉公路南侧路段停车场	450.00	无	2018.8.1-2019.7.31	办公
33	广东粤运交通拯救有限公司第二分公司	广东河惠高速公路有限公司	惠州市惠河高速公路小金口至平南段	400.00	无	2016.3.1-2021.2.28	办公

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
34	广东粤运交通拯救有限公司第三分公司	广东高达物业发展有限公司	阳江市阳东区东城镇高速公路管理中心办公楼	565.00	无	2015.3.1-2022.12.31	办公
35	广东粤运交通拯救有限公司第三分公司	广东高达物业发展有限公司	阳江市阳东区东城镇高速公路管理中心高级职员宿舍	315.36	无	2015.3.1-2022.12.31	宿舍
36	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市交通运输局交通管理总站	阳春市南新大道百花站内	200.00	无	2013.11.17-2019.11.16	办公、商铺
37	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市交通运输局交通管理总站	阳春市南新大道百花站内	1,500.00	无	2013.11.17-2019.11.16	办公、商铺
38	清远市粤运公共交通有限公司城市巴士分公司	梁文强	清远市清城区城北二路西 7 座康怡大厦一、二首层商铺 01 号	80.00	无	2018.6.24-2019.6.24	商铺
39	中山市城东车站有限公司	中山市火炬开发区张家边村经济发展公司	中山火炬开发区张家边村	1,200.00	无	2008.1.1-2027.12.31	车站办公室、候车大厅
40	中山市城东车站有限公	中山市火炬开发区张家	中山火炬开发区张家边村	1,440.00	无	2008.1.1-2027.12.31	售票厅

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
	司	边村经济发展公司					
41	广州市粤运汽车运输有限公司	曾广荣	荔城街夏街大道139号二至四层	270.00	无	2015.8.1-2020.7.31	宿舍
42	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	客运站主站楼（自编号A栋）	7,278.75	无	2010.1.1-2049.9.30	客运站
43	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	商业中心(自编号B栋）	2,732.89	无	2010.1.1-2049.9.30	商业中心
44	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	员工宿舍楼（自编号A栋）	883.16	无	2010.1.1-2049.9.30	宿舍
45	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	员工宿舍楼（自编号B栋）	854.35	无	2010.1.1-2049.9.30	宿舍
46	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	检修及清洁厂房（自编号D栋）	1,050.81	无	2010.1.1-2049.9.30	检修及清洁厂房
47	广州市粤运汽车运输有限公司	中新交管所	广州市增城中新镇风光路	2,800.00	无	正在续签租赁合同	交通站场

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
48	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	208.00	无	长期	接驳场
49	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	93.00	无	长期	接驳场
50	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	856.00	无	长期	接驳场
51	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	1,433.00	无	长期	接驳场
52	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	15.00	无	长期	接驳场
53	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	969.00	无	长期	接驳场
54	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	1,059.64	无	长期	接驳场
55	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	684.00	无	长期	接驳场

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
56	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸入境接驳场	593.00	无	长期	接驳场
57	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸出境接驳场	561.00	无	长期	接驳场
58	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸出境接驳场	156.00	无	长期	接驳场
59	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	皇岗口岸出境接驳场	280.00	无	长期	接驳场
60	粤运朗日客运有限公司	岑伍	阳江市阳东区那龙镇 325 国道边	84.00	无	2017.1.1-2019.12.31	车站
61	粤运朗日客运有限公司	关分万	阳江市阳东区那龙镇田畔圩历屯村委会田南路 26 号	40.00	无	2017.6.15-2022.6.15	车站
62	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县交通局	溪头客运站候车室	1,200.00	无	长期	候车室
63	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区水利投资建设有限公司	佛山市禅城区同兴路北侧、佛山涌南侧、南海大道中以东的镇安污水厂四	2,104.79	无	2017.3.1-2019.2.28	办公、仓库、维修车间

序号	承租方	出租方	坐落位置	租赁面积（m^2）	房产证号	租赁期限	租赁用途
			期预留用地				
64	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车客运服务站	怀集县交通实业发展有限公司	怀集县坳仔镇的坳仔汽车客运站建筑和场地	267.00	无	2016.4.1-2019.3.31	住宅
—	**合计**	—	—	**52,462.97**	—	—	—

公司上述租赁房产中，除第 26-64 项外，其余均已取得权属证书。对于已经取得权属证书的租赁房产，其租赁的行为合法有效，公司使用该等租赁房产的权益可依据该协议得到法律保护。

公司上述租赁未取得权属证书的房产，鉴于：1）公司租赁未取得权属证书的房产 39 项，面积合计 33,002.75 平方米，该等租赁瑕疵房产面积占公司自有及租赁房产总面积的比例仅为 5.06%；2）截至招股说明书签署日，公司下属公司租用的前述瑕疵房屋主要用于办公、接驳站、临时站场等，公司或其下属公司在相同/相似地区寻找替代性房屋不存在实质性障碍，该等租赁瑕疵房产不会对公司持续生产经营构成较大影响；3）交通集团亦承诺对因该等租赁瑕疵房产可能致公司的损失承担赔偿责任。故该等情形不会对公司持续经营构成重大不利影响。

2、生产经营设备情况

公司的生产经营设备分为运输设备、机器设备、电子设备、办公设备及其他设备。截至 2018 年 3 月 31 日，公司拥有账面价值为 174,876.82 万元的运输设备、机器设备、电子设备、办公设备及其他设备。

报告期内，公司生产经营设备的账面价值情况如下：

单位：万元

账面价值	2018 年 3 月 31 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
运输设备	161,173.94	154,340.23	143,895.18	135,478.36
机器设备	4,221.57	7,294.54	6,386.81	6,138.08
电子设备、办公设备及其他	9,481.31	10,093.80	8,504.08	6,432.59
合计	**174,876.82**	**171,728.57**	**158,786.07**	**148,049.03**

截至 2018 年 3 月 31 日，公司主要的境内生产经营设备情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	资产名称	本币原值	累计折旧	净值
1	广东粤运朗日股份有限公司	阳江站充电站充电机设备	360.00	42.75	317.25
2	清远市粤运汽车运输有限公司	充电桩工程	270.08	11.03	259.05

序号	公司名称	资产名称	本币原值	累计折旧	净值
	阳山汽车客运站				
3	怀集县粤运城乡公共交通有限公司	新能源公交车充电桩及变电器一批	186.00	2.45	183.55
4	汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司	陆丰碣石站公交车充电系统	98.70	1.95	96.75
5	汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司	陆丰甲子站公交车充电系统	96.90	1.92	94.98
6	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06338	142.50	50.77	91.73
7	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06330	142.50	50.77	91.73
8	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06321	142.50	50.77	91.73
9	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06320	142.50	50.77	91.73
10	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06311	142.50	50.77	91.73
11	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06306	142.50	50.77	91.73
12	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06333	142.50	50.77	91.73
13	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06313	142.50	50.77	91.73
14	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06325	142.50	50.77	91.73
15	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站	客车粤 F06326	142.50	50.77	91.73
16	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F05471	142.50	50.77	91.73
17	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06309	142.50	50.77	91.73
18	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06322	142.50	50.77	91.73
19	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06318	142.50	50.77	91.73
20	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06332	142.50	50.77	91.73
21	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06336	142.50	50.77	91.73

序号	公司名称	资产名称	本币原值	累计折旧	净值
22	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06308	142.50	50.77	91.73
23	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06125	142.50	50.77	91.73
24	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06328	142.50	50.77	91.73
25	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F05240	142.50	50.77	91.73
26	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06146	142.50	50.77	91.73
27	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06339	142.50	50.77	91.73
28	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06319	142.50	50.77	91.73
29	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	客车粤 F06310	142.50	50.77	91.73
30	韶关市粤运汽车运输有限公司南雄公共汽车分公司	电动汽车充电机	98.08	6.79	91.28
31	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21395)	123.00	38.40	84.60
32	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21396)	123.00	38.40	84.60
33	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21348)	123.00	38.40	84.60
34	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21442)	123.00	38.40	84.60
35	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21397)	123.00	38.40	84.60
36	佛山市粤运公共交通有限公司	营运客车（粤 E21350)	123.00	38.40	84.60
37	广东粤运交通拯救有限公司第一分公司	粤 RN2725	132.61	50.74	81.87
合计			**5,018.77**	**1,560.19**	**3,458.57**

（二）主要无形资产

公司及子公司拥有的无形资产主要包括土地使用权、商标、专利、计算机软件著作权、站场及收费桥梁使用经营权等。

截至 2018 年 3 月 31 日，无形资产情况如下：

单位：万元

序号	类别	原值	累计摊销	账面净值
1	土地使用权	83,656.32	11,866.58	71,789.74

序号	类别	原值	累计摊销	账面净值
2	商标权及其他	424.64	108.98	315.66
3	合作经营收益权	4,274.72	1,268.08	3,006.64
4	软件	4,499.64	2,590.90	1,908.73
5	乘客服务牌照	2,790.32	-	2,790.32
6	站场及收费桥梁使用经营权	38,747.85	23,520.72	15,227.12
7	线路牌使用权	20,733.65	9,884.34	10,849.31
合计		**155,127.12**	**49,239.61**	**105,887.51**

1、土地使用权

截至2018年3月31日，公司在中国境内自有和租赁使用的土地使用权合计335宗、总面积为2,630,094.69平方米。

（1）以出让或作价入股方式取得土地使用权证的土地

截至招股说明书签署日，公司拥有 200 宗以出让或作价入股方式取得的土地使用权，面积合计 1,596,796.13 平方米，具体情况如下：

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
1	广东省交通工程有限公司	白云区广花五路 315 号	23,434.47	穗国土权[2003]63 号	2044.8.20 2054.8.20	综合	否
2	广东省交通工程有限公司	白云区机场路 1765 号	458.83	粤房地证字第 C4805261 号、粤房地证字第 C4805262 号	2051.1.21 2071.1.21	综合	否
3	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街和平路 40 号一、二层	112.16	粤房地权证增集字第 1000007 号	2082.6.5	办公	否
4	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街和平路 40 号 301 房	14.46	粤房地权证增商字第 1001210 号	2082.6.5	住宅	否
5	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市荔城街塘园中路 17 号 101 房、201 房	58.54	粤房地权证增集字第 660662 号	首层：2033.1.24 二层：2043.1.24	商业、办公	否
6	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区城西工业区内大布路北侧、华富路东侧	9,617.36	佛禅国用（2010）第 1100443 号	2052.8.3	交通运输用地（交通运输）	否
7	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区华富北路东侧、大布路北侧	9,131.32	佛禅国用（2010）第 11004444 号	2056.7.15	交通运输用地（交通运输）	否
8	佛山市粤运公共交通有	佛山市禅城区文昌路佛山火车站	361.00	佛禅国用（2011）第 1200523 号	2051.8.31	交通运输用地（交通运输）	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	限公司	东侧					
9	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区塑沙路 179 号	4,203.93	粤（2016）佛禅不动产权第 0047754 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047752 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047756 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047769 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047767 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047813 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047817 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048424 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048436 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048440 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048430 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048588 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048595 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048557 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048563 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048558 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048339 号、粤（2016）	2048.12.5	商服用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
				佛禅不动产权第 0048562 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048450 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048443 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048445 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0049910 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0049912 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048626 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048598 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048590 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0048592 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047773 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047772 号、粤（2016）佛禅不动产权第 0047816 号			
10	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市禅城区文昌西路火车站广场西侧电房部分	72.00	佛府国用（2004）第 06000627886 号	2041.12.18	电房	否
11	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市禅城区火车站西侧、佛山大桥东侧	4,261.00	佛府国用（2004）第 06000623487 号	2052.12.19	交通运输用地（汽车客运站）	否
12	佛山市粤运	佛山市禅城区佛	3,219.00	佛禅国用（2012）第 1010150 号、	2076.12.29	城镇住宅用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	和兴运输有限公司	山大道北 38 号 4 区十一座 802 房、佛山市禅城区佛山大道北 38 号 4 区十一座地下停车场 DS34 号		佛禅国用（2013）第 1013816 号			
13	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区石湾南路 2 号之一	247.63	粤房地权证阳字第 0100037982 号	2045.7.3	综合用房	否
14	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区橙子园一巷 3 号	349.50	粤房地权证阳字第 0100053398 号	2080.8.12	住宅	否
15	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区东风二路长江路口地段	1,186.00	阳府国用（2011）第 10659 号	商业：2051.8.5 办公：2061.8.5	商业及办公	否
16	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市海陵岛闸坡镇三十米旅游大道北	6,449.00	海陵岛国用（1999）字第 011 号	2062.9.30	停车场，综合配套设施	否
17	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县大八镇东风路	3,021.00	东府国用 1997 第 0901654 号	2067.7.15	客运停车场	否
18	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县东平镇汽车站路	2,628.30	东府国用 2011 第 0100670 号	2061.12.20	车站停车场	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
19	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县东平镇汽车站路	183.40	东府国用 2011 第 0100671 号	2046.10.9	车站用地	否
20	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县东平镇沙嘴木栏	14,411.00	东府国用 1999 第 0102671 号	2049.2.3	车站，广场	否
21	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市阳西县县城工业二区 22 号	2,694.00	西府国用（2000）字第 244 号	2044.2.23	工业用地	否
22	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城街道红旗路 109 号	73.80	春府国用（2010）特 0000801 第 1031773 号	2080.4.21	住宅	否
23	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城镇南新大道	1,953.30	春府国用 2000 第 000067817221018848 号	2040.6.1	商业	否
24	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城镇南新大道	12,740.60	春府国用（2000）字特 0000679 第 17221018849 号	2050.6.7	工业	否
25	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城街道龙脊山庄侧	5,498.40	春府国用（2011）特 0001802 第 1018851 号	2070.6.7	住宅	否
26	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市汽车运输总站西侧	1,977.50	春府国用（2000）字第特 000027917221018787	2070.6.7	住宅	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
27	阳春市第二汽车运输总公司	阳春市春城街道春江大道东侧	20,142.00	粤（2018）阳春市不动产权第 0006790 号	2048.12.21	交通服务场站用地	否
28	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市春城街道春江大道	2,326.00	春府国用（2010）特 0000802 第 1031774 号	2080.3.11	住宅	否
29	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区西平北路 888 号	108,351.80	粤（2016）阳江市不动产证明第 0010909 号	2052.5.8	车站综合用地	是
30	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市春城街道南新大道	4,145.00	春府国用（2008）特 0002180 第 1014126 号	2050.6.7	交通用地	否
31	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市春城街道汽车运输总站内	7,708.30	春府国用（2012）字 0000687 第 1018850 号	2050.6.7	交通用地	否
32	阳江市粤运朗日房地产开发有限公司	阳西县新城八区兴华东路 2 号	9,350.95	粤（2017）阳西县不动产权第 0002992 号	2087.5.21	城镇住宅用地	否
33	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 501 房	23.45	粤房地权证阳字 0100008021 号	2048.5.26	商品楼	否
34	广东粤运朗	阳江市江城区石	23.45	粤房地权证阳字 0100008024 号	2048.5.26	商品楼	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	日股份有限公司	湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 301 房					
35	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 A 楼 202 房	23.45	粤房地权证阳字 0100008023 号	2048.5.26	商品楼	否
36	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 B 楼 502 房	23.45	粤房地权证阳字 0100008022 号	2048.5.26	商品楼	否
37	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区石湾北路华苑花园 9 幢 A 楼 201 房	23.45	粤房地权证阳字 0100008026 号	2048.5.26	商品楼	否
38	广东粤运朗日股份有限公司	大八镇东风路 273 号	2,819.70	粤（2017）阳江市（阳东）不动产权第 0010666 号	2037.6.20	公路用地	否
39	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县程村镇莲花村委会滴水塘村	2,159.00	西府国用(2009)字第 048 号	2043.4.14	客运站	否
40	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县沙扒镇渔港新村	2,703.00	西府国用(2009)字第 052 号	2056.3.22	车站	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
41	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县新圩镇阳茂高速公路南面、省道 282 线西面用地 A-03 地块	7,310.59	西府国用（2011）第 07002 号	2060.6.25	交通运输用地	否
42	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县城 -YC-C-48-02 地块	1,568.09	西府国用（2016）355 号	2054.1.1	交通运输综合用地	否
43	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县城 -YC-C-48-01	15,869.09	西府国用（2016）354 号	2054.1.1	交通运输综合用地	否
44	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县县城工业第二工业区	86,879.72	西府国用（2009）第 050 号	2053.6.29	交通运输用地	否
45	广东粤运朗日股份有限公司	阳西县儒洞镇 325 国道沙扒路口油站东侧	3,000.00	西府国用(2009)字第 049 号	2053.8.15	车站	否
46	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市岗美镇站港公路岗美段	6,428.52	春府国用（2008）特 0002195 第 1800069 号	2051.2.13	交通	否
47	阳东汽车客运站有限公司	阳东县东城镇湖滨西路边	11,612.50	粤房地权证阳东字第 0300040570	长期	交通运输	否
48	阳东汽车运	阳东县东城镇湖	5,109.00	东府国用（2002）字第 1300557	2052.3.22	交通	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	输总站有限公司	滨西路边		号			
49	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	阳春市三甲镇三圩村委会龙湾桥头	8,498.00	春府国用（2011）特 0001446 第 1301152 号	2051.8.3	商业（汽车客运站）	否
50	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	阳春市潭水镇站前开发区	1,894.90	春府国用（2013）特 0000372 第 1400422 号	2052.2.6	交通运输	否
51	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市江城区东风四路 18 号	5,879.06	粤（2018）阳江市不动产权第 0016349	2062.11.16	其它商服用地	否
52	阳西县粤运朗日客运有限公司	阳西县溪头镇西区溪头大道周边地块 XTXQ-01-03A 号地块	13,031.28	西府国用（2016）04007 号	2066.3.18	公共设施用地	否
53	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司	阳春市河口镇河口镇河南村委会箭竹坑	1,531.32	粤（2016）阳春市不动产权证第 0001883 号	2066.1.5	公共设施用地	否
54	肇庆市粤运汽车运输有限公司	德庆县德城解放路书院里	5,776.24	德府国用(2006)第 0361 号	2056.6.13	站房	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
55	德庆县粤运汽车客运站有限公司	德庆县新圩镇大花坛红绿灯地段	13,728.25	粤（2018）德庆县不动产权第 004339 号	2081.3.5	商住	否
56	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州区黄岗大冲广海北线东侧“垇尾”	17,240.02	肇府国用（2012）第 0010449 号	2043.6.22	科教用地（083）	否
57	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆高新区南部商务区迎宾大道东面、二厂高速北面	20,000.00	肇府国用（2015）第 0080002 号	2064.6.10	公路用地	否
58	肇庆市粤运汽车运输有限公司封开汽车站	封开县南丰镇独田头	3,915.83	封府国用(2005)第 0094.160102115 号	2048.5.24	交通运输用地	否
59	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	309.18	封府国用(2007)第 0038-2 号	2065.12.30	城镇混合住宅用地	否
60	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	8,700.00	封府国用（2007）第 0035 号	2049.7.27	交通运输用地	否
61	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	345.78	封府国用（2007）第 0037 号	2065.12.30	交通运输用地	否
62	肇庆市粤运	江口镇大塘一路	11.46	封府国用（2013）第 0433-2 号	2065.12.30	城镇住宅用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车运输有限公司	（青果场开发区）					
63	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	11.41	封府国用（2013）第 0433-1 号	2065.12.30	城镇住宅用地	否
64	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	11.41	封府国用（2013）第 0433-3 号	2065.12.30	城镇住宅用地	否
65	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	11.41	封府国用（2013）第 0433-4 号	2065.12.30	城镇住宅用地	否
66	肇庆市粤运汽车运输有限公司	江口镇大塘一路（青果场开发区）	11.46	封府国用（2013）第 0433-5 号	2065.12.30	城镇住宅用地	否
67	肇庆市粤运汽车运输有限公司	高要市城区要南二路	6,717.50	高要国用（2012）第 010740 号	2057.2.1	综合用地	否
68	肇庆市粤运汽车运输有限公司	高要市南岸要南二路	435.10	高要国用（2012）第 010807 号	2057.2.1	综合用地	否
69	肇庆市粤运汽车运输有限公司	广宁县南街镇人民路	21,779.10	宁国用（2005）第 2310281627.00143 号	2044.11.1	综合用地	是

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
70	肇庆市粤运汽车运输有限公司	广宁县南街镇中华西路 127 号	1,078.22	宁国用（2013）第 2310281965 号	商业：2053.7.23 住宅：2083.7.23	商业、住宅	否
71	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县城幸福路 33 号	16,612.10	粤（2018）怀集县不动产权第 0002327 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002333 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002325 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002332 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002326 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002329 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002331 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002334 号、粤（2018）怀集县不动产权第 0002423 号	2061.1.16	汽车站用地	否
72	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 1 号	11.20	四国用（2008）第 000591 号	2063.6.4	住宅用地	否
73	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 2 号	7.29	四国用（2008）第 000590 号	2063.6.4	住宅用地	否
74	肇庆市粤运	四会市东城街道	6.45	四国用（2008）第 000589 号	2063.6.4	住宅用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车运输有限公司	光明南路三十四座 3 号					
75	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 4 号	8.12	四国用（2008）第 000588 号	2063.6.4	住宅用地	否
76	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 5 号	8.12	四国用（2008）第 000587 号	2063.6.4	住宅用地	否
77	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市东城街道光明南路三十四座 6 号	6.45	四国用（2008）第 000586 号	2063.6.4	住宅用地	否
78	中山市粤运同兴运输有限公司	中山市西区富华道 480 号 4 号梯 403 房	6.77	中府国用（2005）第易 203367 号	2062.4.29	商品住宅	否
79	中山市粤运同兴运输有限公司	中山市西区富华道 480 号 4 号梯 503 房	6.77	中府国用（2005）第易 203370 号	2062.4.29	商品住宅	否
80	中山市粤运同兴运输有限公司	中山市西区富华道 480 号 1 号梯 302 房	8.26	中府国用（2005）第易 203369 号	2062.4.29	商品住宅	否
81	广东省汽车运输集团有限公司	深圳罗湖区新安路	11,248.70	深房地字第 2000582233 号	2050.8.1	交通设施用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
82	深圳粤港汽车运输有限公司	罗湖区莲塘-工业小区	11,025.20	深房地字第 2000074776 号、深房地字第 2000074777 号	2041.12.31	工业用地	否
83	清远市粤运汽车运输有限公司连南寨岗汽车客运站	寨岗镇坳村	5,190.36	粤（2017）连南县不动产权第 0001164 号	2050.3.29	公路用地	否
84	清远市粤运汽车运输有限公司连南汽车客运站	移民楼与韶南机械有限公司之间	27,004.50	南府国用 2015 第 182613 号	2054.8.1	交通	否
85	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清远市清新区太和镇清和大道 162 号	913.30	清新国用（2015）第 00710284 号	2048.8.23	公交客运站场	否
86	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城东 6 号区	299.71	清市府国用 2015 第 00427 号	2052.4.26	综合用地	否
87	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城东 6 号区	164.84	清市府国用 2015 第 00431 号	2042.4.26	综合用地	否
88	清远市粤运汽车运输有	清远市新城东 6 号区	272.96	清市府国用 2015 第 00426 号	2042.4.26	商业服务	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	限公司						
89	清远市粤运汽车运输有限公司清远新城汽车客运站	清远市新城西 18 号区	5,956.91	粤（2017）清远市不动产权第 0058757 号	2045.8.6	综合用地	否
90	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县城南韩愈路东侧	20,772.80	阳府国用（2015）第 01011 号	2053.12.15	街巷用地（103）	否
91	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇麻地冲	3,012.81	粤（2018）阳山县不动产权第 0001997 号	2068.1.4	街巷用地（103）	否
92	河源市粤运汽车运输有限公司紫金汽车客运站	紫金县紫城镇金山大道中 99 号	8,240.00	紫府国用（1998）第 16210120683 号	2048.9.1	客运大楼	是
93	紫金县粤运物业租赁有限公司	紫金县紫城镇秋江路 20 号	6,018.80	紫府国用(1994)第 16210123050-1 号	2052.6.1	商服用地	是
94	河源市粤运汽车运输有限公司龙川	龙川县老隆镇鬼叫岭	4,640.00	龙府国用（出）第 0001799 号	2062.6.20	仓储	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车客运站						
95	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇眠牛开形	1,157.00	龙府国用（出）第 0001743 号	2044.3.15	售票站、宿舍	否
96	河源市粤运汽车运输有限公司龙川汽车客运站	龙川县老隆镇东风路 19 号	8,809.00	粤房地权证隆公字第 0320130043 号、粤房地权证隆公字第 0320130042 号	2062.6.20	交通用地	是
97	河源市粤运汽车运输有限公司连平汽车客运站	连平县元善镇环城南路地段	6,422.00	连府国用（2013）第 000126 号	2062.7.9 2082.7.9	交通运输、住宅	否
98	连平县忠信镇粤运物业租赁有限公司	连平县忠信镇人民路地段	6,579.76	粤房地权证连平县字第 2300014992 号（他项权证：粤（2016）连平县不动产证明第 2300010312 号）	2062.7.9 2082.7.9	交通运输、住宅	是
99	东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司	东源县灯塔镇	7,917.00	粤房地权证东源县字第 1820128123 号	2062.6.25	公共服务设施用地	否
100	河源市粤运汽车运输有限公司和平	阳明镇东山路 164 号	1,504.20	和府国用（2013）第 151 号	2052.7.13	交通运输	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车客运站						
101	河源市粤运汽车运输有限公司和平汽车客运站	阳明镇东山路 164 号	8,737.20	和府国用（2013）第 150 号	2052.7.13	交通运输	是
102	河源市粤运汽车运输有限公司	河源大道北西二路南 1 号	1,769.00	粤房地权证河字第 0100021606 号	2041.6.1	商服业	是
103	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区大桥路 6 号	13,015.00	粤房地权证河字第 0100022697 号、粤房地权证河字第 0100022679 号、粤房地权证河字第 0100022684 号、粤房地权证河字第 0100022688 号、粤房地权证河字第 0100022702 号、粤房地权证河字第 0100022743 号	2062.7.18	交通用地	是
104	河源市粤运汽车运输有限公司	新市区河源大道北 79 号	9,055.10	粤房地权证河字第 0100021595 号	2041.1.18	商业服务业	是
105	河源市粤运城南汽车客运站有限公司	河源市区河源大道东边东环路南段北边	50,000.00	河国用（2013）第 002839 号	2053.9.30	商业	是
106	河源市粤运城南汽车客	河源市区河源大道东边东环路南	13,639.20	粤（2017）河源市不动产权第 00308 号	2086.11.10	商业	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	运站有限公司	段北边					
107	梅州市粤运汽车运输有限公司	梅江区江南办和兴路客运大楼（工业区 B 栋）	6,543.44	粤（2018）梅州市不动产权第 0001323 号	2049.2.8	商住/其它	否
108	梅州市粤运汽车运输有限公司	梅江区江南客都大道	16,533.00	粤（2016）梅州市不动产权第 0000670 号	2065.12.28	交通用地	否
109	梅州市粤运汽车运输有限公司	梅江区三角镇客都大道	21,275.00	粤（2016）梅州市不动产权第 0001058 号	2063.11.1	交通用地	否
110	梅州市粤运汽车运输有限公司	广州（梅州）产业转移工业园滨江西路 3 号	23,652.00	粤（2016）梅州市不动产权第 0003745 号	2061.4.21	交通运输用地	是
111	梅州汽车材料供应有限公司	梅江区金山街道办月梅村	290.00	梅州市国用（2004）第 0206 号	2053.9.29	加油站	否
112	梅州汽车客运有限公司	梅州市江北八一路梅州汽车客运有限公司综合楼东大门	1,406.00	粤房地权证字第 0100047988 号、粤房地权证字第 0100047851 号、粤房地权证字第 0100047855 号、粤房地权证字第 0100047854 号、粤房地权证字第 0100047850 号、粤房地权证字第 0100047852 号、粤房地权证字第 0100047859 号、	2059.1.15	商业	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
				粤房地权证字第 0100047857 号、粤房地权证字第 0100047853 号、粤房地权证字第 0100047858 号、粤房地权证字第 0100047861 号、粤房地权证字第 0100047862 号			
113	梅州汽车客运有限公司	梅县松口镇石盘村	5,173.30	梅府国用（2004）字第 3072 号	2042.12.23	商业	否
114	梅州汽车客运有限公司	梅县程江镇扶贵村锭子桥	1,386.70	梅府国用（2003）字第 2891 号	2038.10.21	交通用地	是
115	梅州汽车客运有限公司	梅县程江镇扶贵村锭子桥	1,386.70	梅府国用（2005）字第 888 号	2048.10.21	交通用地	是
116	五华汽车运输有限公司	五华县华城镇 205 国道旁（办公楼）	10,102.40	粤房地权证五华县字第 2-200005284 号	2049.1.15	商业	是
117	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇畹香路 33 号	1,500.00	粤（2017）大埔县不动产权第 0009305 号	—	街巷用地.公共运输	否
118	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 10 号店	6.70	埔府国用（2012）第 50599 号	2064.8.23	商住	否
119	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 12 号店	5.90	埔府国用（2012）第 50602 号	2064.8.23	商住	否
120	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 14 号店	7.60	埔府国用（2012）第 50603 号	2064.8.23	商住	否
121	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 16 号店	5.70	埔府国用（2012）第 50601 号	2064.8.23	商住	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
122	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇人民东路 18 号店	4.90	埔府国用（2012）第 50600 号	2064.8.23	商住	否
123	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇虎山路	334.80	粤（2017）大埔县不动产权第 0003486 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003488 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003491 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003487 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003492 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003490 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003489 号	2068.4.28	城镇住宅用地	否
124	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇西环路 2-14 号	262.00	粤（2017）大埔县不动产权第 0003481 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003483 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003480 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003484 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003493 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003485 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003482 号、粤（2017）大埔县	2065.7.9	城镇住宅用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
				不动产权第 0003479 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003478 号			
125	大埔汽车运输有限公司	大埔县三河镇八一路 102 号店	8.00	埔府国用（2012）第 50598 号	2069.1.28	办公、住宅	否
126	大埔汽车运输有限公司	大埔县大麻镇新马路北 140-1 号店	195.00	粤（2017）大埔县不动产权第 0003495 号、粤（2017）大埔县不动产权第 0003496 号	2069.2.4	城镇住宅用地	否
127	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市新陂官汕路茅塘段	52.00	粤房地权证兴字第 3100020064 号	2054.5.13	商住	否
128	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城官汕路 C 栋 317-325 号.宁江北路 2-6 号底层门市	63.30	粤房地权证兴字第 3100020066 号	2048.11.18	商住	否
129	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城宁江北路 B 栋 8-22 号第 1-2 层	88.77	粤房地权证兴字第 3100020067 号	2048.11.17	商住	否
130	兴宁汽车运输有限公司	兴宁兴城宁江北路 A 栋 24、26、30、32、34、38、40、42 号第 1-2 层	98.06	粤房地权证兴字第 3100020068 号	2048.11.17	商住	否
131	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦	9.00	粤房地权证兴字第 3100020069 号	2066.9.10	商住	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
		509 号第一、二层					
132	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 511 号第一、二层	9.00	粤房地权证兴字第 3100020070 号	2066.9.10	商住	否
133	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 513 号第一、二层	7.00	粤房地权证兴字第 3100020071 号	2066.9.10	商住	否
134	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 515 号第一、二层	10.00	粤房地权证兴字第 3100020072 号	2066.9.10	商住	否
135	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 517 号第一、二层	10.00	粤房地权证兴字第 3100020073 号	2066.9.10	商住	否
136	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 802 房	15.00	粤房地权证兴字第 3100020074 号	2066.9.10	住宅	否
137	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 502 房	14.00	粤房地权证兴字第 3100020075 号	2066.9.10	住宅	否
138	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城兴田一路金源大厦 302 房	14.00	粤房地权证兴字第 3100020076 号	2066.9.10	住宅	否
139	兴宁汽车运	兴宁市兴城青眼	18.00	粤房地权证兴字第 3100020077	2066.9.10	商住	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	输有限公司	塘路 3 号第 1-2 层		号			
140	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城青眼塘路 5 号第 1-2 层	18.00	粤房地权证兴字第 3100020063 号	2066.9.10	商住	否
141	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城青眼塘路 7 号第 1-2 层	17.00	粤房地权证兴字第 3100020078 号	2066.9.10	商住	否
142	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城官汕二路 283 号门市	5,727.00	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015796 号	2048.11.27	综合	否
143	海丰汽车客运总站	海丰县海城镇云岭居委黄土坎村西侧	5,276.50	海府国用（2010）第 002601301083555 号	2048.12.28	综合楼及客货车场	否
144	海丰汽车客运总站	海丰县海城镇云岭居委黄土坎广富路北侧	2,953.00	海府国用（2010）第 003533301012417 号	2054.6.16	汽车站	否
145	海丰汽车客运总站	海丰县海城镇云岭居委黄土坎西侧小山丘	4,106.20	海府国用（2010）第 003484701012285 号	2054.1.18	汽车站	否
146	海丰汽车客运总站	海丰县海城镇云岭居委黄土坎广富路北侧	7,311.00	海府国用（2010）第 00260100108352 号	2048.12.28	综合楼及客货车场	否
147	韶关市粤运汽车运输有	浈江区执信路 3 号	3,900.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0004079 号	2051.12.31	商务金融用地、城镇住宅用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	限公司						
148	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 9 号	30,750.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0003386 号	2051.12.31	商务金融用地、其它商服用地、城镇住宅用地	否
149	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市浈江区陵南路 6 号	6,690.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0003198 号	2051.12.31	商务金融用地、工业用地	否
150	韶关市粤运汽车运输有限公司	浈江区安全北 6 号	7,548.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0005686 号	2051.12.31	商务金融用地、其他商服用地、公路用地	否
151	韶关市粤运汽车运输有限公司	乳城镇	20,000.00	粤（2018）乳源县不动产权第 0001046 号、粤（2018）乳源县不动产权第 0001047 号	2054.6.20	公共汽车运输	否
152	韶关市粤运汽车运输有限公司	桂头镇	5,641.80	粤（2018）乳源县不动产权第 0001237 号	2051.12.31	街巷用地	否
153	韶关市粤运汽车运输有限公司	大桥镇	2,996.00	粤（2018）乳源县不动产权第 0001044 号	2059.10.20	交通运输用地	否
154	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县大坑口镇	6,040.00	粤（2017）曲江区不动产权第 0005910 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005911 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005908 号	2052.1.1	城镇住宅用地、其他商服用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
155	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县大坑口镇	7,967.50	粤（2017）曲江区不动产权第 0005915 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005917 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005913 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005912 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005916 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005914 号	2052.1.1	城镇住宅用地、其他商服用地	否
156	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市曲江区乌石镇大坑口加油站职工宿舍	8,100.00	粤（2017）曲江区不动产权第 0005907 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005871 号	2052.1.1	公共设施用地	否
157	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江区环城路与府前西路	19,487.50	粤（2017）曲江区不动产权第 0005866 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005867 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005868 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005869 号	2060.12.16	公共设施用地	否
158	沙溪车站	曲江县沙溪镇中心管理区	252.80	曲府国用字（94）第 00992 号	长期	住宅	否
159	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县马坝镇	5,112.30	粤（2017）曲江区不动产权第 0005921 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005919 号、粤（2017）曲江区不动产权第	2052.2.8	公共设施用地、城镇住宅、其他商服用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
				0005920 号			
160	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县马坝镇	1,927.70	粤（2017）曲江区不动产权第 0005922 号、粤（2017）曲江区不动产权第 0005923 号	2052.2.8	公共设施用地、城镇住宅、其他商服用地	否
161	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄州镇东路站前路 16 号	34,710.74	粤（2018）南雄市不动产权第 0000046 号	2052.1.1	街巷用地/住宅/办公/车库/车位	否
162	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市黄坑镇黄坑圩文明路	1,078.02	粤（2017）南雄市不动产权第 002737 号	2052.1.1	街巷用地	否
163	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇红旗路	7,265.90	粤（2017）始兴县不动产权第 0004444 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0004448 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0004449 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0004450 号	2052.2.8	其他商服用地	否
164	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇城郊乡五里山	2,908.00	粤（2017）始兴县不动产权第 0004791 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0004447 号	2052.2.8	其他商服用地	否
165	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县太平镇永安大道城东 13 号	18,738.50	粤（2017）始兴县不动产权第 0003487 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0003488 号、粤（2017）始兴县不动产权第 0003486 号	2057.9.25	街巷用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
166	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县马市镇国道 G323 线高水村委会旁	3,000.00	粤（2017）始兴县不动产权第 0003243 号	2053.12.20	其他商服用地	否
167	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城建设路	20,849.40	粤（2017）仁化不动产权第 0002255 号、粤（2017）仁化不动产权第 0002219 号、粤（2017）仁化不动产权第 0002218 号	2058.2.28	街巷用地	否
168	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市仁化县丹霞开发区金霞小区	4,209.60	粤（2017）仁化不动产权第 0002233 号、粤（2017）仁化不动产权第 0002232 号	2054.4.26	其他商服用地、街巷用地	否
169	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县周田镇月岭大街	250.20	粤（2017）仁化不动产权第 0002192 号	2052.1.1	街巷用地	否
170	韶关市粤运汽车运输有限公司仁化汽车站	仁化县城建设路 29 号（仁化县旧站）	12,839.10	粤（2017）仁化不动产权第 0002286 号	2048.2.19	其他商服用地	否
171	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市黄圃镇白石路	941.00	粤（2017）乐昌市不动产权第 0007102 号	2052.1.1	公共设施用地、公共运输	否
172	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌市乐城镇人民北路	1,708.00	粤（2017）乐昌市不动产权第 0007101 号	2052.1.1	其他商服用地	否
173	广东通驿高	海丰县深汕高速	115,898.56	粤（2017）海丰县不动产权第	2064.9.30	公路用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	速公路服务区有限公司	公路鲈门服务区南区		0000154 号			
174	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲈门服务区北区	48,688.90	粤（2017）海丰县不动产权第 0000155 号	2064.9.30	公路用地	否
175	广东通驿高速公路服务区有限公司	海丰县深汕高速公路鲈门服务区东区	140,878.37	粤（2017）恩平市不动产权第 0000519 号	商服用地： 2057.1.15；公路用地： 2067.1.15	其它商服用地、公路用地	是
176	广东通驿高速公路服务区有限公司	恩平市大槐镇大槐村委会和叉坑	40,209.52	粤（2017）恩平市不动产权第 0000520 号	商服用地： 2057.1.15；公路用地： 2067.1.15	其它商服用地、公路用地	是
177	广东金道达高速公路经济开发有限公司	里水镇沙涌村委会	5,491.05	南府国用（2001）字第特 050012 号	2041.5.22	高速公路配套设施及加油站	否
178	汕尾市汽车运输总公司	汕尾市区海宁路中段南侧	2,851.00	汕国用（2003）第 096 号	2053.11	办公楼	否
179	海丰县汽车运输公司	公平镇海紫公路北侧（镇政府旁）	849.00	海国用（2000）字第 00193380902316 号	2050.6.25	汽车站场	否
180	陆丰市汽车运输总公司穗丰大厦	海丰县附城镇联西沙岗	5,742.20	粤房地证字第 0218485 号	2056.10.25	汽车维修保养厂	否
181	陆丰市汽车运输总公司	东海镇广汕公路北侧人民北路南	801.80	陆府国用（2000）字第 000162215220100663 号	2050.7.3	穗丰大厦	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
		侧					
182	陆丰市汽车运输总公司	东海镇广汕公路北侧人民北路南侧	18,488.00	陆府国用（2000）字第 000162115220100662 号	2050.7.3	综合用地	否
183	韶关市汽运集团有限公司	翁源县龙仙建设一路	10,013.00	翁国用（2004）第 0101070 号	2052.1.1	车站	否
184	韶关市汽运集团有限公司	翁源县龙仙建设一路	1,450.00	翁国用（2004）第 0101069 号	2052.1.1	油库	否
185	韶关市汽运集团有限公司	乳城镇	4,676.55	乳府国用（2002）第 02320100021 号	2051.12.31	营业	否
186	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市雄州镇雄东路	5,833.01	粤（2017）南雄市不动产权第 002806 号	2052.1.1	批发零售用地	否
187	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市乌迳镇乌迳村杜屋	325.00	粤（2017）南雄市不动产权第 0002808 号	2053.8.22	街巷用地	否
188	韶关市粤运汽车运输有限公司	南雄市百顺镇百顺圩	130.39	粤（2017）南雄市不动产权第 0002805 号	2052.1.1	街巷用地	否
189	韶关市粤运	乐昌市乐城镇人	430.00	粤（2018）乐昌市不动产权第	2052.1.1	批发零售用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车运输有限公司	民北路 2 号（加油站油库）		0000559 号			
190	广东省韶关市汽运集团有限公司	乐昌市五山镇麻坑街	16.00	乐国用（2004）第 0500003 号	2052.1.1	五山上落站	否
191	广东省韶关市汽运集团有限公司	乐昌市九峰镇街道	238.00	乐国用（2004）第 0700002 号	2052.1.1	车站	否
192	广东省韶关市汽运集团有限公司	乐昌市坪石镇长尾洞	14,117.00	乐国用（2004）第 1400013 号	2052.1.1	油库	否
193	广东省韶关市汽运集团有限公司	乐昌市坪石镇群众路	10,198.00	乐国用（2004）第 1400014 号	2052.1.1	交通用地	否
194	广东省韶关市汽运集团有限公司	乐昌市五山镇麻坑街	245.00	乐国用（2004）第 0500002 号	2052.1.1	五山上落站	否
195	乐昌汽车站	乐昌市两江普乐街	247.00	乐府国用字（94）第 02250900013 号	长期	运输	否
196	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州区端州四路 17 号	18,781.70	肇府国用（2012）第 0010463 号	2050.9.21	工业用地	否
197	肇庆市粤运汽车运输有	肇庆市端州区和平路侨安街 2 号	70.96	肇府国用（2012）第 0010506 号	商务金融：2040.9.21 城镇住宅：2070.9.21	商务金融；城镇住宅	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	限公司	2 幢首层、二层					
198	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市端州三路 13 号首层	88.15	肇国用(2012)第 0010554 号	2050.9.21	工业用地	否
199	肇庆市粤运汽车运输有限公司	肇庆市端州区端州三路 13 号	10,943.00	粤（2016）肇庆市不动产权第 0012570 号	2050.9.21	工业用地	否
200	肇庆市粤运汽车运输有限公司	端州区和平路侨安街 2 号	1,365.12	肇国用（2006）第 00264 号	2070.9.21	办公	否
—	**合计**	—	**1,596,796.13**	—	—	—	—

对于已经取得权属证书的以出让方式或作价入股方式取得的自有土地使用权，公司合法拥有其使用权，不存在产权纠纷或者潜在纠纷。

（2）划拨及未取得权属证书的土地

截至本招股说明书签署日，公司划拨及未取得权属证书的土地 105 宗，面积合计 500,551.12 平方米，具体情况如下：

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
1	广东省阳江市汽车运输总公司阳春汽车总站	阳春市河朗镇罗阳圩	1,330.80	春府国用（2010）第00015030100031 号	长期	交通用地	否
2	阳春县汽车站春湾分站	阳春市春湾镇人民路 101 号	3,757.00	春府国用字（1991）第17220400346 号	长期	交通用地	否
3	阳江市汽车运输总公司阳春汽车总站	阳春市圭岗镇中间朗	419.19	粤房地证字第 1094702 号	长期	交通用地	否
4	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市潭水镇车站路	606.60	春府国用（2011）第0000361400276 号	长期	交通用地	否
5	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳春市双滘镇东方街	296.03	粤房地证字第 C1592963	长期	交通用地	否
6	广东阳江市汽车运输总公司阳春汽车总站	阳春市八甲镇徐屋路	582.00	春府国用（1998）字第000069217221600010 号	长期	交通用地	否
7	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市城中街道新风路 54 号	11,046.77	四国用（2007）第 003891 号	长期	交通运输用地（汽车站）	否
8	肇庆市粤运	四会市威整镇振	1,498.02	四国用（2007）第 003883 号	长期	交通运输用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车运输有限公司	兴路 4 号				（汽车站）	
9	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市江谷镇江谷大道 29 号	838.81	四国用（2007）第 003884 号	长期	交通运输用地（汽车站）	否
10	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市地豆镇大街西 2 号	164.92	四国用（2007）第 003890 号	长期	交通运输用地（汽车站）	否
11	肇庆市粤运汽车运输有限公司	四会市地豆镇新街 43 号	1,904.04	四国用（2007）第 003893 号	长期	交通运输用地（汽车站）	否
12	清远市粤运汽车运输有限公司佛冈汽车客运站	佛冈县石角镇环城中路北	5,287.10	佛国用 2015 第 00003 号	长期	街巷用地	否
13	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县永和镇原 323 国道路边	1,905.80	粤 2018 连山壮族瑶族自治区不动产权第 0000488 号	长期	交通运输用地	否
14	清远市粤运汽车运输有限公司连山汽车客运站	连山县吉田镇鹿鸣中路北侧	11,297.30	山府国用第 GB201500130 号	长期	街巷用地	否
15	清远市粤运	清远市清城区洪	89.00	清远市国用（2016）第 00734 号	长期	交通运输用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	公共交通有限公司	社路 1 号客运办公室首层					
16	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城下廓环城三路㙟尾岗 140 号	6,332.97	粤（2017）清远市不动产权第 0001098 号、粤（2017）清远市不动产权第 0001099 号、粤（2017）清远市不动产权第 0001100 号、粤（2017）清远市不动产权第 0001101 号	长期	交通用地	否
17	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清远市清新区太和镇清和大道 162 号	1,644.50	清新国用（2015）第 00710283 号	长期	汽车站	否
18	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清远市清新区太和镇清和大道 162 号首层	119.34	清新国用（2015）第 00710281 号	长期	汽车站	否
19	清远市粤运汽车运输有限公司清新分公司	清远市清新区太和镇清和大道 162 号第四层	176.23	清新国用（2015）第 00710282 号	长期	汽车站	否
20	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城东 6 号区	9,838.96	清市府国用 2015 第 00430 号	长期	市政用地	否
21	清远市粤运	清远市新城东 6	1,859.99	清市府国用 2015 第 00429 号	长期	市政用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车运输有限公司	号区					
22	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城东6号区	1,688.35	清市府国用2015第00432号	长期	市政用地	否
23	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	七拱镇车四墩村（即S114线南侧）	7,130.40	阳府国用（2015）第01007号	长期	街巷用地(103)	否
24	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路9号	924.53	英德国用（2015）第0585号	长期	交通运输用地（10）	否
25	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城浈阳一路	15,890.79	英德国用（2015）第0586号	长期	交通运输用地（10）	否
26	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	清远市大站镇天佑北路以西印山路以北	26,006.84	粤（2016）英德市不动产权第0004590号	长期	街巷用地	否
27	清远市粤运汽车运输有限公司英德	清远市大站镇天佑北路以西印山路以北	6,342.57	粤（2017）英德市不动产权第0011716号	长期	街巷用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	汽车客运站						
28	梅州汽车客运有限公司	梅江区城北五洲梅石路 2 号	18,219.39	粤（2017）梅州市不动产权第 0039905 号、粤房地证字第 C0278852 号、粤（2017）梅州市不动产权第 0039906 号、粤（2017）梅州市不动产权第 0039909 号、粤（2017）梅州市不动产权第 0039910 号	长期	公交用地	否
29	蕉岭汽车运输有限公司	蕉岭县蕉城镇溪峰路 37、39 号第一层（蕉岭粤运汽车总站）	117.13	粤（2017）蕉岭县不动产权证第 0003119 号	长期	交通运输用地	否
30	蕉岭汽车运输有限公司	蕉岭县蕉城镇溪峰路 37、39 号第四层（蕉岭粤运汽车总站）	108.25	粤（2017）蕉岭县不动产权证第 0003120 号	长期	交通运输用地	否
31	大埔汽车运输有限公司	大埔县湖寮镇畹香路 33 号	27,074.32	粤（2017）大埔县不动产权第 0009305 号	长期	街巷用地	否
32	平远汽车运输有限公司	大柘镇城南开发区	23,453.46	粤（2017）平远县不动产权第 0002534 号	长期	交通运输用地	否
33	平远汽车运输有限公司	平远县差干镇神慈路 15 号差干车站	148.14	粤（2018）平远县不动产权第 0000074 号	长期	交通运输用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
34	平远汽车运输有限公司	八尺镇八尺圩	477.66	平府国用（2013）第 261050009 号	长期	公共设施	否
35	汕尾市汽车运输总公司	汕尾市区兴业路西段南侧	10,000.00	汕府国用总字第 00801 号.字 1998 第 15010100801 号	长期	汽车站	否
36	汕尾市汽车运输总公司	汕尾市区汕尾大道荷包岭段东侧	8,000.00	汕国用（1998）字第（98）0050 号	长期	汽车站综合楼	否
37	陆丰汽车站甲子汽车分站	陆丰县甲子镇城东陆甲公路北侧	5,586.00	汕府国用总字第 003264 号.字（1992）第 15220200258 号	长期	交通用地	否
38	韶关市粤运汽车运输有限公司	浈江区安全北 6 号	1,118.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0005394 号	长期	公路用地	否
39	韶关市粤运汽车运输有限公司	浈江区安全北 6 号	678.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0005501 号	长期	公路用地	否
40	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县翁城镇翁城街翁城汽车站	4,097.60	粤（2018）翁源县不动产权第 0000329 号、粤（2018）翁源县不动产权第 0000330 号、粤（2018）翁源县不动产权第 0000345 号	长期	街巷用地	否
41	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县龙仙镇三华村林屋地段	2,567.00	粤（2017）翁源县不动产权第 0007117 号	长期	街巷用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
42	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江区枫湾镇	851.00	粤（2017）曲江区不动产权第0005870	长期	公共设施用地	否
43	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县花坪镇	767.00	粤（2018）韶关市不动产权第0003064 号	长期	公路用地	否
44	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县犁市镇韶乐东路	8,980.00	粤（2018）韶关市不动产权第0004040 号	长期	公路用地	否
45	韶关市粤运汽车运输有限公司	翁源县官渡镇官渡街	646.00	粤（2017）翁源县不动产权第0007122 号	长期	街巷用地	否
46	韶关市汽运集团有限公司	始兴县司前镇司前街	80.00	始国用（2004）第 0295 号	长期	运输代办站	否
47	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县隘子镇隘子街	81.00	粤（2017）始兴县不动产权第0004445 号	长期	汽车站	否
48	韶关市粤运汽车运输有限公司	始兴县罗坝镇淋头村	64.00	粤（2017）始兴县不动产权第0004446 号	长期	街巷用地	否
49	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县城口镇吊眉头	911.70	粤（2017）仁化不动产权第0002190 号	长期	街巷用地（103）	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
50	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县长江镇锦江村委会	820.50	粤（2017）仁化不动产权第0002189号	长期	街巷用地（103）	否
51	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县扶溪镇扶溪汽车客运站	1,013.50	粤（2017）仁化不动产权第0002191	长期	街巷用地（103）	否
52	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳东县大沟镇延中西路46号	62.75	粤房地证字第0817705号	长期	交通用地	否
53	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳西县儒洞镇广湛公路边汽车分站	1,814.98	粤房地证字第0116816号	长期	交通用地	否
54	肇庆市粤运汽车运输有限公司怀集汽车站	怀集县幸福路33号	2,248.50	怀国用（2005）第00324号	长期	汽车站用地	否
55	河源市粤运绿都公共交通有限公司	市高新区高新一路南边、兴工中路东边	5,000.00	粤（2017）河源市不动产权第00655号	长期	公共管理与公共服务用地	否
56	梅州汽车客运有限公司	梅江区城北八一大道35号	306.00	粤（2017）不动产权第0039907号	长期	交通运输用地	否
57	梅州汽车客运有限公司	梅江区城北八一大道35号	655.00	粤（2017）不动产权第0039908号	长期	交通运输用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
58	梅州汽车客运有限公司	梅县南口圩镇	48.20	粤（2018）梅州市梅县区不动产权第 0004710 号	长期	交通用地	否
59	梅州汽车客运有限公司	梅县荷泗镇大岭圩	1,290.50	粤（2018）梅州市梅县区不动产权第 0003832 号	长期	交通运输用地	否
60	梅州汽车客运有限公司	梅县石扇镇中和村	467.00	粤（2018）梅州市梅县区不动产权第 0003791 号	长期	交通运输用地	否
61	平远汽车运输有限公司	平远县大柘镇平城中路	12,696.73	粤（2017）平远县不动产权第 0002089 号、粤（2017）平远县不动产权第 0002087 号、粤（2017）平远县不动产权第 0002090 号、粤（2017）平远县不动产权第 0002088 号、粤（2017）平远县不动产权第 0002091 号	长期	交通运输用地	是
62	连州汽车客运站	连州镇北湖路 136 号	1,468.30	连府国用（2009）字第 18825800010 号	长期	综合用地	否
63	连州汽车客运站	连州镇北湖路 136 号	11,667.80	连府国用（2009）字第 18825800004 号	长期	综合用地	否
64	连州汽车客运站	连州镇北湖路 136 号	4,812.90	连府国用（2009）字第 18825800003 号	长期	综合用地	否
65	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城区洪社路搬运宿舍首层	42.87	清远市国用（2016）第 00732 号	长期	教育用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
66	清远市粤运公共交通有限公司	清远市清城区洪社路一号	1,540.49	清远市国用（2016）第 00726 号	长期	其他商服用地	否
67	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇西社区商业大道 39 号	2,704.20	粤（2017）阳山县不动产权第 0001275 号	长期	其他商服用地（054）	否
68	清远市粤运汽车运输有限公司阳山汽车客运站	阳山县阳城镇城南西社区商业大道 39 号五幢 101、102	6,582.57	粤 2016 阳山县不动产权第 0001007 号、粤（2016）阳山县不动产权第 0001010 号、粤房地证字地 0732137 号、粤（2016）阳山县不动产权第 0001008 号、粤（2016）阳山县不动产权第 0001014 号、粤（2016）阳山县不动产权第 0001009 号	长期	城镇住宅用地（071）	否
69	清远市粤运汽车运输有限公司英德汽车客运站	英德市英城茶趣路东加油站	14,841.94	英德国用（2015）第 0588 号	长期	仓储用地（063）	否
70	韶关市粤运汽车运输有限公司	韶关市武江区工业东路 1 号	659.00	粤（2018）韶关市不动产权第 0003074 号	长期	城镇住宅用地、其它商服用地	否
71	韶关市汽运集团有限公	翁源县龙仙镇建设一路	1,435.00	翁国用（2004）第 0101073 号	长期	油库	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	司						
72	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江区大坑口镇	10,130.00	粤（2017）曲江区不动产权第0005899号、粤（2017）曲江区不动产权第0005901号、粤（2017）曲江区不动产权第0005900号、粤（2017）曲江区不动产权第0005902号、粤（2017）曲江区不动产权第0005898号、粤（2017）曲江区不动产权第0005897号	长期	城镇住宅用地	否
73	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江区大坑口镇	8,907.50	粤（2017）曲江区不动产权第0005872号、粤（2017）曲江区不动产权第0005873号	长期	城镇住宅用地	否
74	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江区大坑口镇	485.00	粤（2017）曲江区不动产权第0005874号	长期	城镇住宅用地	否
75	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇华兴南路6号	1,988.80	粤房地权证五华县字第2-200005285号	长期	商业	是
76	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇水寨大道与水潭线交汇处（环城汽车站）	5,623.36	粤房地权证五华县字第2-200005286号	长期	商业	是
77	五华汽车运输有限公司	五华县水寨镇华兴南路6号	8,765.21	粤（2017）五华县不动产权第0002667号	长期	商业	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
78	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城镇宁江路 212 号	2,262.00	粤房地证字第 C 1777812 号	长期	综合	否
79	兴宁汽车运输有限公司	兴宁市兴城宁江路（兴宁汽车运输有限公司）	20,523.40	粤（2017）兴宁市不动产权第 0015797 号	长期	综合	否
80	五华县汽车运输有限公司	水寨镇华兴南路	883.73	华府国用（2003）字第 0016482 号	长期	综合	否
81	陆丰市汽车运输总公司湖东车站	湖东镇人民路东侧广场边	188.68	陆府国用（2002）字第 1502011 号	长期	办公	否
82	陆丰市汽车运输总公司	大安镇陆伍公路北侧	1,218.79	陆府国用（2002）字第 0602010 号	长期	办公	否
83	阳春县汽车站	阳春市春城街道红旗路 110 号	454.00	春府国用字（1991）第 17221005010 号	长期	商业	否
84	阳春市第二汽车运输总公司	阳春市春城镇灯笼横街 3 号	93.00	粤房地证字第 2035547 号	长期	住宅	否
85	阳春市第二汽车运输总公司	阳春市朝南路八巷 2 号	306.00	春府国用（1999）字第 000024017221017152 号	长期	住宅	否
86	阳春市第二汽车运输总公司	阳春市春城街道春江大道	4,800.00	春府国用（1999）字第 000043517221004647 号	长期	住宅	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
87	永宁车站	阳春市永宁镇永安路 25 号	475.00	春府国用（1992）字第 17220900154 号	长期	住宅	否
88	海丰县汽车运输总公司公平售票站	公平镇海紫公路北侧	829.00	海府国用（2007）第 00388220903734 号	长期	办公及宿舍	否
89	黄羌汽车站	海丰县黄羌镇上屋村	4,200.00	海府国用（2008）第 0025001200032 号	长期	办公室、候车室、宿舍	否
90	海丰县汽车运输总公司赤坑售票站	海丰县赤坑镇可赤公路旁	173.80	海府国用（2007）第 00388210600785 号	长期	办公及宿舍	否
91	广东阳江汽车运输集团有限公司	阳江市江城区石湾南路 2 号	361.12	粤（2016）阳江市不动产权第 0006757	长期	城镇住宅用地集体宿舍	否
92	梅州汽车材料供应有限公司	梅江区金山街道办事处月梅村	5,454.00	粤（2018）梅州市不动产权第 0001485 号	长期	加油站	否
93	陆丰市汽车运输总公司	碣石镇玄武山东侧	6,881.30	陆府国用（2002）字第 0302028 号	长期	办公、停车	否
94	广东省汽车运输集团有限公司	天河区兴科路 682 号	35,973.50	粤（2016）广州市不动产权第 00219011 号	长期	仓储用地（063）	否
95	增城县运输公司	增城市荔城镇龟峰里 35 号	53.00	增府国用总字第 0011420 号.字（1988）第 01250106320 号	长期	工业用地	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
96	韶关市粤运汽车运输有限公司	乐昌榴村环城公路旁（乐昌市人民南路 9 号）	12,936.20	—	—	客运站	否
97	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市市区沿海高速公路一级公路联络线以南、20 米路东侧	25,334.00	—	—	客运站	否
98	清远市粤运汽车运输有限公司	清远市新城东 17 号区西半区	290.00	—	—	办公楼	否
99	韶关市粤运汽车运输有限公司	仁化县董塘镇董中村	6,882.50	—	—	客运站	否
100	清远市粤运汽车运输有限公司佛冈汽车客运站	佛冈振兴客运站	19,222.00	—	—	客运站	否
101	汕尾市粤运汽车运输有限公司	汕尾市区海宁路北侧	3,373.00	—	—	客运站	否
102	汕尾市粤运汽车运输有限公司	红海湾经济开发区田墘街道人民西路田墘车站	1,000.00	—	—	客运站	否
103	广东粤运朗	阳春市合水客运	1,600.00	—	—	客运站	否

序号	公司名称	坐落位置	占地面积（m^2）	使用权证号	终止日期	用途	他项权利
	日股份有限公司	站					
104	河源市粤运汽车运输有限公司	河源市源城区永康大道恒大名都对面	3,000.00	—	—	公交站	否
105	韶关市粤运汽车运输有限公司	曲江县城画眉山路	700.00	—	—	办公	否
合计			**500,551.12**	**—**	**—**	**—**	**—**

①证载用途符合《划拨用地目录》的自有土地

上述土地中，61 宗划拨土地（序号 1-61，面积合计 259,428.16 平方米）证载用途符合《划拨用地目录》相关规定。

②证载用途不符合《划拨用地目录》的自有土地

上述土地中，公司对于其中 34 宗划拨土地（序号 62-95，面积合计 166,785.26 平方米）的证载用途不符合《划拨用地目录》。

对于证载用途不符合《划拨用地目录》的划拨土地使用权，存在被要求有偿使用或收回的风险。但鉴于：1）截至招股说明书签署日，该等划拨土地不存在会影响公司持续生产经营的权属争议及纠纷，也尚未收到政府主管部门关于收回划拨土地的通知；2）该等划拨土地使用权占公司自有土地总面积比例较小；3）该等划拨土地使用权已经取得国土主管部门关于其划拨土地规范完成前公司有权继续使用此划拨土地的确认；4）交通集团已出具赔偿承诺。故该等事项不会对公司持续经营构成重大不利影响。

③正在办理土地使用权证的自有土地情况

上述土地中，正在办理权属证书的自有土地使用权合计 10 宗（序号 96-105，面积合计 74,337.70 平方米）。

其中 3 宗出让土地（序号 96-98，面积合计 38,560.20 平方米），权属证书正在办理过程中。

其中 7 宗划拨土地（序号 99-105，面积合计 35,777.50 平方米）系站场用地，其实际用途均符合《划拨用地目录》的规定，正在办理划拨土地使用权属证书。其中 1 宗（序号 99，面积 6,882.50 平方米）已取得县级以上人民政府关于保留划拨土地的确认的划拨土地使用权，公司可在办理权属证书前继续以划拨方式使用。对于 6 宗（序号 100-105，面积合计 28,895.00 平方米）尚未取得县级以上人民政府关于保留划拨土地的确认的划拨土地使用权，存在被政府部门要求转为有偿使用或收回的风险，但鉴于：1）截至招股说明书签署日，该 6 宗划拨土地不存在会影响公司持续生产经营的权属争议及纠纷，也尚未收到政府主管部门收回划拨土地的通知；2）该 6 宗划拨土地占公司自有土地总面积比例较小；3）交通集团已出具赔偿承诺。故该等事项不会对公司持续经营构成重

大不利影响。

（3）租赁土地使用权情况

截至本招股说明书签署日，公司拥有租赁土地使用权合计 30 宗，面积合计 532,747.44 平方米，具体情况如下：

序号	承租方	出租方	土地性质	坐落位置	租赁面积（m^2）	土地使用权证号	租赁期限	租赁用途
1	广州市粤运公共汽车有限公司	增城市中创土石方工程有限公司	出让	增城市增江街江南大道边（原龙舟赛场停车场及公交站场）	16,000.00	增国用（2012）第GY000500号	2012.1.1-2024.5.30	停车场、配客点
2	广州市粤运汽车运输有限公司	中新交管所	出让	中新镇中新村粮仓段	2,983.29	（增）国土（92）用地字206号	正在续签租赁合同	停车场
3	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市禅城区水利投资建设有限公司	出让	佛山市禅城区同兴路北侧、佛山涌南侧、南海大道中以东的镇安污水厂四期预留用地	25,704.62	佛禅国用（2013）第1206158号	2017.3.1-2019.2.28	临时停车、保养场
4	佛山市粤运公共交通有限公司	佛山市化纤集团有限公司	出让	佛山市禅城区佛罗公路以南（供水站）、佛山市南海区罗村街道街边村委会	26,816.63	佛府国用（2008）第06000647072号、佛府南国用（2008）第0201812号	2017.9.16至双方通知对方后三个月	停车场及维修车间
5	肇庆市粤运汽车运输有限公司封开汽车站	封开县长旺交通运输发展有限公司；封开县长合交通运输有限责任公司	出让	江口镇封州一路（河南商住区背岭头）	5,700.00	封府国用(2003)第0563号.020201147	2016.1.1-2025.12.31	车站
6	中山市城东车站有限公司	中山市火炬开发区张家边村经济发展公司	出让	中山火炬开发区张家边村	17,926.7	中府国用（2008）第151008号	2008.1.1-2027.12.31	车站
7	中山市城东车站有限公司	中山市德仲信息医疗研发有	出让	中山火炬开发区张家边村	22,437.30	中府国用（2012）第1500439号	长期	车站

序号	承租方	出租方	土地性质	坐落位置	租赁面积（m^2）	土地使用权证号	租赁期限	租赁用途
		限公司						
8	清远市粤运公共交通有限公司	胡群英	出让	清远市清城区下廓二街158号环城路以北	12,000.00	清远市国用（2015）第00807号、清远市国用（2015）第01307号	2018.6.1-2020.5.31	停车场、加气站
9	广东南粤物流股份有限公司	广深珠高速公路有限公司	出让	东莞市虎门镇大宁村、北栅村、龙眼村、小捷滘村	188,339.40	东府国用（2004）第特885号	2004.11.25-2024.11.24	虎门太平立交路产用地
10	广东南粤物流股份有限公司	广深珠高速公路有限公司	出让	东莞市虎门镇大宁村	16,865.20	东府国用（2004）第特886号	2004.11.25-2024.11.24	虎门太平立交路产用地
11	佛山市三水区粤运交通有限公司	佛山市三水区运发有限公司	出让	佛山市三水区南山镇浸江大道东、升平酒店旁（迳口客运站）	13,329.40	佛三国用（2012）第0500150号	2013.1.1-站场经营使用期限届满	客运站
12	广东粤运朗日股份有限公司	阳江市冠齐特产经营有限公司	出让	阳江市江城区白沙居委会站港路7号	9,591.90	粤房地证字第（2007）11157	2012.12.1-2022.11.30	客运站
13	河源市粤运汽车运输有限公司	河源胜业道路建筑工程有限公司	出让	东源县站北工业区C25-10、C26-2地块	9,660.00	东府国用（2010）第1978号	2055.7.28	商业
14	广东粤运朗日股份有限公司阳西汽车总站	卢观真	出让	上洋车队修理厂场地	1,200.00	粤房地证字第C6232338号	2072.11.27	住宅
15	肇庆市粤运汽车运输有限公	怀集县交通实业发展有限公	划拨	坳仔汽车客运站	2,750.00	怀国用（2005）第01061号	2016.4.1-2019.3.31	客运站

序号	承租方	出租方	土地性质	坐落位置	租赁面积（m^2）	土地使用权证号	租赁期限	租赁用途
	司怀集汽车客运服务站	司						
16	肇庆市粤运汽车运输有限公司高要汽车站	高要市交通局	划拨	高要市禄步镇和平路4号	2,057.80	高要国用（2001）第140096号	2016.1.1-2025.12.31	仓储
17	佛山市三水区粤运交通有限公司	佛山市三水区运发有限公司	划拨	三水汽车站总站	45,072.30	三府国用（1998）字第06260716748号	2013.1.1-站场经营使用期限届满	停车场
18	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市铁路口岸协调管理中心（佛山市火车站建设经营公司）	划拨	佛山市火车站西侧、佛山大桥东侧	1,200.00	佛禅国用（2011）第1202830号	2003.11.24-2053.11.23	客运站
19	佛山市粤运和兴运输有限公司	佛山市铁路口岸协调管理中心（佛山市火车站建设经营公司）	划拨	佛山市火车站西侧、佛山大桥东侧	300.00	佛禅国用（2011）第1202830号	2003.11.24-2053.11.23	客运站
20	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	划拨	增城市新塘镇美村荔新公路与香山大道交汇处东边塘美村狮山（土名）	3,250.55	增国用（2010）第A0401884号	2010.1.1-2049.9.30	客运站
21	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市交通运输局	划拨	增城市荔城街光明西路69号	4,731.00	无	2011.3.15-2031.3.14	停车场

序号	承租方	出租方	土地性质	坐落位置	租赁面积（m^2）	土地使用权证号	租赁期限	租赁用途
22	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市交通运输局	划拨	增城市荔城街夏街大道135号	5,310.00	无	2011.3.10-2031.3.9	停车场
23	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	划拨	皇岗口岸入境接驳场	17,065.50	无	长期	出入境接驳场
24	深圳深威驳运企业公司	广深珠高速公路有限公司	划拨	皇岗口岸出境接驳场	10,002.40	无	长期	出入境接驳场
25	广东粤运朗日股份有限公司	阳春市交通运输局交通管理总站	划拨	阳春市南新大道百花站内	640.00	无	2013.11.17-2019.11.16	客运站
26	广东粤运交通拯救有限公司第二分公司	广东深汕西高速公路有限公司	划拨	汕尾市后门镇324国道旁原深汕西后门路政中队驻地	2,000.00	海府国用（2009）第00393551801487号	2014.1.1-2018.12.31	救援服务驻点
27	广州市粤运汽车运输有限公司	增城市交通运输局	划拨	增城市荔城街汽配城西侧	3,500.00	无	2015.8.1-2020.7.31	停车场
28	广州市增城汽车客运站有限公司	新塘镇政府	集体	增城市新塘镇美村荔新公路与香山大道交汇处东边塘美村狮山（土名）	63,419.45	增集用（2012）第JT000153号	2010.1.1-2049.9.30	客运站
29	汕尾市粤运汽车运输有限公司	黄羌镇黄羌村民委员会	集体	海丰县黄羌镇上屋村	894.00	无	长期	车站
30	广东粤运交通拯救有限公司	普宁市捷兴汽车维修有限公	集体	普宁市赤岗镇赤过鸟村占棉公路南侧路段停车场	2,000.00	无	2018.8.1-2019.7.31	停车场

序号	承租方	出租方	土地性质	坐落位置	租赁面积（m^2）	土地使用权证号	租赁期限	租赁用途
	第二分公司	司						
—	**合计**	—	—	—	**532,747.44**	—	—	—

公司上述租赁土地中，14 宗系租赁出让土地（序号 1-14，面积合计 368,554.44 平方米），13 宗系租赁划拨土地（序号 15-27，面积合计 97,879.55 平方米）。另有 3 宗系集体建设用地（序号 28-30，面积约为 67,313.45 平方米）用于车站建设。

对于上述租赁出让性质土地，公司租赁出让土地的行为合法有效。

对于上述租赁划拨性质土地，鉴于：1）该等租赁瑕疵土地面积占公司实际使用的土地总面积的比例较低；2）截至招股说明书签署日，该等租赁瑕疵土地不存在会影响公司持续生产经营的权属争议或纠纷；3）该等划拨土地未受有关部门的重大违法违规处罚；4）交通集团承诺对因该等租赁瑕疵土地可能致公司的损失承担赔偿责任。故该等情形不会对公司持续经营构成重大不利影响。

对于上述租赁集体建设用地，鉴于：1）该等租赁集体土地面积占公司实际使用的土地总面积的比例较低；2）就该等租赁集体土地事宜已取得集体经济组织 2/3 以上村民代表的同意；3）交通集团承诺对因该等租赁瑕疵土地可能致公司的损失承担赔偿责任。故该等情形不会对公司持续经营构成重大不利影响。

（4）土地使用权抵押的情形

公司共有 20 宗、面积合计 480,279.34 平方米的自有土地使用权设置抵押。其中，17 宗系出让土地，3 宗系划拨土地。上述划拨土地中，2 项设置抵押事宜已取得国土主管部门的审批，1 宗尚未办理抵押登记。

公司对已取得权属证书并设置抵押的土地使用权拥有占有、使用和收益的权利，但未经抵押权人同意，不能自由转让、抵押或以其他方式处分该等土地使用权。

2、商标权

截至招股说明书签署日，公司拥有境内商标注册使用权 185 项，具体情况如下：

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
1		粤运交通	25417831	2018.7.21-2028.7.20	无
2		粤运交通	25407057	2018.7.21-2028.7.20	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
3	粤运悦行	粤运交通	25405770	2018.8.21-2028.8.20	无
4	粤运悦行	粤运交通	25394643	2018.7.21-2028.7.20	无
5	粤运悦行	粤运交通	25390669	2018.7.21-2028.7.20	无
6	粤运悦行	粤运交通	25379941	2018.7.28-2028.7.27	无
7	粤巴士	粤运交通	25144714	2018.7.14-2028.7.13	无
8	粤巴士	粤运交通	25138177	2018.7.14-2028.7.13	无
9	粤之行	粤运交通	24727367	2018.6.21-2028.6.20	无
10	悦行	粤运交通	23312517	2018.6.7-2028.6.6	无
11	悦行	粤运交通	23312288	2018.6.7-2028.6.6	无
12	粤运出租	粤运交通	17445346	2016.11.7-2026.11.6	无
13	粤运乐驿	粤运交通	17445965	2016.9.14-2026.9.13	无
14	粤运乐驿	粤运交通	17445850	2016.9.14-2026.9.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
15	粤运乐驿	粤运交通	17445650	2016.9.14-2026.9.13	无
16	粤运乐驿	粤运交通	17445505	2016.9.14-2026.9.13	无
17	粤运出租	粤运交通	17445442	2016.9.14-2026.9.13	无
18	粤运微物流	粤运交通	17029455	2016.7.28-2026.7.27	无
19	粤运微物流	粤运交通	17029110	2016.7.28-2026.7.27	无
20		粤运交通	17028939	2017.10.28-2027.10.27	无
21	粤运交通	粤运交通	16554077	2016.5.14-2026.5.13	无
22	粤运交通	粤运交通	16553964	2016.6.14-2026.6.13	无
23	YUE YUN	粤运交通	13277353	2015.3.28-2025.3.27	无
24	粤运	粤运交通	13277334	2015.1.14-2025.1.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
25		粤运交通	13277306	2015.1.14-2025.1.13	无
26	粤运 YUE YUN	粤运交通	13277261	2015.1.14-2025.1.13	无
27	粤运	粤运交通	13277224	2015.9.7-2025.9.6	无
28	YUE YUN	粤运交通	13277082A	2015.5.28-2025.5.27	无
29	粤运	粤运交通	13277028	2015.1.14-2025.1.13	无
30		粤运交通	13276836	2015.2.7-2025.2.6	无
31	粤运 YUE YUN	粤运交通	13276789	2015.1.14-2025.1.13	无
32	粤运	粤运交通	13276646	2015.1.14-2025.1.13	无
33	南粤 NAN YUE	粤运交通	8573065	2012.3.21-2022.3.20	无
34	粤运悦行	汽运集团	25417927	2018.7.21-2028.7.20	无
35	粤运悦行	汽运集团	25414854	2018.7.21-2028.7.20	无
36	粤运悦行	汽运集团	25410933	2018.7.21-2028.7.20	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
37	粤运悦行	汽运集团	25407556	2018.7.21-2028.7.20	无
38	粤运租赁	汽运集团	25152861	2018.6.28-2028.6.27	无
39	粤运租赁	汽运集团	25140197	2018.7.7-2028.7.6	无
40	粤运驾培	汽运集团	25139819	2018.7.7-2028.7.6	无
41	粤运能源	汽运集团	19766701	2017.8.21-2027.8.20	无
42	粤运能源 Yueyun Energy	汽运集团	19766535	2017.8.21-2027.8.20	无
43	粤运出租	汽运集团	17444503	2016.9.14-2026.9.13	无
44	粤运微物流	汽运集团	17029633	2016.7.28-2026.7.27	无
45	粤运拯救	汽运集团	16554710	2016.5.14-2026.5.13	无
46	粤运拯救	汽运集团	16554460	2016.5.14-2026.5.13	无
47	粤运公交	汽运集团	8184946	2011.4.7-2021.4.6	无
48	粤运维修	汽运集团	8184909	2011.5.14-2021.5.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
49		汽运集团	1459930	2010.10.14-2020.10.13	无
50		汽运集团	1421611	2010.7.14-2020.7.13	无
51		汽运集团	1397970	2010.5.14-2020.5.13	无
52		汽运集团	1394926	2010.5.7-2020.5.6	无
53		汽运集团	5415829	2009.11.7-2019.11.6	无
54		汽运集团	5415816	2009.11.7-2019.11.6	无
55		汽运集团	5415815	2009.11.7-2019.11.6	无
56		汽运集团	5415814	2009.11.7-2019.11.6	无
57		汽运集团	5415813	2009.11.7-2019.11.6	无
58		汽运集团	5415812	2009.11.7-2019.11.6	无
59		汽运集团	5415811	2009.11.7-2019.11.6	无
60		汽运集团	5409994	2009.11.7-2019.11.6	无
61		汽运集团	5409993	2009.11.7-2019.11.6	无
62		汽运集团	5409992	2009.11.7-2019.11.6	无
63		汽运集团	5409991	2009.11.7-2019.11.6	无
64		汽运集团	5409990	2009.11.7-2019.11.6	无
65		汽运集团	5409989	2009.11.7-2019.11.6	无
66		汽运集团	5409988	2009.11.7-2019.11.6	无
67		汽运集团	5410077	2009.9.14-2019.9.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
68	粤运汽车站	汽运集团	5410076	2009.9.14-2019.9.13	无
69		汽运集团	5410075	2009.9.14-2019.9.13	无
70	粤运	汽运集团	5410074	2009.9.14-2019.9.13	无
71		汽运集团	5410073	2009.9.14-2019.9.13	无
72	粤运汽车总站	汽运集团	5410072	2009.9.14-2019.9.13	无
73	粤运汽车总站	汽运集团	5410071	2009.9.14-2019.9.13	无
74	粤运快件	汽运集团	5410070	2009.9.14-2019.9.13	无
75		广东通驿	23543799	2018.3.21-2028.3.20	无
76		广东通驿	23543439	2018.6.21-2028.6.20	无
77		广东通驿	23543902	2018.6.21-2028.6.20	无
78		广东通驿	23543952	2018.6.21-2028.6.20	无
79		广东通驿	23544223	2018.6.21-2028.6.20	无
80	Yeebefit	广东通驿	23543634	2018.3.21-2028.3.20	无
81	Yeebefit	广东通驿	23543334	2018.3.21-2028.3.20	无
82	Yeebefit	广东通驿	23543077	2018.3.21-2028.3.20	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
83	Yeebefit	广东通驿	23543421	2018.3.21-2028.3.20	无
84	Yeebefit	广东通驿	23543502	2018.3.21-2028.3.20	无
85	Yeebefit	广东通驿	23542897	2018.3.21-2028.3.20	无
86	Yeebefit	广东通驿	23542808	2018.3.21-2028.3.20	无
87	Yeebefit	广东通驿	23542811	2018.3.21-2028.3.20	无
88		广东通驿	23543205	2018.3.21-2028.3.20	无
89		广东通驿	23543657	2018.3.21-2028.3.20	无
90		广东通驿	23543221	2018.3.21-2028.3.20	无
91		广东通驿	23543577	2018.3.21-2028.3.20	无
92		广东通驿	23543104	2018.3.21-2028.3.20	无
93		广东通驿	23542996	2018.3.21-2028.3.20	无
94		广东通驿	23542707	2018.6.28-2028.6.27	无
95		广东通驿	23542788	2018.6.28-2028.6.27	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
96	驿伴	广东通驿	23185063	2018.3.7-2028.3.6	无
97	驿伴	广东通驿	23185062	2018.3.7-2028.3.6	无
98	驿伴	广东通驿	23185061	2018.3.7-2028.3.6	无
99	驿伴	广东通驿	23185060	2018.3.7-2028.3.6	无
100	驿伴	广东通驿	23185059	2018.3.7-2028.3.6	无
101	驿伴	广东通驿	23185058	2018.3.7-2028.3.6	无
102	驿伴	广东通驿	23185057	2018.3.7-2028.3.6	无
103	驿伴	广东通驿	23185056	2018.3.7-2028.3.6	无
104	礼驿	广东通驿	23185055	2018.3.7-2028.3.6	无
105	礼驿	广东通驿	23185054	2018.3.7-2028.3.6	无
106	礼驿	广东通驿	23185053	2018.3.7-2028.3.6	无
107	礼驿	广东通驿	23185052	2018.3.7-2028.3.6	无
108	礼驿	广东通驿	23185051	2018.3.7-2028.3.6	无
109	礼驿	广东通驿	23185050	2018.3.7-2028.3.6	无
110	满驿	广东通驿	23185049	2018.3.7-2028.3.6	无
111	满驿	广东通驿	23185048	2018.3.7-2028.3.6	无
112	驿优品	广东通驿	22832017	2018.3.7-2028.3.6	无
113	驿优品	广东通驿	22832137	2018.2.21-2028.2.20	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
114	驿优品	广东通驿	22832005	2018.2.21-2028.2.20	无
115	驿优品	广东通驿	22832004	2018.2.21-2028.2.20	无
116	驿优品	广东通驿	22831852	2018.2.21-2028.2.20	无
117	驿优品	广东通驿	22831843	2018.2.21-2028.2.20	无
118	驿优品	广东通驿	22823676	2018.2.21-2028.2.20	无
119	驿优品	广东通驿	22831739	2018.5.14-2028.5.13	无
120		广东通驿	22823342	2018.2.21-2028.2.20	无
121		广东通驿	21370234	2018.1.14-2028.1.13	无
122		广东通驿	21370380	2017.11.14-2027.11.13	无
123		广东通驿	21370314	2017.11.14-2027.11.13	无
124		广东通驿	21370241	2017.11.14-2027.11.13	无
125		广东通驿	21370194	2017.11.14-2027.11.13	无
126		广东通驿	21370104	2017.11.14-2027.11.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
127		广东通驿	21370098	2017.11.14-2027.11.13	无
128		广东通驿	21370060	2017.11.14-2027.11.13	无
129		广东通驿	21370043	2017.11.14-2027.11.13	无
130		广东通驿	21370597	2018.1.14-2028.1.13	无
131		广东通驿	21370685	2017.11.14-2027.11.13	无
132		广东通驿	21371013	2017.11.14-2027.11.13	无
133		广东通驿	21371212	2017.11.14-2027.11.13	无
134		广东通驿	21371355	2017.11.14-2027.11.13	无
135		广东通驿	21371523	2017.11.14-2027.11.13	无
136		广东通驿	21371579	2017.11.14-2027.11.13	无
137	TOP.E	广东通驿	10052404	2013.9.28-2023.9.27	无
138	TOP.E	广东通驿	10042102	2013.9.21-2023.9.20	无
139	TOP.E	广东通驿	10057606	2013.7.21-2023.7.20	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
140	TOP.E	广东通驿	10038886	2013.7.21-2023.7.20	无
141		广东通驿	10042152	2013.4.14-2023.4.13	无
142	通驿	广东通驿	10042138	2013.2.7-2023.2.6	无
143	通驿	广东通驿	10057635	2013.1.21-2023.1.20	无
144		广东通驿	10057644	2013.1.7-2023.1.6	无
145		广东通驿	10052436	2013.1.7-2023.1.6	无
146		广东通驿	10042068	2013.1.7-2023.1.6	无
147	TOP.E	广东通驿	10042049	2013.1.7-2023.1.6	无
148		广东通驿	10042017	2013.1.7-2023.1.6	无
149		广东通驿	10052559	2012.12.28-2022.12.27	无
150	通驿	广东通驿	10052546	2012.12.21-2022.12.20	无
151	通驿	广东通驿	10052419	2012.12.21-2022.12.20	无
152		广东通驿	10038831	2012.12.14-2022.12.13	无
153		广东通驿	10046050	2012.12.14-2022.12.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
154		广东通驿	10046201	2012.12.14-2022.12.13	无
155		广东通驿	10038952	2012.12.14-2022.12.13	无
156	通驿	广东通驿	10046171	2012.12.14-2022.12.13	无
157	TOP.E	广东通驿	10038761	2012.12.14-2022.12.13	无
158	TOP.E	广东通驿	10045903	2012.12.14-2022.12.13	无
159	TOP.E	广东通驿	10046132	2012.12.14-2022.12.13	无
160	TOP.E	广东通驿	10042000	2012.12.7-2022.12.6	无
161		广东通驿	10057681	2012.12.7-2022.12.6	无
162	通驿	广东通驿	10045925	2012.12.7-2022.12.6	无
163	通驿	广东通驿	10038933	2012.12.7-2022.12.6	无
164	通驿	广东通驿	10038806	2012.12.7-2022.12.6	无
165	TOP-E 通驿 TOP-E	广东通驿	1945548	2012.10.7-2022.10.6	无
166	LOVEE	广东通驿	7596789	2012.9.7-2022.9.6	无
167	TOP-E 通驿 TOP-E	广东通驿	1804423	2012.7.7-2022.7.6	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
168		广东通驿	1789372	2012.6.14-2022.6.13	无
169		广东通驿	1779426	2012.5.28-2022.5.27	无
170		广东通驿	1754161	2012.4.21-2022.4.20	无
171		广东通驿	7596798	2010.12.14-2020.12.13	无
172		广东通驿	6971838	2010.6.28-2020.6.27	无
173		广东通驿	6971840	2010.5.28-2020.5.27	无
174		广东通驿	4722530	2009.5.7-2019.5.6	无
175		广东通驿	4728617	2009.3.28-2019.3.27	无
176		广东通驿	5099672	2008.11.14-2018.11.13	无
177		广东通驿	5099674	2008.11.14-2018.11.13	无
178		广东通驿	5099673	2008.11.14-2018.11.13	无
179	新路	高速传媒	18067445	2017.2.7-2027.2.6	无
180	新路	高速传媒	3578340	2015.2.21-2025.2.20	无
181	粤巴士	粤运朗日	23320857	2018.3.14-2028.3.13	无
182	粤巴士 YUE BA SHI	粤运朗日	23320851	2018.3.14-2028.3.13	无

序号	商标	权利人	注册号	有效期限	他项权利
183	朗日	粤运朗日	3496216	2014.12.28-2024.12.27	无
184	LANG RI	粤运朗日	3496215	2014.12.28-2024.12.27	无
185		粤运朗日	5219439	2009.6.14-2019.6.13	无

报告期内，公司将“粤运快车”商标使用权无偿给予部分参股公司使用。

3、专利

截至招股说明书签署日，公司及子公司拥有 1 项专利，具体情况如下：

序号	专利名称	权利人	专利号	类型	申请日期	有效期限	他项权利
1	大客车	粤港汽车运输联营有限公司	ZL201530415146.8	外观设计	2015.10.16	10 年	无

截至招股说明书签署日，公司不存在被许可使用的专利。

4、著作权

截至招股说明书签署日，公司共拥有 6 项境内著作权，具体情况如下：

序号	著作权名称	权利人	登记号	类别	完成日期	登记日期	他项权利
1	粤运交通悦行综合出行平台 Android 版软件	粤运交通	2017SR122195	计算机软件	2016.12.31	2017.4.18	无
2	粤运交通悦行综合出行平台 IOS 版软件	粤运交通	2017SR126211	计算机软件	2016.12.31	2017.4.19	无
3	粤运交通悦行综合出行平台	粤运交通	2017SR122485	计算机软件	2016.12.31	2017.4.18	无
4	粤运定制出行管理系统 V1.0	河源市粤支付科技有限公司	2018SR609890	计算机软件	2016.12.25	2018.8.2	无
5	粤乐鲜	广东通驿	粤作登字-2016-F-00013286	作品	2016.8.8	2016.10.18	无

序号	著作权名称	权利人	登记号	类别	完成日期	登记日期	他项权利
6	驿优品	广东通驿	粤作登字-2016-F-00013275	作品	2016.8.8	2016.10.18	无

截至招股说明书签署日，除上述披露的著作权外，公司不存在其他境内著作权，不存在被许可使用的著作权。

截至招股说明书签署日，公司拥有的上述注册商标、专利、著作权不存在质押、冻结及其他设置第三方权益的情形。

六、公司拥有的资质情况

（一）道路运输业务资质

截至本招股说明书签署之日，公司共拥有 89 项道路运输经营许可证，相关许可内容主要包括班车客运、公共客运、包车客运、客运站经营、机动车维修等，具体情况如下：

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
1	广东粤运交通股份有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100108721号	广东省交通运输厅	2018.3.22	省级班车客运，市际班车客运；省级包车客运，市际包车客运	2018.3.22-2022.3.21
2	广东省汽车运输集团有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000017号	广东省交通运输厅	2017.7.21	普通货运，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，县内包车客运，县际包车客运，市际包车客运，省际包车客运，客运站经营，货运站经营，公共客运，出租客运，出入境班车客运，出入境包车客运，出入境货物运输	2017.7.21-2020.9.30
3	广东省汽车运输集团有限公司汽车修理厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100059145号	广州市天河区交通管理总站	2016.8.16	一类机动车维修（大中型客车维修，小型车辆维修）	2016.8.16-2022.8.31
4	广东省广汕高速客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000032号	广东省交通运输厅	2014.12.22	市际班车客运	2014.12.22-2018.12.31
5	广东粤运二汽运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000022号	广东省交通运输厅	2014.11.10	市际班车客运	2014.11.10-2018.12.31
6	广州粤运交通运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100109003号	广东省交通运输厅	2014.5.4	省际班车客运，市际班车客运；省际包车客运，市际包车客运	2014.5.4-2018.6.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
7	广州市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000026号	广东省交通运输厅	2015.6.18	市际班车客运，省际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营，客运站（配客点）经营	2015.6.18-2019.6.30
8	韶关市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200000037号	广东省交通运输厅	2015.12.2	普通机动车驾驶员培训综合类（A1），出租客运，道路运输从业资格培训（危险货物运输驾驶员），客运站经营，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，普通货运，省际包车客运，市际包车客运，县际包车客运，县内包车客运，公共客运	2015.12.2-2018.9.30
9	韶关市粤运汽车运输有限公司始兴汽车站汽车修理厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071301号	始兴县交通运输局	2015.3.19	二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修）	2015.3.19-2018.9.30
10	韶关市粤运汽车运输有限公司翁源汽车站车辆保修厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071615号	翁源县交通运输局	2015.3.23	二类机动车维修（大中型客车维修）	2015.3.23-2021.3.31
11	韶关市粤运汽车运输有限公	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071481	南雄市交通运输局	2015.3.16	二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、	2015.3.16-2021.3.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
	司南雄汽车站修理厂		号			小型车辆维修）	
12	韶关市粤运汽车运输有限公司韶关汽车客运南站	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071400号	韶关市曲江区交通运输局	2017.5.26	二类机动车维修（大中型客车维修）	2017.5.26-2023.6.30
13	韶关市粤运汽车运输有限公司乳源汽车站保修厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071449号	乳源瑶族自治县交通运输局	2015.7.2	二类机动车维修（大中型客车维修、小型车辆维修）	2015.7.2-2021.9.30
14	韶关市粤运汽车运输有限公司客车保修厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200071086号	韶关市交通运输局	2015.10.12	一类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修）	2015.10.12-2021.12.31
15	乳源瑶族自治县顺达城乡公共客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200070700号	乳源瑶族自治县交通运输局	2017.6.15	公共客运，县内班车客运	2017.6.15-2021.6.30
16	始兴县骏兴城乡公交客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200082078号	始兴县交通运输局	2014.11.11	县内班车客运	2014.11.11-2018.11.30
17	韶关市宝利通机动车驾驶培训有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200077888号	韶关市交通运输局	2014.12.2	一级普通机动车驾驶员培训（A1、B2、C1、C2、D、E、F），道路客货运输驾驶员从业资格培训，危险货物运输	2014.12.2-2018.12.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
						驾驶员从业资格培训	
18	仁化县飞马汽车客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200068504号	仁化县交通运输局	2015.12.22	县内班车客运	2015.12.22-2019.12.31
19	乐昌市坪石永通汽运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200073988号	乐昌市交通运输局	2015.2.16	县内班车客运；县内包车客运	2015.2.16-2019.3.31
20	韶关市喜安旅游运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可韶字440200070664号	广东省交通运输厅	2014.8.8	省际包车客运，市际包车客运，县际包车客运，县内包车客运	2014.8.8-2018.9.30
21	清远市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800000018号	广东省交通运输厅	2015.6.29	客运站经营，普通货运，县内包车客运，县际包车客运，市际包车客运，省际包车客运，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，汽车租赁，出租客运，一类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修），货运站经营，公共客运	2015.6.29-2019.6.30
22	清远市清新区粤运公共汽车有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800009232号	清远市清新区交通运输局	2016.11.3	公共客运	2016.11.3-2018.9.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
23	清远市清新区粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800000003号	广东省交通运输厅	2016.11.29	县际班车客运，市际班车客运，县内班车客运，公共汽车	2016.11.29-2018.9.30
24	清远市金宇小客车出租有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800007690号	清远市交通运输局	2016.3.16	出租客运	2016.3.16-2020.3.31
25	清远市粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800000001号	广东省交通运输厅	2015.7.8	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营，普通货运，出租客运，公共客运，二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修）	2015.7.8-2019.9.30
26	阳山县顺通运输服务有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可清字441800000021号	清远市交通运输局	2014.12.16	县际班车客运，县内班车客运	2014.12.16-2018.12.31
27	肇庆市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可肇字441200000001号	广东省交通运输厅	2018.3.28	公共客运，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，客运站经营；市际包车客运；省际包车客运，县际包车客运，一类机动车维修（大中型客车维修、小型车辆维修）	2018.3.28-2022.3.31
28	德庆县粤运汽车客运站有限	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可肇字441200050149	德庆县交通运输局	2017.12.25	客运站经营	2017.12.25-2021.12.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
	公司		号				
29	肇庆市粤运物流有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可肇字 441200048086号	肇庆市交通运输局	2017.11.13	普通货运	2017.11.13-2021.12.31
30	怀集县粤运城乡公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可肇字 441200010759号	怀集县交通运输局	2017.3.20	县内班车客运，公共客运，公共客运	2017.3.20-2021.3.21
31	佛山市粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可佛字 440600133010号	佛山市禅城区交通运输局	2017.3.28	公共客运，公共客运	2017.3.28-2021.3.31
32	佛山市南海区粤运交通运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可佛字 440600257215号	佛山市南海区交通运输局	2018.5.31	县内包车客运	2018.5.31-2022.6.30
33	佛山市三水区粤运交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可佛字 440600200845号	佛山市交通运输局	2016.5.30	公共客运	2016.5.30-2020.6.30
34	佛山市粤运和兴运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可佛字 440600000010号	广东省交通运输厅	2014.12.5	客运站经营，市际班车客运，省际班车客运	2014.12.5-2018.12.31
35	中山市粤运机场快线客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可中字 442000057562号	广东省交通运输厅	2018.1.9	市际班车客运	2018.1.9-2022.1.8

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
36	中山市粤运同兴运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可中字442000000327号	广东省交通运输厅	2017.3.8	市际班车客运，省际班车客运，县际包车客运	2017.3.8-2019.9.30
37	中山市城东车站有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可中字442000043131号	中山市交通运输局	2015.9.21	客运站经营	2015.9.21-2019.9.30
38	广州市增城汽车客运站有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100105474号	广州市增城区交通管理总站	2016.10.26	客运站经营	2016.10.26-2020.9.30
39	广东运通客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000041号	广东省交通运输厅	2014.10.22	市际班车客运，省际班车客运	2014.10.22-2018.9.30
40	广东省广深高速巴士有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000031号	广东省交通运输厅	2014.7.22	市际班车客运	2014.7.22-2018.9.30
41	广东省广汕高速巴士有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字440100000032号	广东省交通运输厅	2014.12.22	市际班车客运	2014.12.22-2018.12.31
42	广东粤运朗日股份有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700000001号	广东省交通运输厅	2018.6.28	客运站经营，县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班车客运，县内包车客运，县际包车客运，市际包车客运，省际包车客运，出租客运，一类机动车维修	2018.6.28-2022.6.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
						（大中型货车维修，大中型客车维修、小型车辆维修）	
43	阳江市粤运朗日物流有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700021131号	阳江市交通运输局	2017.12.29	普通货运	2017.12.29-2021.12.31
44	阳江市阳闸新形象公交有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700000016号	阳江市交通运输局	2017.7.10	县内班车客运；县际班车客运；公共客运	2017.7.10-2021.9.30
45	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700010123号	阳江市交通运输局	2015.4.30	县际班车客运，县内班车客运	2015.4.20-2019.6.30
46	阳春市粤运朗日公共汽车有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700000299号	阳春市交通运输局	2014.7.11	县内班车客运，公共客运	2014.7.11-2018.9.30
47	阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700027272号	阳江市交通运输局	2017.1.13	三级普通机动车驾驶培训（C1）	2017.1.13-2023.3.31
48	阳西县粤运朗日客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700015148号	阳江市交通运输局	2016.12.29	县内班车客运；县际班车客运；客运站经营	2016.12.29-2020.12.31
49	广东省阳江市广阳高速客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字441700000004号	广东省交通运输厅	2014.10.13	市际班车客运	2014.10.13-2018.12.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
50	广东省广阳高速客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字 440100000034号	广东省交通运输厅	2018.8.27	市际班车客运	2018.8.27-2022.9.30
51	阳春市第三汽车运输有限责任公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700000007号	广东省交通运输厅	2014.10.13	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运	2014.10.13-2018.12.31
52	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700027955号	阳春市交通运输局	2016.9.14	客运站经营	2016.9.14-2020.9.30
53	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700014810号	阳江市交通运输局	2018.6.21	县内班车客运，县际班车客运	2018.6.21-2022.6.20
54	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700038721号	阳春市交通运输局	2018.4.28	三级普通机动车驾驶员培训（C1、C2）	2018.4.28-2024.4.23
55	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700027954号	阳春市交通运输局	2016.9.14	客运站经营	2016.9.14-2020.9.30
56	阳江市阳东区汽车客运站有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700004515号	阳江市阳东区交通运输局	2016.10.20	客运站经营	2016.10.20-2019.3.31
57	阳江市阳东区粤运朗日客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可阳字 441700000008号	阳江市阳东区交通运输局	2018.8.30	县内班车客运	2018.8.30-2022.9.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
58	广州市粤运朗日交通运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字 440100114451 号	广东省交通运输厅	2017.6.26	省级包车客运，市际包车客运	2017.6.26-2021.6.30
59	广州市粤运公共汽车有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字 440100103824 号	广州市增城区交通管理总站	2016.4.18	县内班车客运，公共客运	2016.4.18-2020.3.31
60	广州市粤运汽车修理有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可穗字 440100054713 号	广州市增城区交通管理总站	2015.12.11	二类机动车维修（大中型客车维修）	2015.12.11-2021.12.10
61	河源市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600016545 号	广东省交通运输厅	2017.12.29	省际班车客运，市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营；市际包车客运，省际包车客运，县际包车客运，县内包车客运，县际包车客运，县内包车客运，一类机动车维修(大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修)，客运代理，停车场经营	2017.12.29-2021.12.31
62	河源市粤运汽车运输有限公司河源汽车修配厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600004535 号	河源市源城区交通运输局	2015.9.29	二类机动车维修（大中型客车维修）	2015.9.29-2021.9.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
63	连平县粤运客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600018309 号	广东省交通运输厅	2018.7.9	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运	2018.7.9-长期有效
64	龙川县粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600003323 号	龙川县交通运输局	2017.6.15	公共客运，公共客运	2017.6.15-2021.6.30
65	河源市粤运同兴旅游汽车有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600017963 号	广东省交通运输厅	2018.4.10	市际包车客运，县际包车客运，县内包车客运，省际包车客运，出租客运	2018.4.10-2022.6.30
66	河源市源城区粤运客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可河字 441600017971 号	广东省交通运输厅	2018.4.10	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运	2018.4.10-2022.6.30
67	广东粤利佳客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可深字 440300002600 号	广东省交通运输厅	2016.7.21	出入境班车客运，出入境包车客运，出入境出租客运	2016.7.21-2020.9.30
68	深圳粤港汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可外资深字 440300167866 号	广东省交通运输厅	2016.9.26	省际班车客运，市际班车客运，市际包车客运，二类机动车维修（大中型客车维修、大中型货车维修）	2016.9.26-2020.9.30
69	粤港汽车运输联营有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可深字 440300000176 号	广东省交通运输厅	2017.9.15	出入境班车客运，出入境包车客运，出入境出租客运，出入境普通货运，出入境货物专用运输（集装箱）	2017.9.15-2021.9.30

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
70	广东港通汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可深字 440300001266 号	广东省交通运输厅	2018.4.10	出入境班车客运，出入境包车客运	2018.4.10-2022.4.9
71	汕尾市粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500008949 号	广东省交通运输厅	2016.8.19	省际班车客运，市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运；市际包车客运，客运站经营	2016.8.19-2020.9.30
72	汕尾市粤运汽车运输有限公司修配厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500002396 号	汕尾市交通运输局	2018.1.19	一类机动车维修（大中型客车维修）	2018.1.19-2021.12.31
73	汕尾市粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500004079 号	汕尾市交通运输局	2018.5.3	公共客运	2018.5.3-2022.3.31
74	陆河县粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500009156 号	陆河县交通运输局	2015.9.6	公共客运	2015.9.6-2020.9.30
75	海丰县粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500009618 号	海丰县交通运输局	2017.9.28	公共客运	2017.9.28-2021.9.30
76	陆丰市粤运公共交通有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可汕尾字 441500018309 号	陆丰市交通运输局	2018.1.18	公共客运	2018.1.18-2022.3.31
77	梅州市粤运汽车运输有限公	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000001	广东省交通运输厅	2014.12.1	县内班车客运，县际班车客运，市际班车客运，省际班	2014.12.1-2018.12.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
	司		号			车客运	
78	大埔汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000004号	广东省交通厅	2017.8.7	市际班车客运，省际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营，一类机动车维修（大中型客车维修），公共汽车，客运站经营	2017.8.7-2021.9.30
79	梅州江南汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000002号	广东省交通运输厅	2014.10.10	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营；市际包车客运；省级包车客运	2014.10.10-2018.12.31
80	蕉岭汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000016号	广东省交通运输厅	2017.11.17	公共客运，市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车辆维修）	2017.11.17-2018.9.30
81	蕉岭汽车运输公司客运站	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400009476号	蕉岭县交通运输局	2015.12.15	客运站经营	2015.12.15-2018.12.31
82	梅州汽车客运有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 44140000000015号	广东省交通运输厅	2014.11.26	市际班车客运，省际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，客运站经营	2014.11.26-2018.12.31
83	梅州汽车客运有限公司保养场	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400009505号	梅州市梅江区交通运输局	2018.1.24	一类机动车维修（大中型客车维修）	2018.1.24-2021.3.31

序号	公司名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证时间	许可内容	有效期
84	平远汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000021号	广东省交通运输厅	2014.12.31	市际班车客运，省际班车客运，县际班车客运，县内班车客运	2014.12.31-2018.12.31
85	平远汽车运输有限公司保修厂	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400007276号	平远县道路运输管理局	2017.5.26	二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修）	2017.5.26-2023.6.30
86	五华汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000019号	广东省交通运输厅	2014.10.10	市际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，公共客运	2014.10.10-2018.12.31
87	五华汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400007692号	五华县交通运输局	2013.1.8	一类机动车维修（大中型客车维修）	2013.1.8-2019.3.31
88	兴宁汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可梅字 441400000020号	广东省交通运输厅	2014.12.18	市际班车客运，省际班车客运，县际班车客运，县内班车客运，二类机动车维修（大中型货车维修、大中型客车维修、小型车维修）	2014.12.16-2018.12.31
89	茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	中华人民共和国道路运输经营许可证	粤交运管许可茂字 440900092526号	茂名市交通运输局电白分局	2018.5.7	公共客运	2018.5.7-2022.5.7

（二）其他业务资质

截至本招股说明书签署之日，公司下属广东通驿高速公路服务区有限公司所从事的高速公路服务区经营业务涉及到食品零售、药品零售、保健食品零售、成品油零售等，除部分许可需要续期外，其相关服务区的有关业务均已取得食品经营许可证、食品药品经营许可证、保健食品经营企业卫生许可证、成品油零售经营批准证书、危险化学品经营许可证以及污染物排放许可证，合计223项。

除道路运输业务及服务区经营业务外，公司下属子公司亦从事保险兼业代理、食品经营、候车室、成品油零售、旅游、快递、旅客接待、计量认证等业务，除部分许可需要续期或更名外，其相关部门的有关业务均已取得保险兼业代理业务许可证、食品经营许可证、公共场所卫生许可证、成品油零售经营批准证书、危险化学品经营许可证、污染物排放许可证、旅行社业务经营许可证、快递业务经营许可证、特种行业许可证以及检验检测机构资质认定证书，合计185项。此外，公司正在办理13项其他业务资质，其中12项为卫生许可证，1项为污染物排放许可证。

七、公司拥有的特许经营经营权情况

截至本招股说明书签署之日，公司拥有的特许经营经营权主要包括1个客运站BOT项目以及8个公交线路特许经营项目，具体情况如下：

序号	项目名称	公司名称	政府机构	费用标准	项目期限
1	新塘汽车客运站BOT项目	广州市增城汽车客运站有限公司	增城市新塘镇人民政府	5,000万元	2010.1.1-2049.9.30
2	蕉岭城乡公交线路特许经营项目	梅州市粤运汽车运输有限公司	蕉岭县交通运输局	-	2017.9.1-2025.8.30
3	平远县公交线路运营项目	平远汽车运输有限公司	平原县交通运输局	-	2018.1.1-2025.12.31
4	阳山县城市公共汽车线路特许经营项目	清远市粤运汽车运输有限公司	阳山县交通运输局	-	2017.3.29-2037.3.29
5	禅城区公交客运线路运营服务项目A子项	佛山市粤运公共交通有限公	佛山市禅城区交通运输局	-	2014.7.7-2020.7.7

序号	项目名称	公司名称	政府机构	费用标准	项目期限
	目	司			
6	阳西县公共汽车经营权	阳西县粤运朗日客运有限公司	阳西县交通局	-	2017.6.4-2023.6.4
7	汕尾市0-50公里公共交通项目	汕尾市粤运汽车运输有限公司	汕尾市人民政府国有资产监督管理委员会	-	2015.9.28-2045.9.28
8	佛山市三水区公交客运线路运营服务项目包组A项目	佛山市三水区粤运交通有限公司	佛山市三水区交通运输和城市管理局	-	2016.4.8-2022.4.8
9	公共汽车特许经营项目	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司	阳江市交通局公共交通管理中心	1元/年	2010.5.20-2019.9.16

八、公司境外生产经营的情况

截至2018年3月31日，公司的境外一级子公司为粤运交通股份（香港）有限公司和粤港汽车运输联营有限公司（香港）。粤运交通股份（香港）有限公司主要从事投资者关系管理、再融资活动、税务筹划及一般进出口贸易等事宜，粤港汽车运输联营有限公司（香港）主要从事跨境运输服务业务。

上述公司的主要财务数据如下：

单位：万元

序号	公司名称	2018年3月31日/2018年1-3月			2017年12月31日/2017年度		
		总资产	净资产	净利润	总资产	净资产	净利润
1	粤运交通股份（香港）有限公司	5,215.51	1,364.40	-67.04	4,166.09	1,493.89	487.33
2	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	38,347.72	30,309.01	673.21	37,844.53	30,926.15	2,710.32
合计		**43,563.23**	**31,673.41**	**606.17**	**42,010.62**	**32,420.04**	**3,197.65**

粤港汽车运输联营有限公司（香港）在境外投资控股广东粤利佳客运有限公司（香港）和港通（香港）汽车运输有限公司，均主要从事跨境运输服务业务。

截至2018年3月31日，上述公司主要的生产经营设备情况如下：

单位：万元

序号	公司名称	资产名称	本币原值	累计折旧	净值
1	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	47座Scania大客车JB50/DK2122	129.01	34.04	94.96
2	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	47座Scania大客车AF11/MK7039	100.15	19.47	80.67
3	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	47座Scania大客车AF34/MH5386	100.15	19.47	80.67
4	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	大客车AF82/MD1600	97.74	2.99	94.76
5	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	Scania大客车AG27/MB9265	97.74	1.36	96.39
6	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	Scania大客车AF74/ES8108	97.74	1.36	96.39
7	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	Scania大客车AF75/ME8295	97.74	1.36	96.39
8	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	Scania大客车VF3227	126.61	-	126.61
9	粤港汽车运输联营有限公司（香港）	Scania大客车LK6696	126.61	-	126.61
10	港通（香港）汽车运输有限公司	客车LN436	129.05	34.06	95.00
11	港通（香港）汽车运输有限公司	客车LM8852	129.05	34.06	95.00
12	港通（香港）汽车运输有限公司	客车GZ3923	126.65	6.33	120.32
13	港通（香港）汽车运输有限公司	威盛客车MH7985	126.61	-	126.61
14	港通（香港）汽车运输有限公司	岐关客车RW5256	126.61	-	126.61
15	港通（香港）汽车运输有限公司	岐关客车MH5983	126.61	-	126.61
16	港通（香港）汽车运输有限公司	粤利佳客车NH7827	126.61	-	126.61

公司所从事跨境运输服务的上述企业和相关人员均已取得相应的主要资质，其驾驶员均已取得往返两地的签证或许可。

九、质量控制情况

（一）道路运输业务的质量控制情况

公司为实现道路运输业务的服务标准化、规范化管理，不断提高服务质量，提升企业核心竞争力，有效保障消费者的利益及公司权益，制定了《客运服务质量管理工作指引》、《“粤运”品牌规范》、《客运服务质量培训管理办法》、《客运服务稽查管理办法》、《客运服务质量考核管理办法》、《汽车运输业技术管理目标及考核制度》、《营运车辆准入及评估管理暂行办法》等质量控制相关文件，以“谁主管，谁负责”为原则，实行分级管理、分级负责制。

1、员工培训

为建立与粤运品牌管理规定相适应的员工培训体系，规范员工服务行为，公司按照培训类别，根据不同的培训对象，通过内训或外训的方式，对生产第一线人员进行专项培训或常规培训，要求各下属基层单位生产人员的客运服务质量培训次数不少于12次/年，且不少于1.5小时/次。

2、稽查管理

为切实加强企业内部管理，严肃工作纪律，完善稽查监督机制，规范员工行为，提高服务质量，杜绝违纪违规行为的发生，落实客运服务质量管理各项规范要求，公司各监督小组成立了相应的稽查管理机构，以明确稽查人员工作职责，制定稽查工作的任务、方式、程序与对违规行为的处理方式，统一制作和发放稽查证件。

稽查工作分日常稽查与专项稽查，以明查、暗查的方式进行。日常稽查包含平日稽查和重大节假日稽查，在平日稽查工作中，稽查人员重点关注生产人员的工作状态、着装、礼仪等服务质量及服务设施设备完备有效方面；在重大节假日稽查中，稽查人员除关注平日稽查工作内容外，更加重点关注服务设施、设备的工作可靠性、服务场所环境的安全性等，确保重大节假日安全运输顺利开展。专项稽查针对经营活动中出现的普遍性问题及难点进行专项跟踪检查，并在限定期限内寻找对策予以长效解决。

3、考核管理

为把控客运服务质量，促进管理科学化和规范化，建立服务质量管理长效的管理机制，公司实施考核管理制度，对客运服务质量考核工作进行统筹安排，并评分和汇总。

公司考核管理制度包含《客运站考核评分表》与《客运车辆考核评分表》等，评分表考核总分为120分（其中基础分为100分，嘉奖加分20分）。基础考核项目包含但不限于站（车）容站（车）貌及仪容仪表、组织领导、监督检查、考核机制、制度落实、培训机制、服务投诉等；嘉奖加分项目包含但不限于服务创新、政府表扬、媒体正面报道、获取荣誉等。

（二）其他业务的质量控制情况

在高速公路服务区经营以及其他业务方面，公司及其下属子公司制定了《服务区日常检查管理办法》、《服务区稽查管理暂行办法》、《服务区顾客投诉管理办法》、《粤运能源加油站成品油管理办法》、《粤运能源加油站顾客服务与现场管理办法》、《客户评价体系暂行管理办法》、《太平互通立交资产管理办法》等质量控制相关文件规范完善公司内部管控机制，以提高公司服务质量、维护公司路产安全、提升顾客满意度、树立良好企业形象和维护公司利益。

报告期内，公司严格遵守国家交通运输部、质量监督检验检疫总局、标准化管理委员会等部门有关质量控制的法律法规，所提供的服务符合国家关于服务质量、标准和技术监督的要求，未受到服务质量方面重大的行政处罚。

十、安全生产情况

（一）安全生产制度建设及运行情况

在安全生产方面，公司一直以来秉承“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针和“齐抓共管”的安全管理思路，建立了安全生产管理责任体制，全面落实安全生产责任制，建立安全生产长效机制，防止和减少生产安全事故，最大程度保障职工和人民群众生命财产安全，促进企业的可持续发展。

由于道路运输企业对安全生产要求的特殊性，公司制定了一系列的制度以保证安全生产，降低事故发生率。公司根据《中华人民共和国安全生产法》、《生产安全事故报

告和调查处理条例》和《广东省安全生产条例》等有关法律法规和制度，制定了严格的安全管理规章制度，包括《广东粤运交通股份有限公司安全生产监督管理办法》、《广东粤运交通股份有限公司领导班子成员及本部各部门安全生产职责》、《广东粤运交通股份有限公司安全生产责任制考核办法》、《广东粤运交通股份有限公司安全生产培训教育管理办法》、《广东粤运交通股份有限公司安全生产检查管理办法》、《广东粤运交通股份有限公司安全生产事故报告统计制度》、《广东粤运交通股份有限公司安全生产费用管理办法》等安全管理制度等，以保证安全的生产服务。

公司注重强化安全管理制度的执行。根据安全生产考核目标，将安全指标细化、分解，每年逐级签订责任书、层层分解责任目标，全面落实安全生产责任制；每年对所属单位进行全覆盖的安全生产责任制考核；党委会、董事会、总经理办公会定期分别研究安全生产工作，每年度、每季度召开安全生产会议，特殊时期、重大事件前后或上级有相关要求时，不定期召开安全生产会议；认真组织开展对全体从业人员的安全生产教育培训工作，提高员工安全生产意识与技能；通过明查暗访，深入持续开展隐患排查治理和安全生产专项整治，对检查中发现的隐患要求立即整改，对不能立即整改的隐患，严格落实“五到位”；严格执行事故处理“四不放过”制度。

（二）安全生产目标

公司坚持强化全面、全员、全过程、全方位安全监督，通过落实安全生产主体责任、驾驶员培训、加大安全管理资金投入等措施最大限度的减少一般事故的发生，杜绝重大以上事故发生。报告期内，公司安全指标完成情况良好，远优于行业标准及公司制定的标准。具体情况如下：

根据交通部于2000 年4 月27 日发布的《道路旅客运输企业经营资质管理规定(试行)》，道路客运企业质量信誉考核结论分为合格、基本合格、不合格三个等级，其中交通事故指标为“行车事故频率低于 3 次/百万车公里，事故责任死亡率低于 0.3 人/百万车公里，事故伤人率低于1.6 人/百万车公里”为合格。虽然该文件已被《道路旅客运输及客运站管理规定》废止，但国家未再制定新的道路客运企业质量信誉考核标准，行业内仍普遍采用该指标作为安全事故考核指标。因此，公司也参考原有事故指标制定了较低的事故次数频率、事故伤人频率及事故责任死亡率等考核标准，公司报告期内的相

关指标统计具体如下所示：

项目	原有客运企业信誉考核标准	企业标准	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
事故次数频率（次/百万车公里）	3	1.5	0.0017	0.0049	0.0052	0.0079
事故伤人频率（人/百万车公里）	1.6	0.75	-	0.0010	0.0010	0.0008
事故责任死亡率（人/百万车公里）	0.3	0.15	0.0017	0.0049	0.0056	0.0087

（三）安全生产费的计提

公司按照财政部、国家安全生产监督管理总局联合制定的《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》（财企[2006]478 号）以及《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16 号）相关规定，提取安全生产费用，并通过加强安全生产费用的管理，保障企业安全生产资金的投入。

报告期内，除满足缓提或者少提安全费用并获得当地安监局批准的公司外，发行人及其子公司中交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据提取安全生产费。2015年、2016年、2017年及2018年1-3月的安全生产费计提数分别为3,137.05万元、2,700.33万元、3,068.04万元及770.78万元。同时，公司为提高安全生产水平，加大了安全生产相关费用的投入，2015年、2016年、2017年及2018年1-3月的安全生产相关费用支出金额分别为2,287.51万元、2,682.20万元、3,143.15万元及690.09万元，确保生产经营活动的有序开展。

（四）公司道路运输业务的保险情况

1、公司车辆运营相关的保险购买政策

公司根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国保险法》、《机动车交通事故责任强制保险条例》、《中华人民共和国道路运输条例》等法律法规规定，对所有营运车辆实行强制性保险制度，即所有营运车辆必须参加交通事故责任强制保险、承运人责任险。此外，发行人根据实际业务情况，还选择性的购买了如第三者责任险、车损险、玻璃险及自然险等商业险种，以充分发挥保险在灾害抗击中的重要作用，最大限度转移风险、降低事故发生后的经济损失。

2、公司运营车辆保险购买金额

报告期内，公司对公车公营车辆保险的购买情况如下：

单位：万元

	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
保险费用	2,185.28	8,731.85	9,202.06	8,278.51

（五）报告期内，公司安全生产事故情况

报告期内，公司总体安全生产情况正常，累计发生各类安全生产事故43起，其中较大安全生产事故1起，未发生重大和特大安全生产事故。

1、报告期内发生的较大安全事故

报告期内，公司发生的较大安全生产事故为粤运朗日阳西小汽车分公司“5.3”事故，情况如下：

（1）事故具体情况

2016年5月3日13时45分，驾驶员张某驾驶粤运朗日阳西小汽车分公司粤QLR905号小型轿车（搭载姚某、谢某、刘某、叶某四人），沿G325线由广州往湛江方向行驶，行至G325线250KM+500M处时，车辆碰撞到路边树木后自翻，造成3人死亡，1人受伤的较大道路交通事故。

根据阳西县公安局交通警察大队《道路交通事故认定书》（西公交认字[2016]第00109号）认定，当事人张某驾驶机动车超过限速标志标明的最高时速行驶且未按操作规范安全驾驶， 违反《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，是导致此事故的全部过错，承担此事故的全部责任。

（2）处罚及整改情况

2016年9月6日，阳江市安全生产监督管理局因“5.23事故”作出《行政处罚决定书》（（阳）安监管罚[2016]7号），因交通事故造成3人死亡，但鉴于公司积极消除违法行为危害后果，妥善处置事故善后工作，符合从轻情形，对公司处以51万元罚款的行政处罚。

事故发生后，发行人及时召开安全生产紧急会议，向全司通报事故情况，并对事故善后及整改工作进行布置。首先，公司责成事故单位阳西小汽车出租分公司立即停业整顿，并制定停业整顿工作方案，通过事故原因分析，吸取事故教训，开展安全排查与宣传工作。其次，在全公司范围内全面加强“两个队伍”（即安全管理队伍与驾驶员队伍）建设和企业的安全生产工作，从思想认识、制度落实、日常监管等方面着手，全面排查，治理安全隐患，做好“5.3”较大事故的整改工作。最后，从制度上源头上严格把关，关注动态，强化过程监控，完善安全管理长效机制，确保企业的安全稳定发展。

该事故按照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定为较大事故，根据《中华人民共和国安全生产法》，发生较大事故的，处五十万元以上一百万元以下的罚款，公司本次所受行政处罚属于从轻处罚的情况。2018 年 6 月，阳江市安全生产监督管理局出具《证明》，该事故为较大事故，不属于重大事故，所作出的处罚不属于顶格的行政处罚。

因此，本次事故不属于重大行政处罚的情形，且处罚金额占公司收入及利润比例较低，不会对发行人生产经营造成实质性影响。

2、报告期末至今的较大安全事故

另外，2018 年 3 月 31 日至本招股说明书签署日，公司还发生了 2 起尚在调查中的较大安全生产事故，具体情况如下：

（1） “5.7”事故

2018 年 5 月 7 日，驾驶员钟某驾驶梅州粤运兴宁客运分公司粤 MW2602 号大型普通客车从兴宁往广州方向行驶，18 时 20 分许行驶至 S2 广河高速公路（西行往广州方向）133KM+570M 处，从右侧超越由李某驾驶的粤 MY8813 号小型普通客车时，遇粤 MY8813 号小型普通客车由快车道向慢车道变更车道，钟某采取措施不当致使 MW2602 号大型普通客车失控往后侧滑，随后钟某往左打方向导致车辆侧翻，造成 2 人死亡、24 人受伤的交通事故。根据惠州市交警支队《道路交通事故认定书》（第 4413951201800000091 号）认定，当事人钟某未充分注意路面情况，遇事临危采取措施不当，未按照操作规范安全驾驶，超车时，从前车右侧超越，并在雨天低能见度情况下

行驶时，未开启前照灯、示廓灯和后位灯，违反《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，是导致此事故的主要原因，承担此事故的主要责任。

截至本招股说明书签署日，安监主管部门正在对本次交通事故进行调查，尚未有明确处理意见。该事故按照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定可能构成较大事故，不构成重大及特别重大事故，不会对发行人生产经营造成实质性影响。

（2）“6.23”事故

2018 年 6 月 23 日 9 时 17 分许，驾驶员刘某驾驶韶关市喜安旅游运输有限公司粤 FV0975 号大型普通客车沿广乐高速公路由北往南行驶，行驶至广乐高速公路南行 224KM+200M 路段车辆失控碰撞道路中央护栏后侧翻路面，造成 3 人死亡、22 人受伤的交通事故。根据清远市公安局交通警察支队高速公路五大队《道路交通事故认定书》（第 4418941201800000014 号）认定，当事人刘某驾驶机件不符合技术标准的机动车超速行驶，且未按照操作规范安全驾驶、文明驾驶，违反《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，是导致此事故的全部过错，承担此事故的全部责任。

截至本招股说明书签署日，安监主管部门正在对本次交通事故进行调查，尚未有明确处理意见。该事故按照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定构成较大事故，不构成重大及特别重大事故，不会对发行人生产经营造成实质性影响。

（六）安全监督管理部门对公司生产总体状况的意见

公司严格遵守国家以及省、市各级管理部门的法律、法规，不存在因违反有关安全生产方面的法律、法规而被有关部门处以重大处罚的情况。广东省安全生产监督管理局出具文件，2015 年 1 月 1 日至 2018 年 3 月 31 日未对发行人实施涉及违反安全生产法律法规行为的行政处罚。

第七节 同业竞争与关联交易

一、公司独立经营情况

公司按照《公司法》和《公司章程》的有关规定规范运作，建立健全了法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间相互独立，具有完整的业务体系及面向市场独立经营的能力。

（一）资产独立

公司是依法由有限公司整体变更成立的股份公司，有限公司的所有资产、负债等均已整体进入股份公司。公司拥有完整的与经营业务有关的营运管理系统和配套设施，合法拥有与经营相关的设备和商标等资产的所有权或使用权，具有独立的商品采购和销售系统。公司与控股股东、实际控制人等关联方之间的资产权属明晰，公司对主要资产拥有完全的控制和支配权。

（二）人员独立

公司董事、监事以及高级管理人员均按照《公司法》、《公司章程》等规定的程序选举或聘任产生。公司总经理、副总经理、总会计师和董事会秘书等高级管理人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领取薪酬。公司的财务人员未在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职或领取薪酬。

（三）财务独立

公司建立了独立的财务部门，建立了独立的财务核算体系，制定了规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度，能够独立核算并作出财务决策；公司开设了独立的基本存款账户，独立运营资金，未与实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户；公司独立纳税，不存在与实际控制人或其控制的其他企业混合纳税的情况。公司的财务独立。

（四）机构独立

公司建立了股东大会、董事会、监事会等较为完备的法人治理结构；根据公司经

营发展的需要，建立了符合公司实际情况的独立、完整的内部经营管理机构，明确了各机构的职能，实行定岗定编，并制定了相应的内部管理与控制制度。该等机构均能依照《公司章程》和内部管理制度独立行使其职权，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业及其职能部门之间不存在上下级关系，也不存在机构混同、合署办公的情形。

（五）业务独立

公司独立自主地开展业务，各项业务具有完整的业务流程和独立的经营场所。公司的业务独立于交通集团及其控制的其他企业，与交通集团及其控制的其他企业间不存在实质性同业竞争或者显失公平的关联交易。

保荐机构认为，公司关于独立性的上述表述是真实、准确、完整的。

二、同业竞争

（一）与控股股东及实际控制人的同业竞争情况

本公司控股股东为交通集团，持有本公司74.12%的股权，交通集团主要通过控股企业开展高速公路投融资、建设、经营和管理，以及汽车运输与现代物流业务，交通集团本身并未从事任何生产经营业务，与发行人不存在同业竞争。

（二）与控股股东控制的企业之间的同业竞争情况

除投资本公司外，控股股东交通集团控制的企业的详细情况请参见本招股说明书“第五节 公司基本情况”之“七、发起人、持有发行人5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况”的相关内容。

截至本招股说明书签署之日，交通集团控制的企业中，岐关车路有限公司、广东省拱北汽车运输有限责任公司、潮州市粤运汽车运输有限公司、威盛运输企业有限公司、深圳粤运投资发展有限公司也在从事道路客运等出行服务业务或拥有道路客运业务资产。此外，发行人于2018年3月剥离实业公司后，由于公司本部仍有部分存续合同尚未执行完毕，该部分存续业务与实业公司材料物流业务为同类业务。具体情况如下：

1、拱北汽运、岐关车路

（1）拱北汽运

拱北汽运是经广东省交通厅粤交法函[1997]1160 号文批准改制为国有独资的有限责任公司，为广东省交通集团有限公司全资子公司。拱北汽运成立于 1986 年 6 月 7 日，经广东省珠海市工商行政管理局核准，领取统一社会信用代码为 91440400192529960L 号的企业法人营业执照，注册地址为珠海市拱北水湾路 1 号，注册资本为人民币 3,650 万元，法定代表人为曾云强。

1）业务情况

截至 2018 年 6 月 30 日，拱北汽运共拥有 181 台客运车辆，从事珠三角地区汽车客运业务，其中 8 辆省际班车、116 辆市际班车、12 辆院校专线、40 辆市际包车；此外，拱北汽运拥有 1 座客运站。

① 班车线路情况

截至本招股说明书签署日，拱北汽运运营的班车线路具体情况如下：

序号	始发站	中间停靠点	终点站
1	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	深圳市侨社汽车客运站
2	珠海拱北汽车客运站	-	新会汽车客运站
3	珠海拱北汽车客运站	江门市江海汽车客运站	江门汽车客运站
4	珠海拱北汽车客运站	-	东莞市汽车客运站
5	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	佛山市汽车客运站
6	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	肇庆市汽车客运站
7	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	惠州汽车客运站
8	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	从化汽车站
9	珠海拱北汽车客运站	-	省汽车客运站
10	珠海拱北汽车客运站	-	台山汽车客运站
11	珠海拱北汽车客运站	-	开平汽车客运站
12	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	东莞市虎门汽车客运站
13	珠海拱北汽车客运站	广州东站汽车客运站	广园汽车客运站
14	珠海拱北汽车客运站	-	东站汽车客运站
15	珠海拱北汽车客运站	广州东站汽车客运站	天河汽车客运站
16	珠海拱北汽车客运站	珠海香洲长途汽车客运站	从化汽车站
17	珠海拱北汽车客运站	-	梧州汽车站

序号	始发站	中间停靠点	终点站
18	珠海拱北汽车客运站	-	沅江阳罗汽车站
19	珠海拱北汽车客运站	-	新化汽车站
20	珠海拱北汽车客运站	-	蓝山汽车站
21	珠海拱北汽车客运站	-	常宁汽车站
22	珠海拱北汽车客运站	-	万载汽车站
23	珠海拱北汽车客运站	中山市汽车客运站	海口汽车站
24	珠海拱北汽车客运站	中山市汽车客运站	儋州汽车站
25	珠海拱北汽车客运站	-	惠来汽车客运站
26	珠海拱北汽车客运站	-	佛山市南海区西樵汽车客运站
27	珠海拱北汽车客运站	-	云浮汽车客运站

根据《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《广东省道路运输管理条例》等法规的相关规定，企业从事客运班车运营，需要向道路运输管理机构提出申请线路经营权，客运班车必须进入交通行政主管部门指定的站（场）上下旅客，按公布的时间发车，不得随意变更线路、班次或者停靠站点。发行人认为，虽然公司与拱北汽运均从事客运班车业务，但客运班车采取的是站点到站点的运输方式，发行人及子公司与拱北汽运不存在运营同一线路的情况，并未构成实质性的同业竞争。

② 客运站情况

拱北汽运拥有珠海拱北汽车客运站，该站为国家一级客运站，位于珠海市香洲区拱北莲花路一号，车站设计日发班次529个，设计日旅客发送量10,000人次。

客运站服务对象主要为进出站车辆及旅客，而客运班车根据规定应按照许可的线路、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，不同客运站之间不存在竞争关系，且发行人目前及历史上均未取得在珠海经营客运站的许可，也未在珠海实际开展客运站业务。因此，发行人认为，拱北汽运经营珠海拱北汽车客运站，与公司在其他区域经营客运站并不构成实质性的同业竞争。

2）主要财务数据

最近一年及一期，拱北汽运主要财务情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日 /2018年1-3月	2017年12月31日 /2017年度
总资产	23,152.74	29,389.86
净资产	15,950.96	15,410.79
收入	4,111.01	19,855.58
净利润	510.09	1,090.91

注：2017年财务数据经立信会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018年1-3月的财务数据未经审计。

（2）岐关车路

岐关车路成立于1982年5月23号，成立时为国有独资企业，投资人为广东省交通厅，2001年岐关车路股东由广东省交通厅变更为交通集团。

目前，岐关车路注册资本为人民币500万元，公司注册地为珠海市横琴新区宝华路6号105室-31277（集中办公区），法定代表人为曾云强，统一社会信用代码为91440000190324l1XH。

1）业务情况

岐关车路主营业务为出入境包车客运、出入境班车，经营跨境运输车辆265辆；岐关车路子公司岐关车路有限公司珠海公司同时经营境内汽车客运业务，拥有16辆市际班车和16辆市际包车；此外，岐关车路还拥有1座客运站。

① 境内班车线路情况

截至本招股说明书签署日，岐关车路运营的班车线路具体情况如下：

序号	始发站	中间停靠点	终点站
1	珠海口岸汽车客运站	-	中山市汽车客运站
2	珠海口岸汽车客运站	-	中山大学广州本部（南校区）
3	珠海口岸汽车客运站	-	广东省科学技术职业学院广州校区
4	珠海口岸汽车客运站	-	暨南大学广州本部
5	珠海口岸汽车客运站	新塘车站、光明车站	增城客运站

根据《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《广东省道路运输管理条例》等法规的相关规定，企业从事客运班线运营，需要向道路运

输管理机构提出申请线路经营权，客运班车必须进入交通行政主管部门指定的站（场）上下旅客，按公布的时间发车，不得随意变更线路、班次或者停靠站点。发行人认为，虽然公司与岐关车路均从事客运班车业务，但客运班车采取的是站点到站点的运输方式，发行人及子公司与岐关车路不存在运营同一线路的情况，并未构成实质性的同业竞争。

②跨境运营线路

截至本招股说明书签署之日，岐关车路跨境运营的线路具体情况如下：

序号	始发站	中间停靠点	终点站
1	横琴口岸	-	莲花口岸
2	澳门岐关总站	拱北口岸岐关车站、广州暨南大学、越秀南汽车客运站	广州华厦大酒店
3	澳门岐关总站	拱北口岸岐关车站、广州暨南大学、花园酒店	广州中国大酒店
4	澳门岐关总站	拱北口岸岐关车站、东莞厚街专线车站、东莞南城汽车客运站	东莞石龙中心站
5	澳门国际机场	拱北口岸岐关车站	深圳罗湖汽车站
6	澳门国际机场	拱北口岸岐关车站、惠东车站	淡水车站
7	澳门岐关总站	拱北口岸岐关车站、番禺宾馆、市桥汽车客运站	番禺祈福新村

发行人并未取得澳门与境内的跨境运营相关许可，也未从事澳门与境内的跨境客运业务，因此，发行人与岐关车路跨境运输业务并未构成实质性同业竞争。

③ 站场情况

岐关车路拥有珠海口岸汽车客运站，该站为国家二级客运站，位于珠海市拱北口岸广场，车站设计日发班次1,050个，设计日旅客发送量3,474人次。

客运站服务对象主要为进出站车辆及旅客，而客运班车根据规定应按照许可的线路、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，不同客运站之间不存在竞争关系，且发行人目前及历史上均未取得在珠海经营客运站的许可，也未在珠海实际开展客运站业务，因此，发行人认为，岐关车路经营珠海口岸汽车客运站，与公司在其他区域经营客运站并不构成实质性的同业竞争。

2）主要财务数据

最近一年及一期，岐关车路主要财务情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日 /2018年1-3月	2017年12月31日 /2017年度
总资产	46,448.74	45,871.22
净资产	27,699.88	27,316.44
收入	3,150.65	13,608.47
净利润	193.50	1,597.25

注：2017年财务数据经瑞华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018年1-3月的财务数据未经审计。

（3）避免同业竞争的措施

1）现阶段采取的措施

拱北汽运、岐关车路两家公司均位于珠海，根据交通集团要求，两家公司进行了第一轮内部整合，目前两公司管理架构整合已经完成，但股权架构、资产、业务、人员整合仍未完成，且部分历史遗留问题尚未解决，目前尚不具备注入粤运交通的条件。

2012年重组完成后，汽车运输及站场业务成为粤运交通主营业务，拱北汽运、岐关车路经营的汽车客运、汽车站场业务形式上与粤运交通部分主营业务相同，为避免经营同类业务对粤运交通的可能造成的影响， 2018 年 8 月，交通集团与粤运交通订立委托管理协议，据此交通集团将其持有的拱北汽运、岐关车路的 100%股权委托予粤运交通。

2）未来拟采取的措施

根据交通集团2018年7月18日召开的董事会决议，集团计划在粤运交通A股上市起3年内，尽快完成拱北汽运、岐关车路两家公司股权、资产、人员的整合工作，通过股权注入的方式彻底解决经营同类业务问题。

保荐机构认为，由于拱北汽运、岐关车路内部资产、业务、人员整合尚未完成，目前不具备注入粤运交通的条件，虽然其从事的汽运业务、站场业务与发行人经营的道路客运及配套业务为同类业务，但鉴于拱北汽运、岐关车路与发行人的经营不构成

实质性的同业竞争，且控股股东与发行人通过采取委托管理的方式，避免了经营同类业务给发行人带来的潜在不利影响，不会对本次发行构成实质性障碍。

2、潮州粤运

潮州粤运系根据潮州市人民政府潮府常纪[2015]13 号“市政府常务会议纪要”的会议精神，在潮州长运交通集团有限公司、饶平县汽车运输总公司、潮安县运输总公司和潮州市客货运输公司的基础上组建而成。潮州粤运成立于 2016 年 1 月 12 日，并在潮州市工商行政管理局领取了统一社会信用代码为 91445100MA4ULCQH38 号的企业法人营业执照，成立时注册资本为 100 万元，出资人为潮州市人民政府国有资产监督管理委员会。

2016 年 9 月，经广东省国资委《关于同意无偿接收潮州市粤运汽车运输有限公司100%股权的批复》（粤国资函[2016]895 号文）批准，潮州市人民政府国有资产监督管理委员会与广州粤投签订《产权无偿划转协议》，将潮州粤运 100%的产权无偿划转到广州粤投。2017 年 5 月 17 日，潮州粤运股东变更为广州粤投，同时注册资本增加至 3,000 万元。

（1）业务情况

潮州粤运是潮州市唯一一家二级道路运输企业，拥有三级以上客运站场 6 个，其中一级站 1 个、二级站 3 个、三级站 2 个。截至 2018 年 6 月底，潮州粤运拥有营运班车 214 台。

1）班车线路情况

截至本招股说明说签署之日，潮州粤运运营的班车线路具体情况如下：

序号	始发站	中间停靠点	终点站
1	潮州汽车客运站	潮州西门古	汕头中旅站
2	潮州汽车客运站	潮州中心站	汕头西堤站
3	潮州汽车客运站	潮州中心站	汕头汽车总站
4	潮州汽车客运站	潮州西门古	
5	潮州汽车客运站	潮州中心站	揭阳汽车总站
6	潮州汽车客运站	潮州西门古	饶平汽车客运站
7	潮州汽车客运站	潮州西门古	澄海汽车客运站

序号	始发站	中间停靠点	终点站
8	潮州汽车客运站	潮州中心站	普宁流沙汽车站
9	潮州汽车客运站	-	饶平浮洲汽车客运站
10	潮州汽车客运站	-	潮汕机场客运站
11	潮州汽车客运站	-	茂芝汽车客运站
12	潮州市粤运中心客运站	潮州汽车客运站	天河汽车客运站
13	潮州市粤运中心客运站	-	海珠汽车客运站
14	潮州市粤运中心客运站	-	芳村汽车客运站
15	潮州市粤运中心客运站	-	夏茅汽车客运站
16	潮州市粤运中心客运站	-	滘口汽车客运站
17	潮州市粤运中心客运站	-	广州汽车客运站
18	潮州市粤运中心客运站	-	广园汽车客运站
19	潮州市粤运中心客运站	潮州汽车客运站	福田汽车客运站
20	潮州市粤运中心客运站	潮州汽车客运站	罗湖汽车客运站
21	潮州市粤运中心客运站	潮州汽车客运站	宝安汽车客运站
22	潮州市粤运中心客运站	-	万江汽车客运站
23	潮州市粤运中心客运站	潮州汽车客运站	惠州汽车客运站
24	潮州市粤运中心客运站	-	佛山市汽车客运站
25	潮州市粤运中心客运站	-	香洲长途汽车客运站
26	潮州市粤运中心客运站	-	兴宁汽车客运站
27	潮州市粤运中心客运站	-	湛江霞山汽车客运站
28	潮州市粤运中心客运站	-	肇庆城东汽车客运站
29	潮州市粤运中心客运站	-	虎门汽车客运站
30	潮州市粤运中心客运站	-	潮安县凤凰汽车客运站
31	潮州市粤运中心客运站	-	中堂汽车客运站
32	潮州市粤运中心客运站	-	江门汽车客运站
33	潮州市粤运中心客运站	-	汕尾汽车客运站
34	潮州市粤运中心客运站	-	保亭汽车站
35	潮州市粤运中心客运站	-	赣州总站
36	潮州市粤运中心客运站	-	荣县汽车站
37	潮州市粤运中心客运站	-	桑植汽车站
38	潮州市粤运中心客运站	-	德保汽车站
39	潮州市粤运中心客运站	-	遵义汽车站

序号	始发站	中间停靠点	终点站
40	潮州市粤运中心客运站	-	洞口南站
41	潮州市粤运中心客运站	-	剑河汽车站
42	潮州市粤运中心客运站	-	上杭总站
43	潮州市粤运中心客运站	-	龙岩总站
44	潮州市粤运中心客运站	-	长汀总站
45	潮州市粤运中心客运站	-	厦门湖滨汽车站
46	潮州市粤运中心客运站	-	桂林汽车总站
47	潮州市粤运中心客运站	-	义乌滨王客运站
48	潮州市粤运中心客运站	-	三亚汽车客运站
49	潮州市粤运中心客运站	-	德阳汽车总站
50	潮州市粤运中心客运站	-	桃江汽车站
51	潮州市粤运中心客运站	-	南阳汽车中心站
52	潮州市粤运中心客运站	-	赤壁汽车站
53	潮州市粤运中心客运站	-	会昌汽车总站
54	潮州市粤运中心客运站	-	石门湘运客运站
55	潮州市粤运中心客运站	-	江津客运中心站
56	潮州市粤运中心客运站	-	利川万里汽车站
57	潮州市粤运中心客运站	-	桃源汽车客运站
58	潮州市粤运中心客运站	-	常德汽车站
59	潮州市粤运中心客运站	-	桃源汽车客运站
60	潮州市粤运中心客运站	-	于都汽车站
61	潮州市粤运中心客运站	-	郑州汽车站
62	潮州市粤运中心客运站	-	石城汽车总站
63	潮州市粤运中心客运站	-	信丰汽车站
64	潮州市粤运中心客运站	-	建宁汽车站
65	潮州市粤运中心客运站	-	麻阳汽车站
66	潮州市粤运中心客运站	-	罗甸边阳分站
67	潮州市粤运中心客运站	-	大化汽车总站
68	潮州市粤运中心客运站	-	南宁金桥客运站
69	潮州市粤运中心客运站	-	邵阳汽车南站
70	饶平县新城区客运站	-	天河汽车客运站
71	饶平县新城区客运站	-	珠海香洲长途汽车客运站

序号	始发站	中间停靠点	终点站
72	饶平县新城区客运站	-	番禺汽车客运站
73	饶平县新城区客运站	-	佛山市汽车客运站
74	饶平县新城区客运站	-	深圳市宝安汽车客运站
75	饶平县新城区客运站	-	东莞市虎门汽车客运站
76	饶平县新城区客运站	-	湛江霞山汽车客运站
77	饶平县新城区客运站	-	贵州毕节市汽车总站
78	饶平汽车客运站	-	揭阳市汽车客运站
79	饶平汽车客运站	-	潮州市汽车客运站
80	饶平汽车客运站	-	汕头汽车客运站
81	饶平汽车客运站	-	饶平茂芝车站
82	饶平汽车客运站	-	普宁流沙汽车客运站
83	饶平汽车客运站	-	福建省诏安车站
84	饶平汽车客运站	-	揭西棉湖汽车客运站
85	饶平汽车客运站	-	陆丰市玄武山旅游区
86	潮安汽车客运站	-	剑河客运站
87	潮安汽车客运站	-	瑞金汽车站
88	潮安汽车客运站	-	遵义枫香客运站
89	潮安汽车客运站	-	东莞市汽车客运站
90	潮安汽车客运站	-	中山市汽车客运站
91	潮安汽车客运站	-	霍邱汽车总站
92	潮安汽车客运站	-	屏山县锦之达客运站
93	潮安汽车客运站	-	花垣汽车站
94	潮安汽车客运站	-	桑植汽车客运站
95	潮安汽车客运站	-	上饶汽车站
96	潮安汽车客运站	-	会昌汽车站

根据《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《广东省道路运输管理条例》等法规的相关规定，企业从事客运班线运营，需要向道路运输管理机构提出申请线路经营权，客运班车必须进入交通行政主管部门指定的站（场）上下旅客，按公布的时间发车，不得随意变更线路、班次或者停靠站点。发行人认为，虽然公司与潮州粤运均从事客运班车业务，但客运班车采取的是站点到站点的运输方

式，发行人及子公司与潮州粤运不存在运营同一线路的情况，并未构成实质性的同业竞争。

2）站场情况

截至本招股说明书签署之日，潮州粤运拥有的站场情况如下：

序号	站名	类别	地址	日均客运量（人次）
1	潮州市粤运中心客运站	一级	潮州市潮汕公路与池湖路交界处	220
2	潮州市汽车客运站	二级	潮州市潮枫路 2 号	750
3	饶平县新城区客运站	二级	饶平县黄冈镇后港村北侧	90
4	饶平汽车客运站	二级	饶平县黄冈大桥头	450
5	潮安汽车客运站	三级	潮安县城区安南路北侧	50
6	厦深铁路潮汕站区汽车客运站	未定级	潮州市沙溪镇潮汕高铁站北站区左侧	4,500
7	潮州市客货运输汽车客运站	三级	潮州市环城西路 55 号	已停用
8	饶平县钱东汽车客运站	四级	饶平县钱东镇钱东大道西侧	180
9	饶平县大埕汽车客运站	五级	饶平县大埕镇区	用于县内公交上落站点
10	饶平县海山汽车客运站	五级	饶平县海山镇黄隆隆北	120

客运站服务对象主要为进出站车辆及旅客，而客运班车根据规定应按照许可的线路、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，不同客运站之间不存在竞争关系，且发行人目前及历史上均未取得在潮州经营客运站的许可，也未在潮州实际开展客运站业务。因此，发行人认为，潮州粤运经营上述汽车客运站，与公司在其他区域经营客运站并不构成实质性的同业竞争。

（2）主要财务数据

最近一年及一期，潮州粤运主要财务情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 3 月 31 日 /2018 年 1-3 月	2017 年 12 月 31 日 /2017 年度
总资产	34,742.18	30,175.33
净资产	5,531.16	6,010.08
收入	2,478.48	8,210.88
净利润	-529.58	-1,363.07

注：2017年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018年1-3月的财务数据未经审计。

（3）避免同业竞争的措施

1）现阶段采取的措施

由于潮州粤运目前处于亏损状态，且公司净资产金额较大，目前不具备注入粤运交通的条件。为避免经营同类业务对粤运交通的可能造成的影响，2018年8月，粤运交通与广州粤投订立委托管理协议，据此广州粤投将其于潮州粤运的 100%股权以及该等公司的业务经营委托予粤运交通。

2）未来拟采取的措施

交通集团承诺，在潮州粤运扭亏为盈之日起3年内，在符合中国境内及香港两地上市公司相关要求的前提下，将潮州粤运相关资产注入粤运交通。

保荐机构认为，由于潮州粤运目前尚未实现盈利，目前不具备注入粤运交通的条件。虽然其从事的汽运业务、站场业务与发行人经营的主要业务相同，但鉴于潮州粤运与发行人的经营不构成实质性的同业竞争，且广州粤投与发行人通过采取委托管理的方式，避免了经营同类业务给发行人带来的潜在不利影响，不会对本次发行构成实质性障碍。

3、威盛运输

威盛运输系由广东省人民政府批准，于1984年9月18日在香港成立，为交通集团的全资子公司，企业位于香港九龙亚皆老街109号皆旺商业大厦，注册资本为港币30万元。

（1）业务情况

威盛运输经营的主要业务包括跨境货运、仓储、国际货运代理、船务代理、货柜业务、沥青运输配送等。威盛运输下属6家二级子公司、2家三级子公司和5家合作经营企业。其中，下属企业威盛直通巴士有限公司统一经营管理20辆跨境客运指标及16辆营运客车。

（2）主要财务数据

最近一年及一期，威盛运输主要财务情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日 /2018年1-3月	2017年12月31日 /2017年度
总资产	23,104.41	24,621.61
净资产	15,735.67	16,876.18
收入	1,964.03	25,964.90
净利润	-174.48	874.11

注：2017年财务数据经中准会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018年1-3月的财务数据未经审计。

（3）避免同业竞争的措施

威盛运输的跨境客运业务与粤运交通经营的道路客运业务为同类业务，为避免经营同类业务对粤运交通的可能造成的影响，2014年7月30日、2015年2月26日及2017年12月27日，威盛运输分别与粤运交通子公司粤港汽车运输联营有限公司签订协议，将直属企业威盛直通巴士有限公司统一经营管理的20辆跨境客运指标及16辆营运客车承包给粤港运输经营，承包费用为每年300万元港币，并由粤港运输自负盈亏。

保荐机构认为，威盛运输已经将跨境运营相关业务通过承包方式交与发行人经营，仅收取部分固定承包费，自身不再从事客运相关业务，因此，其实际从事的业务与发行人不存在同业竞争。

4、深圳粤运

深圳粤运，原名深圳粤运文锦渡客运站有限公司，成立于2006年8月30日，经深圳市工商行政管理局批准，由广东省汽车运输集团有限公司与深圳粤港汽车运输有限公司共同出资组建的有限责任公司。目前，深圳粤运股东为广州粤运投资管理有限公司与深圳粤港汽车运输有限公司，其中广州粤投持有80%股权，深圳粤港持有20%股权。深圳粤运统一社会信用代码为91440300772736923U，注册地址为深圳市罗湖区文锦南路1001号18楼，注册资本为人民币3,000.00万元，现法定代表人为杨普安。

（1）业务情况

深圳粤运属下有三个经营单位，包括深圳粤运物业管理有限公司（包括粤运大厦地下停车场）、深圳粤运文锦渡汽车站和深圳粤运文锦渡旅游集散中心，主要经营物业租赁、地下停车场收费、站场经营、旅游业务。

深圳粤运文锦渡汽车站是经深圳市、广东省和国家交通部批准建设的公用型国家一级C类客运站，也是深圳市主要交通枢纽站之一。车站位于深圳市文锦南路与沿河路交汇处，车站总占地面积 11,248 平方米，设计日发送班次 466 个，旅客日发送量 10,259 人次。

客运站服务对象主要为进出站车辆及旅客，而客运班车根据规定应按照许可的线路、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，不同客运站之间不存在竞争关系，且发行人目前及历史上均未取得在深圳经营客运站的许可，也未在深圳实际开展客运站业务，因此，发行人认为，深圳粤运经营文锦渡汽车站，与公司在其他区域经营客运站并不构成实质性的同业竞争。

（2）主要财务数据

最近一年及一期，深圳粤运主要财务情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日 /2018年1-3月	2017年12月31日 /2017年度
总资产	25,481.49	25,321.70
净资产	24,242.33	24,143.67
收入	679.60	2,780.39
净利润	97.78	271.66

注：2017年财务数据经北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）广东分所审计，2018年1-3月的财务数据未经审计。

（3）避免同业竞争的措施

深圳粤运下属文锦渡汽车站业务与粤运交通的汽车站场业务相同，为避免经营同类业务对粤运交通的可能造成的影响，2014年12月30日，广州粤投与粤运交通订立委托管理协议，广州粤投将其持有的深圳粤运的80%股权以及深圳粤运的业务委托粤运交通经营，协议有效期至2015年12月31日。2015年12月11日，广州粤投与粤运交通续签了上述委托管理协议，有效期至2018年12月31日。

保荐机构认为，虽然深圳粤运下属文锦渡汽车站业务与发行人汽车站场业务相同，但鉴于深圳粤运与发行人的汽车站场业务不构成实质性的同业竞争，且广州粤投与发行人通过采取委托管理的方式，避免了经营同类业务给发行人带来的潜在不利影响，不会对本次发行构成实质性障碍。

5、材料物流业务

为优化资产结构、突出公司主营业务、避免同业竞争、减少关联交易、提高公司业务独立性，2017 年 12 月 21 日，公司召开第六届董事会第十四次临时会议，同意公司将其持有实业公司 100%股权与广州粤投持有的梅州粤运 100%股权进行资产置换，具体重组情况见本招股说明书第五节之“三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组情况”。

本次重组前，实业公司以及公司本部均从事材料物流业务，截至本招股说明书签署之日，公司本部尚在执行的尚未完成竣工决算的材料物流业务合同有 12 个，具体情况见下：

序号	合同名称	签约对方	供应内容	所处阶段	预计完工时间	预计竣工结算完成时间
1	广东省龙川至怀集公路（连平至英德段）材料供应 CL-GJ4 标段合同协议书	广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心（工程发包人） 中铁十一局集团有限公司（工程承包人）	钢筋	建设阶段	2018 年底	2019 年初
2	广佛环线佛山西站至广州南站段项目重要自购物资采购合同协议书	中铁十二局集团有限公司广佛环城际 GFHFG-1 标（联合体）项目经理部	钢筋	建设阶段	2018 年 10 月	2019 年初
3	广佛环线佛山西站至广州南站段项目重要自购物资采购合同协议书	中铁十九局集团有限公司广佛环城际 GFHFG-3 标（联合体）项目经理部	钢筋	建设阶段	2018 年底	2019 年初
4	广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园-白云湖）施工二标钢筋材料供应合同	中铁二局股份有限公司广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园-白云湖）施工二标项目经理部	钢筋	建设阶段	2019 年 6 月	2019 年底
5	广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段）项目钢筋采购 CL-2 合同段合同协议书	广州广佛肇高速公路有限公司	钢筋	建设阶段	2019 年底	2020 年
6	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 广东冠粤路桥有限公司（买方）	钢筋	建设阶段	2020 年底	2021 年初
7	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 中交第二公路工程局有限公司（买方）	钢筋	建设阶段	2020 年底	2021 年初
8	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方）	钢筋	建设阶段	2020 年底	2021 年初

序号	合同名称	签约对方	供应内容	所处阶段	预计完工时间	预计竣工结算完成时间
	合同协议书	中铁十二局集团有限公司（买方）				
9	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋2标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 中铁十一局集团有限公司（买方）	钢筋	建设阶段	2020年底	2021年初
10	中交第一公路工程局有限公司穗莞深城际SZH-5标物资采购合同	中交第一公路工程局有限公司穗莞深城际SZH-5标项目经理部	水泥	建设阶段	2018年9月	待定
11	广贺高速公路三水至怀集段材料委托供应管理合同（后全国统一公路名称：二广高速公路怀集至三水段）	肇庆市公路发展总公司 肇庆市公路物资公司	钢筋、水泥、钢绞线	竣工结算阶段	已完工	正在进行
12	广州至清远高速公路改扩建项目主要材料供应管理合同	广东省高速公路有限公司	水泥、钢筋、钢绞线	竣工结算阶段	已完工	2018年

本次重组完成后，实业公司控股股东变为广州粤投，其从事的业务与发行人尚未执行完毕的材料物流业务相同。发行人认为，上述情况主要系由于此前与客户签订的业务合同无法变更实施主体造成的，公司所从事的材料物流业务仅限于尚未履行完毕的合同约定的工作。除此之外，公司不会再增加新的材料物流业务，上述合同执行完毕后，公司将不再从事相关业务。因此，公司继续执行上述材料物流业务存续合同，与实业公司并不会构成实质性的同业竞争。

保荐机构认为，目前发行人未执行完毕的材料物流业务与实业公司从事的业务相同，主要是尚未执行完毕的合同无法变更实施主体造成的，上述合同执行完毕后发行人将不再从事材料物流业务。上述事项并不构成实质性的同业竞争，也不会给发行人带来的潜在不利影响，不会对本次发行构成实质性障碍。

（三）发行人与控股股东控制的企业不存在实质性同业竞争

针对发行人与控股股东控制的拱北汽运、岐关车路、潮州粤运、深圳粤运经营同类业务的情形，保荐机构认为：

1、根据行业监管要求，从事业务需要取得政府许可、班线运输必须在规定站点上下旅客。由于发行人与经营汽车客运的拱北汽运、岐关车路、潮州粤运不存在经营同一条客运线路，而不同线路目标客户群体存在差异，旅客一般根据起点站、终点站或中间停靠站选择合适线路，不同线路之间不具有替代性低，不同线路之间不存在竞争关系，因此发行人与控股股东下属企业就客运班车业务不存在实质性同业竞争。

2、对于发行人与上述关联方之间均经营客运站业务，但发行人站场与上述关联方的客运站位于不同城市，不同城市的客运站之间不具有替代性，也不具有竞争性，因此发行人与控股股东下属企业就客运站业务不存在实质性同业竞争。

3、发行人已经与交通集团/广州粤投就经营同类业务的企业拱北汽运、岐关车路、潮州粤运、深圳粤运签署委托管理合同，根据委托管理合同，发行人拥有决定被托管企业投资方针、投资计划等重大经营决策的权利，拥有被托管企业董事、监事、高级管理人员监督及罢免或替换的建议权。通过行使上述权利，可以有效避免因为经营同类业务损害发行人利益。

4、经营同类业务的相关主体拱北汽运、岐关车路、潮州粤运、深圳粤运、威盛运输分别承诺，不经营与发行人及下属企业同一线路的客运班车业务，不在与发行人及下属企业重合的地域从事客运站业务。根据上述承诺，发行人与上述企业未来也不会发生实质性同业竞争。

综上，发行人与交通集团及其控制的企业不存在实质性同业竞争，且交通集团/广州粤投已经将相关主体的股权委托给发行人管理，可以有效避免因为经营同类业务损害发行人利益，因此，发行人与交通集团下属企业经营同类业务的情形不构成本次发行的实质性障碍。

（四）关于避免同业竞争的措施

1、《不竞争协议》

根据交通集团与公司于2005年9月15日签订的《不竞争协议》、于2012年9月17日签订的《不竞争协议之补充协议》、于2018年9月14日签订的《不竞争协议之补充协议二》(该补充协议已经公司董事会审议通过，尚待提交公司股东大会审议)，该不竞争协议及其补充协议的主要内容如下：

（1）不竞争业务范围

交通集团同意避免与粤运交通发生同业竞争的范围包括高速公路服务区业务、客运服务业务、客运站服务业务。

（2）承诺方的承诺

承诺方在此不可撤销的向上市公司承诺和保证，除例外情况外，在限制期间内不会，在中国境内或境外单独或与其他自然人、法人（企业、事业法人）、合伙或组织（包括经济和非经济性质的组织），以任何形式，包括联营、合资、合作、合伙、承包、租赁经营、代理、参股或借贷等形式，以委托人、受托人身份或其他身份投资、参与、从事及/或经营不竞争业务。承诺方亦不会利用其作为上市公司的控股股东地位从事任何有损于上市公司及/或其附属公司利益的行为。

承诺方在此不可撤销的向上市公司承诺和保证其在限制期间内不会、并促使其联

系人在限制期间内不会，在中国境内或境外以任何形式，包括联营、合资、合作、合伙、参股或者借贷等形式投资与不竞争业务的公司或企业，或以任何形式在该等公司或企业拥有任何股权利益，除非该等业务在遵守协议前提下进行的。

除承诺方的现有竞争业务的业务外，并没有从事其他不竞争业务，并且在任何与上市公司（及/或其附属公司）有（或可能有）直接或间接竞争的公司或企业，均不拥有任何直接或间接权益。如有相关业务机会提供予承诺方或其联系人，而该业务机会为不竞争业务，承诺方应立即通知或促使其联系人立刻通知上市公司该项业务机会，并将协助上市公司（及/或其任何附属公司）以承诺方或其联系人获给予的条件、较优惠条件或上市公司（及/或其任何附属公司）可接受的条件取得该业务机会。

（3）认购权及优先受让权

承诺方特此不可撤销的授予上市公司下列认购权及优先受让权：

自上市公司H股在主板上市及开始买卖后六个月起，上市公司可向承诺方认购，由承诺方不时直接或间接持有承诺方现有竞争业务之全部或部分认购权。上市公司认购现有业务之方法，将由上市公司与承诺方按中国之有关规定执行。上市公司如行使认购权，应以书面通知承诺方，列明其欲购买之现有业务或股权之数量。若上市公司不行使认购权，则承诺方有权继续经营。

倘承诺方或其联系人（上市公司）除外有机会投资、参与、发展、经营或从事于不竞争业务或收购任何不竞争业务的权益，若拟向第三方出让，须立即以书面知会上市公司有优先机会投资、参与、发展、经营或从事于该等业务或收购该等业务的权益，条款须为不逊于承诺方及其联系人的条款。

（4）协议终止

不竞争协议及其补充协议于下列情形之一发生时终止：（1） 上市公司H股被撤销在联交所上市（但任何原因以致上市公司的股票暂停买卖者除外）；（2） 承诺方不再是上市公司控股股东之日。

2、《优先经营权协议》

根据交通集团与公司于 2005 年 9 月 15 日签订的《优先经营权协议》、于 2018 年 9 月签订的《优先经营权协议之补充协议》，该优先经营权协议及其补充协议的主要内容如下：

（1）承诺方的承诺

承诺方特此无条件及不可撤销地向上市公司承诺并保证，在符合有关的中国法律法规规定之情况下，在承诺期限内：

高速公路服务区业务：上市公司就所有由承诺方（及/或其联系人）控制或行使控制权（直接或间接地）的高速公路服务区，享有优先承包该等高速公路服务区业务之经营权。除非上市公司按本协议第 3 条放弃该等高速公路服务区业务的优先承包经营权或没有在限期内回复承诺方（及/或其联系人）之要约，承诺方不可，并促使其联系人不可，将该等高速公路服务区业务交由上市公司（或其附属公司）以外的任何第三方经营或管理。

（2）协议终止

优先经营权协议及其补充协议在上市公司H股被撤销在联交所上市或承诺方不再是上市公司控股股东之日起终止效力（但任何原因以致上市公司的股票暂停买卖者除外）。

3、关于避免同业竞争的承诺

（1）交通集团承诺

2018 年 8 月，公司控股股东交通集团出具《声明与承诺（四）》，承诺如下：

1）截至本承诺函出具之日，除本承诺函第三项披露的涉及同业竞争事项外，交通集团及其控制的其他下属企业没有，将来也不从事与粤运交通及其子公司现有主营业务相同或相似的生产经营活动，交通集团及其控制的其他下属企业也不会通过投资于其他经济实体、机构、经济组织从事或参与和粤运交通及其子公司现有主营业务相同的竞争性业务。

2）就避免同业竞争事项，交通集团已与粤运交通签署了《不竞争协议》（包括其

不时修订的补充协议）以及《优先经营权协议》（包括其不时修订的补充协议），交通集团承诺将继续严格执行前述协议的相关约定。

3）截至本承诺函出具之日，就交通集团与粤运交通涉及的同业竞争业务，交通集团确认及承诺如下：

①关于客运业务

A、关于威盛运输

威盛运输系交通集团控制的境外企业，其主要经营往来香港及广东省两地跨境货运及客运业务。

为避免跨境客运业务的同业竞争事宜，威盛运输已与粤运交通控股子公司粤港运输分别签署了关于跨境客运指标的《承包经营合同》以及跨境货运指标的《承包经营合同》，明确威盛运输仅从事跨境货运业务，其跨境客运业务均通过前述承包经营合同由粤运交通下属企业粤港运输进行运营，故就该等跨境客运业务，威盛运输与粤运交通不存在实质性竞争。

B、关于岐关车路及拱北汽运

岐关车路、拱北汽运为交通集团下属企业，该两家企业主要经营在往来珠海及澳门的班车客运和旅游客运，并从事在珠海地区的客运站业务。

为避免同业竞争，交通集团已分别与粤运交通以及岐关车路、拱北汽运签署了《关于岐关车路有限公司的委托管理合同》以及《关于广东省拱北汽车运输有限责任公司的委托管理合同》，本公司已将持有岐关车路100%股权、拱北汽运100%股权委托粤运交通经营管理。

同时，为进一步规范该等事项，交通集团承诺在粤运交通上市之日起3年内将岐关车路、拱北汽运涉及的符合香港及中国境内两地上市条件的客运及站场业务注入粤运交通。

C、潮州粤运

潮州粤运为交通集团下属企业，该企业主要经营潮州客运业务。

为避免同业竞争，交通集团下属企业广州粤投已与粤运交通签署了《委托管理合同》，广州粤投已将持有潮州粤运100%股权委托粤运交通经营管理。

为进一步规范该等事项，交通集团承诺自潮州粤运扭亏为盈之日起3年内将符合香港及中国境内两地上市条件的潮州粤运相关资产注入粤运交通。

②关于站场业务

深圳粤运为交通集团下属企业，该企业主要经营深圳粤运文锦渡汽车客运站业务。

为避免同业竞争，交通集团下属企业广州粤投与粤运交通了《委托管理协议》，广州粤投已将持有的深圳粤运80%股权委托粤运交通经营管理。

4）本承诺函自出具之日起至发生以下情形时终止（以较早为准）：

①粤运交通终止上市（但任何原因以致粤运交通的股票暂停买卖者除外）；

②交通集团按照中华人民共和国有效的法律、法规或其他规范性文件以及香港及中国境内两地上市规则不再认定为粤运交通的控股股东。

5）交通集团将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本承诺所赋予的义务和责任，交通集团将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的违约责任。

（2）拱北汽运、岐关车路、潮州粤运、深圳粤运、威盛运输承诺

2018年9月11日，威盛运输、拱北汽运、岐关车路、潮州粤运、深圳粤运分别出具承诺函，具体情况如下：

1）威盛运输承诺，“除已经由粤运交通下属企业承包的粤港跨境客运业务外，本公司及下属子公司不会从事其他汽车客运业务或汽车客运站场业务。上述粤港跨境客运业务承包经营合同到期后，本公司将基于市场化原则与粤运交通下属企业续签该合同或转让相关业务/资产”。

2）拱北汽运承诺，“本公司及下属子公司不会从事下列事项：1、经营与粤运交通及其下属企业同一班线的客运班线业务。2、在与粤运交通及其下属企业重合的地域

从事汽车客运站场业务”。

（3）岐关车路承诺，“本公司及下属子公司不会从事下列事项：1、经营与粤运交通及其下属企业同一班线的客运班线业务。2、在与粤运交通及其下属企业重合的地域从事汽车客运站场业务”。

（4）潮州粤运承诺，“本公司及下属子公司不会从事下列事项：1、经营与粤运交通及其下属企业同一班线的客运班线业务。2、在与粤运交通及其下属企业重合的地域从事汽车客运站场业务”。

（5）深圳粤运承诺，“本公司及下属子公司不会在与粤运交通及其下属企业重合的地域从事汽车客运站场业务”。

三、关联方及关联关系

根据《公司法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《企业会计准则第36号—关联方披露》等相关规定，截至2018年3月31日，公司关联方如下：

（一）公司的控股股东、实际控制人

公司的控股股东为交通集团，截至2018年3月31日，交通集团持有公司59,284.78万股股份，占公司股本总额的74.12%。

公司的实际控制人为广东省国资委，广东省人民政府持有交通集团 100%股权，由广东省国资委代为行使出资人职责。

（二）其他持有公司5%以上股份的股东

截至2018年3月31日，公司为H股上市公司，除控股股东交通集团外，公司无持股超过5%的股东。

报告期内，2015年1月1日至2016年8月5日中国石化（香港）有限公司曾作为持有公司5%以上股份股东，目前该公司已不再为持有公司5%以上股份的股东。

（三）公司的控股子公司及合营、联营企业

公司的控股子公司及合营、联营企业的详细情况见“第五节、公司的基本情况”

之“六、发行人控股、参股子公司的简要情况”。

（四）公司及控股股东的董事、监事、高级管理人员及其关系密切的家庭成员

本公司及控股股东的董事、监事和高级管理人员之关系密切的家庭成员，是指在处理与本公司的交易时可能影响该个人或受该个人影响的家庭成员，包括配偶、年满18周岁的子女及其配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、配偶的兄弟姐妹、子女配偶的父母等。

本公司董事、监事、高级管理人员情况详见本招股说明书“第八节 董事、监事、高级管理人员与核心技术人员”之“一、董事、监事、高级管理人员的简要情况”。

前述关联自然人直接或间接控制的，或者由关联自然人担任董事、高级管理人员的除本公司及控股子公司以外的法人或其他组织亦为发行人的关联方。其中，本公司董事、监事和高级管理人员控制或担任董事、高级管理人员的企业情况，详见“第八节 董事、监事、高级管理人员与核心技术人员”之“董事、监事、高级管理人员的其他对外投资情况”、“董事、监事、高级管理人员的兼职情况”。

（五）其他关联企业

除上述关联方外，本公司其他关联企业还包括控股股东之子公司、合营企业及联营企业及其他根据《深圳证券交易所股票上市规则》、《企业会计准则第 36 号—关联方披露》等相关规定认定的关联方。其中控股股东之子公司详见“第五节、公司的基本情况”之“七、发行人、持有发行人 5%以上股份的主要股东及实际控制人的基本情况”。

截至2018年3 月31日，除本招股说明书已披露的关联交易外，本公司未与交通集团下属的其他公司发生交易。

四、关联交易情况

报告期内，公司的关联交易主要分为经常性关联交易和偶发性关联交易。

（一）经常性关联交易

1、经常性关联交易协议

本公司与关联方的交易为根据一般业务过程中与对方协定的定价及结算条款进行。报告期内公司与关联方之间签署的经常性关联交易协议如下：

（1）优先经营权协议

1）2005 年 9 月 19 日，公司与交通集团签订《优先经营权协议》。报告期内经 2016 年 9 月 19 日召开的董事会和 2016 年 12 月 8 日召开的股东特别大会审议批准之后三年，每年交易金额上限分别为 17,127.30 万元（2017 年）、17,731.50 万元（2018 年）及 19,746.10 万元（2019 年）。根据该协议交通集团承诺本公司享有优先承包交通集团控制的高速公路服务区的经营权。

在行使上述优先权时，本公司成员公司可与相关高速公路的拥有人（即交通集团成员公司）就本公司以支付分包协议费为代价从交通集团成员公司获得高速公路服务区经营权而订立个别高速公路服务区分包协议，亦可与相关高速公路的拥有人（即交通集团成员公司)就获得高速公路广告资源经营权而订立个别高速公路广告分包协议。

交通集团成员公司收取的分包费的计算基础，主要包括两部分：1）相关高速公路服务区的投资额；及 2）加上相关高速公路服务区投资额约 6%的回报（具体回报率会视不同路段服务区经订约方谈判而确定，一般为约 6%）。

在计算相关高速公路服务区分包费中的投资额时，不同性质的设施按以下原则计算：

（1）高速公路拥有人（即交通集团成员公司）投资建设的服务区经营设施，在计算分包费的投资额时按相应投资额的 100%计算。经营设施是指直接用于经营服务业务的专用设施，包括餐厅、商场、小卖部、旅馆、加油站、修车厂等；

（2）高速公路拥有人（即交通集团成员公司）投资建设的服务区基础设施，在计算分包费的投资额时按相应投资额的 50%计算。基础设施是指为满足服务和管理需要所必须提供的设施，包括办公宿舍楼、职工食堂、永久性水电设施和污水处理设备及其建筑物；

（3）高速公路拥有人（即交通集团成员公司）投资建设的服务区公共设施投资额不计入分包费的投资额内。公共设施是指用于服务区公共服务和管理的公用、事项的设施，包括加减速车道、匝道、停车场、公厕、区内道路（含跨区通道）、广场、绿化园地、场区监控、交通标志标线、高杆照明、边坡、边沟、挡土墙等。

交通集团成员公司收取的广告分包费计算基础为：将广告收入的30%（具体百分比率会视高速公路位置经订约方谈判而确定，一般为约30%）作为分包费支付予高速公路拥有人（即交通集团成员公司）。

2）2018年9月14日，公司与交通集团签订《优先经营权协议之补充协议》，由于本公司已将实业公司100%股权同交通集团下属广州粤投持有的梅州粤运100%股权进行置换，材料物流业务不再是公司主营业务，因此签订补充协议对于“承诺业务”等条款进行调整。该协议尚待公司股东大会审议通过。

（2）材料物流服务总协议

2005年9月27日，公司与交通集团签订《材料物流服务总协议》。报告期内该协议已经2016年9月19日召开的董事会和2016年12月8日召开的股东特别大会批准续期三年，续期后协议有效期至2019年12月31日，每年交易金额上限分别为198,914.00万元（2017年）、213,604.00万元（2018年）及87,760.00万元（2019年）。根据该协议本公司就建设高速公路及其他基建项目向交通集团成员公司提供材料物流服务。

高速公路建设项目的拥有人（即交通集团成员公司）委托本公司进行材料采购及供应管理，向高速公路建设工程承包人（交通集团其他成员公司）提供材料服务，向其供应材料，并作为材料服务管理人与工程承包人（作为施工方）及项目拥有人（作为监督人）签署材料供应的个别协议。

个别协议的代价包括材料供应费用及本公司应收取的材料物流服务管理费用。材料供应费用是根据广州公共资源交易中心公开招标厘定的材料采购中标价格而定。本公司提供材料物流服务收取的管理费以材料（包括钢筋、钢绞线、水泥及沥青）公开招标时中标单价为基础计算。

（3）材料采购总协议

2005年9月27日，公司与交通集团签订《材料采购总协议》。报告期内该协议已经2016年9月19日召开的董事会和2016年12月8日召开的股东特别大会批准续期三年，续期后协议有效期至2019年12月31日，每年交易金额上限分别为61,583.00万元（2017年）、82,611.00万元（2018年）及26,037.00万元（2019年）。根据该协议本公司向交通集团成员公司采购建筑材料（包括沥青、水泥和钢材等），前提是交通集团成员公司在公开投标中中标，获选为有关材料供应商。

材料的采购价格根据在广州公共资源交易中心的公开招标的结果而确定，本公司按照中标的采购价格向交通集团成员公司采购材料，按实际采购数量每月支付采购费用。

（4）承包经营合同

2014年7月30日、2015年2月26日及2017年12月27日，本公司的子公司粤港运输香港分别与威盛运输订立粤港货运分公司承包经营合同以及威盛直通巴士承包经营合同。据此，粤港运输香港将粤港汽车货运分公司的业务承包予威盛运输，承包费由双方协商确定，每月为港币51.67 万元。而威盛运输将威盛直通巴士有限公司的客运业务承包经营合同予粤港运输香港，承包费每月为港币 25 万元（或每年港币300.00万元）。

相关承包经营合同应付的承包费参照（其中包括）粤港汽车货运分公司以及威盛直通巴士有限公司的经营业绩及近三年的财务数据后经订约方公平磋商协定。

根据承包经营合同，发包方将代为支付一部分费用，包括折旧费、保险费、车牌费、GPS监控费、劳务费、停车费及工资性费用等。相关费用承包方须于接获有关通知后5个营业日内存入指定银行账户。

（5）金融服务协议

1）公司与交通集团财务公司于2016年3月18日签署《金融服务总协议》，交通集团财务公司向本公司提供多种金融服务，包括存款服务、信贷服务和其他金融服务，其他金融服务包括结算服务、资金集中管理、债券发行服务及融资顾问和咨询服务等。交通集团财务公司为一间于中国注册成立的公司及拥有中国银监会颁发的金融许可证

的非银行金融机构，主要从事提供金融服务，包括吸收存款、提供信贷融资、结算服务及其他各类金融服务。

交通集团财务公司就任何存款服务应付本公司的利率不得低于本公司于同期内就可比较存款类别向中国国内其他商业银行取得的同种类存款适用的利率。交通集团财务公司承诺有关贷款及贴现率将不高于中国人民银行公布的同档次贷款基准利率及本公司可于同期内向中国国内其他商业银行取得同种类服务所适用利率，而其他信贷服务费率将不高于本公司可于同期内向中国国内其他商业银行取得同种类服务所适用费率。

协议有效期至2018年12月31日。

2）2016年6月2日，公司与广东省交通集团财务有限公司签订《金融服务协议补充协议（一）》，将截至2018年12月31日三个财政年度各年的建议年度上限由20亿元修订为10亿元。

（6）沥青运输服务协议

1）2016年9月13日，实业公司的全资附属公司粤运佳富与威盛运输的全资附属公司威盛物流订立沥青运输服务协议，粤运佳富委托威盛物流进行沥青产品的运输管理服务，包括根据粤运佳富提交威盛物流的货物运输计划交付沥青产品及装卸沥青产品。粤运佳富应支付的费用按照施工现场实际收到及确认的沥青产品数量、粤运佳富与威盛物流共同测量及书面协定的运距以及粤运佳富举行的2016-2017年度沥青运输配送服务邀请招标结果厘定的沥青产品全程运输单价等因素确定。

协议有效期至2017年12月31日。

2）2017年10月10日，实业公司与威盛物流订立沥青运输服务框架协议，实业公司或其附属公司可委托威盛物流进行沥青产品的运输管理服务。实业公司或其附属公司根据举行的沥青运输配送服务招标结果厘定每项实际发生的交易订立的独立沥青运输服务协议的合同单价，该招标采用合理低价法进行评标及定标。

协议有效期至2017年12月31日。

3）2017 年 12 月 27 日，实业公司与威盛物流订立新沥青运输服务框架协议，将协议有效期延至 2020 年 12 月 31 日。

（7）太平立交管理协议

1）2014 年 12 月 30 日，本公司与虎门大桥公司订立太平立交管理协议，虎门大桥公司于太平立交向本公司提供委托收费及其他营运管理服务。根据太平立交管理协议应付的年度服务费乃参照（其中包括）本公司预期将收取的通行费及征收通行费所产生的实际管理成本后经订约方公平磋商协定，年度管理费为 470 万元。

协议有效期至 2017 年 12 月 31 日。

2）2017 年 12 月 27 日，本公司与虎门大桥公司订立新太平立交管理协议，年度管理费调整为 480 万元，将协议有效期延至 2020 年 12 月 31 日。

（8）太平立交维修服务总协议

2006 年 8 月 9 日，公司与交通集团签订《太平立交维修服务总协议》。报告期内该协议已经 2016 年 10 月 31 日召开的董事会批准续期三年，续期后协议有效期至 2019 年 12 月 31 日，三个年度每年交易金额上限分别为 349.40 万元（2017 年）、208.70 万元（2018 年）及 305.60 万元（2019 年）。根据相关协议，交通集团成员公司向本公司提供太平立交的主要维修及单项改造服务。

太平立交维修服务的服务费现时乃按照中国交通部及中国建设部颁布的工程预算规定厘定维修工程预算制定，并就工程进行招标程序作最终决定。

（9）救援服务委托总协议

2013 年 9 月 30 日，公司与交通集团签订《救援服务委托总协议》。报告期内该协议已经 2016 年 10 月 31 日召开的董事会批准续期三年，续期后协议有效期至 2019 年 12 月 31 日。三个年度期间每年交易金额上限分别为 6,671.80 万元（2017 年）、6,742.40 万元（2018 年）及 7,116.70 万元（2019 年）。根据救援服务委托总协议，本公司同意向交通集团成员公司提供下述救援服务：

1）在个别执行协议内订明的服务区内发生交通事故及车辆故障时的拖车服务；

2）服务区内事故现场的清理服务，即清理碎片及漏油及运送货物及乘客；

3）应交警部门和服务提供者的要求，协助管理封锁道路及维持交通流量；

4）协助维持事故现场的安全。

本公司向交通集团成员公司收取的救援服务的服务费基于开展该业务可以实现的投资收益率水平（约8%左右）厘定。

（10）信息系统服务总协议

2013年9月30日，公司与交通集团签订《信息系统服务总协议》。报告期内该协议已经2016年10月31日召开的董事会批准续期三年，续期后协议有效期至2019年12月31日，三个年度每年交易金额上限分别为330.60万元（2017年）、506.50万元（2018年）及331.00万元（2019年）。交通集团成员公司向本公司提供信息系统服务，包括信息系统建设、信息系统维护、软件开发及其他与信息化相关的服务。

信息系统服务总协议项下的服务费乃按根据公司治理制度进行的公开招标确定。

（11）智能交通服务及其他配套服务总协议

2005年9月27日，公司与交通集团签订《智能交通服务及其他配套服务总协议》。报告期内该协议已经2016年10月31日召开的董事会批准续期三年，续期后协议有效期至2019年12月31日，三个年度每年交易金额上限分别为1,271.90万元（2017年）、1,208.90万元（2018年）及1,211.70万元（2019年）。根据相关协议，本公司成员公司向交通集团成员公司提供高速公路相关配套服务，前提是本公司在高速公路其他相关配套服务供应商的甄选中中标。交通集团成员公司过往根据智能交通服务及其他配套服务总协议授予本公司的高速公路相关配套服务项目主要由本公司通过投标取得。

智能交通服务及其他配套服务总协议项下服务费乃基于根据项目业主要求进行的招标中经项目业主确认的成功中标价厘定。

（12）租赁协议

1）2014年3月31日，本公司与广州粤投订立租赁协议，本公司承租广州粤投持有的中国广东省广州市越秀区中山二路3号粤运大厦8楼、17楼、18楼、19楼、21

楼、23楼、24楼、25楼及26楼。根据租赁协议应付广州粤投的租金是参照租赁物业周边可比物业的租金市场水平厘定的。该协议系将2012年6月19日订立的租赁协议的续期。

协议有效期至2016年12月31日止。

2）2016年10月31日，本公司与广州粤投订立租赁协议，本公司承租广州粤投持有的中国广东省广州市越秀区中山二路3号粤运大厦8楼、17楼、18楼、19楼、21楼、23楼、24楼、25楼、26楼及27楼。根据租赁协议应付广州粤投的租金是参照租赁物业周边可比物业的租金市场水平厘定的。该协议系将2014年3月31日订立的租赁协议的续期。

协议有效期至2019年12月31日止。

3）2016年10月31日，本公司下属广东高速传媒与广州粤投订立租赁协议，高速传媒承租广州粤投持有的中国广东省广州市越秀区中山二路3号粤运大厦5楼A1、B、C、D及E室及6楼A、B、C、D、E、F及G。租赁协议的条款乃高速传媒与广州粤投参照附近地区可资比较物业现行市场每平方米租金后经公平磋商而厘定。

协议有效期至2019年12月31日止。

4）2017年7月31日，本公司与广州粤投订立物业租赁框架协议，双方同意本公司或其附属公司可承租用广州粤投或其附属公司之物业。签署的租赁协议项下交易的租金是参照租赁物业周边可比物业的租金市场水平厘定的。租赁的物业其中包括作为商铺用途的粤运大厦一楼和二楼，以及作为办公用途的粤运大厦15楼A、16楼A、16楼B、20楼和22楼等。

协议有效期至2019年12月31日止。

5）2017年12月27日，本公司与广州粤投订立物业租赁框架协议补充协议，以修订物业租赁框架协议若干条款，据此，有关本公司或其附属公司根据物业租赁框架协议所租赁物业的物业管理费及其他相关费用及开支应支付予广州粤投或其委托的物业管理机构。

有关本公司或其附属公司根据物业租赁框架协议所租赁物业的保证金、租金、物业管理费、车辆保管费、保洁费、日常维修服务费及空调费以及其他相关费用及开支应由订约方经参照市场价（即独立第三方按正常商业条款就相同或相近地段可资比较物业所收取的相关价格）后公平磋商厘定。有关本公司或其附属公司根据物业租赁框架协议所租赁物业的水电费应按照供水公司及供电公司的相关定价厘定。

协议有效期至2019年12月31日止。

（13）股权委托管理协议

1）2014年12月30日和2015年12月11日，本公司分别与广州粤投订立委托管理协议，据此广州粤投将其于梅州粤运的100%股权、深圳粤运的80%股权及阳江汽运的100%股权以及该等公司的业务经营委托予本公司。根据委托管理协议应付的年度委托费乃由各订约方参考梅州粤运、深圳粤运和阳江汽运的资产规模，经公平磋商后协定。

2）2017年8月11日，本公司与广州粤投订立委托管理协议补充协议，广州粤投终止委托本公司管理阳江汽运股权及经营管理阳江汽运相关事宜。

3）2018年5月29日，本公司与广州粤投订立补充协议，据此，广州粤投应自2018年3月30日（即完成收购事项之日）起终止梅州粤运100%股权的委托管理。

（14）物业管理委托框架协议

1）2014年5月29日，广州粤投与运兴物业管理订立物业管理委托协议，广州粤投委任运兴物业管理就粤运大厦提供物业管理服务。运兴物业管理获准保留向粤运大厦的所有用户收取的管理费、电费及其他有关费用及开支，并将其视为委托费。

协议有效期至2016年12月31日。

2）2016年10月30日，广州粤投与运兴物业管理订立物业管理委托框架协议，广州粤投委任运兴物业管理就粤运大厦及新委托物业进行物业管理服务。物业管理委托框架协议项下的委托费乃基于委托物业的面积及委托物业周边可比物业的委托管理服务的市场水平厘定。

协议有效期至2019年12月31日。

3）2017年9月29日，广州粤投与运兴物业管理订立终止协议，广州粤投及运兴物业管理同意自2017年10月1日起终止物业管理委托框架协议，双方不再拥有物业管理委托框架协议下的任何权利及义务。

（15）供应协议

2016年10月31日，本公司与广州粤投签署供应协议，本公司将向广州粤投及其联系人供应便利店商品。价格将为本公司的零售系统所列购买价，相当于产品的原采购成本。

本公司根据供应协议向广州粤投销售便利店商品乃于日常一般业务过程中作出。订立供应协议有助本公司自相关上游供应商大量采购便利店商品，整体降低本公司采购成本。同时，有利于本公司便利店业务的培育与零售网路的扩张，有利于带动本公司小件快运、网路售票等相关业务的协同发展。

协议有效期至2019年12月31日，每年交易金额上限分别为425.6万元（2017年）、497万元（2018年）及647万元（2019年）。

（16）成品油供应框架协议

2017年12月27日，通驿公司与广州粤投订立成品油供应框架协议，通驿公司向广州粤投及其附属公司的自用撬装加油站提供符合国家标准的车用柴油供应，并为广州粤投及其附属公司的自用或运营车辆提供成品油定点加油服务。

通驿公司向广州粤投及其附属公司的自用撬装加油站供应油品，供应费用以当期通驿公司的成品油采购价格加上管理费用及约为采购价0.8%至1.5%的利润为结算价格。管理费用参考运费、过磅费等接收油品前产生的所有相关费用而厘定。具体利润率将经双方协商而厘定。

通驿公司亦通过在粤运能源加油站加油向广州粤投及其附属公司的自用或运营车辆供应成品油，加油价格按照（1）国家发展和改革委员会公布的成品油挂牌销售价或（2）通驿公司营运的粤运能源加油站每升零售价下浮约5%至20%，具体优惠幅度

经双方协商而厘定。若油价出现波动时，通驿公司将适时调整优惠幅度。

协议有效期至2020年12月31日止。

（17）担保协议

公司与交通集团于2014年5月29日签署了《担保协议书》和《反担保协议书》，交通集团为本公司发行不超过8亿元的人民币公司债券提供了本息全额无条件不可撤销的连带责任担保，本公司以广深珠高速公路太平互通立交收费权为交通集团提供质押反担保。

2、经常性关联交易金额

（1）出售商品/提供劳务

报告期内，公司向关联方出售商品/提供劳务主要包括材料物流业务收入、高速公路服务区收入等。具体情况如下：

1）材料销售及提供运输服务收入

报告期内，公司材料销售及提供运输服务收入主要为本公司与长大公司、晶通公司签订的高速公路项目（广清高速改扩建、龙怀高速连英段、汕湛高速化湛段、广乐高速等）材料供应合同、与新粤沥青签署的进口沥青购销协议书等收取的收入，以及实业公司与长大公司、晶通公司签订的高速公路项目（罗阳高速、揭博高速、江罗高速等）材料供应合同等收取的收入。

根据相关高速公路材料供应合同文件，在高速公路建设材料供应项目中，业主单位作为发包方，长大公司、晶通公司作为工程承包人，本公司、实业公司通过招投标程序成为工程承包人的材料供应商，材料供应价款按照招投标报价收取，价款包括货价、运杂费、管理费等。

根据相关进口沥青购销协议书，新粤沥青向本公司、实业公司采购沥青，按照双方协商一致的合同价款进行。

与广东网上飞物流科技有限公司的交易系梅州粤运接受委托向其提供运输服务收取的费用，按照双方协议一致的合同价款进行。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东省长大公路工程有限公司	1,935.14	28,124.52	61,504.85	89,926.25
广州新粤沥青有限公司	291.21	1,755.96	9,244.15	9,522.71
广东晶通公路工程建设集团有限公司	-	55.47	10,197.97	9,134.49
广东网上飞物流科技有限公司	-	140.89	-	-
其他	20.34	48.71	14.07	16.65
合计	**2,246.70**	**30,125.56**	**80,961.04**	**108,600.10**

2）绿化工程施工收入

绿化工程施工收入主要系本公司附属企业通驿公司通过招投标程序根据绿化工程施工协议向关联方收取的费用等。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东省长大公路工程有限公司	-	388.89	122.62	410.50
广深珠高速公路有限公司	-	95.26	150.35	152.72
广东博大高速公路有限公司	-	-	-	312.28
其他	-	133.50	147.69	56.06
合计	**-**	**617.65**	**420.66**	**931.56**

3）跨境运输收入

本公司下属粤港汽车运输联营有限公司经营其联营企业跨境巴士公司在香港的线路，跨境巴士公司根据粤港汽车运输联营有限公司提供的车辆及其运营的线路，按期向其分配客运收入，报告期内，上述跨境运输收入情况如下：

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
跨境快线巴士管理有限公司	672.41	2,661.80	2,476.00	2,315.70
合计	**672.41**	**2,661.80**	**2,476.00**	**2,315.70**

4）维修收入

维修收入主要系汽运集团下属维修厂向关联方提供维修服务收取的维修费等。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东广江高速客运有限公司	18.80	39.30	32.54	30.96
其他	-	0.54	5.88	51.90
合计	**18.80**	**39.84**	**38.42**	**82.86**

5）提供劳务收入

提供其他劳务收入主要系通驿公司向关联方提供绿化养护服务收取的费用等。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
京珠高速公路广珠段有限公司	-	67.00	80.95	78.17
其他	24.92	166.71	181.47	176.88
合计	**24.92**	**233.71**	**262.42**	**255.05**

6）拯救服务收入

拯救服务收入主要系本公司与交通集团根据《救援服务委托总协议》及个别协议，由本公司下属企业粤运拯救向交通集团成员公司提供救援服务所收取的服务费。根据粤运拯救与相关业主单位签署的救援服务工作委托合同，粤运拯救按提供救援服务的高速公路路段里程数收取年度服务费，每年度每公里计收服务费，根据双方协商一致确定。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东省路桥建设发展有限公司	206.10	824.41	604.57	406.82
广东省高速公路有限公司	198.83	795.30	583.22	185.90
广东广乐高速公路有限公司	105.07	420.28	308.21	308.21
广东潮惠高速公路有限公司	87.28	349.10	65.13	-
广东二广高速公路有限公司	67.92	271.70	198.35	199.25
广东广佛肇高速公路有限公司	61.87	247.48	-	-
广东云梧高速公路有限公司	57.95	231.79	169.98	167.88
广东博大高速公路有限公司	52.72	210.86	153.92	151.24
广东深汕西高速公路有限公司	-	-	-	341.63
广东梅河高速公路有限公司	51.04	204.16	148.87	149.71
广东省公路建设有限公司	48.96	195.85	-	-

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东开阳高速公路有限公司	44.58	178.30	130.75	130.75
广东包茂高速公路有限公司	43.27	173.07	126.92	-
广东肇阳高速公路有限公司	42.01	168.05	123.24	123.24
肇庆市广贺高速公路有限公司	41.04	164.15	120.38	-
广东平兴高速公路有限公司	34.86	139.45	102.26	-
广东粤东高速公路实业发展有限公司	30.58	122.33	89.71	89.71
广东台山沿海高速公路有限公司	30.52	122.09	89.53	-
广东罗阳高速公路有限公司	29.46	117.85	-	-
广东河惠高速公路有限公司	28.48	113.92	83.54	104.42
广东阳茂高速公路有限公司	28.22	112.87	82.77	82.77
其他	124.26	359.26	241.04	469.49
合计	**1,415.01**	**5,522.27**	**3,422.37**	**2,911.03**

（2）采购商品/接受劳务

报告期内，公司向关联方采购商品/接受劳务主要包括物资采购、接受劳务等。具体情况如下：

1）物资采购

物资采购支出主要系公司根据《材料采购总协议》及个别协议，通过实业公司、粤运交通香港等向交通集团成员公司新粤公司、新粤沥青采购建筑材料（包括沥青、水泥和钢材等）发生的支出。

与新粤公司的物资采购系粤运交通香港向其采购石油沥青，沥青采购定价根据卓创、息旺能源、新加坡Argus等资讯报告定价。

与新粤沥青的物资采购主要系实业公司材料物流业务中的物资采购，采购价格根据招投标结果确定。

与联营企业广业燃气的物资采购主要系佛山粤运、三水粤运等根据LNG供气协议就其车辆在广业燃气下属加气站LNG加气。广业燃气向佛山粤运的LNG供气价格与当地车用液化天然气挂牌最高零售价格实行联动，广业燃气向三水粤运供应的天然气价格与佛山市场中国石化加油站的0#柴油零售价格实行联动。此外，根据肇庆粤运、

广业燃气以及广州市公平油料供应有限公司签的《撬装站建设及供油服务合同》，广业燃气在肇庆粤运指定的客运站场建设撬装站并为其站场内车辆提供加油服务等，结算价格按照每月5日、15日、25日燃气在线网站公布的广州地区V0#柴油批发价格平均值作为采购价格计算标准，以采购价格和平均每吨柴油的运输成本、人工成本、设备折旧费用（以上运输、人工、折旧三项成本合计500元/吨）加上50元/吨的利润额作为零售价，零售价与广东省物价管理部门公布的国 V0#柴油挂牌零售价的差额不少于中石化公司可给予肇庆粤运的油品采购优惠额。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广州新粤沥青有限公司	1.15	8,263.19	78,934.95	94,305.15
新粤有限公司	4,691.94	28,447.02	6,809.57	25,475.20
广东广业粤运燃气有限公司	1,152.67	5,279.43	5,374.53	5,524.30
合计	**5,845.75**	**41,989.65**	**91,119.05**	**125,304.65**

2）接受劳务

接受劳务支出主要包括本公司附属公司实业公司等根据《沥青运输服务框架协议等》委托威盛物流进行沥青的运输管理服务，以及本公司根据《太平立交管理协议》等委托虎门大桥公司所支付的服务费等，价格根据双方协商一致确定。

与威盛物流的交易系实业公司及其附属企业佳富实业根据沥青运输服务协议委托威盛物流进行沥青运输服务，运费根据双方协议一致价格或者招投标结果确定。

与华路交通科技的交易系其为本公司提供太平立交桥养护维修相关专项工程项目设计、监测等服务，价款通过招投标程序或者双方协议一致确定。

与新粤交投的交易系其为太平立交提供公路工程设备安装服务，价款通过招投标程序确定。

与云浮市广云高速公路有限公司的交易系通驿公司委托其就广云高速公路服务区的服务楼提供装修服务。

与拱北汽运的交易系粤运朗日等本公司附属公司与其签订客运班车进站经营协议，由其提供代售客票服务。

单位：万元

关联方	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
东莞威盛国际物流有限公司	98.65	2,463.80	133.16	-
广东华路交通科技有限公司	2.60	104.69	60.14	-
广东虎门大桥有限公司	122.17	684.54	536.63	536.00
广东新粤交通投资有限公司	-	121.87	136.14	-
云浮市广云高速公路有限公司	-	-	263.22	-
广东省拱北汽车运输有限责任公司	-	79.64	107.40	-
其他	-	81.17	139.64	144.17
合计	**223.43**	**3,535.71**	**1,376.33**	**680.17**

（3）关联委托管理及出包

1）委托管理

报告期内，广州粤投委托本公司管理其所持有的深圳粤运、阳江汽运、梅州粤运的股权及经营，应付的年度委托费参考被管理单位的资产规模，经公平磋商后协定。后续由于阳江汽运和梅州粤运纳入公司合并范围内，广州粤投已经终止对于阳江汽运和梅州粤运的委托管理。

报告期内广州粤投委托本公司下属子公司运兴物业管理就粤运大厦提供物业管理服务，物业费基于委托物业的面积及委托物业周边可比物业的委托管理服务的市场水平厘定。2017年9月29日双方订立终止协议。

单位：万元

委托方名称	承包方名称	受托资产类型	受托起始日	受托终止日	托管收益/定价依据	托管收益			
						2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广州粤投	本公司	股权及经营管理权	2015年1月1日	2018年12月31日	协议价格	180.71	722.83	737.29	766.20
广州粤投	运兴物业管理	物业委托管理	2014年5月29日	2017年9月29日	协议价格	-	602.31	855.47	795.67
合计						**180.71**	**1,325.14**	**1,592.76**	**1,561.87**

2）出包

服务区管理承包费支出主要系本公司附属企业通驿公司、高速传媒根据高速公路服务分包协议、广告委托经营合同等，向交通集团成员公司支付的分包费和广告分包费。

通驿公司与业主单位签订服务区经营权承包经营合同，承包经营管理服务区的公共设施、经营设施、基础设施等，支付的承包费依照业主公司投资建设并移交其承包经营的资产情况，根据双方协商一致确定。承包费的计算基础主要包括两部分：1）相关高速公路服务区的投资额；及2）加上相关高速公路服务区投资额约6%的回报（具体回报率会视不同路段服务区经订约方谈判而确定，一般为约6%）。

高速传媒与业主单位签订广告委托经营合同，业主单位委托高速传媒经营高速公路附属所辖范围内的广告资源（包括立柱、门架式广告、跨线桥广告、公路收费站区等），广告收入的30%左右作为分包费支付予业主单位。

单位：万元

委托方 / 出包方名称	承包方名称	出包资产类型	出包起始日	出包终止日	出包费			
					2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东广珠西线高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	25/01/2013	23/01/2038	222.81	948.81	982.59	817.30
广东广珠西线高速公路有限公司	高速传媒	高速公路户外广告资源经营	01/12/2013	30/11/2023	82.48	425.32	472.09	401.00
广深珠高速公路有限公司	高速传媒	高速公路户外广告资源经营	01/12/2010	31/12/2019	259.84	1,648.56	1,901.58	2,127.03
广东省公路建设有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/01/2011	31/12/2035	222.59	941.96	307.27	241.74
广东广乐高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	27/09/2014	26/09/2039	210.39	883.63	927.81	1,341.77
广东省路桥建设发展有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/01/2007	12/01/2034	181.55	781.59	782.20	716.17
广东粤赣高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/10/2005	公路收费终止日	187.76	749.14	828.00	828.00
广东省高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	03/04/2003	28/10/2026	147.98	1,129.69	365.47	352.13
广东省高速公路有限公司	高速传媒	高速公路户外广告资源经营	27/01/2010	公路收费终止日	20.58	109.75	2.58	81.72
广东广佛肇高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/01/2017	31/12/2041	168.30	706.88	-	-
广东开阳高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	03/09/2003	23/07/2027	137.19	647.79	605.01	605.01
广东潮惠高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	30/12/2015	31/12/2041	122.88	516.10	96.50	-
广东云梧高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/10/2010	25/09/2035	99.77	419.05	440.00	440.00
广东梅河高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	21/12/2005	02/10/2033	82.91	346.53	365.64	365.64
广东阳茂高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/12/2004	公路收费终止日	79.25	332.85	349.49	349.49

委托方 / 出包方名称	承包方名称	出包资产类型	出包起始日	出包终止日	出包费			
					2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东博大高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	28/12/2014	27/12/2039	81.02	360.14	357.28	190.70
广东汕汾高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/01/2009	23/11/2025	43.46	301.95	191.65	191.65
广东江中高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	08/11/2005	07/11/2027	52.06	237.34	229.60	229.60
广东茂湛高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	27/11/2009	26/11/2029	58.82	247.05	259.40	259.40
广佛高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	建设工程移交日	公路收费终止日	58.92	240.84	244.00	224.57
广东省佛开高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	建设工程移交日	公路收费终止日	59.18	424.84	201.80	201.80
广东平兴高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	31/12/2015	30/12/2040	37.71	247.43	126.49	-
广东渝湛高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	30/04/2007	30/04/2032	55.72	234.03	245.73	245.73
广东二广高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	31/12/2014	31/12/2038	55.89	234.76	246.50	284.69
广东包茂高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	30/12/2015	29/12/2040	49.90	209.56	184.83	-
广东肇阳高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	01/01/2011	31/12/2033	50.05	191.89	187.14	206.05
京珠高速公路广珠段有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	03/04/2003	18/10/2026	44.13	179.96	154.93	196.77
广东罗阳高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	31/10/2016	30/10/2041	40.65	170.72	29.88	-
云浮市广云高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	高速通车日	公路收费终止日	24.99	104.94	110.18	110.18
河源河龙高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	21/12/2005	14/06/2033	32.03	134.53	141.25	141.25
广东西部沿海高速公路珠海段有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	28/12/2015	19/08/2032	25.74	108.11	113.52	113.52
肇庆粤肇公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	05/01/2004	公路收费终止日	27.21	114.29	120.00	120.00

委托方 / 出包方名称	承包方名称	出包资产类型	出包起始日	出包终止日	出包费			
					2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东深汕西高速公路有限公司	通驿公司	高速公路服务区经营	30/12/2010	29/12/2035	-	-	320.49	417.99
其他		高速公路服务区经营/户外广告资源经营			258.62	922.13	842.38	807.16
合计					**3,282.37**	**15,252.16**	**12,733.26**	**12,608.08**

（4）关联租赁

1）出租

报告期内本公司出租所产生的租赁收入主要系本公司附属公司交通工程公司将位于白云区机场路的场地、综合楼及办公楼等租赁给新粤交投，粤港运输香港将位于九龙佐敦伟晴街等物业租赁给跨境巴士公司等收取的租赁费等。租赁费根据双方协商一致确定。

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	租赁收入			
		2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
跨境快线巴士管理有限公司	房屋建筑物	18.07	130.02	132.42	142.33
广东新粤交通投资有限公司	房屋建筑物	6.84	-	29.40	205.41
其他	房屋建筑物	13.85	35.37	21.83	42.38
合计		**163.38**	**165.39**	**183.65**	**390.12**

2）承租

报告期内本公司的承租所发生的租赁费主要为粤运交通、高速传媒等租赁广州粤投持有的粤运大厦等发生的租赁支出等。租赁费参照附近地区可资比较物业现行市场每平方米租金后经公平磋商而厘定。

单位：万元

承租方名称	租赁资产种类	租赁费			
		2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广州粤投	房屋建筑物	0.45	622.17	170.18	170.18
其他	房屋建筑物	165.40	61.56	176.55	232.95
合计		**165.84**	**683.73**	**346.73**	**403.13**

（5）关联方担保

本公司于2015年9月公开发行2014年公司债券（第一期），发行额度为人民币4亿元，期限7年，票面利率4.20%，于2015年12月公开发行2014年公司债券（第二期），发行额度为人民币3.8亿元，期限5年，票面利率3.58%。交通集团为该债券发

行提供了本息全额无条件不可撤销的连带责任担保。同时，本公司以太平立交收费权为交通集团提供质押反担保。

单位：万元

担保方	担保金额	担保起始期间	担保到期期间	担保是否已经履行完毕
交通集团	40,000.00	2015 年 9 月	2022 年 9 月	否
交通集团	38,000.00	2015 年 12 月	2020 年 12 月	否
合计	**78,000.00**			

（6）金融服务

根据本公司与交通集团财务公司 2016 年 3 月 18 日订立的金融服务协议，应本公司的申请，交通集团财务公司拥有酌情权决定是否向本公司提供信贷服务。信贷服务包括：贷款、担保、信用证、汇票承兑与贴现、融资租赁等。

交通集团财务公司承诺有关贷款及贴现率将不高于中国人民银行公布的同档次贷款基准利率及本公司可于同期内向中国国内其他商业银行取得同种类服务所适用利率，而其他信贷服务费率将不高于本公司可于同期内向中国国内其他商业银行取得同种类服务所适用费率。

经交通集团财务公司同意，本公司毋须就交通集团财务公司提供的信贷服务作出资产抵押。

1）资金拆入

报告期内公司的关联方资金拆入均系向交通集团财务公司拆入，具体情况如下：

单位：万元

起始日	到期日	拆入金额			
		2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
2015 年 10 月 10 日~2018 年 1 月 25 日	2016 年 4 月 9 日~2028 年 1 月 24 日	1,500.00	43,800.00	10,702.00	2,000.00

报告期内相关拆入资金的偿还情况如下：

单位：万元

起始日	到期日	偿还金额

		2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
2015 年 10 月 10 日~ 2018 年 1 月 25 日	2016 年 4 月 9 日~ 2028 年 1 月 24 日	100.00	3,331.94	2,020.00	-

2）资金拆出

报告期内公司的关联方资金拆出为 2014 年向路网数媒拆出资金，金额 200 万，年利率 5.4%，到期已经归还。具体情况如下：

单位：万元

起始日	到期日	拆出金额			
		2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
2014 年 10 月 7 日	2016 年 6 月 30 日	-	-	-	200.00
合计		**-**	**-**	**-**	**200.00**

3）利息支出

报告期内公司的关联方利息支出主要向交通集团财务公司拆入资金所发生的利息支出。具体情况如下：

单位：万元

	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
交通集团财务公司	522.81	944.04	125.08	-
其他	-	-	5.65	27.48
合计	**522.81**	**944.04**	**130.74**	**27.48**

4）利息收入

根据本公司与交通集团财务公司订立的金融服务协议，交通集团财务公司同意向本公司提供存款服务，及根据“用款自由”原则无条件满足本公司的支付需求。交通集团财务公司就任何存款服务应付本公司的利率不得低于本公司于同期内就可比较存款类别向中国国内其他商业银行取得的同种类存款适用的利率。

根据本公司与交通集团财务公司签订的《单位结算账户管理协议》及《人民币协议存款总协议》， 本公司在交通集团财务公司开立存款账户，办理存款业务， 按活期银行存款利率或协议存款利率计息。该等资金为存放于金融机构的存款，在本公司及本公司“货币资金”项目中核算。

报告期内相关利息收入如下：

单位：万元

	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
交通集团财务公司	127.50	323.91	93.86	33.79
其他	-	-	-	15.61
合计	**127.50**	**323.91**	**93.86**	**49.39**

（7）关键管理人员报酬

报告期内发生的关键管理人员报酬如下：

单位：万元

	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
关键管理人员报酬	140.69	1,094.95	1,127.28	842.41

（8）货运业务与客运业务外包

根据粤港运输香港与威盛运输签署的粤港货运分公司外包协议及威盛直通巴士外包协议，粤港运输香港将粤港汽车货运分公司货运业务外包给威盛运输，威盛运输将威盛直通巴士有限公司客运业务外包给粤港运输香港。承包方支付外包费用，发包方在业务开展中为对方代为支付一部分费用（包括折旧费、保险费、车牌费、GPS监控费、劳务费、停车费及工资性费用等），相关费用承包方须于接获有关通知后5个营业日内存入指定银行账户。相关外包协议的外包费用参照粤港汽车货运分公司以及威盛直通巴士有限公司的经营业绩及近三年的财务数据后经订约方公平磋商协定。

过去三年粤港运输香港根据货运承包经营合同的交易情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
货运外包收入	134.12	536.46	537.05	504.34
粤港运输香港代为支付货运外包业务发生的费用	355.34	1,080.08	1,133.73	1,666.17
交易总额	**489.46**	**1,616.55**	**1,670.78**	**2,170.52**

过去三年粤港运输香港根据客运承包经营合同的交易情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度

客运承包支出	64.89	259.56	259.85	244.02
威盛运输代为支付汽运外包业务发生的费用	256.15	1,115.30	1,162.65	712.90
交易总额	**321.04**	**1,374.86**	**1,422.50**	**956.92**

（9）商标权的许可使用

本公司下属汽运集团于报告期内将“粤运”商标使用权无偿给予部分联营企业使用。

（10）过路过桥费

本公司下属提供运输服务的公司在提供运输服务时向交通集团下属的路桥公司按当地政府及物价部门共同制定和公布的收费标准支付过路过桥费。

（11）接受信息系统开发服务

接受信息系统开发维护服务主要系本公司及附属公司根据《信息系统服务总协议》、《智能交通服务及其他配套服务总协议》及个别协议向关联方支付的信息系统工程承包费等。

与东方思维的交易系其向本公司提供综合信息管理系统的信息支持服务，向通驿公司提供信息化规划实施咨询、OA技术服务，向佛山粤运、清远粤运、韶关粤运等提供办公自动化管理软件等，价款由双方协商一致确定。

单位：万元

	2018年1-3月	**2017年度**	**2016年度**	**2015年度**
广东东方思维科技有限公司	-	5.94	122.90	204.80
其他	-	42.72	93.34	127.26
合计	**-**	**48.66**	**216.24**	**332.07**

（二）偶发性关联交易

报告期内公司的偶发性关联交易主要为固定资产出售、股权交易等。

1、固定资产交易

2015年12月29日，本公司子公司通驿公司与广东省高速公路有限公司订立资产交易合同，以人民币5,773.61万元的代价向广东省高速公路有限公司收购鲘门服务区

内的土地及附属建筑物（包括鲘门服务区的构筑物、管道、机器设备、电子设备及园林苗木等），资产交易合同于2016年1月1日生效。收购代价乃经订约方参考鲘门服务区资产的资产评估值及透过在南方联合产权交易中心经公开竞投后厘定。于2017年1月10日，本公司收购的鲘门服务区的土地权属证书已完成办理。

2、收购股权及股权置换

本公司下属子公司粤运朗日与广州粤投于2017年8月11日订立产权交易合同，以人民币 7,355.29 万元的代价自广州粤投收购阳江汽运 100%股权。收购事项的代价经参考独立估值师于评估基准日期为2016年10月31日作出对阳江汽运的100%股权挂牌价格人民币7,355.29万元的评估值，并通过在南方联合产权交易中心经公开竞投后厘定。2017年9月该交易完成工商变更。

2017 年 12 月 21 日，公司与广州粤投订立资产置换协议，公司同意以31,446.76万元出售实业公司股权，并以28,608.76万元收购广州粤投持有的梅州粤运股权，差额部分2,838.00万元以现金方式支付。实业公司股权的代价及梅州粤运股权的代价由本公司与广州粤投经参考估值报告所载于估值日期（2017年9月30日）实业公司股权的估值人民币31,446.76万元及梅州粤运股权的估值人民币28,608.76万元（按资产基础法厘定）后公平磋商厘定。截至2018年3月30日，本公司取得了梅州粤运的实质控制权。

3、可换股证券换股

本公司于2016年2月5日与交通集团签订了《永久次级可换股证券认购协议》的补充协议，交通集团对所持本金余额为人民币28,181.00万元的可换股证券行使其所附的换股权，经考虑本公司发生的股本溢价转增股本以及利润分配等摊簿事件调整后的换股价格为人民币 1.625333335 元/股，可换股数量为 17,338.50 万股，剩余零碎股份按调整后的换股价格折算为现金人民币 1,580 元支付给交通集团。于 2016 年 3 月 24 日，上述可换股证券换股已完成有关换股登记手续，全部转换为本公司内资股股份，本公司新增股本人民币 17,338.50 万元，可换股证券本金与新增股本的差额人民币10,842.34万元计入资本公积－股本溢价。

（三）关联方往来余额

1、应收关联方款项

（1）银行存款

主要为公司存放在交通集团财务公司的存款安排。

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
交通集团财务公司	44,480.18	52,588.46	10,188.20	-

（2）应收账款

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广东省公路建设有限公司	246.14	5,310.13	1,220.97	6.37
广东南粤物流实业有限公司	990.83	-	-	-
广东新粤交通投资有限公司	7.18	4,972.75	5,565.30	5,565.30
广东云梧高速公路有限公司	84.89	2,576.79	2,565.00	2,565.00
广东省长大公路工程有限公司	84.24	1,092.32	1,072.28	1,118.15
广东虎门大桥有限公司	2,163.75	728.17	446.92	628.66
广东广乐高速公路有限公司	282.45	708.62	816.49	1,086.49
广东潮惠高速公路有限公司	171.13	620.94	3,477.82	-
广东平兴高速公路有限公司	82.27	476.99	440.42	752.80
广东省高速公路有限公司	420.31	384.58	538.18	1,175.26
广东包茂高速公路有限公司	-	324.50	509.51	2,435.83
肇庆市广贺高速公路有限公司	295.31	311.73	307.35	295.31
广州粤运投资管理有限公司	451.90	255.40	63.85	-
广东梅河高速公路有限公司	216.49	165.46	162.21	162.21
跨境快线巴士管理有限公司	94.13	99.53	89.69	133.34
广东省路桥建设发展有限公司	6.78	67.71	972.75	168.87
广东晶通公路工程建设集团有限公司	-	59.54	108.18	1,215.02
广州新粤沥青有限公司	10.81	36.99	108.37	161.56
广东罗阳高速公路有限公司	17.68	11.78	896.57	-
广州市天河汽车客运站有限公司	-	-	100.94	141.69

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广东省交通集团有限公司	-	-	-	120.00
广东宁华高速公路有限公司	-	2.28	-	747.34
广东肇阳高速公路有限公司	-	16.80	12.67	201.74
其他	511.09	467.05	268.08	352.28
合计	**6,137.38**	**18,690.08**	**19,743.55**	**19,033.22**

应收账款主要为本公司、实业公司在材料物流业务中应收公路建设公司、云梧高速等业主单位以及长大公司、晶通公司等建设单位的材料货款。

（3）预付款项

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广州新粤沥青有限公司	-	-	-	4,196.17
广东广佛肇高速公路有限公司	106.30	377.36	200.00	-
广东广珠西线高速公路有限公司	234.79	158.85	294.87	421.70
广东省路桥建设发展有限公司	791.24	173.52	182.64	199.75
广东罗阳高速公路有限公司	97.47	140.15	-	-
广东广业粤运燃气有限公司	1.37	35.00	109.56	312.30
其他	1,206.34	326.27	257.47	1,488.69
合计	**2,437.52**	**1,211.15**	**1,044.53**	**6,618.60**

预付款项主要为本公司及实业公司等预付的材料货款、通驿公司及高速传媒预付业主单位的服务区承包支出等款项。

（4）其他应收款

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
威盛运输企业有限公司	1,007.63	1,207.17	1,149.56	368.51
广东新粤交通投资有限公司	-	1,380.30	1,345.67	1,368.57
岐关车路有限公司	19.36	1,165.02	1,324.40	1,316.71
广东潮汕环线高速公路有限公司	800.39	800.39	-	-
广东惠清高速公路有限公司	-	731.63	-	-
港珠澳大桥穿梭巴士有限公司	1,378.61	545.73	-	-
广东省长大公路工程有限公司	59.68	470.65	466.62	564.98

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
汕头市汽车客运中心站有限公司	428.02	422.19	422.67	477.17
广东利通置业投资有限公司	56.06	183.63	-	138.23
汕头市潮南粤运天岛运输有限公司	229.96	175.30	175.30	175.30
广东广业粤运燃气有限公司	-	165.98	100.00	106.83
广发运输有限公司	0.24	162.08	164.33	164.33
汕头市潮阳粤运天岛运输有限公司	112.58	156.63	108.12	113.75
广东广珠西线高速公路有限公司	150.83	150.83	154.20	333.11
岐关旅运（香港）有限公司	-	143.62	146.78	146.78
广东省路桥建设发展有限公司	121.81	116.63	372.30	337.32
广深珠高速公路有限公司	93.62	110.25	110.81	117.87
广东茂湛高速公路有限公司	100.00	100.00	100.00	100.00
广东网上飞物流科技有限公司	106.35	103.68	-	-
广东省高速公路有限公司	52.59	51.29	210.39	50.09
广东省拱北汽车运输有限责任公司	8.41	3.74	123.86	144.66
南方联合产权交易中心有限责任公司	-	-	261.85	5,773.61
广州粤投	2,872.62	-	231.85	514.12
深圳粤运	25.30	0.40	0.40	429.79
江门广江高速客运有限公司	-	-	123.90	165.90
广东南粤物流实业有限公司	380.84	-	-	-
其他	914.01	1,029.63	805.05	304.31
合计	**8,918.88**	**9,376.75**	**7,898.04**	**13,211.93**

公司对威盛运输的其他应收款主要系粤港运输香港在货运承包业务中代其支付的费用。

部分其他应收款系本公司及实业公司在材料物流业务中支付给广东潮汕环线高速公路有限公司、广东惠清高速公路有限公司等业主单位及长大公司等施工单位的项目履约保证金。

公司2018年3月末对广州粤投的其他应收款主要系资产置换交易中应收广州粤投的资产置换差价。

公司2015年末对南方联合产权交易中心有限责任公司的其他应收款主要系通驿

公司收购鲊门服务区所支付的履约保证金。

（5）其他非流动资产

其他非流动资产主要系通驿公司向关联方预付的服务区承包费。

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广州市天河汽车客运站有限公司	960.00	960.00	960.00	960.00
广东广佛肇高速公路有限公司	8,584.91	8,142.85	4,800.00	-
广东广珠西线高速公路有限公司	8,030.78	8,679.25	8,616.70	9,039.41
合计	**17,575.69**	**17,782.10**	**14,376.70**	**9,999.41**

（6）应收股利

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
南粤物流实业有限公司	7,907.91	-	-	-
合计	**7,907.91**	-	-	-

2、应付关联方款项

（1）应付账款

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广东省高速公路有限公司	1,700.14	1,612.48	1,503.23	1,488.69
广东省长大公路工程有限公司	1,214.45	1,256.32	1,256.32	1,256.32
广东汕汾高速公路有限公司	515.12	474.89	513.61	556.70
广东粤东高速公路实业发展有限公司	439.79	432.50	416.00	426.50
广东广业粤运燃气有限公司	358.63	43.49	81.94	85.53
广东开阳高速公路有限公司	252.53	108.48	100.40	115.35
广东省佛开高速公路有限公司	227.31	165.17	824.02	622.22
广东虎门大桥有限公司	211.97	61.37	19.16	51.33
广深珠高速公路有限公司	194.52	720.42	716.36	797.60
广东河惠高速公路有限公司	114.04	89.59	94.09	110.42
广东平兴高速公路有限公司	96.78	57.19	126.49	-
广佛高速公路有限公司	83.31	131.63	159.25	138.96

广东深汕西高速公路有限公司	78.71	65.76	531.30	234.32
广东省路桥建设发展有限公司	60.45	70.58	63.72	1,239.92
京珠高速公路广珠段有限公司	46.34	179.96	-	200.95
广东肇阳高速公路有限公司	54.86	1.65	219.19	110.00
肇庆粤肇公路有限公司	8.75	121.91	120.00	0.27
广东博大高速公路有限公司	27.20	0.75	44.10	663.37
广东包茂高速公路有限公司	2.66	1.77	220.04	-
广州新粤沥青有限公司	-	1,028.77	3,795.11	2,323.47
广东新粤交通投资有限公司	-	884.21	742.54	695.27
东莞威盛国际物流有限公司	-	456.95	-	-
其他	1,710.69	623.50	383.78	513.79
合计	**7,426.80**	**8,589.31**	**11,930.65**	**11,630.94**

公司对长大公司的应付账款为云梧项目的前期管理费。

公司对广深珠高速、省高速等业主单位的应付账款主要为通驿公司、高速传媒应付的服务区承包费等。

公司对新粤沥青、威盛物流、广东广业深通燃气有限公司等公司的应付账款为应付的材料采购款。

（2）预收款项

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广东西部沿海高速公路珠海段有限公司	215.33	215.33	215.33	215.33
广东省高速公路有限公司	45.31	50.81	57.41	143.62
广东宁华高速公路有限公司	11.89	20.69	500.00	-
广东省公路建设有限公司	96.28	0.33	285.61	4,282.03
广东省罗阳高速公路有限公司	-	-	-	2,568.73
广东省潮惠高速公路有限公司	-	9.00	-	6,989.87
其他	328.03	271.92	189.77	116.38
合计	**696.83**	**568.09**	**1,248.12**	**14,315.96**

预收账款主要为实业公司在材料物流业务中预收业主单位的材料款等。

（3）其他应付款

单位：万元

关联方	2018年3月末	2017年末	2016年末	2015年末
广州粤运投资管理有限公司	1,548.95	4,448.95	-	17.64
广东省交通集团有限公司	294.43	362.52	327.60	296.26
广东新粤交通投资有限公司	3.92	170.42	133.85	170.72
威盛运输企业有限公司	-	71.09	71.09	102.33
广州新粤沥青有限公司	-	-	-	270.00
广东利通置业投资有限公司	-	-	-	137.79
其他	840.70	458.38	230.75	452.03
合计	**2,688.01**	**5,511.35**	**763.30**	**1,446.79**
资金池				
广东南粤物流实业有限公司	584.16	-	-	-
广东粤运佳富实业有限公司	492.27	-	-	-
广东省深汕高速客运有限公司	-	-	484.25	338.87
广东省汽车总站有限公司	105.17	105.17	105.31	105.05
广东广江高速客运有限公司	219.73	346.43	526.05	135.49
其他	0.20	0.20	0.20	0.20
合计	**1,401.53**	**451.80**	**1,115.80**	**579.60**

公司对广州粤投的其他应付款主要系粤运朗日应付的收购阳江汽运的股权转让款股权转让款等。

公司对交通集团的其他应付款主要系应付的集团信息系统使用费等。

公司对威盛运输的其他应付款主要系粤港运输香港应付的客运业务承包其代为支付的费用等。

五、关联交易对公司财务状况和经营成果的影响

本公司经常性关联交易是为满足公司正常经营活动的需要而发生，交易行为遵循商业原则，交易价格公允合理，不存在损害公司及其他非关联方股东利益的情况；关联交易数额较小，对公司财务状况和经营成果未产生重大影响。

报告期内公司出售商品/提供劳务类关联交易金额占营业收入的比例如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
材料销售及提供运输服务收入	2,246.70	30,125.56	80,961.04	108,600.10
绿化工程施工收入	-	617.65	420.66	931.56
跨境运输收入	672.41	2,661.80	2,476.00	2,315.70
维修收入	18.80	39.84	38.42	82.86
提供劳务收入	24.92	233.71	262.42	255.05
拯救服务收入	1,415.01	5,522.27	3,422.37	2,911.03
托管收益	180.71	1,325.14	1,592.76	1,561.87
租赁收入	163.38	165.39	183.65	390.12
利息收入	127.50	323.91	93.86	49.39
货运外包收入	134.12	536.46	537.05	504.34
总计	**4,983.55**	**41,551.73**	**89,988.23**	**117,602.02**
占营业收入比例	**2.78%**	**5.51%**	**11.80%**	**13.08%**

报告期内公司采购商品/接受劳务类关联交易金额占营业成本的比例如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
物资采购	5,845.75	41,989.65	91,119.05	125,304.65
接受劳务	223.43	3,535.71	1,376.33	680.17
服务区管理承包费支出	3,282.37	15,252.16	12,733.26	12,608.08
租赁支出	165.84	683.73	346.73	403.13
利息支出	522.81	944.04	130.74	27.48
客运外包支出	64.89	259.56	259.85	244.02
接受信息系统开发服务	-	48.66	216.24	332.07
总计	**10,105.09**	**62,713.51**	**106,182.20**	**139,599.60**
占营业成本比例	**6.73%**	**10.29%**	**17.02%**	**18.41%**

报告期内公司服务区资产交易、收购阳江汽运股权以及将实业公司同梅州粤运进行资产置换，突出了公司主业务，使公司资产结构得到了优化。上述关联交易价格以经评估的资产价格为基础确定，定价公允，关联交易均履行了相关决策程序，不存在损害公司及其他非关联股东利益的情形；该交易价格与所转让资产的账面价值差异较小，对公司财务状况和经营成果未产生重大影响。

六、规范关联交易的制度安排

为了维护全体股东的权益，公司已制定的《公司章程》、《关联交易管理制度》及其他管理制度中建立了较为完善的关联交易决策制度和内部控制制度，新修改的《公司章程》和《关联交易管理制度》将会在公司A股上市后生效。

（一）公司章程（草案，A股上市后适用）

1、关联交易决策权限及程序

《公司章程》第六十五条规定：“公司下列对外担保行为，须经股东大会审议通过：（六）对股东、实际控制人及其关联方提供的担保。”

《公司章程》第一百一十条规定：“下列事项由股东大会以特别决议通过：（九）需提交股东大会审议的重大关联交易（不含日常关联交易）。”

《公司章程》第一百五十三条规定：“独立董事除具有公司董事享有的职权外，还具有以下特别职权：（一）经上市地上市规则认定的重大关联交易应由独立董事认可后，提交董事会讨论；独立董事做出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断的依据。”

《公司章程》第一百五十四条规定：“独立董事除履行前述职责外，还应当对以下事项向董事会或股东大会发表独立意见：（四）上市公司的股东、实际控制人及其关联企业对公司现有或新发生的总额高于 300 万元且高于公司最近经审计净资产值的5%的借款或其他资金往来，以及公司是否采取有效措施回收欠款。”

《公司章程》第一百五十九条规定：“董事会对股东大会负责，行使下列职权：（八）在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项。”

《公司章程》第一百六十五条规定：“董事会应当确定对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易的权限，建立严格的审查和决策程序；重大投资项目应当组织有关专家、专业人员进行评审，并报股东大会批准。”

2、关联交易回避程序

《公司章程》第六十五条规定：“股东大会在审议为股东、实际控制人及其关联方提供的担保议案时，该股东或受该实际控制人支配的股东，不得参与该项表决，该

项表决由出席股东大会的其他股东所持表决权的半数以上通过。”

《公司章程》第一百一十六条规定：“股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。”

《公司章程》第一百七十一条规定：“董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足3人的，应将该事项提交股东大会审议。”

（二）关联交易管理制度（草案，A股上市后适用）

1、关联交易决策权限与程序

《关联交易管理制度》第十三条规定：“关联交易的决策权限：

（一）股东大会：公司拟与关联人达成的关联交易总额（含同一标的或同一关联人在连续十二个月内达成的关联交易累计金额）3000 万元以上且占公司最近经审计净资产值5%以上的。此关联交易必须经公司股东大会批准后方可实施。或公司拟与关连人士达成的关连交易任一百分比率（定义见《香港上市规则》第14.07条）高于5%时，此关连交易必须经公司股东大会批准方可实施。

（二）董事会：公司拟与关联人达成的关联交易总额（含同一标的或同一关联人在连续十二个月内达成的关联交易累计金额）占公司最近经审计净资产值的0.5%（含0.5%）至5%之间的，且任一百分比率低于5%时，由公司董事会做出决议批准。公司与关联自然人发生的金额在30万以上3000万以下的日常关联交易，且任一百分比率低于5%时，由公司董事会做出决议批准。

（三）董事长：公司拟与关联人达成的关联交易总额（含同一标的或同一关联人在连续十二个月内达成的关联交易累计金额）低于公司最近经审计净资产值0.5%的，且任一百分比率低于5%时，由公司董事长批准。

（四）独立董事：公司拟与关联人达成的总额高于300万元且占公司最近经审计净

资产值0.5%以上的关联交易，应由独立董事认可后提交董事会讨论，并由独立董事出具独立董事意见。独立董事做出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断的依据。

（五）关联交易金额达不到上述条款规定的，不需提交董事会、股东大会审议，应由公司董事长审议批准后方可实施。

（六）公司为关联方提供担保的，不论数额大小，均应通过股东大会审议批准。”

2、关联交易的审议程序

《关联交易管理制度》第二十四条规定：“公司与关联人进行第十二条第（二）至第（五）项所列的与日常经营相关的关联交易事项，应当按照下述规定进行披露并履行相应审议程序：

（一）对于首次发生的日常关联交易，公司应当与关联人订立书面协议并及时披露，根据协议涉及的交易金额适用第十三条的规定提交董事会或者股东大会审议。

（二）已经公司董事会或者股东大会审议通过且正在执行的日常关联交易协议，如果执行过程中主要条款未发生重大变化的，公司应当在定期报告中按要求披露相关协议的实际履行情况，并说明是否符合协议的规定；如果协议在执行过程中主要条款发生重大变化或者协议期满需要续签的，公司应当将新修订或者续签的日常关联交易协议，根据协议涉及的交易金额适用第十三条的规定提交董事会或者股东大会审议。

（三）对于每年发生的数量众多的日常关联交易，因需要经常订立新的日常关联交易协议而难以按照本条第（一）项规定将每份协议提交董事会或者股东大会审议的，公司可以在披露上一年度报告之前，对本公司当年度将发生的日常关联交易总金额进行合理预计，根据预计金额适用第十三条的规定提交董事会或者股东大会审议并披露；对于预计范围内的日常关联交易，公司应当在定期报告中予以披露。如果在实际执行中日常关联交易金额超过预计总金额的，公司应当根据超出金额适用第十二条的规定重新提交董事会或者股东大会审议。”

3、关联交易的回避制度

《关联交易管理制度》第十六条规定：“股东大会审议关联交易事项时，下列股东

应当回避表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数：

（一）交易对方；

（二）拥有交易对方直接或间接控制权的；

（三）被交易对方直接或间接控制的；

（四）与交易对方受同一法人或自然人直接或间接控制的；

（五）在交易对方任职，或在能直接或间接控制该交易对方的法人单位或者该交易对方直接或间接控制的法人单位任职的（适用于股东为自然人的）；

（六）因与交易对方或者其关联人存在尚未履行完毕的股权转让协议或者其他协议而使其表决权受到限制或影响的；

（七）中国证监会或深圳证券交易所、香港联交所认定的可能造成公司对其利益倾斜的法人或自然人。”

《关联交易管理制度》第十七条规定：“公司董事会审议关联交易(关连交易)事项时，关联董事应当回避表决，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的非关联董事出席即可举行，董事会会议所做决议须经非关联董事过半数通过。出席董事会的非关联董事人数不足三人的，公司应当将该交易提交股东大会审议。”

4、关联交易的监督

《关联交易管理制度》第二条规定：“公司在审查批准关联交易时，应当遵循以下原则：（六）根据公司章程及有关制度，对应由公司独立董事发表专项独立意见的关联交易，公司独立董事必须发表明确的意见，并作为决策依据。”

《关联交易管理制度》第二十三条规定：“年度审核的要求如下：

（一）公司的独立董事每年均须审核持续关连交易，并在年度报告及账目中确认：

（1）该等交易属公司的日常业务；

（2）该等交易是按照一般商务条款进行，或如可供比较的交易不足以判断该等交易的条款是否一般商务条款，则对公司而言，该等交易的条款不逊于独立第三方可取得

或提供（视属何情况而定）的条款；及

（3）该等交易是根据有关交易的协议条款进行，而交易条款公平合理，并且符合公司股东的整体利益。

（二）审计师每年均须致函公司董事会（函件副本须于公司年度报告付印前至少10个营业日送交香港联交所），确认有关持续关连交易：

（1）经由公司董事会批准；

（2）（若交易涉及由公司提供货品或服务）乃按照公司的定价政策而进行；

（3）乃根据有关交易的协议条款进行；及

（4）并无超逾协议上限。

（三）公司必须容许（并促使持续关连交易的对手方容许）审计师查核公司的账目记录，以便审计师按本规则就该等交易作出报告。公司的董事会必须在年度报告中注明其审计师有否确认上述第（二）款所要求的事项。

（四）公司如得知或有理由相信独立董事及／或审计师将不能分别确认上述第（一）款或第（二）款所要求的事项，必须尽快通知香港联交所并刊登公告。公司或须重新遵守第二十二条的规定以及香港联交所认为适合的其他条件。

（五）如公司订立了一项涉及持续交易的协议，其后该等交易却（不论因任何原因，例如其中一交易方变为公司的董事）变成持续关连交易，公司必须在其得悉此事后，立即就所有此等持续关连交易遵守本章所有适用的申报、年度审核及披露规定。如协议有任何修改或更新，公司必须就此等修改或更新后生效的所有持续关连交易，全面遵守本办法所有适用的申报、年度审核、披露及独立股东批准的规定。”

七、报告期内关联交易的执行情况及独立董事意见

报告期内，公司与关联方发生的关联交易履行了《公司章程》及《关联交易管理制度》中规定的决策程序，相关董事会及股东大会中，关联董事及关联股东均回避表决。

2015 年 2 月 26 日，经第五届董事会第 19 次临时会议批准，粤港运输香港与威盛

运输企业有限公司签署了粤港货运分公司外包协议，据此粤港运输香港将粤港货运分公司外包予威盛运输，年期由2015年3月1日起至2017年12月31日止。另外，粤港运输香港与威盛运输签署了威盛直通巴士外包协定，据此威盛运输将威盛直通巴士外包予粤港运输香港，年期由2015年3月1日起至2017年12月31日止。关联董事刘洪先生及李斌先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，该等协议各自的条款及交易以及截至2017年12月31日止三个年度的建议年度上限属公平合理，并符合本公司及其股东的整体利益。

2015年4月10日，经第五届董事会第20次临时会议批准，本公司附属公司广东通驿高速公路服务区有限公司与广东广珠西线高速公路有限公司订立协议，根据该协议，广珠西线高速同意向通驿公司偿还位于中山市沙溪镇的沙溪服务区有关该物业的建筑成本人民币34,466,136.56元，而通驿公司须终止确认该物业。关联董事刘洪先生及李斌先生已就董事会批准协议所通过的决议案放弃投票。

2015年12月10日，经第五届董事会第25次临时会议批准，透过南方联合产权交易中心进行的招标过程完成后，通驿公司向广东省高速公路有限公司收购位于深汕高速公路鲘门服务区的资产，收购的代价为人民币57,736,060元。关联董事刘洪先生及李斌先生已就董事会批准协议所通过的决议案放弃投票。董事会（包括独立非执行董事）认为，资产交易合同的条款属正常商业条款，公平合理，并符合本公司及其股东的整体利益。

2015年12月11日，经第五届董事会第26次临时会议批准，本公司与广州粤投签订委托管理协议，据此，广州粤投将其于梅州粤运 100%股权、深圳粤运 80%股权及阳江汽运100%股权及该等公司的业务经营委托予本公司，由2016年1月1日起至2018年12月31日止为期三年，年委托管理费为人民币7,662,000元。关联董事刘洪先生及李斌先生已就董事会批准协议所通过的决议案放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，委托管理协议于本公司的一般及日常业务过程中按公平基准及正常商业条款订立及进行，委托管理协议的条款及条件及其项下拟进行的交易以及年度上限乃订约方参照受委托标的公司的资产规模后经公平磋商后厘定，属公平合理，并符合本公司及本公司股东的整体利益。

2016年3月18日，经第五届董事会第29次临时会议批准，就审议（其中包括）本公司与交通集团附属公司广东省交通集团财务有限公司签署金融服务协议及其项下存款服务2016-2018年各年度的持续关连交易的建议年度上限等事项的决议，关联董事刘洪先生及李斌先生已就有关的董事会决议案放弃投票。董事（包括独立非执行董事）亦认为，金融服务协议项下拟提供的信贷服务及其他金融服务属公平合理，及按正常商业条款订立，且订立该等服务符合本公司及股东的整体利益。2016年8月5日，该事项经过股东特别大会审议通过，交通集团在该决议表决中弃权。

2016年6月2日，经第五届董事会第31次临时会议批准，就审议（其中包括）变更本公司与交通集团附属公司广东省交通集团财务有限公司签署的金融服务协议第四条（一）及其项下存款服务年度上限等事项的决议，将截至2018年12月31日止三个财政年度各年的建议年度上限由人民币20亿元修订为人民币10亿元，关联董事刘洪先生及李斌先生已就有关的董事会决议案放弃投票。

2016年9月13日，经第六届董事会第2次临时会议批准，就批准（其中包括）本公司附属公司广东粤运佳富实业有限公司与交通集团附属公司东莞威盛国际物流有限公司签署的2016-2017年度沥青运输配送服务合同及其项下的年度上限等事项的决议，关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，沥青运输服务协议及据此拟进行交易的条款(连同本公布所载截至2017年12月31日止两个年度的建议上限）为正常商业条款，属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。

2016年9月19日，经第六届董事会第3次临时会议批准，就审议（其中包括）《优先经营权协议》、《材料物流服务总协议》及《材料采购总协议》续期及上述各协议下的交易2017-2019年各年的建议年度上限等事项的决议，关联董事李斌先生、陈敏先生及彭晓雷先生已就有关的董事会决议案放弃投票。2016年12月8日，该事项经过股东特别大会审议通过，交通集团在该决议表决中弃权。

2016年10月31日，经第六届董事会第4次临时会议批准，就批准（其中包括）：

（1）本公司附属公司广东新路广告有限公司（现高速传媒，作为承租方）与交通集团附属公司广州粤运投资管理有限公司（作为出租人）订立租赁协议及其2017-2019年度各年的交易年度上限；

(2)本公司(作为供应商)与广州粤投(作为采购方)订立供应协议及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(3)太平立交总协议续期三年及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(4)救援服务委托总协议续期三年及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(5)信息系统服务总协议续期三年及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(6)智能交通服务及其他配套服务总协议续期三年及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(7)本公司(作为承租人)与广州粤投(作为出租人)就租赁粤运大厦相关物业订立的协议及其2017-2019年度各年的交易年度上限;

(8)本公司附属公司广东运兴物业管理有限公司(作为受托方)与广州粤投(作为委托方)订立物业管理委托框架协议及其2017-2019年度各年的交易年度上限。

关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事(包括独立非执行董事)认为,各协议条款、据此拟进行的交易及建议年度上限按正常商业条款作出,属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。

2017年7月31日,经第六届董事会第8次临时会议批准,就批准(其中包括)本公司与交通集团全资附属公司广州粤投签署物业租赁框架协议及其项下拟进行交易的截至2019年12月31日止三个年度每年的建议年度上限等事项的协议,关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事(包括独立非执行董事)认为,物业租赁框架协议条款、据此拟进行的交易及建议年度上限按正常商业条款作出,属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。

2017年8月11日,经第六届董事会第9次临时会议批准,就审议(其中包括)(1)粤运朗日与广州粤投就粤运朗日收购阳江汽运 100%股权签署产权交易合同的决议;(2)本公司与广州粤投就提前终止阳江汽运的委托管理而签署委托管理合同的补充协议的决议,关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事(包括独立非执行董事)认为,补充协议及修订年度上限按正常商业条款作出,属公平合理并符合本公司及股东

的整体利益。

2017年9月29日，经第六届董事会第10次临时会议批准，就批准（其中包括）广东运兴物业管理有限公司与广州粤投签署物业管理委托框架协议的终止协议的决议，关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，终止协议的条款按正常商业条款作出，属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。董事会认为，终止物业管理委托框架协议不会对本集团的业务、营运或财务状况造成任何重大不利影响。

2017年10月10日，经第六届董事会第11次临时会议批准，就审议（其中包括）实业公司与广州粤投签署沥青运输框架协议及该协议项下拟进行交易截至2017年12月31日止年度建议年度上限等事项的决议，关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，沥青运输服务框架协议条款、其项下拟进行的交易及建议年度上限按正常商业条款作出，属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。

2017年12月21日，经第六届董事会第14次临时会议批准，就审议（其中包括）本公司与广州粤投签署资产置换协议及该协议项下相关拟进行关连交易等事项的决议。本公司与广州粤投订立资产置换协议，据此，本公司已同意出售及广州粤投已同意收购实业公司股权，代价为人民币314,467,600元，将由广州粤投以（1）以代价人民币286,087,600元向本公司转让梅州粤运股权；及（2）支付相当于差额的现金人民币28,380,000元的方式支付。关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。2018年3月19日，该事项经过股东特别大会审议通过，交通集团在该决议表决中弃权。

2017年12月27日，经第六届董事会第15次临时会议批准，就审议（其中包括）（1）通驿公司与广州粤投签署成品油供应框架协议及其拟进行交易的截至2020年12月31日止年度三年每年的建议年度上限；（2）持续关连交易续新，签署包括新太平立交管理协议、新粤港货运分公司外包协议、新威盛巴士外包协议及新沥青运输服务框架协议，以及该等协议下相关拟进行交易的截至2020年12月31日止年度每年的建议年度上限；（3）本公司与广州粤投订立物业租赁框架协议的补充协议及修订物业租赁框架协议下拟进行交易的截至2019年12月31日止年度每年的建议年度上限等事项的决议，关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，

各协议的订立、各协议条款、据此拟进行的交易及建议年度上限按正常商业条款作出，属公平合理并符合本公司及股东的整体利益。

2018 年 5 月 29 日，经第六届董事会第 17 次临时会议批准，就审议包括（1）本公司与长大公司订立材料供应委托管理合同，据此，本公司应就为有关云梧项目的主要材料（包括水泥、钢筋及钢绞线）供应提供管理服务向长大公司支付管理费人民币 11,359,889.94 元。（2）本公司与广州粤投订立补充协议，据此，广州粤投应自 2018 年 3 月 30 日（即完成收购事项之日）起终止梅州粤运 100%股权的委托管理，而经由补充协议所补充的委托管理协议项下截至2018年12月31日止年度委托管理费的年度上限将由人民币 7,212,700 元修订为人民币 4,425,478.08 元的决议，关联董事李斌先生及陈敏先生放弃投票。董事（包括独立非执行董事）认为，材料供应委托管理合同的条款及其项下拟进行交易乃按正常商业条款订立，属公平合理并符合本公司及其股东的整体利益;补充协议及有关提供委托管理服务的修订年度上限按正常商业条款作出，属公平合理并符合本公司及其股东的整体利益。

公司独立非执行董事分别于 2016 年 3 月 8 日、2017 年 3 月 8 日及 2018 年 3 月 13 日审阅及确认截至 2015 年 12 月 31 日、2016 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日止年度本公司及附属公司的关联交易及持续关联交易详情，并发表意见如下：

“吾等为本公司独立非执行董事，已审阅上述关联交易及持续关联交易，并确认：

（1）上述交易在本公司日常及一般业务中订立；

（2）上述交易按一般商业条款或不逊于本公司向独立第三方提供或获得（视乎情况而定）的条款进行；及

（3）上述交易是根据相关协议进行，而有关条款均属公平合理且符合公司股东整体利益。

（4）本公司所设的内部监控程序足够及有效。”

八、公司减少和规范关联交易的措施

本公司供、产、销体系独立完整，报告期内发生的关联交易对本公司的正常生产

经营具有必要性。

对未来不可避免的关联交易，公司将严格执行《公司章程》、《关联交易管理制度》等有关规定的关联交易决策程序、回避制度和信息披露制度，同时进一步完善独立董事制度，加强独立董事对关联交易的监督，保证关联交易的公平、公正、公允，避免关联交易损害公司及股东利益。

公司控股股东交通集团为避免及规范将来可能产生的关联交易，作出如下承诺：

“1、本公司将充分尊重粤运交通的独立法人地位，保障粤运交通独立经营、自主决策，确保粤运交通的业务独立、资产完整、人员独立、财务独立；本公司将规范并尽最大的努力减少与粤运交通及其下属企业之间发生的关联交易。

2、本公司及本公司控制的企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用、挪用粤运交通及其下属企业资金，也不要求粤运交通及其下属企业为本公司及本公司控制的其他企业进行违规担保。

3、如果粤运交通及其下属企业与本公司及本公司控制的企业发生不可避免的关联交易，本公司将促使该等交易按照国家有关法律法规的要求，严格执行粤运交通公司章程和关联交易决策制度中所规定的决策权限、决策程序、回避制度等内容，充分发挥监事会、独立董事的作用，并认真履行信息披露义务，保证遵循市场交易的公开、公平、公允原则及正常的商业条款进行交易。

4、本承诺函自出具之日起至发生以下情形时终止（以较早为准）：

（1）粤运交通终止上市（但任何原因以致粤运交通的股票暂停买卖者除外）

（2）本公司按照中华人民共和国有效的法律、法规或其他规范性文件以及香港及中国境内两地上市规则不再认定为粤运交通的控股股东。

5、本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任，若不履行本承诺函所赋予的义务和责任，本公司将依照相关法律、法规、规章及规范性文件承担相应的法律责任。”

第八节 董事、监事、高级管理人员与核心技术人员

一、董事、监事、高级管理人员的简要情况

(一)董事会成员

公司现任董事会共有董事11名，其中包括5名执行董事，2名非执行董事，4名独立非执行董事。董事经股东大会选举产生，任期三年，任期届满，可以连选连任。截至本招股说明书签署日，公司现任董事会成员基本情况如下：

序号	姓名	职务	本届任职期限
1	禤宗民	董事长，执行董事	2016.06-2019.06
2	汤英海	执行董事	2016.06-2019.06
3	姚汉雄	执行董事	2016.06-2019.06
4	文忤	执行董事	2018.08-2019.06
5	郭俊发	执行董事	2016.06-2019.06
6	李斌	非执行董事	2016.06-2019.06
7	陈敏	非执行董事	2016.06-2019.06
8	靳文舟	独立非执行董事	2016.06-2019.06
9	陆正华	独立非执行董事	2016.06-2019.06
10	温惠英	独立非执行董事	2018.08-2019.06
11	詹小彤	独立非执行董事	2018.08-2019.06

公司现任董事的简历如下：

禤宗民：男，1961年生，中国国籍，无境外永久居留权，澳大利亚梅铎大学工商管理硕士、高级政工师，现任公司党委书记、执行董事及董事长，并担任汽运集团董事长、广东路网数媒信息科技有限公司董事长、广东省城市公共交通协会第十届会长、广东省道路运输协会常务副会长等职。禤宗民先生自2012年6月出任本公司非执行董事，2012年12月起调任为执行董事，2012年11月出任本公司总经理，2014年3月起调任为董事长。禤宗民先生于2004年4月至2014年6月担任汽运集团的董事及总经理。禤宗民先生其他主要工作经历（其中包括）曾在广东省交通厅担任秘书科副科长、信息科科长，在威盛运输企业有限公司历任总经理助理、副总经理、董事和总经理。

汤英海：男，1968年生，中国国籍，无境外永久居留权，中国人民大学法学硕士、华南理工大学高级管理人员工商管理硕士（EMBA）、高级会计师，现任本公司党委副书记、董事及总经理，并担任汽运集团的董事、总经理以及通驿公司董事、董事长等职。汤英海先生自2012年6月出任本公司非执行董事，2012年12月起调任为执行董事；2012年11月出任本公司副总经理，2014年3月起调任为总经理。汤英海先生其他主要工作经历（其中包括）曾在广东省公路工程处工作，在广东省交通厅历任科员、副主任科员，在粤港公司历任会计部副经理、经理、董事、总会计师，在汽运集团历任总会计师、副总经理。

姚汉雄：男，1965年生，中国国籍，无境外永久居留权，重庆交通学院路桥工程专业学士、暨南大学高级管理人员工商管理硕士（EMBA）、路桥高级工程师，现任本公司党委委员、执行董事及副总经理，并担任广东省高速公路发展促进会的常务理事。姚汉雄先生自2007年10月起出任本公司副总经理，自2012年12月起出任本公司执行董事。姚汉雄先生其他主要工作经历（其中包括）曾在广东省长大公路工程有限公司第二分公司担任副经理、经理；2002年至2005年，由广东省党委组织部选派挂职肇庆德庆县副县长，主管科技；曾在广东晶通公路工程建设集团有限公司担任董事、副总经理。

文忭：男，1970年生，中国国籍，无境外永久居留权，文忭先生先后于暨南大学食品化学专业及工商管理专业毕业，取得理学学士学位及工商管理硕士学位，并拥有高级会计师和经济师职称，现任本公司党委委员、董事、总会计师。文忭先生于2015年4月起任职于本公司，其他主要工作经历（其中包括）曾任广东省食品工业总公司技术员，广东交通实业投资有限公司历任财务审计部会计、财务管理部副部长、部长、董事会秘书、副总会计师、职工董事等职，广东阳茂高速公路有限公司总会计师。

郭俊发：男，1964年生，中国国籍，无境外永久居留权，华南理工大学高级管理人员工商管理硕士（EMBA），拥有高级政工师、高级经济师职称，现任本公司执行董事，并担任交通集团纪委副书记、监察审计部部长，粤港运输香港及粤港运输广州的董事长、总经理，粤利佳香港及粤利佳广州的董事长等职。郭俊发先生自2012年12月起出任本公司执行董事，亦曾在2007年6月至2007年12月期间担任本公司执行董

事。郭俊发先生其他主要工作经历（其中包括）曾担任广东省交通厅科技教育处处长、广东省交通厅外经处处长兼广东省交通厅世界银行贷款办公室主任。

李斌：男，1968 年生，中国国籍，无境外永久居留权，华南师范大学计算机科学学士，于广东工业大学主修公路与城市道路专业并本科毕业，亦曾修读暨南大学的企业管理专业研究生课程，并拥有高级工程师及高级经济师职称，现任本公司董事，并担任交通集团战略发展部部长。李斌先生自 2012 年 12 月起出任本公司非执行董事，2009 年 12 月至 2014 年 6 月曾担任汽运集团的董事，其自 2004 年起曾先后任职交通集团的综合事务部主管、投资管理部主管、战略发展部副部长，现任战略发展部部长。李斌先生其他主要工作经历（其中包括）曾任广东交通职业技术学院的计算机科学讲师，目前为该学院的客座教授；历任广东晶通公路工程建设集团有限公司的经营部副经理、信息中心主任、党群工作部主任等职。

陈敏：男，1963 年生，中国国籍，无境外永久居留权，长沙交通学院公路与城市道路专业学士，拥有企业法律顾问、高级经济师、造价工程师职称，现任本公司董事，并担任交通集团法务部部长、广东省交通规划设计研究院股份有限公司董事、广东省高速公路发展股份有限公司董事等职。陈敏先生于 2009 年 9 月至 2011 年 6 月曾任本公司副总经理。陈敏先生其他主要工作经历（其中包括）：广深珠高速公路总承包集团设计部工程师、合约组组长，广东省公路工程建设集团有限公司工程部经理、副总经济师、总经济师，广东晶通公路工程建设集团有限公司董事、副总经理、总经济师、总经理。

靳文舟：男，1960 年生，中国国籍，无境外永久居留权，吉林大学数学专业学士、吉林大学概率统计专业硕士、吉林工业大学运输管理工程专业博士，现任华南理工大学土木与交通学院教授及博士生导师，兼任本公司独立董事，亦兼任广东省政府决策咨询顾问委员会专家委员、广东省交通运输协会监事、教育部道路运输与工程教学指导委员会委员、广东省城市公共交通协会专家委员会委员、广州市行睿运工程设计有限公司监事。1985 年至 1999 年，靳文舟先生在吉林工业大学任教，期间曾任曾任交通运输系系主任。1999 年至今，靳文舟先生在华南理工大学任教，2001 年被评聘为教授，期间曾任土木与交通学院副院长。

陆正华：女，1962年生，中国国籍，无境外永久居留权，江西财经大学会计学学士，暨南大学货币银行学硕士，澳门科技大学工商管理专业博士、中国注册会计师协会会员，现任华南理工大学工商管理学院副教授，兼任本公司独立董事，同时兼任广东广新信息产业股份有限公司（新三板上市公司，股票代码 831813）、广州中海达卫星导航技术股份有限公司（创业板上市公司，股票代码300177）以及敏捷控股有限公司独立董事。陆正华女士于1986年8月至1993年5月在华东交通大学经济管理系历任助教、讲师，1993年6月至2000年4月在华南理工大学工商管理学院任讲师，2000年5月至今在华南理工大学工商管理学院任副教授。

温惠英：女，1965年生，中国国籍，无境外永久居留权，先后于1986年、1997年、2007 在北京大学、武汉大学、华南理工大学获得学士、硕士和博士学位，1997年至今在华南理工大学土木与交通学院任教，现为华南理工大学土木与交通学院副院长、交通运输工程系主任、智能交通系统与现代物流技术研究所副所长，交通系统规划管理与安全管控团队负责人，兼任本公司独立董事。1986年至1996年温惠英女士在湖北汽车工业学院任教师，亦先后任广州市人民政府交通运输业决策咨询专家、中国交通运输协会青年科技工作者工作委员会委员。

詹小彤：男，1962年生，中国国籍，无境外永久居留权，广东省社科院法学硕士，于1986年取得律师执业资格，现任广东金领律师事务所律师、合伙人、党支部书记，兼任本公司独立董事。自1984年8月至1995年12月任广州市越秀律师事务所律师、副主任；自1996年1月至1997年6月任广州市律师事务所律师、副主任；自1997年7月至2001年12月受广州市司法局派驻香港越秀中国法律咨询服务有限公司任副总经理；同时为广州市国际经济贸易律师事务所律师；自2002年1月至今任广东金领律师事务所专职律师，合伙人，党支部书记。

（二）监事会成员

本公司监事会由7名监事组成，每届任期3年，可以连选连任，由股东大会选举和罢免，职工代表出任的监事由公司职工民主选举和罢免。截至本招股说明书签署日，公司现任监事会成员基本情况如下：

序号	姓名	职务	本届任职期限
1	胡贤华	监事会主席	2016.06-2019.06
2	王庆伟	监事	2016.06-2019.06
3	董毅华	监事	2016.06-2019.06
4	林海	监事	2016.06-2019.06
5	甄健辉	职工监事	2016.06-2019.06
6	李向荣	职工监事	2016.06-2019.06
7	练越斌	职工监事	2017.08-2019.06

公司现任监事的简历如下：

胡贤华：男，1975年生，中国国籍，无境外永久居留权，武汉大学审计学学士、高级会计师，现任本公司监事会主席，并担任广东联合电子服务股份有限公司监事会主席，广东省拱北汽车运输有限责任公司监事会主席等职。胡贤华先生曾于2004年3月至2005年12月在本公司工作。胡贤华先生其他主要工作经历（其中包括）：曾任广东广汕公路惠州段有限公司财务部经理，新粤有限公司项目经理，交通集团财务审计部一级职员、审计监察部一级职员、业务副主管、业务主管等职。

王庆伟：男，1974年生，中国国籍，无境外永久居留权，北京大学成人教育学院国际经济与贸易专业学士、暨南大学会计硕士，拥有高级会计师职称，现任本公司监事，并担任交通集团监察审计部业务主管，同时兼任广东省拱北汽车运输有限责任公司监事。王庆伟先生其他主要工作经历（其中包括）：曾任广东省筑路机械租赁联营公司任出纳、会计、主管，广东冠粤路桥有限公司第三分公司任会计主管，广东冠粤路桥有限公司第二分公司任财务部副部长，广东冠粤路桥有限公司审计主管，交通集团监察审计部一级职员、业务副主管、业务主管等职。

董毅华：男，1958年生，中国国籍，无境外永久居留权，江西财经学院商业财会学士、会计学硕士，现任暨南大学会计系副教授、兼任本公司监事。董毅华先生于1982年7月至1994年9月在江西财经学院会计系历任助教、讲师、教研室副主任、教研室主任、副教授，1994年9月至1999年9月在暨南大学现代管理中心任副教授，1999年9月至今在暨南大学会计学任副教授。

林海：男，1974年生，中国国籍，无境外永久居留权，上海交通大学国际金融学

士、华南理工大学工商管理硕士，现任本公司独立监事。林海先生现担任广东中瑞融资租赁有限公司副总经理，兼任广州瑞秀股权投资基金管理有限公司董事、广东奇点投资有限公司法定代表人及董事长、广州光微健康科技有限公司副董事长、广州爱能森高端智能装备有限公司董事、广州英式国际教育科技有限公司监事、广州诚勉贸易有限公司监事等职务。林海先生其他主要工作经历（其中包括）：曾任中国人民银行湛江市中心支行科员、湛江市万吉利贸易有限公司总监、佛山华新包装股份有限公司战略投资部部长、广州阳普医疗科技股份有限公司副总经理兼财务负责人、宝来国际集团有限公司财务顾问等职。

甄健辉：男，1971年生，中国国籍，无境外永久居留权，广东新华教育学院会计大专学历，拥有中级会计师职称，现任本公司监察审计部副经理、职工监事，兼任广东阳江汽车运输集团有限公司、佛山市粤运公共交通有限公司、广州粤运交通运输有限公司、肇庆市粤运汽车运输有限公司、河源市粤运汽车运输有限公司、汕尾市粤运汽车运输有限公司监事会主席，同时兼任佛山市三水区粤运交通有限公司、清远市粤运汽车运输有限公司、韶关市粤运汽车运输有限公司、梅州市粤运汽车运输有限公司、广州天河汽车客运站有限公司、南方联合产权交易中心有限责任公司监事。甄健辉其他主要工作经历（其中包括）：曾任广佛高速公路有限公司出纳、广发运输有限公司会计、广东省汽车运输集团有限公司会计主办、岐关车路有限公司财务部副经理及内部审计负责人、广东省汽车运输集团有限公司审计监察部副经理等职。

李向荣：女，1972年生，中国国籍，无境外永久居留权，于中共中央党校函授学院政法专业取得本科学历，并拥有高级会计师、注册税务师、国际注册内部审计师、国际注册风险管理师等职称或资格证书，现任本公司职工监事及监察审计部副经理，兼任广东粤运交通拯救有限公司、广东南粤物流实业有限公司和广东通驿高速公路服务区有限公司监事会主席，广东高速传媒有限公司、佛山市三水区粤运交通有限公司、河源市粤运汽车运输有限公司、广州粤运投资管理有限公司、广州粤运交通运输有限公司监事。李向荣女士其他主要工作经历（其中包括）：曾任株洲庆云装饰有限责任公司任财务部会计、财务主管，株洲庆云房地产有限责任公司任财务部财务主管，湖南金德发展股份有限公司任财务部财务主管、审计监察部经理、监事，于2009年8月至2015年9月历任本公司审计监察部副主管、主管。

练越斌：女，1968年生，中国国籍，无境外永久居留权，先后毕业于广东省省委党校经济管理专业和暨南大学汉语言文学专业，拥有高级政工师职称，现任本公司监事及党群工作部副经理。练越斌女士其他主要的工作经历（其中包括）：曾任广东悦运酒店的副总经理及工会主席，历任汽运集团办公室团委书记、修理厂副总经理、工会主席、党群工作部副经理、工会办主任。

（三）高级管理人员

公司现有高级管理人员6名，由董事会聘任产生。截至本招股说明书签署日，公司现任高级管理人员基本情况如下：

序号	姓名	职务	本届任期期限
1	汤英海	总经理	2016.06-2019.06
2	姚汉雄	副总经理	2016.06-2019.06
3	杜卓才	副总经理	2016.06-2019.06
4	郑思远	副总经理	2016.06-2019.06
5	文忤	总会计师	2016.06-2019.06
6	刘志全	董事会秘书	2016.06-2019.06

公司高级管理人员简历如下：

汤英海、姚汉雄、文忤的简历见本节“一、董事、监事、高级管理人员和核心技术人员的简要情况之（一）董事会成员”。

杜卓才：男，1961年生，中国国籍，无境外永久居留权，华南工学院船舶内燃机专业学士，现任本公司党委委员及副总经理，兼任本公司合营公司珠海粤拱信海运输有限责任公司董事长，兼任广东港珠澳大桥穿梭巴士有限公司董事、港珠澳大桥穿梭巴士（香港）有限公司董事、港珠澳大桥穿梭巴士（澳门）有限公司董事、广东省交通运输协会第八届常务理事、广东省道路运输协会新能源汽车专业委员会副主任。杜卓才先生其他主要工作经历（其中包括）：曾历任广东省航运厅干部，广东省交通厅企业管理处副科级干部、运输管理处副科长、主任科员，曾历任粤港汽车运输联营有限公司客运部副经理、总经理助理、董事、副总经理、工会主席。

郑思远：男，1970年生，中国国籍，无境外永久居留权，澳洲梅铎大学工商管理

（MBA）硕士、华南农业大学产业经济硕士、高级人力资源管理师，现任本公司党委委员及副总经理，兼任粤港汽车运输联营有限公司董事、广东粤运发展有限公司董事及董事长、广东悦华汇商业管理有限公司董事、广州新天威交通发展有限公司董事、广东省连锁经营协会第六届理事会副会长等职务。郑思远其他主要工作经历（其中包括）：曾历任广发运输有限公司车管部主任、副经理、董事、副总经理；2004 年 7 月至 2012 年 12 月期间，历任汽运集团发展部经理、总经理助理兼发展部经理；曾任河源市粤运汽车运输有限公司党委书记、董事长。

刘志全：男，1965 年生，中国国籍，无境外永久居留权，美国国际东西方大学工商管理硕士，拥有经济师职称，现任本公司董事会秘书及全资子公司粤运交通股份（香港）有限公司董事及总经理、粤运交通技术服务（广州）有限公司董事长。刘志全先生于 1999 年加入本公司，任职董事会秘书，并曾兼任办公室主任及业务部经理。刘志全先生其他主要工作经历（其中包括）：曾任广东省航务管理局干部、广东省交通厅秘书科秘书、广东省交通开发公司副经理、广东粤峰房地产开发有限公司董事及总经理、广东省公路建设公司总经理办公室副主任。

（四）董事、监事的提名和选聘情况

1、董事的提名和选聘情况

（1）2016 年 6 月 7 日，公司召开 2015 年度股东周年大会，选举禤宗民、汤英海、姚汉雄、费大川、郭俊发为公司执行董事，选举李斌、陈敏为公司非执行董事，选举桂寿平、彭晓雷、靳文舟、陆正华为公司独立非执行董事，上述董事组成公司第六届董事会。

（2）2017 年 8 月 25 日，费大川由于退休原因辞去公司执行董事职务。

（3）2017 年 11 月 1 日，彭晓雷因处理其他个人事务原因辞去公司独立非执行董事职务。

（4）2018 年 8 月 15 日，公司召开 2018 年特别股东大会，选举文忭为执行董事、温惠英、詹小彤为独立非执行董事；桂寿平由于年龄原因辞去公司独立非执行董事职务。

截至本招股说明书签署日，公司董事会成员构成为：执行董事为褚宗民、汤英海、姚汉雄、郭俊发、文忭；非执行董事为李斌、陈敏；独立非执行董事为靳文舟、陆正华、温惠英、詹小彤，共计 11 人。

2、监事的提名和选聘情况

（1）2015 年 4 月 13 日，李辉辞任职工监事职务，2015 年 4 月 13 日，公司举行职工代表大会选举张丽年为公司新任职工监事。

（2）2015 年 6 月 11 日，发行人召开 2014 年度股东周年大会，委任凌平为公司监事，任期自本次股东周年大会结束起至本届监事会届满止；游小聪辞去监事职务，自股东周年大会结束时委任凌平为监事后生效。

（3）2015 年 6 月 12 日，经公司第五届监事会第三次会议审议通过，选举凌平为公司监事会主席。

（4）2016 年 4 月 15 日，发行人监事会任期即将届满。凌平、李海虹、白华、张丽年、张安莉、陆正华，在当届任期届满后，不再连任公司监事。职工选举甄健辉、李向荣、杜宛晏为第六届职工监事，任期自 2016 年 6 月 7 日股东周年大会结束后开始。

（5）2016 年 6 月 7 日，发行人召开 2015 年度股东周年大会，批准委任胡贤华、王庆伟为公司监事，董毅华、林海为公司独立监事，与职工代表监事李向荣、杜宛晏、甄健辉组成发行人第六届监事会。

（6）2016 年 6 月 21 日，经公司第六届监事会第一次会议审议通过，选举胡贤华为公司监事会主席。

（7）2017 年 1 月 15 日，杜宛晏辞去职工监事职务；2017 年 4 月 17 日，公司举行职工代表大会选举张德优为职工监事，任期自 2017 年 4 月 17 日起生效，并于应届监事会任期结束时届满。

（8）2017 年 7 月 22 日，张德优辞任职工监事，公司职工代表通过书面表决的方式选举产生新一名职工监事，批准委任练越斌为新任职工监事，任期自 2017 年 8 月 15 日起至应届监事会任期结束时止。

截至本招股说明书签署日，公司监事会成员构成为：监事会主席胡贤华、监事王庆伟、董毅华、林海，职工监事甄健辉、李向荣、练越斌，共计7人。

二、董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有公司股份及其变动情况

（一）董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有公司股份情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员及其近亲属没有以任何形式直接或间接持有本公司股份。

（二）董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有公司股份变动情况

不适用。

（三）董事、监事、高级管理人员及其近亲属持有公司股份质押或冻结情况

不适用。

三、董事、监事、高级管理人员的其他对外投资情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员未持有与本公司存在利益冲突的对外投资。

公司董事、监事、高级管理人员具有重大影响、共同控制、控制的对外投资情况如下：

姓名	本单位职务	对外投资企业	持股（出资）比例	对外投资单位职务	与该企业的关系	主营业务
林海	独立监事	广东奇点投资有限公司	50%	法定代表人	共同控制	企业投资管理

四、董事、监事、高级管理人员薪酬情况

董事、监事、高级管理人员2017年度税前薪酬情况如下：

单位：万元

姓名	职务	基本薪金及补贴	退休福利计划供款	2017年度薪酬合计	是否在关联企业领薪

姓名	职务	基本薪金及补贴	退休福利计划供款	2017年度薪酬合计	是否在关联企业领薪
禤宗民	董事长，执行董事	79.56	3.45	83.01	否
汤英海	执行董事、总经理	74.02	3.10	77.12	否
姚汉雄	执行董事、副总经理	66.48	2.97	69.45	否
费大川（注1）	执行董事、副总经理（离任）	53.71	1.98	55.69	否
郭俊发	执行董事	89.13	-	89.13	否
李斌	非执行董事	-	-	-	交通集团领薪
陈敏	非执行董事	-	-	-	交通集团领薪
桂寿平（注2）	独立非执行董事（离任）	6.00	-	6.00	否
彭晓雷（注3）	独立非执行董事（离任）	5.00	-	5.00	否
靳文舟	独立非执行董事	6.00	-	6.00	否
陆正华	独立非执行董事	6.00	-	6.00	否
胡贤华	交通集团外派监事	-	-	-	交通集团领薪
王庆伟	交通集团外派监事	-	-	-	交通集团领薪
董毅华	独立监事	4.80	-	4.80	否
林海	独立监事	4.80	-	4.80	否
李向荣	职工监事	26.18	4.30	30.49	否
杜宛晏（注4）	职工监事（离任）	4.12	0.35	4.47	否
张德优（注5）	职工监事（离任）	16.75	2.26	19.01	否
练越斌（注6）	职工监事	29.21	4.51	33.72	否
甄健辉	职工监事	28.49	4.49	32.98	否
杜卓才	副总经理	54.14	2.46	56.59	否
郑思远	副总经理	50.10	1.85	51.95	否
文忤（注7）	总会计师	50.10	2.40	52.50	否
刘志全	董事会秘书	65.73	-	65.73	否

注1：费大川2017年8月25日，由于退休，辞任公司执行董事、副总经理职务。

注2：桂寿平2018年8月15日，辞任本公司独立董事职务。

注3：彭晓雷2017年11月1日因处理其他个人事务原因辞去公司独立非执行董事职务。

注4：杜宛晏2017年1月15日辞去职工监事职务。

注5：张德优2017年7月22日辞去职工监事职务。

注6：2017年7月22日，公司职工代表选举练越斌为职工监事。

注7： 2018年8月15日，2018年特别股东大会，选举文忤为执行董事

五、董事、监事、高级管理人员兼职情况

截至本招股说明书签署日，公司现任董事、监事、高级管理人员兼职情况如下：

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与本公司的关联关系（除兼职引起的关系外）
褚宗民	董事长	汽运集团	董事长	子公司
		广东路网数媒信息科技有限公司	董事长	参股公司
		广东省城市公共交通协会	第十届会长	—
		广东省道路运输协会	常务副会长	—
汤英海	执行董事、总经理	汽运集团	董事、总经理	子公司
		通驿公司	董事长	子公司
姚汉雄	执行董事、副总经理	广东省高速公路发展促进会	常务理事	—
文忤	执行董事、总会计师	—	—	—
郭俊发	执行董事	交通集团	纪委副书记、监察审计部部长	控股股东
		粤港汽车运输联营有限公司（广州）	董事长、总经理	子公司
		粤港汽车运输联营有限公司（香港）	董事长、总经理	子公司
		广东粤利佳客运有限公司（广州）	董事长	子公司
		广东粤利佳客运有限公司（香港）	董事长	子公司
李斌	董事	交通集团	战略发展部部长	控股股东
陈敏	董事	交通集团	法务部部长	控股股东
		广东省交通规划设计研究院股份有限公司	董事	控股股东的参股公司
		广东省高速公路发展股份有限	董事	控股股东控制的

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与本公司的关联关系（除兼职引起的关系外）
		公司		其他企业
靳文舟	独立董事	华南理工大学土木与交通学院	教授、博士生导师	—
		广东省政府决策咨询顾问委员会	专家委员	—
		广东省交通运输协会	监事	—
		教育部道路运输与工程教学指导委员会	委员	—
		广东省城市公共交通协会专家委员会	委员	—
		广州市行睿运工程设计有限公司	监事	—
陆正华	独立董事	华南理工大学工商管理学院	副教授	—
		广东广新信息产业股份有限公司	独立董事	—
		广州中海达卫星导航技术股份有限公司	独立董事	—
		敏捷控股有限公司	独立董事	—
詹小彤	独立董事	广东金领律师事务所	合伙人律师	—
		广州仲裁委员会	仲裁员	—
温惠英	独立董事	华南理工大学土木与交通学院	副院长	—
胡贤华	监事会主席	广东联合电子服务股份有限公司	监事会主席	控股股东控制的其他企业
		广东省拱北汽车运输有限责任公司	监事会主席	控股股东控制的其他企业
王庆伟	监事	交通集团	监察审计部业务主管	控股股东
		广东省拱北汽车运输有限责任公司	监事	控股股东控制的其他企业
董毅华	监事	暨南大学	副教授	—
林海	监事	广东中瑞融资租赁有限公司	副总经理	—
		广州瑞秀股权投资基金管理有限公司	董事	—
		广东奇点投资有限公司	董事长	—
		广州光微健康科技有限公司	副董事长	—
		广州爱能森高端智能装备有限	董事	—

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与本公司的关联关系（除兼职引起的关系外）
		公司		
		广州英式国际教育科技有限公司	监事	—
		广州诚勉贸易有限公司	监事	—
甄健辉	职工监事	广东阳江汽车运输集团有限公司	监事会主席	子公司
		佛山市粤运公共交通有限公司	监事会主席	子公司
		佛山市三水区粤运交通有限公司	监事	子公司
		广州粤运交通运输有限公司	监事会主席	子公司
		肇庆市粤运汽车运输有限公司	监事会主席	子公司
		清远市粤运汽车运输有限公司	监事	子公司
		韶关市粤运汽车运输有限公司	监事	子公司
		河源市粤运汽车运输有限公司	监事会主席	子公司
		汕尾市粤运汽车运输有限公司	监事会主席	子公司
		梅州市粤运汽车运输有限公司	监事	子公司
		广州天河汽车客运站有限公司	监事	参股公司
		南方联合产权交易中心有限责任公司	监事	参股公司
李向荣	职工监事	广东高速传媒有限公司	监事	子公司
		佛山市三水区粤运交通有限公司	监事	子公司
		广东粤运交通拯救有限公司	监事会主席	子公司
		实业公司	监事会主席	控股股东控制的其他企业
		通驿公司	监事会主席	子公司
		河源市粤运汽车运输有限公司	监事	子公司
		广州粤运投资管理有限公司	监事	控股股东控制的其他企业
		广州粤运交通运输有限公司	监事	子公司
练越斌	职工监事	—	—	—
杜卓才	党委委员、副总经理	珠海粤拱信海运输有限责任公司	董事长	控股股东的参股公司
		广东港珠澳大桥穿梭巴士有限	董事	参股公司

姓名	本公司职务	兼职单位	兼职单位职务	兼职单位与本公司的关联关系（除兼职引起的关系外）
		公司		
		港珠澳大桥穿梭巴士（香港）有限公司	董事	参股公司
		港珠澳大桥穿梭巴士（澳门）有限公司	董事	参股公司
		广东省交通运输协会	第八届常务理事	—
		广东省道路运输协会新能源汽车专业委员会	副主任	—
郑思远	党委委员、副总经理	粤港汽车运输联营有限公司（广州）	董事	子公司
		粤港汽车运输联营有限公司（香港）	董事	子公司
		广东粤运发展有限公司	董事长	子公司
		广东悦华汇商业管理有限公司	董事	参股公司
		广州新天威交通发展有限公司	董事	控股股东的参股公司
		广东省连锁经营协会第六届理事会	副会长	—
刘志全	董事会秘书	粤运交通股份（香港）有限公司	董事、总经理	子公司
		粤运交通技术服务（广州）有限公司	董事长	子公司

六、董事、监事、高级管理人员相互之间存在的亲属关系

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员相互之间不存在亲属关系。

七、董事、监事、高级管理人员签定的协议、作出的重要承诺及履行情况

（一）签订协议及履行情况

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员未与公司签有重大商

业协议。

（二）重要承诺及履行情况

公司董事、监事、高级管理人员作出的重要承诺见本招股说明书“第五节 公司基本情况”之“十二、发行人主要股东及董事、监事、高级管理人员的承诺及其履行情况”。

八、董事、监事、高级管理人员的任职资格

截至本招股说明书签署日，公司董事、监事、高级管理人员符合《公司法》、《证券法》等相关法律法规及规范性文件规定的任职资格，不存在禁止担任董事、监事、高级管理人员的情形。

九、董事、监事、高级管理人员近三年变动情况

（一）董事变动情况

报告期初，公司董事11人，分别为：禤宗民、汤英海、姚汉雄、费大川、郭俊发、刘洪、李斌、桂寿平、刘少波、彭晓雷、靳文舟。截至本招股说明书签署日，公司董事变动情况如下：

时间	产生/变化原因	产生/变化情况
2016年6月7日	2015 年度股东周年大会选举产生新一届董事会	禤宗民、汤英海、姚汉雄、费大川、郭俊发、李斌、陈敏、桂寿平、彭晓雷、靳文舟、陆正华组成第六届董事会；其中桂寿平、彭晓雷、靳文舟、陆正华为独立董事
2017年8月25日	费大川由于退休辞任执行董事职务	费大川由于退休辞任执行董事职务
2017年11月1日	彭晓雷由于需处理其他个人事务的原因，辞任独立非执行董事	彭晓雷由于需处理其他个人事务的原因，辞任独立非执行董事
2018年8月15日	桂寿平辞任独立非执行董事职务	补增文忭为执行董事；温惠英、詹小彤为独立非执行董事

1、2016年6月7日，公司召开2015年度股东周年大会，选举禤宗民、汤英海、姚汉雄、费大川、郭俊发为公司执行董事，选举李斌、陈敏为公司非执行董事，选举桂寿平、彭晓雷、靳文舟、陆正华为公司独立非执行董事，上述董事组成公司第六届董事会。

2、2017年8月25日，费大川由于退休原因辞去公司执行董事职务。

3、2017年11月1日，彭晓雷因处理其他个人事务原因辞去公司独立非执行董事职务。

4、2018年8月15日，公司召开2018年股东特别大会，选举文忤为执行董事、温惠英、詹小彤为独立非执行董事；桂寿平由于年龄原因辞去公司独立非执行董事职务

截至本招股说明书签署日，公司董事会成员构成为：执行董事为禤宗民、汤英海、姚汉雄、郭俊发、文忤；非执行董事为李斌、陈敏；独立非执行董事为靳文舟、陆正华、温惠英、詹小彤，共计11人。

（二）监事变动情况

报告期初，公司监事7名，其中2名交通集团委任的监事（即游小聪、李海虹），2名为独立监事（即陆正华、白华），3名职工代表监事（即李辉、张安莉、甄健辉）。截至本招股说明书签署日，公司监事变动情况如下：

时间	产生/变化原因	产生/变化情况
2015年4月13日	李辉辞任职工监事职务	增补张丽年为公司职工监事
2015年6月11日	游小聪辞去监事职务	增补凌平为公司监事
2016年4月15日	监事退任	凌平、李海虹、白华、张丽年、张安莉、陆正华，在当届任期届满后，不再连任公司监事。
2016年4月15日	职工选举	甄健辉、李向荣、杜宛晏被选举为职工监事；任期自2016年6月7日股东大会结束后开始
2016年6月7日	2015 年度股东周年大会批准委任新一届监事会	胡贤华、王庆伟、董毅华、林海与职工代表监事李向荣、杜宛晏、甄健辉组成第六届监事会
2017年1月15日	杜宛晏辞任职工监事	杜宛晏辞任职工监事
2017年4月17日	补增张德优为职工监事	补增张德优为职工监事
2017年7月22日	张德优辞任职工监事	张德优辞任职工监事
2017年8月15日	补增练越斌为职工监事	补增练越斌为职工监事

1、2015年4月13日，因李辉辞任职工监事职务，公司职工选举产生的张丽年为公司新任职工监事。

2、2015年6月11日，公司召开2014年度股东周年大会，委任凌平为公司监事，任期自本次股东周年大会结束起至本届监事会届满止；游小聪辞去监事职务，自股东周年大会结束时委任凌平为监事后生效。

3、2016年4月15日，公司监事会任期即将届满。凌平、李海虹、白华、张丽年、张安莉、陆正华，在当届任期届满后，不再连任公司监事。职工选举甄健辉、李向荣、杜宛晏为第六届职工监事，任期自2016年6月7日股东周年大会结束后开始。

4、2016年6月7日，公司召开2015年度股东周年大会，批准委任胡贤华、王庆伟为公司监事，董毅华、林海为公司独立监事，与职工代表监事李向荣、杜宛晏、甄健辉组成发行人第六届监事会。

5、2017年1月15日，杜宛晏辞去职工监事职务；2017年4月17日，公司举行职工代表大会选举张德优为职工监事，任期自2017年4月17日起生效，并于应届监事会任期结束时届满。

6、2017年7月22日，张德优辞任职工监事，公司职工代表选举产生的练越斌为新任职工监事，任期自2017年8月15日起至应届监事会任期结束时止。

截至本招股说明书签署日，公司监事会成员构成为：交通集团外派监事胡贤华（监事会主席）、王庆伟，独立监事董毅华、林海，职工监事甄健辉、李向荣、练越斌，共计7人。

（三）高级管理人员变动情况

报告期初，公司高级管理人员5名，包括：总经理汤英海，副总经理姚汉雄、费大川、魏衡东，董事会秘书刘志全。截至本招股说明书签署日，公司高级管理人员变动情况如下：

时间	产生/变化原因	产生/变化情况
2015年4月27日	聘任总会计师	聘任文忤为公司总会计师
2015年6月19日	委任副总经理	委任杜卓才为公司副总经理
2015年10月10日	魏衡东辞任副总经理职务	补增郑思远为公司副总经理
2016年6月7日	新一届董事会聘任公司高管人员	汤英海、姚汉雄、费大川、杜卓才、郑思远、文忤、刘志全为新一届由董事会聘任

		的高管人员
2017年8月25日	费大川因退休原因辞去公司副总经理职务	费大川因退休原因辞去公司副总经理职务

1、2015年4月27日，经公司第五届董事会第二十二次临时会议审议通过，聘任文忤为公司总会计师。

2、2015年6月19日，经公司第五届董事会第二十三次临时会议审议通过，委任杜卓才为公司副总经理。

3、2015年10月10日，公司第五届董事会第二十四次临时会议作出决议，同意魏衡东因工作调整原因，辞任公司副总经理职务，并委任郑思远为公司副总经理。

4、2016年6月7日，经公司第六届董事会第一次临时会议审议通过，续聘汤英海为公司总经理；续聘姚汉雄、费大川、杜卓才、郑思远为公司副总经理；续聘文忤为公司总会计师；续聘刘志全先生为公司董事会秘书。

5、2017年8月25日，费大川由于退休原因辞去公司副总经理职务。

截至本招股说明书签署日，公司高级管理人员构成为：总经理汤英海，副总经理姚汉雄、杜卓才、郑思远，总会计师文忤，董事会秘书刘志全，共计6人。

报告期内，公司董事、高级管理人员的变化是由于员工退休、离职以及对公司原有的经营管理团队进行充实和适当调整而发生的。该等变化符合《公司法》等法律、行政法规及《公司章程》的规定，并履行了必要的法律程序，对公司的生产经营及控制权的稳定不会产生重大不利影响。综上所述，报告期内，公司董事、高级管理人员发生的变化不属于董事、高级管理人员的重大变化，对公司本次发行及上市不构成实质性障碍。

第九节 公司治理

公司是一家在香港联交所主板上市的公司。公司自成立以来，根据《公司法》、《证券法》、《到境外上市公司章程必备条款》、《香港联合交易所有限公司证券上市规则》等相关法律、法规、规范性文件及公司章程的要求，建立及完善了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层组成的法人治理结构，以及股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书等制度，形成了权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间的权责明确、运作规范的相互协调和相互制衡的机制。公司董事会下设战略委员会、审计及企业管治委员会、薪酬委员会、提名委员会、合规委员会，为董事会重大决策提供建议或咨询意见。同时，本公司聘请了4名独立董事，独立董事在战略委员会、审计及企业管治委员会、薪酬委员会、提名委员会中均出任委员并在审计及企业管治委员会、薪酬委员会中担任主席。

公司自H股上市以来，严格按照香港联交所相关制度履行信息披露义务，未曾受过香港联交所处罚。

2018年7月31日公司召开股东特别大会及类别股东大会，审议通过了按照境内外上市要求制定并于本次发行上市后适用的《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《独立董事工作制度》等相关制度，为公司的法人治理结构的规范化运行进一步提供了制度保证。

一、股东大会、董事会、监事会、独立董事、董事会秘书制度的建立健全及运行情况

公司按照相关法律法规、《公司章程》等规定召开股东大会、董事会和监事会，相关董事、监事根据《公司章程》等规定出席历次的股东大会、董事会和监事会会议，不存在相关董事、监事及高级管理人员违反《公司法》、《公司章程》及相关制度要求行使职权的行为。

公司已建立健全了符合上市公司治理要求的、能够保证中小股东充分行使权利的公司治理结构。

（一）股东大会制度

1、股东的权利和义务

根据A股上市后适用的《公司章程》，公司普通股股东享有下列权利：

（一）依照其所持有的股份份额领取股利和其他形式的利益分配；

（二）依法请求、召集、主持、参加或者委派股东代理人参加股东会议，并行使表决权；

（三）对公司的业务经营活动进行监督管理，提出建议或者质询；

（四）依照法律、行政法规及本章程的规定转让、赠予或质押其所持有的股份；

（五）依照本章程的规定获得有关信息，包括：

1、在缴付成本费用后得到本章程；

2、在缴付了合理费用后有权查阅和复印：

（1）所有各部分股东的名册；

（2）公司董事、监事、总经理和其他高级管理人员的个人资料，包括：

（a）现在及以前的姓名、别名；

（b）主要地址（住所）；

（c）国籍；

（d）专职及其他全部兼职的职业、职务；

（e）身份证明文件及其号码。

（3）公司股本状况；

（4）自上一会计年度以来公司购回自己每一类别股份的票面总值、数量、最高价和最低价，以及公司为此支付的全部费用的报告；

（5）股东会议的会议记录。

（六）公司终止或者清算时，按其所持有的股份份额参加公司剩余财产的分配；

（七）对股东大会作出的公司合并、分立决议持异议的股东，要求公司收购其股份；

（八）单独或者合计持有公司3%以上股份的股东，有权在股东大会召开10日前提出临时议案并书面提交董事会；及

（九）法律、行政法规及本章程所赋予的其他权利。

根据A股上市后适用的《公司章程》，公司普通股股东承担下列义务：

（一）遵守法律、行政法规和本章程；

（二）依其所认购股份和入股方式缴纳股金；

（三）除法律、法规规定的情形外，不得退股；

（四）不得滥用股东权利损害公司或者其他股东的利益；不得滥用公司法人独立地位和股东有限责任损害公司债权人的利益；

公司股东滥用股东权利给公司或者其他股东造成损失的，应当依法承担赔偿责任。

公司股东滥用公司法人独立地位和股东有限责任，逃避债务，严重损害公司债权人利益的，应当对公司债务承担连带责任。

（五）以其所持股份为限对公司承担责任；

（六）在公司核准登记后，除法律、法规规定的情形外，不得抽回出资；

（七）法律、行政法规及本章程规定应当承担的其他义务。

股东除了股份的认购人在认购时所同意的条件外，不承担其后追加任何股本的责任。

2、股东大会的职权

股东大会是公司的权力机构，根据 A 股上市后适用的《公司章程》，股东大会依法行使下列职权：

（一）决定公司的经营方针和投资计划；

（二）选举和更换非由职工代表担任的董事、监事，决定有关董事、监事的报酬事项；

（三）审议批准董事会的报告；

（四）审议批准监事会的报告；

（五）审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；

（六）审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

（七）对公司增加或者减少注册资本作出决议；

（八）对公司合并、分立、解散和清算或者变更公司形式作出决议；

（九）对公司发行债券作出决议；

（十）对公司聘用、解聘或者不再续聘会计师事务所作出决议；

（十一）修改本章程；

（十二）审议代表公司有表决权的股份百分之三以上的股东的提案；

（十三）审议公司在一年内购买、出售重大资产超过公司最近一期经审计的净资产的20%；

（十四）审议批准本章程第六十五条规定的担保事项；

（十五）审议批准变更募集资金用途事项；

（十六）审议股权激励计划；

（十七）修改公司现金分红政策；及

（十八）法律、行政法规、部门规章或本章程规定应当由股东大会作出决议的其他事项。

3、股东大会的议事规则

根据A股上市后适用的《公司章程》及《股东大会议事规则》，股东大会的议事规则如下：

（1）股东大会的召集与通知

股东大会分为股东年会和临时股东大会。股东大会由董事会召集。股东年会每年召

开一次，并应于上一会计年度完结之后的六个月之内举行。

有下列情形之一的，董事会应当在两个月内召开临时股东大会：（一）董事人数不足《公司法》规定的人数或者少于本章程要求的数额的三分之二时；（二）公司未弥补亏损达股本总额的三分之一时；（三）持有公司发行在外的有表决权的股份百分之十以上（含百分之十）的股东以书面形式要求召开临时股东大会时；（四）董事会认为必要或者监事会提出召开时；（五）两名或以上独立董事提出召开时；或（六）法律、行政法规、部门规章、公司股票上市地上市规则或《公司章程（草案）》规定的其他情形。

除所有股东一致同意豁免书面通知外，公司召开股东大会，应当于会议召开四十五日前发出书面通知，将会议拟审议的事项以及开会的日期和地点告知所有在册股东。拟出席股东大会的股东，应当于会议召开二十日前，将出席会议的书面回复送达公司。计算发出通知的时间，不应包括开会日及发出通知日。

（2）股东大会的提案

公司召开股东大会年会，董事会、监事会以及单独或者合并持有公司3%以上股份的股东，有权以书面形式向公司提出新的提案，公司应当将提案中属于股东大会职责范围内的事项，列入该次会议的议程，但该提案需于前述会议通知发出之日起三十天内送达公司。

单独或者合计持有公司3%以上股份的股东，可以在股东大会召开10日前提出临时提案并书面提交召集人。召集人应当在收到提案后2日内发出股东大会补充通知，公告临时提案的内容。

除前款规定的情形外，召集人在发出股东大会通知公告后，不得修改股东大会通知中已列明的提案或增加新的提案。

股东大会通知中未列明或不符合本章程规定的提案，股东大会不得进行表决并作出决议。

股东提出议案应当符合下列条件：

（一）内容不违背法律、法规规定，并且属于公司经营范围和股东大会职责范围；

（二）有明确议题和具体决议事项；及

（三）以书面形式提交或送达董事会。

（3）股东大会召开

股东大会由董事长召集并担任会议主持人；董事长因故不能出席会议的，应当由副董事长召集会议并担任会议主持人；董事长和副董事长均无法出席会议的，董事会可以指定一名公司董事代其召集会议并且担任会议主持人；未指定会议主持人的，出席会议的股东可以选举一人担任主持人；如果因任何理由，股东无法选举主持人，应当由出席会议的持有最多表决权股份的股东（包括股东代理人）担任会议主持人。

监事会自行召集的股东大会，由监事会主席主持。监事会主席不能履行职务或不履行职务时，由监事会副主席主持，监事会副主席不能履行职务或者不履行职务时，由半数以上监事共同推举的一名监事主持。

股东自行召集的股东大会，由召集人推举代表主持。

召开股东大会时，会议主持人违反议事规则使股东大会无法继续进行的，经现场出席股东大会有表决权过半数的股东同意，股东大会可推举一人担任会议主持人，继续开会。

（4）股东大会表决和决议

股东大会决议分为普通决议和特别决议。股东大会作出普通决议，应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。股东大会作出特别决议，应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

股东（包括股东代理人）在股东大会表决时，以其所代表的有表决权的股份数额行使表决权，每一股份有一票表决权。但是公司持有的本公司股份没有表决权，且该部分股份不计入出席股东大会有表决权的股份总数。股东大会审议影响中小投资者利益的重大事项时，对中小投资者表决应当单独计票。单独计票结果应当及时公开披露。

股东大会审议有关关联交易事项时，关联股东不应当参与投票表决，其所代表的有表决权的股份数不计入有效表决总数；股东大会决议的公告应当充分披露非关联股东的表决情况。

（5）类别股东表决的特别程序

公司召开类别股东会议，应当于会议召开四十五日前发出书面通知，将会议拟审议的事项以及开会日期和地点告知所有该类别股份的在册股东。拟出席会议的股东，应当于会议召开二十日前，将出席会议的书面回复送达公司。

拟出席会议的股东所代表的在该会议上有表决权的股份数，达到在该会议上有表决权的该类别股份总数二分之一以上的，公司可以召开类别股东会议；达不到的，公司应当在五日内将会议拟审议的事项、开会日期和地点以公告形式再次通知股东，经公告通知，公司可以召开类别股东会议。

类别股东会议的通知只须送给有权在该会议上表决的股东。类别股东会议应当以与股东大会尽可能相同的程序举行，本章程中有关股东大会举行程序的条款适用于类别股东会议。类别股东会的决议，应当经根据本章程第一百三十六条由出席类别股东会议的有表决权的三分之二以上的股权表决通过，方可作出。

公司拟变更或者废除类别股东的权利，应当经股东大会以特别决议通过和经受影响的类别股东在按本章程第一百三十六条至第一百四十条分别召集的股东会议上通过，方可进行。

4、股东大会运行情况

自整体变更为股份公司以来，公司股东大会一直按照《公司法》、《公司章程》和《股东大会议事规则》规范运行。报告期初至本招股说明书签署日，公司已累计召开过9次股东大会，各股东均认真履行职责，充分行使股东权利，历次会议在召集方式、议事程序、表决方式和决议内容等方面均符合有关法律、法规、规范性文件及《公司章程》的规定。报告期初至本招股说明书签署日，公司历次股东大会召开情况如下：

序号	会议编号	召开时间
1	2014年股东周年大会、2014年H股类别股东大会、2014年内资股类别股东大会	2015.06.11
2	2015年股东周年大会	2016.06.07
3	2016年第一次股东特别大会	2016.08.05
4	2016年第二次股东特别大会	2016.12.08
5	2016年股东周年大会	2017.06.13
6	2018年第一次股东特别大会	2018.03.19
7	2017年股东周年大会	2018.06.19

序号	会议编号	召开时间
8	2018年第二次股东特别大会、2017年H股类别股东大会、2017年内资股类别股东大会	2018.07.31
9	2018第三次股东特别大会	2018.08.15

（二）董事会制度

公司建立健全了董事会及董事会议事规则，董事会对股东大会负责。根据A股上市后适用的《公司章程》，公司设董事会，董事会由十一名董事组成，设董事长一人，副董事长一人，独立董事四人。其中，董事会应有二分之一（含二分之一）以上的外部董事（指不在公司内部任职的董事），并至少包括三分之一独立董事。独立董事可直接向股东大会、国务院证券监督管理机构和其他有关部门报告情况。A股上市后适用的《公司章程》及《董事会议事规则》对董事会的职权、召开方式、条件、表决方式等做了明确规定。

1、董事会的职权

根据A股上市后适用的《公司章程》，董事会行使下列职权：

（一）负责召集股东大会，并向股东大会报告工作；

（二）执行股东大会的决议；

（三）决定公司的经营计划和投资方案；

（四）制订公司的年度财务预算方案、决算方案；

（五）制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；

（六）制订公司增加或者减少注册资本、发行债券或其他证券及上市方案；

（七）拟订拟订公司重大收购、收购本公司股票或者合并、分立、解散及变更公司形式的方案；

（八）在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易等事项；

（九）决定公司内部管理机构的设置；

（十）聘任或者解聘公司总经理、董事会秘书；根据总经理的提名，聘任或者解聘

公司副总经理、财务负责人等高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；

（十一）制订公司的基本管理制度；

（十二）制订本章程的修改方案；

（十三）管理公司信息披露事项；

（十四）决定专门委员会的设置和任免有关负责人；

（十五）审议公司收购或出售方案（收购或出售资产（包括权益）不超过公司最近一期经审计的净资产的20%的方案）；

（十六）股东大会及本章程授予的其他职权；

（十七）向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；

（十八）听取公司总经理的工作汇报并检查总经理的工作；

（十九）拟定审议公司重大收购或出售方案（收购或出售资产（包括权益）超过公司最近一期经审计的净资产的20%的方案）；

（二十）董事会决定公司重大事项，应当事先听取公司党委的意见。

董事会作出前款决议事项，除第（六）、（七）、（十二）项必须由三分之二以上的董事表决同意外，其余可以由半数以上的董事表决同意。董事会应遵照国家法律、行政法规、本章程及股东决议履行职责。

董事会在对第（十九）项作出决议时，若根据香港联交所有关规定须由股东大会作出决议，需在通过议案后将该议案提交公司股东大会审议。

2、董事会议事规则

董事会每年至少召开两次会议，由董事长召集，于会议召开十日以前通知全体董事。有紧急事项时，经三名以上董事或者总经理提议，可以召开临时董事会会议。董事会及临时董事会会议召开的通知方式为：电话及传真；通知时限为：董事会会议应于会议召开之前十日发出通知，临时董事会会议应于会议召开之前五日发出通知。董事会会议通知包括以下内容：（一）会议日期和地点；（二）会议期限；（三）事由及议题；（四）发出通知的日期。

董事会会议由董事长召集和主持；董事长不能履行职务或者不履行职务的，由副董事长履行职务（公司有两位或两位以上副董事长的，由半数以上董事共同推举的副董事长履行职务）；副董事长不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上董事共同推举一名董事履行职务。

董事会决议表决方式为：董事会会议应当由二分之一以上的董事出席方可举行。每名董事有一票表决权。董事会作出决议，必须经全体董事的过半数通过。当反对票和赞成票相等时，董事长有权多投一票。

董事与董事会会议决议事项所涉及的企业有关联关系的，不得对该项决议行使表决权，也不得代理其他董事行使表决权。该董事会会议由过半数的无关联关系董事出席即可举行，董事会会议所作决议须经无关联关系董事过半数通过。出席董事会的无关联董事人数不足 3 人的，应将该事项提交股东大会审议。

3、董事会运行情况

公司董事会一直按照《公司法》、现行《公司章程》和《董事会议事规则》规范运行。报告期初至本招股说明书签署日，公司共计召开了 47 次董事会。公司召开的历次董事会的召集方式、议事程序、表决方式和决议内容等方面均符合有关法律、法规和《公司章程》的规定。报告期初至本招股说明书签署日，公司历次董事会召开情况如下：

序号	会议编号	召开时间
1	第五届董事会第十八次临时会议	2015.01.28
2	第五届董事会第十九次临时会议	2015.02.26
3	第五届董事会第四次会议	2015.03.25
4	第五届董事会第二十次临时会议	2015.04.10
5	第五届董事会第二十一次临时会议	2015.04.15
6	第五届董事会第二十二次临时会议	2015.04.27
7	第五届董事会第二十三次临时会议	2015.06.19
8	第五届董事会第五次会议	2015.08.20
9	第五届董事会第二十四次临时会议	2015.10.10
10	第五届董事会第二十五次临时会议	2015.12.10
11	第五届董事会第二十六次临时会议	2015.12.11
12	第五届董事会第二十七次临时会议	2015.12.30
13	第五届董事会第二十八次临时会议	2016.02.05

序号	会议编号	召开时间
14	第五届董事会第二十九次临时会议	2016.03.18
15	第五届董事会第六次会议	2016.03.18
16	第五届董事会第三十次临时会议	2016.04.29
17	第五届董事会第三十一次临时会议	2016.06.02
18	第六届董事会第一次临时会议	2016.06.07
19	第六届董事会第一次会议	2016.08.23
20	第六届董事会第二次临时会议	2016.09.13
21	第六届董事会第三次临时会议	2016.09.19
22	第六届董事会第四次临时会议	2016.10.31
23	第六届董事会第五次临时会议	2016.11.29
24	第六届董事会第六次临时会议	2016.12.22
25	第六届董事会第七次临时会议	2017.01.23
26	第六届董事会第二次会议	2017.03.13
27	第六届董事会第八次临时会议	2017.07.31
28	第六届董事会第九次临时会议	2017.08.11
29	第六届董事会第三次会议	2017.08.17
30	第六届董事会第十次临时会议	2017.09.29
31	第六届董事会第十一次临时会议	2017.10.10
32	第六届董事会第十二次临时会议	2017.12.05
33	第六届董事会第十三次临时会议	2017.12.15
34	第六届董事会第十四次临时会议	2017.12.21
35	第六届董事会第十五次临时会议	2017.12.27
36	第六届董事会第四次会议	2018.03.21
37	第六届董事会第十六次临时会议	2018.05.08
38	第六届董事会第十七次临时会议	2018.05.29
39	第六届董事会第十八次临时会议	2018.06.25
40	第六届董事会第十九次临时会议	2018.08.02
41	第六届董事会第二十次临时会议	2018.08.10
42	第六届董事会第二十一次临时会议	2018.08.13
43	第六届董事会第二十二次临时会议	2018.08.15
44	第六届董事会第五次会议	2018.08.21
45	第六届董事会第二十三次临时会议	2018.08.31
46	第六届董事会第二十四次临时会议	2018.09.13
47	第六届董事会第二十五次临时会议	2018.09.14

（三）监事会制度

公司依法设立监事会，根据 A 股上市后适用的《公司章程》，监事会由七名监事组成，其中包括二名股东代表出任的监事、二名独立监事和三名公司职工代表出任的监事。监事任期三年，可以连选连任。监事会设主席一名，监事会主席的任免，应当经三分之二以上（含三分之二）的监事会成员表决通过。监事会中应有 1/2 以上的外部监事（指不在公司内部任职的监事，包括股东代表监事，下同），外部监事有权向股东大会独立报告公司高级管理人员的诚信及勤勉尽责表现。股东代表出任的监事与独立监事由股东大会选举和罢免，职工代表出任的监事由公司职工民主选举和罢免。

1、监事会的职权

根据 A 股上市后适用的《公司章程》，监事会行使下列职权：

（一）应当对董事会编制的公司定期报告进行审核并提出书面审核意见；

（二）检查公司的财务；

（三）对公司董事、总经理和其他高级管理人员执行公司职务时违反法律、行政法规或者本章程的行为进行监督，对违反法律、行政法规、公司章程或者股东大会决议的董事、高级管理人员提出罢免的建议；

（四）当公司董事、总经理和其他高级管理人员的行为损害公司的利益时，要求前述人员予以纠正；

（五）核对董事会拟提交股东大会的财务报告、营业报告和利润分配方案等财务资料，发现疑问的，可以公司名义委托注册会计师、执业审计师帮助复审；

（六）向股东大会提出提案，提议召开临时股东大会，在董事会不履行《公司法》规定的召集和主持股东大会职责时召集和主持股东大会；

（七）代表公司与董事交涉或者对董事起诉；依照《公司法》第一百五十一条的规定，对董事、高级管理人员提起诉讼；

（八）发现公司经营情况异常，可以进行调查；必要时，可以聘请会计师事务所、律师事务所等专业机构协助其工作，费用由公司承担；及

（九）本章程规定的其他职权。

2、监事会议事规则

监事会每6个月至少召开一次会议，由监事会主席负责召集。在有正当理由的情况下，监事有权要求监事会主席召开临时监事会。每次监事会会议召开之前十日以电话或传真方式通知，通知应包括：举行会议的日期、地点和会议期限、事由及议题、发出通知的日期。

监事会会议应当由三分之二以上的监事出席方可举行。监事会会议以记名投票方式表决，每名监事有一票表决权。当反对票和赞成票相等时，监事会主席有权多投一票。监事会会议，应当由监事本人出席。监事因故不能出席，可以书面委托其他监事代为出席监事会，委托书中应当载明授权范围。监事会定期会议的决议及临时会议的决议均为监事会会议决议，均应当由三分之二以上监事会成员表决通过。

3、监事会运行情况

公司监事会一直按照《公司法》、现行《公司章程》和《监事会议事规则》规范运行。自报告期期初至本招股说明书签署日，公司共计召开了6次监事会。上述会议在召集方式、议事程序、表决方式和决议内容等方面均符合有关法律、法规和《公司章程》的规定。报告期初至本招股说明书签署日，公司历次监事会召开情况如下：

序号	会议编号	召开时间
1	第五届监事会第二次会议	2015.03.25
2	第五届监事会第三次会议	2015.06.12
3	第五届监事会第四次会议	2016.04.15
4	第六届监事会第一次会议	2016.06.21
5	第六届监事会第二次会议	2017.03.24
6	第六届监事会第三次会议	2018.03.26

（四）独立董事制度

1、公司独立董事的设置情况

根据A股上市后适用的《公司章程》，公司董事会成员中至少包括三分之一以上的独立董事，其中至少一名会计专业人士。独立董事出现不符合独立性条件或其他不适宜履行独立董事职责的情形，由此造成公司独立董事达不到本章程要求的人数时，公司

应按规定补足独立董事人数。独立董事每届任期与公司其他董事任期相同，任期届满，连选可以连任，但是连任时间不得超过6年。

公司建立了独立董事工作制度，聘任靳文舟、陆正华、温惠英和詹小彤为独立董事，其中陆正华为会计专业人士。靳文舟、陆正华、温惠英和詹小彤的简历见本招股说明书“第八节 董事、监事、高级管理人员与核心技术人员”之“一、董事、监事、高级管理人员的简要情况”之“（一）董事会成员”。

2、独立董事发挥作用的制度安排

独立董事除具有公司董事享有的职权外，还拥有以下特别职权：

（一）经上市地上市规则认定的重大关联交易应由独立董事认可后，提交董事会讨论；独立董事做出判断前，可以聘请中介机构出具独立财务顾问报告，作为其判断的依据。

（二）向董事会提议聘用或解聘会计师事务所；

（三）向董事会提请召开临时股东大会；

（四）提议召开董事会；

（五） 独立聘请外部审计机构和咨询机构；

（六）可以在股东大会召开前公开向股东征集投票权。

（七）独立董事聘请中介机构的费用及其他行使职权时所需的费用由公司承担。

独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事的二分之一以上同意。如上述提议未被采纳或上述职权不能正常行使，公司应将有关情况予以披露。

独立董事除履行前述职责外，还应当对以下事项向董事会或股东大会发表独立意见：

（一）提名、任免董事；

（二）聘任或解聘高级管理人员；

（三）公司董事、高级管理人员的薪酬；

（四）上市公司的股东、实际控制人及其关联企业对公司现有或新发生的总额高于300 万元且高于公司最近经审计净资产值的 5%的借款或其他资金往来，以及公司是否采取有效措施回收欠款；

（五） 独立董事认为可能损害中小股东权益的事项；

（六）相关法律法规或本章程规定的其他事项。

独立董事应当就上述事项发表以下几类意见之一：同意；保留意见及其理由；反对意见及其理由；无法发表意见及其障碍。

3、独立董事履职情况

公司独立董事自聘任以来，依照有关法律法规和现行《公司章程》勤勉尽职地履行权利和义务，在规范公司运作，加强风险管理，完善内部控制，保障中小股东利益，提高董事会决策水平等方面起到了积极的作用。

（五）董事会秘书制度

1、董事会秘书的聘任

公司设董事会秘书，为公司的高级管理人员。公司董事或者除公司总经理及总会计师以外的其他高级管理人员可以兼任公司董事会秘书。公司聘请的会计师事务所的会计师不得兼任公司董事会秘书。当公司董事会秘书由董事兼任时，如某一行为应当由董事及公司董事会秘书分别作出，则该兼任董事及公司董事会秘书的人不得以双重身份作出。

2、董事会秘书的职责

公司董事会秘书应当是具有必备的专业知识和经验的自然人，由董事会委任。其主要职责是：

（一） 保证公司有完整的组织文件和记录；

（二）确保公司依法准备和递交有权机构（包括但不限于工商行政管理机关）所要求的报告和文件；

（三）保证公司的股东名册妥善设立，保证有权得到公司有关记录和文件的人及时

得到有关记录和文件;

(四)负责协调和组织公司信息披露事宜。

(五)负责公司股价敏感资料的保密工作,并制定行之有效的保密制度和措施。

(六)执行法律上、公司上市的监管机关及/或本章程中规定公司董事会秘书履行的职责及义务(包括董事会授予的其他职权)。

3、董事会秘书履职情况

自公司董事会聘请董事会秘书以来,董事会秘书严格按照《公司法》和现行《公司章程》的有关规定,严格履行相关职责,配合董事会的工作,对公司董事会的规范运作起到了重要作用。

(六)董事会专门委员会制度

公司董事会下设审计及企业管治委员会、薪酬委员会、提名委员会、战略委员会及合规委员会等五个专门委员会。各专门委员会对董事会负责,在董事会的统一领导下,为董事会重大决策提供建议和咨询意见。目前公司董事会各专门委员会的构成如下:

委员会	主席	委员
审计及企业管治委员会	陆正华	李斌、靳文舟
薪酬委员会	詹小彤	陆正华、李斌
提名委员会	禤宗民	陆正华、詹小彤
战略委员会	禤宗民	汤英海、温惠英
合规委员会	禤宗民	汤英海、姚汉雄

公司董事会专门委员会制度进一步健全,公司根据境内法律、法规、中国证监会部门规章和深交所规范性文件的要求,在本次 A 股发行完成并上市后,董事会下属专门委员会将更改为战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会等四个专门委员会。2018 年 5 月 8 日,公司第六届董事会第十六次临时会议审议通过了本次 A 股发行上市后生效的《战略委员会工作细则》、《审计委员会工作细则》、《提名委员会工作细则》和《薪酬与考核委员会工作细则》,对董事会各专门委员会的职责、议事规则等做了进一步规定。

1、战略委员会

战略委员会由董事会批准设立，由三名委员组成。委员会设主席一名，负责主持委员会工作；主席在委员内选举，并报董事会批准产生。

董事会战略委员会的主要职责：（一）对公司发展战略和中、长期发展规划方案进行研究、提出建议，并对其实施进行评估、监控；（二）对公司增加或减少注册资本、发行债券、合并、分立、解散事项的方案进行研究并提出建议；（三）对公司须经董事会审议的对外收购、兼并及资产出让进行研究并提出建议；（四）对公司拓展新型市场、新型业务进行研究并提出建议；（五）对须经董事会审议的公司投融资、资产经营、资本运作等项目进行研究并提出建议；（六）对公司重大机构重组和调整方案进行研究并提出建议；（七）对以上事项的实施进行检查、评估，并对检查、评估结果提出书面意见；（八）指导、监督董事会有关决议的执行；（九）董事会授予的其他职权。

2、审计委员会

审计委员会由董事会批准设立，委员会由三名委员组成，其中两名由独立非执行董事担任。审计委员会设主席一人，由独立非执行董事委员担任，负责主持委员会工作；主席在委员内选举，并报董事会批准产生。

审计委员会的主要职责：（一）监督及评估外部审计机构工作；（二）指导内部审计工作；（三）审阅公司的财务报告并对其发表意见；（四）评估内部控制的有效性，审查并监督公司的财务报告制度、内控制度和风险管理体系的有效运行；（五）协调管理层、内部审计部门及相关部门与外部审计机构的沟通：协调管理层就重大审计问题与外部审计机构的沟通；协调内部审计部门与外部审计机构的沟通及对外部审计工作的配合；担任公司及与外聘审计师之间的主要代表，负责监督两者之间的关系；（六）本委员会应建立相关程序，处理下述投诉，并作出公平独立的调查及采取适当行动；（七）公司章程规定的职责；（八）董事会授权的其他相关事宜。

3、提名委员会

提名委员会由董事会批准设立，委员会由三名委员组成。其中两名由独立非执行董事担任。委员会设主席一人，由独立非执行董事委员担任，负责主持委员会工作；主席在委员内选举，并报董事会批准产生。

董事会提名委员会的主要职责：（一）订立涉及董事会成员多元化的政策，并于企

业管治报告中披露其政策或摘要；（二）每年定期审阅董事会的结构、规模及组成（包括其技能、知识及经验），并就任何为配合公司的策略而拟对董事会作出的变动向董事会提出修改建议；（三）选拔适合成为董事会成员的人员，并在董事提名名单中做出选拔或向董事会做出有关选拔的建议；（四）审核独立非执行董事的独立性；（五）向董事会提出关于董事委任或重新委任以及董事（尤其是主席及总经理）继任计划的事宜的建议；（六）委员会至少每年应研究董事会的架构、人数及组成（包括技能、知识及经验方面），对因公司战略变化而引起的董事会变动提出建议，且委员会自身订有涉及董事会成员多元化的政策；及（七）董事会授予的其他职权。

4、薪酬与考核委员会

薪酬与考核委员会由董事会批准设立，委员会由三名委员组成，其中两名由独立非执行董事担任。委员会设主席一人，由独立非执行董事委员担任，负责主持委员会工作；主席在委员内选举，并报董事会批准产生。

薪酬与考核委员会的主要职责如下：

（一）研究公司董事、高级管理人员的全体薪酬政策及架构，及就设立正规而具透明度的程序制订此等薪酬政策，并向董事会提出建议；

（二）向董事会建议全体执行董事及高级管理人员的特定薪酬待遇，包括非金钱利益、退休金权利及赔偿金额（包括丧失或终止职务或委任的赔偿），并就非执行董事的薪酬向董事会提出建议；或就上述薪酬待遇向董事会提出建议，待董事会作最后决定；

（三）审查公司董事（非独立董事）及高级管理人员的履行职责情况并对其进行年度绩效考评；

（四）透过参照董事会不时通过的公司方针及目标，检讨及批准按表现而厘定的薪酬及管理层的薪酬建议；

（五）检讨及批准向执行董事及高级管理人员支付那些与丧失或终止职务或委任有关的赔偿，以确保该等赔偿按有关合约条款厘定，若未能按有关合约条款厘定，赔偿亦须公平合理，不会对公司造成过重负担；

（六）检讨及批准因董事行为失当而解雇或罢免有关董事所涉及的赔偿安排，以确

保该等安排按有关合约条款厘定,若未能按有关合约条款厘定,有关赔偿亦须合理适当,确保任何董事或其任何联系人不得自行厘订薪酬;

(七)确保任何公司董事或其他联系人均不得自行审定薪酬或参与审定本身的薪酬;

(八)公司章程规定的其他职权;

(九)董事会授予的其他职权。

二、发行人近三年内违法违规情况

经核查,公司及其控股子公司在本招股说明书签署日前36个月内存在11项罚款金额超过1万元的行政处罚,具体情况如下:

1、河源市源城区粤运客运有限公司

2016年3月30日,河源市工商行政管理局作出《行政处罚决定书》(河工商检处字[2016]第4号),因违法发布广告,对河源市源城区粤运客运有限公司责令改正违法发布广告的行为罚款2万元。

河源市源城区粤运客运有限公司已完成整改并缴纳罚款。

2018年4月10日,河源市工商行政管理局源城分局出具《证明》:根据《广东省工商行政管理局机关行使行政处罚自由裁量权暂行规定》第十三条规定,河源市工商行政管理局对当事人作出的行政处罚属于一般行政处罚。

2、阳江市新驿广告有限公司

2017年7月6日,阳江市工商行政管理局作出《行政处罚决定书》(阳工商检处字[2017]22号),因发布违法广告,对阳江市新驿广告有限公司没收广告费用1.89万元、罚款1.89万元。

阳江市新驿广告有限公司已完成整改并缴纳罚款。

2018年5月15日,阳江市工商行政管理局出具《证明》:经调查,阳江市新驿广告有限公司发布违法广告行为不属于情节严重的违法行为。根据《广东省工商行政管理局机关行使行政处罚自由裁量权暂行规定》第十三条规定,阳江市工商行政管理局对当

事人作出的行政处罚属于从轻行政处罚。

3、广东通驿斗门服务区B区

2014年8月29日，珠海市工商行政管理局斗门分局作出《行政处罚决定书》（珠工商斗经大处字（2014）5号），因《食品流通许可证》到期而继续从事食品生产经营活动，对广东通驿斗门服务区B区没收违法所得2.70万元、罚款22.00万元。

广东通驿斗门服务区B区已完成整改、取得食品经营许可证并缴纳罚款。

2018年5月24日，珠海市斗门区工商行政管理局出具《证明》：上述行政处罚属于对当事人做出的减轻处罚。

4、始兴县骏兴城乡公交客运有限公司

2015年7月14日，始兴县交通运输局作出《行政处罚决定书》（粤韶始交罚（2015）FY002号），因其在2014年9月19日至2014年11月10日期间未取得道路运输经营许可从事道路客运经营，对始兴县骏兴城乡公交客运有限公司罚款267.92万元。

目前，始兴县骏兴城乡公交客运有限公司已完成整改、取得道路运输经营许可证，但尚未缴纳罚款。

2018年7月6日，始兴县交通运输局出具《证明》：该行政处罚案件没有按照最高处罚标准作出处罚决定。始兴县骏兴城乡公交客运有限公司自2015年1月1日至2018年7月6日，严格遵守并执行国家和地方有关交通运输方面的法律法规，未发生较大以上道路交通生产安全事故，亦未发现因违反交通运输方面的法律法规需受到重大行政处罚的行为。

5、中山市粤运同兴运输有限公司

2016年2月1日，广宁县交通运输局作出《行政处罚决定书》（粤肇宁交罚[2016]00043号），因超越许可事项从事道路客运经营，对中山市粤运同兴运输有限公司罚款3万元。

中山市粤运同兴运输有限公司已完成整改并缴纳罚款。

2018年8月16日，广宁县交通运输局作出《证明》：该行政处罚案件没有按照最

高处罚标准作出处罚决定。

6、粤运朗日阳西小汽车出租分公司

2016 年 9 月 6 日，阳江市安全生产监督管理局作出《行政处罚决定书》（（阳）安监管罚[2016]7 号），因交通事故造成 3 人死亡、1 人受轻伤、直接经济损失约 190 万元，对粤运朗日阳西小汽车出租分公司罚款 51 万元。

粤运朗日阳西小汽车出租分公司已完成整改、缴纳罚款并承担赔偿责任。

此次事故，按照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，为较大事故；根据《中华人民共和国安全生产法》，发生较大事故的，处五十万元以上一百万元以下的罚款，粤运朗日阳西小汽车出租分公司本次所受行政处罚属于从轻处罚的情况。

2018 年 6 月 4 日，阳江市安全生产监督管理局出具《证明》：该事故为较大事故，不属于重大事故，所作出的处罚不属于顶格的行政处罚。因此，本次事故不属于重大违法违规的情形。

7、河源粤运河源汽车客运站

2017 年 8 月 21 日，中国保险监督管理委员会广东监管局作出《行政处罚决定书》（粤保监罚[2017]39 号），因未取得经营保险代理业务许可证而从事保险代理销售，对河源粤运河源汽车客运站没收违法所得 10.10 万元、罚款 5 万元。

河源粤运河源汽车客运站已完成整改并缴纳罚款，已不再从事保险兼业代理业务。

2018 年 5 月 31 日，中国保险监督管理委员会广东监管局办公室作出《关于行政处罚有关情况的函》（粤保监办函[2018]28 号）：未对河源粤运河源汽车客运站进行重大行政处罚。

8、河源粤运新城汽车客运站

2017 年 8 月 22 日，中国保险监督管理委员会广东监管局作出《行政处罚决定书》（粤保监罚[2017]38 号），因未取得经营保险代理业务许可证而从事保险代理销售，对河源粤运新城汽车客运站没收违法所得 12.07 万元、罚款 5 万元。

河源粤运新城汽车客运站已完成整改并缴纳罚款，已不再从事保险兼业代理业务。

2018年5月31日，中国保险监督管理委员会广东监管局办公室作出《关于行政处罚有关情况的函》（粤保监办函[2018]28号）：未对河源粤运新城汽车客运站进行重大行政处罚。

9、阳春朗日燃料有限公司

2017年8月31日，广东省阳春市质量技术监督局作出《行政处罚决定书》（（春）质监罚字[2017]179 号），因燃油加油机无出厂产品合格证书、燃油加油枪不合格、部分燃料加油枪示值误差不合格，对阳春朗日燃料有限公司没收涉案的六台燃油加油机、没收违法所得0.40万元、罚款3万元。

阳春朗日燃料有限公司已完成整改并缴纳罚款。

2018年7月12日，广东省阳春市质量技术监督局出具《证明》：该等行为不属于情节严重的重大违法违规行为，该等行政处罚不属于重大行政处罚。

10、粤运朗日

2017 年 10 月 27 日，阳江市城市综合管理局作出《行政处罚决定书》（阳城行罚决字[2017]21544A 号），因阳江充电站工程未经组织竣工验收合格擅自交付使用，对粤运朗日罚款6.20万元。

粤运朗日已完成整改、办理竣工验收并缴纳罚款。

2018年7月26日，阳江市城市管理和综合执法局作出《证明》：该等行为不属于情节严重的重大违法违规行为，该等行政处罚不属于重大行政处罚。

11、通驿公司

2017年4月25日，江门市新会区城市综合管理局作出《行政处罚决定书》（新城管罚字[2017]12-001号），因未取得建筑工程施工许可证擅自施工兴建，对通驿公司责令办理建筑工程施工许可证、罚款2.53万元。

通驿公司已取得建筑工程施工许可证、完成整改并缴纳罚款。

2018 年 9 月 4 日，江门市新会区城市综合管理局作出《证明》，通驿公司的违法建设行为情节轻微。

对于始兴县骏兴城乡公交客运有限公司涉及的行政处罚，鉴于：1) 始兴县交通运输局于2015年7月14日作出的《行政处罚决定书》，截至本招股说明书签署日，已超过36个月；2) 始兴县骏兴城乡公交客运有限公司总资产、营业收入、净资产以及利润占公司的比重均较小，且该公司目前正在办理破产清算手续；3)始兴县骏兴城乡公交客运有限公司目前已取得道路运输经营许可证，对之前的违法事实已进行整改；4) 始兴县交通运输局已作出《证明》，确认始兴县骏兴城乡公交客运有限公司自2015年1月1日至2018年7月6日，严格遵守并执行国家和地方有关交通运输方面的法律法规，未发生较大以上道路交通生产安全事故，亦未发现因违反交通运输方面的法律法规需受到重大行政处罚的行为。故该等行政处罚不会对公司持续经营构成重大不利影响，不会对本次发行上市构成实质性障碍。

对于上述其他10项行政处罚，鉴于1) 受处罚单位均已进行整改并缴纳罚款；2) 就该等处罚均已取得政府主管政府作出的证明。故该等行政处罚不会对公司持续经营构成重大不利影响，不会对本次发行上市构成实质性障碍。

三、发行人近三年资金占用及关联担保情况

截至本招股说明书签署日，发行人不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业占用的情况。

报告期内，公司为控股股东、实际控制人及其控制的其他企业提供担保的情况，请参见本招股说明书“第七节 同业竞争与关联交易”之“四、关联交易”之“（一）经常性关联交易”之“5）关联方担保”。

四、发行人内部控制制度情况

（一）公司董事会对内部控制的自我评估意见

公司旨在建立具有自我更新、自我完善功能的内控体系，通过内控自我评价机制的建设及内控自我评价工作的定期开展，从设计有效性和执行有效性两个方面对内控体系进行评价。同时，通过开展查找内控缺陷的工作和跟进内控缺陷的整改，促进内控体系建设的不断完善，基于上述内部控制活动执行的有效性，出具《年度内部控制自我评价报告》，满足信息披露要求。

董事会非常重视建立健全内部控制制度，随着本公司业务的不断发展，内部控制还需进一步改进、完善和提高，本公司董事会将不断建立、完善各项控制，并监督控制政策和程序的持续有效性，使本公司内部控制能合理保证财务报告可靠性、保护各项资产及记录安全、提高经营效率，促进本公司各项战略目标的实现。

本公司已按照财政部颁发的《企业内部控制基本规范》的要求，对于2018年3月31日上述与财务报表相关的内部控制设计的合理性进行了评价，并对执行的有效性进行了测试。

（二）注册会计师对公司内部控制的鉴证意见

毕马威华振出具了《内部控制审核报告》（毕马威华振专字第1801072号），认为：公司于2018年3月31日在所有重大方面保持了按照《企业内部控制基本规范》标准建立的与财务报表相关的有效的内部控制。

第十节 财务会计信息

本节引用的财务数据，非经特殊说明，均来自经毕马威华振审计的公司财务报告。毕马威华振对本公司2015年度、2016年度、2017年度及2018年1-3月的财务报告出具了标准无保留意见的《审计报告》（毕马威华振审字第1803220号）。投资者欲更了解公司报告期内的财务状况，请阅读本招股说明书备查文件之财务报表及审计报告。

一、财务报表

（一）合并资产负债表

单位：元

资产	2018年 3月31日	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日
流动资产：				
货币资金	1,321,671,717.55	1,876,354,128.50	1,670,733,199.35	2,005,668,327.30
应收票据及应收账款	517,400,763.10	874,486,077.25	611,129,995.39	631,657,881.49
预付款项	306,458,931.47	330,959,378.33	240,583,697.21	216,909,876.34
其他应收款	516,024,325.96	411,818,958.72	367,100,965.14	346,216,423.98
存货	119,405,358.64	190,235,150.79	137,958,614.51	94,174,278.24
一年内到期的非流动资产	32,874,913.76	31,874,195.35	7,402,505.23	10,335,629.21
其他流动资产	35,620,883.95	35,531,593.57	39,517,821.40	21,653,180.72
流动资产合计	**2,849,456,894.43**	**3,751,259,482.51**	**3,074,426,798.23**	**3,326,615,597.28**
非流动资产：				
其他权益工具投资	729,829.51	563,228.22	563,228.22	563,228.22
长期应收款	8,610,585.28	7,030,155.67	40,874,522.56	44,000,138.49
长期股权投资	346,063,473.41	332,013,785.00	237,545,373.76	212,740,678.19
投资性房地产	125,837,264.77	180,291,731.04	164,354,635.96	181,192,005.44
固定资产	2,651,496,177.48	2,683,689,257.33	2,473,064,867.84	2,294,322,568.28
在建工程	286,295,346.05	316,762,995.42	211,588,508.86	224,294,020.30
无形资产	1,058,875,131.31	1,128,291,589.11	1,081,117,377.21	1,053,365,958.58
商誉	104,166,326.02	104,166,326.02	104,166,326.02	92,155,393.45
长期待摊费用	54,655,774.78	52,170,691.55	32,664,888.69	33,457,318.80
递延所得税资产	198,943,097.94	215,501,150.20	222,759,376.51	224,045,237.50
其他非流动资产	425,135,586.40	411,886,142.50	410,447,716.92	254,428,559.14

资产	2018年3月31日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
非流动资产合计	**5,260,808,592.95**	**5,432,367,052.06**	**4,979,146,822.55**	**4,614,565,106.39**
资产总计	**8,110,265,487.38**	**9,183,626,534.57**	**8,053,573,620.78**	**7,941,180,703.67**
流动负债：				
短期借款	55,000,000.00	217,806,642.67	60,000,000.00	166,200,000.00
应付票据及应付账款	837,862,353.97	1,642,202,552.16	1,175,908,713.53	1,146,935,440.44
预收款项	151,249,492.53	196,501,125.04	240,071,906.56	438,804,381.18
合同负债	32,376,971.81	-	-	-
应付职工薪酬	173,117,956.51	188,163,521.91	177,620,764.40	172,164,543.95
应交税费	112,127,339.33	174,924,497.04	139,433,129.65	138,175,287.08
其他应付款	680,850,211.30	696,811,970.82	684,568,922.53	683,144,762.82
一年内到期的非流动负债	226,089,457.56	158,346,422.54	125,849,539.54	159,576,713.82
流动负债合计	**2,268,673,783.01**	**3,274,756,732.18**	**2,603,452,976.21**	**2,905,001,129.29**
非流动负债：				
长期借款	584,358,152.95	558,075,133.02	261,325,730.93	261,438,897.89
应付债券	775,601,069.37	775,310,816.19	774,170,794.08	773,068,638.74
长期应付款	269,694,530.74	165,168,357.56	138,659,791.85	63,320,835.26
长期应付职工薪酬	176,963,366.46	181,270,744.39	196,515,754.58	212,298,824.26
预计负债	988,208.95	1,646,679.43	1,100,000.00	-
递延收益	505,577,935.06	520,711,271.94	559,575,943.65	548,446,643.78
递延所得税负债	31,447,610.27	28,447,231.25	32,736,936.59	33,405,016.44
非流动负债合计	**2,344,630,873.80**	**2,230,630,233.78**	**1,964,084,951.68**	**1,891,978,856.37**
负债合计	**4,613,304,656.81**	**5,505,386,965.96**	**4,567,537,927.89**	**4,796,979,985.66**
股东权益：				
股本	799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00	626,462,800.00
其他权益工具	-	-	-	281,810,000.00
资本公积	18,800,491.50	215,513,875.00	285,966,328.19	179,375,197.12
其他综合收益	-42,574,083.55	-34,414,839.74	-21,923,638.32	-32,798,149.44
专项储备	35,009,531.80	34,202,615.37	34,953,712.42	34,772,457.60
盈余公积	176,838,828.19	186,668,434.59	160,596,169.46	147,304,033.97
未分配利润	1,289,184,949.41	1,275,233,926.21	994,629,115.47	738,013,666.27
归属于母公司股东权益合计	**2,277,107,517.35**	**2,477,051,811.43**	**2,254,069,487.22**	**1,974,940,005.52**
少数股东权益	**1,219,853,313.22**	**1,201,187,757.18**	**1,231,966,205.67**	**1,169,260,712.49**
股东权益合计	**3,496,960,830.57**	**3,678,239,568.61**	**3,486,035,692.89**	**3,144,200,718.01**

资产	2018 年 3 月 31 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
负债和股东权益总计	**8,110,265,487.38**	**9,183,626,534.57**	**8,053,573,620.78**	**7,941,180,703.67**

（二）合并利润表

单位：元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
一、营业收入	**1,789,672,852.49**	**7,544,011,863.20**	**7,628,557,223.91**	**8,990,739,819.83**
减：营业成本	1,501,596,276.72	6,091,742,089.27	6,239,486,208.38	7,583,632,740.61
税金及附加	12,781,888.89	56,171,838.42	63,475,963.05	67,828,006.97
销售费用	17,290,595.07	88,882,811.39	92,808,514.22	82,320,420.06
管理费用	174,076,323.46	719,285,891.33	734,022,891.70	755,630,506.36
研发费用	548,365.55	4,473,315.80	-	-
财务费用	16,596,127.83	58,768,904.60	50,691,807.00	74,913,255.03
其中：利息费用	15,876,599.80	56,859,561.53	53,966,026.51	71,782,994.38
利息收入	-4,783,139.02	-15,418,051.93	-22,357,972.94	-19,782,860.71
资产减值损失/（转回）	2,926,349.16	10,994,099.44	394,560.76	-2,786,690.60
信用减值（转回）/损失	-43,782,355.03	21,339,185.84	644,663.52	46,608,059.39
加：其他收益	30,956,768.60	172,760,209.25	-	-
投资收益	11,492,733.31	47,206,139.35	26,615,976.13	31,917,419.78
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	11,600,317.46	46,025,242.26	24,945,731.12	27,163,709.88
资产处置收益	262,810.93	258,310.87	3,311,435.86	7,936,548.18
二、营业利润	**150,351,593.68**	**712,578,386.58**	**476,960,027.27**	**422,447,489.97**
加：营业外收入	2,017,507.76	22,440,831.48	220,874,261.92	119,140,883.59
减：营业外支出	1,849,749.49	12,513,388.88	18,391,603.35	9,772,430.49
三、利润总额	**150,519,351.95**	**722,505,829.18**	**679,442,685.84**	**531,815,943.07**
减：所得税费用	45,360,604.04	182,923,532.54	168,009,076.90	164,817,197.20
四、净利润	**105,158,747.91**	**539,582,296.64**	**511,433,608.94**	**366,998,745.87**
（一）按经营持续性分类				
1、持续经营净利润	**105,158,747.91**	**539,582,296.64**	**511,433,608.94**	**366,998,745.87**
2、终止经营净利润	-	-	-	-
（二）按所有权归属分类				
1、少数股东权益	2,741,267.09	111,022,479.93	121,753,897.54	95,956,830.07

项目	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
2、归属于母公司股东的净利润	102,417,480.82	428,559,816.71	389,679,711.40	271,041,915.80
五、其他综合收益的税后净额				
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额	-8,159,243.81	-12,491,201.42	10,874,511.12	5,164,277.67
（一）不能重分类进损益的其他综合收益				
1、重新计量设定受益计划变动额	-218,367.23	238,499.48	-544,843.72	-3,332,666.97
2. 其他权益工具投资公允价值变动额	166,601.29	-	-	-
（二）将重分类进损益的其他综合收益				
1、外币财务报表折算差额	-8,107,477.87	-12,729,700.90	11,419,354.84	8,924,823.56
2、可供出售金融资产公允价值变动损益	-	-	-	-427,878.92
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-4,829,796.79	-7,095,771.98	6,292,534.62	2,869,442.35
六、综合收益总额	**92,169,707.31**	**519,995,323.24**	**528,600,654.68**	**375,032,465.89**
归属于母公司股东的综合收益总额	94,258,237.01	416,068,615.29	400,554,222.52	276,206,193.47
归属于少数股东的综合收益总额	-2,088,529.70	103,926,707.95	128,046,432.16	98,826,272.42
七、每股收益：				
（一）基本每股收益	**0.13**	**0.54**	**0.51**	**0.43**
（二）稀释每股收益	**0.13**	**0.54**	**0.49**	**0.34**

（三）合并现金流量表

单位：元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
一、经营活动（使用）/产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	2,010,611,094.81	8,055,657,224.68	8,240,219,858.64	10,129,474,149.26
收到其他与经营活动有关的现金	49,215,034.39	275,207,500.84	184,587,586.03	138,184,679.00
经营活动现金流入小计	**2,059,826,129.20**	**8,330,864,725.52**	**8,424,807,444.67**	**10,267,658,828.26**
购买商品、接受劳务支付的现金	1,500,171,814.57	5,028,884,951.36	5,216,383,288.99	7,074,113,848.01
支付给职工以及为职工支付的现金	526,738,133.50	1,778,097,823.56	1,769,300,271.47	1,646,670,683.81
支付的各项税费	114,360,603.20	462,296,322.27	422,609,982.77	444,650,784.65
支付其他与经营活动有关的现金	83,180,471.24	363,097,181.82	278,480,438.37	213,126,308.43

项目	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
经营活动现金流出小计	**2,224,451,022.51**	**7,632,376,279.01**	**7,686,773,981.60**	**9,378,561,624.90**
经营活动（使用）/产生的现金流量净额	**-164,624,893.31**	**698,488,446.51**	**738,033,463.07**	**889,097,203.36**
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	-	1,234,400.00	-	6,672,076.80
取得投资收益收到的现金	1,709,157.05	21,731,796.60	9,162,933.09	22,690,782.54
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	4,831,541.10	15,841,603.35	33,269,183.45	69,867,417.00
收到其他与投资活动有关的现金	964,767.03	43,290,157.86	38,194,389.66	191,857,708.49
投资活动现金流入小计	**7,505,465.18**	**82,097,957.81**	**80,626,506.20**	**291,087,984.83**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	283,789,979.62	623,285,652.06	766,688,758.00	956,850,014.01
投资支付的现金	5,000,000.00	84,950,710.64	11,600,000.00	2,400,000.00
取得子公司支付的现金净额	-	16,602,812.36	13,317,728.96	62,183,928.69
同一控制下企业合并支付的现金	29,000,000.00	29,065,900.00	-	-
丧失对子公司控制权减少的现金净额	133,868,801.47	4,159,204.46	-	-
投资活动现金流出小计	**451,658,781.09**	**758,064,279.52**	**791,606,486.96**	**1,021,433,942.70**
投资活动产生的现金流量净额	**-444,153,315.91**	**-675,966,321.71**	**-710,979,980.76**	**-730,345,957.87**
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资所收到的现金	20,706,000.00	10,080,000.00	27,600,400.00	8,324,525.00
取得借款收到的现金	106,486,350.00	630,375,625.62	359,613,931.00	816,531,425.45
发行债券收到的现金	-	-	-	772,940,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金净额	-	-	5,362,064.42	-
筹资活动现金流入小计	**127,192,350.00**	**640,455,625.62**	**392,576,395.42**	**1,597,795,950.45**
偿还债务支付的现金	74,730,575.51	150,397,890.91	500,943,038.27	1,327,717,966.65
分配利润和偿付利息支付的现金	10,337,035.93	272,541,091.55	250,574,228.17	206,916,191.81
其中：子公司支付给少数股东的利润	2,800,913.75	103,629,377.79	89,657,531.58	58,223,446.31
收购少数股东权益所支付的现金	-	24,266,396.47	7,881,214.98	-
可换股证券转股折算零碎股份所支付的现金	-	-	1,580.00	-
支付其他与筹资活动有关的现金净额	1,267,001.51	8,291,272.34	5,820,468.06	45,774,193.83
筹资活动现金流出小计	**86,334,612.95**	**455,496,651.27**	**765,220,529.48**	**1,580,408,352.29**

项目	2018 年 1-3 月	2017 年	2016 年	2015 年
筹资活动产生/（使用）的现金流量净额	**40,857,737.05**	**184,958,974.35**	**-372,644,134.06**	**17,387,598.16**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	**1,077,352.09**	**-7,584,248.18**	**8,159,283.73**	**5,581,874.77**
五、现金及现金等价物净（减少）/增加额	**-566,843,120.08**	**199,896,850.97**	**-337,431,368.02**	**181,720,718.42**
加：期/年初现金及现金等价物余额	1,857,779,421.60	1,657,882,570.63	1,995,313,938.65	1,813,593,220.23
六、期/年末现金及现金等价物余额	**1,290,936,301.52**	**1,857,779,421.60**	**1,657,882,570.63**	**1,995,313,938.65**

（四）母公司资产负债表

单位：元

资产	2018年 3月31日	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日
流动资产：				
货币资金	724,906,753.61	929,531,026.45	1,109,152,535.46	1,381,281,009.40
应收票据及应收账款	209,435,002.13	386,465,754.68	260,324,273.44	209,050,092.22
预付款项	84,660,378.71	117,397,303.85	12,759,797.38	2,436,953.05
其他应收款	698,219,152.50	683,483,735.32	670,545,183.27	466,234,369.86
存货	21,746,982.52	14,650,695.09	2,479,099.78	14,206,820.48
其他流动资产	-	-	-	867,811.37
流动资产合计	**1,738,968,269.47**	**2,131,528,515.39**	**2,055,260,889.33**	**2,074,077,056.38**
非流动资产：				
其他权益工具投资	777,412.45	777,412.45	777,412.45	777,412.45
长期股权投资	1,190,765,350.08	1,233,022,067.92	1,208,707,080.27	1,194,782,486.70
固定资产	6,337,711.73	5,965,415.37	6,227,757.60	6,622,951.18
在建工程	2,106,360.00	-	-	-
无形资产	110,893,874.10	114,803,847.21	125,660,101.38	143,978,510.65
长期待摊费用	5,184,027.30	5,622,448.53	4,755,547.36	10,367,030.79
递延所得税资产	141,048,800.64	149,417,613.25	147,629,709.43	148,492,489.72
其他非流动资产	1,680,000.00	-	-	-
非流动资产合计	**1,458,793,536.30**	**1,509,608,804.73**	**1,493,757,608.49**	**1,505,020,881.49**
资产总计	**3,197,761,805.77**	**3,641,137,320.12**	**3,549,018,497.82**	**3,579,097,937.87**
流动负债：				
应付票据及应付账款	349,001,420.19	578,392,323.80	329,979,819.37	213,068,982.07
预收款项	-	16,031,962.28	38,819,006.55	113,865,048.84
合同负债	9,752,016.55	-	-	-
应付职工薪酬	21,889,143.22	21,618,087.89	18,170,696.86	20,128,116.63
应交税费	26,646,398.42	31,058,166.09	13,268,044.80	8,436,988.97
其他应付款	551,229,895.01	767,043,723.88	1,061,632,304.31	1,155,908,474.57
流动负债合计	**958,518,873.39**	**1,414,144,263.94**	**1,461,869,871.89**	**1,511,407,611.08**
非流动负债：				
应付债券	775,601,069.37	775,310,816.19	774,170,794.08	773,068,638.74
非流动负债合计	**775,601,069.37**	**775,310,816.19**	**774,170,794.08**	**773,068,638.74**

资产	2018 年 3 月 31 日	2017 年 12 月 31 日	2016 年 12 月 31 日	2015 年 12 月 31 日
负债合计	**1,734,119,942.76**	**2,189,455,080.13**	**2,236,040,665.97**	**2,284,476,249.82**
股东权益：				
股本	799,847,800.00	799,847,800.00	799,847,800.00	626,462,800.00
其他权益工具	-	-	-	281,810,000.00
资本公积	210,546,645.59	246,020,107.11	246,020,107.11	137,596,687.11
专项储备	13,728.96	-	-	-
盈余公积	175,137,881.43	175,137,881.43	150,375,506.17	139,756,025.13
未分配利润	278,095,807.03	230,676,451.45	116,734,418.57	108,996,175.81
股东权益合计	**1,463,641,863.01**	**1,451,682,239.99**	**1,312,977,831.85**	**1,294,621,688.05**
负债和股东权益总计	**3,197,761,805.77**	**3,641,137,320.12**	**3,549,018,497.82**	**3,579,097,937.87**

（五）母公司利润表

单位：元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
一、营业收入	**200,513,798.62**	**1,304,519,943.21**	**843,286,800.24**	**906,208,479.31**
减：营业成本	146,414,478.17	1,079,072,601.13	651,908,896.33	764,659,929.07
税金及附加	-	4,500,781.55	3,599,596.11	7,764,131.26
销售费用	65,438.58	3,347,962.48	3,928,390.19	7,616,226.87
管理费用	18,081,249.79	81,939,736.73	81,863,698.99	83,118,325.96
财务费用	1,312,054.28	4,737,727.00	18,298,619.36	13,750,333.16
其中：利息支出	8,454,541.19	35,200,733.83	38,189,992.60	27,359,946.26
利息收入	-5,979,724.08	-30,023,149.75	-24,044,036.79	-19,420,302.40
资产减值转回	-	-	-	-3,424,779.00
信用减值（转回）/损失	-19,340,551.72	2,158,280.10	-3,451,121.12	9,375,783.02
加：投资收益	7,416,743.68	146,608,854.14	55,192,661.85	42,261,194.83
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	7,416,743.68	30,563,987.65	13,199,293.57	15,199,934.72
二、营业利润	**61,397,873.20**	**275,371,708.36**	**142,331,382.23**	**65,609,723.80**
加：营业外收入	0.84	91,466.96	334,294.81	379,523.25
减：营业外支出	-	1,500.00	51,779.05	158,535.26
三、利润总额	**61,397,874.04**	**275,461,675.32**	**142,613,897.99**	**65,830,711.79**
减：所得税费用	13,978,518.46	32,777,053.18	20,275,960.19	11,996,544.11

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
四、净利润	**47,419,355.58**	**242,684,622.14**	**122,337,937.80**	**53,834,167.68**
持续经营净利润	47,419,355.58	242,684,622.14	122,337,937.80	53,834,167.68
终止经营净利润	-	-	-	-
五、其他综合收益的税后净额	-	-	-	-
六、综合收益总额	**47,419,355.58**	**242,684,622.14**	**122,337,937.80**	**53,834,167.68**

（六）母公司现金流量表

单位：元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金	414,016,142.17	1,343,114,998.15	837,545,033.11	1,235,901,302.04
收到其他与经营活动有关的现金	28,836,251.39	10,828,710.48	66,340,759.32	6,789,961.64
经营活动现金流入小计	**442,852,393.56**	**1,353,943,708.63**	**903,885,792.43**	**1,242,691,263.68**
购买商品、接受劳务支付的现金	378,427,658.56	1,091,708,309.04	621,093,139.92	937,623,608.82
支付给职工以及为职工支付的现金	8,764,627.89	42,329,733.13	45,223,544.66	42,990,532.85
支付的各项税费	5,765,914.82	54,429,834.46	28,981,604.80	27,632,811.04
支付其他与经营活动有关的现金	8,222,148.31	52,953,332.73	49,012,694.16	159,157,354.53
经营活动现金流出小计	**401,180,349.58**	**1,241,421,209.36**	**744,310,983.54**	**1,167,404,307.24**
经营活动产生的现金流量净额	**41,672,043.98**	**112,522,499.27**	**159,574,808.89**	**75,286,956.44**
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金	-	98,000,000.00	-	-
取得投资收益收到的现金	8,108,314.42	45,986,966.25	52,016,799.65	31,699,660.11
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	-	-	2,000.00	46,750.00
投资活动现金流入小计	**8,108,314.42**	**143,986,966.25**	**52,018,799.65**	**31,746,410.11**
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	3,588,336.20	7,489,426.55	964,601.37	1,618,146.74
投资支付的现金	14,180,000.00	-	262,600,000.00	302,400,000.00
投资活动现金流出小计	**17,768,336.20**	**7,489,426.55**	**263,564,601.37**	**304,018,146.74**
投资活动产生的现金流量净额	**-9,660,021.78**	**136,497,539.70**	**-211,545,801.72**	**-272,271,736.63**
三、筹资活动产生的现金流量：				
取得借款收到的现金	-	-	-	200,000,000.00

发行债券收到的现金	-	-	-	772,940,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	-	-	-	358,016,154.09
筹资活动现金流入小计	**-**	**-**	**-**	**1,330,956,154.09**
偿还债务支付的现金	-	-	-	520,000,000.00
分配利润或偿付利息支付的现金	601,076.88	138,040,925.68	140,916,895.67	76,086,302.37
可换股证券转股折算零碎股份所支付的现金	-	-	1,580.00	-
支付其他与筹资活动有关的现金	236,035,218.16	290,600,622.30	79,239,005.44	-
筹资活动现金流出小计	**236,636,295.04**	**428,641,547.98**	**220,157,481.11**	**596,086,302.37**
筹资活动产生的现金流量净额	**-236,636,295.04**	**-428,641,547.98**	**-220,157,481.11**	**734,869,851.72**
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-	-	-	-
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	**-204,624,272.84**	**-179,621,509.01**	**-272,128,473.94**	**537,885,071.53**
加:期/年初现金及现金等价物余额	929,531,026.45	1,109,152,535.46	1,381,281,009.40	843,395,937.87
六、期/年末现金及现金等价物余额	**724,906,753.61**	**929,531,026.45**	**1,109,152,535.46**	**1,381,281,009.40**

二、审计意见

毕马威华振对公司2015年、2016年、2017年和2018年1-3月的财务报表进行了审计，并出具了“毕马威华振审字第1803220号”标准无保留意见的审计报告，认为公司财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则的规定编制，公允反映了粤运交通2015年12月31日、2016年12月31日、2017年12月31日、2018年3月31日的合并及母公司财务状况以及2015年度、2016年度、2017年度、及自2018年1月1日至2018年3月31日止期间的合并及母公司经营成果和现金流量。

三、财务报表的编制基础及遵循企业会计准则的声明

（一）财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。本公司的财务报表符合中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2015年12月31日、2016年12月31日、2017年12月31日及2018年3月31日的合并及母公司财务状况以及2015年度、2016年度、2017年度及自2018年1月1日至2018年3月31日止期间的合并及母公司经营成果及现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）2014年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

（二）合并财务报表的编制方法

1、总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益总额分别在合并资产负债表的股东权

益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。在不丧失控制权情况下，少数股东权益发生变化作为权益性交易。

境内子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。境外子公司采用的会计政策和会计期间与本公司不一致，在编制合并财务报表时，本公司已按照母公司的会计政策及会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。合并时所有集团内部交易及余额，包括未实现内部交易损益均已抵销。集团内部交易发生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

2、合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

3、处置子公司

本公司丧失对原有子公司控制权时，由此产生的任何处置收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。对于剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益和损失，也计入丧失控制权当期的投资收益。

4、少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享

有子公司的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

四、合并报表范围及其变化情况

（一）合并报表范围

截至2018年3月31日，公司纳入合并报表范围的子公司具体情况如下：

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
1	广东高速传媒有限公司(原名：广东新路广告有限公司)	中国广东	中国广东	高速公路服务业	100%	100%	投资设立
2	粤运交通股份(香港)有限公司	中国香港	中国香港	材料物流业务	100%	100%	投资设立
3	广东通驿高速公路服务区有限公司	中国广东	中国广东	高速公路服务业	95.56%	95.56%	同一控制下的企业合并
4	广东通驿园林绿化有限公司	中国广东	中国广东	高速公路服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
5	广东金道达高速公路经济开发有限公司	中国广东	中国广东	高速公路服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
6	粤港汽车运输联营有限公司(香港)	中国香港	中国香港	跨境运输服务业	62%	62%	同一控制下的企业合并
7	港通(香港)汽车运输有限公司	中国香港	中国香港	跨境运输服务业	99.99%	99.99%	同一控制下的企业合并
8	广东粤利佳客运有限公司(香港)	中国香港	中国香港	跨境运输服务业	70%	70%	同一控制下的企业合并
9	粤港汽车运输联营有限公司(广州)	中国广东	中国广东	跨境运输服务业	62%	62%	同一控制下的企业合并
10	深圳粤港汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	跨境运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
11	广东粤利佳客运有限公司(广州)	中国广东	中国广东	跨境运输服务业	70%	70%	同一控制下的企业合并
12	广东省交通工程有限公司	中国广东	中国广东	物业租赁与管理	100%	100%	同一控制下的企业合并
13	广东省汽车运输集团有限公司	中国广东	中国广东	投资、境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
14	广东省广阳高速客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	67%	67%	同一控制下的企业合并
15	广东省阳江市广阳高速客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	67%	67%	同一控制下的企业合并
16	广东运兴物业管理有限公司	中国广东	中国广东	物业管理	100%	100%	同一控制下的企业合并
17	广东粤运二汽运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
18	佛山市粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
19	肇庆市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	53.62%	53.62%	同一控制下的企业合并
20	德庆县粤运汽车客运站有限公司	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
21	肇庆市粤运物流有限公司	中国广东	中国广东	物流服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
22	佛山市三水区粤运交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
23	广东粤运交通拯救有限公司	中国广东	中国广东	交通拯救	100%	100%	同一控制下的企业合并
24	广东省广深高速巴士有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
25	深圳市深威驳运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	55%	55%	同一控制下的企业合并
26	广东粤运朗日股份有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
27	阳江市阳东区汽车客运站有限公司(原名：阳东汽车客运站有限公司)	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
28	阳春朗日燃料有限公司	中国广东	中国广东	燃料销售	100%	100%	同一控制下的企业合并
29	阳春市粤运朗日城乡客运站服务有限公司(注2)	中国广东	中国广东	站场服务业	60%	100%	同一控制下的企业合并
30	阳江市粤运朗日公共汽车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	65%	65%	同一控制下的企业合并
31	阳春市第三汽车运输有限责任公司(注2)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	70%	100%	同一控制下的企业合并
32	阳江市阳东区粤运朗日客运有限公司(原名：阳东县粤运朗日客运有限公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
33	阳春市粤运朗日公共汽车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
34	阳春市粤运朗日城乡客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
35	阳西县粤运朗日客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
36	中山市粤运同兴运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
37	中山市城东车站有限公司	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
38	中山市粤运机场快线客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	70%	70%	同一控制下的企业合并
39	广州市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
40	广州市粤运公共汽车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并
41	广州市粤运汽车修理有限公司	中国广东	中国广东	维修服务	100%	100%	同一控制下的企业合并
42	广州市增城汽车客运站有限公司	中国广东	中国广东	站场服务业	60%	60%	同一控制下的企业合并
43	广东运通客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下的企业合并

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
44	河源市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	53.26%	53.26%	同一控制下的企业合并
45	佛山市粤运和兴运输有限公司	中国广东	中国广东	站场服务业	51%	51%	同一控制下的企业合并
46	肇庆高新区粤运交通发展有限公司	中国广东	中国广东	站场投资建设	100%	100%	投资设立
47	阳江市粤运朗日燃料有限公司	中国广东	中国广东	燃料销售	100%	100%	投资设立
48	阳江市粤运朗日物流有限公司	中国广东	中国广东	普通货运	100%	100%	投资设立
49	龙川县粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
50	阳江市粤运朗日房地产开发有限公司	中国广东	中国广东	房地产开发	100%	100%	投资设立
51	广东港通汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	跨境运输服务业	100%	100%	投资设立
52	阳江市粤运朗日国际旅行社有限公司	中国广东	中国广东	旅游服务业	100%	100%	投资设立
53	广州粤运软件技术有限公司(原名：广州粤运保险公估有限公司)	中国广东	中国广东	软件开发	51%	51%	投资设立
54	河源市粤运城南汽车客运站有限公司	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	投资设立
55	紫金县粤运物业租赁有限公司	中国广东	中国广东	物业管理	100%	100%	投资设立
56	广州粤运交通运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
57	河源市粤运同兴旅游汽车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
58	河源市粤运绿都公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
59	阳江市阳闸新形象公交有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
60	粤运交通技术服务(广州)有限公司	中国广东	中国广东	材料物流服务业	100%	100%	投资设立
61	阳江市新驿广告有限公司(原名：阳江市粤运朗日广告有限公司)	中国广东	中国广东	广告服务业	100%	100%	投资设立
62	连平县忠信镇粤运物业租赁有限公司	中国广东	中国广东	物业管理	100%	100%	投资设立
63	河源市源城区粤运客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
64	连平县粤运客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
65	东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司	中国广东	中国广东	物业管理	100%	100%	投资设立
66	清远市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	61.75%	61.75%	非同一控制下企业合并
67	阳山县粤运机动车检测有限公司(原名：阳山县华顺机动车检测有限公司)	中国广东	中国广东	机动车辆检测	100%	100%	非同一控制下企业合并
68	清远市粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
69	清远市金宇小客车出租有限公司	中国广东	中国广东	客运出租	100%	100%	非同一控制下企业合并

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
70	韶关市粤运汽车运输有限公司(原名：广东省韶关市汽运集团有限公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	53.84%	53.84%	非同一控制下企业合并
71	仁化县飞马汽车客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
72	韶关市宝利通机动车驾驶培训有限公司	中国广东	中国广东	机动车驾驶员培训	100%	100%	非同一控制下企业合并
73	韶关市执信贸易有限公司	中国广东	中国广东	租赁和贸易	100%	100%	非同一控制下企业合并
74	韶关市喜安旅游运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
75	韶关市喜安交通旅行社有限公司	中国广东	中国广东	旅游服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
76	乳源瑶族自治县顺达城乡公共客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
77	乐昌市坪石永通汽运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
78	始兴县骏兴城乡公交客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	67.33%	67.33%	非同一控制下企业合并
79	广东省广汕高速客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	非同一控制下企业合并
80	广东省广汕高速客运有限公司汕头公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	非同一控制下企业合并
81	肇庆市粤运旅行社有限公司	中国广东	中国广东	旅游服务业	100%	100%	投资设立
82	阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司	中国广东	中国广东	机动车驾驶员培训	100%	100%	投资设立
83	汕尾市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	非同一控制下企业合并
84	陆丰市粤运汽车运输有限公司(原名：陆丰市陆运汽车运输有限公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
85	海丰县粤运汽车运输有限公司(原名：海丰县汽车运输有限公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
86	汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司(原名：汕尾社会车辆客运站)	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
87	汕尾市粤运公共交通有限公司(原名：汕尾市区专线公共汽车有限公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	85%	85%	非同一控制下企业合并
88	海丰县粤运汽车客运站有限公司(原名：海丰汽车客运总站)	中国广东	中国广东	站场服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
89	广东粤运发展有限公司	中国广东	中国广东	商务服务业	100%	100%	投资设立
90	海丰县粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
91	陆河县粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
92	陆丰市粤运公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
93	阳江市粤运朗日出租车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
94	河源市粤支付科技有限公司	中国广东	中国广东	智能卡、电子收费系统研发及	70%	70%	非同一控制下企业合并

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
				销售			
95	清远市清新区粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
96	清远市清新区粤运公共汽车有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
97	怀集县粤运城乡公共交通有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
98	阳山县顺通运输服务有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	非同一控制下企业合并
99	阳江高新区粤运朗日实业有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	65%	65%	投资设立
100	广州市粤运朗日交通运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	投资设立
101	阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	65%	65%	投资设立
102	肇庆市粤运汽车租赁有限公司	中国广东	中国广东	机动车辆租赁	100%	100%	投资设立
103	佛山市南海区粤运交通运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	70%	70%	投资设立
104	茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	51%	51%	投资设立
105	广东阳江汽车运输集团有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
106	阳江市粤运朗日汽车技术服务有限公司(原名：阳江市集强汽车销售维修有限公司)	中国广东	中国广东	维修服务	100%	100%	同一控制下企业合并
107	阳春市春江汽车运输有限公司(原名：阳春市第二汽车运输总公司)	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
108	阳春市泰运物业有限公司(原名：广东省阳春市泰运实业发展公司)	中国广东	中国广东	物业管理	100%	100%	同一控制下企业合并
109	阳江市铜鼓湾汽车综合性能检测有限公司	中国广东	中国广东	机动车辆检测	100%	100%	同一控制下企业合并
110	梅州市粤运汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
111	梅州汽车客运有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
112	兴宁汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
113	大埔汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
114	五华汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
115	平远汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
116	蕉岭汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
117	梅州江南汽车运输有限公司	中国广东	中国广东	境内运输服务业	100%	100%	同一控制下企业合并
118	梅州汽车材料供应有限公司	中国广东	中国广东	物业租赁及商品销售	100%	100%	同一控制下企业合并
119	大埔县粤运机动车检测有限责任公	中国广	中国广	机动车辆	51%	51%	同一控制下

序号	子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	直接及间接合计持股比例(注1)	享有的表决权比例(注1)	取得方式
	司	东	东	检测			企业合并

注1：持股比例及表决权比例，为截至本招股说明书签署日的最新情况

注2：本公司通过股东协议等约定，拥有的表决权比例大于本公司直接及间接合计持股的比例。

（二）报告期内公司合并范围的变化情况

报告期内，公司合并范围的变化情况如下：

序号	公司名称	合并范围变动原因
2015年度		
1	肇庆市粤运旅行社有限公司	投资设立
2	阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司	投资设立
3	汕尾市粤运汽车运输有限公司	非同一控制下合并
4	陆丰市粤运汽车运输有限公司 （曾用名：汕尾市陆运汽车运输有限公司）	非同一控制下合并
5	海丰县粤运汽车运输有限公司 （曾用名：海丰县汽车运输有限公司）	非同一控制下合并
6	汕尾市粤运新能源汽车服务有限公司 （曾用名：汕尾社会车辆客运站）	非同一控制下合并
7	汕尾市粤运公共交通有限公司 （曾用名：汕尾市区专线公共汽车有限公司）	非同一控制下合并
8	海丰县粤运汽车客运站有限公司 （曾用名：海丰汽车客运站）	非同一控制下合并
9	文锦渡巴士管理有限公司	注销
10	阳江市高新区粤运朗日实业有限公司	注销
2016年度		
11	广东粤运发展有限公司	投资设立
12	海丰县粤运公共交通有限公司	投资设立
13	陆河县粤运公共交通有限公司	投资设立
14	陆丰市粤运公共交通有限公司	投资设立
15	阳江市粤运朗日出租车有限公司	投资设立
16	阳江高新区粤运朗日实业有限公司	投资设立
17	河源市粤支付科技有限公司	非同一控制下合并
18	清远市清新区粤运汽车运输有限公司	非同一控制下合并
19	清远市清新区粤运公共汽车有限公司	非同一控制下合并
20	广东路网数媒信息科技有限公司	非同一控制下合并

序号	公司名称	合并范围变动原因
	（曾用名：广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司）	
21	南雄市公共汽车有限公司	注销
22	南雄市陆通客运有限公司	注销
23	始兴县正利出租小汽车有限公司	注销
24	韶关市力保科技有限公司	处置部分股权，丧失对该子公司的控制权
25	韶关市曲江区餐谋天下餐饮服务有限公司	处于破产申请状态，无法对该子公司实施控制，正在注销
2017年度		
26	广州市粤运朗日交通运输有限公司	投资设立
27	阳江市海陵粤运朗日旅游交通运输有限公司	投资设立
28	肇庆市粤运汽车租赁有限公司	投资设立
29	佛山市南海区粤运交通运输有限公司	投资设立
30	广东阳江汽车运输集团有限公司	同一控制下合并
31	阳江市粤运朗日汽车技术服务有限公司 （曾用名：阳江市集强汽车销售维修有限公司）	同一控制下合并
32	阳春市春江汽车运输有限公司 （曾用名：阳春市第二汽车运输总公司）	同一控制下合并
33	阳春市泰运物业有限公司 （曾用名：广东省阳春市泰运实业发展公司）	同一控制下合并
34	阳江市铜鼓湾汽车综合性能检测有限公司	同一控制下合并
35	怀集县粤运城乡公共交通有限公司	非同一控制下合并
36	阳山县顺通运输服务有限公司	非同一控制下合并
37	阳春市汽车客货运输有限公司	注销
38	粤港船务代理有限公司	注销
39	广东路网数媒信息科技有限公司 （曾用名：广州市通驿雅途高速公路出行服务有限公司）	表决权变更，丧失对该子公司的控制权
2018年1-3月		
40	茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	投资设立
41	梅州市粤运汽车运输有限公司	同一控制下合并
42	梅州汽车客运有限公司	同一控制下合并
43	兴宁汽车运输有限公司	同一控制下合并
44	大埔汽车运输有限公司	同一控制下合并
45	五华汽车运输有限公司	同一控制下合并
46	平远汽车运输有限公司	同一控制下合并
47	蕉岭汽车运输有限公司	同一控制下合并

序号	公司名称	合并范围变动原因
48	梅州江南汽车运输有限公司	同一控制下合并
49	梅州汽车材料供应有限公司	同一控制下合并
50	大埔县粤运机动车检测有限责任公司	同一控制下合并
51	广东南粤物流实业有限公司	资产置换置出
52	广东粤运佳富实业有限公司	资产置换置出
53	潮州市粤运高速客运有限公司	注销

（三）报告期内公司剥离调整的原则、方法和具体剥离情况

报告期内，公司存在通过资产置换的方式置出所持实业公司 100%股权的情形，和本次资产重组相关的原则、方法和具体情况，详见本招股说明书“第五节 公司基本情况”之“三、发行人股本的形成及其变化和重大资产重组情况”。

五、主要会计政策和会计估计

（一）收入确认原则

在本报告期内，本公司于 2018 年 1 月 1 日前采用的收入确认会计政策如下：

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本公司并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

1、商品销售收入

在已将商品所有权上的主要风险和报酬转移给买方，既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售商品实施有效控制，收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，相关的已发生或将发生的成本能够可靠地计量时，确认商品销售收入的实现。

2、提供劳务收入

本公司按已收或应收的合同或协议价款的公允价值确定提供劳务收入金额。

在提供劳务收入的金额能够可靠地计量，相关的经济利益很可能流入企业，交易的

完工程度能够可靠地确定，交易中已发生和将发生的成本能够可靠地计量时，确认提供劳务收入的实现。本公司于资产负债表日按照完工百分比法确认相关的劳务收入。劳务交易的完工进度按已经提供的劳务占应提供劳务总量的比例确定。

如果提供劳务交易的结果不能够可靠估计，则按已经发生并预计能够得到补偿的劳务成本金额确认提供的劳务收入，并将已发生的劳务成本作为当期费用。已经发生的劳务成本如预计不能得到补偿的，则不确认收入。

来自客运和货运服务的票款收入于提供运输服务完毕时确认为收入。

3、建造合同收入

在建造合同的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照完工百分比法确认合同收入和合同费用。合同完工进度按已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定。

如建造合同的结果不能可靠地估计，但合同成本能够收回的，合同收入根据能够收回的实际合同成本予以确认，合同成本在其发生的当期确认为合同费用；合同成本不可能收回的，在发生时立即确认为合同费用，不确认合同收入。使建造合同的结果不能可靠估计的不确定因素不复存在时，按照完工百分比法确定与建造合同有关的收入和费用。

合同预计总成本超过合同总收入的，将预计损失确认为当期费用。

4、利息收入

利息收入是按借出货币资金的时间和实际利率计算确定的。

5、无形资产使用费收入

无形资产使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定。

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第14号——收入（修订）》（“新收入准则”），新收入准则取代了财政部于2006年颁布的《企业会计准则第14号——收入》及《企业会计准则第15号——建造合同》（统称“原收入准则”）。本公司采用变更后的收入会计政策对自2018年1月1日至2018年3月31日止期间合并和母公司利

润表各项目以及期初所有者权益没有产生重大影响。

在本报告期内，本公司自2018年1月1日起采用的收入确认会计政策如下：

收入是本公司在日常活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本公司履约过程中在建的商品；
- 本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- 本公司就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本公司已将该商品的实物转移给客户；
- 本公司已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务等。

本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与本公司取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

1、道路客运及配套收入

道路客运及配套收入主要包括汽车运输收入和站场服务收入。

汽车运输收入指本公司向乘客提供市内、广东省内以及广东与香港两地跨境运输的客运服务和公共交通服务。当本公司向乘客提供相关运输服务到达指定地点时，本公司确认收入。

站场服务收入指本公司客运站场为车队提供车票代售、车队停放等有偿站场配套服务收入。当车队客户接受相关服务负有现时付款义务时，本公司确认收入。

2、便利店和加油站商品销售收入

当便利店零售和加油站油品销售商品交付给客户且客户接受该商品时，客户取得便利店零售商品和加油站油品控制权，客户负有现时付款义务，与此同时本公司确认收入。

3、太平立交资产运营收入

太平立交资产运营收入指本公司因持有太平立交的经营权而确认的车辆通行费收入。车辆付费通过太平立交后，本公司提供服务完毕并确认收入。

4、材料物流收入

材料物流收入是指建筑材料商品销售收入。当建筑材料商品运送到客户指定的场地且客户已接受该商品时客户取得建筑材料商品控制权，与此同时本公司确认收入，信用期一般为三个月，且无任何现金折扣。

对于附有销售退回条款的材料物流商品的销售，收入确认以累计已确认收入极可能不会发生重大转回为限，即本公司的收入根据建筑材料商品的预期退还金额进行调整。建筑材料商品的预期退还金额根据该商品的历史退回数据估计得出。本公司按照预期退还金额确认负债，同时按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产。

（二）金融工具

本公司的金融工具包括货币资金、除长期股权投资（参见本节“（四）长期股权投资”）以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券及股本等。

本报告期内，在2018年1月1日之前已经终止确认的项目采用的会计政策如下：

1、金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本公司成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

本公司在初始确认时按取得资产或承担负债的目的，把金融资产和金融负债分为不同类别：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。

初始确认后，金融资产和金融负债的后续计量如下：

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

- 应收款项以实际利率法按摊余成本计量。
- 对公允价值不能可靠计量的可供出售权益工具投资，按成本计量；其他可供出售金融资产，以公允价值计量，公允价值变动形成的利得或损失，除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外，其他利得或损失计入其他综合收益，在可供出售金融资产终止确认时转出，计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利，在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息，计入当期损益。
- 除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债采用实际利率法按摊余成本进行后续计量。但是，财务担保合同负债后续计量时，以初始确认金额扣除累计摊销额后的余额与按照或有事项原则确定的预计负债金额两者之间较高者进行计量。

2、抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

3、金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本公司终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本公司将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值

- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本公司终止确认该金融负债或其一部分。

4、金融资产的减值

本公司在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

- 可供出售金融资产

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本公司将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。

对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本公司将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。但是，在活跃市场中没有报价且其公允价值不得可靠计量的权益工具投资，不得转回。

5、应收款项及坏账准备

应收款项包括应收账款、其他应收款等。本公司对外销售商品或提供劳务形成的应收账款，按从购货方或劳务接受方应收的合同或协议价款的公允价值作为初始确认金额。

（1）单项金额重大并单独计提坏账准备的应收款项

单项金额重大的判断依据或金额标	本公司将金额为人民币1,000万元以上（含人民币1,000万元）

准	的应收账款和人民币 200 万元以上（含人民币 200 万元）的其他应收款认定为单项金额重大的应收款项。
单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法	本公司对应收款项单独进行减值测试。当存在客观证据表明本公司将无法按应收款项的原有条款收回款项时，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额，计提坏账准备。

（2）单项金额不重大但单独计提坏账准备的应收款项

本公司对每一项单项金额不重大的应收款项的可回收性进行了评估，对有客观证据表明其已发生减值的单项金额不重大的应收款项，单独进行减值测试，根据其预计未来现金流量现值低于其账面价值的差额计提坏账准备。

6、权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本公司持有的其他权益工具为本公司发行的可换股证券。该可换股证券归类为权益工具，按发行该权益工具收到的对价扣除交易费用后计入权益。存续期间分派收益的，作为利润分配处理，回购该可换股证券的，按回购支付的对价和交易费用，冲减权益。

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量(修订)》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”）。本公司自 2018 年 1 月 1 日起施行新金融工具准则，同时选择调整前期比较财务报表数据，在施行日已经终止确认的项目不适用新金融工具准则。本公司自 2018 年 1 月 1 日起执行的金融工具会计政策如下：

1、金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本公司成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关

交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本公司根据本节“（一）收入确认原则”的会计政策的交易价格进行初始计量。

2、金融资产的分类和后续计量

（1）本公司金融资产的分类

本公司通常根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，在初始确认时将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本公司改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本公司可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本公司可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模

式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

（2）本公司金融资产后续计量

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

以摊余成本计量的金融资产：

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资：

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

3、金融负债的分类和后续计量

本公司将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债及以摊余成本计量的金融负债。

（1）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失（包括利息费用）计入当期损益。

（2）以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对其他金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

4、抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本公司具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本公司计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5、金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本公司终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本公司将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本公司将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其

变动计入其他综合收益的债权投资）之和。

金融负债（或其一部分）的现时义务已经解除的，本公司终止确认该金融负债（或该部分金融负债）。

6、减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款。

本公司持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的债券投资或权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

（1）预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况

和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本公司对满足下列情形的金融工具按照相当于未来12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

（2）具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

（3）信用风险显著增加

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过30日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

本公司认为金融资产在下列情况发生违约：

- 借款人不大可能全额支付其对本公司的欠款，该评估不考虑本公司采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动；或
- 金融资产逾期超过90天。

（4）已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

（5）预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

（6）核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。

但是，被减记的金融资产仍可能受到本公司催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

7、权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本公司权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

（三）存货

1、存货的分类及初始计量

本公司的存货主要包括库存商品、工程材料、备品备件、低值易耗品、包装物等。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

2、发出存货的计价方法

存货发出时，采用加权平均法确定发出存货的实际成本。

3、低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

4、存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

5、存货的盘存制度

存货盘存制度为永续盘存制。

（四）长期股权投资

1、长期股权投资投资成本确定

（1）通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。

（2）其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本公司按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

2、长期股权投资后续计量及损益确认方法

（1）对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为当期投资收益，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本公司合并财务报表中，对子公司按照“三、财务报表的编制基础及遵循企业会

计准则的声明”中“（二）合并财务报表的编制方法”进行处理

（2）对合营企业和联营企业的投资

合营企业指由本公司与其他合营方共同控制且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本公司能够对其施加重大影响的企业。

对于以支付现金取得的长期股权投资，本公司按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件。

本公司在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资的成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。

- 取得对合营企业和联营企业投资后，本公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。对合营企业或联营企业除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（以下简称“其他所有者权益变动”），本公司按照应享有或应分担的份额计入股东权益，并同时调整长期股权投资的账面价值。

- 在计算应享有或应分担的被投资单位实现的净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，本公司以取得投资时被投资单位可辨认净资产公允价值为基础，按照本公司的会计政策或会计期间进行必要调整后确认投资收益和其他综合收益等。本公司与联营企业及合营企业之间内部交易产生的未实现损益

按照应享有或应分担的比例计算归属于本公司的部分，在权益法核算时予以抵销。内部交易产生的未实现损失，有证据表明该损失是相关资产减值损失的，则全额确认该损失。

- 本公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除本公司负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，本公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

对合营企业和联营企业的长期股权投资，本公司按照本节“（九）除存货及金融资产外的其他资产减值”的原则计提减值准备。

（3）确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动 （即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本公司在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意。

重大影响指本公司对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

（五）投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物等。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

本公司采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产减值测试方法及减值准备计提方法参见本节“（九）除存货及金融资产外的其他资产减值”。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

（六）固定资产

1、固定资产确认条件

固定资产是指为生产商品、提供服务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本公司，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在与支出相关的经济利益很可能流入本公司时资本化计入固定资产成本，同时将被替换部分的账面价值扣除；除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

2、各类固定资产的折旧方法

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	使用寿命（年）	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋、建筑物及构筑物	10 - 60	0 - 5	1.58 - 10.00
建筑物装修	3 - 5	0	20.00 - 33.33
运输设备	4 - 12	0 - 5	7.92 - 25.00
机器设备	5 - 12	0 - 5	7.92 - 20.00
电子设备、办公设备及其他	3 - 10	0 - 5	9.50 - 33.33
码头	44	0	2.27

本公司至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

3、固定资产的减值测试方法及减值准备计提方法参见本节“（九）除存货及金融

资产外的其他资产减值”。

4、融资租入固定资产的认定依据及计价方法

以融资租赁方式租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。

5、固定资产处置

当固定资产处于处置状态或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

（七）无形资产

无形资产除收费桥梁经营权按股东投入的约定价值外，按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产按其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额后在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

本公司在每个会计期间对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。如果有证据表明无形资产的使用寿命是有限的，则估计其使用寿命，并按上述使用寿命有限的无形资产处理。

无形资产的预计使用年限如下：

项目	预计使用寿命（年）
土地使用权	20 - 70 / 不确定
合作经营收益权	10
软件	5 - 10
海岸线使用权	48
乘客服务牌照	不确定
站场特许经营权	38
收费桥梁经营权	28
商标权	10
线路牌使用权	3 - 20
其他	2-16.25

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本公司持有的合作经营收益权是与第三方合作经营的线路经营收益权。

本公司持有的海岸线使用权为有偿受让东莞市虎门港管理委员会位于东莞市一段海岸线的使用权，使用年限为48年。

本公司持有的乘客服务牌照为有偿从第三方购买香港地区的客运营运证。

本公司持有的站场特许经营权为自政府部门获取的新塘汽车客运站特许经营权。本公司在该特许经营权期限内有权向获取服务的对象收取费用，但收费金额不确定，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该权利确认为无形资产并在特许经营期内按直线法摊销。

本公司持有的收费桥梁经营权为股东投入的自政府部门获取的太平立交经营权。本公司在该经营权期限内有权向该公共基础设施的使用者收取费用，但收费金额不确定，该权利不构成一项无条件收取现金的权利，本公司将该权利确认为无形资产并在其经营权期限28年内按直线法摊销。

本公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出，如果开发形成的某项产品或工序等在技术和商业上可行，而且本公司有充足的资源和意向完成开发工作，并且开发阶段支出能够可靠计量，则开发阶段的支出便会予以资本化。资本化开发支出按成本减减值准备（参见本节“（九）除存货及金融资产外的其他资产减值”）在资产负债表内列示。其他开发费用则在其产生的期间内确认为费用。

（八）长期待摊费用

本公司将已发生且受益期在一年以上的各项费用确认为长期待摊费用。长期待摊费用以成本减累计摊销及减值准备在资产负债表内列示。

长期待摊费用在受益期限内平均摊销。各项费用的摊销期限分别为：

类别	摊销期限（年）

类别	摊销期限（年）
租入资产的改良支出	5 - 10
其他	2-23

长期待摊费用的减值测试方法及减值准备计提方法参见本节“（九）除存货及金融资产外的其他资产减值”。

（九）除存货及金融资产外的其他资产减值

本公司在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 长期待摊费用
- 长期股权投资
- 商誉及其他非流动资产

本公司对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。此外，无论是否存在减值迹象，本公司于每年年度终了对商誉估计其可收回金额。本公司依据相关资产组或者资产组组合能够从企业合并的协同效应中的受益情况分摊商誉账面价值，并在此基础上进行商誉减值测试。

可收回金额是指资产（或资产组、资产组组合，下同）的公允价值（参见本节“（十）公允价值计量”）减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。

资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，先抵减分摊至该资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额（如可确定的）、该资产预计未来现金流量的现值（如可确定的）和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

（十）公允价值的计量

除特别声明外，本公司按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征（包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等），并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

（十一）借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其他借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用,减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化;一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率,确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

(十二)政府补助

政府补助是指本公司从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产,但不包括政府以投资者身份向本公司投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量。

在本报告期内,本公司于2017年1月1日前采用的政府补助会计政策如下:

与资产相关的政府补助,确认为递延收益,并在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关费用和损失的,确认为递延收益,并在确认相关费用的期间计入当期损益;用于补偿已经发生的相关费用和损失的,直接计入当期损益。

在本报告期内,本公司自2017年1月1日起采用的政府补助会计政策如下:

与资产相关的政府补助,本公司将其确认为递延收益,并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入其他收益或营业外收入。与收益相关的政府补助,如果用于补偿本公司以后期间的相关成本费用或损失的,本公司将其确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间,计入其他收益、营业外收入或冲减相关成本;否则直接计入当期其他收益、营业外收入或冲减相关成本。

与本公司日常活动相关的政府补助,计入其他收益或冲减相关成本费用。与本公司日常活动无关的政府补助,计入营业外收入。

（十三）重要会计政策、会计估计的变更

1、重要会计政策变更

报告期内，公司存在的重要会计政策变更包括：

（1）收入确认

财政部于2017年7月颁布了《企业会计准则第14号——收入（修订）》（“新收入准则”），新收入准则取代了财政部于2006年颁布的《企业会计准则第14号——收入》及《企业会计准则第15号——建造合同》。公司根据新收入准则，对收入会计政策的变更情况详见本节“（一）收入确认原则”。

公司采用变更后的收入会计政策对自2018年1月1日至2018年3月31日止期间合并和母公司利润表各项目以及期初所有者权益未产生重大影响。

（2）金融工具

财政部于2017年颁布了《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量(修订)》、《企业会计准则第23号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第24号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第37号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”）。公司根据新金融工具准则，对金融工具会计政策的变更情况详见本节“（二）金融工具”。

公司自2018年1月1日起施行新金融工具准则，同时选择调整前期比较财务报表数据，在施行日已经终止确认的项目不适用新金融工具准则。

（3）政府补助

财政部于2017年5月颁布了修订的《企业会计准则第16号——政府补助》（以下简称“准则16号”），公司根据准则16号的规定，对政府补助会计政策的变更情况详见本节“（十二）政府补助”。其中，对2017年1月1日起存在的政府补助进行了重新梳理，采用未来适用法变更了相关会计政策。2017年1月1日至准则16号实行之日之间，新增的政府补助根据准则进行调整。

采用变更后会计政策编制的2017年度及2018年一季度的合并利润表及利润表各项

目、截至2017年12月31日及截至2018年3月31日的合并资产负债表及资产负债表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，对公司的利润总额、净利润、归属于母公司股东的净利润及归属于母公司股东的综合收益总额无影响，对公司的资产、负债和股东权益无影响。该变更使得部分原在营业外收入中列报的政府补助收益在2017年1月1日后列报在其他收益或直接冲减营业成本。

2、重要会计估计变更

报告期内，公司不存在重要的会计估计变更。

六、分部信息

（一）分部报告

本公司以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本公司以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本公司在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本公司财务报表所采用的会计政策一致。

（二）业务分部

根据本公司内部组织结构、管理要求及内部报告制度，本公司经营业务分为三个分部，分别为出行服务、材料物流及其他。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。

报告期内，公司业务分部对外营业收入及占比情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
出行服务	133,105.22	74.37	498,128.24	66.03	459,875.22	60.28	433,109.72	48.17

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
材料物流	45,753.13	25.57	255,845.48	33.91	302,636.84	39.67	465,619.24	51.79
其他	108.94	0.06	427.47	0.06	343.66	0.05	345.02	0.04
合计	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**

（三）地区分部

报告期内，公司按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分的地区分部营业收入及占比情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
中国大陆	172,239.81	96.24	730,253.54	96.80	739,354.66	96.92	876,682.70	97.51
中国香港	6,727.48	3.76	24,147.65	3.20	23,501.06	3.08	22,391.28	2.49
合计	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**

七、最近一年及一期收购兼并情况

发行人最近一年及一期内，不存在收购兼并其他企业资产（或股权），且被收购企业资产总额或营业收入或净利润超过收购前发行人相应项目20%（含）的情形。

八、经注册会计师核验的非经常性损益明细表及影响

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
非流动资产处置（损失）/收益	-5.86	-213.40	752.25	691.75
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	1,081.74	6,587.47	5,319.26	2,708.91
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-	-	7.14	48.86
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	528.28	1,875.21	2,942.75	2,461.39

项目	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和其他权益工具投资取得的投资收益	-	-	-	499.22
受托经营取得的托管费收入	180.71	722.83	737.29	766.20
非流动资产减值损失	-292.63	-479.44	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	95.11	594.97	208.41	350.32
小计	1,587.34	9,087.65	9,967.10	7,526.64
所得税影响额	-302.58	-1,452.69	-2,406.55	-1,494.21
少数股东权益影响额（税后）	-381.50	-2,565.51	-1,974.99	-1,401.91
合计	**903.26**	**5,069.45**	**5,585.56**	**4,630.52**

计入非经常性损益的政府补助主要包括新能源车购车补贴、站场改造补贴、车辆更新补助、车辆报废补助、车辆购置税补贴及软件开发补助等。

中央财政给予的燃油补贴以及广东省各地政府给予的公交线路营运补助，新能源车运营补助以及老年人刷卡优惠乘车补贴属于本公司按照一定标准持续享受的补贴，其与本公司正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本公司将各地政府给予的燃油补贴收入、公交线路营运补助，新能源车运营补助以及老年人刷卡优惠乘车补贴定为经常性损益项目。

报告期内，公司非经常性损益净额分别为4,630.52万元、5,585.56万元、5,069.45万元和903.26万元，占归属于母公司股东的净利润的比重分别为17.08%、14.33%、11.83和8.82%。公司各项主营业务平稳发展，扣除非经常性损益后，归属于母公司股东的净利润分别为22,473.67万元、33,382.41万元、37,786.53万元和9,338.49万元，仍保持较高水平，公司不存在对非经常性损益的重大依赖。

九、税项

公司适用的主要税种及其税率列示如下：

税种	计税基础	税率

税种	计税基础	税率
增值税	商品销售收入（注 1）	17%、13%、11%
增值税	运输收入（注 2）	11%、3%、零税率、免税
增值税	码头仓储、拯救服务收入	6%
增值税	公路沿线设施及其他配套设施服务收入（注 3）	11%、6%、5%
增值税	建造合同收入、通行费收入（注 3）	11%、3%
营业税	2016 年 5 月 1 日前的公路沿线设施及其他配套设施服务收入（注 3）	5%
营业税	2016 年 5 月 1 日前的建造合同收入、通行费收入（注 3）	3%
城市维护建设税	实际缴纳的增值税和 2016 年 5 月 1 日前实际缴纳的营业税税额	7%、5%
教育费附加和地方教育费附加	实际缴纳的增值税和 2016 年 5 月 1 日前实际缴纳的营业税税额	3%、2%
堤围防护费	除跨境运输收入外的营业收入（注 4）	0.13%、0.1%、0.05%、0%
文化事业建设费	广告业务收入	3%
企业所得税	应纳税所得额（注 5）	25%、20%、15%
香港利得税	应评税利润（注 6）	16.5%

注 1：根据财政部、国家税务总局颁布的《关于简并增值税税率有关政策的通知》（财税[2017]37 号）中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2017 年 7 月 1 日起取消 13%的增值税税率，本公司部分子公司销售自来水、天然气、石油液化气等货物，适用的增值税税率由 13%改为 11%。

注 2：根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》（财税[2013]106 号）中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，本公司部分从事运输业务的子公司为符合营改增试点条件的单位，2016 年 4 月 30 日前按上述规定计缴增值税。其中，对于从事跨境运输的境内子公司，粤港汽车运输联营有限公司（广州）的跨境运输收入免缴增值税，广东粤利佳客运有限公司的跨境运输收入适用增值税零税率；对于从事境内运输的单位，部分境内运输收入按照简易计税方式计缴增值税，简易征收率为 3%，其余境内运输收入按照一般计税方式计缴增值税，增值税税率为 11%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税[2016]36 号）中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点，本公司原营业税应税服务收入由缴纳营业税改为增值税，财税[2013]106 号同时废止，但上述从事运输业务的子公司适用的增值税税率同前。

注 3：根据上述财税[2016]36 号的相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点，本公司符合条件的子公司的应税服务按照规定由缴纳营业税改为缴纳增值税。其中，对于公路沿线设施及其他配套设施承包服务，若服务合同签订日期在 2016 年 5 月 1 日前，按照简易征收方式计缴增值税，简易征收率为 5%；若服务合同签订日期在 2016 年 5 月 1 日后，按照一般计税方式计缴增值税，增值税税率为 11%或 6%；对于建造合同服务，按照一般计税方式计缴增值税，增值税税率为 11%，根据《建筑业营改增税收指引》，符合特定条件提供的建筑服务可按照简易征收方式计缴增值税，简易征收率为 3%；对于收费桥梁服务，按照简易征收方式计缴增值税，简易征收率为 3%。

注4：本公司广州地区子公司自2015年起不再计征堤围防护费。根据《广州市财政局广州市物价局关于停征我市部分涉企行政事业性收费的通知》（穗财综[2014]195号），广州市堤围防护费自2015年1月1日起停征。根据《广东省发展改革委员会广东省财政厅关于免征部分涉企行政事业性收费的通知》（粤发改价格 [2016]180号）的规定，广东省从2016年10月1日（所属期）起，全面停征市、县级堤围防护费。

注 5：本公司的子公司广东运兴物业管理有限公司、阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司、连平县粤运客运有限公司、东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司、韶关市喜安交通旅行社有限公司、韶关市喜安旅游运输有限公司、阳春市泰运物业有限公司、阳春市春江汽车运输有限公司、清远市粤运汽车运输有限公司广州客运分公司、蕉岭汽车运输有限公司以及广东港通运输有限公司符合小型微利企业条件。按照财政部、国家税务总局财税[2015]34 号《关于小型微利企业所得税优惠政策有关问题的通知》，自2015年1月1日至2017年12月31日，对年应纳税所得额低于人民币20万元 （含人民币20万元） 的小型微利企业， 其所得减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。按照财政部、国家税务总局财税[2015]99 号《关于进一步扩大小型微利企业所得税优惠政策范围的通知》，自2015年10月1日起至2017年12月31日，对年应纳税所得额在20万元到30万元 (含30万元) 之间的小型微利企业，其所得减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。
报告期内，本集团的子公司广东运兴物业管理有限公司、肇庆市粤运物流有限公司、阳江市粤运朗日汽车驾驶培训有限公司、连平县粤运客运有限公司、东源县灯塔镇粤运物业租赁有限公司、广东港通运输有限公司、中山市粤运机场快线客运有限公司、乳源瑶族自治县顺达城乡公共客运有限公司、韶关市喜安旅游运输有限公司、韶关市喜安交通旅行社有限公司、韶关市执信贸易有限公司、阳春市泰运物业有限公司、中山市城东车站有限公司、清远市粤运汽车运输有限公司广州客运分公司、阳山县粤运机动车检测有限公司、阳山县顺通运输服务有限公司、梅州汽车材料供应有限公司、阳春市春江汽车运输有限公司以及蕉岭汽车运输有限公司以及原韶关市曲江区餐谋天下餐饮服务有限公司符合小型微利企业条件。
本公司的原子公司广东粤运佳富实业有限公司于2016年通过高新技术企业资格认定，自2016年至2018年享受15%的优惠税率。
除上述公司外，本公司的其他中国内地子公司的法定税率为25%，自2018年1月1日至2018年3月31日止期间、2017年、2016年和2015年按照法定税率执行。

注 6：粤运交通股份（香港）有限公司、粤港汽车运输联营有限公司（香港）、港通（香港）汽车运输有限公司以及广东粤利佳客运有限公司（香港）共4家子公司，在2015年、2016年、2017年及自2018年1月1日至2018年3月31日止期间按法定税率16.5%计缴企业利得税。
根据香港政府于2018年2月28日发布的财政预算案中的建议，2018年所有香港本地公司均享有一项一次性的对当年企业利得税宽免75% 的税收优惠（每家公司宽免金额不得超过港币30,000元）。
根据香港政府于2017年2月22日发布的财政预算案中的建议，2017年所有香港本地公司均享有一项一次性的对当年企业利得税宽免75% 的税收优惠（每家公司宽免金额不得超过港币20,000元）。
根据香港政府于2016年2月24日发布的财政预算案中的建议，2016年所有香港本地公司均享有一项一次性的对当年企业利得税宽免75% 的税收优惠（每家公司宽免金额不得超过港币20,000元）。
根据香港政府于2015年2月25日发布的财政预算案中的建议，2015年所有香港本地公司均享有一项一次性的对当年企业利得税宽免75% 的税收优惠（每家公司宽免金额不得超过港币20,000元）。

十、主要资产情况

（一）货币资金

截至2018年3月31日，公司货币资金的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
库存现金	1,107.27	0.84%
银行存款	83,506.17	63.18%
交通集团财务公司存款	44,480.18	33.65%
其他货币资金	3,073.55	2.33%
合计	**132,167.17**	**100.00%**

交通集团财务公司存款指存放于广东省交通集团财务有限公司（“交通集团财务公司”）的存款。交通集团财务公司是一家于中国注册成立并拥有中国银监会颁发的金融许可证的非银行金融机构。交通集团财务公司为交通集团的全资附属子公司。其他货币资金为履约保函保证金、投标保证金、银行承兑汇票保证金、旅行社质量保证金以及房改房维修基金。

（二）应收账款

截至2018年3月31日，公司应收账款的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
关联方	6,137.38	10.71%
第三方	51,154.02	89.29%
小计	**57,291.40**	**100.00%**
减：坏账准备	5,568.32	9.72%
合计	**51,723.08**	**90.28%**

报告期内，公司无重要的应收账款核销情况。

（三）预付款项

截至2018年3月31日，公司预付款项的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
预付货款	62,980.99	80.69%
预付燃油费	3,013.31	3.86%
预付保险费	5,668.40	7.26%
预付承包费	2,943.83	3.77%
其他	3,448.07	4.42%
小计	**78,054.60**	**100.00%**
减：坏账准备	47,408.71	60.74%
合计	**30,645.89**	**39.26%**

截至2018年3月31日，公司存在账龄超过3年的大额预付款项，主要为拖欠的材料款人民币47,406.55万元，公司已于以前年度提起诉讼并获胜诉，鉴于债务人的财务状况，公司已于以前年度对上述款项全额计提坏账准备。

（四）其他应收款

截至2018年3月31日，公司其他应收款的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
应收关联方		
押金保证金	1,591.95	3.14%
资产置换补价款	2,838.00	5.59%
其他	4,488.93	8.84%
应收第三方		
押金保证金	9,266.68	18.25%
应收政府补助款	11,848.01	23.33%
员工备用金	2,776.72	5.47%
应收代垫事故结算款	1,144.75	2.25%

其他	16,823.22	33.13%
小计	**50,778.26**	**100.00%**
减：坏账准备	7,196.73	14.17%
合计	**43,581.53**	**85.83%**

（五）存货

截至2018年3月31日，公司存货的具体情况如下：

单位：万元

类别	账面余额	跌价准备	账面净值
库存商品	7,736.57	-0.17	7,736.40
原材料	3,000.81	-499.90	2,500.91
在建开发产品	1,572.05	-	1,572.05
其他	131.18	-	131.18
合计	**12,440.61**	**-500.07**	**11,940.54**

（六）长期应收款

截至2018年3月31日，公司长期应收款的具体情况如下：

单位：万元

类别	账面余额	坏账准备	账面净值
融资租赁	1,585.13	-	1,585.13
减：未实现融资收益	425.47	-	425.47
代垫款	3,175.07	-321.12	2,853.95
小计	**4,334.73**	**-321.12**	**4,013.61**
减：一年内到期部分	3,473.67	-321.12	3,152.55
合计	**861.06**	**-**	**861.06**

（七）长期股权投资

截至2018年3月31日，公司长期股权投资的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
合营企业	8,583.84	24.80%

联营企业	26,022.51	75.20%
合计	**34,606.35**	**100.00%**

（八）投资性房地产

截至 2018 年 3 月 31 日，公司投资性房地产的具体情况如下：

单位：万元

类别	原值	累计折旧/累计摊销	减值准备	账面净值
房屋建筑物	9,818.24	517.40	-	9,300.84
土地使用权	3,821.91	539.02	-	3,282.89
合计	**13,640.15**	**1,056.42**	**-**	**12,583.73**

（九）固定资产

截至 2018 年 3 月 31 日，公司固定资产的具体情况如下：

单位：万元

类别	原值	累计折旧	减值准备	账面净值
房屋、建筑物及构筑物	116,260.28	31,203.00	-	85,057.28
建筑物装修	16,146.79	10,931.27	-	5,215.52
机器设备	6,838.78	2,617.21	-	4,221.57
电子设备、办公设备及其他	29,612.08	20,130.77	-	9,481.31
运输设备	333,046.78	171,476.42	-396.42	161,173.94
合计	**501,904.71**	**236,358.67**	**-396.42**	**265,149.62**

（十）在建工程

截至 2018 年 3 月 31 日，公司在建工程的具体情况如下：

单位：万元

项目	账面余额	减值准备	账面净值
站场建设及改造工程	15,620.37	-45.20	15,575.17
车辆购置	4,809.73	-	4,809.73
服务区装修建设工程	5,176.08	-	5,176.08
“三旧”项目改造	1,487.86	-	1,487.86
设备购置安装工程	536.30	-	536.30
信息服务管理系统建设工程	851.03	-	851.03

办公楼建造装修工程及其他零星工程	193.36	-	193.36
合计	**28,674.73**	**-45.20**	**28,629.53**

（十一）无形资产

截至 2018 年 3 月 31 日，公司无形资产的具体情况如下：

单位：万元

项目	原值	累计摊销	减值准备	账面净值
土地使用权	83,656.32	11,866.58	-	71,789.74
合作经营收益权	4,274.72	1,268.08	-	3,006.64
软件	4,499.64	2,590.90	-	1,908.74
乘客服务牌照	2,790.32	-	-	2,790.32
站场特许经营权及收费桥梁经营权	38,747.85	23,520.72	-	15,227.13
线路牌使用权	20,733.65	9,884.34	-	10,849.31
其他	424.62	108.99	-	315.66
合计	**155,127.12**	**49,239.61**	**-**	**105,887.51**

（十二）商誉

截至 2018 年 3 月 31 日，公司商誉的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 3 月 31 日	
	金额	占比
河源市粤运汽车运输有限公司	2,855.97	27.42%
清远市粤运汽车运输有限公司	2,339.12	22.46%
广东粤运朗日股份有限公司	2,319.90	22.27%
广东阳江汽车运输集团有限公司	755.81	7.26%
阳江市阳闸新形象公交有限公司	541.65	5.20%
中山市粤运机场快线客运有限公司	210.00	2.02%
清远市清新区粤运汽车运输有限公司	1,201.09	11.53%
其他	193.09	1.85%
合计	**10,416.63**	**100.00%**

为减值测试之目的，本公司分别将上述子公司业务分别确定为独立的资产组，将商誉分摊至各相关资产组进行减值测试。本公司根据持续经营的基本假设，结合各资产组

经营特点，按照上述各资产组预计未来现金流量现值分别估算各资产组可收回金额。未来现金流量基于管理层未来5年的财务预算确定，并假定5年后的预计增长率为零，折现率采用10.5%。在预计未来现金流量时使用的其他关键假设还有：基于各资产组过去的业绩和管理层对市场发展的预期。管理层认为上述假设发生的任何合理变化均不会导致上述各资产组的账面价值超过其各自的可收回金额，因而未发现上述商誉存在减值。

十一、主要负债情况

（一）短期借款

截至2018年3月31日，公司短期借款的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
信用借款	2,500.00	45.45%
其中：银行借款	1,000.00	18.18%
交通集团财务公司	1,500.00	27.27%
抵押借款	3,000.00	54.55%
合计	**5,500.00**	**100%**

截至2018年3月31日，公司短期借款期限均为一年内银行或其他金融机构的借款，年利率为4.00% - 4.35%，并无已到期但未按期偿还的短期借款。

（二）应付账款

截至2018年3月31日，公司应付账款具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
应付材料采购款	7,872.59	15.46%
应付运费	15,155.13	29.77%
应付购车款	5,949.26	11.68%
应付服务区承包款	5,877.05	11.54%
应付工程进度款	9,677.62	19.01%

应付运输燃料费	1,509.35	2.96%
应付劳务费	1,505.15	2.96%
其他	3,368.40	6.62%
合计	**50,914.55**	**100.00%**

截至2018年3月31日，公司账龄超过1年且金额大于人民币1,000万元的大额应付账款为应付广东省高速公路有限公司的服务区承包款1,199.22万元，以及应付广东省长大公路工程有限公司的管理费和购买材料款1,214.45万元，对方暂未催收。

（三）预收款项

截至2018年3月31日，公司预收款项具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
预收承包款	9,393.64	62.11%
预收广告费	3,514.21	23.23%
其他	2,217.10	14.66%
合计	**15,124.95**	**100.00%**

截至2018年3月31日，公司无账龄超过1年且金额大于人民币1,000万元的大额预收款项。

（四）其他应付款

截至2018年3月31日，公司其他应付款具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
应付关联方		
股权收购款	1,548.70	2.44%
其他往来款	2,540.83	4.00%
应付第三方		
保证金和押金	27,401.79	43.10%
安全责任风险金	4,868.05	7.66%

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
代收代付款	15,109.27	23.77%
应付工程款	5,991.77	9.42%
应付事故赔偿款	559.18	0.88%
专业服务费	1,048.03	1.65%
水电燃油费	444.14	0.70%
其他往来款	4,065.89	6.40%
合计	**63,577.65**	**100.00%**

截至2018年3月31日,公司账龄超过1年的其他应付款主要为履约及投标保证金。

（五）一年内到期的非流动负债

截至2018年3月31日，公司一年内到期的非流动负债具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
一年内到期的长期借款	10,896.75	48.20%
一年内到期的长期应付款	7,445.04	32.93%
一年内到期的递延收益	4,267.16	18.87%
合计	**22,608.95**	**100.00%**

（六）长期借款

截至2018年3月31日，公司长期借款的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
信用借款	49,794.44	71.82%
其中：银行借款	3,544.44	5.11%
交通集团财务公司	46,250.00	66.71%
抵押借款	10,682.59	15.41%
保证借款	3,518.64	5.08%
抵押和保证借款	5,336.90	7.70

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
小计	**69,332.57**	**100.00%**
减：一年内到期的长期借款		
其中：信用借款	2,572.55	3.71%
抵押借款	6,978.13	10.06%
保证借款	1,346.07	1.94%
小计	**10,896.75**	**15.72%**
一年后到期的长期借款	**58,435.82**	**84.28%**

截至2018年3月31日，公司长期借款余额包括银行借款及向交通集团财务公司的借款，年利率为4.28% - 5.23%，不存在逾期借款。

（七）应付债券

截至2018年3月31日，公司应付债券的具体情况如下：

单位：万元

债券名称	期限	发行日期	面值总额	2018年3月31日余额
2014年公司债券（第一期）	7年	2015.09.28	40,000.00	39,754.83
2014年公司债券（第二期）	5年	2015.12.17	38,000.00	37,805.28
合计	-	-	**78,000.00**	**77,560.11**

本公司于2015年9月28日公开发行2014年公司债券（第一期），第一期发行额度为人民币4亿元，期限7年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为4.20%，附有第5年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。于2015年12月17日公开发行2014年公司债券（第二期），第二期发行额度为人民币3.8亿元，期限5年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为3.58%，附有第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。交通集团为该债券发行提供了本息全额无条件不可撤销的连带责任担保。同时，本公司以广深珠高速公路太平互通立交收费权为交通集团提供质押反担保。

（八）长期应付款

截至2018年3月31日，公司长期应付款具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	
	金额	占比
融资租赁款	25,677.80	74.61%
保证金	1,532.52	4.45%
土地租金	1,383.06	4.02%
修建站场款	1,738.04	5.05%
购车款	4,072.48	11.83%
其他	10.59	0.03%
小计	**34,414.49**	**100.00%**
减：一年内到期的长期应付款		
其中：融资租赁款	5,670.05	16.48%
土地租金	236.78	0.69%
购车款	1,538.21	4.47%
小计	**7,445.04**	**21.63%**
一年后到期的长期应付款	**26,969.45**	**78.37%**

十二、股东权益变动情况

报告期内，公司股东权益的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
股本	79,984.78	79,984.78	79,984.78	62,646.28
其他权益工具	-	-	-	28,181.00
资本公积	1,880.05	21,551.39	28,596.63	17,937.52
其他综合收益	-4,257.41	-3,441.48	-2,192.36	-3,279.81
专项储备	3,500.95	3,420.26	3,495.37	3,477.25
盈余公积	17,683.88	18,666.84	16,059.62	14,730.40
未分配利润	128,918.49	127,523.39	99,462.91	73,801.37
归属于母公司股东权益合计	227,710.75	247,705.18	225,406.95	197,494.00
少数股东权益	121,985.33	120,118.78	123,196.62	116,926.07
合计	**349,696.08**	**367,823.96**	**348,603.57**	**314,420.07**

（一）股本变动情况

本公司股本变动详细情况，参见本招股说明书“第五节 公司基本情况”相关披露内容。

（二）其他权益工具变动情况

2015年末，公司存在其他权益工具，具体情况如下：

单位：万元

发行在外的金融工具	发行时间	发行金额	金额	转股情况
可换股证券	2012.12.31	28,181.00	28,181.00	于2016年3月24日全部转换

2012年12月31日，本公司向交通集团发行可换股证券，本金总额为人民币28,181.00万元，发行价格即为本金总额。2016年2月5日，本公司与交通集团签订补充协议，交通集团对所持可换股证券行使其所附的换股权，经考虑本公司发生的股本溢价转增股本以及利润分配等摊簿事件调整后的换股价格为人民币1.625333335元/股，可换股数量为173,385,000股，剩余零碎股份按调整后的换股价格折算为现金人民币1,580.00元支付给交通集团。2016年3月24日，上述可换股证券换股已完成有关换股登记手续，全部转换为本公司内资股股份，本公司新增股本人民币173,385,000.00元，可换股证券本金与新增股本的差额人民币108,423,420.00元计入资本公积-股本溢价。

（三）资本公积变动情况

报告期内，公司资本公积变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年 3月31日	2017年 12月31日	2016年 12月31日	2015年 12月31日
期初余额	21,551.39	28,596.63	17,937.52	30,466.78
加：可换股证券转换为股份	-	-	10,842.34	-
减：资本公积转增股本	-	-	-	12,529.26
对子公司丧失控制权	-	1,066.72	-	-
收购少数股权	-	607.50	183.23	-
同一控制下企业合并	19,671.34	5,371.02	-	-
期末余额	**1,880.05**	**21,551.39**	**28,596.63**	**17,937.52**

截至2018年3月31日，公司资本公积的构成情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日金额
其他资本公积	1,880.05
合计	**1,880.05**

（四）其他综合收益变动情况

报告期内，公司其他综合收益变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
期初余额	-3,441.48	-2,192.36	-3,279.81	-3,796.24
综合收益总额	-815.93	-1,249.12	1,087.45	516.43
期末余额	**-4,257.41**	**-3,441.48**	**-2,192.36**	**-3,279.81**

（五）专项储备

报告期内，公司专项储备变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
期初余额	3,420.26	3,495.37	3,477.25	2,627.71
提取专项储备	770.78	3,068.04	2,700.33	3,137.05
使用专项储备	-690.09	-3,143.15	-2,682.21	-2,287.51
期末余额	**3,500.95**	**3,420.26**	**3,495.37**	**3,477.25**

报告期内，公司专项储备为安全生产费用。根据财企[2012]16号关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知以及《广东粤运交通股份有限公司安全生产监督管理办法》规定，除满足缓提或者少提安全费用并获得当地安监局批准的公司外，本公司内交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，普通货运业务按照1%，客运业务按照 1.5%逐月平均提取，危险品生产与储存企业以上年度实际营业收入为计提依据，采取超额累退方式逐月平均提取安全生产费。

（六）盈余公积变动情况

报告期内，公司盈余公积变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
期初余额	18,666.84	16,059.62	14,730.40	14,190.92
提取盈余公积	-	2,607.23	1,329.22	539.48
同一控制下企业合并的影响	-982.96	-	-	-
期末余额	**17,683.88**	**18,666.84**	**16,059.62**	**14,730.40**

（七）未分配利润变动情况

报告期内，公司未分配利润变动情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
期初余额	127,523.39	99,462.91	73,801.37	63,186.03
综合收益总额	10,241.75	42,855.98	38,967.97	27,104.19
提取盈余公积	-	-2,607.23	-1,329.22	-539.47
对股东的分配	-	-12,188.27	-11,977.21	-7,314.73
可换股证券收益分配	-	-	-	-281.81
派发股票股利	-	-	-	-8,352.84
同一控制下企业合并	-8,846.65	-	-	-
期末余额	**128,918.49**	**127,523.39**	**99,462.91**	**73,801.37**

十三、现金流量情况

报告期内，公司现金流量具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
经营活动产生的现金流量净额	-16,462.49	69,848.84	73,803.35	88,909.72
投资活动产生的现金流量净额	-44,415.33	-67,596.63	-71,098.00	-73,034.60
筹资活动产生的现金流量净额	4,085.77	18,495.90	-37,264.41	1,738.76
汇率变动对现金及现金等价物的影响	107.74	-758.42	815.93	558.19
现金及现金等价物净（减少）/增加额	**-56,684.31**	**19,989.69**	**-33,743.14**	**18,172.07**

十四、其他需要关注的重要事项

（一）资产负债表日后事项

截至2018年3月31日，公司无重要的资产负债表日后事项。

（二）或有事项

截至2018年3月31日，公司无重要的或有事项。

（三）重大承诺事项

1、资本承担

截至2018年3月31日，公司资本承担的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日金额
已签约但尚未于财务报表中确认的：	
-构建长期资产承诺	31,063.75
已批准但未签约的资本承诺	5,723.00
合计	**36,786.75**

2、经营租赁承担

根据不可撤销的服务区经营权承包经营合同、房屋经营租赁协议和广告标牌设施经营租赁协议等，截至2018年3月31日，本公司应支付的最低租赁付款额如下：

单位：万元

项目	2018年3月31日金额
1年以内（含1年）	14,319.21
1年以上2年以内（含2年）	13,304.86
2年以上3年以内（含3年）	11,958.00
3年以上	165,314.88
合计	**204,896.95**

（四）前期会计差错更正

报告期内，公司不存在重大的前期会计差错更正。

十五、主要财务指标

（一）公司主要财务指标

主要财务指标	2018.3.31/ 2018 年 1-3 月	2017.12.31/ 2017 年度	2016.12.31/ 2016 年度	2015.12.31/ 2015 年度
流动比率（倍）	1.26	1.15	1.18	1.15
速动比率（倍）	1.20	1.09	1.13	1.11
资产负债率（母公司）	54.23%	60.13%	63.00%	63.83%
资产负债率（合并）	56.88%	59.95%	56.71%	60.41%
应收账款周转率（次）	2.35	9.10	10.92	14.06
存货周转率（次）	9.40	36.42	53.36	60.71
息税折旧摊销前利润（万元）	32,076.92	132,577.65	126,993.60	106,097.91
利息保障倍数（倍）	9.69	12.57	12.81	8.26
每股经营活动产生的现金流量（元）	-0.21	0.87	0.92	1.42
每股净现金流量（元）	-0.71	0.25	-0.42	0.29
无形资产及商誉占净资产的比例	12.73%	12.49%	12.90%	14.48%

注：上述财务指标计算公式如下：

1、流动比率=流动资产/流动负债

2、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债

3、资产负债率=（总负债/总资产）×100%

4、应收账款周转率=营业收入/（期初应收账款余额+期末应收账款余额）*2

5、存货周转率=营业成本/（期初存货余额+期末存货余额）*2

6、息税折旧摊销前利润=净利润＋所得税费用＋利息支出+折旧费用＋无形资产摊销+长期待摊费用摊销

7、利息保障倍数=（利润总额＋利息支出）/利息支出

8、每股经营活动产生的现金流量=经营活动产生的现金流量净额/期末总股本

9、每股净现金流量=现金及现金等价物净增加额/期末总股本

10、无形资产及商誉占净资产的比例＝无形资产（扣除土地使用权、水面养殖权和采矿权等后）/净资产+商誉/净资产

11、2018 年一季度数据未经年化处理。

（二）净资产收益率与每股收益

公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号-净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010 年修订）》以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

项目		加权平均净资产收益率	每股收益（元/股）	
			基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	2018 年 1-3 月	4.06%	0.13	0.13
	2017 年度	18.01%	0.54	0.54
	2016 年度	18.43%	0.51	0.49
	2015 年度	14.33%	0.43	0.34
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	2018 年 1-3 月	3.70%	0.12	0.12
	2017 年度	15.88%	0.47	0.47
	2016 年度	15.79%	0.44	0.42
	2015 年度	11.86%	0.35	0.28

注：上述指标计算公式如下：

1、加权平均净资产收益率计算公式

加权平均净资产收益率=P/（E0＋NP÷2＋Ei×Mi÷M0－Ej×Mj÷M0±Ek×Mk÷M0）其中：P 分别对应于归属于公司普通股股东的净利润、扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润；NP 为归属于公司普通股股东的净利润；E0 为归属于公司普通股股东的期初净资产；Ei 为报告期发行新股或债转股等新增的、归属于公司普通股股东的净资产；Ej 为报告期回购或现金分红等减少的、归属于公司普通股股东的净资产；M0 为报告期月份数；Mi 为新增净资产次月起至报告期期末的月份数；Mj 为减少净资产次月起至报告期期末的月份数；Ek 为因其他交易或事项引起的净资产增减变动；Mk 为发生其他净资产增减变动次月起至报告期期末的月份数。

2、基本每股收益计算公式

基本每股收益=P÷S

S=S0＋S1＋S2÷2＋Si×Mi÷M0－Sj×Mj÷M0－Sk

其中，P 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于普通股股东的净利润；S 为发行在外的普通股加权平均数；S0 为期初股份总数；S1 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数（未超出期初净资产部分）；S2 为报告期因公积金转增股本或股票股利分配等增加股份数（超出期初净资产部分）；Si 为报告期因发行新股或债转股等增加股份数；Sj 为报告期因回购等减少股份数；Sk 为报告期缩股数；M0 报告期月份数；Mi 为增加股份次月起至报告期期末的月份数；Mj 为减少股份次月起至报告期期末的月份数。

3、稀释每股收益计算公式

稀释每股收益=P1/（S0+S1+Si×Mi÷M0-Sj×Mj÷M0-Sk+认股权证、股份期权、可转换债券等增加的普通股加权平均数

其中，P1 为归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润，并考虑稀释性潜在普通股对其影响，按《企业会计准则》及有关规定进行调整。公司在计算稀释每股收益时，应考虑所有稀释性潜在普通股对归属于公司普通股股东的净利润或扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润和加权平均股数的影响，按照其稀释程度从大到小的顺序计入稀释每股收益，直至稀释每股收益达到最小值。

十六、资产评估情况

2001 年，粤迪有限委托广东大正联合资产评估有限责任公司，根据有关法律法规和资产评估规定，对粤迪有限拟进行股份制改造所涉及的全部资产和负债在基准日 2000 年 6 月 30 日的市场公允价值进行评估。

根据广东大正联合资产评估有限责任公司出具的《广东粤迪交通有限公司资产评估报告书》（大正联合评报字（2000）第159号），本次评估采用加和法进行，通过清查及评估计算，粤迪有限在评估基准日的总资产账面值为303,411,115.00元，调整后账面值为303,022,582.00元，评估值为307,303,445.96元，增幅1.41%；总负债账面值为11,223,790.45元，调整后账面值为11,223,790.45元，评估值为11,223,790.45元，增幅为零；净资产账面值为292,187,324.55元，调整后账面值为291,798,791.55元，评估值为296,079,655.51元，增幅1.47%。

十七、历次验资情况

公司历次验资情况详见本招股说明书“第五节 公司基本情况”之“四、发行人设立以来历次验资情况”。

十八、盈利预测情况

公司未编制盈利预测报告。

第十一节 管理层讨论与分析

公司管理层结合2015年度、2016年度、2017年度及2018年1-3月经审计的财务报告，对上述期间公司的财务状况、盈利能力、现金流状况和资本性支出进行了分析。投资者阅读本章内容时，应同时参考本招股说明书“第十节 财务会计信息”中的相关内容。

一、财务状况分析

（一）资产构成及分析

1、资产构成

报告期各期末，公司资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产	284,945.69	35.13	375,125.95	40.85	307,442.68	38.17	332,661.56	41.89
非流动资产	526,080.86	64.87	543,236.71	59.15	497,914.68	61.83	461,456.51	58.11
合计	**811,026.55**	**100.00**	**918,362.65**	**100.00**	**805,357.36**	**100.00**	**794,118.07**	**100.00**

报告期各期末，公司资产总额分别为794,118.07万元、805,357.36万元、918,362.65万元和811,026.55万元，其中，流动资产占总资产的比例分别为41.89%、38.17%、40.85%和35.13%，流动资产主要为货币资金、应收票据及应收账款、预付款项、其他应收款，四项资产合计占总资产的比例为40.30%、35.88%、38.04%和32.82%，非流动资产占总资产的比例分别为58.11%、61.83%、59.15%和64.87%，非流动资产主要为固定资产、无形资产，两项资产合计占总资产的比例为42.16%、44.13%、41.51%和45.75%。

2015-2017年，随着公司业务的发展，公司资产规模持续增长，总资产由2015年的794,118.07万元增加至2017年的918,362.65万元，增加了124,244.58万元。2018年3月末，公司总资产金额减少，主要是因为公司2018年3月末置出实业公司，导致公司期末总资产规模下降，实业公司2017年末的总资产为135,549.75万元。

2、流动资产

报告期各期末，公司流动资产分别为332,661.56万元、307,442.68万元、375,125.95万元和284,945.69万元，主要由货币资金、应收票据及应收账款、预付款项、其他应收款等构成，具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	132,167.17	46.38	187,635.41	50.02	167,073.32	54.34	200,566.83	60.29
应收票据及应收账款	51,740.08	18.16	87,448.61	23.31	61,113.00	19.88	63,165.79	18.99
预付款项	30,645.89	10.75	33,095.94	8.82	24,058.37	7.83	21,690.99	6.52
其他应收款	51,602.43	18.11	41,181.90	10.98	36,710.10	11.94	34,621.64	10.41
存货	11,940.54	4.20	19,023.52	5.07	13,795.86	4.49	9,417.43	2.83
一年内到期的非流动资产	3,287.49	1.15	3,187.42	0.85	740.25	0.24	1,033.56	0.31
其他流动资产	3,562.09	1.25	3,553.16	0.95	3,951.78	1.28	2,165.32	0.65
合计	**284,945.69**	**100.00**	**375,125.95**	**100.00**	**307,442.68**	**100.00**	**332,661.56**	**100.00**

（1）货币资金

报告期各期末，公司货币资金的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
库存现金	1,107.27	0.84	1,593.37	0.85	1,585.38	0.95	1,829.94	0.91
银行存款	83,506.17	63.18	131,596.12	70.13	154,014.67	92.18	197,701.45	98.57
交通集团财务公司存款	44,480.18	33.65	52,588.46	28.03	10,188.20	6.10	-	-
其他货币资金	3,073.54	2.33	1,857.47	0.99	1,285.06	0.77	1,035.44	0.52
合计	**132,167.17**	**100.00**	**187,635.41**	**100.00**	**167,073.32**	**100.00**	**200,566.83**	**100.00**

报告期各期末，公司货币资金分别为200,566.83万元、167,073.32万元、187,635.41万元和132,167.17万元，占流动资产的比例分别为60.29%、54.34%、50.02%和46.38%，占比较大，主要为银行存款及交通集团财务公司存款。交通集团财务公司存款是指存放于广东省交通集团财务有限公司的存款，交通集团财务公司是一家于中国注册成立并拥有中国银监会颁发的金融许可证的非银行金融机构，交通集团财务公司为交通集团的全

资附属子公司。公司其他货币资金为履约保函保证金、投标保证金、银行承兑汇票保证金、旅行社质量保证金以及房改房维修基金。

2016年末，公司货币资金较2015年末减少33,493.51万元，主要是：1）2016年末公司银行借款较2015年末大幅减少；2）2016年公司购买鲘门服务区土地使用权、大槐服务区土地使用权，以及加油站建设、服务区商业改造等增加现金支出。

2017年末，公司货币资金较2016年末增加20,562.09万元，主要是本期公司增加银行借款较多，导致货币资金期末余额增加。

2018年3月末，公司货币资金较2017年末减少55,468.24万元，主要是：1）公司2018年3月末置出实业公司，导致货币资金期末余额减少，实业公司2017年末持有的货币资金余额为46,181.07万元；2）本期因运输设备采购金额较大，以及部分站场建设工程，导致货币资金支出增加。

2016年，公司控股股东交通集团成立财务公司，从2016年起，公司年末货币资金包括部分存放于交通集团财务公司的存款。

（2）应收票据及应收账款

报告期各期末，公司应收票据及应收账款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应收票据	17.00	0.03	3,650.56	4.17	563.75	0.92	4,146.53	6.56
应收账款	51,723.08	99.97	83,798.05	95.83	60,549.25	99.08	59,019.26	93.44
合计	**51,740.08**	**100.00**	**87,448.61**	**100.00**	**61,113.00**	**100.00**	**63,165.79**	**100.00**

1）应收票据

报告期各期末，公司应收票据金额分别为4,146.53万元、563.75万元、3,650.56万元和17.00万元，占流动资产的比例分别为1.25%、0.18%、0.97%和0.01%，占比较小。公司应收票据为银行承兑汇票，主要由材料物流业务销售材料产生，报告期各期末，公司应收票据余额变动，跟材料物流业务各期末的票据承兑情况变动相关。

报告期各期末，公司均无已质押、已向银行贴现但在各资产负债表日尚未到期、已背书给其他方但在各资产负债表日尚未到期或因出票人未履约而将其转应收账款的应收票据，且上述应收票据均为一年内到期。

2）应收账款

报告期各期末，公司应收账款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
关联方	6,137.38	10.71	18,690.08	19.62	19,743.55	27.99	19,033.22	27.52
第三方	51,154.02	89.29	76,546.97	80.38	50,787.81	72.01	50,138.36	72.48
小计	**57,291.40**	**100.00**	**95,237.04**	**100.00**	**70,531.36**	**100.00**	**69,171.58**	**100.00**
减：坏账准备	5,568.32	9.72	11,438.99	12.01	9,982.10	14.15	10,152.32	14.68
合计	**51,723.08**	**90.28**	**83,798.05**	**87.99**	**60,549.25**	**85.85**	**59,019.26**	**85.32**

报告期各期末，公司应收账款账面价值分别为 59,019.26 万元、60,549.25 万元、83,798.05 万元和 51,723.08 万元，占流动资产比例分别为 17.74%、19.69%、22.34%和 18.15%，占比较大。公司应收账款余额主要构成包括：1）材料物流业务，期末应收材料销售款；2）汽车客运业务，期末应收票款和营运结算款；3）高速公路服务区经营，能源业务应收油站承包方油品销售提成款等；4）太平立交运营业务的应收通行费。

2016 年末，公司应收账款较 2015 年末增加 1,529.99 万元，主要是下属企业三水粤运的公交运营从 2016 年 4 月 7 日开始实施 TC 模式，年末应收营运结算款增加。

2017 年末，公司应收账款较 2016 年末增加 23,248.80 万元，主要原因包括：1）材料物流业务，年末产生的应收账款余额增加，主要和新项目的施工进度有关；2）道路客运及配套，年末应收账款余额增加，主要是下属汽运企业市场拓展导致年末应收结算票款增加，同时佛山粤运的公交运营在 TC 模式下，受佛山市禅城区公共交通管理有限公司结算进度的影响，导致年末应收账款余额增加。

2018 年 3 月末，公司应收账款较 2017 年末减少 32,074.80 万元，主要原因包括：1）2018 年 3 月末公司置出实业公司，实业公司 2017 年末的应收账款余额为 41,811.26 万

元；2）由于公司计划除继续履行存续合同外，未来不再从事其他材料物流业务，2018年一季度公司加大对历史期间的材料物流业务应收账款的回收力度，收回了部分长账龄的应收账款。

A. 应收账款账龄分析

报告期各期末，公司应收账款账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内（含1年）	50,298.22	87.79	78,586.42	82.52	53,728.35	76.17	52,839.00	76.39
1年至2年内（含2年）	2,038.57	3.56	2,585.43	2.71	3,413.03	4.84	2,377.78	3.44
2年至3年内（含3年）	1,048.99	1.83	1,409.04	1.48	654.99	0.93	563.02	0.81
3年以上	3,905.63	6.82	12,656.15	13.29	12,734.99	18.06	13,391.78	19.36
小计	**57,291.40**	**100.00**	**95,237.04**	**100.00**	**70,531.36**	**100.00**	**69,171.58**	**100.00**
减：坏账准备	5,568.32	9.72	11,438.99	12.01	9,982.10	14.15	10,152.32	14.68
合计	**51,723.08**	**90.28**	**83,798.05**	**87.99**	**60,549.25**	**85.85**	**59,019.26**	**85.32**

报告期各期末，公司应收账款大部分集中在1年以内，超过3年的应收账款主要为由于未完成项目竣工结算而未收回的材料款。

B. 应收账款信用风险敞口及预期信用损失评估

公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况存在显著差异，因此在根据账龄信息计算减值准备时本公司对应收账款分为汽运业务及其他业务组合、高速公路服务业务组合及材料物流业务组合。

公司不同业务组合应收账款账龄与违约损失率对照表如下所示：

账龄	汽运业务及其他业务	高速公路服务业务	材料物流业务
1年以内（含1年）	5%	5%	5%
1至2年（含2年）	35%	10%	10%

2 至 3 年（含 3 年）	50%	30%	30%
3 年以上	100%	50%	50%

违约损失率基于历史的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

其中，按业务组合分类的坏账准备计提情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	原值	坏账准备	原值	坏账准备	原值	坏账准备	原值	坏账准备
汽运业务及其他业务								
1 年以内（含 1 年）	25,557.46	1,277.87	18,947.73	947.39	16,991.27	849.56	16,486.69	824.33
1 年至 2 年内（含 2 年）	1,061.33	371.46	764.32	267.51	707.41	247.59	377.21	132.02
2 年至 3 年内（含 3 年）	406.33	203.16	463.30	231.65	46.66	23.33	176.49	88.25
3 年以上	470.89	470.89	433.21	433.21	408.41	408.41	556.39	556.39
小计	**27,496.01**	**2,323.40**	**20,608.55**	**1,879.76**	**18,153.75**	**1,528.90**	**17,596.78**	**1,600.99**
高速公路服务业务								
1 年以内（含 1 年）	5,517.23	275.86	6,086.70	304.33	5,695.60	284.78	5,120.57	256.03
1 年至 2 年内（含 2 年）	491.27	49.13	89.71	8.97	286.83	28.68	161.86	16.19
2 年至 3 年内（含 3 年）	99.24	29.77	85.53	25.66	2.20	0.66	2.89	0.87
3 年以上	2.20	1.10	2.20	1.10	0.69	0.35	0.00	0.00
小计	**6,109.93**	**355.86**	**6,264.14**	**340.07**	**5,985.32**	**314.47**	**5,285.33**	**273.08**
材料物流业务								
1 年以内（含 1 年）	19,223.53	961.18	53,552.00	2,677.60	31,041.48	1,552.07	31,231.73	1,561.59
1 年至 2 年内（含 2 年）	485.97	48.60	1,731.40	173.14	2,418.79	241.88	1,838.71	183.87
2 年至 3 年内（含 3 年）	543.42	163.03	860.22	258.06	606.13	181.84	383.64	115.09
3 年以上	3,432.53	1,716.27	12,220.74	6,110.37	12,325.88	6,162.94	12,835.40	6,417.70
小计	**23,685.46**	**2,889.07**	**68,364.35**	**9,219.17**	**46,392.29**	**8,138.73**	**46,289.47**	**8,278.25**
合计	**57,291.40**	**5,568.32**	**95,237.04**	**11,438.99**	**70,531.36**	**9,982.10**	**69,171.58**	**10,152.32**

公司出行服务中，对应收账款按账龄划分的违约损失率，与汽运业务同行业可比上市公司德新交运、海汽集团、富临运业、江西长运按账龄分析法对应收账款计提坏账准备的比例，不存在明显差异，具体对比情况如下：

账龄	德新交运	海汽集团	富临运业	江西长运	粤运交通（出行服务）	
					汽运业务及其他业务	高速公路服务业务
1 年以内（含 1 年）	5%	5%	5%	5%	5%	5%
1 至 2 年（含 2 年）	10%	10%	10%	10%	35%	10%
2 至 3 年（含 3 年）	20%	20%	20%	30%	50%	30%
3 年以上	50%	-	50%	-	100%	50%
3 至 4 年（含 4 年）	-	30%	-	50%	-	-
4 至 5 年（含 5 年）	-	40%	-	80%	-	-
5 年以上	-	100%	-	100%	-	-

公司对应收账款坏账准备的计提符合《企业会计准则》，对坏账准备的计提合理，与同行业可比上市公司不存在重大差异。报告期各期末，公司应收账款的坏账准备分别为 10,152.32 万元、9,982.10 万元、11,438.99 万元和 5,568.32 万元，占应收账款余额的比例分别为 14.68%、14.15%、12.01%和 9.72%。报告期内，公司无重要的核销的应收账款。

C. 应收账款前五大客户情况

2018 年 3 月末，公司应收账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
佛山市禅城区公共交通管理有限公司	营运结算款	否	4,747.96	-	-	-	4,747.96	8.29	237.40
中铁十二局集团有限公司	材料款	否	2,846.41	-	-	-	2,846.41	4.97	142.32
中国石化销售有限公司	承包费	否	1,952.26	340.12	-	-	2,292.38	4.00	95.70
广东虎门大桥有限公司	通行费	是	2,163.75	-	-	-	2,163.75	3.78	107.36
中铁隧道集团有限公司	材料款	否	1,475.47	-	-	-	1,475.47	2.58	73.77
合计			**13,185.85**	**340.12**	-	-	**13,525.97**	**23.61**	**656.55**

2017 年末，公司应收账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
广州市地下铁道总公司	材料款	否	9,851.07	-	-	34.97	9,886.04	10.38	510.04
广东省公路建设有限公司	材料款	是	5,001.39	300.00	-	8.74	5,310.13	5.58	283.46
广东新粤交通投资有限公司	材料款	是	-	-	-	4,972.75	4,972.75	5.22	2,486.38
中铁物贸集团深圳有限公司	材料款	否	3,616.58	-	-	-	3,616.58	3.80	180.83
佛山市禅城区公共交通管理有限公司	营运结算款	否	2,765.47	-	-	-	2,765.47	2.90	138.27
合计			**21,234.51**	**300.00**	**-**	**5,016.46**	**26,550.97**	**27.88**	**3,598.98**

2016 年末，公司应收账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
广东新粤交通投资有限公司	材料款	是	-	-	-	5,565.30	5,565.30	7.89	2,782.65
中铁十二局集团有限公司	材料款	否	3,623.45	-	-	-	3,623.45	5.14	181.17
广东潮惠高速公路有限公司	材料款	是	3,477.82	-	-	-	3,477.82	4.93	173.89
广东云梧高速公路有限公司	材料款	是	135.57	-	-	2,429.43	2,565.00	3.64	1,214.71
中国石化销售有限公司	承包费	否	2,455.48	2.63	-	0.69	2,458.80	3.49	122.86
合计			**9,692.32**	**2.63**	**-**	**7,995.42**	**17,690.37**	**25.08**	**4,475.28**

2015 年末，公司应收账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
湖北交投商贸物流有限公司	材料款	否	6,089.55	-	-	-	6,089.55	8.80	304.48
广东新粤交通投资有限公司	材料款	是	-	-	-	5,565.30	5,565.30	8.05	2,782.65
广州广明高速公路有限公司	材料款	否	2,778.82	-	-	-	2,778.82	4.02	138.94
广东包贸高速公路有限公司	材料款	是	2,435.83	-	-	-	2,435.83	3.52	121.79

广东云梧高速公路有限公司	材料款	是	135.57	-	-	2,429.43	2,565.00	3.71	1,214.71
合计			**11,439.77**	**-**	**-**	**7,994.73**	**19,434.50**	**28.10**	**4,562.57**

（3）预付款项

报告期各期末，公司预付款项主要为预付货款、预付燃油费、预付保险费和预付承包费，具体构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预付货款	62,980.99	80.69	69,496.48	86.33	60,725.91	84.97	57,795.92	83.50
预付燃油费	3,013.31	3.86	1,809.25	2.25	2,769.26	3.87	2,336.94	3.38
预付保险费	5,668.40	7.26	5,183.21	6.44	4,787.18	6.70	6,338.28	9.16
预付承包费	2,943.83	3.77	1,129.51	1.40	544.87	0.76	541.88	0.78
其他	3,448.08	4.42	2,886.20	3.58	2,639.83	3.70	2,199.78	3.18
小计	**78,054.60**	**100.00**	**80,504.65**	**100.00**	**71,467.04**	**100.00**	**69,212.80**	**100.00**
减：减值准备	47,408.71	60.74	47,408.71	58.89	47,408.67	66.34	47,521.81	68.66
合计	**30,645.89**	**39.26**	**33,095.94**	**41.11**	**24,058.37**	**33.66**	**21,690.99**	**31.34**

报告期各期末，公司预付款项分别为 21,690.99 万元、24,058.37 万元、33,095.94 万元和 30,645.89 万元，占流动资产的比例分别为 6.52%、7.83%、8.82%和 10.75%。

2016 年末、2017 年末，公司预付款项分别较上一年末增加 2,367.38 万元、9,037.57 万元，主要原因包括：1）材料物流业务，各年年末根据市场价格变动情况和项目需求情况，增加备货，导致预付材料采购款增加；2）高速公路服务区经营，能源业务和零售业务不断扩张，导致期末预付采购款增加，以及其他预付服务区承包费等增加。

2018 年 3 月末，公司预付款项较 2017 年末减少 2,450.05 万元，主要是 2018 年 3 月末公司置出实业公司。实业公司 2017 年末的预付款项为 9,564.47 万元。

报告期各期末，公司预付款项账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年内（含1年）	29,914.54	38.33	32,545.68	40.43	23,116.44	32.35	21,454.59	31.00
1年至2年内（含2年）	374.28	0.48	228.45	0.28	772.15	1.08	233.49	0.34
2年至3年内（含3年）	56.20	0.07	208.95	0.26	89.93	0.13	92.76	0.13
3年以上	47,709.58	61.12	47,521.57	59.03	47,488.52	66.44	47,431.96	68.53
小计	**78,054.60**	**100.00**	**80,504.65**	**100.00**	**71,467.04**	**100.00**	**69,212.80**	**100.00**
减：减值准备	47,408.71	60.74	47,408.71	58.89	47,408.67	66.34	47,521.81	68.66
合计	**30,645.89**	**39.26**	**33,095.94**	**41.11**	**24,058.37**	**33.66**	**21,690.99**	**31.34**

报告期各期末，公司账龄超过3年的大额预付款项账面余额主要为历史期间被拖欠的预付材料款人民币47,406.55万元，公司已于以前年度提起诉讼并获胜诉，鉴于债务人的财务状况，公司已于以前年度对上述款项全额计提减值准备。

除上述长账龄预付材料款外，公司其他预付款项大部分集中在1年以内。

（4）其他应收款

报告期各期末，公司其他应收款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应收利息	4.32	0.01	2.16	0.01	29.36	0.08	2.95	0.01
应收股利	8,016.58	15.54	108.67	0.26	351.99	0.96	278.54	0.80
其他	43,581.53	84.45	41,071.07	99.73	36,328.75	98.96	34,340.16	99.19
合计	**51,602.43**	**100.00**	**41,181.90**	**100.00**	**36,710.10**	**100.00**	**34,621.64**	**100.00**

1）应收利息

报告期各期末，公司应收利息分别为2.95万元、29.36万元、2.16万元和4.32万元，占流动资产的比例分别为0.00%、0.01%、0.00%和0.00%，占比较小，主要为公司定期存款的应收利息。

2）应收股利

报告期各期末，公司应收股利的构成情况如下：

单位：万元

企业	2018年3月31日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
广东南粤物流实业有限公司	7,907.91	-	-	-
其他	108.67	108.67	351.99	278.54
合计	**8,016.58**	**108.67**	**351.99**	**278.54**

报告期各期末，公司应收股利分别为 278.54 万元、351.99 万元、108.67 万元和 8,016.58 万元，占流动资产的比例分别为 0.08%、0.11%、0.03%和 2.81%，占比较小。2018 年 3 月末公司应收股利主要为对 2018 年 3 月重组置出的实业公司的应收股利余额，该应收股利已于 2018 年 7 月收回。

截至 2018 年 3 月末，账龄超过 1 年的应收股利为应收韶关市力保科技有限公司的股利 108.67 万元，预计将于 2018 年内收到该笔股利款项。

3）其他应收款-其他

报告期各期末，公司其他应收款主要由押金保证金、应收政府补助款等构成，具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应收关联方								
押金保证金	1,591.95	3.14	3,607.11	7.27	1,545.10	3.39	1,447.61	3.35
资产置换补价款	2,838.00	5.59	-	-	-	-	-	-
其他	4,488.93	8.84	5,769.64	11.62	6,352.94	13.95	11,764.31	27.24
应收第三方								
押金保证金	9,266.68	18.25	8,043.21	16.21	10,987.24	24.13	8,872.75	20.55
应收政府补助款	11,848.01	23.33	11,527.17	23.23	7,121.35	15.64	5,683.84	13.16
员工备用金	2,776.72	5.47	2,469.71	4.98	2,582.61	5.67	2,375.53	5.50
应收代垫事故结算款	1,144.75	2.25	1,702.51	3.43	1,581.55	3.47	1,972.82	4.57

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其他	16,823.22	33.13	16,512.37	33.27	15,362.31	33.75	11,065.65	25.63
小计	**50,778.26**	**100.00**	**49,631.72**	**100.00**	**45,533.11**	**100.00**	**43,182.52**	**100.00**
减：坏账准备	7,196.73	14.17	8,560.65	17.25	9,204.37	20.21	8,842.37	20.48
合计	**43,581.53**	**85.83**	**41,071.07**	**82.75**	**36,328.75**	**79.79**	**34,340.16**	**79.52**

报告期各期末，公司其他应收款分别为34,340.16万元、36,328.75万元、41,071.07万元和43,581.53万元，占流动资产的比例分别为10.32%、11.82%、10.95%和15.29%。

2016年末、2017年末，公司其他应收款较上一年度增加1,988.59万元、4,742.32万元，主要是公司下属汽运企业购买和使用新能源车辆，应收新能源车购车补贴和新能源车营运补助增加。

2018年3月末，公司其他应收款较2017年末增加2,510.46万元，主要是公司2018年3月公司进行重组，根据《资产置换协议》，置出实业公司股权与置入梅州粤运股权差价为2,838.00万元，广州粤投应向发行人支付上述差价，该款项已于2018年5月收回。

截至2018年3月31日，公司应收政府补助款的具体情况如下：

单位：万元

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	期末账龄
汕尾市财政局	新能源车购置及营运补助等	6,603.31	两年以内
河源市财政局	新能源车购车补贴	2,285.80	三年以内
阳江市财政局	新能源车购置及营运补助	1,568.80	两年以内
韶关市财政局	新能源车购车补贴	946.84	三年以内
佛山市禅城区财政局	新能源车购车补贴	241.76	两至三年
其他	燃油补贴等	201.50	一年以内
合计		**11,848.01**	

A. 其他应收款账龄分析

报告期各期末，公司其他应收款的账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年内（含1年）	29,899.70	58.88	22,045.22	44.42	21,530.75	47.28	18,571.74	43.01
1年至2年内（含2年）	2,115.19	4.17	7,451.04	15.01	5,061.91	11.12	8,962.04	20.75
2年至3年内（含3年）	3,442.18	6.78	2,259.03	4.55	5,990.83	13.16	1,123.78	2.60
3年以上	15,321.19	30.17	17,876.42	36.02	12,949.62	28.44	14,524.97	33.64
小计	**50,778.26**	**100.00**	**49,631.72**	**100.00**	**45,533.11**	**100.00**	**43,182.52**	**100.00**
减：减值准备	7,196.73	14.17	8,560.65	17.25	9,204.37	20.21	8,842.37	20.48
合计	**43,581.53**	**85.83**	**41,071.07**	**82.75**	**36,328.75**	**79.79**	**34,340.16**	**79.52**

报告期各期末，公司大部分其他应收款的账龄在1年以内。

B. 其他应收款信用风险敞口及预期信用损失评估

本公司对在资产负债表日只具有较低信用风险或信用风险自初始确认后并未显著增加的其他应收款按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量其减值准备，对其余其他应收款项按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其他应收款的减值准备，并以其他应收款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。

在本报告期内，本公司各期/年末其他应收款余额中具有较低信用风险或信用风险自初始确认后并未显著增加的款项主要包括应收押金保证金、政府补助、员工备用金借款及粤运交通合并范围内关联方往来款，由于债务人履约支付义务的能力很强而且历史数据表明很少发生违约损失，本公司结合当前的经济形势和经营环境认为未来12个月内预期信用损失比较低。

除上述信用风险较低的押金保证金、政府补助及员工备用金借款外，其他应收款主要包括为垫付的运营款项或往来款项。

公司垫付的运营款项或往来款项的违约损失率对照表如下所示：

账龄	违约损失率
1年以内（含1年）	5%
1至2年（含2年）	10%
2至3年（含3年）	30%

账龄	违约损失率
3年以上	50%

公司违约损失率基于过去3年的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

报告期各期末，公司其他应收款坏账准备计提情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	原值	坏账准备	原值	坏账准备	原值	坏账准备	原值	坏账准备
1年内(含1年)	29,899.70	697.89	22,045.22	461.03	21,530.75	536.77	18,571.74	609.49
1年至2年内(含2年)	2,115.19	118.43	7,451.04	125.71	5,061.91	180.79	8,962.04	505.58
2年至3年内(含3年)	3,442.18	241.19	2,259.03	317.18	5,990.83	808.39	1,123.78	209.83
3年以上	15,321.19	6,139.22	17,876.42	7,656.73	12,949.62	7,678.42	14,524.97	7,517.47
合计	**50,778.26**	**7,196.73**	**49,631.72**	**8,560.65**	**45,533.11**	**9,204.37**	**43,182.52**	**8,842.37**

公司其他应收款按账龄划分的违约损失率，与同行业可比上市公司德新交运、海汽集团、富临运业、江西长运按账龄分析法对其他应收款计提坏账准备的比例，不存在明显差异，具体对比情况如下：

账龄	德新交运	海汽集团	富临运业	江西长运	粤运交通
1年以内（含1年）	5%	5%	5%	5%	5%
1至2年（含2年）	10%	10%	10%	10%	10%
2至3年（含3年）	20%	20%	20%	30%	30%
3年以上	50%	-	50%	-	50%
3至4年（含4年）	-	30%	-	50%	-
4至5年（含5年）	-	40%	-	80%	-
5年以上	-	100%	-	100%	-

公司对其他应收款坏账准备的计提符合《企业会计准则》，对坏账准备的计提合理。报告期各期末，公司其他应收款的坏账准备分别为8,842.37万元、9,204.37万元、8,560.65万元和7,196.73万元，占其他应收账款余额的比例分别为20.48%、20.21%、17.25%和

14.17%。报告期内，公司无重要的核销的其他应收款。

C. 其他应收款前五名单位情况

2018 年 3 月末，公司其他应收款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
汕尾市财政局	政府补助	否	5,596.11	1,007.20	-	-	6,603.31	13.00	-
阳江市江城区银铃科技产业园管理委员会	押金保证金	否	-	-	-	3,011.77	3,011.77	5.93	-
广州粤运投资管理有限公司	资产置换补价款等	是	2,865.98	6.64	-	-	2,872.62	5.66	143.96
唐山市鸿达热轧有限责任公司	其他往来款	否	-	-	-	2,817.50	2,817.50	5.55	2,817.50
河源市财政局	政府补助	否	-	985.00	1,300.80	-	2,285.80	4.50	-
合计			**8,462.09**	**1,998.84**	**1,300.80**	**5,829.27**	**17,591.00**	**34.64**	**2,961.46**

2017 年末，公司其他应收款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
汕尾市财政局	政府补助	否	6,052.51	-	-	-	6,052.51	12.19	-
阳江市江城区银铃科技产业园管理委员会	押金保证金	否	-	-	-	3,011.77	3,011.77	6.07	-
唐山市鸿达热轧有限责任公司	其他往来款	否	-	-	-	2,817.50	2,817.50	5.68	2,817.50
河源市财政局	政府补助	否	-	1,110.00	1,300.80	-	2,410.80	4.86	-
阳江市财政局	政府补助	否	1,568.80	-	-	-	1,568.80	3.16	-
合计			**7,621.31**	**1,110.00**	**1,300.80**	**5,829.27**	**15,861.38**	**31.96**	**2,817.50**

2016 年末，公司其他应收款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
河源市财政局	政府补	否	1,482.50	1,917.60	-	-	3,400.10	7.47	-

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
	助								
阳江市江城区银铃科技产业园管理委员会	押金保证金	否	-	-	3,011.77	-	3,011.77	6.61	-
唐山市鸿达热轧有限责任公司	其他往来款	否	-	-	-	2,817.50	2,817.50	6.19	2,817.50
汕尾市财政局	政府补助	否	1,685.00	-	-	-	1,685.00	3.70	-
广东新粤交通投资有限公司	其他往来款	是	-	-	-	1,345.67	1,345.67	2.96	672.84
合计			**3,167.50**	**1,917.60**	**3,011.77**	**4,163.17**	**12,260.04**	**26.93**	**3,490.34**

2015 年末，公司其他应收款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例	坏账准备
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计		
阳江市江城区银铃科技产业园管理委员会	押金保证金	否	-	3,011.77	-	-	3,011.77	6.97	-
唐山市鸿达热轧有限责任公司	其他往来款	否	-	-	-	2,817.50	2,817.50	6.52	2,817.50
河源市财政局	政府补助	否	1,917.60	-	-	-	1,917.60	4.44	-
佛山市禅城区财政局	其他往来款	否	1,712.03	-	-	-	1,712.03	3.96	-
南方联合产权交易中心有限责任公司	押金保证金	否	1,500.00	-	-	-	1,500.00	3.47	-
合计			**5,129.63**	**3,011.77**	**-**	**2,817.50**	**10,958.90**	**25.36**	**2,817.50**

（5）存货

报告期各期末，公司存货的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
库存商品	7,736.57	62.19	14,269.78	73.09	9,207.19	66.09	5,241.55	55.44
原材料	3,000.81	24.12	3,611.50	18.50	2,938.12	21.09	3,788.95	40.08
在建开发产品	1,572.05	12.64	1,531.02	7.84	1,323.63	9.50	48.20	0.51
其他	131.17	1.05	111.28	0.57	463.21	3.32	374.98	3.97
小计	**12,440.61**	**100.00**	**19,523.59**	**100.00**	**13,932.15**	**100.00**	**9,453.68**	**100.00**

减：跌价准备	500.07	4.02	500.07	2.56	136.29	0.98	36.25	0.38
合计	**11,940.54**	**95.98**	**19,023.52**	**97.44**	**13,795.86**	**99.02**	**9,417.43**	**99.62**

报告期各期末，公司存货分别为9,417.43万元、13,795.86万元、19,023.52万元和11,940.54万元，占流动资产比例分别为2.83%、4.49%、5.07%和4.19%。公司存货主要为库存商品和原材料，其中库存商品主要包括材料物流业务的材料库存，以及零售业务的商品库存和能源业务的燃料库存，原材料主要包括汽车客运业务的燃料和汽车配件等。

公司计提跌价准备的存货，主要是下属通驿公司的绿化工程类存货，其中一批贵州苗圃培育的苗木原计划用于某建设项目绿化使用，后因该建设项目发生较大的变更不再需要该批苗木，而贵州苗木市场需求不足，导致销售困难。通驿公司于2016年和2017年分别对其计提了100.04万元和363.78万元的跌价准备，截至2018年3月31日，该批绿化工程类存货已全额计提跌价准备。

2016年末，公司存货较2015年末增加4,378.43万元，主要原因包括：1）材料物流业务根据材料市场价格变化情况和项目需求情况，年底增加材料备货，导致期末材料库存增加；2）高速公路服务区经营零售业务扩张，导致期末商品库存增加；3）公司下属企业阳江市粤运朗日房地产开发有限公司本期增加在建开发产品较多，期末余额较大。

2017年末，公司存货较2016年末增加5,227.65万元，主要是材料物流业务根据材料市场价格变化情况和项目需求情况，年底增加材料备货，导致期末材料库存增加。

2018年3月末，公司存货较2017年末减少7,082.98万元，主要是公司2018年3月末置出实业公司。2017年末，实业公司的存货余额为8,672.13万元。

（6）一年内到期的非流动资产

报告期各期末，公司一年内到期的非流动资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一年内到期的长期应收款	3,473.67	96.26	3,502.02	99.81	740.25	100.00	1,033.56	100.00

其他	134.94	3.74	6.52	0.19	-	-	-	-
小计	**3,608.61**	**100.00**	**3,508.54**	**100.00**	**740.25**	**100.00**	**1,033.56**	**100.00**
减：减值准备	321.12	8.90	321.12	9.15	-	-	-	-
合计	**3,287.49**	**91.10**	**3,187.42**	**91.85**	**740.25**	**100.00**	**1,033.56**	**100.00**

报告期各期末，公司一年内到期的非流动资产分别为1,033.56万元、740.25万元、3,187.42万元和3,287.49万元，占流动资产的比例分别为0.31%、0.24%、0.85%和1.15%，占比较小，主要是一年内到期的长期应收款。

（7）其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
待抵扣增值税	3,378.80	94.85	3,364.90	94.70	3,572.81	90.41	1,533.06	70.80
预缴企业所得税	49.36	1.39	46.22	1.30	245.39	6.21	517.31	23.89
预缴税费及附加	133.68	3.75	142.04	4.00	133.59	3.38	114.03	5.27
其他	0.25	0.01	-	-	-	-	0.92	0.04
合计	**3,562.09**	**100.00**	**3,553.16**	**100.00**	**3,951.78**	**100.00**	**2,165.32**	**100.00**

报告期各期末，公司其他流动资产分别为2,165.32万元、3,951.78万元、3,553.16万元和3,562.09万元，占流动资产的比例分别为0.65%、1.29%、0.95%和1.25%，占比较小，主要是待抵扣的增值税。

3、非流动资产

报告期各期末，公司非流动资产分别为461,456.51万元、497,914.68万元、543,236.71万元和526,080.86万元，主要由固定资产和无形资产等构成，具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其他权益工具投资	72.98	0.01	56.32	0.01	56.32	0.01	56.32	0.01
长期应收款	861.06	0.16	703.02	0.13	4,087.45	0.82	4,400.01	0.95
长期股权投资	34,606.35	6.58	33,201.38	6.11	23,754.54	4.77	21,274.07	4.61

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
投资性房地产	12,583.73	2.39	18,029.17	3.32	16,435.46	3.31	18,119.20	3.93
固定资产	265,149.62	50.40	268,368.93	49.40	247,306.49	49.67	229,432.26	49.72
在建工程	28,629.53	5.44	31,676.30	5.83	21,158.85	4.25	22,429.40	4.86
无形资产	105,887.51	20.13	112,829.16	20.77	108,111.74	21.71	105,336.60	22.83
商誉	10,416.63	1.98	10,416.63	1.92	10,416.63	2.09	9,215.54	2.00
长期待摊费用	5,465.58	1.04	5,217.07	0.96	3,266.49	0.66	3,345.73	0.73
递延所得税资产	19,894.31	3.78	21,550.12	3.97	22,275.94	4.47	22,404.52	4.86
其他非流动资产	42,513.56	8.08	41,188.61	7.58	41,044.77	8.24	25,442.86	5.51
合计	**526,080.86**	**100.00**	**543,236.71**	**100.00**	**497,914.68**	**100.00**	**461,456.51**	**100.00**

（1）其他权益工具投资

根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》（财会[2017]7号），本公司于2018年1月1日起将原被分类为可供出售金融资产的权益投资指定为其他权益工具投资。2015-2017年，公司可供出售金融资产均为按成本计量的可供出售权益工具，从2018年1月1日起，全部转为其他权益投资。为便于对比分析，报告期内可供出售金融资产均重新分类为其他权益工具投资。

报告期各期末，公司其他权益工具投资的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
阳江市昊兴汽车综合性能检测有限公司	30.82	42.23	30.82	54.72	30.82	54.72	30.82	54.72
普宁市粤运华展有限公司	42.16	57.77	25.50	45.28	25.50	45.28	25.50	45.28
合计	**72.98**	**100.00**	**56.32**	**100.00**	**56.32**	**100.00**	**56.32**	**100.00**

本公司子公司广州粤运持有普宁市粤运华展有限公司51%股权，本公司子公司粤运朗日持有阳江市昊兴汽车综合性能检测有限公司30%股权，由于上述被投资单位均由其他单位或个人承包经营，因此广州粤运及粤运朗日对上述被投资单位不存在控制关系，上述被投资单位不纳入本公司的合并范围。

此外，公司还持有广东南方集装箱运输联合公司与花都市金道达高速公路经济发展

有限公司 14.11%与 10.00%股权。上述两家公司长期亏损，公允价值为零。

（2）长期应收款

报告期各期末，公司长期应收款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
融资租赁	1,585.13	36.57	1,505.37	35.80	2,538.85	52.59	4,018.95	73.97
减：未实现融资收益	425.47	9.82	475.40	11.31	886.21	18.36	1,581.23	29.10
代垫款	3,175.07	73.25	3,175.07	75.51	3,175.06	65.77	2,995.85	55.13
小计	**4,334.73**	**100.00**	**4,205.04**	**100.00**	**4,827.70**	**100.00**	**5,433.57**	**100.00**
减：一年内到期部分	3,473.67	80.14	3,502.02	83.28	740.25	15.33	1,033.56	19.02
合计	**861.06**	**19.86**	**703.02**	**16.72**	**4,087.45**	**84.67**	**4,400.01**	**80.98**

报告期各期末，公司长期应收款分别为 4,400.01 万元、4,087.45 万元、703.02 万元和 861.06 万元，占非流动资产比例分别为 0.95%、0.82%、0.13%和 0.16%，占比较小。公司长期应收款主要为汽车客运业务应收承包方的车辆融资租赁款，以及下属企业清远粤运应收清远市新鸿基房地产开发有限公司的代垫款项。2014 年公司收购清远粤运时，对清远粤运下属经营房地产业务的清远市新鸿基房地产开发有限公司进行剥离，剥离后清远市新鸿基房地产开发有限公司成为清远国资委旗下的独资公司，原内部往来款形成代垫款项，清远粤运与清远市新鸿基房地产开发有限公司于 2015 年 1 月 16 日补充签订了还款计划书，根据还款计划书，该代垫款项将于 2018 年 12 月 31 日前还清。于 2017 年末，该笔应收款项重分类为一年内到期的非流动资产，导致 2017 年末公司长期应收款较 2016 年末下降较多。

报告期各期末，公司长期应收款中，最低融资租赁收款额账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1 年以内（含 1 年）	579.17	36.54	577.44	38.36	953.88	37.57	1,338.81	33.31
1 年以上 2 年以内（含 2 年）	559.34	35.29	470.60	31.26	695.86	27.41	1,031.67	25.67
2 年以上 3 年以内（含 3 年）	374.58	23.63	326.68	21.70	374.42	14.75	703.34	17.50

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
3年以上	72.04	4.54	130.65	8.68	514.69	20.27	945.13	23.52
小计	**1,585.13**	**100.00**	**1,505.37**	**100.00**	**2,538.85**	**100.00**	**4,018.95**	**100.00**
减：未实现融资收益	425.47	26.84	475.40	31.58	886.21	34.91	1,581.23	39.34
合计	**1,159.66**	**73.16**	**1,029.97**	**68.42**	**1,652.64**	**65.09**	**2,437.72**	**60.66**

2018年3月末，公司长期应收融资租赁款大部分集中在3年以内。

（3）长期股权投资

报告期各期末，公司的长期股权投资主要是对合营企业和联营企业的投资，具体构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
对合营企业的投资	8,583.84	24.80	7,674.49	23.11	3,937.95	16.58	3,420.98	16.08
对联营企业的投资	26,022.51	75.20	25,526.89	76.89	19,816.59	83.42	17,853.09	83.92
合计	**34,606.35**	**100.00**	**33,201.38**	**100.00**	**23,754.54**	**100.00**	**21,274.07**	**100.00**

报告期各期末，公司长期股权投资分别为21,274.07万元、23,754.54万元、33,201.38万元和34,606.35万元，占非流动资产的比例分别为4.61%、4.77%、6.11%和6.58%。

2016年末，公司长期股权投资较2015年末增加2,480.47万元，其中影响较大的投资企业包括：1）本期新增联营企业中，对广东网上飞物流科技有限公司新增长期股权投资504.99万元；2）联营企业中，对南方联合产权交易中心有限责任公司的长期股权投资，年末余额较年初增加了1,017.64万元，主要系南方联合产权交易中心有限责任公司2016年实现净利润4,435.38万元，净资产增加4,070.56万元，公司按持股比例计算的净资产份额增加所致。

2017年末，公司长期股权投资较2016年末增加9,446.84万元，主要影响较大的投资企业包括：1）本期新增合营企业中，对广东中油通驿能源销售有限公司新增长期股权投资2,850.58万元，对珠海粤拱信海运输有限责任公司新增长期股权投资417.62万元，同时路网数媒 2017 年从公司的子公司转为公司的合营公司，新增长期股权投资

558.55 万元；2）本期新增联营企业中，对港珠澳大桥穿梭巴士有限公司新增长期股权投资 2,032.91 万元，对韶关市丹霞旅游巴士有限责任公司新增长期股权投资 962.96 万元；3）联营企业中，对南方联合产权交易中心有限责任公司的长期股权投资，年末余额较年初增加了 2,559.03 万元，主要系南方联合产权交易中心有限责任公司 2017 年实现净利润 9,923.90 万元，净资产增加 10,236.13 万元，公司按持股比例计算的净资产份额增加所致。

2018 年 3 月末，公司长期股权投资较 2017 年末增加 1,404.97 万元，主要影响较大的投资企业包括：1）本期新增合营企业中，对广东悦华汇商业管理有限公司新增长期股权投资 498.18 万元；2）联营企业中，对南方联合产权交易中心有限责任公司的长期股权投资，本期末余额较年初增加了 638.00 万元，主要系公司按持股比例享有的该联营企业期间收益。

截至 2018 年 3 月末，公司重要合营企业和联营企业的具体情况如下：

单位：万元，%

单位名称	表决权比例	持股比例	期末余额	减值准备
重要合营企业				
广东中粤通油品经营有限公司	50.00	50.00	4,155.21	-
广东中油通驿能源销售有限公司	50.00	50.00	2,931.88	-
合计			**7,087.09**	-
重要联营企业				
南方联合产权交易中心有限责任公司	25.00	25.00	7,751.02	-
深圳粤运投资发展有限公司	20.00	20.00	4,846.82	-
广州天河客运站有限公司	20.00	20.00	2,186.17	-
汕头市汽车客运中心站有限公司	35.00	35.00	2,496.21	-
广东中油粤运天然气有限公司	24.00	24.00	1,850.88	-
港珠澳大桥穿梭巴士有限公司	20.00	20.00	1,948.76	-
合计			**21,079.86**	-

本公司的合营企业和联营企业均为非上市公司，截至 2018 年 3 月 31 日，合营企业和联营企业不存在向本公司转移资金的能力受到重大限制的情况。

（4）投资性房地产

报告期各期末，公司投资性房地产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
房屋建筑物	9,818.24	78.02	13,814.87	76.63	12,920.19	78.61	14,482.27	79.93
减：累计折旧	517.40	4.11	1,568.10	8.70	1,367.76	8.32	1,303.19	7.19
小计	**9,300.84**	**73.91**	**12,246.77**	**67.93**	**11,552.43**	**70.29**	**13,179.08**	**72.74**
土地使用权	3,821.91	30.37	6,678.87	37.04	5,603.96	34.10	5,496.77	30.33
减：累计摊销	539.02	4.28	896.47	4.97	720.93	4.39	556.64	3.07
小计	**3,282.89**	**26.09**	**5,782.40**	**32.07**	**4,883.03**	**29.71**	**4,940.12**	**27.26**
合计	**12,583.73**	**100.00**	**18,029.17**	**100.00**	**16,435.46**	**100.00**	**18,119.20**	**100.00**

报告期各期末，公司投资性房地产分别为18,119.20万元、16,435.46万元、18,029.17万元和12,583.73万元，占非流动资产比例分别为3.93%、3.31%、3.32%和2.39%，占比较小。公司投资性资产以成本模式计量，主要为公司持有用于对外出租的房屋建筑物和土地使用权。

2016年末，公司投资性房地产较2015年末减少1,683.74万元，其中主要是本期公司投资性房地产转自用房地产减少原值 1,840.57 万元，累计折旧和累计摊销相应减少518.12万元。

2017年末，公司投资性房地产较2016年末增加1,593.71万元，其中主要是本期公司自用房地产转投资性房地产增加原值 2,698.79 万元，累计折旧和累计摊销相应增加178.86万元。

2018年3月末，公司投资性房地产较2017年末减少5,445.44万元，主要是本期公司投资性房地产转自用房地产减少原值 6,761.19 万元，累计折旧和累计摊销相应减少1,459.21万元。

（5）固定资产

报告期各期末，公司固定资产主要为房屋、建筑物及构筑物和运输设备，具体构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
账面原值：								
房屋、建筑物及构筑物	116,260.28	23.16	112,942.92	22.57	104,161.45	23.27	91,999.43	23.29
建筑物装修	16,146.79	3.22	16,109.54	3.22	11,982.00	2.68	11,413.83	2.89
机器设备	6,838.78	1.36	14,009.93	2.80	12,634.93	2.82	11,706.82	2.96
电子设备、办公设备及其他	29,612.08	5.90	29,765.37	5.95	25,732.12	5.75	20,934.75	5.30
运输设备	333,046.78	66.36	318,411.09	63.64	284,112.71	63.46	249,931.97	63.27
码头	-	-	9,062.85	1.81	9,062.85	2.02	9,062.85	2.29
小计	**501,904.71**	**100.00**	**500,301.70**	**100.00**	**447,686.06**	**100.00**	**395,049.64**	**100.00**
累计折旧：								
房屋、建筑物及构筑物	31,203.00	13.20	29,571.57	12.77	25,659.84	12.81	20,807.95	12.57
建筑物装修	10,931.27	4.62	10,616.90	4.58	9,950.53	4.97	9,463.79	5.72
机器设备	2,617.21	1.11	6,715.39	2.90	6,160.54	3.08	5,481.16	3.31
电子设备、办公设备及其他	20,130.77	8.52	19,671.57	8.49	17,228.04	8.60	14,502.16	8.76
运输设备	171,476.42	72.55	163,728.72	70.70	140,217.54	70.02	114,453.61	69.16
码头	-	-	1,286.49	0.56	1,033.68	0.52	779.31	0.47
小计	**236,358.67**	**100.00**	**231,590.64**	**100.00**	**200,250.17**	**100.00**	**165,487.98**	**100.00**
减值准备：								
房屋、建筑物及构筑物	-	-	-	-	41.82	32.32	41.82	32.32
建筑物装修	-	-	-	-	-	-	-	-
机器设备	-	-	-	-	87.59	67.68	87.59	67.68
电子设备、办公设备及其他	-	-	-	-	-	-	-	-
运输设备	396.42	100.00	342.15	100.00	-	-	-	-
码头	-	-	-	-	-	-	-	-
小计	**396.42**	**100.00**	**342.15**	**100.00**	**129.40**	**100.00**	**129.40**	**100.00**
账面净值：								
房屋、建筑物及构筑物	85,057.28	32.08	83,371.35	31.07	78,459.79	31.73	71,149.67	31.01
建筑物装修	5,215.52	1.97	5,492.65	2.05	2,031.47	0.82	1,950.03	0.85
机器设备	4,221.57	1.58	7,294.54	2.72	6,386.81	2.58	6,138.08	2.68
电子设备、办公设备及其他	9,481.31	3.58	10,093.80	3.76	8,504.08	3.44	6,432.59	2.80
运输设备	161,173.94	60.79	154,340.23	57.51	143,895.18	58.18	135,478.36	59.05
码头	-	-	7,776.36	2.90	8,029.16	3.25	8,283.53	3.61

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
合计	265,149.62	100.00	268,368.93	100.00	247,306.49	100.00	229,432.26	100.00

报告期各期末，公司固定资产账面价值分别为229,432.26万元、247,306.49万元、268,368.93万元和265,149.62万元，占非流动资产比例分别为49.72%、49.67%、49.40%和50.40%，占比较大。

2016年末，公司固定资产较2015年末增加17,874.23万元，主要是：1）2016年，公司运输设备通过购置或在建工程转入增加46,878.24万元；2）新开服务区增加设备采购，以及油站建设、服务区商业化改造等，增加固定资产。

2017年末，公司固定资产较2016年末增加21,062.44万元，主要是：1）2017年公司运输设备通过购置或在建工程转入增加48,117.31万元；2）新增自营油站增加房屋建筑物和构筑物，以及服务区商业化改造等，增加固定资产。

2018年3月末，公司固定资产较2017年末减少3,219.31万元，主要是公司2018年3月末置出实业公司。2017年末，实业公司固定资产金额为12,932.59万元。

公司主要固定资产折旧年限与同行业A股上市公司相比不存在重大差异，具体情况如下：

单位：年，%

项目	德新交运		海汽集团		富临运业		江西交运		粤运交通	
	折旧年限	残值率	折旧年限	残值率	折旧年限	残值率	折旧年限	残值率	折旧年限	残值率
房屋、建筑物及构筑物	10-40	1	10-30	3	30-50	5	20-40	5	10-60	0-5
建筑物装修	-	-	-	-	-	-	-	-	3-5	0
机器设备	10-11	1	10	0	8-15	5	3-14	5	5-12	0-5
电子设备、办公设备及其他	3-10	1	5-10	0	5-12	5	-	-	3-10	0-5
运输设备	4-8	1	4-10	3	5-12	5	3-12	5	4-12	0-5

（6）在建工程

报告期各期末，公司在建工程的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
站场建设及改造工程	15,620.37	54.47	16,639.85	51.81	14,848.08	70.02	13,738.91	61.13
车辆购置	4,809.73	16.77	10,000.87	31.14	849.30	4.01	5,982.03	26.62
服务区装修建设工程	5,176.08	18.05	2,345.67	7.30	3,102.97	14.63	841.63	3.74
"三旧"项目改造	1,487.86	5.19	1,487.86	4.63	1,487.86	7.02	1,487.86	6.62
设备购置安装工程	536.30	1.87	979.06	3.05	179.95	0.85	57.72	0.26
信息服务管理系统建设工程	851.03	2.97	543.90	1.69	624.68	2.95	285.17	1.27
办公楼建造装修工程及其他零星工程	193.37	0.67	117.74	0.37	111.21	0.52	81.29	0.36
小计	**28,674.73**	**100.00**	**32,114.95**	**100.00**	**21,204.05**	**100.00**	**22,474.60**	**100.00**
减：减值准备	45.20	0.16	438.65	1.37	45.20	0.21	45.20	0.20
合计	**28,629.53**	**99.84**	**31,676.30**	**98.63**	**21,158.85**	**99.79**	**22,429.40**	**99.80**

报告期各期末，公司在建工程账面净值分别为 22,429.40 万元、21,158.85 万元、31,676.30 万元和 28,629.53 万元，占非流动资产比例分别为 4.86%、4.25%、5.83%和 5.44%。公司在建工程主要为：1）未完工的新站场建设，以及新购置未达到预定可使用状态的运输设备；2）未完工的自营油站建设、服务区商业化改造工程等。

截至 2018 年 3 月 31 日，公司主要在建工程项目的基本情况如下：

单位：万元

项目	预算数	期末余额	工程累计投入占预算比例	工程进度
河源市城南站建设	12,500.00	12,416.47	99%	99%
车辆购置	-	4,809.73	-	-
自有服务楼装修工程	3,581.66	3,003.11	85%	85%
服务区商业化改造	3,099.76	1,739.47	56%	56%

（7）无形资产

报告期各期末，公司无形资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
账面原值：								

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
土地使用权	83,656.32	53.93	90,603.28	55.70	84,986.49	56.04	78,599.32	55.00
合作经营收益权	4,274.72	2.76	4,274.72	2.63	4,274.72	2.82	4,274.72	2.99
软件	4,499.64	2.90	4,638.99	2.85	3,128.64	2.06	2,884.57	2.02
海岸线使用权	-	-	711.00	0.44	711.00	0.47	711.00	0.50
乘客服务牌照	2,790.32	1.80	2,526.32	1.55	1,875.10	1.24	1,756.23	1.23
站场特许经营权及收费桥梁经营权	38,747.85	24.98	38,747.85	23.82	38,747.85	25.55	38,747.85	27.12
线路牌使用权	20,733.65	13.37	20,733.65	12.75	17,509.18	11.54	15,554.28	10.89
其他	424.64	0.27	431.64	0.27	431.64	0.28	367.59	0.26
小计	**155,127.12**	**100.00**	**162,667.44**	**100.00**	**151,664.62**	**100.00**	**142,895.56**	**100.00**
累计摊销：								
土地使用权	11,866.58	24.10	13,287.54	26.66	11,445.23	26.28	9,579.79	25.51
合作经营收益权	1,268.08	2.58	1,170.53	2.35	780.36	1.79	390.18	1.04
软件	2,590.90	5.26	2,587.90	5.19	2,170.97	4.98	1,842.07	4.90
海岸线使用权	-	-	162.63	0.33	197.61	0.45	182.09	0.48
乘客服务牌照	-	-	-	-	-	-	-	-
站场特许经营权及收费桥梁经营权	23,520.72	47.77	23,067.52	46.28	21,254.73	48.80	19,441.93	51.76
线路牌使用权	9,884.34	20.07	9,451.48	18.96	7,616.28	17.49	6,058.36	16.13
其他	108.98	0.22	110.69	0.22	87.72	0.20	64.55	0.17
小计	**49,239.61**	**100.00**	**49,838.28**	**100.00**	**43,552.89**	**100.00**	**37,558.96**	**100.00**
账面净值：								
土地使用权	71,789.74	67.80	77,315.74	68.52	73,541.26	68.02	69,019.54	65.52
合作经营收益权	3,006.64	2.84	3,104.19	2.75	3,494.36	3.23	3,884.54	3.69
软件	1,908.73	1.80	2,051.09	1.82	957.67	0.89	1,042.50	0.99
海岸线使用权	-	-	548.37	0.49	513.39	0.47	528.91	0.50
乘客服务牌照	2,790.32	2.64	2,526.32	2.24	1,875.10	1.73	1,756.23	1.67
站场特许经营权及收费桥梁经营权	15,227.12	14.38	15,680.32	13.90	17,493.12	16.18	19,305.92	18.33
线路牌使用权	10,849.31	10.25	11,282.17	10.00	9,892.91	9.15	9,495.92	9.01
其他	315.66	0.30	320.95	0.28	343.92	0.32	303.04	0.29
合计	**105,887.51**	**100.00**	**112,829.16**	**100.00**	**108,111.74**	**100.00**	**105,336.60**	**100.00**

报告期各期末，公司无形资产账面净值分别为105,336.60万元、108,111.74万元、

112,829.16万元和105,887.51万元，占非流动资产的比例分别为22.83%、21.71%、20.77%和 20.13%，占比较大，公司无形资产主要为土地使用权、站场特许经营权及收费桥梁经营权、线路牌使用权。

2016年末，公司无形资产较2015年末增加2,775.14万元，主要是高速公路服务区经营中，鲖门服务区新增土地使用权，期末账面净值增加4,342.21万元。

2017年末，公司无形资产较2016年末增加4,717.42万元，主要是高速公路服务区经营中，大槐服务区新增土地使用权，期末账面净值增加7,006.04万元。

2018年3月末，公司无形资产较2017年末减少6,941.65万元，主要是公司2018年3月末置出实业公司，导致无形资产期末余额减少，实业公司2017年末无形资产金额为8,204.48万元。

（8）商誉

报告期各期末，公司商誉的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
河源市粤运汽车运输有限公司	2,855.97	27.42	2,855.97	27.42	2,855.97	27.42	2,855.97	30.99
清远市粤运汽车运输有限公司	2,339.12	22.46	2,339.12	22.46	2,339.12	22.46	2,339.12	25.38
广东粤运朗日股份有限公司	2,319.90	22.27	2,319.90	22.27	2,319.90	22.27	2,319.90	25.17
广东阳江汽车运输集团有限公司	755.81	7.26	755.81	7.26	755.81	7.26	755.81	8.20
阳江市阳闸新形象公交有限公司	541.65	5.20	541.65	5.20	541.65	5.20	541.65	5.88
中山市粤运机场快线客运有限公司	210.00	2.02	210.00	2.02	210.00	2.02	210.00	2.28
清远市清新区粤运汽车运输有限公司	1,201.09	11.53	1,201.09	11.53	1,201.09	11.53	-	-
其他	193.10	1.85	193.10	1.85	193.10	1.85	193.10	2.10
合计	**10,416.63**	**100.00**	**10,416.63**	**100.00**	**10,416.63**	**100.00**	**9,215.54**	**100.00**

报告期各期末，公司商誉分别为9,215.54万元、10,416.63万元、10,416.63万元和10,416.63万元，占非流动资产的比例分别为2.00%、2.09%、1.92%和1.98%，占比较小。

1）报告期内新增商誉

2016 年，公司新增商誉为 1,201.09 万元，系公司新收购清远市清新区粤运汽车运输有限公司 100%股权所致。清远市清新区粤运汽车运输有限公司于购买日 2016 年 7 月 1 日的可辨认净资产公允价值为 310.40 万元，公司享有 100%股权的可辨认净资产公允价值为 310.40 万元，公司支付的合并成本为 1,511.49 万元，大于享有 100%股权的可辨认净资产公允价值的金额为 1,201.09 万元，将其确认为商誉。

2）商誉减值测试

为减值测试之目的，本公司分别将上述子公司业务分别确定为独立的资产组，将商誉分摊至各相关资产组进行减值测试。本公司根据持续经营的基本假设，结合各资产组经营特点，按照上述各资产组预计未来现金流量现值分别估算各资产组可收回金额。未来现金流量基于管理层未来 5 年的财务预算确定，并假定 5 年后的预计增长率为零，折现率采用 10.5%。在预计未来现金流量时使用的其他关键假设还有：基于各资产组过去的业绩和管理层对市场发展的预期。上述假设发生的任何合理变化均不会导致上述各资产组的账面价值超过其各自的可收回金额，因而未发现上述商誉存在减值。

（9）长期待摊费用

报告期各期末，公司长期待摊费用的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
租入资产的改良支出	4,584.36	74.16	4,266.16	71.90	2,865.53	71.95	3,012.91	74.17
其他	1,597.47	25.84	1,667.16	28.10	1,117.22	28.05	1,049.08	25.83
小计	**6,181.83**	**100.00**	**5,933.32**	**100.00**	**3,982.74**	**100.00**	**4,061.99**	**100.00**
减：减值准备								
-租入资产的改良支出	716.25	11.59	716.25	12.07	716.25	17.98	716.25	17.63
合计	**5,465.58**	**88.41**	**5,217.07**	**87.93**	**3,266.49**	**82.02**	**3,345.73**	**82.37**

报告期各期末，公司长期待摊费用分别为 3,345.73 万元、3,266.49 万元、5,217.07 万元和 5,465.58 万元，占非流动资产的比例分别为 0.73%、0.66%、0.96%和 1.04%，占比较小，公司长期待摊费用主要由租入资产的改良支出构成。

（10）递延所得税资产

报告期各期末，公司递延所得税资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
坏账准备	2,298.18	11.29	4,146.56	18.60	3,946.48	17.42	3,997.25	17.65
其中：应收账款	1,188.06	5.84	2,699.26	12.11	2,410.10	10.64	2,373.35	10.48
其他应收款	1,029.84	5.06	1,367.02	6.13	1,536.38	6.78	1,623.90	7.17
长期应收款	80.28	0.39	80.28	0.36	-	-	-	-
减值准备	12,141.39	59.69	12,141.39	54.46	11,993.98	52.93	11,952.55	52.78
其中：存货	108.78	0.53	108.78	0.49	25.01	0.11	-	-
预付款项	11,705.96	57.55	11,705.96	52.50	11,705.96	51.66	11,720.29	51.75
非流动资产	326.65	1.61	326.65	1.47	263.01	1.16	232.26	1.03
预提费用	1,272.97	6.26	1,227.80	5.51	1,517.31	6.70	2,092.24	9.24
应付职工薪酬	987.93	4.86	1,009.32	4.53	1,019.66	4.50	967.79	4.27
无形资产摊销	335.06	1.65	335.06	1.50	331.95	1.46	328.83	1.45
内部交易未实现利润	267.04	1.31	311.70	1.40	336.67	1.49	227.04	1.00
长期应付职工薪酬	990.94	4.87	1,036.02	4.65	1,202.63	5.31	1,196.97	5.28
税务亏损	450.02	2.21	419.34	1.88	612.46	2.70	110.31	0.49
递延收益	1,420.73	6.99	1,445.13	6.48	1,446.81	6.39	1,470.47	6.49
其他	175.47	0.86	222.64	1.00	251.43	1.11	306.09	1.35
小计	**20,339.73**	**100.00**	**22,294.96**	**100.00**	**22,659.38**	**100.00**	**22,649.55**	**100.00**
互抵金额	**-445.42**	**-**	**-744.84**		**-383.44**	**-**	**-245.03**	**-**
互抵后的金额	**19,894.31**	**-**	**21,550.12**		**22,275.94**	**-**	**22,404.52**	**-**

报告期各期末，公司递延所得税资产分别为 22,404.52 万元、22,275.94 万元、21,550.12 万元和 19,894.31 万元，占非流动资产的比例分别为 4.86%、4.47%、3.97%和 3.78%，占比较小，主要由计提坏账准备及减值准备导致的可抵扣暂时性差异构成。

（11）其他非流动资产

报告期各期末，公司其他非流动资产的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预付服务区承包经营费	16,615.69	38.51	16,822.10	40.84	13,416.70	32.69	9,039.41	35.53
预付土地出让金	9,184.30	21.29	9,021.13	21.90	15,556.46	37.90	8,819.06	34.66
待抵扣进项税	4,994.00	11.57	5,022.53	12.19	-	-	-	-
购置长期资产预付款	2,417.45	5.60	2,148.27	5.22	5,508.75	13.42	2,111.46	8.30
广东粤运朗日股份有限公司资产评估增值	1,826.04	4.23	1,837.53	4.46	1,883.46	4.59	1,929.40	7.58
预缴税款	1,458.29	3.38	1,461.24	3.55	1,579.30	3.85	1,601.93	6.30
其他	6,649.58	15.42	4,875.82	11.84	3,100.10	7.55	1,941.59	7.63
小计	**43,145.36**	**100.00**	**41,188.61**	**100.00**	**41,044.77**	**100.00**	**25,442.86**	**100.00**
减值准备	631.80	1.46	-	-	-	-	-	-
合计	**42,513.56**	**98.54**	**41,188.61**	**100.00**	**41,044.77**	**100.00**	**25,442.86**	**100.00**

报告期各期末，公司其他非流动资产分别为 25,442.86 万元、41,044.77 万元、41,188.61 万元和 42,513.56 万元，占非流动资产的比例分别为 5.51、8.24%、7.58%和 8.08%，占比较小，公司其他非流动资产主要由预付服务区承包经营费和预付土地出让金构成。

2016 年末，公司其他非流动资产较 2015 年末增加 15,601.91 万元，主要是预付土地出让金和预付服务区承包经营费增加，其中通驿公司购买大槐服务区的土地使用权增加预付土地出让金 7,097.59 万元。

2017 年末，公司其他非流动资产较 2016 年末增加 143.84 万元，主要是预付服务区承包经营费和待抵扣进行税增加所致。

2018 年 3 月末，公司其他非流动资产较 2017 年末增加 1,324.95 万元，主要是预付工程及设备款增加所致。

（二）负债状况分析

1、负债构成

报告期各期末，公司负债的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动负债	226,867.38	49.18	327,475.67	59.48	260,345.30	57.00	290,500.11	60.56
非流动负债	234,463.09	50.82	223,063.02	40.52	196,408.50	43.00	189,197.89	39.44
合计	**461,330.47**	**100.00**	**550,538.70**	**100.00**	**456,753.79**	**100.00**	**479,698.00**	**100.00**

报告期各期末，公司负债总额分别为479,698.00万元、456,753.79万元、550,538.70万元和461,330.47万元，其中，流动负债占总负债的比例分别为60.56%、57.00%、59.48%和 49.18%，流动负债主要为应付票据及应付账款、预收款项和其他应付款，三项负债合计占总负债的比例为47.30%、45.99%、46.06%和36.20%，非流动负债占总负债的比例分别为39.44%、43.00%、40.52%和50.82%，非流动负债主要为长期借款、应付债券和递延收益，三项负债合计占总负债的比例为33.00%、34.92%、33.68%和40.44%。

报告期各期末，公司负债总额变动较大。2016年末，公司负债总额较2015年末减少，主要是公司归还银行借款，同时预收款项减少所致。2017 年末，公司负债总额较2016 年末增加，主要是公司增加银行借款，同时应付票据及应付账款增加所致。2018年3月末，公司负债总额较2017年末减少，主要是公司本期置出实业公司，导致期末负债总额减少，2017年末实业公司负债总额为102,158.95万元。

截至2018年3月末，公司资产负债率为56.88%，公司带息债务（短期借款、长期借款、一年内到期的长期借款、应付债券、应付融资租赁款）为17.81亿元，占负债总额的比列为38.60%。

2、流动负债

报告期各期末，公司流动负债总额分别为 290,500.11 万元、260,345.30 万元、327,475.67万元和226,867.38万元，主要为应付票据及应付账款、预收款项和其他应付款。公司流动负债的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	5,500.00	2.42	21,780.66	6.65	6,000.00	2.30	16,620.00	5.72

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付票据及应付账款	83,786.24	36.93	164,220.26	50.15	117,590.87	45.17	114,693.54	39.48
预收款项	15,124.95	6.67	19,650.11	6.00	24,007.19	9.22	43,880.44	15.11
合同负债	3,237.70	1.43	-	-	-	-	-	-
应付职工薪酬	17,311.80	7.63	18,816.35	5.75	17,762.08	6.82	17,216.45	5.93
应交税费	11,212.73	4.94	17,492.45	5.34	13,943.31	5.36	13,817.53	4.76
其他应付款	68,085.02	30.01	69,681.20	21.28	68,456.89	26.29	68,314.48	23.52
一年内到期的非流动负债	22,608.95	9.97	15,834.64	4.84	12,584.95	4.83	15,957.67	5.49
合计	**226,867.38**	**100.00**	**327,475.67**	**100.00**	**260,345.30**	**100.00**	**290,500.11**	**100.0**

（1）短期借款

报告期各期末，公司短期借款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
信用借款	2,500.00	45.45	16,100.00	73.92	4,000.00	66.67	11,130.00	66.97
其中：银行借款	1,000.00	18.18	9,800.00	44.99	2,500.00	41.67	9,130.00	54.93
交通集团财务公司	1,500.00	27.27	6,300.00	28.92	1,500.00	25.00	2,000.00	12.03
抵押借款	3,000.00	54.55	500.00	2.30	2,000.00	33.33	5,490.00	33.03
信用证质押借款	-	-	5,180.66	23.79	-	-	-	-
合计	**5,500.00**	**100.00**	**21,780.66**	**100.00**	**6,000.00**	**100.00**	**16,620.00**	**100.00**

报告期各期末，公司短期借款分别为16,620.00万元、6,000.00万元、21,780.66万元和5,500.00万元，占流动负债比例分别为5.72%、2.30%、6.65%和2.42%，占比较小。

截至2018年3月末，本公司短期借款均为一年内银行或其他金融机构的借款，年利率为4.00%-4.35%，根据借款协议，于2018年3月31日公司无已到期但未按期偿还的短期借款。

于2017年12月31日，信用证质押借款为下属企业粤运香港以本公司为其开具的信用证作为质押向香港上海汇丰银行有限公司中环总行借款，借款金额为人民币5,180.66万元，借款期限为60天。

2016 年末，公司短期借款较 2015 年末减少 10,620.00 万元，主要是公司下属汽运企业归还银行借款所致。

2017 年末，公司短期借款较 2016 年末增加 15,780.66 万元，主要是：1）实业公司新增信用借款 13,100.00 万元；2）粤运香港新增加信用证质押借款 5,180.66 万元。

2018 年 3 月末，公司短期借款较 2017 年末减少 16,280.66 万元，主要是：1）公司 2018 年 3 月末置出实业公司，导致短期借款期末余额减少，实业公司 2017 年末短期借款 13,100.00 万元；2）粤运香港本期归还信用证质押借款 5,180.66 万元。

（2）应付票据及应付账款

报告期各期末，公司应付票据及应付账款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付票据	32,871.68	39.23	78,753.03	47.96	46,552.92	39.59	21,586.01	18.82
应付账款	50,914.55	60.77	85,467.23	52.04	71,037.95	60.41	93,107.54	81.18
合计	**83,786.24**	**100.00**	**164,220.26**	**100.00**	**117,590.87**	**100.00**	**114,693.54**	**100.00**

1）应付票据

报告期各期末，公司应付票据的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
银行承兑汇票	32,871.68	100.00	78,753.03	100.00	46,552.92	100.00	17,763.19	82.29
商业承兑汇票	-	-	-	-	-	-	3,822.82	17.71
合计	**32,871.68**	**100.00**	**78,753.03**	**100.00**	**46,552.92**	**100.00**	**21,586.01**	**100.00**

报告期各期末，公司应付票据分别为 21,586.01 万元、46,552.92 万元、78,753.03 万元和 32,871.68 万元，占流动负债的比例分别为 7.43%、17.88%、24.05%和 14.49%。公司应付票据主要为银行承兑汇票。报告期各期末，公司应付票据余额均为一年内到期。

2015-2017 年，公司应付票据不断增加，主要是材料物流业务增加银行承兑汇票的

使用，通过银行承兑汇票进行付款的比例提高，导致期末应付票据余额增加，银行承兑汇票贴现利率低于同期同档次的银行贷款利率，公司使用银行承兑汇票作为短期银行借款的替代工具。

2018 年 3 月末，公司应付票据较 2017 年末减少，主要是公司 2018 年 3 月末置出实业公司，减少期末应付票据余额，实业公司 2017 年末应付票据余额为 39,434.50 万元。

2）应付账款

报告期各期末，公司应付账款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付材料采购款	7,872.59	15.46	24,410.03	28.56	32,694.32	46.02	43,368.65	46.58
应付运费	15,155.13	29.77	13,855.42	16.21	15,035.80	21.17	14,268.84	15.33
应付购车款	5,949.26	11.68	25,088.46	29.35	6,540.26	9.21	19,319.33	20.75
应付服务区承包款	5,877.05	11.54	4,926.19	5.76	5,813.41	8.18	8,443.99	9.07
应付工程进度款	9,677.62	19.01	11,180.85	13.08	5,881.81	8.28	3,615.81	3.88
应付运输燃料费	1,509.35	2.96	1,021.11	1.19	1,210.66	1.70	323.82	0.35
应付劳务费	1,505.15	2.96	1,119.48	1.31	938.74	1.32	843.70	0.91
其他	3,368.40	6.62	3,865.69	4.52	2,922.95	4.11	2,923.39	3.14
合计	**50,914.55**	**100.00**	**85,467.23**	**100.00**	**71,037.95**	**100.00**	**93,107.54**	**100.00**

报告期各期末，公司应付账款分别为 93,107.54 万元、71,037.95 万元、85,467.23 万元和 50,914.55 万元，占流动负债比例分别为 32.05%、27.29%、26.10%和 22.44%。公司应付账款主要包括：1）道路客运及配套中，公司站场应付其他单位的待结算票款或运费，以及下属汽运企业购置车辆应付购车款；2）材料物流业务中，应付材料采购款；3）高速公路服务区经营中，应付高速公路服务区业主的承包款，以及应付商业化改造、装修、绿化等工程建设方的进度款。

2016 年末，公司应付账款较 2015 年末减少 22,069.59 万元，主要是：1）材料物流业务收入下降，导致期末应付材料采购款减少；2）下属汽运企业支付前期购车款，导致期末应付购车款余额减少，其中佛山粤运本期支付较多前期购置车辆产生的应付购车

款；3）高速公路服务区经营中，应付高速公路业主承包款较年初减少。

2017年末，公司应付账款较2016年末增加14,429.28万元，主要是：1）2017年下半年汕尾粤运、清远粤运和粤运朗日等下属汽运企业进行较多车辆采购，导致期末应付购车款较期初增加；2）高速公路服务区经营，应付油站建设工程款较期初增加。

2018年3月末，公司应付账款较2017年末减少34,552.68万元，主要是：1）公司2018年3月末置出实业公司，导致期末应付账款余额减少，实业公司2017年末应付账款为30,773.44万元；2）2018年初支付了2017年末应付的购车款，且本期未发生大量车辆采购，导致期末应付购车款余额减少；3）高速公路服务区经营中，本年初支付各项工程进度款，导致期末应付工程进度款减少。

A. 应付账款账龄分析

报告期各期末，公司应付账款账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内（含1年）	43,036.62	84.53	76,370.63	89.36	59,832.08	84.23	77,088.28	82.79
1年至2年内（含2年）	2,652.88	5.21	2,758.44	3.23	4,477.87	6.30	10,077.46	10.82
2年至3年内（含3年）	1,045.28	2.05	1,335.80	1.56	3,582.34	5.04	1,902.00	2.04
3年以上	4,179.79	8.21	5,002.37	5.85	3,145.66	4.43	4,039.79	4.34
合计	**50,914.55**	**100.00**	**85,467.23**	**100.00**	**71,037.95**	**100.00**	**93,107.54**	**100.00**

报告期各期末，公司应付账款大部分集中在一年以内。

B. 应付账款前五大供应商情况

2018年3月末，公司应付账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1年内（含1年）	1-2年（含2年）	2-3年（含3年）	3年以上	合计	
郑州宇通客车股份有限公司	购车款	否	1,633.79	958.80	-	2.30	2,594.89	5.10

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1年内（含1年）	1-2年（含2年）	2-3年（含3年）	3年以上	合计	
广东省长大公路工程有限公司	项目管理费及材料采购款	是	-	-	-	1,214.45	1,214.45	2.39
广东粤海汽车有限公司	购车款	否	803.67	-	-	-	803.67	1.58
徐州徐工随车起重机有限公司	购车款	否	631.88	-	-	-	631.88	1.24
广东豪厦汽车销售有限公司	购车款	否	525.53	-	-	-	525.53	1.03
合计			**3,594.87**	**958.80**	**-**	**1,216.75**	**5,770.42**	**11.33**

2017年末，公司应付账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1年内（含1年）	1-2年（含2年）	2-3年（含3年）	3年以上	合计	
郑州宇通客车股份有限公司	购车款	否	7,084.72	958.80	-	2.30	8,045.82	9.41
广东省公路机械材料公司	材料采购款	否	3,153.98	6.39	-	-	3,160.37	3.70
深圳恒立投资有限公司	材料采购款	否	1,796.26	-	-	-	1,796.26	2.10
厦门金龙联合汽车工业有限公司	购车款	否	1,594.36	-	-	-	1,594.36	1.87
广东源川实业发展有限公司	材料采购款	否	1,268.01	-	-	-	1,268.01	1.48
合计			**14,897.33**	**965.19**	**-**	**2.30**	**15,864.82**	**18.56**

2016年末，公司应付账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1年内（含1年）	1-2年（含2年）	2-3年（含3年）	3年以上	合计	
广州新粤沥青有限公司	材料采购款	是	3,795.11	-	-	-	3,795.11	5.34
深圳恒立投资有限公司	材料采购款	否	2,190.10	-	-	-	2,190.10	3.08
郑州宇通客车股份有限公司	购车款	否	2,018.87	-	-	2.30	2,021.17	2.85

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计	
梅州市塔牌营销有限公司	材料采购款	否	1,632.60	-	-	-	1,632.60	2.30
广州市建龙贸易有限公司	材料采购款	否	1,348.51	-	-	3.21	1,351.72	1.90
合计			**10,985.19**	**-**	**-**	**5.51**	**10,990.70**	**15.47**

2015 年末，公司应付账款余额前五大单位情况如下：

单位：万元，%

单位名称	款项性质	关联关系	余额					占总余额比例
			1 年内（含 1 年）	1-2 年（含 2 年）	2-3 年（含 3 年）	3 年以上	合计	
郑州宇通客车股份有限公司	购车款	否	6,617.48	-	-	2.30	6,619.78	7.11
梅州市塔牌营销有限公司	材料采购款	否	4,104.60	-	-	-	4,104.60	4.41
厦门金龙联合汽车工业有限公司	购车款	否	120.60	3,330.29	-	-	3,450.89	3.71
广东华强嘉捷实业有限公司	材料采购款	否	3,393.29	-	-	-	3,393.29	3.64
厦门金龙旅行车有限公司	购车款	否	-	3,033.79	-	-	3,033.79	3.26
合计			**14,235.97**	**6,364.08**	**-**	**2.30**	**20,602.35**	**22.13**

（3）预收款项

报告期各期末，公司预收款项的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
服务区油站及商铺承包款	8,643.69	57.15	9,898.38	50.37	9,335.71	38.89	4,644.92	10.59
预收广告费	3,514.21	23.23	2,127.60	10.83	1,302.30	5.42	973.88	2.22
预收车辆承包款	749.95	4.96	369.58	1.88	548.60	2.29	447.93	1.02
预收租金	2,107.10	13.93	661.28	3.37	428.80	1.79	692.42	1.58
预收运费	-	-	1,067.65	5.43	1,485.31	6.19	717.28	1.63
预收材料款	-	-	4,574.31	23.28	10,470.64	43.61	35,872.32	81.75
预收服务费	-	-	461.97	2.35	281.29	1.17	136.24	0.31

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其他	110.00	0.73	489.34	2.49	154.52	0.64	395.44	0.90
合计	**15,124.95**	**100.00**	**19,650.11**	**100.00**	**24,007.19**	**100.00**	**43,880.44**	**100.00**

报告期各期末，公司预收款项分别为43,880.44万元、24,007.19万元、19,650.11万元和15,124.95万元，占流动负债比例分别为15.11%、9.22%、6.00%和6.67%。公司预收款项主要为：1）高速公路服务区经营中，预收服务区油站及商铺的承包款，以及广告业务预收承租方的广告费；2）材料物流业务中，预收材料销售款。

2016年末、2017年末，公司预收款分别较上一年末减少19,873.25万元、4,357.08万元，主要是因为公司材料物流业务规模减小，公司因保障材料供应而预收施工单位或业主的备料款减少。

2018年3月末，公司预收款项较2017年末减少4,525.16万元，主要是因为公司2018年3月末置出实业公司。2017年末，实业公司预收款项金额为2,971.11万元。同时，公司根据财会（2018）15号，新设置“合同负债”科目，预收运费、预收材料款和预收服务费从2018年起由“合同负债”科目核算。

报告期各期末，公司预收款项账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年内（含1年）	13,157.48	86.99	17,682.64	89.99	22,817.88	95.05	43,134.21	98.30
1年至2年内（含2年）	1,362.08	9.01	1,362.08	6.93	489.25	2.04	307.57	0.70
2年至3年内（含3年）	21.62	0.14	21.62	0.11	270.35	1.13	2.21	0.01
3年以上	583.78	3.86	583.78	2.97	429.71	1.78	436.45	0.99
合计	**15,124.95**	**100.00**	**19,650.11**	**100.00**	**24,007.19**	**100.00**	**43,880.44**	**100.00**

报告期各期末，公司预收款项大部分集中在1年以内。

（4）合同负债

报告期各期末，公司合同负债的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预收运费	1,158.92	35.79	-	-	-	-	-	-
材料商品销售货款	1,359.38	41.99	-	-	-	-	-	-
预收服务款	719.40	22.22	-	-	-	-	-	-
合计	**3,237.70**	**100.00**	-	-	-	-	-	-

（5）应付职工薪酬

报告期各期末，公司应付职工薪酬构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期薪酬	14,756.02	85.24	16,236.45	86.29	14,984.14	84.36	14,555.82	84.55
离职后福利- 设定提存计划	1,210.11	6.99	1,085.51	5.77	1,190.25	6.70	1,222.41	7.10
辞退福利	318.47	1.84	421.43	2.24	421.43	2.37	438.68	2.55
一年内到期的其他福利	1,027.19	5.93	1,072.96	5.70	1,166.26	6.57	999.55	5.81
合计	**17,311.80**	**100.00**	**18,816.35**	**100.00**	**17,762.08**	**100.00**	**17,216.45**	**100.00**

报告期各期末，公司应付职工薪酬分别为17,216.45万元、17,762.08万元、18,816.35万元和17,311.80万元，占流动负债的比例分别为5.93%、6.82%、5.75%和7.63%。公司应付职工薪酬主要为短期薪酬。

2015-2017年，公司期末应付职工薪酬增加，主要是公司报告期末计提的员工绩效奖金增加，公司整体绩效奖金水平和每年实现的净利润主要相关，报告期内公司净利润增加，导致报告期末应付职工薪酬增加。

2018年3月末，公司应付职工薪酬较2017年末减少，主要是：1）公司2018年3月末置出实业公司，导致期末应付职工薪酬余额减少，实业公司2017年末的应付职工薪酬金额为230.01万元；2）公司年末计提绩效奖金，一般在次年一季度进行发放，导致2018年3月末应付职工薪酬减少。

（6）应交税费

报告期各期末，公司应交税费的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
企业所得税	6,604.72	58.90	6,503.24	37.18	6,518.48	46.75	6,411.01	46.40
增值税	2,638.93	23.54	7,639.86	43.68	4,867.90	34.91	4,301.76	31.13
房产税	713.21	6.36	774.29	4.43	484.68	3.48	369.82	2.68
土地使用税	432.84	3.86	524.77	3.00	260.23	1.87	233.42	1.69
个人所得税	250.13	2.23	583.69	3.34	690.12	4.95	715.61	5.18
城市建设维护税	91.32	0.81	541.62	3.10	323.03	2.32	383.43	2.77
教育费附加及地方教育费附加	65.65	0.59	385.66	2.20	230.33	1.65	253.44	1.83
其他	415.93	3.71	539.33	3.08	568.54	4.08	1,149.04	8.32
合计	**11,212.73**	**100**	**17,492.45**	**100**	**13,943.31**	**100**	**13,817.53**	**100**

报告期各期末，公司应交税费分别为 13,817.53 万元、13,943.31 万元、17,492.45 万元和 11,212.73 万元，占流动负债的比例分别为 4.76%、5.36%、5.34%和 4.94%，占比较小。

2017 年末，公司应交税费较 2016 年末增加较多，主要是 2017 年末应交增值税增加较多所致。2018 年 3 月末，公司应交税费较 2017 年末减少，主要是公司 2018 年 3 月末置出实业公司，导致期末应交税费余额减少，实业公司 2017 年末的应交税费金额为 5,690.23 万元。

（7）其他应付款

报告期各期末，公司其他应付款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付利息	1,260.16	1.85	548.06	0.79	515.93	0.75	520.13	0.76
应付股利	3,247.21	4.77	3,805.35	5.46	2,968.42	4.34	1,758.50	2.57
其他	63,577.65	93.38	65,327.79	93.75	64,972.54	94.91	66,035.85	96.66

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
合计	**68,085.02**	**100.00**	**69,681.20**	**100.00**	**68,456.89**	**100.00**	**68,314.48**	**100.00**

1）应付利息

报告期各期末，公司应付利息的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
公司债券利息	1,229.23	97.55	472.90	86.29	472.90	91.66	457.79	88.01
银行借款利息	17.17	1.36	33.95	6.19	36.08	6.99	51.21	9.85
交通集团财务公司利息	13.76	1.09	41.21	7.52	6.94	1.35	11.13	2.14
合计	**1,260.16**	**100.00**	**548.06**	**100.00**	**515.93**	**100.00**	**520.13**	**100.00**

报告期各期末，公司应付利息分别为 520.13 万元、515.93 万元、548.06 万元和 1,260.16 万元，占流动负债的比例分别为 0.18%、0.20%、0.17%和 0.56%，占比较小。公司应付利息主要由应付公司债券利息构成。

公司于 2015 年 9 月 28 日和 2015 年 12 月 17 日分别发行了 2014 年公司债券第一期和第二期，根据债券募集说明书规定，付息日分别为每年的 9 月 28 日和 12 月 17 日。报告期各期末，公司应付公司债券利息为已计提但未发放的公司债券利息，2018 年 3 月末，应付公司债券利息较 2017 年末增加较多，主要是已计提利息但未发放的计息周期增加所致。

2）应付股利

报告期各期末，公司应付股利的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
肇庆市交通集团有限公司	934.48	28.78	934.48	24.56	1,374.44	46.30	823.03	46.80
韶关市汽运集团委员会	924.92	28.48	974.70	25.61	386.44	13.02	169.87	9.66
韶关市金叶发展公司	762.88	23.49	863.32	22.69	-	-	-	-

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
子公司个人股东	280.39	8.63	410.26	10.78	362.09	12.20	242.47	13.79
广州市长途汽车运输公司	264.00	8.13	264.00	6.94	-	-	-	-
广东新粤交通投资有限公司	-	-	278.04	7.31	278.04	9.37	278.04	15.81
佛山市公共交通有限公司	-	-	-	-	230.30	7.76	-	-
肇庆市粤运汽车运输有限公司工会委员会	-	-	-	-	219.11	7.38	131.21	7.46
其他	80.54	2.48	80.54	2.12	117.99	3.97	113.88	6.48
合计	**3,247.21**	**100.00**	**3,805.35**	**100.00**	**2,968.42**	**100.00**	**1,758.50**	**100.00**

报告期各期末，公司应付股利分别为 1,758.50 万元、2,968.42 万元、3,805.35 万元和 3,247.21 万元，占流动负债的比例分别为 0.61%、1.14%、1.16%和 1.43%，占比很小。公司应付股利主要为下属非全资子公司应付少数股东的已宣布发放股利。

3）其他应付款-其他

报告期各期末，公司其他应付款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付关联方								
股权收购款	1,548.70	2.44	4,448.70	6.81	-	-	-	-
其他往来款	2,540.84	4.00	1,514.45	2.32	1,879.10	2.89	2,026.39	3.07
应付第三方								
保证金和押金	27,401.79	43.10	27,370.15	41.90	30,369.62	46.74	29,374.86	44.48
安全责任风险金	4,868.05	7.66	4,654.17	7.12	4,304.14	6.62	4,750.01	7.19
代收代付款	15,109.27	23.77	15,395.80	23.57	16,501.83	25.40	15,527.49	23.51
应付工程款	5,991.77	9.42	6,680.94	10.23	6,239.67	9.60	8,515.69	12.90
应付事故赔偿款	559.18	0.88	988.51	1.51	934.25	1.44	466.62	0.71
专业服务费	1,048.03	1.65	899.26	1.38	667.56	1.03	869.06	1.32
水电燃油费	444.14	0.70	466.83	0.71	654.69	1.01	657.26	1.00
其他往来款	4,065.90	6.40	2,908.98	4.45	3,421.68	5.27	3,848.46	5.83
合计	**63,577.65**	**100.00**	**65,327.79**	**100.00**	**64,972.54**	**100.00**	**66,035.85**	**100.00**

报告期各期末，公司其他应付款分别为66,035.85万元、64,972.54万元、65,327.79万元和63,577.65万元，占流动负债的比例分别为22.73%、24.96%、19.95%和28.02%。公司其他应付款主要为保证金和押金、代收代付款、安全责任风险金等。

2015-2017年，公司其他应付款金额变化不大。2018年3月末，公司其他应付款较2017年末减少，主要是公司2018年3月末置出实业公司，导致其他应付款期末余额减少，实业公司2017年末的其他应付款为1,495.37万元。

报告期各期末，公司其他应付款的账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年内（含1年）	55,608.63	87.47	61,552.50	94.22	60,498.38	93.11	61,745.87	93.50
1年至2年内（含2年）	4,415.69	6.95	968.96	1.48	872.07	1.34	697.65	1.06
2年至3年内（含3年）	761.00	1.20	1,550.00	2.37	1,259.77	1.94	1,250.00	1.89
3年以上	2,792.33	4.39	1,256.33	1.92	2,342.33	3.61	2,342.33	3.55
合计	**63,577.65**	**100.00**	**65,327.79**	**100.00**	**64,972.54**	**100.00**	**66,035.85**	**100.00**

报告期各期末，公司大部分其他应付款的账龄在1年以内，公司账龄超过1年的其他应付款为履约及投标保证金。

（8）一年内到期的非流动负债

报告期各期末，公司一年内到期的非流动负债构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一年内到期的长期借款	10,896.75	48.20	7,168.81	45.27	4,626.64	36.76	7,448.24	46.67
一年内到期的长期应付款	7,445.04	32.93	4,603.06	29.07	3,487.22	27.71	4,924.83	30.86
一年内到期的递延收益	4,267.16	18.87	4,062.77	25.66	4,471.09	35.53	3,584.61	22.46
合计	**22,608.95**	**100.00**	**15,834.64**	**100.00**	**12,584.95**	**100.00**	**15,957.67**	**100.00**

报告期各期末，公司一年内到期的非流动负债分别为15,957.67万元、12,584.95万元、15,834.64万元和22,608.95万元，占流动负债的比例分别为5.49%、4.83%、4.84%

和 9.97%，占比较小。

3、非流动负债

报告期各期末，公司非流动负债总额分别为 189,197.89 万元、196,408.50 万元、223,063.02 万元和 234,463.09 万元。主要为长期借款、应付债券和递延收益。公司非流动负债的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
长期借款	58,435.82	24.92	55,807.51	25.02	26,132.57	13.31	26,143.89	13.82
应付债券	77,560.11	33.08	77,531.08	34.76	77,417.08	39.42	77,306.86	40.86
长期应付款	26,969.45	11.50	16,516.84	7.40	13,865.98	7.06	6,332.08	3.35
长期应付职工薪酬	17,696.34	7.55	18,127.07	8.13	19,651.58	10.01	21,229.88	11.22
预计负债	98.82	0.04	164.67	0.07	110.00	0.06	-	-
递延收益	50,557.79	21.56	52,071.13	23.34	55,957.59	28.49	54,844.66	28.99
递延所得税负债	3,144.76	1.34	2,844.72	1.28	3,273.69	1.67	3,340.50	1.77
合计	**234,463.09**	**100.00**	**223,063.02**	**100.00**	**196,408.50**	**100.00**	**189,197.89**	**100.00**

（1）长期借款

报告期各期末，公司长期借款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
信用借款	49,794.44	71.82	46,146.22	73.28	11,862.63	38.57	830.80	2.47
其中：银行借款	3,544.44	5.11	1,296.22	2.06	2,680.69	8.72	830.80	2.47
交通集团财务公司	46,250.00	66.71	44,850.00	71.22	9,181.94	29.85	-	-
抵押借款	10,682.59	15.41	11,493.20	18.25	14,386.59	46.77	14,296.33	42.56
保证借款	3,518.64	5.08	-	-	-	-	-	-
抵押和保证借款	5,336.90	7.70	5,336.90	8.47	4,510.00	14.66	-	-
质押借款	-	-	-	-	-	-	18,465.00	54.97
合计	**69,332.57**	**100.00**	**62,976.33**	**100.00**	**30,759.22**	**100.00**	**33,592.13**	**100.00**
减：一年内到期的长期借款								

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
其中：信用借款	2,572.55	3.71	1,808.88	2.87	1,080.29	3.51	311.51	0.93
抵押借款	6,978.13	10.06	5,359.94	8.51	3,546.36	11.53	7,136.73	21.25
保证借款	1,346.07	1.94	-	-	-	-	-	-
小计	**10,896.75**	**15.72**	**7,168.81**	**11.38**	**4,626.64**	**15.04**	**7,448.24**	**22.17**
一年后到期的长期借款	**58,435.82**	**84.28**	**55,807.51**	**88.62**	**26,132.57**	**84.96**	**26,143.89**	**77.83**

报告期各期末，公司长期借款账面净值分别为 26,143.89 万元、26,132.57 万元、55,807.51 万元和 58,435.82 万元，占非流动负债的比例分别为 13.82%、13.31%、25.02%和 24.92%。公司长期借款主要由下属汽运企业的长期借款构成。

2016 年末，公司长期借款较 2015 年末减少 11.32 万元。2016 年，公司归还质押借款，同时增加信用借款、抵押和保证借款，长期借款余额下降，同时抵押借款中一年内到期的金额减少，导致长期借款账面净值变化不大。

2017 年末，公司长期借款账面净值较 2016 年末增加 29,674.94 万元，主要是公司本期增加信用借款，公司增加对交通集团财务公司的信用借款。

2018 年 3 月末，公司长期借款账面净值较 2017 年末增加 2,628.31 万元，主要是公司本期继续增加信用借款，同时增加保证借款，导致长期借款余额增加。

截至 2018 年 3 月 31 日，本公司不存在逾期借款，公司持有的长期借款包括银行借款及向交通集团财务公司的借款，年利率为 4.28%-5.23%，公司持有的保证借款为下属企业佛山粤运借入的保证借款，保证人为郑州安驰担保有限公司。

（2）应付债券

报告期各期末，公司应付债券的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
公司债券	78,000.00	100.00	78,000.00	100.00	78,000.00	100.00	78,000.00	100.00
减：折价摊销金额	439.89	0.56	468.92	0.60	582.92	0.75	693.14	0.89
合计	**77,560.11**	**99.44**	**77,531.08**	**99.40**	**77,417.08**	**99.25**	**77,306.86**	**99.11**

报告期内，公司发行的公司债券具体情况如下：

单位：万元

债券名称	期限	发行日期	面值总额	2018年3月31日余额	2017年12月31日余额	2016年12月31日余额	2015年12月31日余额
2014年公司债券（第一期）	7年	2015.09.28	40,000.00	39,754.82	39,742.56	39,694.80	39,649.07
2014年公司债券（第二期）	5年	2015.12.17	38,000.00	37,805.28	37,788.52	37,722.28	37,657.79
合计	-	-	**78,000.00**	**77,560.11**	**77,531.08**	**77,417.08**	**77,306.86**

本公司于2015年9月28日公开发行2014年公司债券（第一期），第一期发行额度为人民币4亿元，期限7年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为4.20%，附有第5年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。于2015年12月17日公开发行2014年公司债券（第二期），第二期发行额度为人民币3.8亿元，期限5年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为3.58%，附有第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。交通集团为该债券发行提供了本息全额无条件不可撤销的连带责任担保。同时，本公司以广深珠高速公路太平互通立交收费权为交通集团提供质押反担保。

（3）长期应付款

报告期各期末，公司长期应付款的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
融资租赁款	25,677.80	74.61	16,071.21	76.10	5,830.42	33.60	40.69	0.36
保证金	1,532.52	4.45	1,669.68	7.91	1,776.88	10.24	2,179.96	19.37
土地租金	1,383.06	4.02	1,308.06	6.19	1,008.05	5.81	259.32	2.30
修建站场款	1,738.04	5.05	1,738.04	8.23	1,847.04	10.64	1,798.04	15.97
购车款	4,072.48	11.83	261.98	1.24	6,769.81	39.01	5,290.42	47.00
少数股东借款	-	-	-	-	-	-	1,225.00	10.88
其他	10.58	0.03	70.93	0.34	121.00	0.70	463.48	4.12
小计	**34,414.49**	**100.00**	**21,119.89**	**100.00**	**17,353.20**	**100.00**	**11,256.91**	**100.00**
减:一年内到期的长期应付款								
其中：融资租赁款	5,670.05	16.48	4,115.74	19.49	1,149.38	6.62	40.69	0.36

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
土地租金	236.78	0.69	231.00	1.09	300.01	1.73	259.32	2.30
购车款	1,538.21	4.47	256.32	1.21	2,028.42	11.69	3,267.64	29.03
保证金	-	-	-	-	9.42	0.05	107.18	0.95
少数股东借款	-	-	-	-	-	-	1,225.00	10.88
其他	-	-	-	-	-	-	25.00	0.22
小计	**7,445.04**	**21.63**	**4,603.06**	**21.79**	**3,487.22**	**20.10**	**4,924.83**	**43.75**
一年后到期的长期应付款	**26,969.45**	**78.37**	**16,516.84**	**78.21**	**13,865.98**	**79.90**	**6,332.08**	**56.25**

报告期各期末，公司长期应付款账面净值分别为6,332.08万元、13,865.98万元、16,516.84万元和26,969.45万元，占非流动负债比例分别为3.35%、7.06%、7.40%和11.50%。公司长期应付款主要包括下属汽运企业购置车辆产生的应付购车款，以及以融资租赁模式购车的应付融资租赁款。

报告期各期末，公司长期应付款不断增加，主要和下属汽运企业购置车辆有关，因购置车辆产生的应付购车款以及融资租赁模式下的应付融资租赁款合计金额不断增加，导致长期应付款增加。

报告期各期末，公司长期应付款中，最低融资租赁付款额账龄情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内（含1年）	6,661.01	23.70	4,736.01	27.03	1,386.37	21.43	40.69	100.00
1年以上2年以内（含2年）	6,661.01	23.70	4,736.01	27.03	1,386.37	21.43	-	-
2年以上3年以内（含3年）	6,661.01	23.70	4,736.01	27.03	1,386.37	21.43	-	-
3年以上	8,121.14	28.90	3,311.39	18.90	2,310.62	35.71	-	-
小计	**28,104.18**	**100.00**	**17,519.43**	**100.00**	**6,469.73**	**100.00**	**40.69**	**100.00**
减：未确认融资费用	2,426.37	8.63	1,448.22	8.27	639.31	9.88	-	-
合计	**25,677.80**	**91.37**	**16,071.21**	**91.73**	**5,830.42**	**90.12**	**40.69**	**100.00**

2018年3月末，公司长期应付融资租赁款大部分集中在3年以内。

（4）长期应付职工薪酬

报告期各期末，公司长期应付职工薪酬的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
离退休福利	18,723.52	100.00	19,200.04	100.00	20,817.83	100.00	22,229.43	100.00
减：一年内支付的部分	1,027.19	5.49	1,072.96	5.59	1,166.26	5.60	999.55	4.50
合计	**17,696.34**	**94.51**	**18,127.07**	**94.41**	**19,651.58**	**94.40**	**21,229.88**	**95.50**

报告期各期末，公司长期应付职工薪酬的账面净值为21,229.88万元、19,651.58万元、18,127.07万元和17,696.34万元，占非流动负债的比例为11.22%、10.01%、8.13%和7.55%，公司长期应付职工薪酬为应付员工离退休福利。

公司员工离退休福利属于离职后福利－设定受益计划，公司部分子公司为员工提供了以下两项设定受益计划类别的离职后福利：

1）退休补贴计划：即给满足特定条件的退休员工提供一份按月支付的补充退休金。退休金的金额按照相关员工退休前最终工资的一定比例确定。截至2018年3月31日，本公司对上述退休补贴计划未做出任何调整。

2）退休后医疗福利计划：即为退休员工缴纳一定年限的医疗保险。

（5）预计负债

报告期各期末，公司预计负债的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预计赔偿款	98.82	100.00	164.67	100.00	110.00	100.00	-	-
合计	**98.82**	**100.00**	**164.67**	**100.00**	**110.00**	**100.00**	-	-

报告期各期末，公司预计负债金额为0万元、110.00万元、164.67万元和98.82万元，占非流动负债的比例分别为0.00%、0.06%、0.07%和0.04%，占比很小。公司预计负债主要为下属汽运企业对已发生交通事故的预计赔偿款。

（6）递延收益

报告期各期末，公司递延收益的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
与资产相关的政府补助	24,406.06	44.52	25,608.06	45.62	28,886.50	47.80	28,581.30	48.92
加油站承包款	28,890.71	52.70	29,709.20	52.93	30,700.42	50.80	29,292.12	50.13
租金	1,528.19	2.79	816.63	1.45	841.77	1.39	555.85	0.95
小计	**54,824.95**	**100.00**	**56,133.90**	**100.00**	**60,428.69**	**100.00**	**58,429.27**	**100.00**
减：一年内到期的政府补助	4,267.16	7.78	4,062.77	7.24	4,471.09	7.40	3,584.61	6.13
合计	**50,557.79**	**92.22**	**52,071.13**	**92.76**	**55,957.59**	**92.60**	**54,844.66**	**93.87**

报告期各期末，公司递延收益分别为 54,844.66 万元、55,957.59 万元、52,071.13 万元和 50,557.79 万元，占非流动负债的比例分别为 28.99%、28.49%、23.34%和 21.56%，占比较大，公司递延收益主要包括与资产相关的政府补助、加油站承包款等，加油站承包款为油站对外承包期初收取的大额承包费，在合同约定的期限内分摊确认收入。

其中，与资产相关的政府补助具体情况如下：

单位：万元

补助项目	递延收益期初余额	本期新增补助金额	本期计入其他收益/营业外收入金额	本期因合并范围变更而减少的补助金额	递延收益期末余额
2018 年 1-3 月					
车辆更新补助	911.43	96.48	35.26	-	972.65
站场改造补助	8,579.91	-	172.49	188.33	8,219.08
车购税补贴	1,371.46	-	13.33	-	1,358.14
新能源车购车补贴	14,241.85	-	811.01	-	13,430.84
软件开发补助	30.00	-	-	-	30.00
其他与资产相关的补助	473.41	-	7.50	70.56	395.35
合计	**25,608.06**	**96.48**	**1,039.59**	**258.89**	**24,406.06**
2017 年					
车辆更新补助	1,097.31	171.31	357.19	-	911.43
站场改造补助	8,924.63	1,158.41	1,503.13	-	8,579.91

补助项目	递延收益期初余额	本期新增补助金额	本期计入其他收益/营业外收入金额	本期因合并范围变更而减少的补助金额	递延收益期末余额
车购税补贴	1,414.02	-	42.55	-	1,371.46
新能源车购车补贴	16,678.50	1,168.27	3,604.92	-	14,241.85
软件开发补助	250.00	-	220.00	-	30.00
其他与资产相关的补助	522.05	-	48.64	-	473.41
合计	**28,886.50**	**2,497.99**	**5,776.43**	**-**	**25,608.06**
2016 年					
车辆更新补助	813.18	571.49	287.36	-	1,097.31
站场改造补助	8,311.97	1,591.14	978.47	-	8,924.63
车购税补贴	1,456.37	-	42.35	-	1,414.02
新能源车购车补贴	17,459.30	2,292.43	3,073.24	-	16,678.50
软件开发补助	250.00	-	-	-	250.00
其他与资产相关的补助	290.48	266.23	34.66	-	522.05
合计	**28,581.30**	**4,721.29**	**4,416.09**	**-**	**28,886.50**
2015 年					
车辆更新补助	628.44	448.61	263.86	-	813.18
站场改造补助	3,830.82	5,418.00	936.86	-	8,311.97
车购税补贴	1,478.72	20.00	42.35	-	1,456.37
新能源车购车补贴	-	17,811.45	352.14	-	17,459.30
软件开发补助	250.00	-	-	-	250.00
其他与资产相关的补助	230.05	110.00	49.57	-	290.48
合计	**6,418.03**	**23,808.06**	**1,644.79**	**-**	**28,581.30**

报告期各期末，公司递延收益余额中，与资产相关的政府补助主要为新能源车购车补贴和站场改造补助。

（7）递延所得税负债

报告期各期末，公司递延所得税负债的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 3 月 31 日		2017 年 12 月 31 日		2016 年 12 月 31 日		2015 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
资产评估增值	2,558.71	71.27	2,566.56	71.50	2,700.60	73.84	2,753.73	76.80

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
股权投资成本差额	456.51	12.72	459.38	12.80	470.87	12.88	482.35	13.45
境外子公司分配利润税率差	407.74	11.36	393.74	10.97	336.96	9.21	284.21	7.93
固定资产折旧	167.22	4.66	169.89	4.73	148.71	4.07	65.24	1.82
小计	**3,590.18**	**100.00**	**3,589.57**	**100.00**	**3,657.13**	**100.00**	**3,585.53**	**100.00**
互抵金额	**-445.42**	**-**	**-744.84**	**-**	**-383.44**	**-**	**-245.03**	**-**
互抵后的金额	**3,144.76**	**-**	**2,844.72**	**-**	**3,273.69**	**-**	**3,340.50**	**-**

报告期各期末，公司递延所得税负债分别为3,340.50万元、3,273.69万元、2,844.72万元和3,144.76万元，占非流动负债的比例分别为1.77%、1.67%、1.28%和1.34%，占比较小，公司递延所得税负债主要为因合并形成的资产评估增值。

（三）偿债能力分析

1、公司偿债能力指标

报告期内，公司各期主要偿债能力指标如下：

单位：万元

主要财务指标	2018年3月31日/2018年1-3月	2017年12月31日/2017年度	2016年12月31日/2016年度	2015年12月31日/2015年度
流动比率（倍）	1.26	1.15	1.18	1.15
速动比率（倍）	1.20	1.09	1.13	1.11
资产负债率（母公司）	54.23%	60.13%	63.00%	63.83%
资产负债率（合并）	56.88%	59.95%	56.71%	60.41%
有息负债率（合并）	21.96%	19.42%	14.90%	16.06%
息税折旧摊销前利润	32,076.92	132,577.65	126,993.60	106,097.91
息税前利润	16,639.60	77,936.54	73,340.87	60,359.89
利息保障倍数（倍）	9.69	12.57	12.81	8.26

注：上述财务指标计算公式如下：

1、流动比率=流动资产/流动负债

2、速动比率=（流动资产-存货）/流动负债

3、资产负债率=（总负债/总资产）×100%

4、有息负债率=（短期借款+长期借款+一年内到期的长期借款+应付债券+应付融资租赁款）/总资产×100%

5、息税折旧摊销前利润=净利润＋所得税费用＋利息支出+折旧费用＋无形资产摊销+长期待摊费用摊销

6、息税前利润=净利润＋所得税费用＋利息支出

7、利息保障倍数=（利润总额＋利息支出）/利息支出

8、2018年一季度数据未经年化处理。

报告期各期末，公司流动比率分别为1.15、1.18、1.15和1.26，速动比率分别为1.11、1.13、1.09和1.20，流动比率和速动比率均保持在1倍以上，公司资产负债率（合并）分别为60.41%、56.71%、59.95%和56.88%，基本保持稳定，其中公司有息负债金额占总资产的比例分别为16.06%、14.90%、19.42%和21.96%，有息负债率保持在较低的水平，且利息保障倍数较高，公司财务安全性较高，偿债能力较强。

2、与可比上市公司偿债能力指标的对比情况

公司与同行业可比上市公司偿债能力指标对比情况如下：

公司	2018年3月31日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
合并资产负债率（%）				
德新交运	11.80	11.40	14.57	28.46
海汽集团	42.65	41.78	40.50	51.49
富临运业	54.72	55.65	60.89	61.83
江西长运	73.79	74.08	72.32	68.17
行业平均	**45.74**	**45.73**	**47.07**	**52.49**
行业中位数	**48.69**	**48.71**	**50.69**	**56.66**
粤运交通	**56.88**	**59.95**	**56.71**	**60.41**
流动比率（倍）				
德新交运	11.05	12.08	8.65	4.14
海汽集团	0.98	0.98	1.12	0.74
富临运业	0.29	0.25	0.23	0.39
江西长运	0.61	0.61	0.82	0.76
行业平均	**3.23**	**3.48**	**2.71**	**1.51**
行业中位数	**0.79**	**0.79**	**0.97**	**0.75**
粤运交通	**1.26**	**1.15**	**1.18**	**1.15**
速动比率（倍）				
德新交运	11.01	12.04	8.61	4.10
海汽集团	0.95	0.95	1.11	0.72
富临运业	0.29	0.25	0.23	0.38
江西长运	0.58	0.59	0.80	0.72
行业平均	**3.21**	**3.46**	**2.68**	**1.48**

公司	2018年3月31日	2017年12月31日	2016年12月31日	2015年12月31日
行业中位数	0.77	0.77	0.96	0.72
粤运交通	1.20	1.09	1.13	1.11

数据来源：Wind

报告期内，公司资产负债率高于同行业可比上市公司的平均数和中位数，资产负债率水平较高，但仍处于较为合理的水平，公司流动比率和速动比率均高于同行业可比上市公司的中位数，公司短期偿债能力较强。

（四）营运能力分析

1、公司整体营运能力指标

报告期内，公司主要营运能力指标如下：

主要财务指标	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次）	2.35	9.10	10.92	14.06
存货周转率（次）	9.40	36.42	53.36	60.71
总资产周转率（次）	0.21	0.88	0.95	1.20

注：上述财务指标计算公式如下：

1、存货周转率=营业成本/（期初存货余额+期末存货余额）*2；

2、应收账款周转率=营业收入/（期初应收账款余额+期末应收账款余额）*2；

3、总资产周转率=营业收入/（期初资产总额+期末资产总额）*2；

4、2018年一季度数据未经年化处理

报告期内，公司应收账款周转率下降较多，主要受材料物流业务的影响。公司材料物流业务应收账款周转率低于出行服务，同时报告期内收入占总营业收入的比例较大，对公司整体应收账款的周转率影响较大，报告期内材料物流业务应收账款周转率下降，导致公司整体应收账款周转率下降。

报告期内，公司存货周转率下降较多，主要原因包括：1）公司下属企业阳江市粤运朗日房地产开发有限公司2016年增加存货金额较大，导致公司2016年整体存货周转率下降；2）公司材料物流业务因备货需要，2017 年末增加存货较多，导致公司 2017年整体存货周转率下降较多。

报告期内，公司总资产周转率略有下降，主要受材料物流业务的影响。报告期内公

司材料物流业务收入占比较大，而资产周转率下降，导致公司整体总资产周转率下降。

2、公司出行服务营运能力指标

报告期内，公司出行服务主要营运能力指标如下：

主要财务指标	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次）	4.31	19.13	19.09	19.90
存货周转率（次）	11.47	39.74	40.38	47.47
总资产周转率（次）	0.18	0.71	0.70	0.75

报告期内，公司出行服务应收账款周转率和总资产周转率较为稳定，存货周转率有所下降，主要是公司高速公路服务区经营，能源业务和零售业务扩张导致期末商品存货增加，2016年存货周转率下降较多，主要受阳江市粤运朗日房地产开发有限公司存货增加较多的影响。

3、公司出行服务的营运能力与可比上市公司的对比情况

公司	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款周转率（次）				
德新交运	4.41	26.46	25.57	24.51
海汽集团	6.26	21.30	25.60	37.37
富临运业	3.00	13.98	17.34	36.02
江西长运	2.08	9.19	12.18	23.79
行业平均	**3.94**	**17.73**	**20.17**	**30.42**
行业中位数	**3.71**	**17.64**	**21.46**	**30.27**
粤运交通（出行服务）	**4.31**	**19.13**	**19.09**	**19.90**
存货周转率（次）				
德新交运	14.49	73.48	93.81	126.90
海汽集团	14.55	60.91	83.19	88.56
富临运业	108.15	240.52	104.20	150.82
江西长运	6.07	31.70	31.11	29.13
行业平均	**35.82**	**101.65**	**78.08**	**98.86**
行业中位数	**14.52**	**67.20**	**88.50**	**107.73**
粤运交通（出行服务）	**11.47**	**39.74**	**40.38**	**47.47**

总资产周转率（次）				
德新交运	0.07	0.40	0.65	1.06
海汽集团	0.17	0.61	0.68	0.88
富临运业	0.09	0.38	0.41	0.63
江西长运	0.10	0.43	0.43	0.48
行业平均	**0.11**	**0.45**	**0.54**	**0.76**
行业中位数	**0.10**	**0.41**	**0.54**	**0.76**
粤运交通（出行服务）	**0.18**	**0.71**	**0.70**	**0.75**

数据来源：Wind

报告期各期末，公司出行服务应收账款周转率和同行业可比上市公司相比不存在重大差异。公司出行服务存货周转率低于同行业可比上市公司，主要和公司出行服务业务类型多样化相关，公司高速公路服务区经营，能源业务和零售业务期末商品存货较多，存货周转率低于道路客运及配套，导致出行服务整体存货周转率较低。公司出行服务总资产周转率高于同行业可比上市公司，总资产周转能力较强，整体运营效率较高。

二、盈利能力分析

（一）盈利情况

报告期内，公司盈利情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、营业收入	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**
减：营业成本	150,159.63	83.90	609,174.21	80.74	623,948.62	81.79	758,363.27	84.34
税金及附加	1,278.19	0.71	5,617.18	0.74	6,347.60	0.83	6,782.80	0.75
销售费用	1,729.06	0.96	8,888.28	1.17	9,280.85	1.21	8,232.04	0.91
管理费用	17,407.63	9.72	71,928.59	9.53	73,402.29	9.62	75,563.05	8.40
研发费用	54.84	0.03	447.33	0.05	-	-	-	-
财务费用	1,659.61	0.92	5,876.89	0.77	5,069.18	0.66	7,491.33	0.83
其中：利息支出	1,587.66	0.88	5,685.96	0.75	5,396.60	0.70	7,178.30	0.79
利息收入	-478.31	-0.26	-1,541.81	-0.20	-2,235.80	-0.29	-1,978.29	-0.22
资产减值损失/（转回）	292.63	0.16	1,099.41	0.14	39.46	0.01	-278.67	-0.03

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
信用减值（转回）/损失	-4,378.24	-2.44	2,133.92	0.28	64.47	0.01	4,660.81	0.51
加：其他收益	3,095.68	1.72	17,276.02	2.29	-	-	-	-
投资收益	1,149.27	0.64	4,720.61	0.62	2,661.60	0.34	3,191.74	0.35
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	1,160.03	0.64	4,602.52	0.62	2,494.57	0.32	2,716.37	0.30
资产处置收益	26.28	0.01	25.83	0.00	331.14	0.04	793.65	0.08
二、营业利润	**15,035.16**	**8.40**	**71,257.84**	**9.44**	**47,696.00**	**6.25**	**42,244.75**	**4.70**
加：营业外收入	201.75	0.11	2,244.08	0.29	22,087.43	2.90	11,914.09	1.32
减：营业外支出	184.97	0.10	1,251.34	0.16	1,839.16	0.24	977.24	0.11
三、利润总额	**15,051.94**	**8.41**	**72,250.58**	**9.57**	**67,944.27**	**8.90**	**53,181.59**	**5.91**
减：所得税费用	4,536.06	2.53	18,292.35	2.42	16,800.91	2.20	16,481.72	1.83
四、净利润	**10,515.87**	**5.87**	**53,958.23**	**7.15**	**51,143.36**	**6.70**	**36,699.87**	**4.08**
归属于母公司股东的净利润	**10,241.75**	**5.72**	**42,855.98**	**5.68**	**38,967.97**	**5.10**	**27,104.19**	**3.01**
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	**9,338.49**	**5.22**	**37,786.53**	**5.01**	**33,382.41**	**4.38**	**22,473.67**	**2.50**

（二）营业收入

1、营业收入构成及变化情况

报告期内，公司营业收入的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	86,195.79	48.16	345,670.32	45.82	347,911.86	45.61	331,707.39	36.89
高速公路服务区经营	41,694.93	23.30	131,145.23	17.38	92,276.32	12.10	83,038.66	9.24
太平立交运营	5,214.50	2.91	21,312.69	2.83	19,687.04	2.58	18,363.67	2.04
二、材料物流业务	45,753.13	25.57	255,845.48	33.91	302,636.84	39.67	465,619.24	51.79
三、其他业务	108.94	0.06	427.47	0.06	343.66	0.05	345.02	0.04
合计	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**

公司主要经营出行服务，包括道路客运及配套、高速公路服务区经营和太平立交运营，除此之外，报告期内还经营材料物流业务和其他业务。

报告期内，公司出行服务营业收入金额分别为433,109.72万元、459,875.22万元、498,128.24万元和133,105.22万元，占总营业收入的比例分别为48.17%、60.29%、66.03%和 74.37%，占比不断提高。公司材料物流业务收入金额分别为 465,619.24 万元、302,636.84万元、255,845.48万元和45,753.13万元，占总营业收入的比例分别为51.79%、39.67%、33.91%和25.57%，占比不断下降。

报告期内，公司营业收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

业务	项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
出行服务	营业收入	133,105.22	498,128.24	459,875.22	433,109.72
	同比变动	-	8.32	6.18	-
材料物流业务	营业收入	45,753.13	255,845.48	302,636.84	465,619.24
	同比变动	-	-15.46	-35.00	-
其他业务	营业收入	108.94	427.47	343.66	345.02
	同比变动	-	24.39	-0.39	-
合计	**营业收入**	**178,967.29**	**754,401.19**	**762,855.72**	**899,073.98**
	同比变动	**-**	**-1.11**	**-15.15**	**-**

报告期内，公司出行服务营业收入持续增长，而材料物流业务营业收入降幅较大，导致公司总营业收入减少。

公司经营材料物流业务的法人主体包括粤运交通，以及原下属企业实业公司，粤运交通和实业公司分别作为独立法人参与项目招投标。2018 年 3 月末，公司完成资产重组，将下属企业实业公司100%股权与广州粤投下属企业梅州粤运100%股权进行置换。公司置出实业公司后，除继续执行存续的以粤运交通名义中标的项目，公司不再新增其他材料供应项目。

随着公司置出实业公司，以及粤运交通存续材料供应项目陆续执行完毕，未来公司将专注于出行服务，不再经营材料物流业务。

2、道路客运及配套

公司出行服务中，道路客运及配套的营业收入占比较高，报告期内变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	86,195.79	345,670.32	347,911.86	331,707.39
同比变动	-	-0.64	4.89	-

报告期内，公司道路客运及配套营业收入，2016年同比增加16,204.47万元，增幅4.89%，2017年同比减少2,241.54万元，降幅0.64%。道路客运及配套主要包括汽车客运、站场经营等业务。

报告期各期末，公司拥有的汽车客运及站场经营资源情况如下：

项目	2018.03.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
客运线路（个）	2,009	1,893	1,732	1,768
客运线路牌（辆）	4,135	4,345	4,206	4,175
营运车辆（辆）	9,666	9,300	8,574	8,147
其中：自营车辆	7,114	6,603	5,265	4,583
对外承包车辆	2,552	2,697	3,309	3,564
营运车辆自营率	73.60%	71.00%	61.41%	56.25%
营运车辆—道路客运车辆（辆）	4,589	4,627	4,379	4,468
其中：自营车辆	3,025	2,995	2,408	2,313
对外承包车辆	1,564	1,632	1,971	2,155
道路客运车辆自营率	65.92%	64.73%	54.99%	51.77%
站场数量（个）	80	80	82	82

2016年，公司道路客运及配套营业收入较2015年增长，主要原因是：1）公司通过并购整合模式，不断扩大经营规模，同时积极拓展公交业务，增加公交车辆投入运营，实现收入增长；2）公司通过回收自营的模式，发挥集约化经营，提高营业收入，2016年末公司营运车辆自营率较2015年末提高，在承包模式下，公司确认收取的承包费收入，回收自营后公司确认车辆营运的全部收入，回收自营实现收入增长；3）部份地区公交运营模式发生变化，三水粤运从2016年4月开始以“TC模式”运营公交业务，“TC模式”下，三水粤运根据既定标准向当地政府收取提供公交服务的收入，实际确认收入增加；4）商品销售收入增加，包括下属汽运企业自营的燃料销售、自营的站场便利店销售规模增长，营业收入增加；5）交通拯救业务服务里程增加，累计作业量增加，营业收入增加。

2017年，公司道路客运及配套营业收入较2016年减少，主要原因是汽车客运和站场经营受到轨道运输、私家车、网约车等影响，进站乘客减少，自营道路客运车辆的客运量和客运周转量下降，导致整体收入减少。尽管如此，公司积极通过以下措施提高道路客运及配套营业收入：1）继续扩大营运规模，特别是扩大公交业务公交车辆及线路规模，2017年末公司拥有客运线路、客运线路牌和客运车辆较2016年末增加；2）继续坚持回收自营，2017年末公司营运车辆的自营率较2016年末继续提高；3）商品销售收入继续增长，包括自营燃料销售和自营便利店销售；4）交通拯救业务服务里程持续增加，累计作业量持续增加，营业收入增加。

3、高速公路服务区经营

公司出行服务中，高速公路服务区经营的营业收入不断增长，占比不断提高，公司高速公路服务区经营营业收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	41,694.93	131,145.23	92,276.32	83,038.66
同比变动	-	42.12	11.12	-

报告期内，公司高速公路服务区经营的营业收入分别为83,038.66万元、92,276.32万元、131,145.23万元和41,694.93万元，高速公路服务区经营包括能源业务、零售业务、招商业务、广告传媒业务，各项业务营业收入的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
能源业务	21,009.87	50.39	61,614.90	46.98	33,954.88	36.80	32,232.00	38.82
零售业务	12,858.96	30.84	38,557.51	29.40	29,375.65	31.83	25,200.11	30.35
招商业务	6,341.60	15.21	22,848.79	17.42	21,682.48	23.50	18,439.88	22.21
广告传媒业务	1,484.50	3.56	8,124.03	6.19	7,263.31	7.87	7,166.67	8.63
合计	**41,694.93**	**100.00**	**131,145.23**	**100.00**	**92,276.32**	**100.00**	**83,038.66**	**100.00**

（1）能源业务

公司能源业务收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	21,009.87	61,614.90	33,954.88	32,232.00
同比变动	-	81.46	5.34	-

公司能源业务营业收入，2016年同比增加1,722.88万元，增幅5.34%，2017同比增加27,660.02万元，增幅81.46%。

报告期内，公司能源业务按自营和对外承包的收入构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
服务区自营加油站	15,734.27	74.89	30,685.48	49.80	-	-	-	-
服务区对外承包加油站	5,275.60	25.11	30,929.42	50.20	33,954.88	100.00	32,232.00	100.00
合计	**21,009.87**	**100.00**	**61,614.90**	**100.00**	**33,954.88**	**100.00**	**32,232.00**	**100.00**

能源业务自营加油站，营业收入来源于自营能源销售，2016年末，公司自营加油站正式投入运营，当年未实现销售收入，2017年开始，公司自营的加油站销售收入迅速增长；能源业务对外承包的加油站中，部分以固定承包费模式对外承包，营业收入来源于收取的承包费，部分以固定承包费+销售提成模式对外承包，营业收入来源于承包费以及油站实际经营的销售提成。

公司对外承包的加油站，部分存在一次性补偿费收入，根据合同约定，该一次性补偿费和前期筹备工作相关，不会因为承包方后续实际经营情况而出现需要返还的情形，公司在收到该款项当期一次性确认收入。

报告期各期末，公司服务区经营的加油站数量情况如下：

项目	2018.03.31/2018年1-3月	2017.12.31/2017年	2016.12.31/2016年	2015.12.31/2015年
自营加油站（个）	20	20	14	0
对外承包加油站（个）	142	142	140	139
其中：固定收费模式	71	71	69	68
固定+提成模式	71	71	71	71

2016年，公司能源业务营业收入较2015年增加，公司当年对外承包经营的加油站

增加，实现的收入有所增加。2017年，公司能源业务营业收入较2016年增加，主要原因是公司自营的加油站2016年末投入运营后，2017年自营能源销售收入增长较多，能源业务总营业收入增长。

（2）零售业务

公司零售业务营业收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	12,858.96	38,557.51	29,375.65	25,200.11
同比变动	-	31.25	16.56	-

公司零售业务营业收入，2016年同比增加4,175.54万元，增幅16.56%，2017同比增加9,181.86万元，增幅31.25%。

报告期各期末，公司拥有的服务区直营便利店数量情况如下：

项目	2018.03.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
服务区经营自营便利店（个）	219	211	140	104

报告期内，公司零售业务营业收入不断增长，零售业务营业收入包括通驿公司自营的便利店销售收入，及部分对批发商户的销售收入，其中自营便利店销售收入占大部分。通驿公司自营便利店数量不断增长，从2015年末的104家，增加到2018年3月末的219家，便利店数量增加，营业收入也不断增长。

（3）招商业务

公司招商业务营业收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	6,341.60	22,848.79	21,682.48	18,439.88
同比变动	-	5.38	17.58	-

公司招商业务营业收入，2016年同比增加3,242.60万元，增幅17.58%，2017同比增加1,166.31万元，增幅5.38%。

报告期各期末，公司高速公路服务区数量情况如下：

项目	2018.03.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
高速公路服务区（个）	210	210	199	177

报告期内，公司招商业务营业收入不断增长，主要原因是新开服务区带来招商业务收入增加，以及已有服务区商业化改造后增加招商面积导致招商业务收入增加。其中2016年招商业务收入增长较快，主要原因是当年新开的服务区较多。

（4）广告传媒业务

公司广告传媒业务营业收入变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	1,484.50	8,124.03	7,263.31	7,166.67
同比变动	-	11.85	1.35	-

公司广告传媒业务营业收入，2016年同比增加96.64万元，增幅1.35%，2017同比增加860.72万元，增幅11.85%。

报告期各期末，公司经营的媒体资源情况如下：

项目	2018.03.31	2017.12.31	2016.12.31	2015.12.31
高速媒体资源（个）	472	480	412	409
空置媒体资源（个）	85	86	95	65
媒体资源空置率	18.01%	17.92%	23.06%	15.89%

2016年，公司广告传媒业务收入和2015年基本持平，尽管2016年公司空置媒体资源数量增加较多，但单个媒体资源实现的收入增加，整体收入基本保持稳定。2017年，公司广告传媒业务营业收入增加较多，主要原因是当年新开发增加的户外媒体资源数量较多，同时空置率下降，提高媒体资源的使用效率，导致2017年广告传媒业务收入增长较快。

4、太平立交运营

报告期内，公司太平立交运营的营业收入基本情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	5,214.50	21,312.69	19,687.04	18,363.67
同比变动	-	8.25	7.20	-

公司太平立交运营营业收入，2016年同比增加1,323.37万元，增幅7.20%，2017同比增加1,625.65万元，增幅8.25%。

报告期各期，太平立交运营的车流量情况如下：

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
车流量（万车次）	1,075.49	4,323.85	3,933.07	3,643.17

公司太平立交运营的营业收入保持增长，主要原因是太平立交通行的车流量不断增加。

5、材料物流业务

报告期内，公司材料物流业务的营业收入具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业收入	45,753.13	255,845.48	302,636.84	465,619.24
同比变动	-	-15.46	-35.00	-

公司材料物流业务收入，2016年同比减少162,982.40万元，降幅35.00%，2017同比减少46,791.36万元，降幅15.46%。

报告期内，公司材料物流业务的项目和供应数量情况如下：

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
材料供应项目数量（个）	20	26	27	28
其中：交通集团内项目	2	4	10	11
交通集团外项目	18	22	17	17
材料供应量（万吨）	13.49	120.03	303.00	562.03
其中：交通集团内项目	1.60	14.85	211.86	521.24
交通集团外项目	11.89	105.18	91.14	40.79

报告期内，公司材料供应项目数量略有减少。2017年交通集团内项目逐渐施工完

毕，公司积极参与交通集团外项目的招投标，交通集团外项目有所增加。交通集团内单个项目的材料供应量较大，报告期内公司材料供应量下降明显，主要受交通集团内项目材料供应量减少的影响。公司整体材料供应数量的减少，导致材料物流业务收入不断下降。

6、其他业务

报告期内，公司其他业务收入主要为下属企业交通工程的物业出租收入，实现收入分别为345.02万元、343.66万元、427.47万元和108.94万元，占总营业收入的比重分别为0.04%、0.05%、0.06%和0.06%。

7、营业收入地区分部

报告期各期，公司营业收入按区域分类如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
中国大陆	172,239.82	96.24	730,253.54	96.80	739,354.66	96.92	876,682.70	97.51
中国香港	6,727.47	3.76	24,147.65	3.20	23,501.06	3.08	22,391.28	2.49
合计	**178,967.29**	**100.00**	**754,401.19**	**100.00**	**762,855.72**	**100.00**	**899,073.98**	**100.00**

报告期内，公司来自于中国大陆的营业收入分别为876,682.70万元、739,354.66万元、730,253.54万元和172,239.82万元，占总营业收入的比例分别为97.51%、96.92%、96.80%和96.24%。

公司业务经营区域较为集中，绝大部分位于中国大陆的广东省内，主要原因是：1）公司主要经营场所位于广东省内，总部位于广州；2）公司道路客运及配套，所经营的站场和运营的线路大部分位于广东省内；3）公司承包经营广东省内高速公路的服务区，依托服务区资源开展能源业务、零售业务、招商业务、广告传媒业务等；4）公司材料物流业务主要中标广东省内的施工建设项目。公司无论是道路客运及配套，还是高速公路服务区经营，在广东省内具有较大的市场影响力，公司在广东省内的竞争优势，为公司未来业务的可持续发展奠定了基础。

（三）营业成本

1、营业成本构成及变化情况

报告期内，公司营业成本的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	72,279.49	48.14	268,719.65	44.11	268,138.07	42.97	246,548.36	32.51
高速公路服务区经营	34,009.06	22.65	102,576.69	16.84	65,069.08	10.43	59,426.52	7.84
太平立交运营	641.18	0.43	4,095.03	0.67	3,287.51	0.53	2,901.97	0.38
二、材料物流业务	43,112.20	28.71	232,732.99	38.20	286,729.92	45.95	448,869.76	59.19
二、其他业务	117.70	0.08	1,049.85	0.17	724.04	0.12	616.66	0.08
合计	**150,159.63**	**100.00**	**609,174.21**	**100.00**	**623,948.62**	**100.00**	**758,363.27**	**100.00**

报告期内，公司出行服务产生的营业成本金额分别为 308,876.85 万元、336,494.66 万元、375,391.37 万元和 106,929.73 万元，占总营业成本的比例分别为 40.73%、53.93%、61.62%、71.21%；公司材料物流业务产生的营业成本金额分别为 448,869.76 万元、286,729.92 万元、232,732.99 万元和 43,112.20 万元，占总营业成本的比例分别为 59.19%、45.95%、38.20%和 28.71%。

报告期内，公司营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

业务	项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
出行服务	营业成本	106,929.73	375,391.37	336,494.66	308,876.85
	同比变动	-	11.55	8.94	-
材料物流业务	营业成本	43,112.20	232,732.99	286,729.92	448,869.76
	同比变动	-	-18.84	-36.13	-
其他业务	营业成本	117.7	1,049.85	724.04	616.66
	同比变动	-	45.00	17.41	-
合计	**营业成本**	**150,159.63**	**609,174.21**	**623,948.62**	**758,363.27**
	同比变动	**-**	**-2.37**	**-17.73**	**-**

报告期内，公司营业成本变动趋势和营业收入变动趋势基本一致，出行服务营业成

本保持增长,材料物流业务营业成本不断减少且降幅较大,导致公司整体营业成本减少。

2、道路客运及配套

公司出行服务中,道路客运及配套的营业成本占比最大,道路客运及配套营业成本的变动情况如下:

单位:万元,%

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业成本	72,279.49	268,719.65	268,138.07	246,548.36
同比变动	-	0.21	8.75	-

报告期内,公司道路客运及配套营业成本变动趋势,和营业收入的变动趋势基本保持一致。公司道路客运及配套中,营业成本按性质划分的构成情况如下:

单位:万元,%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	26,928.68	37.26	98,503.84	36.66	94,711.52	35.32	85,341.92	34.61
折旧与摊销	12,688.94	17.56	43,420.18	16.16	42,523.07	15.86	35,394.68	14.36
燃料费	11,456.89	15.85	44,004.06	16.38	52,696.04	19.65	56,589.87	22.95
路桥费	5,376.14	7.44	21,048.31	7.83	20,464.94	7.63	18,176.04	7.37
维修与配件	3,978.41	5.50	15,623.46	5.81	16,393.40	6.11	16,830.27	6.83
商品销售成本	2,862.39	3.96	8,152.15	3.03	5,417.53	2.02	2,550.45	1.03
保险费	2,185.28	3.02	8,731.85	3.25	9,202.06	3.43	8,278.51	3.36
租赁费	1,562.47	2.16	5,217.98	1.94	4,867.68	1.82	4,717.61	1.91
站务费及代理费	1,111.47	1.54	4,624.89	1.72	4,503.98	1.68	5,090.35	2.06
安全生产费	1,104.69	1.53	4,966.09	1.85	4,808.29	1.79	5,003.53	2.03
其他	3,024.13	4.18	14,426.84	5.37	12,549.56	4.68	8,575.13	3.48
合计	**72,279.49**	**100.00**	**268,719.65**	**100.00**	**268,138.07**	**100.00**	**246,548.36**	**100.00**

报告期内,公司道路客运及配套中,营业成本主要由职工薪酬、折旧与摊销、燃料费、路桥费、维修与配件、商品销售成本、保险费等构成,合计占比分别为 90.51%、90.03%、89.12%和 90.59%。

报告期内,公司道路客运及配套营业成本不断增加,主要原因包括:1)人工成本

上升，公司汽车客运业务不断回收自营，以及增加新投入营运车辆，对应的司乘人员数量增加，同时各地平均工资水平有所上升，导致人工成本整体上升；2）回收自营及新投入营运车辆增加，导致折旧与摊销增加；3）自营站场便利店和自营燃料销售业务规模增长，销售商品成本不断增加；4）交通拯救业务营业收入增长，对应营业成本增加。

3、高速公路服务区经营

公司出行服务中，高速公路服务区经营的营业成本不断增长，占比不断增加，公司高速公路服务区经营营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业成本	34,009.06	102,576.69	65,069.08	59,426.52
同比变动	-	57.64	9.50	-

报告期内，公司高速公路服务区经营的营业成本分别为59,426.52万元、65,069.08万元、102,576.69万元和34,009.06万元，高速公路服务区经营中各项业务营业成本的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
能源业务	18,840.95	55.40	47,314.66	46.13	19,613.00	30.14	18,442.91	31.03
零售业务	10,052.87	29.56	32,533.17	31.72	24,442.64	37.56	21,423.10	36.05
招商业务	4,267.50	12.55	18,260.49	17.80	16,994.63	26.12	15,673.29	26.37
广告业务	847.75	2.49	4,468.37	4.36	4,018.81	6.18	3,887.22	6.54
合计	**34,009.06**	**100.00**	**102,576.69**	**100.00**	**65,069.08**	**100.00**	**59,426.52**	**100.00**

（1）能源业务

公司能源业务营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业成本	18,840.95	47,314.66	19,613.00	18,442.91
同比变动	-	141.24	6.34	-

能源业务营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	3,086.42	16.38	10,034.24	21.21	8,007.55	40.83	6,844.99	37.11
折旧与摊销	633.43	3.36	2,482.81	5.25	1,978.74	10.09	1,535.57	8.33
服务区承包费分摊	1,645.33	8.73	6,821.24	14.42	4,588.57	23.40	4,908.65	26.62
服务区公共成本分摊	1,729.60	9.18	5,833.89	12.33	5,038.14	25.69	5,153.69	27.94
销售商品成本	11,746.16	62.34	22,142.48	46.80	-	-	-	-
合计	**18,840.95**	**100.00**	**47,314.66**	**100.00**	**19,613.00**	**100.00**	**18,442.91**	**100.00**

报告期内，能源业务的营业成本主要由销售商品成本、服务区承包费分摊和服务区公共成本分摊构成。其中，2015年和2016年能源业务营业收入主要来源于服务区加油站对外承包，收取的承包费和承包方油品销售提成，对应的营业成本主要为服务区承包费分摊和服务区公共成本分摊。从2017年开始，随着公司自营加油站的销售规模不断增长，自营能源销售收入不断增加，对应的商品销售成本不断增加，占能源业务营业成本的比重不断增加，逐渐成为能源业务的主要成本构成。

（2）零售业务

公司零售业务营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
营业成本	10,052.87	32,533.17	24,442.64	21,423.10
同比变动	-	33.10	14.09	-

零售业务营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	1,662.15	16.53	6,049.57	18.60	5,331.03	21.81	4,559.90	21.28
折旧与摊销	79.43	0.79	309.85	0.95	281.07	1.15	218.12	1.02
服务区承包费分摊	233.14	2.32	969.59	2.98	651.77	2.67	697.24	3.25
服务区公共成本分摊	267.01	2.66	900.62	2.77	721.71	2.95	732.04	3.42
销售商品成本	7,811.14	77.70	24,303.54	74.70	17,457.06	71.42	15,215.80	71.03
合计	**10,052.87**	**100.00**	**32,533.17**	**100.00**	**24,442.64**	**100.00**	**21,423.10**	**100.00**

报告期内，零售业务的营业成本主要由销售商品成本和职工薪酬构成。公司自营便利店数量不断增加，销售规模增长，导致销售商品成本和职工薪酬不断增加。2016 年零售业务营业成本较 2015 年增加 3,019.54 万元，2017 年零售业务营业成本较 2016 年增加 8,090.53 万元，主要和服务区自营便利店业务扩张相关。

（3）招商业务

公司招商业务营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业成本	4,267.50	18,260.49	16,994.63	15,673.29
同比变动	-	7.44	8.43	-

招商业务营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	1,614.63	37.84	5,429.41	29.73	5,398.87	31.77	5,009.27	31.96
折旧与摊销	336.49	7.88	1,312.63	7.19	1,448.07	8.52	1,123.75	7.17
服务区承包费分摊	987.68	23.14	4,107.64	22.49	3,357.99	19.76	3,592.23	22.92
服务区公共成本分摊	1,131.17	26.51	3,815.43	20.89	3,949.61	23.24	3,771.55	24.06
绿化成本	197.53	4.63	3,595.37	19.69	2,840.09	16.71	2,176.49	13.89
合计	**4,267.50**	**100.00**	**18,260.49**	**100.00**	**16,994.63**	**100.00**	**15,673.29**	**100.00**

报告期内，招商业务的营业成本主要由分摊的服务区承包费和服务区公共成本构成。报告期内，招商业务营业成本增加，和营业收入变动趋势一致。

（4）广告传媒业务

公司广告传媒业务营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业成本	847.75	4,468.37	4,018.81	3,887.22
同比变动	-	11.18	3.38	-

广告传媒业务营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
折旧与摊销	93.28	11.00	486.87	10.90	493.32	12.28	202.25	5.20
分包费	684.56	80.75	3,154.51	70.60	3,253.17	80.94	3,453.52	88.84
广告制作及发布成本	60.58	7.15	589.72	13.19	117.82	2.94	61.30	1.58
维修费	-	-	150.34	3.36	154.50	3.84	106.76	2.75
其他	9.33	1.10	86.93	1.95	-	-	63.39	1.63
合计	**847.75**	**100.00**	**4,468.37**	**100.00**	**4,018.81**	**100.00**	**3,887.22**	**100.00**

报告期内，广告传媒业务的营业成本主要由分包费、折旧及摊销构成，公司广告传媒业务营业成本有所增长，和营业收入变动趋势基本一致。2016 年公司广告传媒业务营业成本较 2015 年增加 131.59 万元，主要是折旧及摊销费用增加。2017 年公司广告传媒业务加大布局终端客户，导致广告发布及制作成本增加，总营业成本较 2016 年增加 449.56 万元。

4、太平立交运营

公司太平立交运营营业成本变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业成本	641.18	4,095.03	3,287.51	2,901.97
同比变动	-	24.56	13.28	-

太平立交运营营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
折旧与摊销	433.59	67.62	1,734.67	42.36	1,783.32	54.25	1,734.59	59.77
养护维修费用	22.63	3.53	1,390.17	33.95	627.48	19.09	305.73	10.54
委托管理费用	120.00	18.72	470.00	11.48	472.32	14.37	473.31	16.31
其他	64.96	10.13	500.19	12.21	404.39	12.30	388.34	13.38
合计	**641.18**	**100.00**	**4,095.03**	**100.00**	**3,287.51**	**100.00**	**2,901.97**	**100.00**

太平立交运营营业成本主要包括折旧与摊销、养护维修费用和委托管理费用等。报

告期内营业成本变动，主要受养护维修费用支出变动影响。

5、材料物流业务

报告期内，公司材料物流业务的营业成本基本情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
营业成本	43,112.20	232,732.99	286,729.92	448,869.76
同比变动	-	-18.83	-36.12	-

材料物流业务营业成本按性质划分的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	69.66	0.16	403.09	0.17	264.70	0.09	334.40	0.07
折旧与摊销	266.45	0.62	1,076.00	0.46	727.73	0.25	650.58	0.14
材料成本	41,943.33	97.29	222,940.35	95.79	280,985.50	98.00	441,774.10	98.42
运输费	621.22	1.44	5,148.61	2.21	3,444.27	1.20	4,417.92	0.98
仓储费	188.43	0.44	2,620.82	1.13	960.37	0.33	1,133.76	0.25
杂费	23.12	0.05	544.12	0.23	347.35	0.12	559.00	0.12
合计	**43,112.20**	**100.00**	**232,732.99**	**100.00**	**286,729.92**	**100.00**	**448,869.76**	**100.00**

报告期内，公司材料物流业务的营业成本分别为 448,869.76 万元、286,729.92 万元、232,732.99 万元和 43,112.20 万元，下降趋势明显，和营业收入的变动趋势基本一致。公司材料物流业务的营业成本主要由材料成本构成，报告期内材料物流业务不断萎缩，材料供应数量减少，导致营业成本下降。

6、其他业务

报告期内，公司其他业务成本金额分别为 616.66 万元、724.04 万元、1,049.85 万元和 117.70 万元，占总营业成本的比重分别为 0.08%、0.12%、0.17%和 0.08%。

（四）毛利及毛利率

1、毛利构成及变化情况

报告期内，公司毛利的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	13,916.30	48.31	76,950.67	52.99	79,773.79	57.43	85,159.03	60.52
高速公路服务区经营	7,685.87	26.68	28,568.54	19.67	27,207.24	19.59	23,612.14	16.78
太平立交运营	4,573.32	15.88	17,217.66	11.86	16,399.53	11.81	15,461.70	10.99
二、材料物流业务	2,640.93	9.17	23,112.49	15.91	15,906.92	11.45	16,749.48	11.90
三、其他业务	-8.76	-0.03	-622.38	-0.43	-380.38	-0.27	-271.64	-0.19
合计	**28,807.66**	**100.00**	**145,226.98**	**100.00**	**138,907.10**	**100.00**	**140,710.71**	**100.00**

报告期内，公司出行服务产生的毛利金额分别为124,232.87万元、123,380.56万元、122,736.87万元和26,175.49万元，占总毛利的比例分别为88.28%、88.82%、84.51%和90.86%，为公司毛利主要来源；公司材料物流业务产生的毛利金额分别为16,749.48万元、15,906.92万元、23,112.49万元和2,640.93万元，占总毛利的比例分别为11.90%、11.45%、15.91%和9.16%。报告期内材料物流业务营业收入占比较高，但材料物流业务毛利率水平低，导致毛利金额小，公司毛利主要由毛利率较高的出行服务所贡献。

报告期内，公司毛利变动的具体情况如下：

单位：万元，%

业务	项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
出行服务	毛利	26,175.49	122,736.87	123,380.56	124,232.87
	同比变动	-	-0.53	-0.69	-
材料物流业务	毛利	2,640.93	23,112.49	15,906.92	16,749.48
	同比变动	-	45.29	-5.04	-
其他业务	毛利	-8.76	-622.38	-380.38	-271.64
	同比变动	-	63.62	40.03	-
合计	**毛利**	**28,807.66**	**145,226.98**	**138,907.10**	**140,710.71**
	同比变动	**-**	**4.54**	**-1.29**	**-**

报告期内，公司出行服务毛利基本保持稳定，材料物流业务2017年毛利有所提高，主要是增加集团外项目的供应，和集团内项目相比，集团外项目按照市场化运营，毛利率受供应材料市场价格变动的影响，实现的毛利率水平高于集团内项目，尽管材料物流业务整体营收水平下降，但集团外项目营收占比提高，导致材料物流业务毛利反而增加，进而导致公司整体毛利的增加。

2、主营业务毛利率情况

报告期内，公司主营业务毛利率及毛利贡献率的具体情况如下：

单位：%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率	毛利率	毛利贡献率
一、出行服务								
道路客运及配套	16.14	7.78	22.26	10.20	22.93	10.46	25.67	9.47
高速公路服务区经营	18.43	4.29	21.78	3.79	29.48	3.57	28.44	2.63
太平立交运营	87.70	2.56	80.79	2.28	83.30	2.15	84.20	1.72
二、材料物流业务	5.77	1.48	9.03	3.06	5.26	2.09	3.60	1.86
三、其他业务	-8.04	-0.00	-145.60	-0.08	-110.68	-0.05	-78.73	-0.03
合计	**16.10**	**16.10**	**19.25**	**19.25**	**18.21**	**18.21**	**15.65**	**15.65**

报告期内，公司整体毛利率水平有所提高，和公司业务结构变化有关，公司材料物流业务的毛利率很低，随着公司材料物流业务减少，材料物流业务收入占公司总营业收入的比例不断下降，毛利率更高的出行服务收入占比不断提高，因而公司整体毛利率水平不断提高。

3、道路客运及配套

报告期内，公司道路客运及配套毛利变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	13,916.30	76,950.67	79,773.79	85,159.03
毛利率	16.14	22.26	22.93	25.67

公司道路客运及配套中，职工薪酬、折旧与摊销、维修与配件、保险费等，大部分

营业成本为固定成本性质的支出。报告期内，公司不断回收自营、新增加投入营运车辆，导致固定成本增加。而公司汽车客运和站场经营业务，受轨道运输、私家车和网约车等竞争因素的影响，导致进站乘客减少、自营道路客运车辆的客运量和客运周转量下降，导致毛利率下降。

公司道路客运及配套，受营业收入变动和毛利率下降的影响，报告期内实现的毛利金额略有减少。

4、高速公路服务区经营

公司出行服务中，高速公路服务区经营的毛利不断增长，占比不断增加，公司高速公路服务区经营毛利变动的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	7,685.87	28,568.54	27,207.24	23,612.14
同比变动	-	5.00	15.23	-
毛利率	18.43	21.78	29.48	28.44

报告期内，公司高速公路服务区经营的毛利分别为23,612.14万元、27,207.24万元、28,568.54万元和7,685.87万元，各项业务毛利的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
能源业务	2,168.92	28.22	14,300.24	50.06	14,341.88	52.71	13,789.09	58.40
零售业务	2,806.09	36.51	6,024.34	21.09	4,933.01	18.13	3,777.01	16.00
招商业务	2,074.10	26.99	4,588.30	16.06	4,687.85	17.23	2,766.59	11.72
广告业务	636.75	8.28	3,655.66	12.80	3,244.50	11.93	3,279.45	13.89
合计	**7,685.87**	**100.00**	**28,568.54**	**100.00**	**27,207.24**	**100.00**	**23,612.14**	**100.00**

（1）能源业务

报告期内，公司能源业务毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	2,168.92	14,300.24	14,341.88	13,789.09

毛利率	10.32	23.21	42.24	42.78

2015年-2016年，公司能源业务收入主要来源于服务区加油站对外承包，2017年，公司开始服务区自营加油站的对外销售，自营销售毛利率低于对外承包毛利率，导致2017年公司毛利率下滑，2018年一季度自营销售收入同比继续增长，占比不断增加，能源业务毛利率继续下滑。

2017 年，公司自营能源业务销售收入增长，但对外承包经营中，当年可以确认一次性补偿费收入的加油站数量较2016年同期减少，导致当年的毛利并未有明显增加。

（2）零售业务

报告期内，公司零售业务毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	2,806.09	6,024.34	4,933.01	3,777.01
毛利率	21.82	15.62	16.79	14.99

2015年-2017年，公司零售业务的毛利率较为稳定。2018年一季度，公司服务区前期新开自营便利店的经营不断成熟，收入增长效应释放，导致销售毛利率增加。

报告期内，公司零售业务收入不断增加，实现的毛利金额不断增加。

（3）招商业务

报告期内，公司招商业务毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	2,074.10	4,588.30	4,687.85	2,766.59
毛利率	32.71	20.08	21.62	15.00

公司招商业务中，营业成本主要包括分摊的服务区承包费和服务区公共成本，2016年分摊的服务区承包费减少，导致招商业务毛利率增加，2017 年服务区公共管理成本支出增加，导致招商业务毛利率有所下降，2018 年一季度服务区绿化成本支出减少，导致招商业务毛利率增加。

报告期内，公司招商业务收入不断增加，受营业成本变动影响，毛利存在波动，但

整体呈增长趋势。

（4）广告传媒业务

报告期内，公司广告传媒业务毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	636.75	3,655.66	3,244.50	3,279.45
毛利率	42.89	45.00	44.67	45.76

报告期内，公司广告传媒业务的毛利率较为稳定。2016 年，广告传媒业务毛利下降，主要受营业成本增加影响，2016 年媒体资源的折旧及摊销费用增加。2017 年，广告传媒业务毛利增加，主要是营收规模增长，公司 2017 年开发的户外媒体数量增加，同时减少空置率，提高媒体资源的使用率，毛利率水平也有所提高。

5、太平立交运营

报告期内，公司太平立交运营的毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	4,573.32	17,217.66	16,399.53	15,461.70
毛利率	87.70	80.79	83.30	84.20

报告期内，太平立交运营毛利增加，和营业收入的增长相关，太平立交运营的毛利率水平较高，毛利率的波动主要和各期营业成本的变动相关。

6、材料物流业务

报告期内，公司材料物流业务的毛利及毛利率情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
毛利	2,640.93	23,112.49	15,906.92	16,749.48
毛利率	5.77	9.03	5.26	3.60

2016 年，材料物流业务毛利下降，主要是集团内项目供应减少，材料物流业务营收规模大幅下降，导致毛利减少。2017 年，材料物流业务毛利增加，主要是集团外项

目供应增加，尽管集团内项目供应减少导致整体营收规模下降，但集团外项目毛利率水平相对较高，集团外项目收入增长，增加对毛利的贡献，导致整体毛利反而增加，毛利率水平提高。

7、其他业务

报告期内，公司其他业务毛利分别为-271.64万元、-380.38万元、-622.38万元和-8.76万元，占总毛利的比重分别为-0.19%、-0.27%、-0.43%和-0.03%，占比很小，对公司毛利的变动基本没有影响。

8、公司出行服务毛利率水平与可比上市公司对比情况

报告期内，公司出行服务的毛利率，和同行业可比上市公司相比不存在重大差异，具体情况如下：

单位：%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
德新交运	30.36	36.61	34.93	32.47
海汽集团	22.16	22.56	22.08	22.92
富临运业	24.53	27.29	28.91	32.87
江西长运	11.37	12.72	12.82	14.87
行业平均	**22.11**	**24.80**	**24.68**	**25.78**
行业中位数	**23.35**	**24.93**	**25.49**	**27.69**
粤运交通（出行服务）	**19.67**	**24.64**	**26.83**	**28.68**

数据来源：Wind

（五）税金及附加

报告期内，公司各期税金及附加具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
城市维护建设税	320.44	25.07	1,362.60	24.26	1,144.85	18.03	1,094.17	16.13
房产税	399.22	31.23	1,717.42	30.57	1,282.89	20.21	213.91	3.15
教育费附加及地方教育费附加	240.38	18.81	1,045.35	18.61	887.45	13.98	842.53	12.42

文化事业建设费	106.30	8.32	306.76	5.46	284.38	4.48	231.35	3.41
土地使用税	79.70	6.24	460.58	8.20	419.36	6.61	-	-
营业税	-	-	-	-	1,866.58	29.41	4,051.80	59.74
其他	132.15	10.34	724.47	12.90	462.07	7.28	349.02	5.15
合计	**1,278.19**	**100.00**	**5,617.18**	**100.00**	**6,347.60**	**100.00**	**6,782.80**	**100.00**

报告期内，公司税金及附加分别为 6,782.80 万元、6,347.60 万元、5,617.18 万元和 1,278.19 万元，占营业收入的比例分别为 0.75%、0.83%、0.74%和 0.71%。

在营业税改征增值税之前，公司税金及附加主要由营业税、城市维护建设税、教育费附加及地方教育费附加构成，其中 2015 年营业税占比将近 60%。

经国务院批准，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点。根据财政部印发的《增值税会计处理规定》（财会[2016]22 号），全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的消费税、城市维护建设税、资源税、教育费附加及房产税、城镇土地使用税、车船税、印花税等相关税费。

从 2016 年 5 月 1 日起，公司根据规定实施营改增，导致公司 2016 年和 2017 年营业税大幅下降，同时因科目核算范围调整，公司房产税、土地使用税、印花税等，计入税金及附加。整体来说，因营业税大幅下降，公司报告期内税金及附加整体不断下降。从 2017 年起，公司税金及附加主要由房产税、城市维护建设税、教育费附加及地方教育费附加构成。

（六）期间费用

报告期内，公司期间费用的具体情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	营收占比	金额	营收占比	金额	营收占比	金额	营收占比
销售费用	1,729.06	0.97	8,888.28	1.18	9,280.85	1.22	8,232.04	0.92
管理费用	17,407.63	9.73	71,928.59	9.53	73,402.29	9.62	75,563.05	8.40
研发费用	54.84	0.03	447.33	0.06	-	-	-	-
财务费用	1,659.61	0.93	5,876.89	0.78	5,069.18	0.66	7,491.33	0.83

合计	20,851.14	11.65	87,141.09	11.55	87,752.32	11.50	91,286.42	10.15

报告期内，公司期间费用分别为 91,286.42 万元、87,752.32 万元、87,141.09 万元和 20,851.14 万元，占各期营业收入的比重分别为 10.15%、11.50%、11.55%和 11.65%。其中，期间费用主要为管理费用，各期占营业收入的比重分别为 8.40%、9.62%、9.53%和 9.73%。

报告期内，公司出行服务和材料物流业务的期间费用率具体情况如下：

单位：%

业务	项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
出行服务	销售费用率	0.97	1.13	1.17	0.86
	管理费用率	12.62	13.70	15.02	16.33
	财务费用率	1.26	1.08	0.97	0.97
	期间费用率	14.85	15.91	17.16	18.17
材料物流业务	销售费用率	0.91	1.24	1.26	0.95
	管理费用率	1.27	1.41	1.24	0.91
	财务费用率	-0.07	0.18	0.18	0.69
	期间费用率	2.11	2.83	2.68	2.54

注：根据“财会[2018]15 号文”，2017 年度开始，公司研发费用单列，上表中管理费用含研发费用。

报告期内，公司整体期间费用率有所增加，主要是公司销售收入的构成发生变化所致，材料物流业务收入占营业收入的比例不断下降，出行服务占营业收入的比例不断增加，而出行服务期间费用率整体高于材料物流业务，导致公司整体期间费用率有所增加。公司期间费用率不高，期间费用变动对公司营业利润不会产生较大的影响。

1、销售费用

（1）销售费用具体构成

报告期内，公司销售费用按业务划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	251.83	14.56	661.31	7.44	897.61	9.67	650.01	7.90

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
高速公路服务区经营	1,039.57	60.12	4,991.86	56.16	4,473.13	48.20	3,084.79	37.47
太平立交运营	-	-	-	-	-	-	0.36	0.00
二、材料物流业务	417.29	24.13	3,171.43	35.68	3,828.13	41.25	4,405.57	53.52
三、其他业务	20.37	1.18	63.68	0.72	81.99	0.88	91.32	1.11
合计	**1,729.06**	**100.00**	**8,888.28**	**100.00**	**9,280.85**	**100.00**	**8,232.04**	**100.00**

报告期内，公司销售费用分别为 8,232.04 万元、9,280.85 万元、8,888.28 万元和 1,729.06 万元，其中高速公路服务区经营和材料物流业务的销售费用占比较高。

2016 年，公司销售费用较 2015 年增加 1,048.81 万元，主要和高速公路服务区经营业务扩张相关，随着公司新开便利店不断增加，零售业务产生的销售费用增长较快，同时高速公路服务区经营内部人员架构调整，成立能源事业部，将部分原先经营能源业务的人员薪酬调整至销售费用核算，导致销售费用同比增加，公司整体销售费用增加。

2017 年，公司销售费用较 2016 年下降 392.57 万元，主要和材料物流业务萎缩相关，材料物流业务产生的销售费用同比减少，公司整体销售费用减少。

报告期内，公司销售费用按性质划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	1,241.99	71.83	5,773.95	64.96	5,701.41	61.43	5,034.24	61.15
办公费及车辆使用费	146.30	8.46	566.60	6.37	898.80	9.68	985.68	11.97
折旧及摊销	53.14	3.07	198.02	2.23	695.04	7.49	747.84	9.08
业务招待费	16.84	0.97	305.81	3.44	419.34	4.52	391.45	4.76
其他	270.79	15.66	2,043.90	23.00	1,566.26	16.88	1,072.83	13.03
合计	**1,729.06**	**100.00**	**8,888.28**	**100.00**	**9,280.85**	**100.00**	**8,232.04**	**100.00**

从销售费用的性质看，主要由职工薪酬构成，职工薪酬占销售费用的比例分别为 61.15%、61.43%、64.96%和 71.83%，占比较高，职工薪酬由公司销售人员的工资、奖金、津贴和补贴，以及相关的社会保险费用和住房公积金等构成，职工薪酬的变动对销售费用的波动影响较大。

2016年度公司销售费用较2015年度增加1,048.81万元，主要是公司销售部门的职工薪酬增加所致。

2017年度公司销售费用较2016年度减少392.57万元，主要是2017年实业公司根据实际经营情况，将部分生产经营相关的折旧摊销费用重分类到营业成本，以及材料物流业务物流平台在2016年底摊销完毕，2017年减少摊销支出，因此2017年折旧及摊销大幅下降，导致销售费用下降。

（2）与可比上市公司对比情况

报告期内，公司出行服务的销售费用率高于同行业可比上市公司，公司在经营道路客运及配套的同时，还经营高速公路服务区经营，高速公路服务区经营销售费用率较高，导致公司出行服务的销售费用率较高，具体情况如下：

单位：%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
德新交运	0.00	0.00	0.00	0.00
海汽集团	0.81	0.82	0.78	0.75
富临运业	0.41	0.60	0.81	0.24
江西长运	0.78	0.70	0.51	0.48
行业平均	**0.50**	**0.53**	**0.53**	**0.37**
行业中位数	**0.60**	**0.65**	**0.65**	**0.36**
粤运交通（出行服务）	**0.97**	**1.13**	**1.17**	**0.86**

数据来源：Wind

2、管理费用（含研发费用）

（1）管理费用具体构成

报告期内，公司管理费用按业务划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	15,808.58	90.53	61,852.68	85.46	62,890.69	85.68	64,925.13	85.92
高速公路服务区经营	988.95	5.66	6,411.35	8.86	6,172.06	8.41	5,818.67	7.70

太平立交运营	0.15	0.00	1.71	0.00	2.10	0.00	0.28	0.00
二、材料物流业务	582.84	3.34	3,608.29	4.99	3,742.45	5.10	4,216.54	5.58
三、其他业务	81.95	0.47	501.89	0.69	594.99	0.81	602.43	0.80
合计	**17,462.47**	**100.00**	**72,375.92**	**100.00**	**73,402.29**	**100.00**	**75,563.05**	**100.00**

报告期内，公司管理费用分别为 75,563.05 万元、73,402.29 万元、72,375.92 万元和 17,462.47 万元，其中道路客运及配套业务的管理费用占比较高。

2016 年，公司管理费用较 2015 年下降 2,160.76 万元，主要是道路客运及配套管理费用下降，其中包括：1）下属企业深圳市深威驳运有限公司因经营方式变更，将皇岗口岸的海关商检除条码业务外的查验装卸等所有业务，由自营转对外承包，减少内部管理费用 1,600 多万元；2）下属汽运企业人工薪酬减少，其中河源粤运辞退福利减少 450 多万元，广州粤运基层管理人员减少导致人工成本下降 310 多万元。

2017 年，公司管理费用较 2016 年下降 1,026.37 万元，主要是道路客运及配套管理费用下降，其中包括：1）河源粤运退休人员医疗保险费和税费同比减少管理费用 512 多万元；2）肇庆粤运因绩效联动，管理人员效益工资同比有所下降导致管理费用下降。

报告期内，公司管理费用按性质划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018 年 1-3 月		2017 年度		2016 年度		2015 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
职工薪酬	13,854.42	79.34	52,909.98	73.10	53,288.87	72.60	54,620.33	72.28
办公费及车辆使用费	1,068.64	6.12	5,555.18	7.68	6,061.15	8.26	5,599.06	7.41
折旧及摊销	842.49	4.82	3,506.85	4.85	3,606.88	4.91	3,975.90	5.26
专业服务及咨询费	506.47	2.90	3,074.39	4.25	2,289.42	3.12	2,387.10	3.16
业务招待费	149.50	0.86	1,786.23	2.47	2,595.77	3.54	2,592.50	3.43
其他	1,040.96	5.96	5,543.29	7.66	5,560.20	7.57	6,388.16	8.45
合计	**17,462.48**	**100.00**	**72,375.92**	**100.00**	**73,402.29**	**100.00**	**75,563.05**	**100.00**

从管理费用的性质看，主要由职工薪酬构成，职工薪酬占管理费用的比例分别为 72.28%、72.60%、73.10%和 79.34%，占比很高，职工薪酬由公司管理人员和研发人员的工资、奖金、津贴和补贴，以及职工福利费、社会保险费和住房公积金等构成，职工薪酬的变动对管理费用的波动影响较大。

报告期内，公司管理费用逐年下降，主要系深威驳运变更经营方式、河源粤运辞退福利和退休人员费用减少、广州粤运减少管理人员、肇庆粤运实施绩效联动制度等原因导致。

（2）与可比上市公司对比情况

报告期内，公司出行服务的管理费用率，与同行业可比上市公司相比不存在重大差异，公司出行服务管理费用率略低于同行业可比上市公司，具体情况如下：

单位：%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
德新交运	37.76	25.61	21.79	18.78
海汽集团	14.16	15.16	15.36	15.23
富临运业	15.75	15.46	16.68	17.65
江西长运	11.19	11.79	10.94	10.48
行业平均	**19.72**	**17.01**	**16.19**	**15.53**
行业中位数	**14.96**	**15.31**	**16.02**	**16.44**
粤运交通（出行服务）	**12.62**	**13.70**	**15.02**	**16.33**

数据来源：Wind

3、财务费用

（1）财务费用具体构成

报告期内，公司财务费用按业务划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
一、出行服务								
道路客运及配套	1,359.35	81.91	4,836.95	82.30	3,184.59	62.82	5,319.48	71.01
高速公路服务区经营	22.03	1.33	-62.12	-1.06	-259.48	-5.12	-120.90	-1.61
太平立交运营	300.40	18.10	580.08	9.87	1,548.56	30.55	-996.70	-13.30
二、材料物流业务	-33.62	-2.03	470.32	8.00	530.25	10.46	3,211.61	42.87
三、其他业务	11.46	0.69	51.66	0.88	65.26	1.29	77.88	1.04
合计	**1,659.61**	**100.00**	**5,876.89**	**100.00**	**5,069.18**	**100.00**	**7,491.36**	**100.00**

报告期内，公司财务费用按性质划分的构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2018年1-3月		2017年度		2016年度		2015年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
借款及债券利息支出	1,731.24	104.32	6,245.27	106.27	5,751.84	113.47	7,320.72	97.72
其中：借款利息支出	1,587.66	95.66	5,685.96	96.75	5,396.60	106.46	7,178.30	95.82
减：资本化的利息支出	143.58	8.65	559.31	9.52	355.24	7.01	142.42	1.90
净利息支出	1,587.66	95.66	5,685.96	96.75	5,396.60	106.46	7,178.30	95.82
减：利息收入	478.31	28.82	1,541.81	26.24	2,235.80	44.11	1,978.29	26.41
汇兑（收益）/ 损失	-107.74	-6.49	-300.33	-5.11	757.09	14.94	805.28	10.75
未确认融资费用	406.44	24.49	1,170.05	19.91	605.36	11.94	1,003.95	13.40
其他	251.56	15.16	863.02	14.68	545.93	10.77	482.09	6.44
合计	**1,659.61**	**100.00**	**5,876.89**	**100.00**	**5,069.18**	**100.00**	**7,491.33**	**100.00**

报告期内，公司财务费用分别为 7,491.33 万元、5,069.18 万元、5,876.89 万元和 1,659.61 万元，占营业收入的比例分别为 0.83%、0.66%、0.78%和 0.93%。

2016 年，公司财务费用较 2015 年减少 2,422.15 万元，主要原因是：1）子公司汽运集团 2012 年发行的 3 亿元私募债已于 2015 年底到期，2016 年不再产生相关的利息支出；2）公司于 2015 年底新发行了两期公司债，补充了流动资金，因此 2016 年公司归还银行借款，减少了利息支出。2016 年末，公司带息负债期末余额较 2015 年末减少，公司通过公司债置换银行借款，整体利率有所下调。

2017 年，公司财务费用较 2016 年增加 807.71 万元，主要原因是公司 2017 年新增银行借款，带息负债增加导致利息支出增加，同时期间存款同比减少导致利息收入同比减少。

（2）与可比上市公司对比情况

报告期内，公司出行服务的财务费用率，与同行业可比上市公司相比不存在重大差异，公司出行服务财务费用率略低于同行业可比上市公司，具体情况如下：

单位：%

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
德新交运	-0.44	-1.60	-2.21	-1.44
海汽集团	-0.22	-0.10	-0.22	-0.00
富临运业	3.18	3.45	3.25	0.04

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
江西长运	4.19	4.35	3.90	3.19
行业平均	**1.68**	**1.52**	**1.18**	**0.45**
行业中位数	**1.48**	**1.67**	**1.52**	**0.02**
粤运交通（出行服务）	**1.26**	**1.08**	**0.97**	**0.97**

数据来源：Wind

（七）资产减值损失

报告期内，公司资产减值损失主要项目的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
预付款项	-	0.04	-60.59	-278.67
存货	-	363.78	100.04	-
固定资产	54.28	342.15	-	-
在建工程	238.35	393.45	-	-
合计	**292.63**	**1,099.41**	**39.46**	**-278.67**

报告期内，公司资产减值损失金额分别为-278.67万元、39.46万元、1,099.41万元和292.63万元，占营业收入的比例分别为-0.03%、0.01%、0.15%和0.16%，占比较小。

（八）信用减值损失

报告期内，公司资产减值损失主要项目的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
应收账款	-3,048.05	1,458.67	-157.63	3,363.91
其他应收款	-1,330.18	354.13	222.10	1,336.74
长期应收款	0.00	321.12	0.00	-39.85
合计	**-4,378.24**	**2,133.92**	**64.47**	**4,660.81**

报告期内，公司信用减值（转回）/损失金额分别为4,660.81万元、64.47万元、2,133.92万元和-4,378.24万元，占营业收入的比例分别为0.52%、0.01%、0.28%和-2.45%。

报告期内，公司应收账款和其他应收款计提的坏账准备存在为负数的情形，主要是报告期之前对应收账款和其他应收款计提的坏账准备，在报告期内因收回导致坏账准备

转回。

（九）投资收益

报告期内，公司投资收益的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
权益法核算的长期股权投资收益	1,160.03	4,602.52	2,494.57	2,716.37
处置长期股权投资产生的投资收益	0.73	164.03	155.82	21.60
其他	-11.48	-45.94	11.20	453.78
合计	**1,149.27**	**4,720.61**	**2,661.60**	**3,191.74**

公司投资收益主要产生于按权益法核算的长期股权投资的收益，包括对联营企业和合营企业的收益。

报告期内，公司投资收益主要产生于重要合营企业广东中粤通油品经营有限公司和重要联营企业南方联合产权交易中心有限责任公司、广州天河客运站有限公司及广东中油粤运天然气有限公司，上述企业报告期内实现的净利润情况如下：

单位：万元

项目	持股比例	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
广东中粤通油品经营有限公司	50%	716.48	2,819.72	1,956.69	1,111.72
南方联合产权交易中心有限责任公司	25%	2,552.00	9,923.90	4,435.38	1,682.00
广州天河客运站有限公司	20%	551.88	1,901.82	1,862.07	1,914.14
广东中油粤运天然气有限公司	24%	107.42	1,280.20	1,282.73	1,108.92

（十）其他收益

根据2017年5月财政部《关于印发修订<企业会计准则第16号——政府补助>的通知》，与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。2017年和2018年1-3月，公司其他收益分别为17,276.02万元和3,095.68万元，具体情况如下：

单位：万元

补助项目	2018年1-3月	2017年度

补助项目	2018 年 1-3 月	2017 年度
与资产相关的政府补助	1,039.59	5,776.43
与收益相关的政府补助	2,056.08	11,499.59
合计	**3,095.68**	**17,276.02**

与资产相关的政府补助具体构成如下：

单位：万元

补助项目	2018 年 1-3 月	2017 年度
车辆更新补助	35.26	357.19
站场改造补贴	172.49	1,503.13
车购税补贴	13.33	42.55
新能源车购车补贴	811.01	3,604.92
软件开发补助	-	220.00
其他与资产相关的补贴	7.50	48.64
合计	**1,039.59**	**5,776.43**

与收益相关的政府补助具体构成如下：

单位：万元

补助项目	2018 年 1-3 月	2017 年度
公交线路营运补助	558.23	6,755.99
新能源车运营补助	1,490.80	3,609.33
老年人刷卡优惠乘车补贴款	7.06	1,012.26
其他补助	-	122.00
合计	**2,056.08**	**11,499.59**

（十一）资产处置收益

报告期内，公司资产处置收益的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
固定资产处置利得	26.28	25.50	335.92	793.65
其他非流动资产处置利得/损失	-	0.33	-4.77	-
合计	**26.28**	**25.83**	**331.14**	**793.65**

公司资产处置损益金额较小，主要来源于固定资产的处置利得。

（十二）营业外收支

1、营业外收入

报告期内，公司营业外收入的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
非流动资产报废利得	8.45	101.52	600.67	124.51
政府补助	68.39	829.97	20,123.32	10,650.56
赔偿款	18.04	90.97	169.29	178.78
其他	106.86	1,221.62	1,194.15	960.24
合计	**201.75**	**2,244.08**	**22,087.43**	**11,914.09**

报告期内，公司营业外收入分别为11,914.09万元、22,087.43万元、2,244.08万元和201.75万元，占利润总额的比例分别为22.40%、32.51%、3.11%和1.34%，占比不大。公司营业外收入主要来源于政府补助，包括燃油补贴、运营补助和购车补贴等，和公司道路客运及配套的日常经营活动相关，对公司利润的影响具有持续性。

根据2017年5月财政部《关于印发修订<企业会计准则第16号——政府补助>的通知》，与企业日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用，与企业日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。公司政府补助主要与企业日常活动相关，因此从2017年起计入营业外收入的政府补助金额大幅减少。

报告期内，公司营业外收入主要为政府补助，具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度	与资产相关/与收益相关
燃油补贴款	-	-	9,145.52	4,444.55	与收益相关
公交线路运营补助	-	-	4,811.18	2,374.61	与收益相关
车辆报废补助	59.05	412.60	439.64	832.32	与收益相关
老年人刷卡优惠乘车补贴款	-	-	632.69	770.36	与收益相关
站场改造补贴	-	-	978.47	936.86	与资产相关
新能源车补贴	-	-	3,073.24	352.14	与资产相关

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度	与资产相关/与收益相关
车辆更换补贴	-	-	287.36	263.86	与资产相关
其他与收益相关的补贴	9.34	417.37	678.20	583.93	与收益相关
其他与资产相关的补贴	-	-	77.02	91.92	与资产相关
合计	**68.39**	**829.97**	**20,123.32**	**10,650.56**	

2、营业外支出

报告期内，公司营业外支出的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
非流动资产报废损失	41.40	522.33	427.36	234.46
行车事故损失	83.36	398.52	528.18	429.32
对外捐赠	37.42	101.72	88.40	101.78
罚款支出	7.16	80.61	336.80	51.70
其他	15.63	148.16	458.42	159.99
合计	**184.97**	**1,251.34**	**1,839.16**	**977.24**

公司营业外支出主要由非流动资产报废损失、行车事故损失、罚款支出等构成。报告期内，公司营业外支出分别为 977.24 万元、1,839.16 万元、1,251.34 万元和 184.97 万元，对利润总额的影响较小。

（十三）所得税费用

1、所得税费用明细

报告期内，公司所得税费用分别为 16,481.72 万元、16,800.91 万元、18,292.35 万元和 4,536.06 万元，具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
按税法及相关规定计算的当期/年所得税	3,420.80	18,066.59	16,960.52	16,866.23
递延所得税的变动	1,175.68	285.88	68.58	-402.60
汇算清缴差异调整	-60.42	-60.12	-228.19	18.09
合计	**4,536.06**	**18,292.35**	**16,800.91**	**16,481.72**

公司所得税依照应纳税所得额及使用的税率计提，报告期内，享有的税收优惠情况参见本招股说明书“第十节 财务会计信息”之“九、税项”。

2、所得税费用与利润总额的关系

报告期内，公司所得税费用与公司利润总额密切相关，具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
税前利润	15,051.94	72,250.58	67,944.27	53,181.59
按25%的税率计算的所得税费用	3,762.98	18,062.65	16,986.07	13,295.40
不可抵扣费用的纳税影响	81.65	844.27	649.25	1,197.67
免税收入的纳税影响	-524.85	-2,072.94	-1,362.85	-1,151.14
未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	1,693.04	2,648.33	1,768.55	2,320.21
利用以前年度未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响	-411.59	-999.13	-979.08	-239.41
子公司税率不一致的影响	-4.75	-130.71	-32.84	-45.18
汇算清缴差异调整	-60.42	-60.12	-228.19	18.09
集团内部股权转让投资收益的纳税影响	-	-	-	625.35
转回以前年度已确认的递延所得税资产	-	-	-	460.74
本期/年所得税费用	4,536.06	18,292.35	16,800.91	16,481.72

（十四）非经常性损益分析、合并财务报表范围以外的投资收益对公司经营成果的影响

1、非经常性损益对经营成果的影响

报告期内，公司归属于母公司股东的非经常性损益净额的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
非流动资产处置（损失）/收益	-5.86	-213.40	752.25	691.75
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	1,081.74	6,587.47	5,319.26	2,708.91
企业取得子公司、联营企业及	-	-	7.14	48.86

项目	2018年1-3月	2017年	2016年	2015年
合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	528.28	1,875.21	2,942.75	2,461.39
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和其他权益工具投资取得的投资收益	-	-	-	499.22
受托经营取得的托管费收入	180.71	722.83	737.29	766.20
非流动资产减值损失	-292.63	-479.44	-	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	95.11	594.97	208.41	350.32
小计	1,587.34	9,087.65	9,967.10	7,526.64
所得税影响额	-302.58	-1,452.69	-2,406.55	-1,494.21
少数股东权益影响额（税后）	-381.50	-2,565.51	-1,974.99	-1,401.91
合计	**903.26**	**5,069.45**	**5,585.56**	**4,630.52**

计入当期损益的政府补助中，中央财政给予的燃油补贴以及广东省各地政府给予的公交线路营运补助，新能源车运营补助以及老年人刷卡优惠乘车补贴属于本公司按照一定标准持续享受的补贴，其与本公司正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本公司将各地政府给予的燃油补贴收入、公交线路营运补助，新能源车运营补助以及老年人刷卡优惠乘车补贴定为经常性损益项目。

报告期内，公司归属于母公司股东的非经常性损益净额分别为 4,630.52 万元、5,585.56 万元、5,069.45 万元和 903.26 万元，占公司归属于母公司股东的净利润的比例分别为 17.08%、14.33%、11.83%和 8.82%，扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为 22,473.67 万元、33,382.41 万元、37,786.53 万元和 9,338.49 万元，仍保持较高水平，不存在对非经常性损益的重大依赖。

2、合并报表以外的投资收益

公司合并报表以外的投资收益主要为对合营企业及联营企业的投资收益，以及对以其他权益工具投资核算的参股公司的投资收益，报告期内，公司投资收益分别为

3,191.74 万元、2,661.60 万元、4,720.61 万元和 1,149.27 万元，占公司利润总额的比例分别为 6.00%、3.92%、6.53%和 7.64%，占比很小，公司不存在对公司经营成果有重大影响的合并报表以外的投资收益。

三、现金流量分析

报告期内，公司现金流量具体情况如下：

单位：万元

项目	2018 年 1-3 月	2017 年度	2016 年度	2015 年度
经营活动现金流入小计	205,982.61	833,086.47	842,480.74	1,026,765.88
经营活动现金流出小计	222,445.10	763,237.63	768,677.40	937,856.16
经营活动产生的现金流量净额	-16,462.49	69,848.84	73,803.35	88,909.72
投资活动现金流入小计	750.55	8,209.80	8,062.65	29,108.80
投资活动现金流出小计	45,165.88	75,806.43	79,160.65	102,143.39
投资活动产生的现金流量净额	-44,415.33	-67,596.63	-71,098.00	-73,034.60
筹资活动现金流入小计	12,719.24	64,045.56	39,257.64	159,779.60
筹资活动现金流出小计	8,633.46	45,549.67	76,522.05	158,040.84
筹资活动产生的现金流量净额	4,085.77	18,495.90	-37,264.41	1,738.76
汇率变动对现金的影响	107.74	-758.42	815.93	558.19
现金及现金等价物净增加额	-56,684.31	19,989.69	-33,743.14	18,172.07
加：期初现金及现金等价物余额	185,777.94	165,788.26	199,531.39	181,359.32
期末现金及现金等价物余额	129,093.63	185,777.94	165,788.26	199,531.39

（一）经营活动产生的现金流量分析

1、经营活动产生的现金流量分析

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额分别为 88,909.72 万元、73,803.35 万元、69,848.84 万元和-16,462.49 万元。

2016 年，公司经营活动产生的现金流量净额较 2015 年减少 15,106.37 万元，主要是受公司材料物流业务规模减小的影响，而且集团内建设项目逐渐减少，公司预收材料款大幅减少，导致公司经营活动产生的现金流量净额减少。

2017 年，虽然公司材料物流业务规模继续减小，但本期公司出行服务所产生的经

营活动现金流量净额增加，同时材料物流业务按项目进度逐步收回资金，抵减了因材料物流业务规模变化对经营活动现金流量的影响，公司经营活动产生的现金流量金额较2016年小幅减少3,954.50万元。

2018年1-3月，公司经营活动产生的现金流量净额为负，主要是公司一季度支付员工2017年绩效奖金，支付职工薪酬金额较大导致经营活动产生的现金流出增加。

报告期内，公司营业收入的收现率具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
销售商品、提供劳务收到的现金	201,061.11	805,565.72	824,021.99	1,012,947.41
营业收入	178,967.29	754,401.19	762,855.72	899,073.98
收现率	**1.12**	**1.07**	**1.08**	**1.13**

报告期内，公司营业收入收现率分别为1.13、1.08、1.07和1.12，平均为1.10，公司营业收入收现率较高，整体回款能力较强。

报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额与净利润调节关系及差异的具体情况如下：

单位：万元

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
净利润	10,515.87	53,958.23	51,143.36	36,699.87
加：资产减值及信用减值（转回）/损失	-4,085.60	3,233.33	103.92	4,382.14
固定资产折旧	13,154.48	46,060.90	45,736.95	38,239.76
投资性房地产折旧	97.60	492.18	582.86	564.63
无形资产摊销	1,663.90	6,437.22	5,953.36	5,578.69
长期待摊费用摊销	521.35	1,650.81	1,379.56	1,354.94
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的净损失/(净收益)	6.67	394.98	-504.45	-683.70
财务费用	1,886.37	6,555.68	6,759.05	8,987.52
投资收益	-1,149.27	-4,720.61	-2,661.60	-3,191.74
递延所得税资产的减少/(增加)	1,340.28	1,038.36	-691.04	380.25
递延所得税负债的增加/(减少)	300.04	-428.97	-66.81	227.59
存货的（增加）/减少	-6,283.22	-5,591.26	-4,397.17	6,013.03

项目	2018年1-3月	2017年度	2016年度	2015年度
经营性应收项目的增加	-14,466.53	-48,260.39	-8,137.05	-5,224.43
经营性应付项目的（减少）/增加	-18,519.77	8,361.44	-21,625.16	-5,917.16
为企业合并而发生的中介费用	-	-	-	38.70
专项储备的增加	157.82	74.40	179.82	1,373.01
受限制货币资金的（增加）/减少	-1,216.07	-572.41	-249.62	53.81
长期应收款的（增加）/减少	-258.11	943.79	605.87	35.00
长期应付款的（减少）/增加	-128.28	221.16	-308.50	-2.21
经营活动（使用）/产生的现金流量净额	-16,462.49	69,848.84	73,803.35	88,909.72

（二）投资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额分别为-73,034.60 万元、-71,098.00万元、-67,596.63 万元和-44,415.33 万元。

2016 年，公司投资活动产生的现金流量净额较 2015 年增加 1,936.60 万元，主要是公司下属汽运企业 2016 年减少运输设备采购，导致现金支出减少所致。

2017 年，公司投资活动产生的现金流量净额较 2016 年增加 3,501.37 万元，主要是公司高速公路服务区经营减少因购置服务区土地使用权所产生的大额现金支出所致。

2018 年 1-3 月，公司投资活动产生的现金净流出金额较大，主要受 2018 年 3 月末公司置出实业公司的影响，公司因丧失对子公司控制权减少的现金金额较大，增加了投资活动的现金流出。

（三）筹资活动产生的现金流量分析

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 1,738.76 万元、-37,264.41 万元、18,495.90 万元和 4,085.77 万元。

2015 年，公司筹资活动产生的现金流量净额为正，主要是公司分别于 2015 年 9 月 28 日和 2015 年 12 月 17 日发行了两期公司债券，筹资总额 7.8 亿元，减去当年公司下属企业汽运集团归还 3 亿元到期的私募债，以及公司减少银行借款、偿付利息和分配股利等所产生的现金支出，公司筹资活动整体实现现金净流入。

2016年，公司筹资活动产生的现金流量净额为负，主要是于2015年底发行的公司债券补充了公司的流动资金，因此公司2016年减少银行借款，同时公司当年偿付利息和分配股利，导致公司筹资活动整体现金净流出。

2017 年，公司筹资活动产生的现金流量净额为正，主要是公司当年新增大额的银行借款，减去偿还到期的银行借款、偿付利息和分配股利等所产生的现金支出，公司筹资活动整体实现现金净流入。

2018年1-3月，公司筹资活动产生的现金流量净额为正，主要是公司当期增加银行借款，导致筹资活动现金净流入。

（四）汇率变动对现金的影响

报告期内，公司因为汇率变动对现金流产生的影响金额分别为558.19万元、815.93万元、-758.42万元和107.74万元，对现金的影响较小。

四、资本性支出分析

（一）报告期内发生的重大资本性支出

报告期内，公司主要资本性支出的构成如下：

单位：万元，%

项目	2018年3月31日		2017年12月31日		2016年12月31日		2015年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例	金额	比例
固定资产原值新增:	24,095.92	87.54	71,938.64	84.28	69,096.63	88.99	85,125.84	80.98
无形资产原值新增:	3,430.77	12.46	13,414.85	15.72	8,547.77	11.01	19,988.83	19.02
合计	**27,526.69**	**100.00**	**85,353.49**	**100.00**	**77,644.40**	**100.00**	**105,114.67**	**100.00**

（二）未来可预见的重大资本性支出计划

截至本招股说明书签署日，公司未来可预见的资本性支出包括：

单位：万元

项目	2018年3月31日金额
已签约但尚未于财务报表中确认的：	
-购建长期资产承诺	31,063.75

项目	2018年3月31日金额
已批准但未签约的资本承诺	5,723.00
合计	**36,786.75**

除此之外，还包括本次募集资金投资项目的投资支出。公司本次募集资金运营项目具体情况详见本招股说明书“第十三节 募集资金运用”。

五、重大会计政策或会计估计与同行业上市公司的差异比较

公司重大会计政策或会计估计与同行业上市公司不存在明显差异。

六、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项

（一）重大担保

本公司于2015年9月28日公开发行2014年公司债券（第一期），第一期发行额度为人民币4亿元，期限7年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为4.20%，附有第5年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权；于2015年12月17日公开发行2014年公司债券（第二期），第二期发行额度为人民币3.8亿元，期限5年，还本付息方式为单利按年计息，每年付息一次，到期一次还本，票面利率为3.58%，附有第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。交通集团为该债券发行提供了本息全额无条件不可撤销的连带责任担保。同时，本公司以广深珠高速公路太平互通立交收费权为交通集团提供质押反担保。截至2018年3月31日，公司用于质押反担保的广深珠高速公路太平互通立交收费权的账面价值为10,412.43万元。

除此之外，公司没有提供其他可能产生信用风险的担保。

（二）重大诉讼

截至本招股说明书签署日，公司存在5项金额在500万元以上的重大诉讼案件，具体情况如下：

1、南粤物流与唐山市税后轧钢一厂、唐山兴业工贸集团有限公司、唐山市开平区兴业轧制厂等被告的买卖合同纠纷

2010 年 4 月 8 日，公司因与唐山市税后轧钢一厂、唐山兴业工贸集团有限公司、唐山市开平区兴业轧制厂等被告的买卖合同纠纷，向广州市中级人民法院提起诉讼。2011 年 6 月 7 日，广州市中级人民法院作出《民事判决书》（（2010）穗中法民二初字第 22、23、24、25 号），判决：1）唐山市税后轧钢一厂应向公司返还订金 5,200 万元并支付违约金；2）唐山市税后轧钢一厂应向公司返还预付款 150,000,072.50 元并支付违约金；3）唐山市开平区兴业轧制厂应向公司返还预付款 99,091,241.20 元并支付违约金；4）唐山兴业工贸集团有限公司应向公司返还预付款 171,307,188.35 元并支付违约金。该判决生效后，公司向广州市中级人民法院申请强制执行。2015 年 10 月 19 日，河北省沧州市中级人民法院作出《执行裁定书》（（2014）沧执字第 121-1、122-1、123-1、124-1 号），裁定终结广州市中级人民法院（2010）穗中法民二初字第 22、23、24、25 号民事判决书的执行。

公司已就该等诉讼事宜全额计提了减值准备。

2、南粤物流与云浮市亨达利水泥制品有限公司买卖合同纠纷

2010 年 1 月 13 日，公司因与云浮市亨达利水泥制品有限公司买卖合同纠纷，向广州市白云区人民法院提起诉讼。2010 年 5 月 18 日，广州市白云区人民法院作出《民事调解书》（（2010）云法民二初字第 140 号），公司与云浮市亨达利水泥制品有限公司通过调解结案，被告云浮市亨达利水泥制品有限公司支付货款本金 17,229,390.92 元、贴息及贴现费用 58,671.52 元和资金占用费 5,000,000 元。该判决生效后，公司向广州市白云区人民法院申请强制执行。

截至本招股说明书签署日，该案件仍在执行过程中，公司已就该等诉讼事宜结合其预期信用损失进行评估并计提了相应坏账准备。

3、南粤物流与唐山市鸿达热轧有限责任公司、河北滦河实业有限公司买卖合同纠纷

2009 年 6 月 15 日，公司因与唐山市鸿达热轧有限责任公司、河北滦河实业有限公司买卖合同纠纷，向广州市白云区人民法院提起诉讼。2009 年 10 月 21 日，广州市白云区人民法院作出《民事判决书》（（2009）云法民二初字第 790 号），判决被告唐山

市鸿达热轧有限责任公司给付公司28,175,000元及违约金，被告河北滦河实业有限公司承担连带清偿责任。该判决生效后，公司向广州市白云区人民法院申请强制执行。

截至本招股说明书签署日，该案件仍在执行过程中，公司已就该等诉讼事宜结合其预期信用损失进行评估并计提了相应坏账准备。

4、南粤物流与深圳市宏宝贸易有限公司买卖合同纠纷

2013年4月2日，公司因与深圳市宏宝贸易有限公司买卖合同纠纷，向广州市白云区人民法院提起诉讼。2013年8月19日，广州市白云区人民法院作出《民事判决书》（（2013）穗云法民二初字第804号），判决被告深圳市宏宝贸易有限公司支付公司货款14,264,922.49元及利息，支付公司镍矿加工费、运费、码头堆存费、仓储费、代理费、选矿费、税费等其他费用合计8,773,822.6元及利息。该判决生效后，公司向广州市白云区人民法院申请强制执行。2014年9月24日，广州市白云区人民法院作出《执行裁定书》（（2014）穗云法执字第29号），裁定终结本次执行。

公司已就该等诉讼事宜结合其预期信用损失进行评估并计提了相应坏账准备。

5、南粤物流与那静、佛山市南海囤达仓储运输有限公司仓储合同纠纷

2010年8月30日，公司因与那静、佛山市南海囤达仓储运输有限公司仓储合同纠纷，向佛山市南海区人民法院提起诉讼。2010年11月23日，佛山市南海区人民法院作出《民事判决书》（（2010）南民二初字第1821号），判决被告那静向公司赔偿线材损失5,391,188元，被告佛山市南海囤达仓储运输有限公司承担连带清偿责任并向公司返还28.317吨直径为6.5mm的线材。该判决生效后，公司向佛山市南海区人民法院申请强制执行。

截至本招股说明书签署日，该案件仍在执行过程中，公司已就该等诉讼事宜结合其预期信用损失进行评估并计提了相应坏账准备。

上述诉讼案件，公司均为原告，并已相应计提了减值或坏账准备，不会对公司持续经营构成实质性不利影响，不会对本次发行上市构成实质性障碍。

（三）其他或有事项和重大期后事项

截至本招股说明书签署日，公司不存在其他或有事项和重大期后事项。

七、财务状况和盈利能力的未来趋势分析

（一）公司财务状况

经过多年的发展与积淀，公司在道路客运领域已成为广东省内领先的企业，在高速公路服务区经营上也积累了丰富经验和丰硕成果，在全国高速公路服务区经营企业中位居前列。在出行服务领域，公司已经具备广泛、成熟的基础布局和运营能力。除了出行服务，报告期内，公司还经营材料物流业务。公司在出行服务和材料物流业务上，表现出不同的财务特征。

公司整体财务状况受出行服务和材料物流业务的综合影响，报告期内，公司材料物流业务规模逐年减小，营业收入不断下降，导致公司整体营收规模下降，同时，公司材料物流业务营业收占总营业收入的比例不断下降，出行服务占总营业收入的比例不断上升，出行服务对公司财务状况表现的影响越来越大。材料物流业务毛利率较低，导致公司整体毛利率水平不高，随着材料物流业务规模的减小，公司毛利率水平不断提高。

公司于2018年3月末通过资产重组置出实业公司100%股权，随着公司以粤运交通名义中标的材料供应存续项目不断执行完毕，公司未来将专注于出行服务，不再经营材料物流业务。公司整体经营现金流量将进一步改善，存货和应收账款对营运资金的占用减少，流动资产占总资产的比重下降，非流动资产，主要为固定资产和无形资产，占总资产的比重将上升。尽管置出实业公司导致公司整体营收规模减少，但公司资产结构更加合理，现金流量表现更加优异，财务状况不断改善。

（二）公司未来盈利能力

公司作为广东省内领先的综合性交通服务集团，专注于出行服务，不断寻求业务的发展、技术水平的提高和服务质量的改善。

随着经济发展及交通基础设施投资力度的加大，高速铁路和城际轨道交通对道路运输的冲击日益增加，加之网约车的兴起和私家车的普及，汽车道路客运市场受到挤压，

未来公司道路客运业务会面临一定的经营压力。未来，公司将进一步立足于发展战略目标，持续优化出行服务商业模式，通过提高自营率、打造线路区域自主经营、城乡公交一体化等方式提高客运主营业务竞争力，同时依靠信息化数据化打造智慧出行平台，积极开拓网约车业务等方式，以应对行业竞争，开拓利润新的增长点。

在高速公路服务区经营上，公司积极推进“粤运能源”品牌战略，加快推进服务区“粤运能源”加油站建设投营，持续推进服务区到期油站回收，努力获取城市加油站资源，逐步扩大粤运加油站销售网络；同时“乐驿”便利店以高速公路服务区及粤运站场为扩张重点方向，持续提升便利店网络规模；不断创新服务区商业开发模式，积极推进不同服务区的商业升级改造项目。

公司将紧密围绕发展战略和经营目标，充分发挥公司业务经营所依托的各项资源，不断创造更多的业务增长机会，减少因其他出行方式影响和人工成本变化等因素所带来的不利影响，发挥和巩固公司出行服务在广东省内的竞争优势，最终实现公司规模和盈利能力的不断提升。

八、股东未来分红回报规划分析

本公司未来股东分红回报规划详见本招股说明书“第十四节 股利分配政策”之“五、本次发行上市后的股利分配政策”。

九、本次发行对每股收益的影响及填补被摊薄即期回报的措施

（一）本次发行对即期回报摊薄的影响

根据本次发行方案，公司拟向公众投资者发行不超过88,871,977股股票，不超过发行后总股本的10%，本次发行完成后公司的总股本将由799,847,800 股增至888,719,777股。本次发行募集资金将在扣除发行费用后陆续投入到高速公路服务区及加油站投资项目、道路客运及配套服务业务建设项目、高速传媒业务拓展项目和信息化管理平台建设项目，以推动公司主营业务发展及战略实施。

本次发行上市完成后，公司股本和净资产规模将有所增加，资产负债率将有所下降。本次募集资金到位后，公司将通过有效配置资本，及时有效地将募集资金投入使用，从

而实现合理的资本回报水平。虽然预计募投项目未来将带来良好收益，但由于募集资金产生经济效益需要一定周期，短期来看，从发行完成到资产规模相应扩张还需要一定时间，直接产生的盈利和效益不能立即全面体现，因此股本的增加将会摊薄每股收益，净资产的增长也会摊薄净资产收益率。

（二）本次发行的必要性和合理性

1、服务公司发展战略，实现公司经营目标

公司将持续优化出行服务商业模式，探索推广道路客运区域经营和班线自主经营模式，打造高质量城际出行服务体系，推进跨运输方式和跨区域的客运联程系统建设；加快提升城市公交服务品质，提高农村客运网络覆盖率；推广普及电子客票、网络售票，积极开展智慧交通。继续坚持和深化全省高速公路服务区一体化经营管理模式，推进全省服务区整体提升，不断提升公共服务水平。深化零售品牌建设与管理，持续拓展零售便利店网络规模。做强做大服务区能源业务，大力发展成品油零售业务，积极布局和拓展新能源业务。深挖服务区商业价值，梳理服务区商业资源，推进节点服务区升级改造，致力于打造出行服务生态圈。

为了实现公司的经营目标，公司需要在道路客运上不断巩固核心业务优势，继续扩大业务规模，加快探索搭建信息化资讯平台，在高速公路服务区经营上深度整合资源，建立综合性高速公路服务区，实现整体效益的不断提升。

因此公司有必要借助资本市场的力量，继续扩大主营业务的投资建设，抓住行业发展机遇，不断巩固和发挥公司在广东省内的竞争优势，进而提升公司的业务水平和服务质量，实现公司发展战略。

2、借助国内资本市场，拓宽公司的融资渠道

公司注册地址和主要经营场所均位于中国境内，尽管公司已经在香港联交所上市，但和境内资本市场相比，港股市场的流动性相对较弱，影响公司融资的便利性和融资规模。公司通过在A股资本市场上市，实现H+A双融资渠道，未来可以更好的发挥不同地区资本市场的融资作用，更加便利地获取资金用以支持企业的发展战略和经营目标。

虽然本次募集资金短期来看会对公司每股收益造成摊薄影响，但长期来看，本次融

资对相关财务指标及未来公司的成长发展起到承上启下的关键性作用。

3、提升市场知名度和品牌影响力，增强核心竞争力

公司是粤港澳大湾区领先的出行服务提供商，通过多年的发展，公司经营业务的技术水平和服务质量，在广东省内具备较大的竞争优势，在全国范围内也具有较大的示范性作用。公司通过本次发行并在 A 股实现上市，不仅可以通过募集资金获得业务发展所需的资金，还有利于进一步提升公司的市场知名度和品牌影响力，为公司获得更多目标服务对象的认可，进而为实现业务的拓展、人才的引进等创造有利条件。因此公司有必要通过资本市场增强核心竞争力和持续发展能力。

（三）本次募集资金投资项目与公司现有业务的关系以及相关储备情况

1、本次募集资金投资项目与公司现有业务的关系

公司本次募集资金投资项目和公司主营业务出行服务密切相关，公司对募投项目的选择经过了审慎的论证分析，募投项目在现有业务的基础上紧密结合公司的发展战略，有利于现有业务的拓展和经营目标的实现。

本次公司募投项目“高速公路服务区及加油站投资项目”拟围绕公司高速公路服务区业务进行建设，包括扩建服务区、建设运营服务区加油站、建设运营便利店等，通过本项目的实施，公司将进一步整合开发资源，落实“一个平台，三驾马车”的发展战略，全力做好、做优、做强服务区开发招商、能源和零售等主营业务，丰富了多个高速公路服务区的服务功能，提升了服务区商业价值，更好地满足人民群众的出行需求。

本次公司募投项目“道路客运及配套服务业务建设项目”拟对公司的道路客运及配套服务业务进行建设发展，具体内容包括更新未来三年班车客运、农村客运、公交客运的运营车辆，以及建设运营梅州中心枢纽客运站、阳江滨海汽车客运站。项目的实施将完善公司客运服务和路线建设，扩大公司客运站场的服务覆盖范围，进一步夯实公司主营业务基础，增强公司核心竞争力。

本次公司募投项目“高速传媒业务拓展项目”基于广告业务拓展需求，在高速路段增设立柱、跨线桥牌、收费站顶牌、收费站落地大牌等方式，挖掘存量广告资源，扩大传统高速公路广告资源规模，提高存量广告资源的利用率，同时结合媒体结构调整及信

息技术高速发展的时代背景，以数字媒体为介质，改变广告投放模式，以LED显示屏、数字屏为传播载体，积极探索高速数字传媒的业务发展路径，夯实高速联网数字媒体的基础。

本次公司募投项目“信息化管理平台建设项目”基于公司所开展的出行服务业务内容，拟通过购置前沿的软硬件设备，聘请专业优质的技术人才及服务机构，搭建满足业务规模扩张及内部管控需求的信息化管理平台。

2、公司从事募集资金投资项目在各方面的储备情况

（1）现有道路运输基础与能力保障项目有效实施

经过多年的发展与积淀，公司在道路运输领域，已成为广东省内领先的企业。道路运输作为公司的主营业务之一，已具有广泛、成熟的相关基础布局和运营能力。

截止2018年3月31日，公司拥有客运站场80个，客运线路2,009条，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，形成线路交织的华南快速运输网络。2017年，公司在中国道路运输协会颁布的“2017年中国道路运输百强诚信企业”中名列全国第二。

本次募投项目的实施基于公司现有业务进行拓展延伸，车辆更新后主要沿用原本运营路线及司乘人员，保障该部分线路的正常运营；客运站场的建设运营总体上借鉴现有站场的建设运营经验，结合新建站场的定位和当地需求进行调整改进。因此，公司广泛、成熟的相关基础布局和运营能力将直接为项目的实施提供了帮助，保障项目的有效实施。

（2）现有服务区基础与能力保障项目有效实施

经过近二十年的发展与积淀，公司对于高速公路服务区的运营管理积累了丰富经验和丰硕成果，在全国高速公路服务区行业位居前列，具有广泛、成熟的相关基础布局和运营能力。

截止2018年3月31日，公司拥有经营权的已开业服务区数量为210个，服务区数量不断增加，并与麦当劳、肯德基、真功夫、七十二街、小圆满等优质连锁品牌餐饮企

业建立起战略合作伙伴关系，继雅瑶和葵洞 2 对服务区获评“2015 年全国百佳示范服务区”之后，顺德、雅瑶、葵洞 3 对服务区获评“2017 年全国百佳示范服务区”和热水等 15 对服务区获评“2017 年全国优秀服务区”殊荣。公司自 2015 年实施自营加油站战略以来，设立运营“粤运能源”自有品牌，率先成为全国同行首个自营的高速公路自主品牌加油站的企业，于 2016 年开业自营加油站 14 座，2017 年增加到 20 座，而已开业加油站总数达 162 座，全力打造能源业务生态链。截至 2018 年 3 月 31 日，公司已开业服务区自营便利店 219 间，客运站场自营便利店 155 间，拥有“LOYEE 乐驿”自有品牌，荣获“广东省著名商标”、“2015-2016 年中国高速服务区知名品牌”、“2017 年广东省最佳自主品牌”等称号。

本项目的实施基于公司现有业务进行拓展延伸，其广泛、成熟的相关基础布局和运营能力将直接为项目的实施提供帮助，保障项目的有效实施。

（3）公司具备高速传媒业务拓展项目建设基础，项目建设具有可复制性

在高速传媒业务上，公司在广东省内已初步形成广覆盖、多据点、高流量的高速广告营销网络，截至 2018 年 3 月 31 日，公司已开发的高速媒体资源共计 472 个，公司先后与中国人保、广汽传祺、中国平安、保利地产、茂德公等知名企业建立了长期良好的合作关系，下游客户遍及保险、汽车、地产以及食品等领域，拥有较为稳定的优质合作客群，这将能为本次项目的市场拓展提供有力支撑。

与此同时，本次项目建设是基于公司现有高速传媒业务的横向拓展，本次项目的立柱、跨线桥牌、收费站顶牌等各类广告载体的建设方式与公司以往项目具有很高的相似性，以往项目的场地规划、设备配置及运营体制将为能本次项目实施提供宝贵的实践经验，从而使得该项目的实施具有可复制性和可操作性，有利于落实项目建设内容，加速项目实施进程。

（4）信息化管理平台建设项目具备建设基础和数据资源

近年来，公司积极响应广东省交通运输厅倡导“互联网+运输服务”的发展思想，主动转变服务理念，探索以互联网模式管理运输服务，坚持经营模式创新发展。在此基础上，公司聘请德勤、东华软件等专业咨询机构就现有信息化体系进行梳理、整合和优

化，并借力内外部资源，先后建设服务区管理、RMS 资源管理、决策支持以及生产资料物流管理等内部管控系统，并完成联网收票中心、悦行 APP、粤运交通微信端等外部应用平台的建设工作，初步在不同业务部门和业务板块之间实现信息资源互联互通、共享共用，具有较为扎实的信息化应用基础。

丰富的信息化资源及应用经验为本次项目的开展营造了良好的实施环境，一方面能使得开发设计人员能够更有针对性、目的性和前瞻性地进行需求确认、功能优化以及系统扩容，开发出高度符合公司业务形态及运营特点的应用系统。另一方面，信息化技术已经在公司运营管理中较为得到广泛普及，员工队伍对于信息化管理体系具有较高的认可度、满足度，公司内部已形成较为浓厚的信息应用氛围，这为切实落实信息化管理夯实应用基础，将能有力助推项目建设的后期普及和应用，进而有助于达成运营效果优化、内控能力提升的建设目标。

同时，公司拥有涵盖“客运网”、“站场网”、“服务区网”和“零售网”的运营网络，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，已储备一定规模的行业、市场、乘客等数据，且上述数据具有高真实性、高应用价值等特点。多元丰富的服务类型和覆盖广泛的运营渠道是公司多年苦心经营的结果，在本次项目的建设上，公司将积极利用已拥有的运营渠道及产业资源，基于海量真实的乘客信息、运营数据和市场资讯，充分保障数据来源的真实性、数据覆盖的广泛性和数据体系的完整性，确保各项大数据分析工作顺利推进。

（5）优秀的管理运作团队促进项目顺利实施

公司高度重视人才资源的管理与开发，组建了一支具备专业理论知识和丰富行业经验的高素质人才队伍，建立起权责清晰的管理团队架构。本项目的实施与公司高层管理团队、道路运输管理团队、服务区招商管理团队、能源管理团队、零售管理团队、高速传媒管理团队等管理运作团队密切相关。公司高层管理团队主要负责把控项目宏观发展方向及核心问题，确保项目实施与公司发展规划相符合，各部门管理团队主要负责项目具体事宜的管理，推进项目实施，落实高层管理团队制定的方针规划。

本项目的实施由公司管理运作团队进行协调把控，其丰富的管理运作经验将促进项目的顺利实施，确保项目完成落地。

（四）关于填补本次发行被摊薄即期回报的具体措施

为了维护广大投资者的利益，降低即期回报被摊薄的风险，增强对股东利益的回报，公司拟采取多种措施填补被摊薄的即期回报。

1、积极稳妥推动募集资金使用，实现项目预期收益

本次发行募集资金将用于高速公路服务区及加油站投资、道路客运及配套服务业务建设、高速传媒业务拓展和信息化管理平台建设四个方面，符合国家相关的产业政策以及公司未来整体战略发展方向，具有良好的市场发展前景和经济效益。本次发行募集资金到位前，公司将积极调配资源，提前实施部分募投项目的相关工作；本次发行募集资金到位后，公司将加快推进募投项目建设。本次募集资金投资项目的实施将进一步增强公司在道路客运和服务区运营等领域的市场声誉和份额，提升公司核心竞争力，增加公司新的利润增长点和盈利水平，为公司未来一段时期的发展奠定坚实的基础。

综上所述，本次发行募集资金的使用将保证公司未来经营业绩的稳定增长，进一步提升公司的长期盈利能力。

2、加强经营管理，实现战略目标

公司是粤港澳大湾区领先的出行服务提供商，未来将继续加强经营管理，提高经营效率，增强创新能力和核心竞争力，继续扩大市场份额。本次 A 股发行后，公司将充分利用资本市场的平台，加强服务区资源的深入挖掘，提升服务区的商业价值；继续坚持“并购-整合-增长”发展模式的同时，通过优化线路和运力、回收自营、以及利用信息化和互联网平台，进一步提升客运业务的效率和盈利能力，以实现公司的发展规划和战略目标。

3、强化募集资金管理，保证募集资金合理规范使用

公司已根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《深圳证券交易所股票上市规则》、《上市公司监管指引第 2 号—上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等境内上市地法律法规和公司章程的有关规定制定《广东粤运交通股份有限公司募集资金管理办法》。根据该办法，本次发行募集资金将存放于董事会指定的募集资金专项账户中；并由保荐机构、托管银行、公司共同监管募

集资金按照承诺用途和金额使用，实施募集资金三方监管制度。

通过募集资金管理制度的制定和实施，可保证本次发行后募集资金按照承诺的用途积极稳妥的使用，进一步确保公司股东的长期利益。

4、完善利润分配政策，强化投资者回报机制

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发[2012]37号）和《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红》（证监会公告[2013]43号）的要求，公司进一步完善和细化了利润分配政策。公司在充分考虑对股东的投资回报并兼顾公司的成长与发展的基础上，对公司上市后适用的《公司章程》中有关利润分配的条款内容进行了细化。同时公司结合自身实际情况制订了《广东粤运交通股份有限公司A股发行后三年股东分红回报规划方案》。上述制度的制订完善，进一步明确了公司分红的决策程序、机制和具体分红比例，将有效地保障全体股东的合理投资回报。

（五）公司董事和高级管理人员关于填补回报措施能够得到切实履行的承诺

为了保障公司填补本次发行被摊薄即期回报相关措施能够得到切实履行，公司董事、高级管理人员所做出的承诺详见本招股说明书“重大事项提示”之“六、摊薄即期回报及填补措施”。

（六）保荐机构对发行人填补被摊薄即期回报措施的核查意见

经核查，保荐机构认为：发行人针对填补本次发行被摊薄即期回报的措施分别于2018年5月8日举行了董事会会议，于2018年7月31日举行股东特别大会及H股类别股东大会及内资股类别股东大会，履行了必要的程序。发行人制定了具体的填补被摊薄即期回报措施，公司董事和高级管理人员分别对公司填补即期回报措施能够得到切实履行作出了承诺。发行人填补被摊薄即期回报的措施符合《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发[2013]110 号）、证监会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告[2015]31号）等文件中关于保护投资者权益的规定。

第十二节 业务发展目标

公司将立足交通，围绕人的出行和物的流转，着力打造出行服务一体化平台，深度经营交通资源，努力成为国际水平的综合性交通服务集团。

本业务发展目标是公司在当前国内外经济形势和市场环境条件下，对可预见的将来作出的发展计划和安排。投资者不应排除公司根据经济形势变化和实际经营状况对本发展目标进行修正、调整和完善的可能性。

一、未来发展目标及经营理念

（一）公司发展战略

公司将持续优化出行服务商业模式，探索推广道路客运区域经营和班线自主经营模式，打造高质量城际出行服务体系，推进跨运输方式和跨区域的客运联程系统建设；加快提升城市公交服务品质，提高农村客运网络覆盖率；推广普及电子客票、网络售票，积极开展智慧交通。继续坚持和深化全省高速公路服务区一体化经营管理模式，推进全省服务区整体提升，不断提升公共服务水平。深化零售品牌建设与管理，持续拓展零售便利店网络规模。做强做大服务区能源业务，大力发展成品油零售业务，积极布局和拓展新能源业务。深挖服务区商业价值，梳理服务区商业资源，推进节点服务区升级改造，致力于打造出行服务生态圈。

（二）公司经营目标

公司将利用“并购－整合－增长”的发展成果，结合“联合－共赢－发展”的模式，提升资源利用水平。在此基础上支持公司实现管理、品牌、资本的三项输出，继续扩大能源业务、便利店业务及小件快运网点布局；探索产融结合发展模式，优化资本结构，完善核心产业链，建设国际水平的综合性交通服务集团。

二、发展计划及实施办法

（一）巩固核心业务优势，扩大业务规模

第一，公司利用“并购－整合－增长”的发展成果，有选择地推进行业整合，以输出标准和运营能力的方式探索轻资产发展模式。规范公司治理、建立有效的员工激

励与约束机制，提升经济效益。公司实现管理输出、品牌输出、资本输出，推进区域外主业发展，建立相应的管理机构，加快资源整合和企业文化融合，提高高质量城际出行服务，拓展通勤、定制包车等既有业务，做好增量业务开发。

第二，公司将推进“车头向下”战略，通过调整起讫站的方式，大力布局农村班线，延长部分跨市线路到乡镇，切实发挥道路客运“门到门”优势。以农村客运一体化为依托，发展跨县运输市场，主动适应客户需求，推进末端网络建设。

第三，继续推进回收自营工作。将承包车辆回收自营管理列为重点工作，规范所属各单位承包车辆回收自营管理工作，保障车辆合作经营与回收自营工作过程中有章可循。

（二）加快探索搭建信息化资讯平台

公司加快搭建综合业务平台，在原有“悦行”APP、粤运交通微信公众号基础上通过建设综合营销、用户管理、业务管控和支付统一等功能模块；对外加强与营销平台合作、完善线下售票平台，打造“线上资源合理分配、线下高效优质运行”的新格局。组建专业化运作的互联网平台公司，优先满足客运业务信息化需求，迅速培育大数据研究能力，做好运输产业线上产品的开发、咨询、旅游景点的合作以及线下服务的衔接，进一步加快适应互联网+运输的市场经济，开拓传统运输企业的新方向。加快智慧站场建设，在利用人面识别等新兴技术，提高客运站疏导效率的同时降低人工成本。借助位置大数据应用，通过客源迁徙分析，为客运站聚客提供数据化支撑;完善运营管理信息化应用系统功能，以支撑公司拓展新运输业务及其他线上产品营销。

（三）深度整合资源，建立综合性高速公路服务区

推进能源业务发展战略，积极拓展销售终端，全力推进自建自营油站经营模式，加快提升油品集中统购能力，切实降低采购成本，为内部运输单位提供更多质优价廉的油品，适时开展油品批发业务。

打造高速公路服务区便利店、客运站场便利店、网上商城等互为一体的全省零售连锁经营网络。加快形成商品零售管理体系标准化和集约化，针对不同市场需求加强商品品种管理。建立各地地方特产采购渠道，充分发挥地采优势开发时令特产。在此基础上实现与周边区域的商业互通，形成集商贸、物流、休闲、旅游、住宿、餐饮、

客运中转等功能为一体的综合性重点交通节点，为出行人群提供更为便捷、多元化的出行服务体验，加大服务区升级改造力度。

由传统户外广告自有媒体代理商向交通系统综合媒体资源平台运营商转型，加强媒体资源整合与运营能力提升，积极开展平台化运营模式的探索，形成高速公路、服务区、客运站场及客运大巴等组成的强大的媒体资源优势。加强资源整合营销能力培育，发挥和放大高速公路及客运广告资源整体效应。

三、发展规划和目标所依据的假设条件和面临的主要困难

（一）发展规划和目标所依据的基本假设

1、国家经济、政治、法律和社会环境处于正常状态，没有对公司发展将会产生重大不利影响的不可抗力发生；

2、本次发行能如期完成，募集资金能及时足额到位，募集资金投资项目可顺利实施并取得预期效益；

3、国家对道路运输业现有各项政策没有重大不利变化，相关政策得到贯彻执行；

4、公司所在行业和领域的市场处于正常发展状态，没有出现重大不利变化；

5、公司不存在重大经营决策失误以致严重影响公司正常经营，公司管理层及核心技术人员不发生重大不利变动；

6、公司与主要客户之间的合作关系继续保持稳定。

（二）面临的主要困难

1、道路旅客运输行业存在一定的市场准入壁垒，交通主管部门对道路客运行业实行严格的市场准入制度。为规范管理和防止运输能力过剩，相关部门对客运班线车辆的配置进行严格限制。因此，公司所处行业的市场准入壁垒的存在一定程度上限制了公司的内涵式扩张和发展。

2、公司未来业务拓展以及本次募集资金投资项目的实施均需要大量的资金支持，目前依靠公司的自身积累和银行借款来筹集资金不能满足业务快速发展的需要，制约了公司的发展速度。因此，资金不足是公司面临的主要困难。

3、公司战略规划推进过程中，为实现对车辆、站场运营的规范化、精细化管理，需要有相应的人才支持。公司需要稳定公司现有的专业团队，并有计划地吸引、培养一批管理和技术人才，满足企业规模不断扩大过程中的人才需求。

4、本次公开发行成功后，随着募集资金的大规模运用和企业经营规模的扩张，公司在运营管理、资金管理和内部控制等方面将面临更大的挑战。

四、业务发展计划与现有业务的关系

以上发展计划紧紧围绕公司的主营业务，立足于公司未来的发展目标，结合国家宏观经济走势，行业整体经营情况、竞争情况和公司的实际情况制定的，因而是科学、可行的发展计划。本公司现有的业务能力，将成为这些计划如期、有序开展的最坚实基础。

五、本次发行上市对实现上述发展目标的作用

本次募集资金对于公司实现前述目标具有十分重要的作用：

1、本次募集资金项目是对公司现有业务的进一步拓展，成功运用募集资金可以扩大现有业务规模，增强竞争力，提高公司的盈利能力和抗风险能力。

2、本次发行上市解决了公司发展资金不足的问题，可进一步实现出行服务业务做大做强。

3、本次发行上市将完善公司法人治理结构，提高管理水平，加速技术创新和市场开拓。

4、本次发行上市，为公司拓展了全新的融资渠道。

5、本次发行上市，有助于公司吸引更多人才，提高公司的竞争实力。

6、本次发行上市，有利于提高公司的社会知名度与行业影响力，有利于公司进一步加强与客户与供应商的合作关系。

第十三节 募集资金运用

一、募集资金运用基本情况

经公司2018年7月31日召开的股东特别大会审议通过，公司本次拟公开发行股票不超过88,871,977股，所募集资金在扣除发行费用后将按照轻重缓急顺序，投入以下项目：

单位：万元

序号	项目名称	项目投资总额	募集资金拟投入金额	备案文号
1	高速公路服务区及加油站投资项目	42,439.30	40,500.00	恩发改投[2017]214号、2018-441400-54-03-817460、2018-440800-54-03-817464、2018-440783-54-03-818201、2018-441323-52-03-818671、2018-440000-54-03-817010
2	道路客运及配套服务业务建设项目	47,015.00	41,900.00	2015-441400-54-03-007222、阳滨经发[2018]21号
3	高速传媒业务拓展项目	6,136.73	5,800.00	2018-440000-54-03-814990
4	信息化管理平台建设项目	11,966.00	11,800.00	2018-440111-54-03-815781
合计		**107,557.03**	**100,000.00**	-

若本次发行募集资金净额超过上述项目投资总额，超出部分将用于补充与公司主营业务相关的营运资金，并且在使用该等资金时将按照相关法律法规的要求报请公司董事会或股东大会审议后实施；若本次发行募集资金净额低于上述项目投资总额，缺口部分公司将通过银行贷款或自有资金予以解决。

本次募集资金到位后，公司将按照投资项目的实施进度及轻重缓急安排使用；若本次募集资金到位时间与项目进度要求不一致，公司将根据实际情况需要以其他资金先行投入，待募集资金到位后予以置换。

经核查，保荐机构和公司律师认为：公司募集资金投资项目符合国家产业政策、环境保护、土地管理以及其他法律、法规和规章的规定。

二、募集资金专项存储制度建立及执行情况

本公司2018年7月31日召开的股东特别大会审议通过了《募集资金管理办法》，该制度将于公司首次公开发行A股股票及于深圳证券交易所上市之日起生效。

三、募集资金投资项目基本情况

（一）高速公路服务区及加油站投资项目

1、项目基本情况

本项目围绕公司高速公路服务区业务进行建设，具体内容包括：

①扩建开阳高速公路大槐服务区，扩大服务区客流容量和增加服务功能，开启公司自建自营服务区的新模式；

②建设运营多祝、龙胜、徐闻、坭陂4对服务区加油站，实现能源业务快速发展；

③建设运营204间便利店，拓展零售业务规模。

其中，大槐服务区扩建项目拟选定于恩平市大槐镇大槐村村委会以及锦新村委会附近建设，分别位于开阳高速公路的西侧和东侧。项目占地面积约为18万平方米，其中西区约为4万平方米，东区约为14万平方米，公司已取得“粤（2017）恩平市不动产权第0000519号”、“粤（2017）恩平市不动产权第0000520号”不动产权证书。

通过本项目的实施，公司将进一步整合资源，全力做好、做优、做强服务区招商、能源和零售等主营业务，提升服务区商业价值，更好地满足人民群众的出行需求。

本次项目总投资为42,439.30万元，其中，服务区开发投入17,496.49万元，加油站业务投入8,273.62万元，便利店业务投入14,870.32万元，基本预备费1,798.87万元。

2、项目建设必要性

（1）大槐服务区改扩建有利于提升承载能力，挖掘服务区盈利增长点

高速公路服务区是保证高速公路安全、畅通、方便、快捷运营的重要配套设施之一，是为满足驾乘人员长途旅行中基本的生理、心理需求，满足车辆加油、维修需求等提供服务的便利场所，是展示高等级公路行业文明程度的重要窗口。

大槐服务区位于广东开阳高速公路K80公里处，于2003年9月3日正式营业，提供停车、快餐、加油站、洗手间、便利店服务，服务区占地面积15亩。随着高速公路客流量的逐年增加，以及消费者对服务区服务功能要求的提升，目前，大槐服务区已难以承载庞大客流量和满足消费者的服务要求。例如，大槐服务区双方向合计提供了24个小车停车位、22个大车停车位，同线的梁金山服务区双方向合计提供100个小车停车位、50个大车停车位、88个大货停车位，阳江服务区双方向合计提供103个小车停车位、160个大车停车位。即使梁金山服务区和阳江服务区提供的停车位较多，但是与需求相比，仍有不足。大槐服务区规模小、服务设施简陋等问题急需解决。

本项目将对大槐服务区改扩建，对服务区的定位、形象、功能等进行升级改造。项目用地规模约271.6亩，建设配套免费停车场、餐饮店、加油站、修车点、休息区、便利店等功能设施，总体定位为融合侨乡风情的大型高速商业区，利用“街区式”商业形态，结合特色建筑打造自由休闲氛围，重点引入中高端特色餐饮，提升服务区的品质。

大槐服务区改扩建采用由公司自行取得土地，后续主导服务区规划、投资和开发的经营模式，项目建设与运营均由公司自主把控，是公司首个落地实施的服务区综合开发项目，是投资开发服务区、创新盈利模式的一次重要尝试，对未来公司旗下服务区的投资开发具有宝贵的借鉴意义。另外，项目的实施也将盘活城镇外围的闲置土地，依托服务区促进片区经济的发展，逐步辐射周边区域人群及地区产业，成为展示当地特色的平台。

（2）拓展布局服务区加油站，扩大“粤运能源”业务网络

能源业务是公司在“十三五”期间出行服务业务的重要增长极，在此期间将以高速公路服务区作为能源业务建设据点，组建能源业务自营团队，实施服务区加油站自主经营模式，存量服务区的新建加油站、存量服务区到期回收的外包加油站、增量服务区的新建加油站将成为能源业务自营模式的实施对象。

公司的业务经营主要集中在广东省内。广东省作为我国经济最发达、最具市场活力和投资吸引力的地区之一，且随着粤港澳大湾区建设被写入党的十九大报告和政府工作报告，升级到国家发展战略层面，对提升广东省竞争力，保持长期繁荣稳定具有重要意义。目前，完善高速公路配套设施服务将成为此后的重点工作，省内多条高速

公路正处于通车前后之际，但服务区加油站尚未同步建设完成，包括潮惠高速多祝停车区、高恩高速龙胜服务区、湛徐高速徐闻服务区等，未能满足该线路部分路段的加油需求。本项目拟在多祝、龙胜、徐闻、坭陂高速公路服务区或停车区新建加油站，满足潮惠高速、高恩高速、湛徐高速等多条高速公路部分路段的加油需求。项目的实施将新增 4 对（8 座）自营加油站，大幅提高公司自营加油站数量，进一步落地能源业务自主品牌专业化经营的发展战略，实现能源业务“十三五”发展规划要求，形成能源业务网络布局，提升“粤运能源”品牌知名度，加强能源业务核心竞争力。

（3）扩张运营服务区便利店，促进零售业务规模化

零售业务是公司营收和利润的来源之一，也是公司品牌对外拓展的主要业务之一。针对零售业务的规划发展，公司将根据自身主业和优势，重点围绕高速路网布局便利店，以优质的“商品+服务”为核心，以专业化、品牌化运营为依托，积极贯彻规模化扩展路线，做精做深做强便利店业务，在实现“收入稳健增长、利润稳健增长、乐驿品牌知名度持续提升”的基础上，将乐驿打造成为未来生活出行的综合服务站。

本项目拟于高速公路服务区或线下新建 204 家便利店，为消费者提供优质商品和服务。项目的实施将提高公司自营便利店数量，增加零售业务营业收入和利润水平，落实零售业务发展规划，积极贯彻规模化扩展路线，做精做深做强便利店业务，提升“LOYEE 乐驿”便利店品牌知名度，加强零售业务核心竞争力。

3、项目环境影响

根据国家有关环境保护法律、法规，本项目在实施过程中严格控制环境污染，保护和改善生态环境，创造清洁适宜的生活和工作场所。

本项目建设期内主要有服务区建设、加油站建设、室内装修等活动，不会对环境造成明显的不良影响，运营期不会造成负面环境影响。同时，本项目无生产用水，少量生活污水经处理后统一排入城镇污水管网。

大槐服务区项目的实施主体为广东通驿高速公路服务区有限公司，该公司已取得《恩平市环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司大槐服务区建设工程建设项目环境影响报告表的批复》（恩环审[2017]94 号），通过了相关部门的环评审查。

加油站业务项目的实施主体为广东通驿高速公路服务区有限公司，该公司已取得

《惠东县环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司多祝停车区加油站北站建设项目环境影响报告表的批复》（惠东环建[2017]65 号）、《惠东县环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司多祝停车区加油站南站建设项目环境影响报告表的批复》（惠东环建[2017]66 号）、《徐闻县环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司徐闻服务区东区加油站环境影响报告表的披露》（徐环建[2018]10 号）、《徐闻县环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司徐闻服务区西区加油站环境影响报告表的披露》（徐环建[2018]11 号）、《开平市环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司龙胜服务区东区加油站项目环境影响报告表的批复》（开环批[2018]84 号）、《开平市环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司龙胜服务区西区加油站项目环境影响报告表的批复》（开环批[2018]85 号）、《兴宁市环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司坭陂服务区西区加油站项目环境影响报告表的审批意见》（兴环函[2018]71 号）以及《兴宁市环境保护局关于广东通驿高速公路服务区有限公司坭陂服务区东区加油站项目环境影响报告表的审批意见》（兴环函[2018]72 号），通过了相关部门的环评审查。

4、项目建设规划

（1）人员安排

根据项目业务管理与运营的需要配置人员 1,197 人，第一年招聘 687 人，第二年招聘 510 人，具体人员情况如下：

单位：人数

项目	年投入人数		合计
	T1	T2	
服务区开发项目	36	-	36
加油站业务项目	128		128
便利店业务项目	523	510	1,033
小计	**687**	**510**	**1,197**

（2）项目实施进度

项目拟在两年内建设完成，具体实施进度安排如下所示：

工程阶段	细分工程	T1	T2	T3-T20

		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
建设装修	大槐服务区建设装修									
	加油站建设装修									
	便利店建设装修									
设备采购	大槐服务区设备采购									
	加油站设备采购									
	便利店设备采购									
人员招聘	大槐服务区人员招聘与培训									
	加油站人员招聘与培训									
	便利店人员招聘与培训									
投入运营	大槐服务区运营									
	加油站运营									
	便利店运营									

5、项目投资概算

（1）建设工程投入

本项目建设工程投入 29,042.15 万元，其中，服务区建设投入 16,680.69 万元，加油站建设投入 5,284.82 万元，便利店装修投入 6,764.64 万元，便利店租金 312.00 万元。具体投入明细如下：

单位：万元

序号	项目	T1 投资额	T2 投资额	小计
1	服务区建设投入	16,680.69	-	16,680.69
2	加油站建设投入	5,284.82	-	5,284.82
3	便利店装修投入	3,382.32	3,382.32	6,764.64
4	便利店仓库租金	156.00	156.00	312.00
合计		**25,503.83**	**3,538.32**	**29,042.15**

（2）设施设备投资

本项目设施设备投资 6,935.28 万元，其中服务区开发设备投入 662.80 万元，加油站业务设备投入 2,447.60 万元，便利店业务设备投入 3,824.88 万元。具体明细如下：

单位：万元

项目	T1 投资	T2 投资	小计
服务区开发设备投入	662.80	-	662.80
加油站业务设备投入	2,447.60		2,447.60
便利店业务设备投入	2,042.94	1,781.94	3,824.88
合计	**5,153.34**	**1,781.94**	**6,935.28**

（3）人员投入费用

项目	年投入人数		合计（人）	年投入（万元）		合计（万元）
	T1	T2		T1	T2	
服务区开发项目	36	-	36	153.00	-	153.00
加油站业务项目	128		128	541.20		541.20
便利店业务项目	523	510	1,033	2,010.40	1,958.40	3,968.80
小计	**687**	**510**	**1,197**	**2,704.60**	**1,958.40**	**4,663.00**

（4）基本预备费

本项目的基本预备费依据项目的建设投入与设施设备投入金额的 5%进行计算，基本预备费金额为 1,798.87 万元，其中，第一年基本预备费 1,532.86 万元，第二年基本预备费 266.01 万元。

6、项目经济效益分析

本项目预计将实现年均营业收入 127,684.26 万元，年均净利润 4,638.56 万元，项目的主要经济指标如下：

序号	指标	所得税前	所得税后	单位
1	净现值 Ic=8%	24,992.29	12,532.24	万元
2	内部收益率	13.47	11.07	%
3	静态投资回收期	9.63	10.42	年
4	动态投资回收期	12.67	14.79	年

7、董事会对项目可行性的分析意见

公司董事会认为：

（1）庞大的市场需求奠定项目的实施基础

近年来，全国公路总里程、全国公路密度和各类型公路均呈稳定上升趋势。交通运输部发布的《2017年交通运输行业发展统计公报》显示，2017年末全国公路总里程477.35万公里，全国四级及以上等级公路里程433.86万公里，占公路总里程的90.9%，二级及以上公路里程62.22万公里，占公路总里程13.0%，全国高速公路里程13.65万公里。高速公路是交通运输体系的重要组成，是现代社会公众出行、物资运输的重要方式。广东省作为经济和人口大省，省内高速公路的建设发展飞速。

在广东省高速公路网络不断延伸、高速车流以客车为主的背景下，省内高速公路服务区将面向大量的个人消费者，服务区可充分发挥休闲、餐饮、加油、零售等服务功能，消费市场潜力巨大。另外，伴随着高速公路工作的重点由建设向经营管理转移，服务区无论从规模、设施、功能、服务质量等各方面，都得到更高的重视，服务区产业将迎来一个蓬勃发展的时期。本项目的建设实施与高速公路里程、高速公路服务区消费市场等紧密相连，市场需求庞大且稳定增长，为本项目奠定了实施基础，项目具备实施可行性。

（2）现有服务区基础与能力保障项目有效实施

经过多年的发展与积淀，公司对于高速公路服务区的运营管理积累了丰富经验和丰硕成果，在全国高速公路服务区行业处于领先水平，具有广泛、成熟的相关基础布局和运营能力。

截至2018年3月末，公司经营管理的服务区数量为210个，并与麦当劳、肯德基、真功夫、七十二街、小圆满等优质连锁品牌餐饮企业建立起战略合作伙伴关系，继雅瑶和葵洞2对服务区获评“2015年全国百佳示范服务区”之后，顺德、雅瑶、葵洞3对服务区获评“2017年全国百佳示范服务区”和热水等15对服务区获评“2017年全国优秀服务区”殊荣。

公司自实施自建自营加油站战略以来，设立运营“粤运能源”自有品牌，率先成为全国同行首个自建自营的高速公路自主品牌加油站的企业，于2016年开业自建自营加油站14座，2017年增加到20座，已开业加油站总数达162座，全力打造能源业务

生态链。

截至2018年3月末，公司已开业服务区自营便利店219间，客运站场自营便利店155间，拥有“LOYEE 乐驿”自有品牌，荣获“广东省著名商标”、“2015-2016年中国高速服务区知名品牌”、“2017年广东省最佳自主品牌”等称号。

本项目的实施基于公司现有业务进行拓展延伸，其广泛、成熟的相关基础布局和运营能力将直接为项目的实施提供帮助，保障项目得以有效实施。因此，项目具备可行性。

（3）优秀的管理运作团队促进项目顺利实施

公司高度重视人才资源的管理与开发，组建了一支具备专业理论知识和丰富行业经验的高素质人才队伍，建立起权责清晰的管理团队架构。本项目的实施与公司高层管理团队、服务区招商管理团队、能源管理团队、零售管理团队等管理运作团队密切相关。公司高层管理团队主要负责把控项目宏观发展方向及核心问题，确保项目实施与公司发展规划相符合，各部门管理团队主要负责项目具体事宜的管理，推进项目实施，落实高层管理团队制定的方针规划。

本项目的实施由公司管理运作团队进行协调把控，其丰富的管理运作经验将促进项目的顺利实施，确保项目完成落地。

（二）道路客运及配套服务业务建设项目

1、项目基本情况

本项目拟对公司的道路客运及配套服务业务进行建设发展，具体内容包括更新未来三年班车客运、农村客运、公交客运的运营车辆，以及建设运营梅州中心枢纽客运站、阳江滨海汽车客运站。项目的实施将完善公司客运服务和路线建设，扩大公司客运站场的服务覆盖范围，进一步夯实公司主营业务基础，增强公司核心竞争力。

本项目的梅州中心站拟选定于梅州市梅江区江南街道办事处客都大道及三角镇客都大道建设。项目占地面积约3.7万平方米，其中江南街道办事处客都大道中心站约1.6万平方米，三角镇客都大道中心站约2.1万平方米，公司已取得不动产权证书粤（2016）梅州市不动产权第0000670、0001058号。

本项目的阳江滨海汽车客运站拟选定于阳江市沿海高速公路一级公路联络线以南20米路东侧建设。项目占地面积约2.5万平方米，公司目前尚未取得土地使用权证书，但已与阳江市国土资源局签订了《国有建设用地使用权出让合同》，根据该合同，出让人将于2018年10月4日将项目相关土地交付给公司。

本次项目总投资为47,015.00万元，其中，建设工程投资11,344.25万元，设备购置投资31,984.38万元，人员投入1,735.02万元，基本预备费为1,951.34万元。本次项目使用募集资金金额为41,900.00万元，自筹资金5,115.00万元。

2、项目建设必要性

（1）肩负国企社会责任，落实广东省交通运输体系发展要求

交通运输是国民经济重要的基础产业，对经济社会发展具有战略性、全局性影响。为加快完善全省综合交通运输体系，更好发挥交通运输在经济社会发展中的支撑引领作用，广东省发展改革委、广东省交通运输厅制定了《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》，提出了“构建功能完善的综合交通网络”、“建设一体高效的综合交通枢纽”、“打造优质便捷的综合运输服务”等交通运输体系发展要求。

粤运交通是广东省内及粤港澳大湾区领先的综合性交通服务集团，是广东省交通集团有限公司旗下的上市企业。本项目将重点建设公司的道路客运服务业务，提高公司出行服务的综合实力。项目的实施符合《广东省综合交通运输体系发展“十三五”规划》提出的发展要求，与公司“服务社会、美好出行”的使命相契合，促进公司提供更优质的社会出行服务、更好地肩负起国企社会责任。

（2）夯实核心业务基础，提高道路客运服务能力

公司的道路客运是从事广东省内、跨省及粤港跨境运输经营业务。道路客运服务作为公司主营业务的核心，是公司的立足之本。在未来发展中，公司仍将重点做好道路客运服务的建设运营，完善现有客运服务，提高服务能力。

截至2018年3月末，公司运营车辆达9,666辆，每年有部分车辆陈旧老化导致安全性下降或车辆运营年限达到报废处理标准，需补充新增车辆。本项目拟采购未来三年班车客运、农村客运、公交客运的运营车辆，满足公司旗下部分客运企业的车辆更新需求，减少公司自有资金周转压力。同时，新型客车的投入，将提升客运车辆行驶

安全性和舒适度，从而提高乘客满意度、提升公司品牌形象。

（3）扩大客运站场覆盖范围，满足站场运营发展需求

客运站场是道路客运业务的重要配套设施，承担着道路旅客运输的客源集散、旅客候车与中转、售票检票、停发车等功能，为道路客运业务的有序运作提供了重要保障。客运站场作为城市的交通运输枢纽和标志性建筑之一，需与城市的发展规划、运输需求相匹配。当前，公司旗下客运企业经营管理的客运站场中，部分客运站场因城市发展需要及站场规划布局不合理等原因，存在着新建扩张的需求，如梅州汽车客运总站。另外，部分城市地区需配套新建客运站场，满足当地客运服务需求，如阳江滨海汽车客运站。

本项目将新建梅州中心枢纽客运站和阳江滨海汽车客运站。项目依据公司发展规划与运营需求进行建设，新建客运站场将与当地城镇的发展规划、运输需求相匹配，项目具备实施必要性。

3、项目环境影响

根据国家有关环境保护法律、法规，本项目在实施过程中严格控制环境污染，保护和改善生态环境，创造清洁适宜的生活和工作场所。

本项目建设期内主要有客运站场建设、室内装修等活动，不会对环境造成明显的不良影响，运营期不会造成负面环境影响。同时，本项目无生产用水，少量生活污水经处理后统一排入城市污水管网。

梅州中心站项目的实施主体为梅州市粤运汽车运输有限公司，该公司已取得《梅州市梅江区环境保护局关于梅州市粤运汽车运输有限公司梅州市中心枢纽汽车站（一期）项目环境影响报告表审批意见的函》（梅区环建函[2017]020号），通过了相关部门的环评审查。

阳江滨海汽车客运站项目的实施主体为广东粤运朗日股份有限公司，该公司已取得《阳江滨海新区经济发展局关于阳江市滨海汽车客运站建设项目环境影响报告表的批复》（阳滨经发[2018]20号）通过了相关部门的环评审查。

4、项目建设规划

（1）项目建设内容

本项目拟对公司的道路客运及配套服务业务进行建设发展，具体内容包括更新未来三年班车客运、农村客运、公交客运的运营车辆，以及建设运营梅州中心枢纽客运站和阳江滨海汽车客运站。项目的实施将完善公司客运服务和路线建设，扩大公司客运站场的服务覆盖范围，进一步夯实公司主营业务基础，增强公司核心竞争力。

（2）项目实施进度安排

项目拟在三年内建设完成，具体实施进度安排如下所示：

序号	工程阶段	T1				T2				T3				T4-T10
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
1	车辆购置更新													
2	客运车辆运营													
3	土地购置及工程建筑													
4	站场人员招聘、培训													
5	设备购置													
6	站场运营													

5、项目投资概算

本次项目总投资为 47,015.00 万元，其中，建设工程投资 11,344.25 万元，设备购置投资 31,984.38 万元，人员投入 1,735.02 万元，基本预备费为 1,951.34 万元。本次项目使用募集资金金额为 41,900.00 万元，自筹资金 5,115.00 万元。具体投资情况如下：

单位：万元

序号	项目	投资金额	比例
1	建设工程投资	11,344.25	24.13%
1.1	土地购置	4,301.78	9.15%
1.2	建筑工程投入	7,042.47	14.98%
2	设备购置投资	31,984.38	68.03%
3	人员投入	1,735.02	3.69%
4	基本预备费	1,951.34	4.15%

总投资金额	**47,015.00**	**100.00%**
募集资金金额	41,900.00	89.12%
自筹资金金额	5,115.00	10.88%

6、项目经济效益分析

本项目经营期为 10 年，达产期年均销售收入 27,556.19 万元，年均净利润 4,247.94 万元，项目的主要经济指标如下：

序号	指标	所得税前	所得税后	单位
1	净现值 Ic=8%	19,366.56	10,726.86	万元
2	内部收益率	19.16	14.41	%
3	静态投资回收期	6.07	6.82	年
4	动态投资回收期	7.16	8.36	年

7、董事会对项目可行性的分析意见

公司董事会认为：

（1）庞大的市场需求奠定项目的实施基础

公路运输是国民经济的基础产业和服务性行业之一，是国家综合运输体系的重要组成部分，具有机动、灵活、快速、经济等优点，在交通运输系统中占有重要的地位和作用。据《2017 年广东国民经济和社会发展统计公报》的数据显示，2017 年由公路、铁路、水路、民航等四种运输方式承载的全省旅客运输总量达 148,339 万人，同比上年增长 5.4%。公路运输方式为 105,824 万人，占比 71.3%，其次为铁路，占比 19.2%，水路和民航分别为 1.8%和 7.7%，公路运输仍占据着广东省客运市场的主导地位。

在广东省内，2017 年各地区公路运输的客运量较上年均有所增长，其中，粤东西北的公路客运增长较快，东翼、西翼、粤北山区公路客运量同比分别增长 5.7%、8.2%和 5.6%，增幅比全省平均水平高 2.1 个、4.6 个和 2.0 个百分点，珠三角地区公路客运量增长 1.8%，增幅较低。另外，根据梅州市 2017 年统计年鉴数据显示，2016 年梅州市客运量达 2,705 万人，同比上年增长 5.8%；据阳江市 2017 年统计年鉴数据显示，2016 年阳江市客运量达 1,519 万人，同比上年增长 3.2%。梅州市的客运量较大且增长速度较快，可为本项目的梅州中心枢纽客运站的建设实施提供市场保障；阳江市客运

量也具有一定规模的客运量，待阳江高铁站开通之后，将为滨海新区引入更多客流量，进而带动阳江滨海汽车客运站的发展。

目前，广东经济平稳运行，经济结构进一步优化，质量效益进一步提升，预计未来广东旅客运输仍将平稳发展，本项目的建设实施与公路运输市场紧密相连，需求庞大且稳定增长的客运市场为本项目奠定了实施基础，项目具备实施可行性。

（2）现有出行服务基础与能力保障项目有效实施

经过多年的发展与积淀，公司已成为广东省内及粤港澳大湾区领先的道路运输企业。出行服务作为公司的主营业务，已具有广泛、成熟的相关基础布局和运营能力。

截止2018年3月31日，公司的客运站场达80个，客运线路2,009条，运营车辆9,666辆，，业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，形成线路交织的华南快速运输网络。2017年，公司在中国道路运输协会颁布的“2017年中国道路运输百强诚信企业”中名列全国第二。

本项目的实施基于公司现有业务进行拓展延伸，车辆更新后沿用原本运营路线及司乘人员，保障该部分线路的正常运营；客运站场的建设运营总体上借鉴现有站场的建设运营经验，结合新建站场的定位和当地需求进行调整改进。因此，公司广泛、成熟的相关基础布局和运营能力将直接为项目的实施提供帮助，保障项目得以有效实施，项目具备可行性。

（3）优秀的管理运作团队促进项目顺利实施

公司高度重视人才资源的管理与开发，组建了一支具备专业理论知识和丰富行业经验的高素质人才队伍，建立起权责清晰的管理团队架构。本项目的实施与公司高层管理团队、客运管理运作团队密切相关。公司高层管理团队主要负责把控项目宏观发展方向及核心问题，确保项目实施与公司发展规划相符合，部门管理团队主要负责项目具体事宜的管理，推进项目实施，落实高层管理团队制定的方针规划。

（三）高速传媒业务拓展项目

1、项目基本情况

本次项目为高速传媒业务拓展项目，项目将以资源综合开发利用为发展原则，以

“挖掘存量、拓展增量、全面开发、有效利用”为基本思路，一方面积极利用公司所拥有的行业资源，择优选择多条具有高人流、高营销价值的高速路段，通过增设立柱、跨线桥牌、收费站顶牌、收费站落地大牌等方式，挖掘存量广告资源，扩大传统高速公路广告资源规模，提高存量广告资源的利用率；另一方面，本次项目将结合媒体结构调整及信息技术高速发展的时代背景，以数字媒体为介质，改变广告投放模式，以LED显示屏、数字屏为传播载体，积极探索高速数字传媒的业务发展路径，夯实高速联网数字媒体的基础。

本项目预计投资 6,136.73 万元，其中，建设工程投入 4,538.16 万元，人员投入1,186.13万元，项目管理开发费185.54万元，基本预备费226.91万元。

2、项目建设必要性

（1）挖掘存量广告资源，提升广告资源利用率

优质的广告资源是传媒企业实现良性快速发展的重要条件，是传媒企业保持市场竞争力的关键内容。近年来，公司的业务体量不断上升，持续增长的业务体量是公司极具市场竞争力的重要体现，是公司规模化发展的必然要求，但与此同时，公司现有的广告资源已难满足持续高速增长的广告投放需求，且随着广告主愈发注重多元化、精准化营销，公司也需进一步完善广告站点分布的多元性、区域性特征。

本次项目建设所涉及的高速路段均有客量流大、受众面广、潜在营销价值高等特点。同时，项目沿线地区的经济发展水平近年来多处于高速发展的阶段。高速增长的经济环境将使得区域内的广告营销需求得到有效刺激和扩充。因而，公司有必要基于已有业务资源，以粤中为核心，以粤东、粤西为扩展方向，积极挖掘上述路段的广告资源，提升广告资源利用率，满足高速发展的业务需求。

（2）夯实数字媒体基础，发力数字媒体业务

伴随着信息技术的高速发展，数字媒体将营销活动由原有的以传播者为中心转向以受众为中心，是一项兼具公共传播、信息服务、文化娱乐、交流互动等内容于一体的多媒体信息传播方式。相比于传统营销模式，数字媒体能通过更加丰富的表现形式、更为精准的传播模式实现营销信息高效推送和有效传达，并可依托大数据等技术持续追踪、及时分析受众情况，最终能以更为直观的营销数据和更具特色的营销方案满足

广告主在创新性、时效性、可控性等方面的需求。

在“互联网+”的背景下，公司有必要顺应时代发展潮流，通过增设LED显示屏、数字屏等方式，夯实数字媒体基础设施，持续发力数字媒体业务。通过本次项目的实施，公司将能以数字媒体为传播介质，运用多类感觉媒体创新广告的投放方式，丰富营销活动的表现形式，提升营销活动的传播效果，在充分利用受众出行期间有限的碎片时间基础上，及时、有效地推广传播各类营销信息，为公司拓宽营收渠道、创新发展模式提供有力支撑。

（3）加速传媒业务扩张，满足公司战略发展要求

近年来，伴随高铁线路的逐步完善以及私家车保有量的快速提升，人们在出行服务上拥有更多的选择空间，传统客运行业的发展将迎来新的挑战。对此，公司一方面通过开通联网售票、优化车次安排以及强化站点管理等手段持续提升出行服务的品质，夯实出行服务主业；另一方面，公司充分利用丰富的产业资源，以出行服务为核心板块，不断延伸产业链环，扩充业务体系，谋求外延式业务扩张。

传媒业务是公司战略发展中不可或缺的一环。其在充分满足公司主业发展的前提下，基于公司运营、管理的高速公路、服务区及道路运输等行业资源，为客户提供集广告设施规划、建设、策划、设计、发布、监控等为一体服务，极大地提升公司产业资源的利用率，拓展、丰富公司营收方式和营收来源。

3、项目环境影响

根据国家有关环境保护法律、法规，本项目在实施过程中严格控制环境污染，保护和改善生态环境，创造清洁适宜的生活和工作场所。

本项目建设期内仅有设备安装、调试等活动，不会对环境造成明显的不良影响，运营期不会造成负面环境影响。同时，本项目无生产用水，少量生活污水经处理后统一排入城市污水管网。

因此，从环保角度而言，在落实各项环保治理措施，污染物达标排放的前提下，该项目的建设是可行的。

4、项目建设规划

项目拟在三年内建设完成，具体实施进度安排如下所示：

项目	T1				T2				T3			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
项目整体规划筹备												
人员招聘与培训												
广告设施建设												
项目验收												
项目试运行												

5、项目投资概算

本项目预计投资 6,136.73 万元，其中，建设工程投入 4,538.16 万元，人员投入 1,186.13 万元，项目管理开发费 185.54 万元，基本预备费 226.91 万元。本项目使用募集资金投入 5,800.00 万元，使用自有资金投入 336.73 万元，具体投资情况如下：

项目总体投资情况

序号	项目	单位	金额	比例
1	建设工程投入	万元	4,538.16	73.95%
2	人员投入	万元	1,186.13	19.33%
3	项目管理开发费	万元	185.54	3.02%
4	基本预备费	万元	226.91	3.70%
总投资金额		**万元**	**6,136.73**	**100.00%**
募集资金投入		万元	5,800.00	94.51%
自有资金投入		万元	336.73	5.49%

6、项目经济效益分析

本项目预计将实现年均营业收入 2,644.66 万元，年均净利润 416.61 万元，项目的主要经济指标如下：

序号	指标	所得税前	所得税后	单位
1	净现值 Ic=8%	1,728.55	921.23	万元
2	内部收益率	17.36	13.30	%

序号	指标	所得税前	所得税后	单位
3	静态投资回收期	6.37	6.99	年
4	动态投资回收期	7.51	8.54	年

7、董事会对项目可行性的分析意见

公司董事会认为：

（1）良好的政策条件为项目开展提供有利的外部环境

为规范广告行业发展模式，鼓励广告行业创新发展，党和国家等各级部门先后出台了《广告业发展“十三五”规划》、《广东省人民政府办公厅关于促进广告业发展的若干意见》及《关于促进广告业发展的指导意见》等产业扶持政策。特别是《广告业发展“十三五”规划》明确指出，十三五期间，我国将为广告业提供更广阔的发展空间，利用新技术革命推动新媒体和新信息传播渠道的快速发展，极大地开拓广告服务领域，提供和实现对广告服务的多种需求。与此同时，为营造更为公平、公正的市场竞争环境，各级地方执法部门积极拆除违法违章建设的广告投放点，健全完善行业管理体制，确保业内企业的合法权益得到有效保障。

上述产业政策的发布与落实，将有利于充分调动业内企业和相关上下游行业的积极性、主动性。在以上政策的引导下，公司将得以在更为有利的政策条件下借助计算机技术、通信技术和信息处理技术等多领域技术，加速开展数字媒体业务，探索业务发展新方向。

（2）户外广告行业前景广阔，市场需求持续扩大

在宏观经济保持平稳高速发展的背景下，近年来，各行各业在产品及品牌营销方面的投入力度不断加大。户外广告作为广告行业的重要表现形式之一，不仅具有到覆盖率高、视觉冲击力强等优势特点，且在发布时长、营销成本等方面比电视广告、报纸广告更具市场竞争优势。在此背景下，户外广告的市场需求持续扩大，市场规模呈现出高速增长的发展态势。

广阔的市场前景为公司的规模扩张提供了有利的市场环境，是本次项目成功建设的重要条件。

（3）公司已具备项目建设基础，项目建设具有可复制性

公司作为广东省领先客运企业，拥有优质的业务资源、突出的营销渠道及多元的产业布局等多项竞争优势。单就传媒业务而言，公司已在广东省内已初步形成广覆盖、多据点、高流量的高速广告营销网络，公司所运管、管理的产业资源包括但不局限于210 个服务区。基于上述市场竞争优势，公司先后与中国人保、中国平安等知名企业建立了长期良好的合作关系，拥有较为稳定的优质合作客群，这将能为本次项目的市场拓展提供有力支撑。

与此同时，本次项目建设是基于公司现有高速传媒业务的横向拓展，本次项目与公司以往项目具有很高的相似性，因此可以借鉴过去的宝贵经验，从而使得该项目的实施具有可复制性和可操作性，有利于落实项目建设内容。

（四）信息化管理平台建设项目

1、项目基本情况

本项目按照公司业务战略要求，拟通过购置前沿的软硬件设备，聘请专业优质的技术人才及服务机构，基于公司所开展的出行服务业务内容，搭建满足业务规模扩张及内部管控需求的信息化管理平台。该平台将以扁平化的互联网思维模式，借力大数据、用户画像等前沿信息技术，通过站务管理系统、客运管理系统、服务区管理系统等项目的实施提升乘客出行体验，满足乘客多元化需求，并将基于数据互联互通、共享共用的建设理念，深度整合优化车队、客运站点以及便利店等业务，将单一出行服务内容升级为线上线下联动的组合式消费场景，构建出以悦行、微信服务端等为线上入口，以服务区、客运站、加油站等为线下据点的多元化、综合性管理服务体系。

本次项目总投资 11,966.00 万元，其中，硬件设备投入 1,632.39 万元，软件设备投入 1,089.64 万元，开发实施费 7,461.40 万元，人员投入 1,273.40 万元，基本预备费 509.17 万元。

2、项目建设必要性

（1）借力前沿信息技术，优化服务体验效果

在高铁、网约车行业蓬勃发展的时代背景下，转变客运服务理念，提升客运服务

质量是公路运营服务企业保持市场竞争力的关键内容。与此同时，随着信息化上升至国家战略，信息技术的应用使得道路客运行业的供需关系相关数据逐步对称、透明、精准，能显著降低包括时间成本、经济成本在内的信息共享成本，有效提升客运服务的体验效果和运营效率。

在此背景下，公司有必要以“互联网+”的思维方式，基于大数据、用户画像等前沿信息技术，通过客运管理系统、服务区管理系统、加油站管理系统等项目的建设，优化在线购票、出行定制、在线支付等服务体验，提升信息发布、车次安排等运营活动的高效性和及时性，以更为精准、高效、多元的服务方式满足乘客个性化需求，增加乘客购票粘性，最终打造出以乘客为核心，以出行服务为关键服务内容，以信息技术为主要应用工具的特色服务模式。

（2）强化业务管控能力，满足规模化发展需求

对于客运服务行业而言，及时掌握各车队、站场以及职能部门的运营情况是其降低运营成本、提升盈利能力的必然要求，是其保持市场核心竞争力的有效途径。公司业务覆盖香港、粤东、粤西、粤北以及珠三角的主要城市及广西、湖南等省份，未来随着出行服务生态圈战略的稳步推进，运营区域将显著扩大，公司提升终端管理能力的需求变得越发迫切。

因而，公司有必要以集团化、规模化、一体化的设计理念，建立更为通畅的内部信息交换渠道，规范信息数据交换方式，及时将各地子公司和客运中心等下属部门的财务、人事、资产等情况进行量化整合，通过财务共享服务中心、维修管理系统等内部管理平台，实现业务流程全链条呈现和货物流、资金流、信息流一体化，进而提高终端管理能力，加速业务拓展进程。

（3）挖掘运营数据价值，提升市场反应效率

目前，公司在出行服务业务的经营活动中产生了海量丰富的信息数据，然由于各类业务资源尚未完全实现联通共享，各类信息的储备方式、处理模式也较为独立，各类信息数据的潜在价值也有待进一步挖掘和释放。

因此，公司有必要通过本次项目的建设，建立涵盖消费习惯、消费能力以及消费地点等标签的大数据分析体系。通过本次项目的建设，公司的决策体系将更加科学、

合理，经营模式将更加完善、高效，各职能部门和运营人员能基于可视化、可量化的数据图表实现对乘客个性化需求的深度洞察，能以运营模式不断优化实现对市场需求的快速响应。

3、项目环境影响

本项目建设期内仅有设备安装、调试等活动，不会对环境造成明显的不良影响，运营期不会造成负面环境影响。同时，本项目无生产用水，少量生活污水经处理后统一排入城市污水管网。

4、项目建设规划

项目拟在三年内建设完成，具体实施进度安排如下所示：

项目	T1				T2				T3			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
项目整体规划筹备												
人员招聘与培训												
设备采购及安装												
功能开发及升级												
项目调试及验收												

5、项目投资概算

本次项目总投资 11,966.00 万元，其中，硬件设备投入 1,632.39 万元，软件设备投入 1,089.64 万元，开发实施费 7,461.40 万元，人员投入 1,273.40 万元，基本预备费 509.17 万元。本项目使用募集资金投入 11,800.00 万元，使用自有资金投入 166.00 万元，具体投资情况如下：

序号	项目	单位	金额	比例
1	硬件购置投资	万元	1,632.39	13.64%
2	软件购置投资	万元	1,089.64	9.11%
3	实施开发费投资	万元	7,461.40	62.36%
4	人员投入	万元	1,273.40	10.64%
5	基本预备费	万元	509.17	4.26%
总投资金额		**万元**	**11,966.00**	**100.00%**

序号	项目	单位	金额	比例
募集资金投入		万元	11,800.00	98.61%
自有资金投入		万元	166.00	1.39%

6、董事会对项目可行性的分析意见

公司董事会认为：

（1）现有的信息化应用基础是本次项目成功建设的重要基石

近年来公司聘请专业咨询机构就现有信息化体系进行梳理、整合和优化，先后建设服务区管理、RMS资源管理、决策支持以及生产资料物流管理等内部管控系统，并完成联网收票中心、悦行APP、粤运交通微信端等外部应用平台的建设工作，具有较为扎实的信息化应用基础，为本次项目的开展营造了良好的实施环境。公司内部已形成较为浓厚的信息应用氛围，这为切实落实信息化管理夯实应用基础，将能有力助推项目建设的后期普及和应用，进而有助于达成运营效果优化、内控能力提升的建设目标。

（2）海量真实的数据资源将能为项目建设提供有力支撑

数据仓库及数据集市的建设作为本此项目的重点内容，其需要海量、真实的信息数据作为分析样本，方能确保分析结果的可靠性、高效性和准确性。目前，公司已储备一定规模的行业、市场、乘客等数据，且上述数据具有高真实性、高应用价值等特点。在本次项目的建设上，公司将积极利用已拥有的运营渠道及产业资源，基于海量真实的乘客信息、运营数据和市场资讯，充分保障数据来源的真实性、数据覆盖的广泛性和数据体系的完整性，确保各项大数据分析工作顺利推进。

（3）丰富优质的外部条件将能有效助推项目顺利开展

广州作为本次项目建设所在地，拥有着广东乃至全国领先的信息化产业资源，聚集着大量专业、优质的信息化人才和服务机构。公司可利用广州的地缘优势，高效聘请到实践经验丰富、专业技能突出的合作机构及团队参与项目建设。此外，本次项目建设所需的虚拟化宿主机、网络交换机等软硬件设备皆已投产面市，均为市场主流产品，不存在供应短缺问题。

在此背景下，公司将能通过多元的采购渠道和完善的比价方式，从自由竞争的市

场环境中购置基础应用模块，依托专业开发人才或服务团队根据行业运营特性和业务发展需求进行二次开发，在充分保证项目建设质量的前提下，尽可能减少基础开发工作，降低项目建设成本，加速项目实施进程。

四、募集资金运用对公司独立性的影响

本次募集资金投资项目实施后不会产生同业竞争，不会对公司的独立性产生不利影响。

五、募集资金运用对公司财务状况及经营成果的影响

（一）募集资金运用对公司财务状况的影响

本次发行后，公司净资产和每股净资产将大幅增长，而在募集资金到位初期，由于投资项目尚处于投入期，将使公司的净资产收益率在短期内下降。但随着募集资金投资项目的逐步达产，公司的盈利能力持续提升，公司的净资产收益率将稳步提高。

（二）募集资金运用对公司经营的影响

本次募集资金投入后，将对公司的生产经营和财务状况等多方面产生较大影响，具体表现如下：

1、本次募投项目建成后，公司将新增折旧、摊销费用，但根据收益测算，募投项目具有良好的经济效益，可为公司带来长远的收入增长，提升持续盈利能力。若募投项目产能释放未能达到预期，收入无法大幅增长，公司现有的盈利规模较大，新增折旧、摊销不会对公司的盈利水平造成重大不利影响；

2、募集资金到位后，公司净资产及每股净资产均将有所提高，这将进一步壮大公司整体实力，提高竞争力，增强抗风险能力；

3、由于募集资金投资项目需要一定的建设期，在项目未达产的短期内净资产收益率会因为财务摊薄而有一定程度的降低。从中长期来看，本次募集资金项目均具有较高的投资回报率，各项目将陆续产生效益，公司销售收入和利润水平将大幅提高，增强公司盈利能力；

4、募集资金到位后，公司的资产负债率水平将大幅降低，有利于提高公司的间接

融资能力，降低财务风险。

综上所述，募集资金投资项目的实施，有利于增强公司核心竞争力，提高公司盈利水平和抗风险能力。由于募集资金投资项目实施存在一定的周期，在项目建设期间，公司净资产收益率将被稀释。项目顺利投产后，将产生良好的现金流和较高的净利润，提高公司防范财务风险和间接融资的能力。

第十四节 股利分配政策

一、发行人报告期内股利分配政策

根据《公司法》及现行《公司章程》的规定，公司报告期内股利分配政策的规定如下：

1、公司缴纳有关税项后的利润，按下列顺序分配：

（1）弥补亏损；

（2）提取法定公积金；

（3）提取任意公积金；

（4）支付普通股股利。

提取任意公积金和支付普通股股利在某一年度的具体分配比例，由董事会根据经营状况和发展需要拟定，并经股东大会审批。

公司在弥补亏损，提取法定公积金前，不得分配股利。

司应提取税后利润的10%作为法定公积金,法定公积金已达注册资本50%时可不再提取。

公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。

公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东大会决议，还可以从税后利润中提取任意公积金。

2、资本公积金包括下列款项：

（1）超过股票面额发行所得的溢价款；

（2）国务院财政主管部门规定列入资本公积金的其他收入。

3、公司可以下列形式（或同时采取两种形式）分配股利：

（1）现金；

（2）股票

公司向内资股股东支付股利以及其他款项，以人民币计价和宣布，在股利宣布之日后三个月内用人民币支付；公司向外资股股东支付股利及其他款项，以人民币计价和宣布，在股利宣布之日后三个月内以外币支付。兑换率应以宣派股利或其他分派当日前五个工作天中国人民银行公布的相关外币兑人民币的平均收市价折算，公司需向外资股股东支付的外币，应当按照国家有关外汇管理的规定办理。经股东大会授权，董事会可决定分配中期股利或红利。

4、公司应当为持有境外上市外资股股份的股东委任收款代理人。收款代理人应当代有关股东收取公司就境外上市外资股股份分配的股利及其他应付的款项。

公司委任的收款代理人应当符合上市地法律或者证券交易所有关规定的要求。

公司委任的香港联交所上市的境外上市外资股股东的收款代理人，应当为依照香港《受托人条例》注册的信托公司。

在遵守中国有关法律、法规的前提下，对于无人认领的股利，公司可行使没收权力，但该权力在适用的有关诉讼时效届满前不得行使。

公司有权终止以邮递方式向某境外上市外资股持有人发送股息券，但公司应在股息券连续两次未予提现后方可行使此项权力。然而，如股息券在初次未能送达收件人而遭退回后，公司亦可行使此项权力。

关于行使权力发行认股权证予持有人，除非公司确实相信原本的认股权证已被毁灭，否则不得发行任何新认股权证代替遗失的认股权证。

公司有权按董事会认为适当的方式出售未能联络的境外上市外资股股东的股票，但必须遵守以下的条件：

（1）有关股份于十二年内最少应已派发三次股利，而于该段期间无人认领股利；及

（2）公司于十二年的期间届满后，于公司上市地的一份或以上的报章刊登公告，说明其拟将股份出售的意向，并知会该等股份上市的证券交易所。

二、发行人报告期内实际股利分配情况

序号	股东会召开时间	分配决议	分配金额（万元）
1	2015.06.11	按照基准日期登记在册的股东，向股东每 10 股以未分配利润送 2 股、以资本公积金转增 3 股	共发行红股 208,820,933 股，其中包括 69,000,000 股红利 H 股及 139,820,933 股红利内资股
		向全体股东派发现金股息每股人民币 0.15 元（扣税前）	6,265
2	2016.06.07	向全体股东派发现金股息每股人民币 0.13 元（扣税前）	10,398
3	2017.06.13	向全体股东派发现金股息每股人民币 0.13 元（扣税前）	10,398
4	2018.06.19	向全体股东派发现金股息每股人民币 0.16 元（扣税前）	12,798

三、控股子公司分红政策和执行情况介绍

为规范和理顺公司利润分配管理，提高效率，确保利润分配规范化和制度化，2015 年 4 月 3 日，公司制定《广东粤运交通股份有限公司利润分配管理暂行办法》（以下简称《利润分配管理暂行办法》）。《利润分配管理暂行办法》适用于公司及所属全资子公司、控股子公司（以下简称“所属公司”），参股公司参照执行。

《利润分配管理暂行办法》的主要内容如下：

（一）利润分配来源

所属公司的当期可供股东分配利润，汽运业务子公司按不低于 60%的比例进行利润分配，其他子公司按不低于 40%的比例进行利润分配。在综合考虑以下因素后，公司可将所属公司按低于当期可供股东分配利润的比例分配利润或不分配利润。

1、所属公司流动资金不足，现金流状况较差，分配利润会给其生产经营带来更大压力；

2、所属公司投资符合公司战略方向，利润分配存在较大压力。

（二）利润分配决策

所属公司利润分配方案应当按规定申报，由公司区别情况核定，具体要求如下：

所属公司在年度终了后5个月内，应就董事会或股东会利润分配议案由所属公司或公司委派的董事及时向公司申报征求意见，并将公司相关意见在董事会或者股东会提出。申报材料包括利润分配报告（全资子公司）、利润分配方案的请示（控股子公司）、利润分配申报表。公司在收到完整齐全的申报材料后的15个工作日内提出并回复审核意见。

所属公司股东会原则上要求于年度终了后6个月内召开。股东会审议董事会提出的利润分配预案，股东会利润分配的决议须在会议结束后一个月内提交至公司财务管理部备案。

（三）利润分配实施

利润分配一般一年一次，如遇特殊情况也可不分配或一年多次分配。

所属公司当年利润分配须在次年7月31日前按所属公司章程规定在董事会或股东会审议通过后分配完毕。如果一次利润分配对所属公司资金周转确实造成较大影响的，由所属公司于每年7月31日前提出申请、经公司管理层批准后，可采取分次派发方式，第一次派发比例不低于应分配利润的50%，且延期不得超过半年。

公司共拥有9家一级控股子公司，其对应的分红政策如下：

1、广东省汽车运输集团有限公司

《广东省汽车运输集团有限公司章程》的“第六章 公司财务会计与审计”的第三十六条：“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额达到公司注册资本的50%以上时，可以不再提取。公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应先用当年利润弥补亏损。公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东同意，还可以从税后利润中提取任期公积金。公司不得在弥补公司亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润。公司每年实际分配利润的比例和方案由股东决定。”

2、梅州市粤运汽车运输有限公司

《梅州市粤运汽车运输有限公司章程》的“第七章 公司财务会计与审计”的第四十二条：“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司

法定公积金累计额达到公司注册资本的50%以上时，可以不再提取。公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应先用当年利润弥补亏损。公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东同意，还可以从税后利润中提取任意公积金。公司不得在弥补公司亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润。公司每年实际分配利润的比例和方案由股东决定。”

3、粤运交通股份（香港）有限公司

《粤运交通股份（香港）有限公司章程》第113条：“股东大会可随时根据其在利润中的权益向股东宣派股息，但不得超过董事会建议的金额。”

4、广东通驿高速公路服务区有限公司

《广东通驿高速公路服务区有限公司章程》的“第九章 公司财务会计与审计”的第五十五条：“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额达到公司注册资本的50%以上时，可以不再提取。公司的法定公积金不足以弥补以前年度亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应先用当年利润弥补亏损。公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东会同意，还可以从税后利润中提取任意公积金。公司不得在弥补公司亏损和提取法定公积金之前向股东分配利润。公司每年实际分配利润的比例和方案由股东会决定。”

5、粤港汽车运输联营有限公司（广州）

《粤港汽车运输联营有限公司（广州）章程》的“第七章 利润分配”的第三十三条：“合营公司在弥补亏损和提取公积金后所余的税后利润，各股东按照实缴的出资比例分取红利”；“但是，全体股东约定不按照出资比例分取红利或者不按照出资比例优先认缴出资的除外”。第三十四条：“合营公司经营所得的利润，由合营公司根据中华人民共和国的法律、法规依法纳税。合营公司依法纳税后的净利润，根据公司发展规划和年度经营投资计划，由公司经营机构制定不低于净利润40%的分配方案提交董事会审议表决。”

6、粤港汽车运输联营有限公司（香港）

《粤港汽车运输联营有限公司（香港）公司组织大纲》的“利润分配”章：“26.经公司股东大会的批准，公司每年的净利润应当用于设立储备基金、红利及董事奖金的

支付。27.不得在公司利润以外分配利润，对于任何红利不得要求公司支付利息。”

7、广东高速传媒有限公司

《广东高速传媒有限公司章程》的“第九章 公司财务、会计”的第四十五条之（三）：“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的 10%列入公司法定公积金。公司法定公积金累计额为公司注册资本的百分之五十以上时，可不再提取。公司的法定公积金不足以弥补上一年度公司亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。公司在从税后利润中提取法定公积金后，经股东会决议，可以提取任意公积金。公司弥补亏损和提取法定公积金后，所余利润，按照股东的出资比例分配。”

8、茂名市电白区粤运汽车运输有限公司

《茂名市电白区粤运汽车运输有限公司章程》的“第八章 公司的组织结构及其产生办法、职权、议事规则”的第六十四条：“公司依法律规定在分配当年税后利润时，提取利润的百分之十列入公司法定公积金，法定公积金累计额为公司注册资本的百分之五十以上的，可不再提取。公司从税后利润中提取法定公积金后，经股东会决议，可以从税后利润中提取任意公积金。公司弥补亏损和提取公积金后所余税后利润，按照股东的实缴出资比例分配。不按实缴的出资比例分取红利的，应经全体股东同意。”

9、广东省交通工程有限公司

《广东省交通工程有限公司章程》的“第七章 公司财务、会计”的第二十七条之（三）：“公司分配当年税后利润时，应当提取利润的百分之十列入公司法定公积金。公司法定公积金累积额达到公司注册资本的百分之五十以上时，不再提取。公司的法定公积金不足以弥补以前年度公司亏损的，在依照前款规定提取法定公积金之前，应当先用当年利润弥补亏损。公司在从税后利润中提取法定公积金后，经董事会决议，可以提取任意公积金。”之（四）：“公司的公积金用于弥补公司的亏损、扩大公司生产经营或者转为增加公司资本。但资本公积金不得用于弥补公司的亏损。法定公积金转为资本时，所留存的该项公积金不得少于转增前公司注册资本的百分之二十五。”

上述子公司宣告分红给发行人情况如下所示：

单位：万元

单位名称	2017 年度	2016 年度	2015 年度

广东省汽车运输集团有限公司	/	/	/
广东南粤物流实业有限公司	不适用	9,110.79	579.26
梅州市粤运汽车运输有限公司	49.53	不适用	不适用
粤运交通股份（香港）有限公司	/	/	/
广东通驿高速公路服务区有限公司	4,253.31	1,953.50	3,003.53
粤港汽车运输联营有限公司（广州）	/	/	/
粤港汽车运输联营有限公司（香港）	/	港币 389.35 万	港币 415.40 万
广东高速传媒有限公司	165.04	110.74	157.76
茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	不适用	不适用	不适用
广东省交通工程有限公司	/	/	/

注：上述分红为对应的年度股东大会/股东会通过的利润分配方案。

发行人实际收到分红情况如下：

单位：万元

单位名称	2017 年度	2016 年度	2015 年度
广东省汽车运输集团有限公司	/	/	/
广东南粤物流实业有限公司	不适用	9,110.79	579.26
梅州市粤运汽车运输有限公司	49.53	不适用	不适用
粤运交通股份（香港）有限公司	/	/	/
广东通驿高速公路服务区有限公司	4,253.31	1,953.50	3,003.53
粤港汽车运输联营有限公司（广州）	/	/	/
粤港汽车运输联营有限公司（香港）	/	319.23	357.35
广东高速传媒有限公司	165.04	110.74	157.76
茂名市电白区粤运汽车运输有限公司	不适用	不适用	不适用
广东省交通工程有限公司	/	/	/

注：上述分红为对应的年度股东大会/股东会通过的利润分配方案实际执行的情况。

四、本次发行前滚存利润的分配政策

2018 年 7 月 31 日，公司召开股东特别大会及类别股东大会，审议通过了本次发行前滚存利润的分配方案：在本次发行完成前，公司可以根据董事会制定并由股东大会审议批准的利润分配方案进行利润分配；在本次发行完成后，公司于本次发行前滚存的未分配利润由本次发行完成后新老股东按各自持股比例共同享有。

五、本次发行上市后的股利分配政策

本次发行完成后，公司将根据《公司法》、《公司章程（草案）》和《广东粤运交通股份有限公司A股发行后三年股东分红回报规划方案》进行股利分配。本公司本次完成发行后的利润分配政策如下：

（一）股东分红回报考虑因素及原则

公司着眼于长远和可持续发展，在综合考虑公司实际情况、发展规划、股东要求和意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素基础上，充分考虑公司目前及未来盈利规模、现金流量状况、发展所处阶段、资金需求、融资计划等情况，建立对投资者持续、稳定、科学的回报规划与机制，从而对股利分配做出制度性安排，以保证股利分配政策的连续性和稳定性。

（二）股东分红回报基本原则

1、公司将实行持续稳定的利润分配政策，重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展；

2、在保证公司业务正常经营和发展的前提下，坚持现金分红为主的原则。

（三）上市后三年内股东分红回报计划

1、分红方式及间隔

公司可以采取现金、股票或现金与股票相结合等方式进行分红, 公司优先采用现金方式分配利润。

在符合分红条件的情况下，公司每年度至少进行一次利润分配，保证公司业务正常经营和发展的前提下可以进行中期利润分配。

2、分红条件及比例

公司董事会综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出具体现金分红政策:

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到20%。

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

“重大资金支出安排”是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买资产累计支出达到或超过公司最近一次经审计净资产的10%。

除特殊情况外，公司当年税后利润在弥补累计亏损（如有）、计提法定与任意公积金后，优先采取现金方式派付股息，现金分派比例不少于当年可供分配利润的40%。采用股票股利进行利润分配的，应当考虑公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

如发生下述特殊情况，公司可不进行现金股利分配：

1）审计机构对公司的该年度财务报告出具非标准无保留意见的审计报告。

2）当年经营性现金流净额为负值。

3）公司有重大投资计划或重大现金支出等事项发生（募集资金项目除外）。

（四）股东分红回报决策机制

公司董事会在利润分配方案论证过程中，需要与独立董事充分讨论，在考虑对全体股东持续、稳定、科学的回报的基础上，认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，形成利润分配预案，并由独立董事发表明确意见。

股东大会对现金分红具体方案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

如公司因经营需要，有重大资金支出安排等事项发生（募集资金项目除外），对公司章程确定的现金分红政策进行调整或者变更的，应在年度报告中披露具体原因以及

独立董事的明确意见，变更后的利润分配预案提交年度股东大会审议。公司董事会未做出现金利润分配方案的，应当在定期报告中披露未分红的原因、未用于分红的资金留存公司的用途，独立董事应当对此发表独立意见。

（五）股东分红回报规划制定及调整周期

公司至少每三年重新审阅一次股东分红回报规划，对公司股利分配具体政策做出适当且必要的调整，确定该时段的股东回报计划，并由公司董事会结合具体经营数据制订具体的年度或中期分红方案。

第十五节 其他重要事项

一、信息披露制度

公司为完善信息披露行为，按照中国证监会的有关要求，建立了《信息披露管理制度》，并由公司董事会秘书刘志全具体负责信息披露和投资者关系管理，具体联系方式如下：

信息披露负责人：	刘志全
联系电话：	020-32318186
电子邮箱：	zqb@gdyueyun.com
传真号码：	020-37620015
联系地址：	广州市中山二路3号粤运大厦

二、重大合同

截至2018年3月31日，公司及其下属子公司正在履行的且对公司生产经营、未来发展具有重要影响的重大合同情况如下：

（一）业务合同

1、高速公路服务区经营权承包合同

截至2018年3月31日，公司及控股子公司正在履行的高速公路服务区经营权承包合同合计53项，具体情况如下：

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
1	协议书	广东省广花高速公路公司、新粤实业有限公司	通驿公司	广花	承包经营管理广花 1 号油站、餐厅及有关配套设施	2001.2.7	2002.4.28 至公路收费年限终止
2	京珠北高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东省高速公路有限公司	通驿公司	京珠北	承包经营管理京珠北沿线服务区	2004.6.17	2003.4.3-2026.10.17
3	广肇高速公路蚬岗服务区承包经营合同	肇庆粤肇公路有限公司	通驿公司	广肇	承包经营管理蚬岗服务区	2004.1.5	2004.1.5 至公路收费年限终止
4	惠河高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东河惠高速公路有限公司	通驿公司	惠河	承包经营管理惠河高速公路沿线服务区	2004.6.25	自埔前至小金段通车之日至公路收费年限终止
5	揭普高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东粤东高速公路实业发展有限公司	通驿公司	揭普	承包经营管理揭普沿线服务区	2004.6.25	自揭普高速通车之日起至公路收费年限终止
6	新台高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东深汕西高速公路有限公司	通驿公司	新台	承包经营管理新台沿线所有服务区	2004.6.25	2014.1.1 至公路收费年限终止
7	西部沿海高速公路阳江段沿线配套服务设施承包经营合同	广东深汕西高速公路有限公司	通驿公司	西部沿海	承包经营管理西部沿海高速公路阳江段沿线服务区	2004.7.2	2014.1.1 至公路收费年限终止
8	西部沿海高速公路台山段沿线配套服务设施承包经营合同	广东台山沿海高速公路有限公司	通驿公司	西部沿海	承包经营管理西部沿海高速公路台山段沿线服务区	2004.10.25	2014.1.1 至公路收费年限终止
9	开阳高速公路沿线附属设施承包经营合同	广东开阳高速公路有限公司	通驿公司	开阳	承包经营管理开阳高速公路梁金山服务区、阳江服务区、大槐停车区及加油站	2004.11.18	2003.9.3-2027.7.23
10	广韶高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司	通驿公司	广韶	承包经营管理广韶高速公路沿线服务区、停车	2004.11.25	2004.1.1 至公路收费年限终止

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
					区		
11	河龙高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	河源河龙高速公路有限公司	通驿公司	河龙	承包经营管理蓝口服务区	2005.6.8	河龙高速正式通车之日起至其收费年限终止
12	阳茂高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东阳茂高速公路有限公司	通驿公司	阳茂	承包经营管理沿线服务区	2005.8.15	2004.12.1 至公路收费年限终止
13	粤赣高速公路沿线配套服务设施合作合同	广东粤赣高速公路有限公司	通驿公司	粤赣	承包经营管理粤赣高速公路沿线所有服务区、停车区	2005.10.25	粤赣高速公路通车日起至公路收费年限终止
14	梅河高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东梅河高速公路有限公司	通驿公司	梅河	承包经营管理梅河高速公路沿线所有服务区、停车区	2005.12.6	梅河高速公路通车至公路收费年限终止
15	渝湛高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东渝湛高速公路有限公司	通驿公司	渝湛	承包经营管理渝湛高速沿线所有服务区、停车区	2005.12.27	渝湛高速公路通车至公路收费年限终止
16	汕梅高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司路达分公司	通驿公司	汕梅	承包经营管理汕梅高速沿线所有服务区	2006.2.15	2004.6.30 至公路收费年限终止
17	汕梅高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东粤嘉高速公路有限公司	通驿公司	汕梅	承包经营管理汕梅高速广东粤嘉高速公路有限公司所属路段沿线服务区	2006.12.25	2005.1.1 至公路收费年限终止
18	中江高速公路沿线配套服务设施承包经营合同	广东江中高速公路有限公司	通驿公司	中江	承包经营管理中江高速沿线所有服务区、停车区	2006.12.30	中江高速通车之日至公路收费年限终止
19	茂湛高速公路电白服务区承包经营合同	广东茂湛高速公路有限公司	通驿公司	茂湛	承包经营管理茂湛高速沿线电白服务区及加油	2006.12.28	茂湛高速坡心至观珠段通车之日起至收费经营

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
					站		年限终止
20	茂湛高速公路官渡服务区经营权承包经营合同	广东茂湛高速公路有限公司	通驿公司	茂湛	承包经营管理官渡服务区	2011.5.13	2009.11.27至公路收费年限终止
21	深汕高速公路西段沿线服务区经营权承包经营合同	广东深汕西高速公路有限公司	通驿公司	深汕西	承包经营管理深汕西高速沿线所有服务区	2009.8.25	2008.7.1 至公路收费年限终止
22	汕汾高速公路潮州服务区经营权承包经营合同书	广东汕汾高速公路有限公司	通驿公司	汕汾	承包经营管理潮州服务区	2009.1.1	2009.1.1-2025.11.23
23	广东西部沿海高速公路珠海金鼎至新会古井段沿线服务区经营权承包经营合同	广东西部沿海高速公路珠海段有限公司	通驿公司	西部沿海	承包经营管理西部沿海高速珠海金鼎至新会古井段所有服务区	2009.5.31	2005.12.28 至公路收费年限终止
24	广州绕城高速公路西二环南段丹灶服务区经营权承包经营合同	广东省公路建设有限公司西二环南段分公司	通驿公司	广州绕城高速西二环南段	承包经营管理丹灶服务区	2010.7.1	2007.12.24 至公路收费年限终止
25	广云高速公路服务区经营权承包经营合同	云浮市广云高速公路有限公司	通驿公司	广云	承包经营管理广云高速沿线所有服务区	2010.11.4	广云高速正式通车至其收费年限终止之日
26	广珠西线高速公路顺德服务区经营权承包经营修订合同	广东广珠西线高速公路有限公司	通驿公司	广珠西线	承包经营管理顺德服务区	2014.1.17	2010.6.25 起至广珠西线高速公路二期收费期满止
27	国家高速公路珠江三角洲环线广东省中山沙溪至月环段沙溪服务区合作建设及承包经营协议	广东广珠西线高速公路有限公司	通驿公司	广珠西线三期	承包经营管理沙溪服务区	2012.5.8	广珠西线高速三期通车之日至其收费期满
28	广梧高速公路服务区经营权承包经营合同	广东云梧高速公路有限公司	通驿公司	广梧	承包经营管理广梧高速沿线所有服务区	2011.8.25	建城、逍遥口 2010.10.1起；

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
							葵洞：2010.7.1起；至公路收费年限终止
29	委托经营协议	广东省高速公路公司	广东金道达高速公路经济开发有限公司	广佛广州黄埔茅岗	投资开发和经营广佛高速公路沿线的六块用地以及广州黄埔茅岗一块用地	2000.6.22	2000.7.1-2020.6.30
30	兴畲高速公路沿线服务区经营权承包经营合同	广东梅河高速公路有限公司	通驿公司	兴畲	承包经营管理兴畲高速沿线服务区	2014.4.25	2008.12.28 至公路收费年限终止
31	蕉岭服务区经营权承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司天汕分公司	通驿公司	天汕	承包经营管理蕉岭服务区	2014.7.23	2007.1.1 至公路收费年限终止
32	江肇高速公路沿线服务区、停车区委托经营承包合同	广东江肇高速公路管理中心	通驿公司	江肇	承包经营管理龙口服务区、鼎湖服务区、明城停车区	2015.2.13	2011.1.1至公路收费年限终止
33	湛徐高速公路服务区经营权承包经营合同	广东深汕西高速公路有限公司	通驿公司	湛徐	承包经营管理白沙停车区、遂溪服务区、雷州服务区	2015.3.13	2010.12.30 至公路收费年限终止
34	阳江至云浮高速公路阳江至阳春段服务区经营权承包经营合同	广东肇阳高速公路有限公司	通驿公司	阳江至云浮高速阳江至阳春段	承包经营管理阳江至云浮高速阳江至阳春段所有服务区	2015.4.16	2011.1.1至公路收费年限终止
35	云罗高速公路双凤至苍滨段服务区经营权承包经营合同	广东云梧高速公路有限公司	通驿公司	云罗高速双凤至苍滨	承包经营管理云罗高速双凤至苍滨段所有服务区	2015.5.14	2013.12.28 至公路收费年限终止

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
				段			
36	梅龙高速公路梅县三角至大埔县大麻段服务区经营权承包经营合同	广东博大高速公路有限公司梅大分公司	通驿公司	梅龙高速梅县三角至大埔县大麻段	承包经营管理梅龙高速梅县三角至大埔县大麻段所有服务区	2015.6.16	2013.12.28 至公路收费年限终止
37	梅龙高速公路大埔县大麻至茶阳段服务区经营权承包经营合同	广东博大高速公路有限公司梅大分公司	通驿公司	梅龙高速大埔县大麻至茶阳段	承包经营管理梅龙高速大埔县大麻至茶阳段所有服务区	2015.6.18	2014.12.28 至公路收费年限终止
38	二广高速公路粤境连州三水至怀集怀城段服务区经营权承包经营合同	广东二广高速公路有限公司	通驿公司	二广高速粤境连州三水至怀集怀城段	承包经营管理二广高速粤境连州三水至怀集怀城段所有服务区	2015.6.26	2014.12.31 至公路收费年限终止
39	广州至乐昌高速公路服务区经营权承包经营合同	广东广乐高速公路有限公司	通驿公司	广乐	承包经营管理广乐高速沿线所有服务区	2015.6.30	2014.9.27 至公路收费年限终止
40	锡场服务区经营权承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司	通驿公司	汕昆高速汕揭段	承包经营管理锡场服务区	2015.8.24	2010.6.1 至公路收费年限终止
41	博深高速公路谢岗服务区经营权承包经营合同	广东博大高速公路有限公司博深分公司	通驿公司	博深	承包经营管理谢岗服务区	2016.1.15	2013.3.31 至公路收费年限终止
42	国道主干线广州绕城公路南段	广东省公路建设有限公	通驿公司	广州绕	承包经营管理勒流服务	2016.1.15	2011.1.1至公路收费年限

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
	服务区经营权承包经营合同	司南环段分公司		城	区		终止
43	汕湛高速公路揭西至博罗段服务区经营权承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司汕湛分公司	通驿公司	汕湛高速揭西至博罗段	承包经营管理汕湛高速揭西至博罗段所有服务区	2016.3.16	2015.12.30 至公路收费年限终止
44	江门至罗定高速公路服务区经营权承包经营合同	广东省公路建设有限公司江罗分公司	通驿公司	江罗	承包经营管理江罗高速沿线所有服务区	2016.5.9	2016.12.28 至公路收费年限终止
45	潮州至惠州高速公路服务区经营权承包经营合同	广东潮惠高速公路有限公司	通驿公司	潮惠	承包经营管理潮惠高速沿线所有服务区	2016.6.20	2015.12.30 至公路收费年限终止
46	广东省云浮至阳江高速公路罗定至阳春段服务区经营权承包经营合同	广东罗阳高速公路有限公司	通驿公司	云阳高速罗定至阳春段	承包经营管理云阳高速罗定至阳春段所有服务区	2016.9.9	云阳高速罗定至阳春段通车之日至公路收费年限终止
47	包茂高速公路信宜至茂名段服务区经营权承包经营合同	广东包茂高速公路有限公司	通驿公司	信宜至茂名	承包经营管理信宜至茂名公路沿线所有服务区	2016.6.28	信宜至茂名公路通车至公路收费年限终止
48	广东省黄岗至花山公路服务区经营权承包经营合同	广东肇阳高速公路有限公司	通驿公司	黄岗至花山	承包经营管理黄岗至花山公路沿线所有服务区	2016.12.8	2015.1.1 至公路收费年限终止
49	佛开高速公路谢边至三堡段雅瑶服务区经营权承包经营合同	广东省佛开高速公路有限公司	通驿公司	佛开	承包经营管理雅瑶服务区	2017.1.20	至公路收费年限终止
50	广东平远至兴宁高速公路服务区经营权承包经营合同	广东平兴高速公路有限公司	通驿公司	平兴	承包经营管理平远至兴宁高速沿线所有服务区	2017.2.23	2015.12.31 至公路收费年限终止
51	东坑服务区（不含加油站）经营承包合同	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	通驿公司	京珠	承包经营管理东坑服务区除油站外的项目	2014.3.28	自通驿公司取得营业执照起20年
52	广佛肇高速公路服务区经营权承包合同	广东广佛肇高速公路有限公司	通驿公司	广佛肇	承包经营播植、封开服务区，笋围、高良、宾	2017.1.23	广佛肇高速肇庆大旺至封开江口段正式运营至

序号	合同名称	业主	承包方	路段	合同内容	签署时间	履行期限
					村停车区		高速公路收费年限终止
53	兴宁至汕尾高速公路兴宁至五华段（含畲江支线）项目服务区经营权承包经营合同协议书	广东宁华高速公路有限公司	通驿公司	兴宁至五华	承包经营兴宁至五华段沿线所有服务区	2017.9.25	兴宁至汕尾高速公路兴宁至五华段（含畲江支线)通车之日至高速公路收费年限终止

2、加油站经营权承包合同

截至2018年3月31日，公司控股子公司正在履行的加油站经营权承包合同合计71项，具体情况如下：

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
1	京珠高速公路小塘服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	小塘（粤北）	承包经营位于小塘服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
2	京珠高速公路云岩服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	云岩	承包经营位于云岩服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
3	京珠高速公路曲江服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	曲江	承包经营位于曲江服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
4	京珠高速公路鱼湾服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	鱼湾	承包经营位于鱼湾服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
5	京珠高速公路瓦窑岗服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油	瓦窑岗	承包经营位于瓦窑岗服务区内的两个加油	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
			分公司		站			
6	开阳高速公路梁金山服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	梁金山	承包经营位于梁金山服务区内的两个加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
7	开阳高速公路阳江服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	阳江	承包经营位于阳江服务区内的两个加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
8	新台高速公路合水服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	合水	承包经营位于合水服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起25年
9	西部沿海高速公路大沟服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	大沟	承包经营位于大沟服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起25年
10	西部沿海高速公路上川服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	上川	承包经营位于上川服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起25年
11	惠河高速公路泰美服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	泰美	承包经营位于泰美服务区内的一对加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	自惠河高速公路埔前-小金口段通车之日起20年
12	揭普高速公路顶深水服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	顶深水（普宁）	承包经营位于顶深水服务区内的两个加油站	入场补偿费加承包费	2003.12.30	油站营业执照颁发之日起20年
13	广东汕汾高速公路潮州服务区承包经营管理合同	广东金道达高速公路经济开	潮州市汕汾(铁铺)服务有限公司	潮州	承包经营汕汾高速公路潮州服务区内的加油站	承包费	2003.6.27	2003.6.27-2026.11.27

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
		发有限公司						
14	汕梅高速公路黄竹坪服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	黄竹坪	承包经营位于黄竹坪服务区内的一座加油站	入场补偿费加承包费	2004.5.8	油站营业执照颁发之日起20年
15	汕梅高速公路北斗服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	北斗	承包经营位于北斗服务区内的一座加油站	入场补偿费加承包费	2004.12.13	油站营业执照颁发之日起20年
16	广梧高速公路安塘服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油天然气股份有限公司广东销售分公司	安塘	承包经营位于安塘服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2004.12.20	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起20年
17	阳茂高速公路阳西服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	阳西	承包经营位于阳西服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2004.12.24	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起20年
18	茂湛高速公路林头服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	林头(电白)	承包经营位于林头服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2004.12.24	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起20年
19	广肇高速公路蚬岗服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	蚬岗	承包经营位于蚬岗服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2004.12.24	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起20年
20	河龙高速公路蓝口服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	蓝口	承包经营位于蓝口服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.5	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起20年
21	梅河高速公路龙川服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油	龙川	承包经营位于龙川服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.11.30	油站营业执照颁发或正式对外经营之

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
			分公司					日起18年
22	梅河高速公路兴宁服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	兴宁	承包经营位于兴宁服务区内的两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.11.30	油站营业执照颁发或正式对外经营之日起18年
23	渝湛高速公路仰塘服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	仰塘	承包仰塘服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.11.30	油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日二者中较早的日期起18年
24	粤赣高速公路和平服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	和平	承包和平服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.12.31	油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日二者中较早的日期起18年
25	粤赣高速公路热水服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	热水	承包热水服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.12.31	油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日二者中较早的日期起18年
26	粤赣高速公路忠信服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	忠信	承包忠信服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.12.31	油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日二者中较早的日期起18年
27	西部沿海高速公路斗门服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	斗门	承包斗门服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2005.11.30	油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日二者中较早的日期起18年
28	加油站经营权承包合同(蕉	通驿公司	中国石油化工股份	蕉岭	承包蕉岭服务区两座	入场补偿费	2007.9.5	加油站取得政府批

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
	岭服务区)		有限公司广东石油分公司		加油站	加承包费		准暂时经营之日、油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日三者中较早的日期起20年
29	加油站经营权承包合同(大桥服务区)	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	大桥	承包大桥服务区一座加油站	入场补偿费加承包费	2007.12.4	加油站取得政府批准暂时经营之日、油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日三者中较早的日期起至2026.10.15
30	加油站经营权承包合同(丹灶服务区)	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	丹灶	承包丹灶服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2007.12.4	加油站取得政府批准暂时经营之日、油站对外经营之日与油站营业执照颁发之日三者中较早的日期起，至二十年届满或珠三角环形高速西环小塘至九江段收费经营年限终止
31	加油站经营权承包合同(锡场服务区)	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	锡场	承包锡场服务区两座加油站	入场补偿费加承包费	2007.12.4	加油站取得政府批准暂时经营之日、油站对外经营之日与油站营业执照颁发

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
								之日三者中较早的日期起至二十年届满或汕梅高速汕头至揭阳段收费经营年限终止
32	乳源加油站场地租赁经营合同	通驿公司	中油碧辟石油有限公司	乳源	租赁乳源服务区内的加油站用地并建设经营加油站	筹办服务费加租赁费	2009.1.8	2009.1.8-2026.10.17
33	官渡加油站场地租赁经营合同	通驿公司	中油碧辟石油有限公司	官渡	租赁官渡服务区内的加油站用地并建设经营加油站	筹办服务费加租赁费	2009.1.8	2009.1.8-2029.11.26
34	广梧高速公路河口至平台段葵洞服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	葵洞	承包葵洞服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2009.12.2	2011.1.1 起20年
35	广梧高速公路河口至平台段建城服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	建城	承包建城服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2009.12.2	2011.1.1 起20年
36	深汕高速公路西段加油站租赁经营协议	广东金道达高速公路经济开发有限公司	中油碧辟石油有限公司	后门、沙田	租赁深汕高速公路后门、沙田服务区内的四个加油站	入场补偿费加租赁费	2009.12.14	油站开业之日起25年
37	G1510（广州绕城）高速公路南二环段勒流服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	勒流	承包勒流服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2010.9.2	取得营业执照时起20年

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
38	S51（罗阳）高速公路阳阳段漠阳江服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	漠阳江	承包漠阳江服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2010.9.2	取得营业执照时起20年
39	G15（沈海）高速公路湛徐段城月服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	城月	承包城月服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2010.9.2	取得营业执照时起20年
40	G15（沈海）高速公路湛徐段龙门服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	龙门	承包龙门服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2010.9.2	取得营业执照时起20年
41	S43（太澳）高速公路顺德服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油天然气股份有限公司广东销售分公司	顺德	承包顺德服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2010.9.2	2011.1.1-2030.12.31
42	江肇高速公路龙口服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	龙口	承包龙口服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2011.10.10	取得营业执照时起15年
43	江肇高速公路永安服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	永安	承包永安服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2012.6.20	取得营业执照时起15年
44	博深高速公路（S27）谢岗服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	谢岗	承包谢岗服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2012.6.20	取得营业执照时起20年
45	太澳高速广珠西高速公路沙溪服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	广州壳牌石油化工有限公司	沙溪	承包沙溪服务区两座加油站	固定承包费加超量提成额	2012.8.27	2013.1.1-2032.12.31
46	沈海高速公路雅瑶服务区	通驿公司	中国石油化工股份	雅瑶	承包雅瑶服务区两座	筹办服务费、	2012.8.28	2013.1.1 起至该高速

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
	加油站经营权承包合同		有限公司广东石油分公司		加油站	固定承包费及销量提成额		路段收费经营年限终止
47	二广高速公路怀集支线梁村停车区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油天然气股份有限公司广东销售分公司	梁村停车区	承包梁村停车区两座加油站	筹办服务费、固定承包费及超量提成额	2012.12.12	2013.7.1-2033.6.30
48	梅龙高速公路（S12）梅大段西阳服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	西阳	承包西阳服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2013.6.26	取得营业执照时起20年
49	深罗高速公路（S26）云罗段附城服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油化工股份有限公司广东石油分公司	附城	承包附城服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2013.8.20	取得营业执照时起20年
50	广州至乐昌高速公路樟市至花东段花城服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中海油广东销售有限公司	花城	承包花城服务区一座加油站	承包费及超量提成额	2014.4.9	2014.10.1-2034.9.30
51	广州至乐昌高速公路樟市至花东段源潭服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中油碧辟石油有限公司	源潭	承包源潭服务区一座加油站	承包费及超量提成额	2014.4.10	2014.10.1-2034.9.30
52	梅州市梅县至大埔高速公路东延线茶阳服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	深圳市南山石油有限公司	茶阳	承包茶阳服务区两座加油站	承包费及超量提成额	2014.4.21	2015.1.1-2034.12.31
53	广乐高速公路英红服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	英红	承包英红服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.6.20	取得营业执照时起20年

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
54	广乐高速公路乐昌服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	乐昌	承包乐昌服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.6.20	取得营业执照时起20年
55	广乐高速公路一六服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	一六	承包一六服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.6.20	取得营业执照时起20年
56	广乐高速公路黎溪服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	黎溪	承包黎溪服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.6.20	取得营业执照时起20年
57	广乐高速公路梅花北服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	梅花北	承包梅花北服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.6.20	取得营业执照时起20年
58	二广高速公路小三江服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	小三江	承包小三江服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.7.22	取得营业执照时起20年
59	二广高速公路白沙服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	白沙	承包白沙服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.7.22	取得营业执照时起20年
60	二广高速公路丰阳服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	丰阳	承包丰阳服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.7.22	取得营业执照时起20年
61	肇花高速公路大塘服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	大塘	承包大塘服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2014.7.22	取得营业执照时起20年
62	揭博高速公路瓦溪服务区	通驿公司	中国石化销售有限	瓦溪	承包瓦溪服务区两座	筹办服务费	2015.7.10	道路通车日起计 20

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
	加油站经营权承包合同		公司广东石油分公司		加油站	加承包费		年
63	揭博高速公路石坝服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	石坝	承包石坝服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2015.7.10	道路通车日起计 20年
64	平兴高速公路叶塘服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	叶塘	承包叶塘服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2015.7.10	道路通车日起计 20年
65	平兴高速公路平远服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	平远	承包平远服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2015.7.10	道路通车日起计 20年
66	包茂高速公路水口服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	水口	承包水口服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2015.7.10	道路通车日起计 20年
67	包茂高速公路茂名服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石化销售有限公司广东石油分公司	茂名	承包茂名服务区两座加油站	筹办服务费加承包费	2015.7.10	道路通车日起计 20年
68	汕湛高速公路揭西至博罗石坝段梅林服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	广东广业石油天然气有限公司	梅林	承包梅林服务区两座加油站	承包费及超量提成额	2015.7.28	2016.1.1-2035.12.31
69	潮惠高速公路潮州至惠州段大溪服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	广东韶能新能源有限公司	大溪	承包大溪服务区两座加油站	承包费及超量提成额	2015.8.3	2016.1.1-2035.12.31
70	罗阳高速公路华石服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油天然气股份有限公司广东销	华石	承包华石服务区两座加油站	承包费及超量提成额	2016.5.3	2016.10.1-2031.9.30

序号	合同名称	发包方	合同对方	路段	合同内容	发包费	签署时间	履行期限
			售分公司					
71	罗阳高速公路阳春服务区加油站经营权承包合同	通驿公司	中国石油天然气股份有限公司广东销售分公司	阳春	承包阳春服务区两座加油站	承包费及超量提成额	2016.5.3	2016.10.1-2028.9.30

3、服务区招租合同

截至2018年3月31日，公司及其控股子公司正在履行的金额较大的服务区招租合同如下：

序号	合同名称	发包方	承包方	合同内容	承包费	签署时间	承包期限
1	梁金山服务区肯德基项目（广湛方向）承包合同	通驿公司	百胜餐饮（广东）有限公司	承包经营位于梁金山（广湛方向）服务区二楼的餐厅	保底提成方式，保底承包费或餐厅年营业额固定比例提成，两者取其高	2009.11.12	2009.11.20-2024.12.31
2	梁金山服务区肯德基项目（湛广方向）承包合同	通驿公司	百胜餐饮（广东）有限公司	承包经营位于梁金山（湛广方向）服务区二楼的餐厅	保底提成方式，保底承包费或餐厅年营业额固定比例提成，两者取其高	2009.11.12	2009.11.20-2024.12.31
3	阳江服务区西式快餐厅经营合同	通驿公司	广东三元麦当劳食品有限公司	承包经营阳江服务区内的两个西式快餐厅	固定承包费加提成	2010.8.30	2010.8.30-2027.7.23
4	瓦窑岗服务区西式快餐厅经营合同	通驿公司	广东三元麦当劳食品有限公司	承包经营瓦窑岗服务区内的两个西式快餐厅	固定承包费加提成	2010.8.25	2010.8.25-2026.10.17
5	阳江服务区餐饮项目承包经营合同	通驿公司	嘉兴市同辉高速公路服务区经营管理有限公司	承包经营沈海（G15）开阳段高速公路阳江服务区餐饮项目	固定承包费	2014.10.16	2014.12.16-2019.12.15
6	梁金山服务区餐饮项目承包经营合同	通驿公司	嘉兴市同辉高速公路服务区经营	承包经营沈海（G15）开阳段高速公路梁金山服务区	固定承包费	2015.1.4	2015.1.23-2020.1.22

			管理有限公司	餐饮项目			
7	安塘服务区餐饮（L1-08、11商铺）项目承包经营合同	通驿公司	嘉兴市同辉高速公路服务区经营管理有限公司	承包经营广昆高速（G80）广云段高速公路安塘服务区餐饮（L1-08、11商铺）项目	固定承包费	2017.5.15	2017.4.1-2022.3.31

4、广告委托经营合同

截至2018年3月31日，公司及其控股子公司正在履行的广告委托经营合同合计34项，具体情况如下：

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
1	二广高速公路怀集至三水段广告委托经营合同	肇庆市广贺高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	二广	承包经营二广高速公路怀集至三水段附属所辖范围内广告	按广告项目收入分成	2017.8.20	合同签订之日起至二广高速公路怀集至三水段的收费经营年限结束日止
2	中江高速公路广告委托经营合同	广东江中高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	中江	承包经营中江高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2017.9.18	合同签订之日起至中江高速公路的收费经营年限结束日止
3	广东包茂高速公路广告委托经营合同	广东包茂高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	包茂	承包经营广东包茂高速公路所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2016.12.30	合同签订之日起至广东包茂高速公路的收费经营年限结束日止
4	博深高速公路广告委托经营合同	广东博大高速公路有限公司博深分公司	广东高速传媒有限公司	博深	承包经营博深高速公路所有可用于开发的户外广告资源	按广告项目收入分成	2016.8.23	合同签订之日起至博深高速公路的收费经营年限结束日止
5	广珠西线高速公路广告租赁经营合同	广东广珠西线高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	广珠西线	租赁经营S43广珠西线高速公路一、二期沿线范围内经政府有关部门	固定租赁费	2013.9.22	2013.12.1-2023.11.30

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
					批准的广告资源			
6	二广高速公路广告委托经营合同	广东二广高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	二广	承包经营二广高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2015.2.26	合同签订之日起至二广高速公路的收费经营年限结束日止
7	广韶高速公路服务区广告委托经营合同	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司	广东高速传媒有限公司	广韶	承包经营广韶高速公路及周边所辖范围内可开发的横石水服务区、曲江服务区、瓦窑岗服务区的广告资源	按广告项目收入分成	2013.4.3	合同签订之日起至广韶高速公路的收费经营年限结束日止
8	广三高速公路户外广告开发经营变更协议	佛山广三高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	广三	承包经营广三高速公路沿线所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2012.10.10	合同签订之日起至广三高速公路的收费经营年限结束日止
9	高速公路广告委托经营补充协议	广东深汕西高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	深汕	承包经营深汕高速公路西段及周边所辖范围内的跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2011.5.4	合同签订之日起至深汕高速公路西段的收费经营年限结束日止
10	高速公路广告委托经营补充协议	广东省高速公路有限公司京珠北分公司	广东高速传媒有限公司	京珠北	承包经营京珠北高速公路及周边所辖范围内的收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2011.3.15	合同签订之日起至京珠北高速公路的收费经营年限结束日止
11	开阳高速公路收费站等广告委托	广东开阳高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	开阳	承包经营开阳高速公路及周边所辖范围内的收	按广告项目收入分成	2011.3.14	合同签订之日起至开阳高速公路的收费经

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
	经营协议				费站、收费亭及其起落杆、路锥、服务区、跨线桥等广告资源			营年限结束日止
12	高速公路广告委托经营补充协议	广东粤赣高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	粤赣	承包经营粤赣高速公路及周边所辖范围内的跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2010.12.21	合同签订之日起至粤赣高速公路的收费经营年限结束日止
13	广肇高速公路广告委托经营合同	肇庆粤肇公路有限公司	广东高速传媒有限公司	广肇	承包经营广肇高速公路及周边所辖范围内可开发的服务区、收费亭及起落杆广告资源	按广告项目收入分成	2010.11.28	合同签订之日起至广肇高速公路的收费经营年限结束日止
14	惠河高速公路广告委托经营合同	广东河惠高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	惠河	承包经营惠河高速公路所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2013.11.26	2013.10.9-2018.10.8
15	江罗高速公路广告委托经营合同	广东省公路建设有限公司江罗分公司	广东高速传媒有限公司	江罗	承包经营江罗高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2016.12.27	合同签订之日起至江罗高速公路的收费经营年限结束日止
16	高速公路广告委托经营补充协议	广东茂湛高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	茂湛	承包经营茂湛高速公路及周边所辖范围内的跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2011.3.14	合同签订之日起至茂湛高速公路的收费经营年限结束日止

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
17	梅大高速公路(茶阳至大麻)广告委托经营合同	广东博大高速公路有限公司梅大分公司	广东高速传媒有限公司	梅大	承包经营梅大高速公路（茶阳至大麻）附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2015.4.20	合同签订之日起至梅大高速公路（茶阳至大麻）的收费经营年限结束日止
18	梅大高速公路(大麻至三角)广告委托经营合同	广东博大高速公路有限公司梅大分公司	广东高速传媒有限公司	梅大	承包经营梅大高速公路（大麻至三角）附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2014.9.18	合同签订之日起至梅大高速公路（大麻至三角）的收费经营年限结束日止
19	高速公路广告委托经营合同	广东省公路建设有限公司南环段分公司	广东高速传媒有限公司	南二环	承包经营南二环高速公路所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2011.9.5	合同签订之日起至南二环高速公路的收费经营年限结束日止
20	平兴高速公路广告委托经营合同	广东平兴高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	平兴	承包经营平兴高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2016.5.31	合同签订之日起至平兴高速公路的收费经营年限结束日止
21	高速公路广告委托经营补充协议	广东深汕西高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	新台	承包经营新台高速公路附属所辖范围内的跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2011.7.28	合同签订之日起至新台高速公路的收费经营年限结束日止
22	高速公路广告委托经营补充协议	广东阳茂高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	阳茂	承包经营阳茂高速公路附属所辖范围内的跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资	按广告项目收入分成	2010.12.30	合同签订之日起至阳茂高速公路的收费经营年限结束日止

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
					源			
23	高速公路广告委托经营补充协议	广东渝湛高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	渝湛	承包经营渝湛高速公路附属所辖范围内的收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2010.12.30	合同签订之日起至渝湛高速公路的收费经营年限结束日止
24	云罗高速公路广告委托经营合同	广东云梧高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	云罗	承包经营云罗高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2016.12.6	合同签订之日起至云罗高速公路的收费经营年限结束日止
25	高速公路广告委托经营补充协议	广东湛徐高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	湛徐	承包经营湛徐高速公路附属所辖范围内跨线桥、收费站、服务区、收费亭及其起落杆广告、路锥广告等广告资源	按广告项目收入分成	2012	合同签订之日起至湛徐高速公路的收费经营年限结束日止
26	肇花高速公路广告委托经营合同	广东肇阳高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	肇花	承包经营肇花高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2014.12.20	2015年1月1日至肇花高速公路的收费经营年限结束日止
27	G4广韶高速公路广告承包经营合同	广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司	广东高速传媒有限公司	G4广韶	承包经营 G4 广韶高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2014.9.2	合同签订之日起至广韶高速公路的收费经营年限结束日止
28	G78 汕昆高速公路兴宁市兴城至梅县畲江段广告委托经营合同	广东梅河高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	兴畲	承包经营兴畲高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2013.9.18	合同签订之日起至兴畲高速公路的收费经营年限结束日止

序号	合同名称	发包方	承包方	路段	合同内容	承包费金额	签署时间	履行期限
29	兴华高速公路广告委托经营合同	广东宁华高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	兴华	承包经营兴华高速公路附属所辖范围内所有可开发的广告资源	按广告项目收入分成	2018.1.3	合同签订之日起至兴华高速公路的收费经营年限结束日止
30	高速公路广告设施经营权转让合同	广东云梧高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	云梧	承包经营云梧高速公路户外所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2012.8.14	合同签订之日起至广东云梧高速公路的收费经营年限结束日止
31	高速公路广告位经营权转让合同	广东汕揭高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	汕揭	承包经营汕揭高速公路所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2009.07.15	合同签订之日起至汕揭高速公路的收费经营年限结束日止
32	协议书	广东省高速公路有限公司广清分公司	广东高速传媒有限公司	广清	共同开发广清高速公路北段沿线户外广告业务	按广告项目收入分成	2010.3.2	合同签订之日起至广清高速公路的收费经营年限结束日止
33	高速公路广告委托经营合同	广东汕汾高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	汕汾	承包经营汕汾高速公路所有可用于开发的广告资源	按广告项目收入分成	2012.4.11	合同签订之日起至汕汾高速公路的收费经营年限结束日止
34	广深高速公路立柱广告牌租赁合同	广深珠高速公路有限公司	广东高速传媒有限公司	广深	承包经营广深高速公路47根立柱广告牌	保底广告租赁费与广告租赁费较高者	2018.1.30	2017.12.1-2027.06.30

5、材料物流合同

2017年公司进行重组之前，公司子公司实业公司以及公司本部均从事材料物流业务，截至2018年3月31日，公司本部尚在执行的尚未完成竣工决算的材料物流物业合同有12个，具体情况见下：

序号	合同名称	签约对方	供应内容
1	广东省龙川至怀集公路（连平至英德段）材料供应 CL-GJ4 标段合同协议书	广东省南粤交通龙怀高速公路管理中心（工程发包人） 中铁十一局集团有限公司（工程承包人）	钢筋
2	广佛环线佛山西站至广州南站段项目重要自购物资采购合同协议书	中铁十二局集团有限公司广佛环城际 GFHFG-1 标（联合体）项目经理部	钢筋
3	广佛环线佛山西站至广州南站段项目重要自购物资采购合同协议书	中铁十九局集团有限公司广佛环城际 GFHFG-3 标（联合体）项目经理部	钢筋
4	广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园-白云湖）施工二标钢筋材料供应合同	中铁二局股份有限公司广州市轨道交通八号线北延段工程（文化公园-白云湖）施工二标项目经理部	钢筋
5	广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段（广州段）项目钢筋采购 CL-2 合同段合同协议书	广州广佛肇高速公路有限公司	钢筋
6	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 广东冠粤路桥有限公司（买方）	钢筋
7	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 中交第二公路工程局有限公司（买方）	钢筋
8	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 中铁十二局集团有限公司（买方）	钢筋
9	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）项目材料采购钢筋 2 标合同协议书	广东潮汕环线高速公路有限公司（管理方） 中铁十一局集团有限公司（买方）	钢筋
10	中交第一公路工程局有限公司穗莞深城际 SZH-5 标物资采购合同	中交第一公路工程局有限公司穗莞深城际 SZH-5 标项目经理部	水泥
11	广贺高速公路三水至怀集段材料委托供应管理合同 （后全国统一公路名称：二广高速公路怀集至三水段）	肇庆市公路发展总公司 肇庆市公路物资公司	钢筋、水泥、钢绞线
12	广州至清远高速公路改扩建项目主要材料供应管理合同	广东省高速公路有限公司	水泥、钢筋、钢绞线

6、车辆采购合同

截至2018年3月31日，公司及其控股子公司正在履行的主要车辆采购合同如下：

序号	合同名称	销售方	购买方	签署日期	合同金额（万元）
1	车辆购销合同	金龙联合汽车工业（苏州）有限公司	佛山市粤运公共交通有限公司	2015.7.2	1,078.05
2	车辆购销合同	北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司	佛山市粤运公共交通有限公司	2015.7.3	1,638.00
3	车辆购销合同	郑州宇通客车股份有限公司	佛山市粤运公共交通有限公司	2017.8.3	4,203.36
4	车辆购销合同	北汽福田汽车股份有限公司	佛山市粤运公共交通有限公司	2017.8.3	4,508.46
5	车辆购销合同	广东豪厦汽车销售有限公司	广州市粤运公共汽车有限公司	2013.9.30	1,476.30

（二）借款合同

截至 2018 年 3 月 31 日，公司及其下属企业正在履行金额在 5000 万元及以上的借款合同如下：

编号	合同名称	借款人	贷款人	合同金额（万元）	贷款期限	担保人及担保方式
1	流动资金贷款合同	广东粤运朗日股份有限公司	广东省交通集团财务有限公司	5,000.00	2017.07.15-2020.07.14	—
2	流动资金贷款合同	河源市粤运汽车运输有限公司	广东省交通集团财务有限公司	5,000.00	2016.12.28-2019.12.27	—
3	固定资产贷款合同	河源市粤运汽车运输有限公司	交通银行股份有限公司广州天河北支行	13,000.00	2016.01.29-2028.01.27	1、以河国用[2013]字第 002839 号土地提供抵押担保； 2、汽运集团、广东省河源市汽车运输集团有限公司、河源市交通集团同发运输有限公司、河源市鸿运交通发展有限公司提供连带责任保证担保。

编号	合同名称	借款人	贷款人	合同金额（万元）	贷款期限	担保人及担保方式
4	贷款合同	梅州市粤运汽车运输有限公司	广东省交通集团财务有限公司	5,000.00	2016.6.28-2019.6.27	—
5	流动资金贷款合同	梅州市粤运汽车运输有限公司	广东省交通集团财务有限公司	5,000.00	2016.07.18-2019.07.17	—
6	融资租赁合同	汕尾市粤运公共交通有限公司	深圳比亚迪国际融资租赁有限公司	11,010.00	第一批 2016.8.5-2021.8.18；第二批 2016.12.29-2021.12.18	以本次融资租赁的车辆作为抵押提供抵押担保
7	融资租赁合同	汕尾市粤运公共交通有限公司	深圳比亚迪国际融资租赁有限公司	5,250.00	2018.01.18-2022.10.18	以本次融资租赁的车辆作为抵押提供抵押担保
8	融资租赁合同	海丰县粤运公共交通有限公司	深圳比亚迪国际融资租赁有限公司	5,250.00	2017.12.18-2022.09.18	以本次融资租赁的车辆作为抵押提供抵押担保
9	融资租赁合同	陆丰市粤运公共交通有限公司	深圳比亚迪国际融资租赁有限公司	7,000.00	2018.02.18-2022.11.18	以本次融资租赁的车辆作为抵押提供抵押担保

（三）公司债券

截至2018年3月31日，公司已发行7.8亿元的公司债券，具体情况如下：

序号	债券名称	核准文件	金额	利率	发行日	期限	担保
1	14粤运01	证监许可[2015]1609号	4亿元	4.20%	2015.9.28	（5+2）年	交通集团提供连带责任保证担保
2	14粤运02	证监许可[2015]1609号	3.8亿元	3.58%	2015.12.17	（3+2）年	交通集团提供连带责任保证担保

注：

1、“14粤运01”，附有第5年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权；“14粤运02”，附有第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。

2、“14粤运01”和“14粤运02”由交通集团提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，担保范围包括债券本金及其利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用。粤运交通以其所持有的广深珠高速公路太平互通立交收费权为质押标的，为交通集团提供反担保。

三、对外担保

截至本招股说明书签署日，除因公司发行公司债券为控股股东担保而提供反担保外，公司及其下属企业不存在为本公司及下属企业之外的第三方提供担保的情形。

四、重大诉讼或仲裁事项

（一）公司及子公司尚未了结的重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，公司存在的重大诉讼案件详见本招股说明书之“第十一节 管理层讨论与分析”之“六、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项”之“（二）重大诉讼”。

（二）控股股东及实际控制人尚未了结的重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，公司的控股股东、实际控制人不存在作为一方当事人的重大诉讼或仲裁事项。

（三）董事、监事、高级管理人员的重大诉讼或仲裁事项

截至本招股说明书签署日，公司的董事、监事、高级管理人员不存在作为一方当事人的重大诉讼或仲裁事项。

（四）董事、监事、高级管理人员刑事诉讼的情况

截至本招股说明书签署日，公司的董事、监事、高级管理人员不存在涉及刑事诉讼的情况。

第十六节 董事、监事、高级管理人员及有关中介机构声明

一、本公司全体董事、监事、高级管理人员声明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签名：

褚宗民	汤英海	姚汉雄
郭俊发	文 忤	李 斌
陈 敏	靳文舟	陆正华
温惠英	詹小彤	

广东粤运交通股份有限公司

2018年9月17日

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体监事签名：

胡贤华　　王庆伟　　董毅华

林海　　甄健辉　　李向荣

练越斌

广东粤运交通股份有限公司

2018年9月17日

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本招股说明书及其摘要不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体高级管理人员签名：

汤英海	姚汉雄	文　忤
杜卓才	郑思远	刘志全

广东粤运交通股份有限公司

2018年9月17日

二、保荐机构（主承销商）声明

本公司已对招股说明书及其摘要进行了核查，确认不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

保荐代表人：

卢文　　薛艳伟

项目协办人：

赵巍

法定代表人：

张佑君

中信证券股份有限公司

2018年9月17日

保荐机构董事长声明

本人已认真阅读广东粤运交通股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

董事长：

张佑君

中信证券股份有限公司

2018 年 9 月 17 日

保荐机构总经理声明

本人已认真阅读广东粤运交通股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书的全部内容，确认招股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对招股说明书真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

总经理：

杨明辉

中信证券股份有限公司

2018年 9月 17日

三、发行人律师声明

本所及经办律师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本所出具的法律意见书和律师工作报告无矛盾之处。本所及经办律师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的法律意见书和律师工作报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

北京市嘉源律师事务所

负 责 人：郭 斌

经办律师：文梁娟

刘 兴

张 舟

2018 年 9 月 17 日

KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街1号
东方广场毕马威大楼8层
邮政编码：100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

四、会计师事务所声明

本所及签字注册会计师已阅读广东粤运交通股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本所出具的审计报告、内部控制审核报告及经本所核验的非经常性损益明细表无矛盾之处。本所及签字注册会计师对广东粤运交通股份有限公司在招股说明书及其摘要中引用的审计报告、内部控制审核报告及经本所核验的非经常性损益明细表的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师签名：

徐敏　　梁幸华

会计师事务所负责人签名：

邹俊

毕马威华振会计师事务所
（特殊普通合伙）
2018 年 9 月 17 日

KPMG Huazhen LLP, a People's Republic of China partnership and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织（"毕马威国际"）相关联的独立成员所网络中的成员。

五、资产评估机构声明

本机构及签字注册资产评估师已阅读招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本机构出具的资产评估报告无矛盾之处。本机构及签字注册资产评估师对发行人在招股说明书及其摘要中引用的资产评估报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册资产评估师：

叶伯健（离职） 廖丽芳（离职）

资产评估机构负责人：

陈喜佟

广东联信资产评估土地房地产估价有限公司

2018年9月17日

资产评估机构更名说明

广东大正联合资产评估有限责任公司于2000年承办广东粤迪交通有限公司整体变更为股份有限公司的资产评估事项，于2000年10月11日出具了编号为大正联合评报字(2000)第159号的《广东粤迪交通有限公司资产评估报告书》。

广东大正联合资产评估有限责任公司于2002年10月18日经核准，名称变更为广东联信评估有限公司；广东联信评估有限公司于2005年6月14日经核准，名称变更为广东联信资产评估与房地产估价有限公司；广东联信资产评估与房地产估价有限公司于2006年10月16日经核准，名称变更为广东联信资产评估土地房地产估价有限公司。现本机构名称为广东联信资产评估土地房地产估价有限公司，经营范围为企业整体资产评估，各类单项资产评估，市场所需的其他资产评估或者项目评估；房地产价格评估；土地评估。

特此说明！

资产评估机构负责人：

陈喜佟

广东联信资产评估土地房地产估价有限公司

2018年9月17日

经办签字注册资产评估师离职说明

广东大正联合资产评估有限责任公司于2000年承办广东粤迪交通有限公司整体变更为股份有限公司的资产评估事项，于2000年10月11日出具了编号为大正联合评报字(2000)第159号的《广东粤迪交通有限公司资产评估报告书》，经办签字注册资产评估师为叶伯健、廖丽芳。

原资产评估报告的签字注册资产评估师叶伯健、廖丽芳已离职，因此经办签字注册资产评估师叶伯健、廖丽芳无法在本公司出具的资产评估机构声明页中签字，但经办签字注册资产评估师的离职不影响本公司已出具的上述评估报告的法律效力。

特此说明！

资产评估机构负责人：

陈喜佟

广东联信资产评估土地房地产估价有限公司

2018年 9月 17日

KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街1号
东方广场毕马威大楼8层
邮政编码：100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

六、验资机构声明

本所及签字注册会计师已阅读广东粤运交通股份有限公司首次公开发行 A 股股票招股说明书及其摘要，确认招股说明书及其摘要与本所出具的验资报告（报告号为毕马威华振验字第 1800371 号和毕马威华振验字第 1800372 号）无矛盾之处。本所及签字注册会计师对广东粤运交通股份有限公司在招股说明书及其摘要中引用的验资报告的内容无异议，确认招股说明书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

签字注册会计师签名：

徐敏　　梁幸华

会计师事务所负责人签名：

邹俊

毕马威华振会计师事务所
（特殊普通合伙）
2018 年 9 月 17 日

KPMG Huazhen LLP, a People's Republic of China partnership and a member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙) — 中国合伙制会计师事务所，是与瑞士实体 — 毕马威国际合作组织（"毕马威国际"）相关联的独立成员所网络中的成员。

第十七节 备查文件

一、本招股说明书的备查文件

投资者可以查阅与本次公开发行有关的正式法律文件，该等文件也在指定的网站上披露，具体如下：

（一）发行保荐书；

（二）财务报表及审计报告；

（三）内部控制鉴证报告；

（四）经注册会计师核验的非经常性损益明细表；

（五）法律意见书及律师工作报告；

（六）《公司章程（草案）》；

（七）中国证监会核准本次发行的文件；

（八）其他与本次发行有关的重要文件。

二、查阅时间

工作日：上午 9:30 – 11:30、下午 14:00 – 16:00。

三、查阅地点

（一）发行人：广东粤运交通股份有限公司

办公地址：广州市越秀区中山二路 3 号粤运大厦

电话：020-32318186

联系人：刘志全

（二）保荐机构（主承销商）：中信证券股份有限公司

办公地址：上海市浦东新区世纪大道 1568 号中建大厦 23 楼

电话：021-20262096

联系人：卢文